

NOT: Trafik güvenliğini tehlikeye sokma suçundan 11 ay 7 gün hapis cezası alan şirket personeli hakkında

T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü

Sayı: E-53773008-622.02-15726932

21/05/2026

Konu: Görüş (Trafik Güvenliğini Tehlikeye Sokma Suçundan 11 Ay 7 Gün Hapis Cezası Alan Şirket Personeli)

..... BELEDİYE BAŞKANLIĞINA

İlgi: tarihli ve sayılı yazınız.

Başkanlığınızda 375 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin ek 20 nci maddesi kapsamında istihdam edilen bir personelin trafik güvenliğini tehlikeye sokma suçundan 11 ay 7 gün hapis cezasının kesinleştiğinden bahisle yapılacak işleme ilişkin ilgi yazı incelenmiştir.

Bilindiği üzere, 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 53 üncü maddesinde, "(1) Kişi, kasten işlemiş olduğu suçtan dolayı hapis cezasına mahkûmiyetin kanuni sonucu olarak;

a) Sürekli, süreli veya geçici bir kamu görevinin üstlenilmesinden; bu kapsamda, Türkiye Büyük Millet Meclisi üyeliğinden veya Devlet, il, belediye, köy veya bunların denetim ve gözetimi altında bulunan kurum ve kuruluşlarca verilen, atamaya veya seçime tabi bütün memuriyet ve hizmetlerde istihdam edilmekten, ...

yoksun bırakılır.

(2) Kişi, işlemiş bulunduğu suç dolayısıyla mahkûm olduğu hapis cezasının infazı tamamlanuncaya kadar bu hakları kullanamaz. ..." hükmü yer almakla birlikte hak yoksunluğu bitiminde ilgililerin eski görevlerine hemen döneceği anlaşılmamalıdır. Mahkûmiyet kararı dikkate alınarak istihdam edileceği statünün mevzuatı çerçevesinde ilgilinin durumu incelenmelidir.

Diğer taraftan, 4857 sayılı İş Kanununun 30 uncu maddesinde, "İşverenler, elli veya daha fazla işçi çalıştırdıkları özel sektör işyerlerinde yüzde üç engelli, kamu işyerlerinde ise yüzde dört engelli ve yüzde iki eski hükümlü işçiyi veya 21/6/1927 tarihli ve 1111 sayılı Askerlik Kanunu veya 16/6/1927 tarihli ve 1076 sayılı Yedek Subaylar ve Yedek Askeri Memurlar Kanunu kapsamına giren ve askerlik hizmetini yaparken 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanununun 21 inci maddesinde sayılan terör olaylarının sebep ve tesiri sonucu malul sayılmayacak şekilde yaralananları meslek, beden ve ruhi durumlarına uygun işlerde çalıştırmakla yükümlüdürler. ...

İşverenler çalıştırmakla yükümlü oldukları işçileri Türkiye İş Kurumu aracılığı ile sağlarlar. Bu kapsamda çalıştırılacak işçilerin nitelikleri, hangi işlerde çalıştırılabilecekleri, bunların işyerlerinde genel hükümler dışında bağlı olacakları özel çalışma ile mesleğe yönltilmeleri, mesleki yönden işverence nasıl işe alınacakları, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığının görüşü alınarak Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığınca çıkarılacak yönetmelikle düzenlenir. ..." hükmü yer almaktadır.

Ayrıca, 19/9/2009 tarihli ve 27354 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kamu Kurum ve Kuruluşlarına Eski Hükümlü veya Terörle Mücadelede Malul Sayılmayacak Şekilde Yaralananların İşçi Olarak Alınmasında Uygulanacak Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelikte eski hükümlü, "Affa uğramış olsa bile Devletin güvenliğine karşı suçlar, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, millî savunmaya karşı suçlar, Devlet sırlarına karşı suçlar ve casusluk, cinsel saldırı veya çocuğun cinsel istismarı suçlarından mahkûm olmamak şartıyla; **kasten işlenen bir suçtan dolayı bir yıl veya daha fazla süreyle hapis cezası alan** ya da ceza süresine bakılmaksızın zimmet, irtikâp, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan malvarlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık

suçlarından hüküm giyenlerden cezasını tamamlayanlar, cezası ertelenenler, koşullu salıverilenler, denetimli serbestlikten yararlananlardan eski hükümlü belgesi ile durumlarını belgelendirenleri," şeklinde tanımlanmıştır.

Bunun yanında, 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 179 uncu maddesinde düzenlenen trafik güvenliğini tehlikeye sokma suçu, "*Kara, deniz, hava veya demiryolu ulaşımının güven içinde akışını sağlamak için konulmuş her türlü işareti değiştirerek, kullanılamaz hale getirerek, konuldukları yerden kaldırarak, yanlış işaretler vererek, geçiş, varış, kalkış veya iniş yolları üzerine bir şey koyarak ya da teknik işletim sistemine müdahale ederek, başkalarının hayatı, sağlığı veya malvarlığı bakımından bir tehlikeye neden olan kişiye bir yıldan altı yıla kadar hapis cezası verilir. ...*" şeklinde tanımlanmış olup trafik güvenliğini tehlikeye sokma suçu kasten işlenen bir suç olarak nitelendirilmektedir. Ancak, kesinleşen cezasının 11 ay 7 gün olması nedeniyle, ilgili eski hükümlü statüsüne girmemektedir.

Yine, denetimli serbestlik müessesesi; kapsamı kanunlarla belirlenen, şüpheli, sanık ve hükümlüler hakkında mahkemelerce hükmedilen alternatif ceza ve tedbirlerin uygulanmasını, bu kişilerin toplum içinde denetim, takip ve iyileştirilmesini amaçlayan faaliyet ve uygulamaların bütünüdür. Denetimli serbestlik süresince mahkûmiyetin infazı devam ettiğinden, infaz süresinin bitimine kadar ilgililer hakkında 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 53 üncü maddesinde düzenlenen hak yoksunlukları da devam etmektedir.

Bu itibarla, Başkanlığınızda 375 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin ek 20 nci maddesi kapsamında istihdam edilen ve trafik güvenliğini tehlikeye sokma suçundan aldığı 11 ay 7 gün hapis cezası nedeniyle iş sözleşmesi askıya alınan personelin, infaz süresi tamamlanıncaya kadar göreve başlatılmasının mümkün bulunmadığı mütalaa edilmektedir.

Bilgilerini rica ederim.

.....

Bakan a.

Yerel Yönetimler Genel Müdürü