TÜRKİYE 1:100 000

TT.15.06.2009

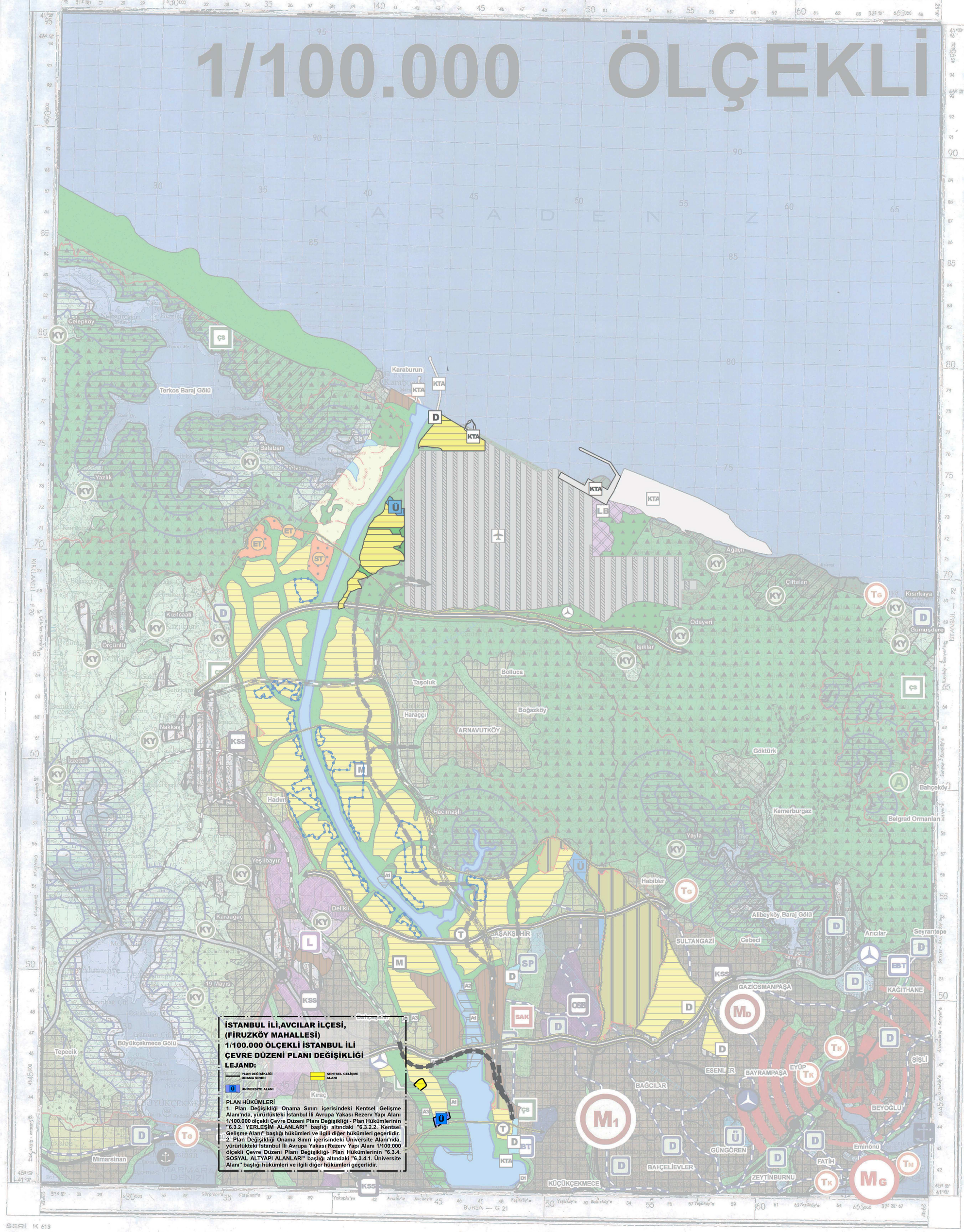
1/429

İSTANBUL — F 21

BASKI 2 - TUHUM - 1974

F 21
SERİ K 613

1/100.000 ÖLÇEKLİ



İSTANBUL İLİ,AVCILAR İLÇESİ,
(FİRUZKÖY MAHALLESİ)
1/100.000 ÖLÇEKLİ İSTANBUL İLİ
ÇEVRE DÜZENİ PLANI DEĞİŞİKLİĞİ
LEJAND:

- PLAN DEĞİŞİKLİĞİ ONAMA SINIRI
- KENTSEL GELİŞME ALANI
- Ü ÜNİVERSİTE ALANI

PLAN HÜKÜMLERİ

1. Plan Değişikliği Onama Sınırı içerisindeki Kentsel Gelişme Alanı'nda, yürürlükteki İstanbul İli Avrupa Yakası Rezerv Yapı Alanı 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı Değişikliği - Plan Hükümlerinin "6.3.2. YERLEŞİM ALANLARI" başlığı altındaki "6.3.2.2. Kentsel Gelişme Alanı" başlığı hükümleri ve ilgili diğer hükümleri geçerlidir.
2. Plan Değişikliği Onama Sınırı içerisindeki Üniversite Alanı'nda, yürürlükteki İstanbul İli Avrupa Yakası Rezerv Yapı Alanı 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı Değişikliği- Plan Hükümlerinin "6.3.4. SOSYAL ALTYAPI ALANLARI" başlığı altındaki "6.3.4.1. Üniversite Alanı" başlığı hükümleri ve ilgili diğer hükümleri geçerlidir.

İŞARETLER — LEGEND

Devlet hududu (T-taşlı) — International boundary (T-stones)
Tek hatlı demir yolu — Railroad single track
Çift hatlı demir yolu — Railroad double track
Yapılmakta olan demiryolu — Railroad under construction
Tünel — Tunnel
Telgraf hattı — Telegraph line
Telefon hattı — Telephone line
Dikenli tel — Barbed wire
Ahşap köprü — Wooden bridge
Taş veya beton köprü — Concrete or stone bridge
Demir köprü — Iron or steel bridge
Dar ahşap köprü (yayalar geçer) — Narrow wooden bridge (pedestrians)
Dar ahşap köprü (sulama geçer) — Narrow wooden bridge (aqueducts)
Kuru hendek — Dry ditch
Kırık çit — Fence (dry hedge)
Cami, Kilise — Mosque, Church
Mezarlık — Cemetery
Abide, Heykel — Monument, Statue
Su değirmeni — Water mill
Yel değirmeni — Windmill
Sulayan — Sakwalli (water powered)
Motorla değirmen — Motor powered mill
Elektrikle işleyen değirmen — Electric powered mill
Ağıl — Livestock enclosure
Açıkken maden — Mine
Terkedilmiş maden — Mine abandoned
Tarihi bürüc, sarayı yeri — Historic settlement
Gümrük mahalli — Custom house
Transformatör — Transformer station
Mağara ağzı — Cave (entrance)
Kablo mahalli — Cable terminal
Nirengi noktaları — Trig. points
Rakım noktası — Spot elevation
Taşlık — Stony ground
Kayalık — Rocky ground
Arazi şeklinde kayalar — Rock outcrop
Münhanilar — Contours
Dere yatağı; 1-2 metre toprak yarı — Embankment; 1 to 2 meters high
Dere yatağı; 2-5 metre toprak yarı — Embankment; 2 to 5 meters high
Höyük — Hills or mounds
Çukur, Kokundan — Pits and depressions
Toprak dik yarlar — Cliffs
Kumluk — Sand
Su yolu köprüsü, Ark — Aqueduct; irrigation ditch
Sulu boyduk — Ditch
Kuru dere — Intermittent stream
Mevsimsel göl — Intermittent lake
Sulu kuyu, Susuz kuyu — Well; Dry well
Sulu çeşme, Sulu çeşme — Fountain; Dry fountain
Sondaj kuyu — Sondage well
Artezyen kuyusu — Artesian well
Tulumbalı kuyu — Pump well
Dolaba dolap — Irrigation water wheel
Kaynak (Pınar) Sarnıç — Spring & Cistern
Çeltik (pirinç tarlası) — Rice field
Bataklık — Marsh or swamp
Yapraklı ağaçlar — Deciduous trees
İğneli ağaçlar — Coniferous trees
Büyük münferit ağaçlar — Big isolated trees
Sazlık — Ruches
Kamışlık — Reeds
Zeytinlik — Olive grove
Meyve bahçesi — Orchard
Bağlık — Vineyard
Sebze bahçesi (bostan) — Truck garden
Çayırlık — Meadow
Fidanlık — Nursery
Fıstıklık — Pistachio grove
Ormanlık — Woodland
Çalılık — Brushwood
Deniz feneri — Lighthouse
Kara Land / Deniz Sea
Sivil hava alanı — Civilian airfield
Askeri hava alanı — Military airfield
Sivil-askeri müşterek hava alanı — Joint civilian and military airfield

İDARE TAKSİMATI — ADMINISTRATIVE DIVISIONS
Vilâyet merkezi — Province center
Kaza merkezi — District center
Nahiye merkezi — Sub-district center

YOLLAR — ROADS

ŞOSELER — HIGHWAYS
Sert sathlı şoseler (Her mevsimde geçişe müsait) — Hard surface highways (All weather)
Stabilize şose — Road highway
İki ve daha fazla şeritli — Two or more lanes wide
İki şeritli (dar) — Less than two lanes wide
Tek şeritli — One lane wide
Sert sathlı şoseler (Her mevsimde geçişe müsait) — Hard surface highways (All weather)
İki ve daha fazla şeritli — Two or more lanes wide
İki şeritli (dar) — Less than two lanes wide
Tek şeritli — One lane wide

HAM YOLLAR (Taşlak iz yolar) — UNIMPROVED ROADS (Dirt tracks)
Dolmu arabalı yolu (Her mevsimde geçişe müsait) — Cart road all weather (Track all weather)
Yay arabalı yolu (Kuru mevsimde geçişe müsait) — Cart road dry weather (Track dry weather)
Mekâtırcı yolu — Pack trail
Kaya yolu (patika) — Footpath or trail
Yapılmakta olan şose — Road under construction
Kaldırımlı yol — Old cobblestone road
Yol numarası — Route marker

YAZI KISALTMALARI VE LÜGATÇE — ABBREVIATIONS AND GLOSSARY

Ad. — Ada-sı — island
Ağ. — Ağaç — (kestane) orchard
Ahya. Tnk. — Ahıryetli tanka — oil tank
Amb. — Ambar — storehouse
Ayz. — Ayazma — intermittent spring
Bak. — Bakır — copper
Bk. — Bekçi kulübesi — guard house
Bğ. — Boğaz — strait, gorge
Bo. — Boyun — saddle
Br. — Burun — cape
C. — Çay — stream
Çl. Sl. — Çelik silo (Hububat için) — steel silo (for grain)
Çş. — Çeşme — fountain
Çfl. — Çiftlik — farm
Dy. — Dayan — fishing area
Dğ. — Değirmen — mill
Dağ. — Dağlık — rock
D. — Dere — brook
Du. — Duvak (D. D. Y. da) — step (railroad)
Elk. — Elektrik — electric
Fb. — Fabrika — factory
Geçilmez — impassable
G. — Göl — lake
Hb. — Harabe (Tarihî) — ruins (historic)
Hr. — Harap — ruined
Hö. — Höyük — mound
İçilmez — undrinkable
İsk. — İskele — landing place, pier
İst. — İstasyon — station
Kay. — Kaynak — spring
Kömür — coal
Kp. — Köprü — bridge
Krf. — Körfez — bay, gulf
Kö. — Köy-ü — village
Krom — chrome
Ku. — Kuyu — well
Lm. — Limanı — harbour
Mğ. — Mağara — cave
Md. Su. — Maden suyu — mineral water
Mh. — Mahalle — hamlet
Mvk. — Mevki — location
Mzl. — Mezarlık — cemetery
M. G. — Mevsimî göl — intermittent lake
N. — Nehr — river
Ocı. — Ocağı (Kireç, Kömür) — kiln (limestone, coal)
Petrol borusu — oil pipeline
Pınar — spring
PTT — Posta, Telgraf, Telefon — post, telegraph, telephone
Seyrü seferre müsait — navigable
Sc. Su — Sıcak su — hot spring
Sr. — Sırt, Sırtı — ridge
Sd Dp. — Su deporu — water reservoir
Sd Bc. — Su bendi bacası — water conduit outlet
T. — Tepe — hill
Tuzla — salt
Üzerinden aksamayan — impassable to men or horses
Y. — Yayla — summer camp, plateau

Ölçek 1 : 100 000

Kilometre 2 1 0 2 4 6 8 10 Kilometre
Karamili (Statute mile) 1 1/2 0 1 2 3 4 5 6 (Statute mile) Karamili
Denizmili (Nautical mile) 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000 (Nautical mile) Denizmili
Yarda 1000 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000 Yarda

MÜNHANILER 50 METREDE BİR GEÇİRİLMİŞTİR

TRANSVERS MERKATOR (GAUSS - KRUGER) PROJEKSİYONU

UPK KOORDİNATLAR AVRUPA MEDDENE GÖREDİR

RAKIMLAR VASATİ DENİZ SEVİYESİNE GÖREDİR

SİYAH RAKAMLI HATLAR ENTERNASYONAL SFEROİD VE 35. DİLİME AİT 1000 METRELİK ÜNİVERSAL TRANSVERS-MERKATOR GRİDİNİ GÖSTERİR
BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 35, INTERNATIONAL SPHEROID

GRID RAKAMLARININ SON ÜÇ HANESİ YAZILMAMIŞTIR

İSTANBUL — F 21

I - 1973

KENAR PAFTALARI İNDEKSİ

KIRKLARELİ — İSTANBUL — BANDIRMA — BURSA

HARİTA GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Aerofotogrametri usulü ile kopmetlendirilen 1 : 25.000 ölçekli paftalara dayalı ve grafikte gösterilen yıllarda kısmen yapılan 1 : 50.000 ölçekli paftalardan tahviren hazırlanmıştır.

BASKI 2 - TUHUM - 1974

Devletin emniyeti ile ilgili bir Milli Savunma sırrı olan bu haritanın alınan maksat dışında kullanılması, satılması veya kopyasının herhangi bir tarzda yetkisi olmayan kimselere verilmesi veya muhteviyatının açıklanması, As. Ceza Ka. 121 ve Türk Ceza Ka. 132, 133 ncü maddelerine göre ağır cezayı musibdir.

GİZLİ
SECRET

GK MK
1° 00' (1± 11') veya 18 milyem — 2° 45' (3± 06') veya 49 milyem
Paftanın batı kenar ortası için

GK MK
1° 10' (1± 40') veya 23 milyem — 2° 54' (3± 22') veya 52 milyem
Paftanın doğu kenar ortası için

1979 YILI İÇİN TAKRİBİ VE ORTALAMA İNHİRAF
Ortalama yıllık değişim miktarı 0' 7 artı

Magnetik kuzey kattaı bulmak için, haritanın kuzey kısmında bulunan derece taksimatlı İnhiraf mıqıtı üzerinde, GRİD KUZEYİ GK ile MAGNETİK KUZEY MK arasındaki açı kopmetini göstereren taksimatlı, haritanın güney kitabe hattı üzerindeki sabit «P» noktasıyla birleştiriniz.

İSTANBUL - F 21
TÜRKİYE

SERİ K 613

GRİD BÖLGE İŞARETİ GRID ZONE DESIGNATION	BU PAFTADA BİR YERİ 100 METRE TAHMİNİYELE BELİRLEMEK İÇİN		TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS
100000 M. LİK KARE TANIMA İŞARETİ 100000 M. SQUARE IDENTIFICATION: 35 T, PF	MİSAL OLARAK ALINAN NOKTA: ▲241	PF 50 6 E 7	SAMPLE POINT: ▲241
	1. Noktanın bulunduğu 100000 metrelik kareyi belirten harfler okunur :		1. Read letters identifying 100000 meter square in which the point lies :
	2. Noktanın SOLUNDAKİ ile SAKLI grid hattı bulunur ve bu hatta alt paftanın üst ve alt kenarındaki ve kenitesinin SÜTUK yazılı olan veya hatlar üzerindeki rakam okunur: Bu grid hattından noktaya kadar olan mesafe grid aralığının ondan dokuzdan tahmin edilir :		2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point, and read LARGE figures labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself : Estimate tenths from grid line to point :
	3. Noktanın AŞAĞISINDAKİ ile UFKÎ grid hattı bulunur ve bu hatta alt paftanın sağ ve sol kenarındaki rakamlardan BÜYÜK yazılı olanı veya hattın üzerindeki rakam okunur : Bu grid hattından noktaya kadar olan mesafe grid aralığının ondan dokuzdan tahmin edilir :		3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figures labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself : Estimate tenths from grid line to point :
Grid sahalarının KÜÇÜK yazılı olanlar KULLANILMAZ ; bunlar tam koordinat dağıtımını bulmak İçindir. Grid rakamlarının yanlız BÜYÜK yazılı olanları kullanılır : Misal 345000	MİSAL NOKTASINI BİLDİRME ŞEKLİ : N298867		SAMPLE REFERENCE:
	Eğer bildirme, her hangi bir istikamette 18° den uzaklaşırsa, Grid Bölge İşareti de konur : 35TN298867		If reporting beyond 18° in any direction, prefix Grid Zone Designation as :