



**İZMİR İLİ, ÇEŞME İLÇESİ, MUSALLA MAHALLESİ
REZERV YAPI ALANI VE BİR KISIM TESCİL HARİCİ ALANA İLİŞKİN
1/25.000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ**

PLAN AÇIKLAMA RAPORU

İÇİNDEKİLER

1	PLANLAMA GEREKÇESİ	4
2	PLANLAMA ALANI VE ÇEVRESİNE İLİŞKİN GENEL BİLGİLER.....	4
2.1	ÜLKE VE BÖLGE İÇERİSİNDEKİ KONUMU VE ÇEVRE İLİŞKİLERİ	4
2.1.1	Konum.....	4
2.1.2	Çevresel İlişkiler	6
2.1.3	Tarihsel Gelişim	8
2.2	ULAŞIM İLİŞKİLERİ	9
2.3	DEMOGRAFİK ve SOSYAL YAPI	10
2.4	EKONOMİK YAPI.....	15
3	PLANLAMA ALANI ANALİZLERİ	16
3.1	PLANLAMA ALANI	16
3.2	DOĞAL YAPI ANALİZLERİ.....	17
3.2.1	Eşyüksekti Analizi	17
3.2.2	Eğim Analizi	18
3.2.3	Bakı Analizi	19
3.2.4	İklim ve Bitki Örtüsü	19
3.2.5	Depremsellik	20
3.2.6	Planlama Alanının Yerleşime Uygunluk Durumu	21
3.3	MÜLKİYET ANALİZLERİ	24
3.4	SİT ALANLARI	25
3.5	KURUM GÖRÜŞLERİ	25
3.6	KENTSEL PLANLAMA DURUMU	25
3.6.1	İzmir-Manisa Planlama Bölgesi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı.....	26
3.6.2	1/25.000 Ölçekli Nazım İmar Planı	27
3.6.3	1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı	28
3.6.4	1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planları	28
3.7	EŞİK ANALİZİ.....	29
4	PLAN KARARLARI.....	30

HARİTA LİSTESİ

Harita 1: Planlama Alanının Ülke, İl ve İlçe İçerisindeki Konumu.....	5
Harita 2:Planlama Alanı Çevre İlişkileri.....	6
Harita 3: Planlama Alanı Yakın Çevre İlişkileri.....	7
Harita 4:Planlama Alanı Yakın Çevre İlişkileri.....	7
Harita 5:Planlama Alanı ve Çevresi Mevcut Ulaşım Türleri.....	9
Harita 6: Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Mevcut Ulaşım Bağlantıları	10
Harita 7: Planlama Alanı Uydu Görüntüsü.....	16
Harita 8: Planlama Alanının Eşyükselti Analizi	17
Harita 9:Planlama Alanının Eğim Analizi	18
Harita 10: Planlama Alanının Bakı Analizi	19
Harita 11: İstanbul ve Planlama Alanının Depremsellik Durumu	21
Harita 12:Yerleşime Uygunluk Durumu.....	22
Harita 13: Planlama Alanı Mülkiyet Durumu.....	24
Harita 14: İzmir İli Doğal Sit Alanları	25
Harita 15: Planlama Alanı ve Çevresi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı.....	27
Harita 16: 1/25.000 Ölçekli Nazım İmar Planı	28
Harita 17: Planlama Alanı Çevresi 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı	28
Harita 18:Planlama Alanı Çevresi 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı	29
Harita 19: Planlama Alanı Eşik Analizi.....	30
Harita 20: 1/25.000 Ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği.....	31

TABLO LİSTESİ

Tablo 1: Türkiye, İzmir İli ve Çeşme İlçesi Nüfusunun Yıllara Göre Değişimi	11
Tablo 2: Çeşme İlçesi ve Musalla Mahallesi Yıllara Göre Nüfus Değişimi.....	14
Tablo 3: İzmir İklim Tablosu	20
Tablo 4: Planlama Alanı Mülkiyet Durumu.....	24

GRAFİK LİSTESİ

Grafik 1:Çeşme İlçesi 2024 Kadın-Erkek Nüfusu Oranı	12
Grafik 2: Çeşme Nüfusunun Yaş Dağılımı	12
Grafik 3: Çeşme İlçesinin Mahalle Nüfusları Dağılımı	13
Grafik 4: 2023 Çeşme İlçesi Eğitim Durumu	15

1 PLANLAMA GEREKÇESİ

Planlama alanı; İzmir İli, Çeşme İlçesi, Musalla Mahallesinde yer almakta olup, 6,65 hektarlık alanı kapsamaktadır. Alanın mevcut kullanımına bakıldığında, alan genelinde parsellerin boş olduğu ve kullanılmadığı görülmektedir. Planlama alanı herhangi bir sit alanında kalmamakta olup planlama alanının tamamı 18.12.2023 tarih 8253007 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u ile 6306 sayılı Kanun kapsamında "**Rezerv Yapı Alanı**" olarak ilan edilmiştir.

Çeşme ilçesi, İzmir ilinin batısında yer almakta olup Türkiye'nin turizm sektöründe önemli bir yer tutmaktadır. Ege Denizine kıyısı olması, plajların varlığı, su sporlarıyla dikkat çeken ve termal kaynaklarıyla bölgeleriyle yıl boyunca yerli ve yabancı turistler için potansiyel oluşturmaktadır. Çeşme Marina, uluslararası standartlarda hizmet veren modern bir yat limanıdır. Yat bağlama alanı ve sosyal donatılarıyla yalnızca denizcilere değil, ziyaretçilere de konforlu bir yaşam alanı sunmaktadır. Akdeniz mimarisiyle tasarlanan marina, restoranları, mağazaları ve etkinlik alanlarıyla bölge turizmine önemli katkılar sağlamaktadır.

Planlama alanı çevresinde en önemli ulaşım aksları İzmir il merkezi ve Çeşme ilçesi arasındaki bağlantıyı sağlayan İzmir-Çeşme Otoyolu O-32 Otoyolu ve İzmir-Çeşme Devlet Karayolu D-300'dür. Planlama alanı ve yakın çevresi değerlendirildiğinde alanın 5,1 km kuzeyinde Çeşme Alper Çizgenakat Devlet Hastanesi ve 2,5 km kuzeyinde Çeşme Otobüs Terminali, 3,4 km kuzeyinde Çeşme Marina, 12,9 km güneydoğusunda Marin Alaçatı bulunmaktadır.

Hazırlanan imar planı çalışması ile planlama alanında gelişimin kontrollü olarak gerçekleşmesi, üst ölçekli planlar ile uyumlu, bölgede her türlü önlem, koruma, geliştirme, uygulama ve arazi kullanım kararlarının alınması hedeflenmiş, İzmir İli Çeşme İlçesi, Musalla Mahallesi Rezerv Yapı Alanı ve Bir Kısım Tescil Harici Alana İlişkin 1/25.000 Ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği hazırlanmıştır.

2 PLANLAMA ALANI VE ÇEVRESİNE İLİŞKİN GENEL BİLGİLER

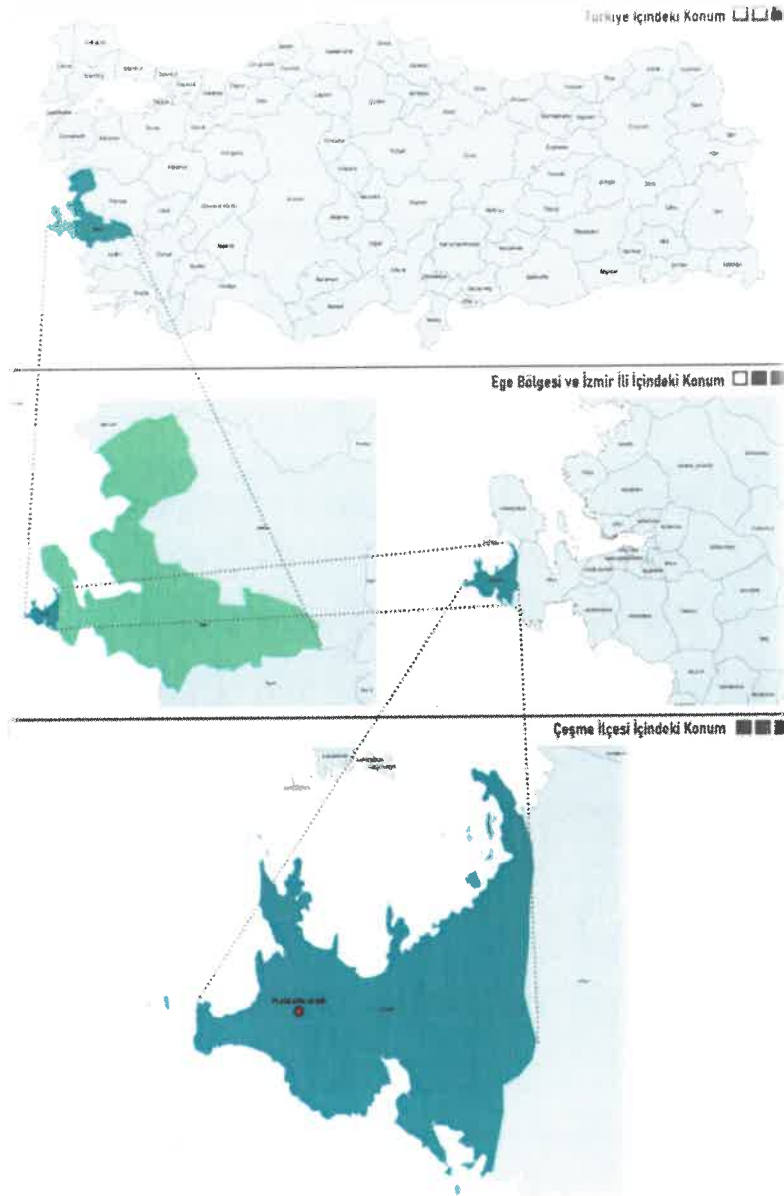
2.1 ÜLKE VE BÖLGE İÇERİSİNDEKİ KONUMU VE ÇEVRE İLİŞKİLERİ

2.1.1 Konum

İzmir ili, Türkiye'nin yedi coğrafi bölgesinden biri olan Ege Bölgesi'nde yer almaktadır. Ege Bölgesi'nde Muğla, Manisa, Aydın, Denizli, Muğla, Afyonkarahisar, Kütahya ve Uşak illeri bulunmaktadır. Planlama alanının içerisinde yer aldığı, 30 ilçesi bulunan İzmir ili, 11.906,85

km²'lik yüzölçümü ile 783.562 km²'lik ülke topraklarının %1,5'ini oluşturmaktadır. İzmir ili, komşu illeri olan Balıkesir'e 200 km, Aydın'a 112 km, Manisa'ya 38,5 km; diğer büyük iller olan Ankara'ya 590 km, İstanbul'a ise 478 km uzaklıktadır.

Planlama alanının içerisinde bulunduğu Çeşme ilçesinin yüzölçümü 260 km² olup, İzmir ilinin batısında yer almaktadır. İlçenin kuzeyinde Karaburun ilçesi, doğusunda Urla ilçesi, batısında ise Ege Denizi bulunmaktadır. Önemli bir turizm merkezi olan Çeşme ilçesinin 133 km uzunluğunda kıyı şeridi bulunmaktadır. 6,65 hektar büyüklüğüne sahip olan planlama alanı Çeşme ilçesinin güneyinde bulunan Musalla Mahallesi'nde yer almaktadır.



Harita 1: Planlama Alanının Ülke, İl ve İlçe İçerisindeki Konumu

[Handwritten signature]

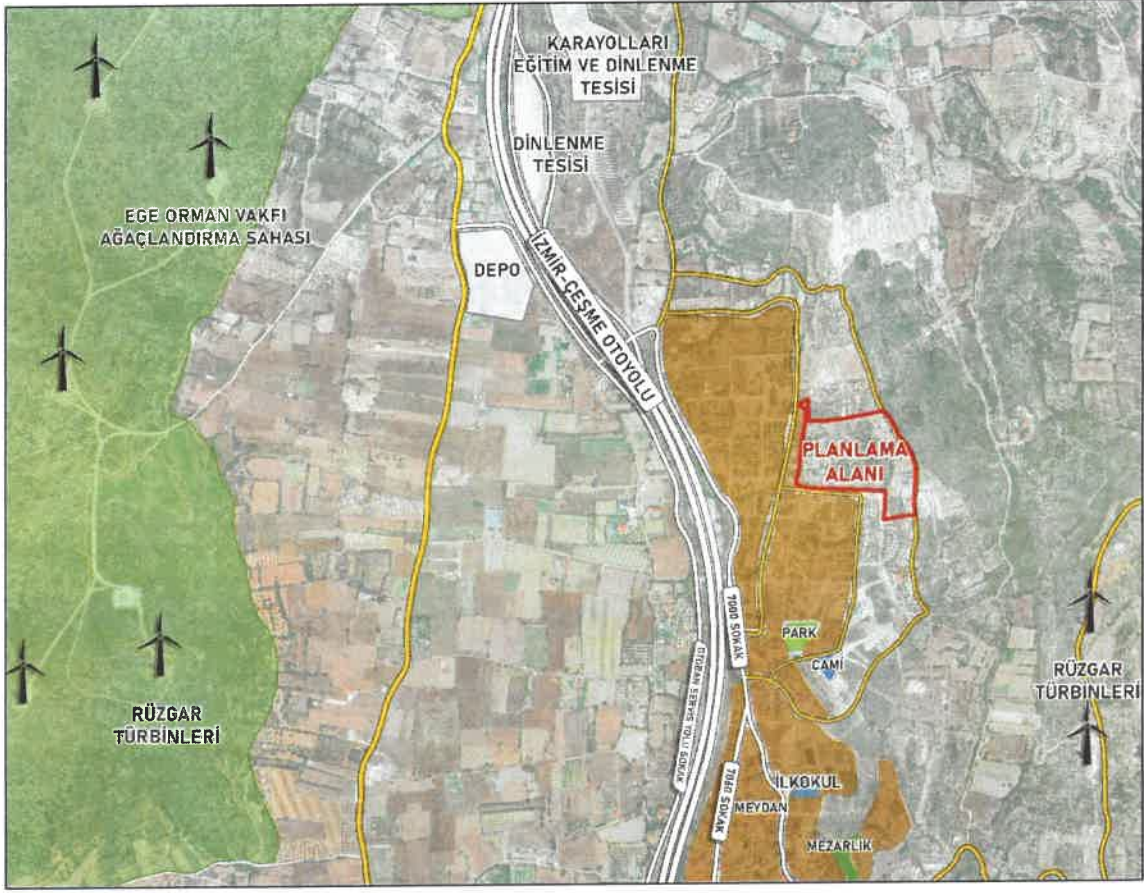
2.1.2 Çevresel İlişkiler

Planlama alanı, İzmir ili, Çeşme ilçesi, Musalla Mahallesi’nde yer almaktadır. İzmir ilçesinin çevresinde Ilıca Halk Plajı, Altinkum Halk Plajı, Çeşme Marina Plajı gibi birçok plaj alanları bulunmaktadır. Planlama alanı çevresinde en önemli ulaşım aksı İzmir il merkezi ve Çeşme ilçesi arasındaki bağlantıyı sağlayan İzmir-Çeşme Otoyolu O-32 Otoyolu ve İzmir-Çeşme Devlet Karayolu D-300’dür. Planlama alanı ve yakın çevresi değerlendirildiğinde alanın 5,1 km kuzeyinde Çeşme Alper Çizgenakat Devlet Hastanesi ve 2,5 km kuzeyinde Çeşme Otobüs Terminali, 3,4 km kuzeyinde Çeşme Marina, 12,9 km güneydoğusunda Marin Alaçatı bulunmaktadır.

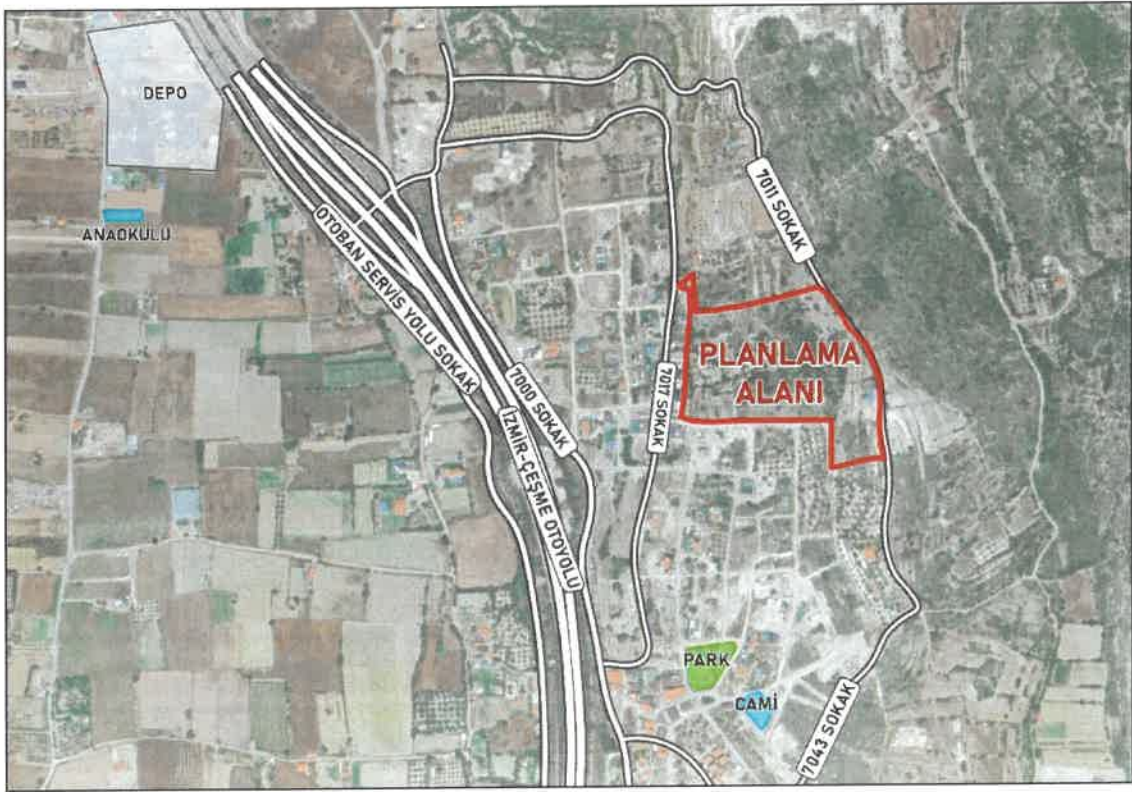


Harita 2: Planlama Alanı Çevre İlişkileri

Planlama alanına İzmir-Çeşme Otoyoluna bağlantısı bulunan 7017 ve 7011 yolu ile erişim sağlanabilmektedir. Güneyinde ve batısında konut alanları yer almaktadır. Planlama alanının güneyinde ilkokul alanı, cami ve park alanı bulunmaktadır. Planlama alanının doğusunda ve batısında Rüzgar Türbinleri bulunmaktadır. Batısında bulunan rüzgar türbinleri Ege Orman Vakfı Ağaçlandırma Sahası içerisinde yer almaktadır.



Harita 3: Planlama Alanı Yakın Çevre İlişkileri



Harita 4: Planlama Alanı Yakın Çevre İlişkileri

[Handwritten signature]

2.1.3 Tarihsel Gelişim

İzmir'in Çeşme ilçesine bağlı Musalla Mahallesi, tarihi ve kültürel açıdan önemli bir yerleşim bölgesidir. Çeşme'nin kıyılarına yakın olması, doğal güzellikleri ve yerleşim yapısı, Musalla Mahallesi'ni tarihsel olarak farklı dönemlerde etkileyen önemli unsurlardandır.

Çeşme'nin genel tarihi, antik çağlara kadar uzanır. Çeşme'nin batısındaki Erythrai Antik Kenti ve yakınındaki Ildırı gibi yerleşim alanları, bölgenin antik tarihinin önemli parçalarıdır. Musalla Mahallesi'nin bulunduğu alan, doğrudan antik yerleşimlerle ilişkilendirilmiş olmasa da çevresindeki antik kalıntılar ve bu bölgelerdeki tarihî yapıların izleri, bölgenin tarihi geçmişine işaret eder. Antik dönemde Çeşme, özellikle denizle ilişkili bir yerleşim olarak bilinmektedir. Erythrai ve diğer çevre antik kentler, bölgedeki deniz ticaretinin merkezi olmuştur. Musalla, bu dönemde daha kırsal bir yerleşim olarak antik yerleşim alanlarına yakın olmasına rağmen, doğrudan bir etkiye sahip olmamıştır.

Osmanlı İmparatorluğu döneminde, Musalla Mahallesi'nin adı, çevre yerleşimlerle birlikte kayıtlara geçmiştir. Osmanlı döneminde, Çeşme genel olarak denizcilik ve tarım açısından önemli bir bölgeydi. Musalla, diğer köyler gibi tarıma dayalı bir ekonomi üzerine kurulu bir yerleşim yeri idi. Çeşme'nin kıyısına yakın olan Musalla, özellikle liman ve deniz ticareti açısından İzmir'e bağlı önemli bir köy olmasa da bölgedeki kırsal yapı üzerinde etkilidir. Osmanlı dönemi boyunca, yerel halk tarım ve hayvancılıkla uğraşmış, zeytincilik, üzüm ve çeşitli tarım ürünleri yetiştirilmiştir.

Cumhuriyet'in ilanıyla birlikte, Türkiye genelinde köylerin modernleşmesi, altyapılarının geliştirilmesi ve ekonomik kalkınmalarına yönelik reformlar yapılmıştır. Çeşme, özellikle turizm açısından gelişmeye başlamış olsa da Musalla daha çok tarıma dayalı bir yaşam biçimini sürdürmüştür. Cumhuriyet dönemiyle birlikte, Musalla'nın tarım ekonomisi daha modern tekniklerle gelişmiş, ancak bölgedeki yaşamın kırsal yapısı korunmuştur. Musalla, turizm açısından diğer Çeşme beldeleri kadar ön planda olmasa da köy yaşamının korunmaya çalışıldığı bir yerleşim yeri olmuştur.

1990'lerden itibaren Çeşme genelinde, özellikle yaz turizminin artan popülaritesiyle birlikte, Musalla Mahallesi de zamanla bu gelişimden etkilenmiştir. Çeşme'nin tatil beldesi haline gelmesiyle Musalla, bölgeye gelen turistlerin dikkatini çeken daha sakin ve doğal bir yerleşim olarak bilinir hale gelmiştir. Ancak Musalla, Çeşme'nin diğer turistik beldeleri gibi yoğun turizm faaliyetlerinin merkezi olmamış, daha çok organik tarım ve kırsal turizme yönelmiştir. Ekoturizm ve Organik Tarım 21. yüzyılda, Musalla'nın doğal güzellikleri ve geleneksel tarım

ürünleri, ekoturizm açısından değer kazanmıştır. Musalla'daki organik tarım faaliyetleri, bölgenin çevre dostu ve sürdürülebilir kalkınmaya yönelik özelliklerini ön plana çıkarmıştır. Zeytin, narenciye ve çeşitli yerel ürünler, bölgenin ekonomisini güçlendiren başlıca tarım ürünlerindendir.

2.2 ULAŞIM İLİŞKİLERİ

İzmir iline Aydın yönünden İzmir-Aydın Otoyolu O-5, İzmir-Ankara yönünden D-300, Çeşme Alaçatı gibi bölgelerden İzmir'e İzmir-Çeşme Otoyolu O-30, Balıkesir ve Manisa yönünden D-550 Ege Karayolu ile ulaşılmaktadır. İzmir ilinde Adnan Menderes Havalimanı bulunmaktadır.

Deniz ulaşımı kapsamında ise Alsancak Limanı, İzmir'den, Çeşme, Foça, Kuşadası, Balıkesir Ayvalık ve Çeşme Karaburun'dan Yunan adalarına feribot seferleri, yat limanları ve yolcu iskeleleri bulunmaktadır. Planlama alanının yer aldığı Çeşme ilçesi ulaşılabilirlik yönünden, kara, hava ve deniz yolu ulaşımının sağlanabildiği noktada yer almaktadır.



Harita 5: Planlama Alanı ve Çevresi Mevcut Ulaşım Türleri

[Handwritten signature]

Çeşme ilçesi ulaşımında İzmir-Çeşme otoyolu ve İzmir-Çeşme Karayolu en önemli akslarıdır. Planlama alanı yarımada'nın ortasında yer almakta olup, İzmir-Çeşme Otoyolunun bağlantı yolundan ayrılan 700 sokağa bağlanan 7017 ve 7011 sokak planlama alanının doğusundan ve batısından geçen kent içi yollardır.



Harita 6: Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Mevcut Ulaşım Bağlantıları

2.3 DEMOGRAFİK VE SOSYAL YAPI

İzmir ili, Türkiye’de yer alan illerin TÜİK 2024 yılı nüfus verilerine göre nüfusu en yüksek 3. ildir. İzmir il nüfusunun %1’ini barındıran Çeşme ilçe nüfusu 50.828 kişiden oluşmaktadır (TÜİK, 2024).

Bir ilin nüfus yapısı ile ekonomik gelişimi arasındaki ilişki belirli kanallar doğrultusunda ekonomik büyümeyi ve kalkınmayı etkilemektedir. Nüfusun; sermaye birikimi, doğal kaynak, beslenme ve barınma etkisi, milli gelir, kamu harcamaları vb. birçok kanaldan ekonomik gelişimi etkilediği görülmektedir (Güneş, 2005). Bu kapsamda İzmir’i incelediğimizde 4.493.242 kişi nüfusu ile 85.664.944 kişi ülke nüfusunun %5,24’ünü barındırdığı incelenmiştir.

[Handwritten signature]

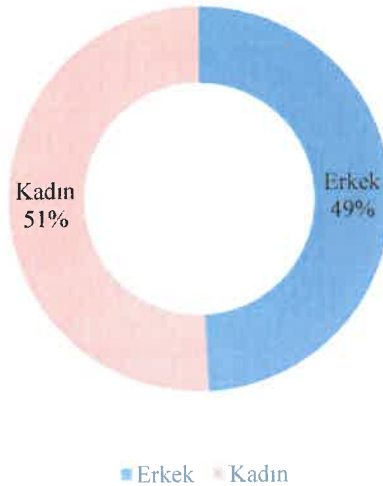
1965 yılı nüfus kayıtlarına göre İzmir 1.234.667 kişidir. 1965 yılı sonrasında her yıl artış gösteren nüfus 2024 yılına kadar 3,63 kat oranındaki artış ile 4.493.242 kişiye ulaşmıştır. Bu artışa paralel olarak Çeşme nüfusu da 4,88 kat oranında artarak 10.400 kişiden 50.828 kişiye ulaşmıştır.

Yıllar	Türkiye	İzmir Nüfusu (Kişi)	Çeşme Nüfusu (Kişi)	Çeşme Nüfusunun İzmir İçerisindeki Oranı (%)
1965	31391421	1.234.667	10.400	1%
1970	35.605.176	1.427.173	10.186	1%
1975	40.347.719	1.673.966	11.580	1%
1980	44.736.957	1.976.763	13.888	1%
1985	50.664.458	2.317.829	16.129	1%
1990	56.473.035	2.694.770	29.463	1%
2000	67.803.927	3.370.866	37.372	1%
2007	70.586.256	3.739.353	27.796	1%
2010	73.722.988	3.948.848	33.051	1%
2015	78.741.053	4.168.415	39.243	1%
2018	82.003.882	4.320.519	43.489	1%
2019	83.154.997	4.367.251	44.363	1%
2020	83.614.362	4.394.694	46.093	1%
2021	84.680.273	4.425.789	48.167	1%
2022	85.279.553	4.462.056	48.924	1%
2023	85.372.377	4.479.525	50.028	1%
2024	85.664.944	4.493.242	50.828	1%

Tablo 1: Türkiye, İzmir İli ve Çeşme İlçesi Nüfusunun Yıllara Göre Değişimi

Kaynak: (TÜİK, 2024)

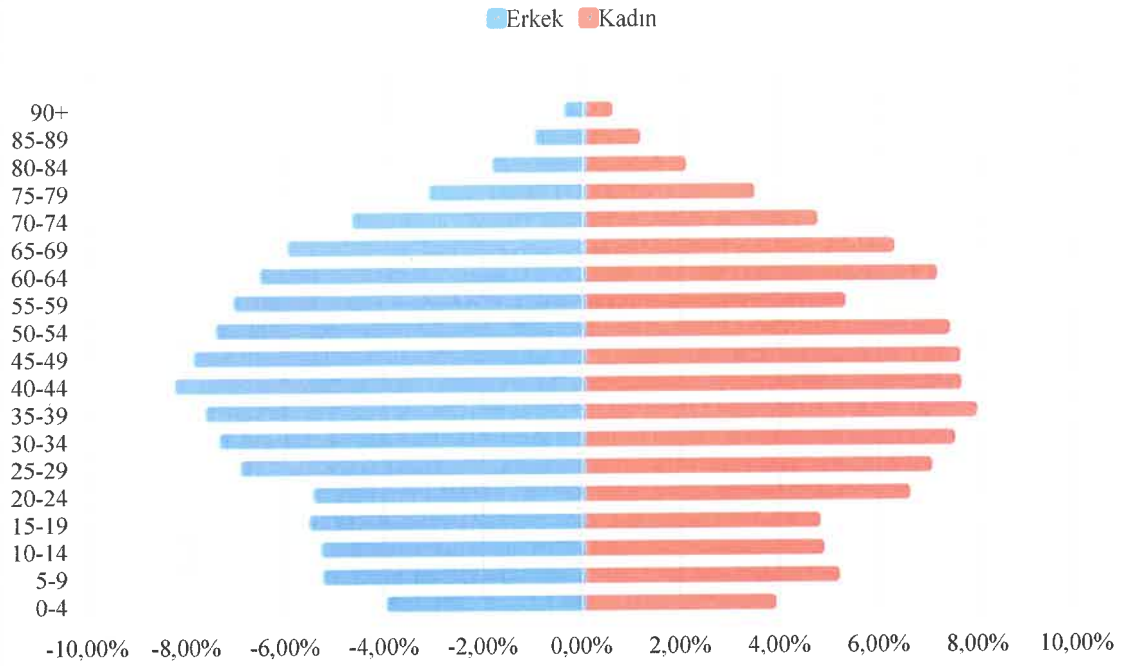
Çeşme nüfusunda yıllar içerisinde artış görülmesinin yanı sıra Çeşme nüfusunun İzmir nüfusu içerisindeki oranında değişme görülmemektedir. Planlama alanının da yer aldığı 2.949 kişilik nüfusa sahip Musalla Mahallesi ise Çeşme nüfusunun %10,54'ünü oluşturmaktadır.



[Handwritten signature]

Grafik 1: Çeşme İlçesi 2024 Kadın-Erkek Nüfusu Oranı

Çeşme nüfusunun %49'unu erkek, %51'ini kadın nüfus oluşturmaktadır. Kadın ve erkek nüfusunun yıllara göre değişimi incelendiğinde, nüfusun yıllar içinde artış gösterdiği görülmektedir.

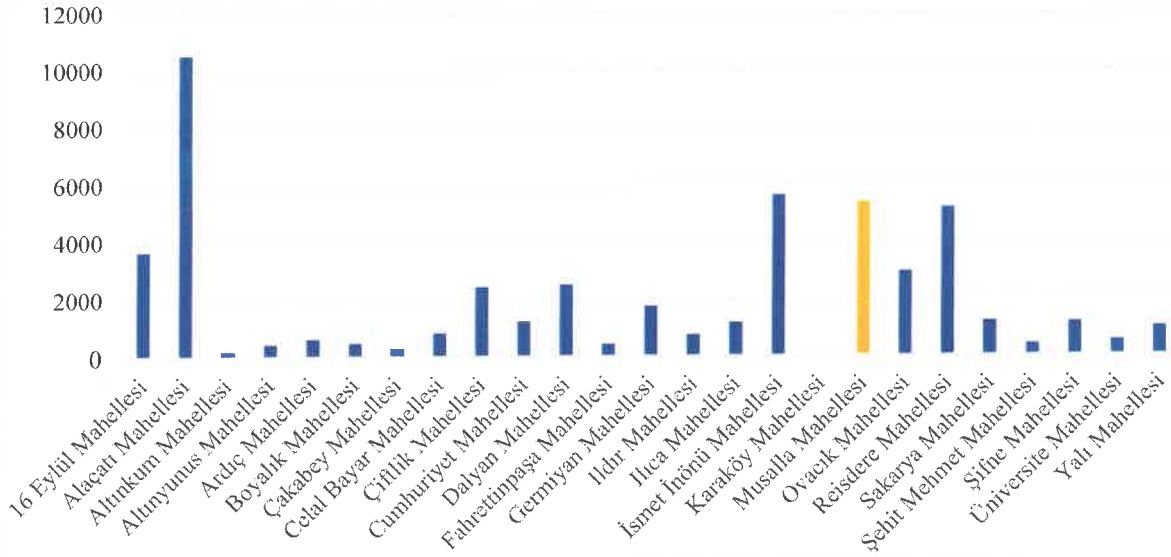


Grafik 2: Çeşme Nüfusunun Yaş Dağılımı

Kaynak: (TÜİK, 2024)

Çeşme ilçesinin yaşlı nüfus oranı %17,17 (8.728 kişi)'dir. Türkiye'nin yaşlı nüfus oranı %10,63 iken İzmir'in yaşlı nüfus oranı %13,30'dir (TÜİK, 2024). Bu bağlamda ilçenin yaşlı nüfus oranı Türkiye'nin ve İzmir'in yaşlı nüfus oranı ile kıyaslandığında bakmakla yükümlü olunan yaşlı nüfusun daha fazla olduğu görülmektedir. İlçede nüfusun %68,78'ünü 15-65 yaş arasındaki genç nüfus oluşturmaktadır.

[Signature]



Grafik 3: Çeşme İlçesinin Mahalle Nüfusları Dağılımı

Kaynak: (TÜİK, 2024)

Çeşme'nin 10.542 kişi ile en fazla nüfus barındıran mahallesi Alaçatı Mahallesi'dir. Alaçatı Mahallesi ulaşım ve altyapının güçlenmesi ve ilçede turizm odağı olarak öne çıkmaktadır. Kıyı boyunca yer alan doğal yeşil alanlar ve deniz bölge için çekici bir unsurdur.

Planlama alanının yer aldığı Musalla Mahallesi nüfus büyüklüğü ilçede bulunan 25 mahalle arasında 3. sırada yer almaktadır. Çeşme ilçesinin doğu sınırında yer alan Karaköy ilçesi nüfusu en az olan mahallesidir. Musalla Mahallesi'nde nüfusun yoğun olmaması, mahallenin konumu ve çevresindeki gelişme olanakları doğrultusunda büyük bir potansiyel taşımaktadır.

İzmir ilinin yıllara göre nüfus artış hızına bakıldığında; nüfus artış hızı 2015 yılında %1,34 artmış, 2018'de %0,95 ve 2024'de %0,30 değeriyle nüfus artış hızı azalsa da nüfus artmaya devam ettiği görülmektedir. İzmir ilinden farklı olarak Çeşme nüfus artış hızı 2015 yılında durmuş, 2018 yılında nüfus artışı %5,35 olmuş fakat 2024 yılında bu oran %1,59'a düşmüştür. Musalla Mahallesi'nin 2013-2024 yılları arasında nüfus değişimi incelendiğinde, nüfusları %63,37 oranında artış göstermektedir.

Tablo 2: Çeşme İlçesi ve Musalla Mahallesi Yıllara Göre Nüfus Değişimi

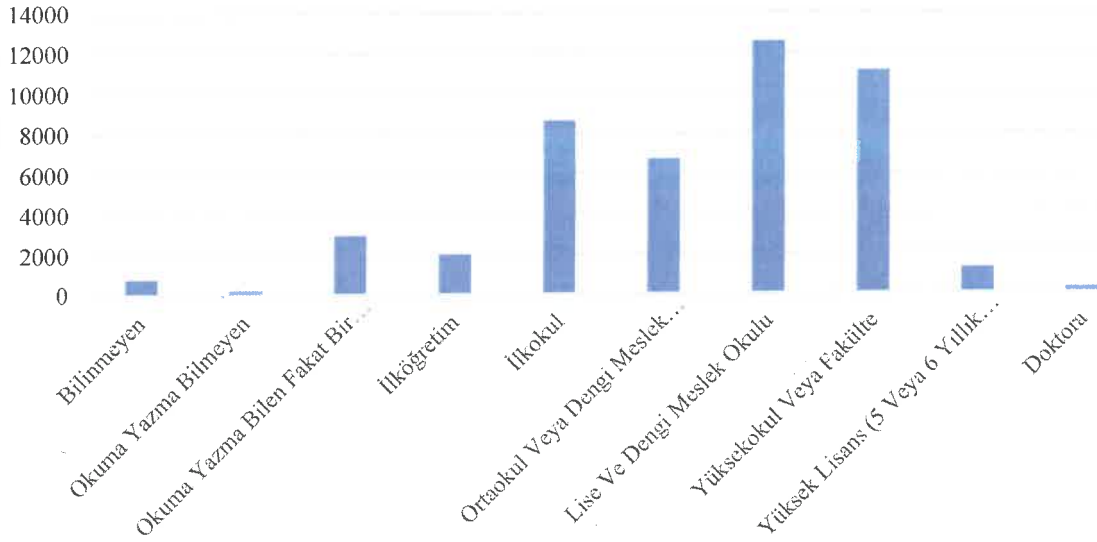
YILLAR	ÇEŞME	MUSALLA
2007	27796	3331
2008	31968	3852
2009	32475	3977
2010	33051	4106
2011	33931	4243
2012	34563	4291
2013	35965	4460
2014	39243	4748
2015	39243	4866
2016	40312	4877
2017	41278	4744
2018	43489	4829
2019	44363	4907
2020	46093	4991
2021	48167	5097
2022	48924	5258
2023	50028	5315
2024	50828	5361

Kaynak: (TÜİK, 2024)

Demografik yapının bir diğer göstergesi olan hane halkı büyüklüğü bir hanede ortalama yaşayan kişi sayısını göstermektedir. Türkiye'nin 2023 yılı ortalama hane halkı büyüklüğü TÜİK tarafından 3,11 olarak belirlenmiştir. İzmir ilinin ortalama hane halkı büyüklüğü ise 2023 yılı için 2,77'dir. İzmir, hane halkı büyüklüğü olarak Türkiye ortalamasının altındadır.

Çeşme ilçesinde, 2023 yılı ortalama hane halkı büyüklüğü TÜİK tarafından 2,56 olarak belirlenmiştir. Çeşme'nin sınır ilçesi Urla'da 2,6, İzmir'in hane halkı en büyük ilçesi Torbalı'da ise 3,18 olduğu görülmektedir.

Çeşme ilçesinin okuryazarlık durumu incelendiğinde; ilçe nüfusunun %6'sının okuryazar fakat eğitim alamamış olduğu, %3'ünün yüksek lisans, %13'ünün ortaokul, %17'sinin ilkokul, %22'sinin lisans ve %25'inin lise mezunu olduğu görülmektedir. Eğitim durumunun belirlenmesinde bir diğer önemli kriter, nüfus içerisindeki okuma yazma bilmeyen sayısıdır. Çeşme ilçesinde okuma yazma bilmeyenlerin oranı nüfusun 226 kişi ile %0,1'ini oluşturmaktadır. Okuryazarlık durumunda en yüksek orana sahip olan kategori lise ve dengi meslek okulu mezunu kategorisidir.



Grafik 4: 2023 Çeşme İçesi Eğitim Durumu

2.4 EKONOMİK YAPI

İzmir'in ekonomik yapısı, sanayi, hizmetler ve tarım sektörlerinin birleşimiyle şekillenmektedir. 2023 yılı itibarıyla İzmir'in Gayri Safi Yurt İçi Hasılası (GSYİH) 972,2 milyar TL olarak gerçekleşmiş olup, bu değer Türkiye genelinin yaklaşık %6,5'ine denk gelmektedir (İzmir Ticaret Odası, 2023). İzmir'in ekonomik yapısının sektörel dağılımına bakıldığında, hizmetler sektörü %57, sanayi sektörü %38 ve tarım sektörü %5 paya sahiptir (İzmir Ticaret Odası, 2023).

Sanayi sektörü, özellikle tekstil, otomotiv, gıda işleme, elektronik ve kimya gibi alanlarda yoğunlaşmaktadır. İzmir, tekstil ve konfeksiyon, otomotiv, kimya ve gıda üretimi gibi sektörlerde önemli bir üretim kapasitesine sahiptir (İzmir Ticaret Odası, 2023). Bu sektörler, İzmir'in sanayi üretiminin temel dinamiklerini oluştururken, aynı zamanda şehrin iş gücü piyasasına da önemli katkı sağlamaktadır. Tarım sektörü, İzmir ekonomisinde önemli bir yer tutmakta olup, zeytin, üzüm, pamuk ve sebze üretimiyle öne çıkmaktadır. Tarımsal arazinin büyük bir kısmı zeytinliklerle kaplıdır. Zeytin ve zeytinyağı üretimi, bölge ekonomisinin temel unsurlarındandır. Ayrıca, sera tarımı ve organik tarım gibi yenilikçi yöntemlerle tarımda çeşitlilik artmıştır (İzmir Ticaret Odası, 2023). İzmir, Türkiye'nin en büyük zeytin üretim merkezlerinden biri olarak, zeytin ve zeytinyağı sektöründe ulusal ve uluslararası pazarlarda önemli bir oyuncudur. Hizmetler sektörü, İzmir'in ekonomik yapısında önemli bir rol oynamaktadır. Ticaret, finans, eğitim ve sağlık hizmetleri gibi alanlarda büyüme kaydeden İzmir, aynı zamanda Türkiye'nin en büyük ticaret ve finans merkezlerinden biri olarak öne çıkmaktadır. 2020 yılı itibarıyla İzmir'de yabancı sermayeli firma sayısının 2.822'ye ulaştığı

bildirilmiştir (İzmir Ticaret Odası, 2020). Bu durum, şehrin ekonomik dinamizmini ve iş yapma kolaylığını artırmaktadır.

Sonuç olarak, İzmir'in ekonomik yapısı, sanayi, tarım ve hizmetler sektörlerinin dengeli bir birleşimiyle şekillenmekte olup, bölgenin ekonomik dinamizmini ve çeşitliliğini yansıtmaktadır. Bu dinamik yapı, İzmir'in Türkiye'nin en büyük ve gelişmiş illerinden biri olmasını sağlamaktadır.

3 PLANLAMA ALANI ANALİZLERİ

3.1 PLANLAMA ALANI

Planlama alanı; İzmir ili, Çeşme ilçesi, Musalla Mahallesi'nde yer almaktadır. Alanda 419 ada 16, 17, 18, 23, 24, 25, 79 ve 80 parsel olmak üzere 8 adet parsel bulunmakta olup tescil harici alanlar ile birlikte alanın toplam büyüklüğü 6,65 hektardır. Alanın batısında yer alan, İzmir-Çeşme Otoyolu ile planlama alanı arasında yapılaşmanın yoğunlaştığı görülmektedir.



Harita 7: Planlama Alanı Uydu Görüntüsü

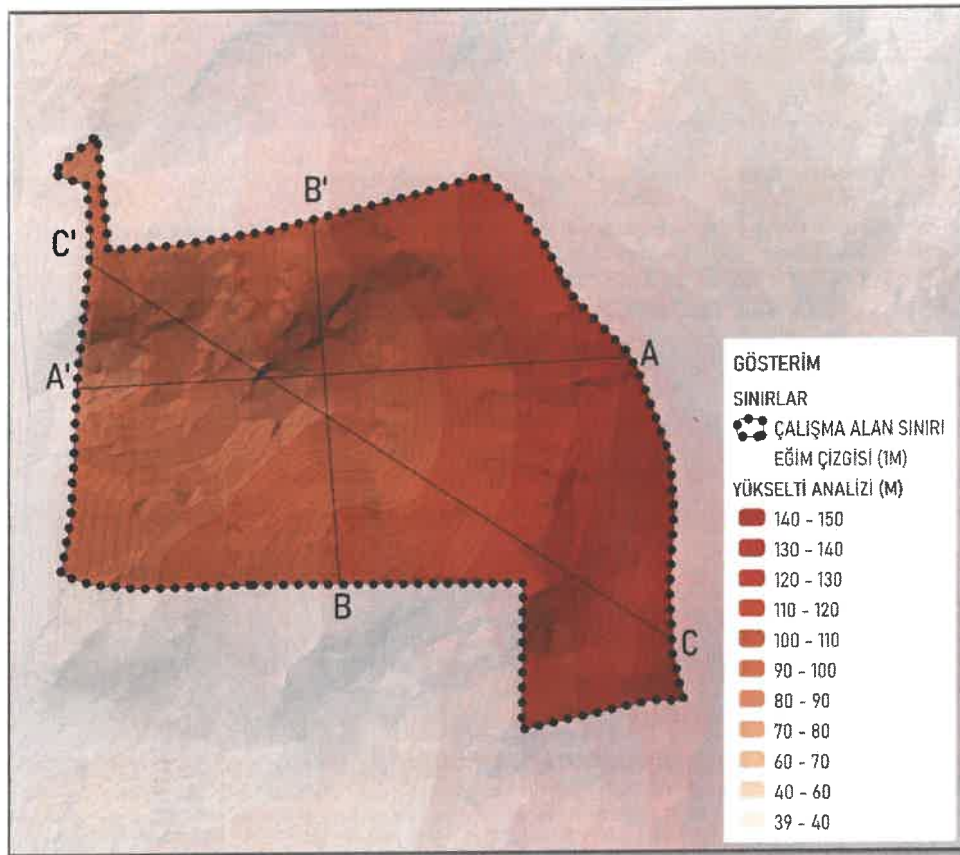
[Handwritten signature]

3.2 DOĞAL YAPI ANALİZLERİ

Plan çalışmalarına altlık oluşturması amacıyla planlama alanının doğal yapısı; topoğrafik yapı, eşyükselti, eğim ve bakı analizleri, depremsellik, jeolojik yapı ve yerleşime uygunluk açısından Çeşme ilçesi ile birlikte ele alınmıştır. Doğal yapı analizinden elde edilen bulguların planlama alanı için parametre olarak kullanılması hedeflenmektedir.

3.2.1 Eşyükselti Analizi

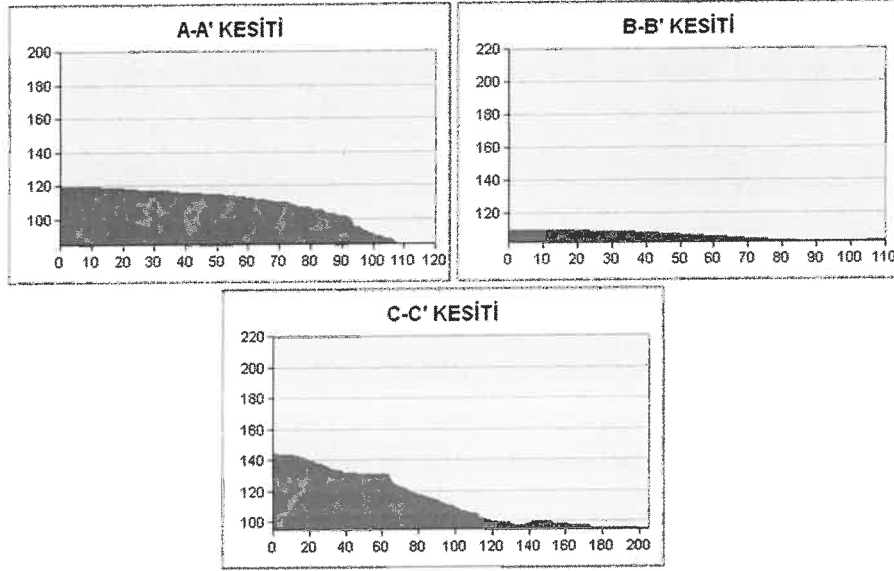
Planlama alanına ilişkin hazırlanan eşyükselti analizi incelendiğinde; alanda yükseltinin batıdan doğuya doğru arttığı görülmektedir. Alanın yükseklik değerleri 86-144 metre arasında değişiklik göstermektedir.



Harita 8: Planlama Alanının Eşyükselti Analizi

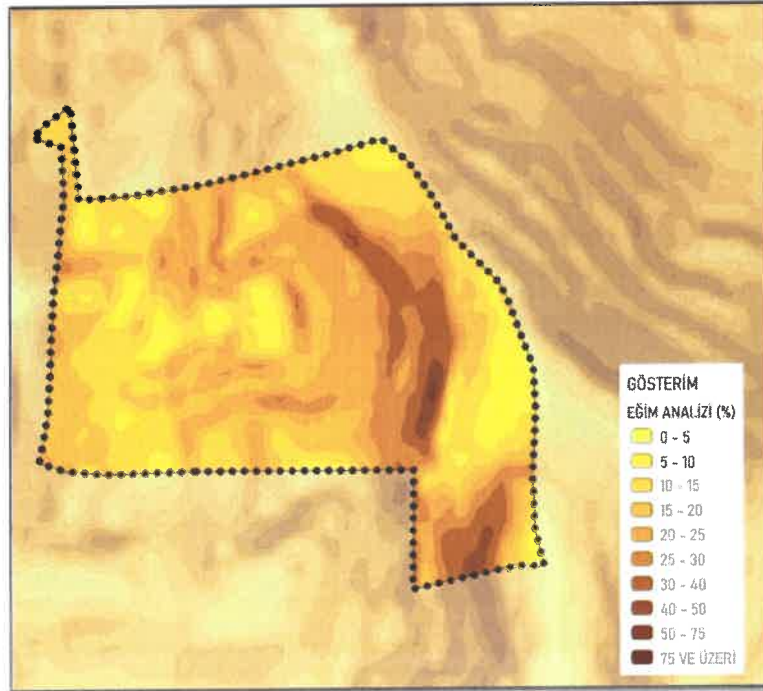
Planlama alanında A-A', B-B' ve C-C' kesitleri incelendiğinde; A-A' ve C-C' kesitinde yükseltinin batıdan doğuya gidildikçe arttığı görülmektedir. B-B' kesitinde alanın yükseltisinin artmadığı görülmektedir.

Şekil 1: Planlama Alanı Yükselti Kesit Grafikleri



3.2.2 Eğim Analizi

Planlama alanına ilişkin hazırlanan eğim analizi incelendiğinde; alanın doğu ve güneydoğusuna doğru gidildikçe eğimin arttığı; batı, güneybatı ve kuzey bölgesinde eğimin genellikle %3-%20 değer aralıklarında ve doğu bölgesinin %25-35 aralığında yoğunlaştığı görülmektedir.

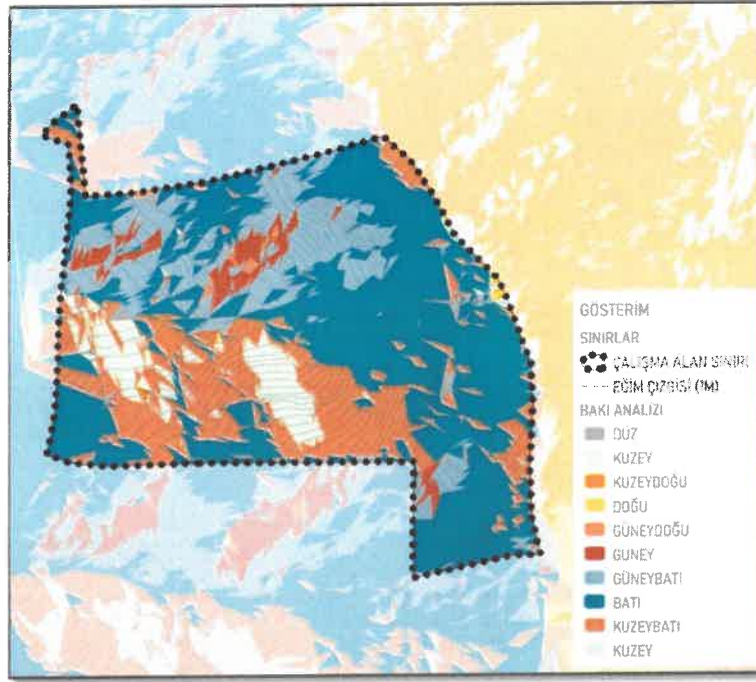


Harita 9: Planlama Alanının Eğim Analizi

[Handwritten signature]

3.2.3 Bakı Analizi

Planlama alana ilişkin bakı analizi incelendiğinde; alanda kuzey, kuzeybatı, güney, batı, güneybatı yönelişleri bulunmaktadır. Alanın büyük çoğunluğu batı yönelişine sahiptir.



Harita 10: Planlama Alanının Bakı Analizi

3.2.4 İklim ve Bitki Örtüsü

Akdeniz iklim kuşağında kalan İzmir ilinde yazları sıcak ve kurak, kışları ılık ve yağışlı geçmektedir. Dağların denize dik uzanması ve ovaların İç Batı Anadolu eşğine kadar sokulması, denizel etkilerin iç kesimlere kadar yayılmasına olanak vermektedir. Ancak, il bütününde yükseklik, bakı ve kıyıdan uzaklık gibi fiziksel coğrafya farklılıkları, yağış, sıcaklık ve güneşlenme açısından önemli sayılabilecek iklim farklılıklarına da yol açmaktadır. İl bazında yıllık ortalama sıcaklık, kıyı kesimlerde 14-18 °C arasında değişmektedir. En sıcak aylar Temmuz (27.3 °C) ve Ağustos (27.6 °C), en soğuk aylar ise Ocak (8.6 °C) ve Şubat (9.6 °C)'tır. Yazın kıyı kesiminde sıcaklık, deniz melteminin (İmbat) etkisiyle iç kesimlere göre 1-2 °C daha düşük olmaktadır. Kış mevsiminde ortalama 7 °C olan sıcaklık zaman zaman kuzey ve kuzeybatıdan sokulan denizel hava kütlesi nedeniyle düşmektedir.

İzmir'de yağışın aylara ve mevsimlere göre dağılımında önemli farklar vardır. İzmir'de yıllık ortalama yağış miktarı 700 mm. olup yıllık yağışın %50'den fazlası kış mevsiminde %40- 45'i ilkbahar ve sonbaharda, %2-4'ü ise yaz aylarında düşmektedir. Kar yağışlı günler sayısı, alçak kesimlerde yok denecek kadar azdır. Yüksek kesimlerde gerek kar yağışlı günler sayısı

gerekse karın yerde kalma süresi artmaktadır. Dağlarla çevrilmiş ve bir körfez etrafında kurulmuş olan İzmir kentinde, havadaki nem oranı yüksek olup, en yüksek sıcaklığın kaydedildiği ağustos ayında nem oranı %49'a kadar yükselmektedir.

Kış aylarında kararsız ve ılık olan rüzgâr, yaz aylarında kararlılık göstermektedir. İzmir'in hâkim rüzgâr yönü güneydoğu ve batıdır. Yıllık ortalama 18.5 °C olan deniz suyu sıcaklığının en düşük olduğu aylar (11°C) ve Şubat (10.7 °C); en yüksek olduğu aylar ise Temmuz ve Ağustos (26.2 °C) dir.

Tablo 3: İzmir İklim Tablosu

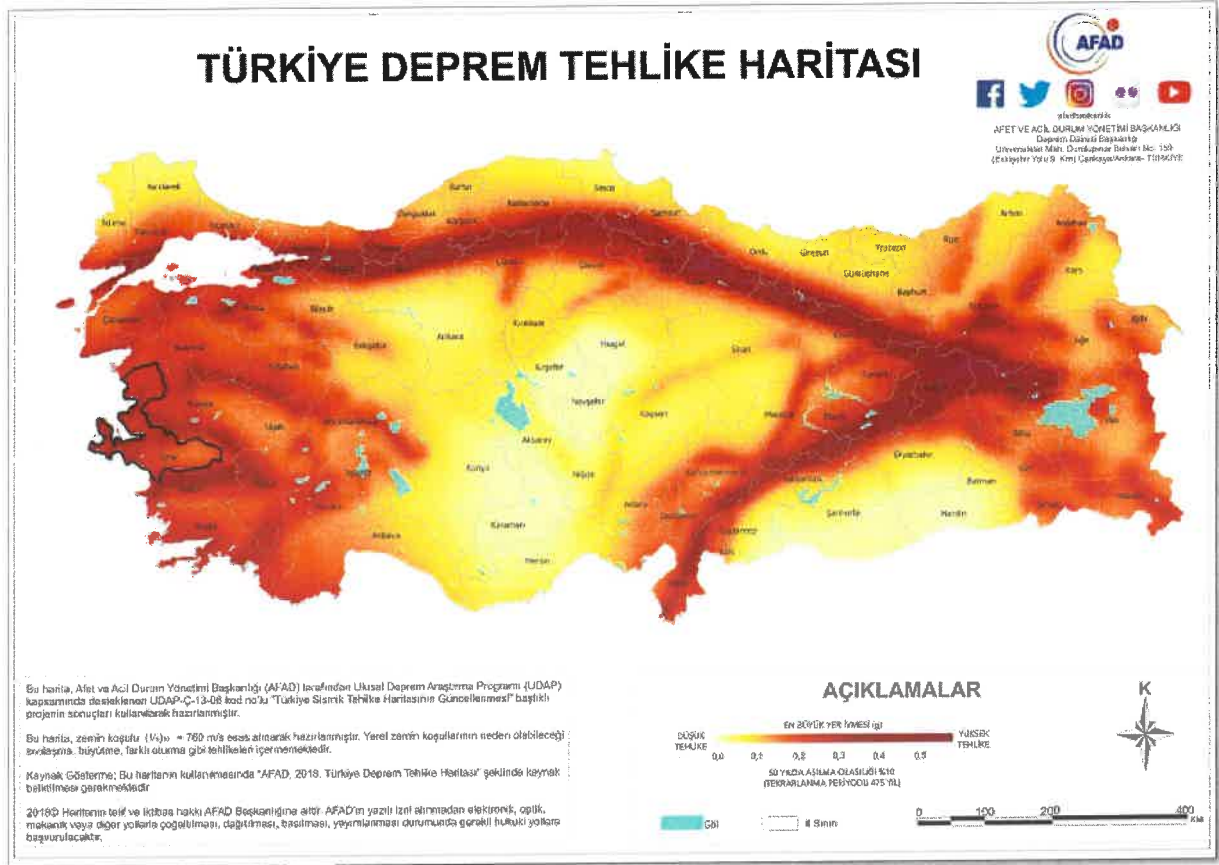
	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
Ort. Sıcaklık (° C)	6.7	8	10.8	14.8	20.1	25.2	28.4	28.4	23.5	17.9	12.8	8.1
Min. Sıcaklık (° C)	2.9	3.5	5.6	9.2	14.1	18.7	21.4	21.7	17.8	13	8.5	4.5
Maks. Sıcaklık (° C)	11.1	12.7	16	20.3	25.9	31.4	35.3	35.3	29.8	23.5	17.7	12.4
Yağış / Yağış (mm)	112	105	84	67	42	17	3	4	27	65	100	116
Nem(%)	79%	75%	71%	66%	59%	49%	42%	44%	53%	66%	75%	80%
Yağmurlu günler (g.)	7	8	7	6	5	3	1	1	3	4	6	9
Güneşli saatler (s)	5.8	6.5	8.3	9.9	11.8	12.8	12.9	12.1	10.7	8.9	7.3	6.1

Data: 1991- 2021 Min. Sıcaklık (° C), Maks. Sıcaklık (° C), Yağış / Yağış (mm), Nem, Yağmurlu günler. Data: 1999- 2019: Güneşli saatler

Temmuz ayında İzmir'de günde ortalama 12,9 saat güneş ışığı alınırken, Temmuz boyunca toplam 400,7 saat güneş ışığı elde edilmektedir. Ocak ayında ise günde ortalama 5,8 saat güneş ışığı vardır ve Ocak ayı boyunca toplam 179.8 saat güneş ışığı kaydedilmektedir. İzmir'de yıl boyunca yaklaşık 3.788,8 saat güneş ışığı alınmaktadır. Aylık ortalama güneş ışığı süresi ise 315.7 saattir. Yılın en kuru ve en yağışlı ayı arasındaki yağış farkı ise 109 mm olarak ölçülmektedir. İzmir'in yıllık ortalama sıcaklığı 17,1°C civarlarında değişim göstermektedir. (Climate-Data, 2022).

3.2.5 Depremsellik

Çalışma alanı ve çevresi tarihsel ve aletsel dönemlerde oldukça etkin bir depremsellik göstermiştir. Deprem episantırlarının dağılımı jeolojik ve jeofizik çalışmalarla belirlenen fayların sismik bakımdan etkin olabildiklerini de göstermektedir.



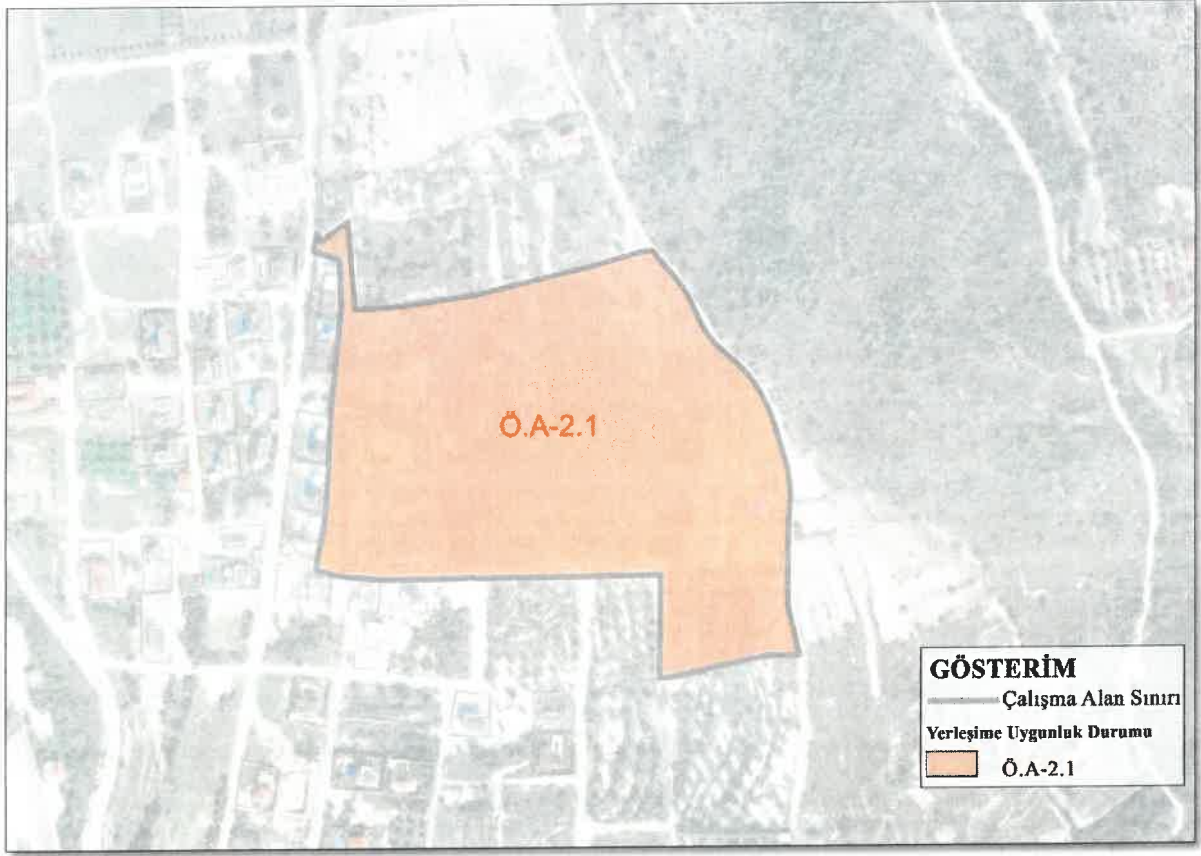
Harita 11: İstanbul ve Planlama Alanının Depremsellik Durumu

Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından 2018 yılında, Ulusal Deprem Araştırma Programı (UDAP) kapsamında desteklenen UDAP-Ç-13-06 kod Nolu "TÜRKİYE SİSMİK TEHLİKE HARİTASININ GÜNCELLENMESİ" başlıklı projenin sonuçları kullanılarak hazırlanan haritada İzmir ilinin en büyük yer ivmesi 0,3 ile 0,5 değer aralığındadır.

3.2.6 Planlama Alanının Yerleşime Uygunluk Durumu

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından 12.12.2025 onay tarihli Jeolojik-Jeoteknik Etüt Raporu'na göre; planlama alanının tamamı Önlemleri Alan 2.1 (Ö.A-2.1) Önlem Alınabilecek Nitelikte Sorunlu Alanlar olarak değerlendirilmiştir.

[Handwritten signature]



Harita 12:Yerleşime Uygunluk Durumu

İL	İZMİR	ARAZİ KONTROL MÜHENDİSLERİ Rapor içerisindeki sondaj, laboratuvar, analizi vb. yer ve bilgilerin teknik sorumluluğu maaflı mühendis/irmaya aittir.
İLÇE	ÇEŞME	
BELDE		
KÖY/MAH.	MUSALLA-ALTINKUM-OVACIK	
ALAN	28.12 Ha	
PAFTA	3 adet 1/5000 ölçekli ve 9 adet 1/1000 ölçekli halihazır harita paftalarında sınırları belirtilen alan.	
ADA	-	
PARSEL	-	
BARKOD	20250201060640	

RAPOR İNCELEME KOMİSYONU


Mehmet YILMAZ
 Jeoloji Mühendisi


Mehmet Alper KAYA
 Jeoloji Mühendisi


Vildan YILDIRIM
 Jeoloji Mühendisi

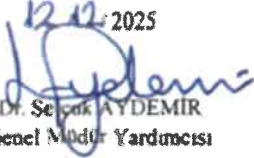

Dr. Ege F. BAKSI
 Jeofizik Mühendisi

1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 102. Maddesinin 1. fıkrasının (d) bendi ile 28.09.2011 tarih ve 102732 sayılı Genelge gereğince onaylanmıştır.

11.12.2025


Dr. Ayşe ÇAGLAYAN
 Yerbilimsel Etüt Dairesi Başkanı

12.12.2025


Dr. Selçuk AYDEMİR
 Genel Müdür Yardımcısı

ONAY

12.12.2025


Y. Erdal KAYAPINAR
 Genel Müdür

Şekil 2: Jeolojik Etüd Raporu Onay Sayfası

3.3 MÜLKİYET ANALİZLERİ

Planlama alanı 8 adet parselden oluşmaktadır. 66.517,48 m² büyüklüğüne sahip planlama alanının 63.587 m²'si parsel alanı, 2.930,48 m²'si tescil harici alandır.

Tablo 4: Planlama Alanı Mülkiyet Durumu

Ada	Parsel	Alan Büyüklüğü(m ²)	Mülkiyet Durumu
419	16	3.961,00	Maliye Hazinesi
	17	9.762,00	Maliye Hazinesi
	18	10.482,00	Maliye Hazinesi
	23	10.723,00	Maliye Hazinesi
	24	6.562,00	Maliye Hazinesi
	25	5.441,00	Maliye Hazinesi
	79	692,00	Maliye Hazinesi
	80	15.964,00	Maliye Hazinesi
Toplam Parsel Büyüklüğü		63.587,00	
Tescil Harici Alan		2.930,48	
Planlama Alanı		66.517,48	

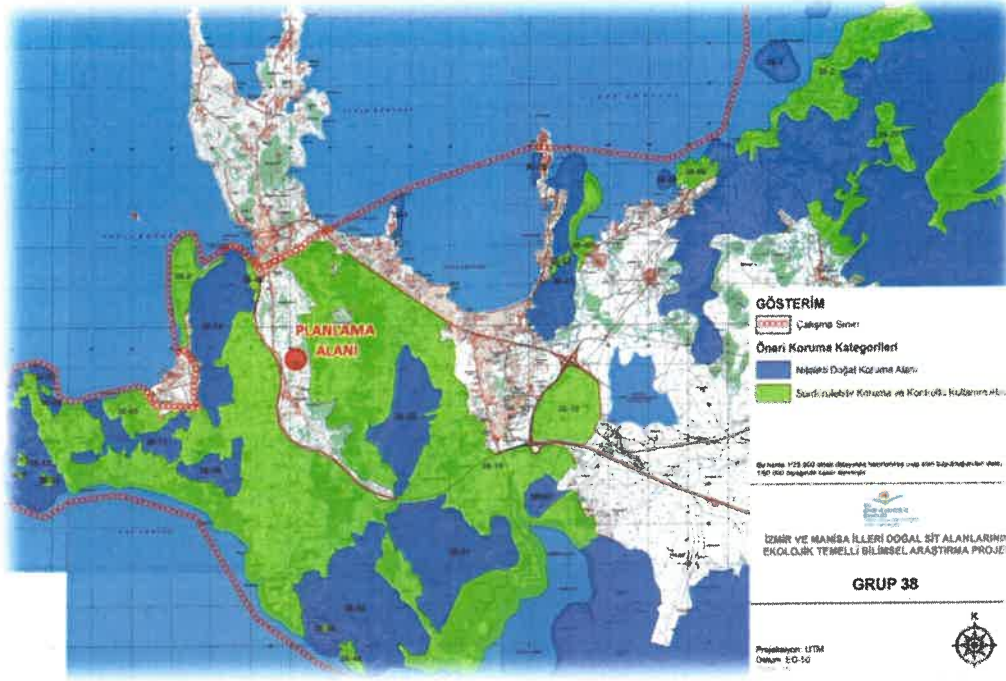


Harita 13: Planlama Alanı Mülkiyet Durumu

[Handwritten signature]

3.4 SİT ALANLARI

Planlama alanı herhangi bir sit alanında kalmamaktadır.



Harita 14: İzmir İli Doğal Sit Alanları

3.5 KURUM GÖRÜŞLERİ

Yürürlükteki 3194 sayılı İmar Kanunu ile Mekansal Planlar Yapım Yönetmeliği'nin ilgili maddeleri uyarınca gerekli görülen resmi kurum ve kuruluşların görüşleri sorulmuş olup görüşleri alınan kurumlar;

- İzmir Valiliği Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü
- İzmir 1 Numaralı Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü
- İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı, İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı
- İzmir Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü
- Çeşme Belediye Başkanlığı
- İzmir İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü
- Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi, Etüt ve Proje Daire Başkanlığı
- Milli Savunma Bakanlığı Lojistik Genel Müdürlüğü İzmir İnşaat Emlak Başkanlığı
- Gdz Elektrik Dağıtım A.Ş.
- Tarım ve Orman Bakanlığı Orman Genel Müdürlüğü İzmir Orman Bölge Müdürlüğü
- Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü 2. Bölge Müdürlüğü

[Handwritten signature]

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü 2.Bölge Müdürlüğü
- Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, Elektronik Dairesi Başkanlığı
- İzmir Valiliği İzmir İl Milli Eğitim Müdürlüğü (Milli Eğitim Bakanlığı İlgi (Ç) Yazısı)
- İzmir Valiliği, İzmir İl Sağlık Müdürlüğü
- İzmir Valiliği İzmir Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü
- İzmir Gaz İzmir Doğalgaz Dağıtım A.Ş ‘dir.

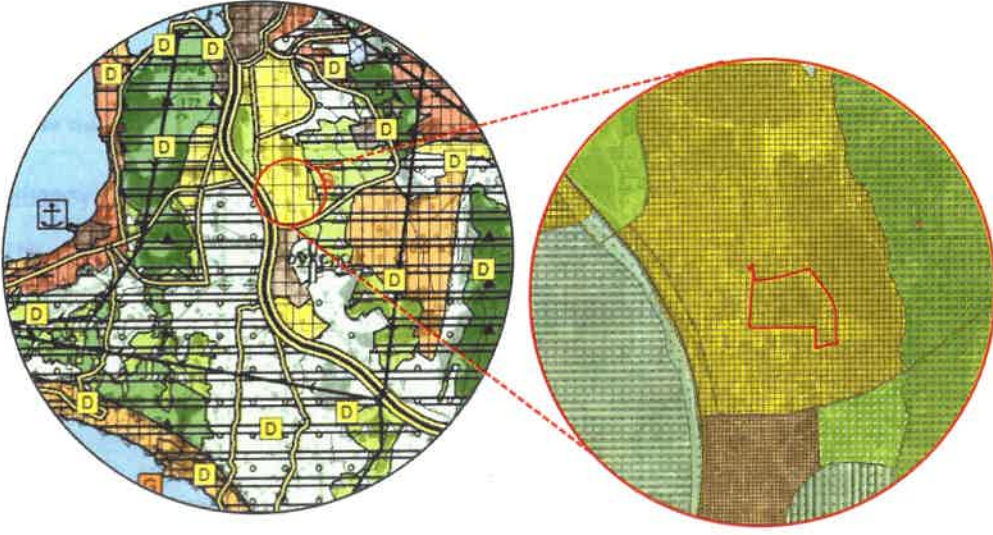
İzmir İl Toprak Koruma Kurulu’nun 2025/11 karar nolu kararında “*Talep konusu 63.587,00 m² büyüklüğündeki Kuru Marjinal Tarım Arazisi niteliğindeki taşınmaz üzerinde yapılmak istenen 63.587,00 m² “Rezerv Yapı Alanı” yapılması oy çokluğu ile kabulüne*” şeklinde belirtilmiştir.

3.6 KENTSEL PLANLAMA DURUMU

3.6.1 İzmir-Manisa Planlama Bölgesi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı

Planlama alanını 07.07.2020 tarihinde onaylanan “İzmir-Manisa Planlama Bölgesi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı Değişikliğinde kalmaktadır. 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı Değişikliğinde alanının tamamı “**Kentsel Gelişme Alanı**” fonksiyonu olarak belirlenmiştir. İzmir-Manisa Planlama Bölgesi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı’nda Kentsel Gelişme Alanları için; “*Bu planın hedef yıla ilişkin nüfus kabulleri ile ilke ve stratejilerine göre bu planla kentsel yerleşime uygun bulunan kentsel kullanımların geliştirileceği alanlardır.*” şeklinde belirtilmiştir.

Çeşme İlçesi, Ovacık Mevkiinde otoyolun doğusunda kalan kentsel gelişme alanı kullanım kararının; Çeşme yerleşiminin güneyinde, mevcut kentsel yerleşik alanın neredeyse iki katı büyüklüğünde yeni gelişme alanı açılarak aşırı gelişmeci bir tutum ortaya konulması nedeniyle şehircilik ilkeleri ve planlama esasları ile bağdaşmadığı gerekçe gösterilerek, 07.07.2020 tarihinde onanan 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı Değişikliğinin iptali ve yürütmesinin durdurulmasına yönelik açılan davada Danıştay 6. Dairesinin 2021/461 Esas 19.01.2023 tarihli kararı ile dava konusu işlemin “yürütmesinin durdurulmasına” karar verilmiştir.

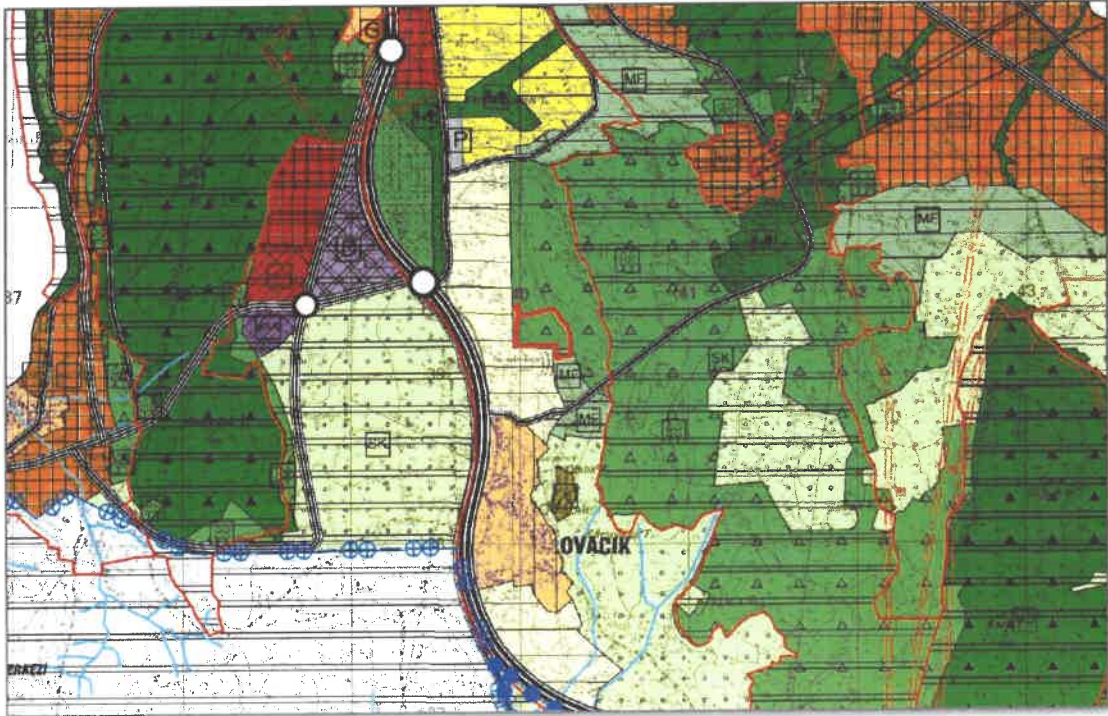


Harita 15: Planlama Alanı ve Çevresi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı

3.6.2 1/25.000 Ölçekli Nazım İmar Planı

Planlama alanı İzmir Batı Bölgesi 1/25000 ölçekli Nazım İmar Planında 419 ada 25 parsel “Makilik-Fundalık Alan”, diğer parseller “Ağaçlandırılacak Alan” olarak belirlenen bölgede kalmaktadır.

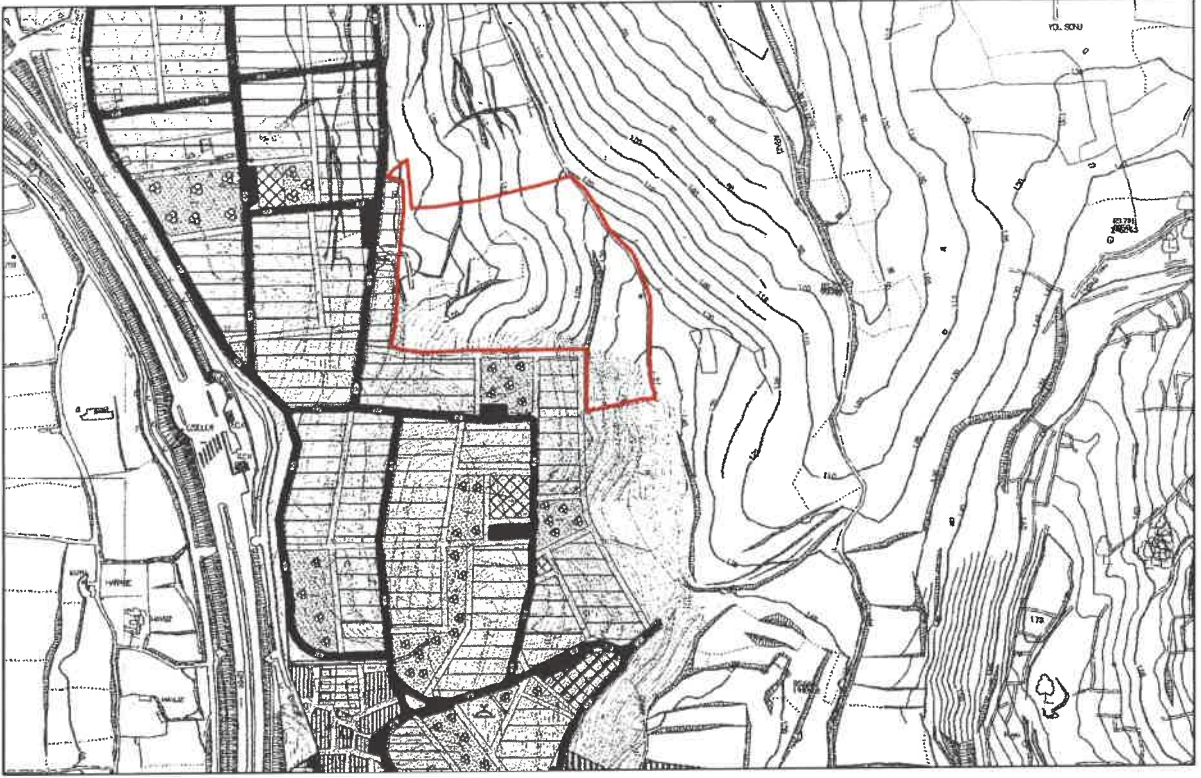
Planlama alanının batısında Seyrek Yoğunluklu Gelişme Konut Alanı(50 ki/ha ve altında) fonksiyonu yer almakta olup imar planı bulunmayan kırsal yerleşme alanlarında Emaks:0,50, Yençok:2 kat; Kırsal Nitelikli Gelişme Konut Alanlarında Emaks:0,40, Yençok:2 kat olarak belirlenmiştir.



Signature

3.6.3 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı

Planlama alanına ilişkin İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı, İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı'nın 2115257 sayılı kurum görüşünde; “Parsellerde alt ölçekli imar planı bulunmamaktadır.” şeklinde belirtilmiştir. Çeşme Belediye Başkanlığı, İmar ve Şehircilik Müdürlüğü'nün 109099 sayılı kurum görüşünde “1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı bulunmamaktadır.” şeklinde belirtilmiştir.

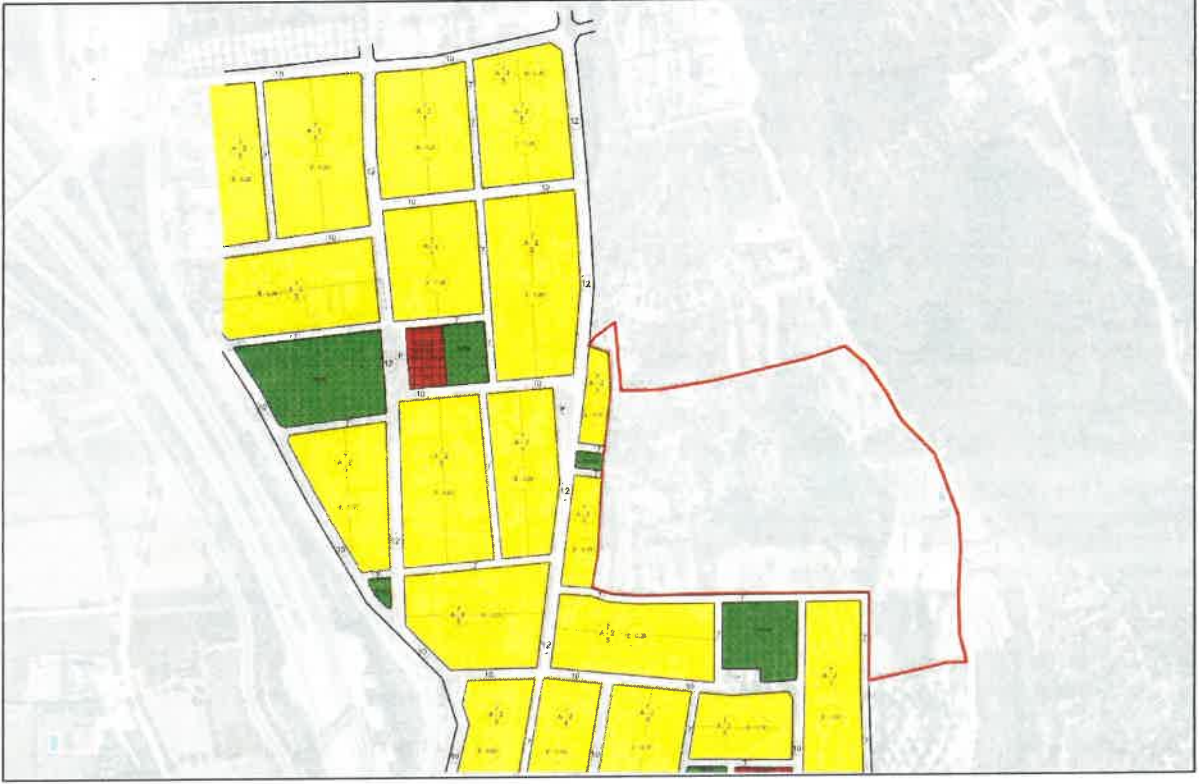


Harita 17: Planlama Alanı Çevresi 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı

3.6.4 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planları

Planlama alanına ilişkin İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı, İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı'nın 2115257 sayılı kurum görüşünde; “Parsellerde alt ölçekli imar planı bulunmamaktadır.” şeklinde belirtilmiştir. Çeşme Belediye Başkanlığı, İmar ve Şehircilik Müdürlüğü'nün 109099 sayılı kurum görüşünde “1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı bulunmamaktadır.” şeklinde belirtilmiştir.

[Handwritten signature]



Harita 18:Planlama Alanı Çevresi 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı

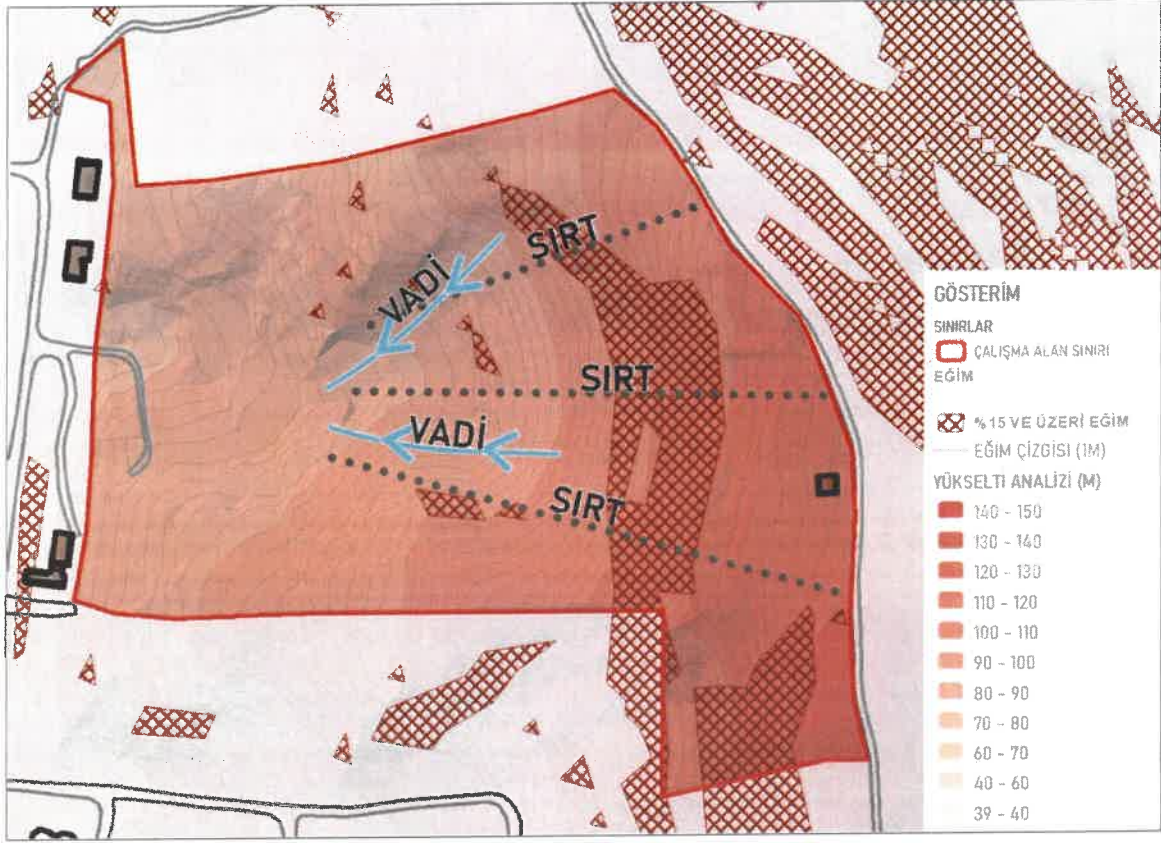
3.7 EŞİK ANALİZİ

Planlama alanına yönelik eşik analizi yapılırken; alanın yapılaşma kararlarını şekillendirecek veya sınırlandıracak doğal ve yapay unsurlar ele alınmıştır. Bu kapsamda planlama alanında; ulaşım bağlantıları, sırt, tepe ve vadi gibi topoğrafik özellikler ile yüksek eğimli alanlar eşik olarak değerlendirilmiştir.

Yerleşim alanları için bir sınır olarak kabul edilen %15 ve üzeri eğim değerine sahip alanların, alanın doğusunda kuzey-güney eksenli olarak bulunduğu görülmektedir. Alanın merkezinde 2 adet vadi bulunmaktadır. Alanın doğusundan merkezine uzanan sırtlar bulunmaktadır. Alanın doğusunda manzara noktaları bulunmaktadır.

Alanın içerisinde 1 adet müstakil yapı bulunmaktadır. Alanın 250 metre batısında İzmir ve Çeşme'yi birbirine bağlayan O-32 İzmir- Çeşme Otoyolu vardır. 2 km uzaklığında ise alanın diğer bölgeler ile ulaşımını sağlayan terminal bulunmaktadır.

[Handwritten signature]



Harita 19: Planlama Alanı Eşik Analizi

4 PLAN KARARLARI

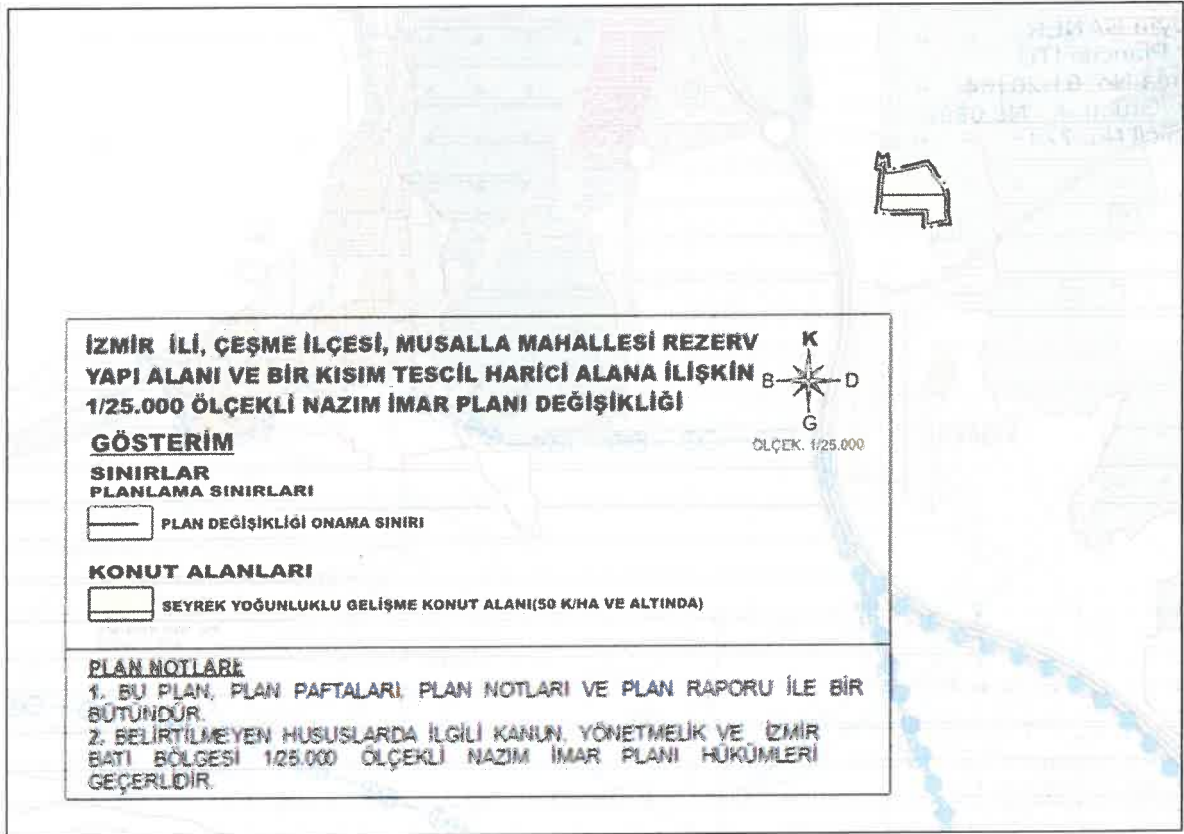
Planlama alanı; İzmir İli, Çeşme İlçesi, Musalla Mahallesi'nde yer almakta olup 6,65 hektarlık (66.517,48 m²) alanı kapsamaktadır. Alanın mevcut fonksiyonuna bakıldığında, alan genelinde parsellerin boş olduğu ve kullanılmadığı görülmektedir. İzmir ili, Çeşme ilçesi, Musalla Mahallesi'nde bulunan planlama alanının tamamı 18.12.2023 tarih 8253007sayılı Bakanlık Makamı Olur'u ile 6306 sayılı Kanun kapsamında "**Rezerv Yapı Alanı**" olarak ilan edilmiştir.

Planlama alanını 07.07.2020 tarihinde onaylanan "İzmir-Manisa Planlama Bölgesi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı Değişikliğinde kalmaktadır. 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı Değişikliğinde alanının tamamı "**Kentsel Gelişme Alanı**" fonksiyonunda kalmaktadır.

Hazırlanan imar planı değişikliği ile planlama alanında gelişimin kontrollü olarak gerçekleşmesi, üst ölçekli planlar ile uyumlu, bölgede her türlü önlem, koruma, geliştirme, uygulama ve arazi kullanım kararlarının alınması hedeflenmiş, İzmir İli Çeşme İlçesi, Musalla Mahallesi Rezerv Yapı Alanı ve Bir Kısım Tescil Harici Alana İlişkin 1/25.000 Ölçekli Nazım

[Signature]

İmar Planı Değişikliği hazırlanmış olup 66.517,48 m² büyüklüğüne sahip planlama alanının tamamı Seyrek Yoğunluklu Gelişme Konut Alanı(50 k/ha ve altında) olarak planlanmıştır.



Harita 20: 1/25.000 Ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği

[Signature]

ODAK ŞEHİRCİLİK PLANLAMA
İNŞAAT GAYRİMENKUL GELİŞTİRME
ve DANIŞMANLIK LİMİTED SİRKETİ
Defterdar Mh. Çarşılar Caddesi Kat: 80 75
Eyupsultan / İSTANBUL Tel: 0212 274 70 73
Bayrampaşa V.D. 370 063 1504

Hüseyin HANER
Şehir Plancısı İTÜ
Diploma No: 61-20164
Kartel Grubu: A - No:0898
Oda Sicil No: 774

İzmir İli, Çeşme İlçesi, Musalla Mahallesi, 419 ada, 16, 17, 18, 23, 24, 25, 79 ve 80 numaralı parseller ile bir kısım tescil harici alanı kapsayan Rezerv Yapı Alanına ilişkin 1/25.000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği

EKİ:

Plan Açıklama Raporu

-Bu Plan Açıklama Raporu kapak dahil 31 sayfadır.-

08 Ocak 2013

...../...../.....

Ali Selman FREL
Şube Müdürü

T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK
VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Mekânsal Planlama Genel Müdürü a.

Sevcan GELİŞTİRME
Daire Başkanı