

ÇEVRE YÖNETİMİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ

BENZİN VE NAFTANIN DEPOLANMASI VE
DAĞITILMASINDAN KAYNAKLANAN
UÇUCU ORGANİK BİLEŞİK EMİSYONLARININ
KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ

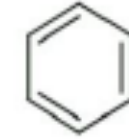
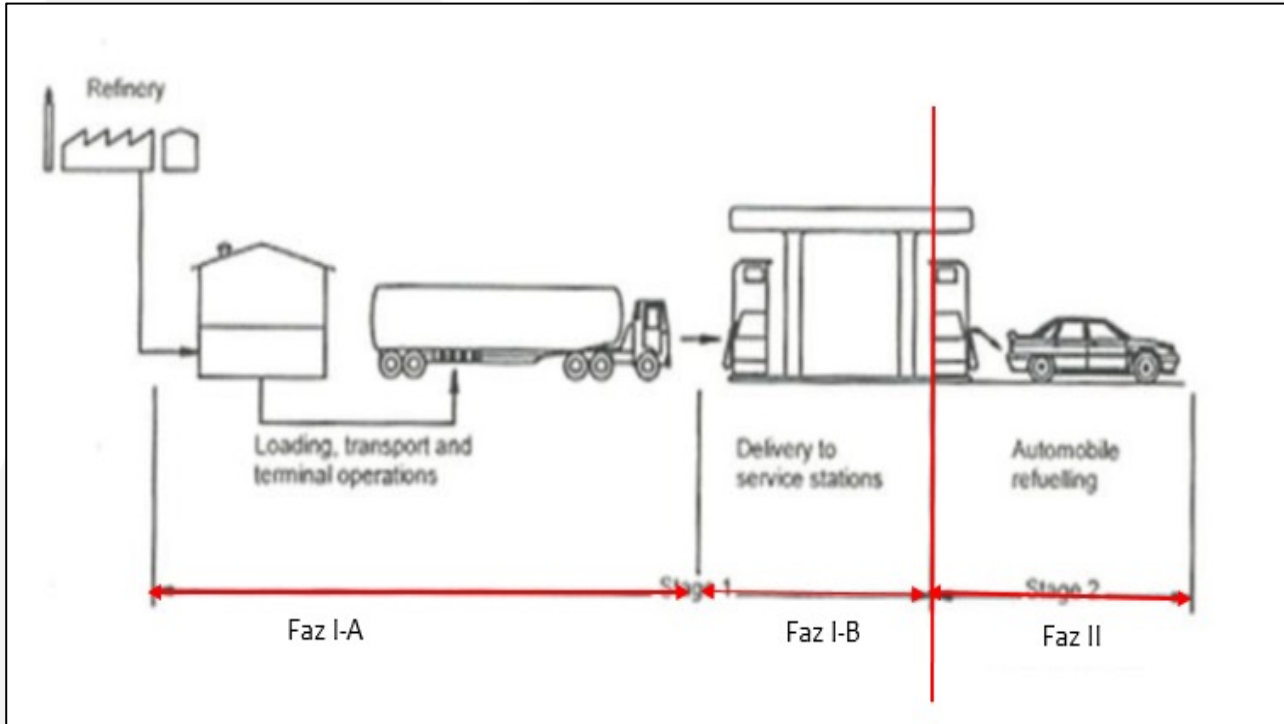
Sezin ÇALIK ÇEPE – Çevre ve Şehircilik Uzmanı



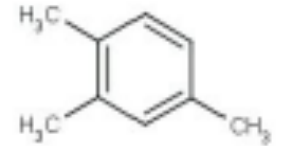


Yönetmeliğin Amacı

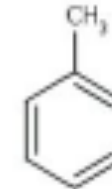
Benzinin depolanması, dolumu, bir terminalden diğerine veya bir terminalden akaryakıt istasyonuna nakliyesi ve akaryakıt istasyonlarında motorlu taşıtlara yakıt doldurulması sırasında salınan uçucu organik bileşik (UOB) emisyonlarını azaltmak.



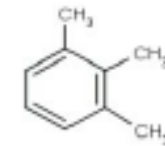
Benzen



1,2,4 trimetil benzen



toluen



1,2,3 trimetil benzen



- ✓ 5/12/2018 tarih ve 30616 sayılı Resmi Gazete
- ✓ 23/12/2020 ve 13/2/2024 tarihleri revizyon
- ✓ Kademeli uygulama takvimi.
- ✓ Mevcut tesisler için başlangıç tarihi 01.01.2027

YÖNETMELİK

Çevre ve Şehircilik Bakanlığından:

**BENZİN VE NAFTANIN DEPOLANMASI VE DAĞITILMASINDAN
KAYNAKLANAN UÇUCU ORGANİK BİLEŞİK EMİSYONLARININ
KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ
BİRİNCİ BÖLÜM**

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı, benzin ve naftanın depolanması, dolumu, bir terminalden diğerine veya bir terminalden akaryakıt istasyonuna nakliyesi ile akaryakıt istasyonlarında motorlu taşıtlara yakıt doldurulması sırasında yapılan/kullanılan işlem, tesis ve tankerlerden salınan uçucu organik bileşikler azaltmak sureti ile hava kirliliği ile mücadele etmektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik; benzin ve naftanın terminallerde veya akaryakıt istasyonlarında depolanması ve dolumu için kullanılan her türlü düzeneği ve ayrıca benzin ve naftanın terminaller arası veya bir terminalden akaryakıt istasyonuna taşınması için kullanılan tankerler ile akaryakıt istasyonlarının kurulumu ve işletimine ilişkin gereklilikleri kapsar.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik;

a) 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanununa,
b) 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığının Teşkilat ve Görevlerini düzenleyen 3 üncü bölüm hükümlerine,

c) Avrupa Birliğinin 94/63/EC ve 2009/126/EC sayılı direktiflerine,
dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen;

a) Akaryakıt istasyonu: Dağıtıcı veya bunlarla tek elden satış sözleşmesi yapmış bayilerce ilgili mevzuata uygun (teknik, kalite ve güvenlik) olarak kurulup, bir veya farklı alt başlıktan birer akaryakıt dağıtıcısının tescilli markası altında faaliyette bulunan ve esas itibarıyla araçların akaryakıt, madeni yağ, otogaz LPG, temizlik ve ihtiyari olarak bakım ile kullanıcıların tüplü LPG hariç diğer asgari ihtiyaçlarını karşılayacak imkanları sunan yerleri,

b) Bakanlık: Çevre ve Şehircilik Bakanlığını,

c) Benzin: TS EN 228 standardına uygun, ADN Bölüm 3.2.1, RID Bölüm 3.2 veya ADR Ek-A Bölüm 3.2.1 Tablo A'nın 1203 numaralı UN maddesine tekabül eden ve motorlu taşıtlara yönelik yakıt olarak kullanılması planlanan ve Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından ilgili mevzuatı uyarınca belirlenen akaryakıtı,

ç) Buhar dengeleme sistemi: Bir depolama tankı veya tankerin dolumu esnasında yer değiştiren buharları yakalamak için kullanılan gerekli bağlantı sistemini,

d) Buhar geri kazanım (BGK) ünitesi: Benzin ve nafta buharlarının geri kazanımının yapıldığı ekipmanı,

e) Buhar: Benzin ve naftadan buharlaşan her türlü gaz halindeki uçucu organik bileşiği,

f) Buhar/benzin oranı: Akaryakıt istasyonlarındaki Faz II buhar geri kazanım sisteminden geçen benzinin atmosfer basıncındaki hacmi ile motorlu araç depolarına dolumu yapılan benzinin hacmi arasındaki oranı,

g) Buharların geçici depolanması: Buharların geri kazanılmak üzere bir terminaldeki sabit tavanlı tank içerisinde depolanması.

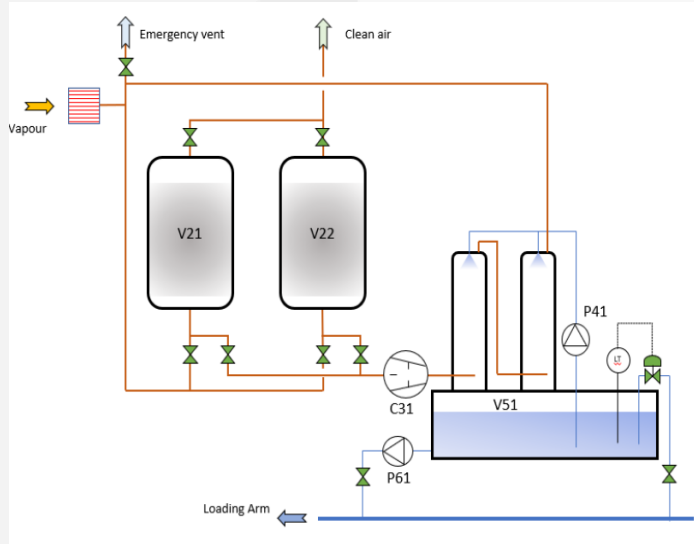


Terminaler

- ✓ Terminal: Benzinin depolandığı ve tankerlere dolumunun yapıldığı işletme,
- ✓ Benzin dolum ve boşaltım işlemlerinde açığa çıkan UOB emisyonlarının, sızdırmaz bir bağlantı hattı ile bir buhar geri kazanım (BGK) ünitesine yönlendirilmesi gerekmektedir.

Tablo 1. Buhar geri kazanım ünitesi çıkışındaki UOB emisyonu sınır değerleri

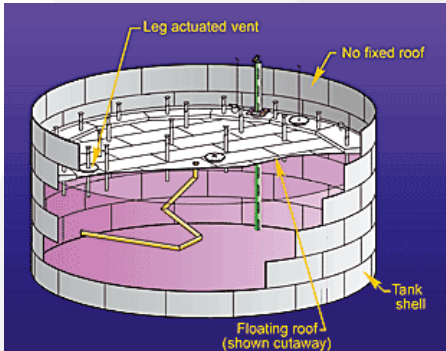
Terminal Benzin ve Nafta Depolama Kapasitesi	UOB Emisyonu
>5.000 ton	10 g/Nm ³
< 5.000 ton	15 g/Nm ³



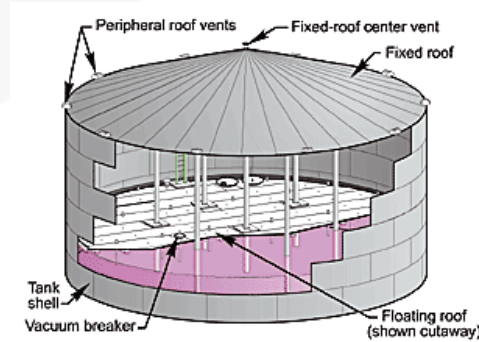


Terminaller

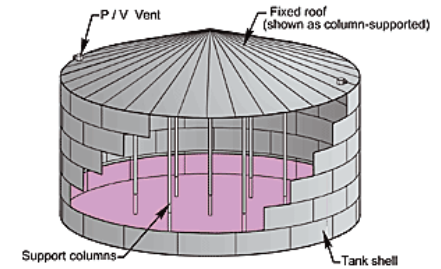
- ✓ Terminal: Benzinin depolandığı ve tankerlere dolumunun yapıldığı işletme,
- ✓ Tankların RAL kodu referans alınarak %70 veya üzerinde olan renkle boyanması, (beyaz)
- ✓ Sabit tavanlı tanklar Buhar Geri Kazanım (BGK) Ünitesine bağlanmalıdır.
- ✓ İçten/dıştan yüzer tavanlı tankların buhar tutma kapasitesi %95 üzerinde olmalıdır.



Dıştan Yüzer Tavanlı Tank



İçten Yüzer Tavanlı Tank



Sabit Tavanlı Tank



Terminaller

- ✓ Terminallerdeki Dolum Adalarında, alttan doluma imkân veren en az bir dolum adasının bulundurulması gereklidir.
- ✓ Dolum yapılan tankerler yetkilendirilmiş kuruluştan (TSE) alttan dolum şartlarını sağladığına dair sertifikalandırılmış olmalıdır.
- ✓ Alttan dolumlu tankerler üstten açık doluma alınmaz.
- ✓ Tankerlere dolum sırasında, buhar geri kazanım sistemine bağlı olması durumunda akışın olması sağlanır.

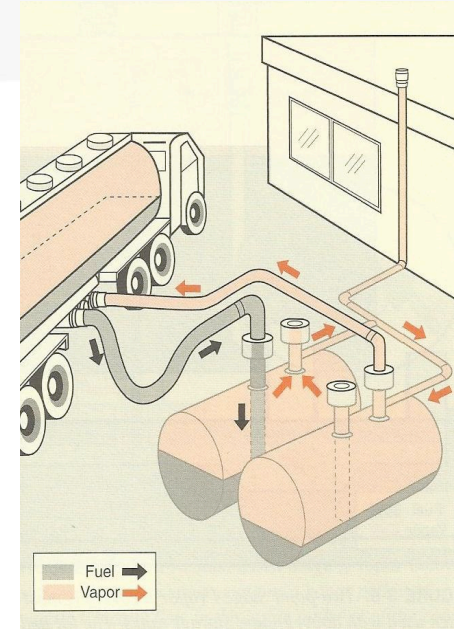




Akaryakıt İstasyonları

➤ Tankerlerden akaryakıt istasyonlarındaki depolama tanklarına dolum FAZ I-B

Tankerlerden akaryakıt istasyonlarına boşaltım esnasında açığa çıkan buharların, buhar sızdırmaz bir bağlantı hattı ile tankere geri verilmesi gerekmektedir.



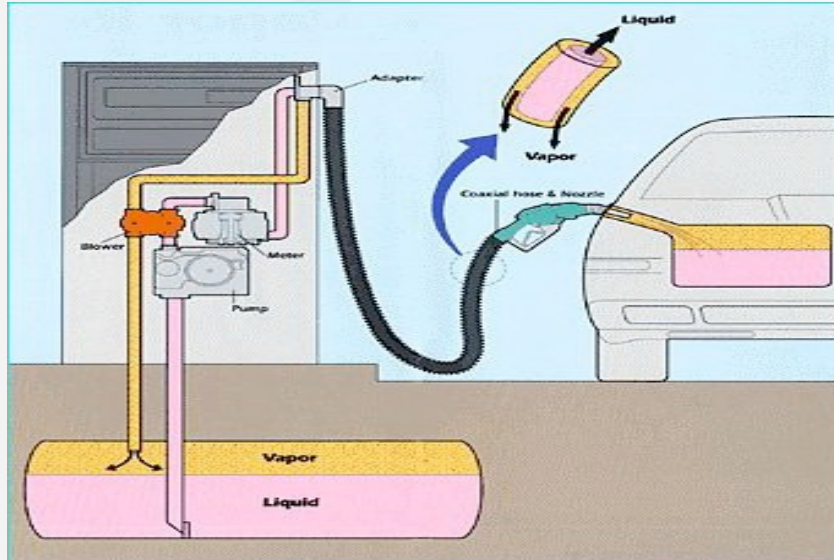


Akaryakıt İstasyonları

➤ Akaryakıt istasyonlarında taşıtlara yakıt ikmali FAZ II

Taşıtlara yakıt doldurulması esnasında kaçağı önleyecek pompa kullanılması ve yakıt ikmali sırasında oluşacak yakıt buharının tanka geri verilmesinin sağlanması gerekmektedir.

Yakıt ikmali esnasında kaçağı önleyecek pompa kullanılmalı, etiketleme yapılmalı, otomatik izleme kontrol sistemi kurulmalıdır.





Yetkilendirilmiş Kuruluş

Yönetmelik kapsamında kurulması gereken sistemlerin uygun olarak çalışır vaziyette olduğununun kontrolü Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluş olan TSE tarafından gerçekleştirilir.

Yönetmelik kapsamında terminaller, tankerler ve akaryakıt istasyonlarındaki teknik gereklilikler ve buhar geri kazanım (BGK) ünitesinin buhar dengeleme sistemi uygunluğu 3 yılda bir yetkilendirilmiş kuruluşa doğruladır.

01.03.2021 tarihli Protokol

Benzin ve Naftanın Depolama ve Dağıtımı Kaynaklı UOB
Emisyonlarının Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde
Terminaller, Akaryakıt İstasyonları ile Karayolu Demiryolu
Tankerleri Yeterliliklerinin Değerlendirilmesi Hususunda
Yetkilendirme Protokolü





Uygulama Takvimi

!! Ürün çıktı miktarı: Son üç yıl içerisinde bir terminaldeki depolama tanklarından tankerlere veya tankerlerden akaryakıt istasyonlarındaki depolama tanklarına doldurulan toplam yıllık en fazla benzin ve nafta miktarını,

TERMİNALLER	
Mevcut terminallerdeki yeni dolun adaları ve yeni terminaller,	1/1/2021 tarihinden sonra EPDK lisansı
Ürün çıktı miktarı 50.000 ton/yıl ve üzeri olan terminaldeki mevcut depolama tesisleri	01.01.2027
Ürün çıktı miktarı 25.000 - 50.000 ton/yıl arasında olan terminaldeki mevcut depolama tesisleri	01.01.2028
Ürün çıktı miktarı 25.000 ton/yıldan küçük terminallerdeki mevcut depolama tesisleri	01.01.2029

TANKERLER	
Yeni karayolu tankerleri	1/1/2021 tarihinden sonra EPDK lisansı
Mevcut karayolu tankerleri	01.01.2030
Mevcut ve yeni demiryolu tankerleri	01.01.2030



Uygulama Takvimi

!! Yerleşim yerlerinde bulunan akaryakıt istasyonu: Akaryakıt istasyonlarının koordinatları dikkate alınarak Bakanlıkça belirlenecek istasyonları,

AKARYAKIT İSTASYONLARI - Faz I-B	
Ürün çıktı miktarı 500 m ³ /yıl ve üstü <u>yeni</u> akaryakıt istasyonları	1/1/2021 tarihinden sonra EPDK lisansı
Ürün çıktı miktarı 1000 m ³ /yıldan büyük olan akaryakıt istasyonları	yapı ruhsatına tabi ilk tadilat veya 1/1/2029 tarihine kadar
Ürün çıktı miktarı 500 -1000 m ³ /yıl arasında olan <u>yerleşim yerlerinde</u> bulunan akaryakıt istasyonlarında	yapı ruhsatına tabi ilk tadilat veya 1/1/2030 tarihine kadar
Ürün çıktı miktarı 500 -1000 m ³ /yıl arasında olan akaryakıt istasyonlarında	yapı ruhsatına tabi ilk tadilat veya 1/1/2032 tarihine kadar

AKARYAKIT İSTASYONLARI - Faz II	
Ürün çıktı miktarı 100 -500 m ³ /yıl arasında olan <u>yerleşim yerlerinde</u> bulunan <u>yeni</u> akaryakıt istasyonlarında	1/1/2021 tarihinden sonra EPDK lisansı
Ürün çıktı miktarı 3000 m ³ /yıldan büyük mevcut akaryakıt istasyonları	yapı ruhsatına tabi ilk tadilat veya 1/1/2032 tarihine kadar
Ürün çıktı miktarı 500 - 3000 m ³ /yıl arasında olan akaryakıt istasyonları	yapı ruhsatına tabi ilk tadilat



Çevre İzni

Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği kapsamındaki terminallerin hava emisyonu konulu çevre izni alabilmeleri için Yönetmeliğin şartlarının sağlanması gerekmektedir.

Çevre Kanununun 20/c

Benzin ve naftanın depolanması, dolumu ve tankerlerle nakliyesine ilişkin terminaller, dolum adaları veya akaryakıt istasyonlarında kullanılan her türlü düzenek, tesis ile tankerlerden salınan uçucu organik bileşiklerin kontrolüne ilişkin Bakanlıkça belirlenen esas ve kriterlere uymayan; terminaller veya dolum adaları için 60.000 Türk lirası (521.404 TL), akaryakıt istasyonları için 30.000 Türk lirası (260.701 TL), tankerler için 3.000 Türk lirası (26.065 TL) idari para cezası verilir.

İlgili AB mevzuatı;

Benzinin depolanması ve terminallerden servis istasyonlarına dağıtımından kaynaklanan uçucu organik bileşik emisyonlarının kontrolüne ilişkin 94/63/EC sayılı Direktif

Servis istasyonlarında motorlu araçların yakıt ikmali sırasında II. Aşama benzin buharı geri kazanımına ilişkin 2009/126/EC sayılı Direktif

TEŐEKKÜRLER

