



Köy Yolları İstatistikleri, 2020

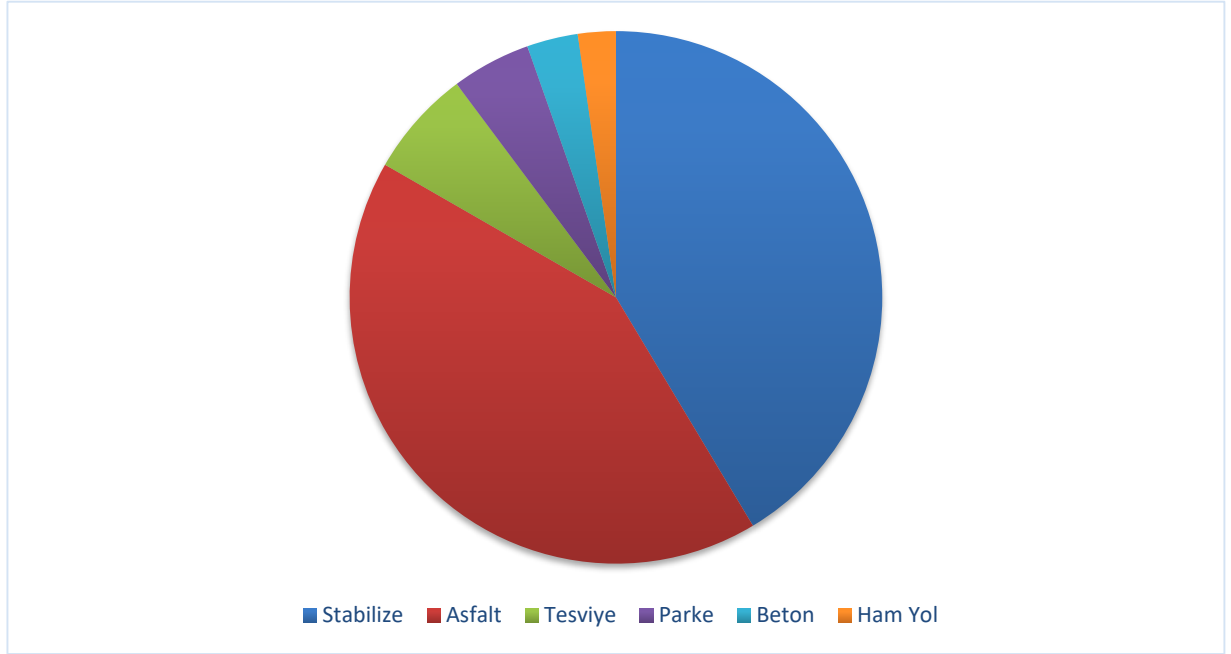
Sayı: 1

1 Mart 2021

Saat: 10:00

Köy yolu uzunluğu 2020 yılı sonu itibarıyla 187 bin 694 km oldu

Yıl sonu itibarıyla 187 bin 694 km yol ağının %41,4'ü stabilize, %41,9'u asfalt (%35,2'si sathi kaplama, %6,7'si bitümlü sıcak karışım), %6,5'i tesviye, %4,8'i parke, %3,1'i beton ve %2,3'ü ham yoldur.



Köy yollarında asfalt yol uzunluğu 2020 yılında 1.704 km arttı

Son bir yıl içerisinde asfalt yolda 1 704 km, beton yolda 427 km, stabilize yolda 688 km artış olurken, tesviye yolda 340 km azalış oldu.

Köy yolu uzunluğu 120.549 km oldu

Köy yolu ağının 120 bin 549 km'si birinci derece öncelikli yol, 39 bin 159 km'si ikinci derece öncelikli yol ve 27 bin 986 km'si köy içi yol sınıfındadır.

Köy yolu sınıfları, 2019-2020

Yol sınıfı	Yılı		%
	2019	2020	
Birinci derece öncelikli yol	65,9	64,2	
İkinci derece öncelikli yol	20,1	20,9	
Köy içi yol	14,0	14,9	



Köy yolu uzunluğunun %73'ü münferit yol.

Köy yolu ağının 137 bin 167 km'si münferit yol, 50 bin 527 km'si ise grup köy yoludur.

Grup ve münferit köy yollarının yol niteliğine göre dağılımı, 2020

YOL NİTELİĞİ	TOPLAM	%	GRUP YOL	%	MÜNFERİT YOL	%
TOPLAM	187.694	100,0%	50.527	100,0%	137.167	100,0%
BSK	12.536,3	6,7%	7.461,0	14,8%	5.075,3	3,7%
SATHİ KAPLAMA	66.077,7	35,2%	27.049,0	53,5%	39.028,7	28,5%
STABİLİZE	77.695,8	41,4%	12.664,9	25,1%	65.030,9	47,4%
PARKE TAŞI	9.005,1	4,8%	1.325,5	2,6%	7.679,7	5,6%
BETON	5.843,5	3,1%	1.267,6	2,5%	4.575,9	3,3%
TESVİYE	12.290,8	6,5%	636,6	1,3%	11.654,2	8,5%
HAM	4.245,2	2,3%	122,9	0,2%	4.122,3	3,0%

Köy yolu ağı en fazla olan il %5,1 ile Giresun oldu.

En fazla köy yolu ağına sahip il 9 bin 607 km ile Giresun olurken, en az köy yolu ağına sahip olan il 529 km ile Yalova olmuştur.

Köy yolu ağının en fazla ve en az olduğu ilk 5 il

Yol ağı en fazla olan iller			Yol ağı en az olan iller		
Yol Uzunluğu	%		Yol Uzunluğu	%	
Giresun	9 607	5,1	Yalova	534	0,3
Kastamonu	9 362	5,0	İğdır	903	0,5
Sivas	7 405	3,9	Kilis	973	0,5
Artvin	7 161	3,8	Siirt	1 833	1,0
Rize	7 123	3,8	Edirne	1 866	1,0

Bu konu ile ilgili bir sonraki haber bülteninin yayımlanma tarihi 1 Mart 2022'dir.