

**NOT: Kamu kurum ve kuruluşlarının ticari olmayan taşıma hizmetlerinde kullanılan taşıtları süren kamu personelinin mesleki yeterlilik belgesi ve psikoteknik değerlendirme raporu alma zorunluluğu hk.**

T.C.  
ÇEVRE,ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI  
Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü

Sayı : E-14399437-622.02-2309038

29/11/2021

Konu: GÖRÜŞ (SRC ve Psikoteknik Belgesi Hk.)

DAĞITIM YERLERİNE

- İlgi: a) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünün 23.11.2021 tarihli ve E-21428676-215.99-75360 sayılı yazısı.  
b) 15.11.2021 tarihli ve E-14399437-622.02-2214649 sayılı yazımız.  
c) İçişleri Bakanlığı Emniyet genel Müdürlüğünün 05.11.2021 tarihli ve E-20153969 - 1015107-(64035)-2021110415455604711 sayılı yazısı.  
ç) Milli Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 28.10.2021 tarihli ve E-32501511-410.02-35800984 sayılı yazısı.  
d) 21.10.2021 tarihli ve E-14399437-622.02-2039307 sayılı yazımız.  
e) ..... Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanal İdaresi Genel Müdürlüğünün 15.10.2021 tarihli ve 32106 sayılı yazısı.

İlgi (e) yazı ile ..... Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanal İdaresi Genel Müdürlüğü hizmetlerinin ifası sırasında çeşitli tür ve özellikteki motorlu taşıtlarının idare personeline kullanıldığı, zaman zaman kolluk kuvvetleri tarafından yapılan denetim ve kontrollerde, bu taşıtları kullanan personelin SRC (sürücü) mesleki yeterlilik belgesine sahip olması noktasında çeşitli değerlendirilmelerin yapıldığı, söz konusu araçları kullanan personelin, SRC belgesi ve buna bağlı olarak mevzuatın belirli süre ve şartlara göre istediği Psikoteknik Belgesi alma zorunluluğunun bulunup bulunmadığı konusunda tereddüde düşüldüğü belirtilerek Bakanlığımız görüşü talep edilmiştir.

Bilindiği üzere Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin "Kapsam" başlıklı 2 nci maddesinde "...

**(3) Aşağıdaki taşıtlarla yapılan taşımalar bu Yönetmeliğin kapsamı dışındadır:**

- a) Özel otomobillerle ve bunların römorklarıyla yapılan ve ticari olmayan taşımalar,  
b) Lastik tekerlekli traktörlerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar,  
c) İki, üç ve dört tekerlekli motosikletlerle yapılan ve ticari olmayan taşımalar,  
ç) Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari olmayan taşımalar,  
d) Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı, Sahil Güvenlik Komutanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğüne ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar,  
e) (Mülga: RG-31/12/2018-30642 4.Mükerrer) (...)  
f) (Değişik: RG-31/12/2018-30642 4.Mükerrer) N1 ve N1G araç sınıfında yer alan kamyonet cinsi olarak tescil edilen taşıtlarla yapılan ve taşınan eşyanın ticari olmadığı taşımalar,  
g) Altı dingilin üzerindeki lastik tekerlekli vinç veya cenaze aracı veya ambulans veya naklen yayın aracı olarak tescil edilmiş araçların kullanım amaçlarına uygun olarak yapılan taşımalar veya Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından tescil edilmemiş taşıtlarla yapılan taşımalar,

ğ) Türk Silahlı Kuvvetlerinin yakıtlarını taşıyan Milli Savunma Bakanlığı Akaryakıt İkmal ve NATO POL Tesisleri İşletme Başkanlığına ait taşıtlar.

(4) 10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu hükümleri saklıdır.” hükmü,

“Şoförlerde aranacak nitelik ve şartlar” başlıklı 34 üncü maddesinde “(1) Bu Yönetmelik kapsamındaki taşıtları kullanan şoförlerin;

a) İlgili mevzuatın öngördüğü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları,

b) Büyük otobüs kullananlarının 26 yaşından gün almış olmaları,

c) 66 yaşından gün almamış olmaları,

ç) Tehlikeli madde taşıyan taşıtları kullananlarının, ilgili mevzuatın öngördüğü eğitimi aldığını gösteren belgeye sahip olmaları,

d) Uyuşturucu, silah, insan ve gümrük kaçakçılığı ile terör suçlarından dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza almamış olmaları,

e) Şoförlük mesleği bakımından bedeni ve psiko-teknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren bir sağlık raporunu, yetkili sağlık kuruluşlarından her beş yılda bir almaları,

şarttır. (Ek cümle: RG-25/5/2018-30431) Ancak, adlarına C1 veya K2 yetki belgesi düzenlenmiş gerçek kişilerin, yetki belgesi eki taşıt belgesinde sadece 1 adet kamyonet cinsi taşıtın kayıtlı bulunması ve bu taşıtı yetki belgesi sahibinin kullanması halinde, bu yetki belgesi sahiplerinden (Ek ibare: RG-11/5/2021-31481) ve kamu kurum ve kuruluşlarının ticari olmayan taşıma hizmetlerinde kullanılan taşıtları süren kamu personelinden mesleki yeterlilik belgesi aranmaz.

...” hükmü bulunmaktadır.

Konu ile ilgili Emniyet Genel Müdürlüğünün ilgi (c) de kayıtlı yazısında “...

Bu kapsamda, kamu kurum ve kuruluşlarının ticari olmayan taşıma hizmetlerinde kullanılan taşıtları süren kamu personelinden, mesleki yeterlilik belgesi ve psikoteknik değerlendirme raporu alma zorunluluğunun aranmayacağı değerlendirilmekle birlikte konu hakkında ilgili mevzuatın yürütülmesinden sorumlu kurum olan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının da görüşlerine başvurulması gerektiği düşünülmektedir.

...” denilmiş olup Milli Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün ilgi (ç) de kayıtlı yazısında “...

İlgi (a) Yönetmeliğin "Kapsam" başlıklı 2 nci maddesinin üçüncü fıkrasında; "Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari olmayan taşımalar ise bu Yönetmeliğin kapsamı dışındadır." hükmü, "Tanımlar" başlıklı 4 üncü maddesinin birinci fıkrası (ii) bendinde; "Mesleki yeterlilik belgesi: İlgili mevzuatın bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerde bulunanlar için öngördüğü mesleki yeterlilik eğitimini alan ve/veya yapılacak olan sınavlarda başarılı olanlara veya ilgili mevzuatta belirlenmiş kriterleri sağlayanlara doğrudan verilen belgeyi," hükmü, 6 ncı maddesinin ikinci fıkrasında; "B türü yetki belgesi: Otobüsle yurtiçi ve/veya uluslararası yolcu taşımacılığı veya hususi taşımacılık yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir." hükmü, ilgi (b) Yönetmeliğin "Özel mesleki yeterlilik sertifikası sınıfları ve türleri" başlıklı 8 inci maddesinin birinci fıkrası (c) bendinde; "(SRC2) türü yurtiçi yolcu taşımacılığı." hükümleri yer almaktadır.

Yukarıdaki hükümler birlikte değerlendirildiğinde, belediye su ve kanalizasyon idaresi genel müdürlüğü idari personeli tarafından kullanılacağı araca uygun sürücü belgesi veya sertifikası bulunmak kaydıyla, iş makinesi türünden araçlar için SRC belgesi ve buna bağlı olarak psikoteknik belgesi alma zorunluluğunun bulunmadığı ...” belirtilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünün ilgi (a) da kayıtlı yazısında “...

Bu itibarla; yukarıda belirtilen yönetmelik hükmü ile kamu kurum ve kuruluşlarının ticari amaçlı olmayan taşımaları için, taşıtları süren kamu personelinden mesleki yeterlilik belgesi aranmaması hususu açık olarak düzenlenmiş olup, kurumunuz bünyesinde istihdam edilen ve

*hizmet aralarınıızı kullanan (ticari taşıma olmaması kaydıyla) kamu personelinin, KTY'nin 34 üncü maddesinin (e) bendi çerçevesinde değerlendirilmesi mümkün bulunmaktadır.” denilmiştir.*

Yukarıda belirtilen hükümlerin değerlendirilmesinde resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari olmayan taşımaların Karayolu Taşıma Yönetmelięi kapsamında olmadığı, kamu kurum ve kuruluşlarının ticari olmayan taşıma hizmetlerinde kullanılan taşıtları süren kamu personelinin mesleki yeterlilik belgesi ve psikoteknik değerlendirme raporu alma zorunluluğunun bulunmadığı değerlendirilmektedir.

Bilgilerini rica ederim.

Bakan a.  
Genel Müdür

DAĞITIM

Gereęi

..... Büyükşehir Belediye Başkanlığına  
(Su ve Kanal İdaresi Genel Müdürlüğü)

Bilgi

..... Valilięine  
(Çevre, Şehircilik ve iklim Değişikliği İl  
Müdürlüğü)