

Sayın Yetkili;

Köy yolu geometrik standartları planlanırken, yolun hizmet ettiği ünite sayısı, trafik yoğunluğu gibi kriterler dikkate alınarak aşağıda tanımları verilmiş olan birinci derece öncelikli köy yolu ve ikinci derece öncelikli köy yolu olmak üzere iki ana sınıfa ayrılmıştı.

Mülga Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü köy yolu yapım çalışmalarının köy girişine kadar yapılması dolayısıyla köy içi yollar köy yol ağına dâhil edilmemekteydi.

Ancak KÖYDES Projesi uygulamaları ile köy içi yollara parke taşı yapılmaya başlanmış ve bu uygulamayı yapan iller köy içi yollarını hesaplayıp meclis kararı da alarak bahse konu yolları yol ağına dâhil etmişlerdir.

Bu süreçte; köy içi yolların birinci derece öncelikli yol ağından ayrımının yapılması ve uzunluk ve standartlarının belirlenmesi amacıyla 2012/3 sayılı Yüksek Planlama Kurulu (YPK) Kararının 48 inci maddesinde “2012 yılı köy yolu envanteri çalışmaları kapsamında, köy yollarının; birinci derece, ikinci derece ve köy içi yollar ayrımında tasnif edilerek uzunluk ve standartlarının güncellenmesi ve buna ilişkin il genel meclisi kararının alınarak Bakanlığa gönderilmesi zorunludur.” hükmü getirilmiştir.

Bu çerçevede; 31/12/2012 tarihi itibari ile hazırlanacak olan köy yolu envanterlerinde köy içi yolların bilgilerinde bir bütünlük sağlanması büyük önem taşımaktadır. Bu nedenle;

1. İl özel idaresi bünyesinde bir komisyon kurulması,
2. Her bir köy için aşağıdaki tanımlara ve örneklere dikkat edilerek çalışmaların yürütülmesi,
3. Çalışma sonuçlarının bir rapor haline getirilmesi,(Bu çalışmada köy içinden sokak aralarına, mezarlığa, köy bağlantılarına ve yaylalara giden yollar köy içi yol olarak kabul edilmeyecektir.)
4. Hazırlanan rapor için YPK Kararının 48 inci maddesindeki hüküm gereğince il genel meclisi kararı alınarak 28/12/2012 tarihine kadar Bakanlığımıza gönderilmesi gerekmektedir.

TANIMLAR

KÖY İÇİ YOL

Ünitenin giriş ve çıkışını sağlayan veya ulaşım yolunun uzantısı niteliğindeki yola KÖY İÇİ YOL denir.

BİRİNCİ DERECE ÖNCELİKLİ KÖY YOLU

Köyün veya bağlısının; il, ilçe ve belde belediyeleri ile devlet, il ve grup köy yoluna en uygun güzergahla ulaşımını sağlayan yola BİRİNCİ DERECE ÖNCELİKLİ KÖY YOLU denir.

Buna göre aşağıdaki yollar “Birinci Derece Öncelikli Köy Yolu” kapsamına girer.

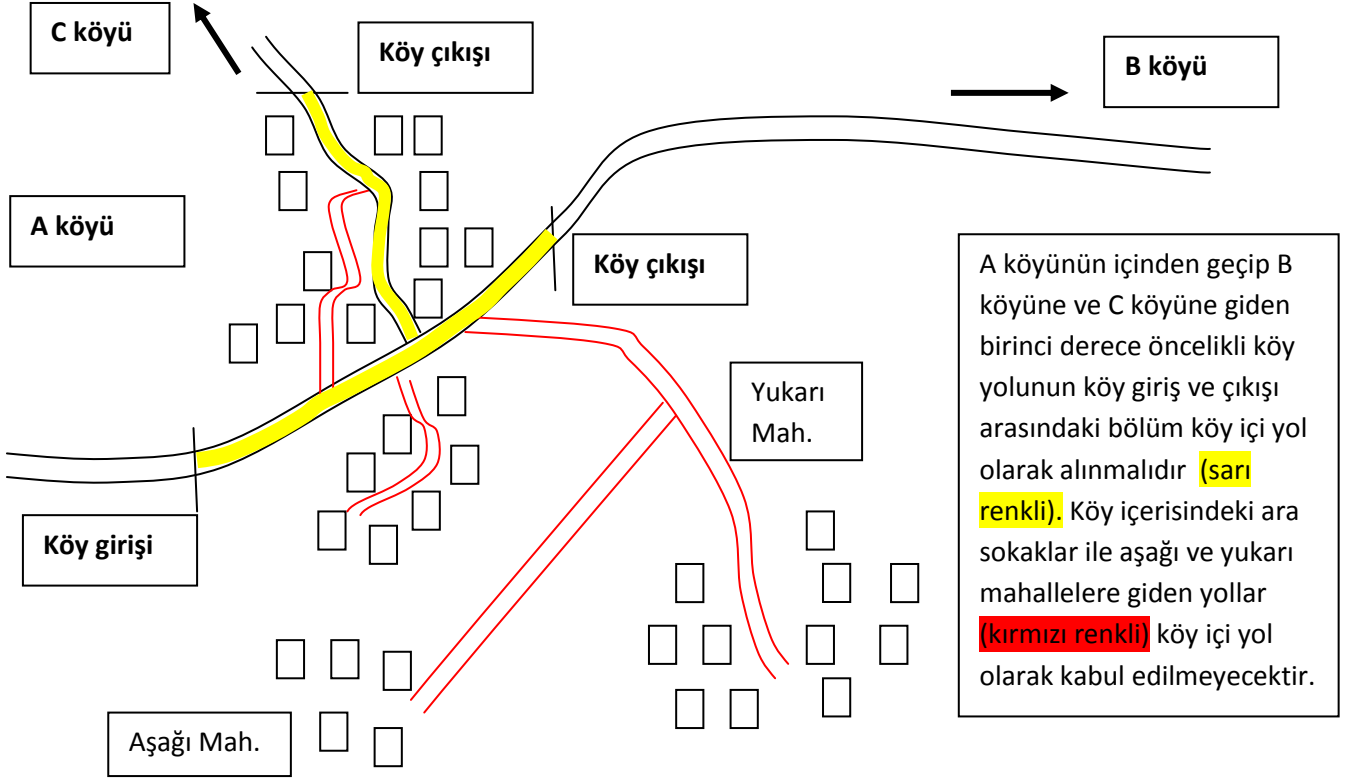
- a) Grup köy yolu,
- b) Münferit köy yolu olup
 - Köy veya bağlısını; il, ilçe ve belde belediyelerine bağlayan yol,
 - Köy veya bağlısını grup köy yoluna, il ve devlet yoluna bağlayan yol,
 - Bağlısını, köy merkezine bağlayan yol,
- c) Köy içi yol.

İKİNCİ DERECE ÖNCELİKLİ KÖY YOLU

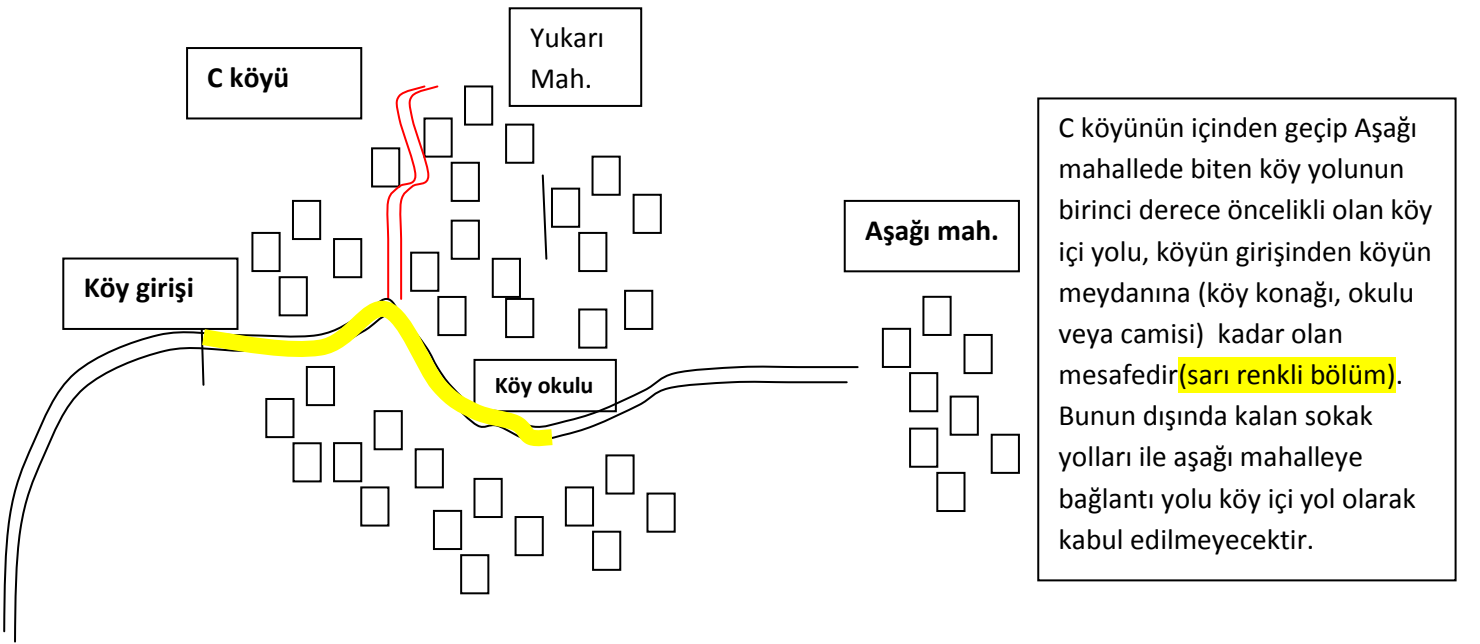
Köy veya bağlılarını; birinci derece öncelikli ana ulaşım yolu dışında, birden fazla bağlantı yolu ile bağlısına, köye, grup köy yoluna, devlet ve il yoluna bağlayan yola İKİNCİ DERECE KÖY YOLU denir. Bu tanıma göre aşağıdaki yollar İkinci Derece Köy yolu kapsamına girmektedir.

- a) Grup köy yolu dışında kalan, köyü köye alternatif yol ile bağlayan yol,
- b) Farklı köylerin bağlılarını birbirine bağlayan yol,
- c) Bağlısını, köye (Birinci Derece Öncelikli Yol dışında) birden fazla yol ile bağlayan yol,
- d) Köyün, farklı güzergâhtaki bağlılarını birbirine bağlayan yol,

ÖRNEK-1



ÖRNEK-2



Köy içi yolları köy yol ağına dahil etmeyen iller için yol ağındaki artışı ve köy yolundaki ayrımı ayrıntılarıyla yazınız.

31/12/2011	Ham	Tesviye	Stabilize	Asfalt	Beton	Toplam
1. derece	91	84	575	3.745		4.495
2. derece	60	96	374	389		919
Toplam	151	180	949	4.134	0	5.414

31/12/2012	Ham	Tesviye	Stabilize	Asfalt	Beton	Toplam
1. derece	91	84	575	3.745		4.495
2. derece	60	96	374	389		919
Köy içi	10	18	230	65	0	323
Toplam	161	198	1.179	4.199	0	5.737

Köy içi yolları köy yol ağına dâhil olan iller için yol ağındaki ve köy yolundaki ayrımı ayrıntılarıyla yazınız.

31/12/2011	Ham	Tesviye	Stabilize	Asfalt	Beton	Toplam
1. derece	113	963	3.120	853	667	5.716
2. derece	0	315	383	13	0	710
Toplam	113	1.278	3.502	866	667	6.426

31/12/2012	Ham	Tesviye	Stabilize	Asfalt	Beton	Toplam
1. derece	113	950	3.001	800	542	5.406
2. derece	0	315	383	13	0	710
Köy içi	0	13	119	53	125	310
Toplam	113	1.278	3.502	866	667	6.426