

AKILLI TRAFİK  
SİSTEMLERİ

EKOLOJİK KORİDORLAR

AKILLI BİNALAR

MARKA ŞEHİRLER

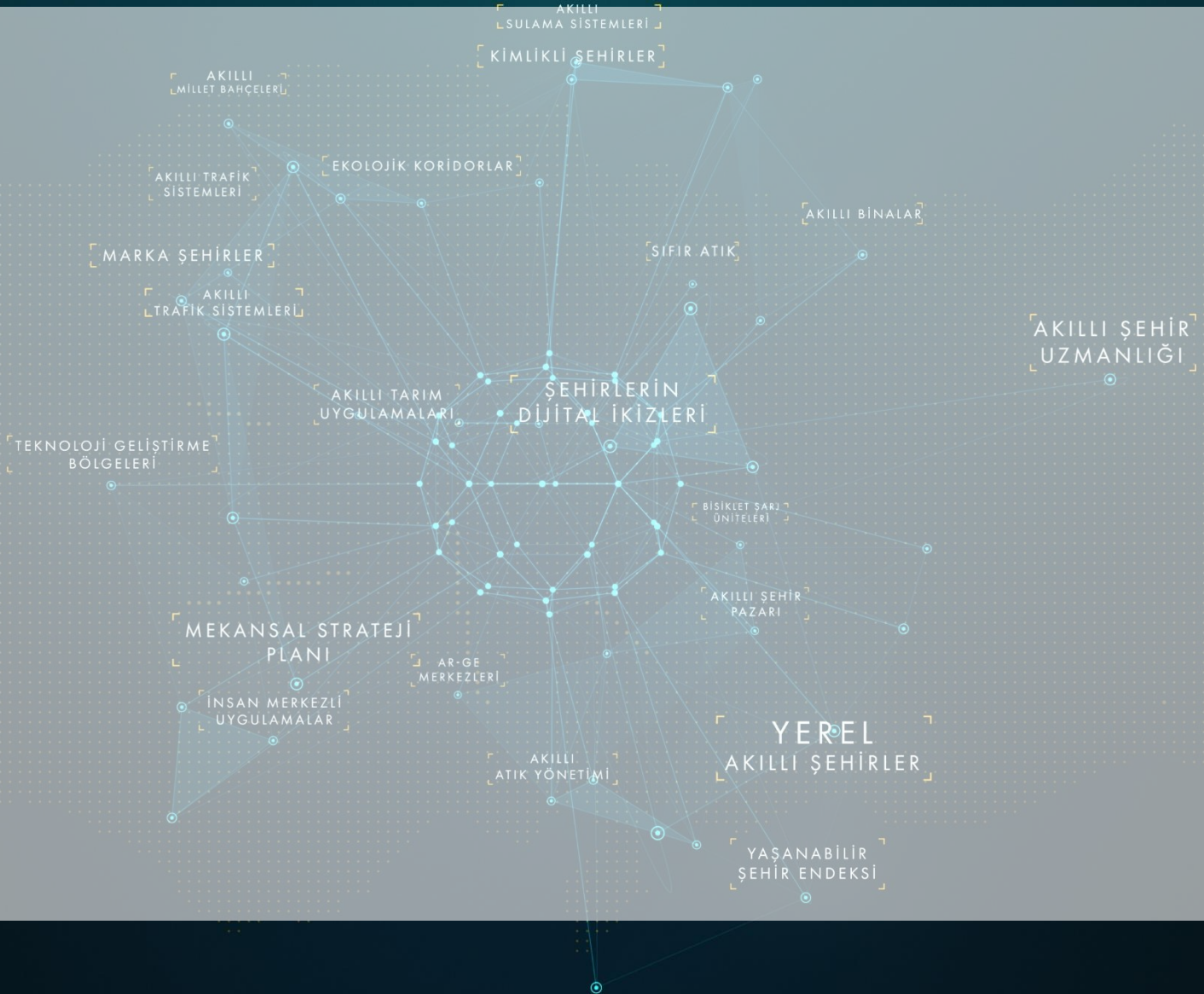
SIFIR ATIK



## Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü

2020-2023 ULUSAL AKILLI ŞEHİRLER STRATEJİSİ VE EYLEM PLANI

# Şehirlerde Trafik Sorununun Çözülmesi için Akıllı Şehir Pilot Uygulamaları Yarışması





# Şehirlerde Trafik Sorununun Çözülmesi İçin Akıllı Şehir Pilot Uygulamaları Yarışması

## 1. Amaç

Akıllı Şehir, sunduğu bilgiyi ekonomik, sosyal ve çevresel faydaya dönüştürebilme kabiliyeti ile sürdürülebilir kalkınma, rekabet gücü ve çevresel sürdürülebilirlik alanlarında kazanımlar oluşturmaktadır. Bu nedenle, Akıllı Şehir ülkelerin ilgisini çekmekte, ülkeler Akıllı Şehir kavramını anlama, değişen koşullara hazırlıklı olma, bu dinamik sürece uyum sağlama ve yön verebilmeye yönelik özel çaba ortaya koymaktadır.

Akıllı Şehir politikalarına ulusal katmanda bütüncül bir bakış açısı getirilerek birlikte çalışabilme yetisi kazanmak ve belirlenen politikalarla uyumlu yatırımlar önceliklendirilerek yetkin ve üreten Akıllı Şehir Ekosistemi tarafından yatırımların doğru proje ve faaliyetlerle uygulandığını güvence altına almak amacıyla 2020-2023 Ulusal Akıllı Şehirler Strateji ve Eylem Planı hazırlanmış ve 24 Aralık 2019 tarihli ve 30988 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2019/29 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile yürürlüğe girmiştir.

Strateji ile; ortak bir vizyon ve yol haritası hazırlamak, sistematik ve açık yönetim ile izlemek ve değerlendirmek, değişen koşullara uyumu sağlamak ve şehirlerde ortak bir anlayış ile Akıllı Şehir olgunluğunu geliştirmek hedeflenmiştir. Akıllı Şehir kapsamında 16 akıllı şehir bileşeni tanımlanmıştır. Tanımlanan bileşenler arasında önemli bir yere sahip olan akıllı ulaşım bileşeni; çevre, güvenlik, enerji, sağlık gibi diğer birçok akıllı şehir bileşeniyle doğrudan ilişki içerisinde olması, günlük hayata önemli ölçüde dokunması ve çok fazla yatırımı içerisinde barındıran bir ekosistem olması sebebiyle hassasiyetle ele alınması gereken bir bileşendir.

Ülkemizde Belediyelerce gerçekleştirilecek akıllı ulaşım projelerinin etkin bir şekilde uygulanması ve Belediyeler arasında başarılı projelerin paylaşımını da içeren bir rehberlik mekanizması oluşturulması suretiyle mükerrer çalışmaların ve dolayısıyla kaynak israfının önüne geçilmesi, şehirlerimizin akıllı şehir dönüşümlerinin hızlandırılması ve teknik kapasitenin yükseltilmesi için şehirlerimizde akıllı ulaşımaya yönelik pilot uygulamaların hayata geçirilmesi önem arz etmektedir.

**Yarışmanın amacı, güncel teknolojileri kullanarak 2020-2023 Ulusal Akıllı Şehirler Stratejisi ve Eylem Planı doğrultusunda ulaşım odaklı akıllı şehir uygulamalarının gerçekleştirilmesidir.**

Bu çerçevede pilot uygulamanın yapılacağı alanı geleceğe taşıyacak akıllı şehir altyapılarının oluşturulması ve kent içinde ulaşımın daha güvenli, kolay ve sürdürülebilir hale gelmesini sağlayacak uygulamaların geliştirilmesi, ulaşımında kapsayıcılığın artırılması, çevre dostu ve çok modlu akıllı ulaşım uygulamalarının yaygınlaştırılması ve aynı zamanda kent sakinlerinin trafikte geçirdiği sürenin azaltılması hedeflenmektedir.

Bu kapsamda, şehir içi ulaşımın daha rahat, etkin ve güvenli sağlanabilmesine yönelik tedbirler alınırken pilot alanda geliştirilecek akıllı şehir altyapıları ile ileriki süreçte bu alanlarda gerçekleştirilecek diğer uygulamaların da birbirine entegre edilebilir yapıda geliştirilebilmesi sağlanacaktır.

## 2. Kapsam

Belediyelerin aşağıda belirtilen başlıklar kapsamında proje teklifleri beklenmektedir:

- Uçtan uca ve entegre ulaşım imkanlarının artırılması
- Akıllı otopark uygulamaları ile otopark sistemlerinde ve ödemelerde verimliliğin artırılması, park yeri arama süresinin azaltılması
- Ulaşım ile ilişkili toplanan verinin standartlaştırılması, veri paylaşımının yaygınlaştırılması ve ulaşım verilerinin karar destek sistemlerinde kullanımının artırılması, veri platformlarının tesisi
- Tüm yaşam döngüsü ile yeni nesil çevre dostu (alternatif güç sistemli) ulaşım araçlarının, entegre ve sürdürülebilir ulaşım uygulamalarının yaygınlaştırılması, ulaşımın çevre üzerindeki olumsuz etkisinin azaltılması
- Klasik ulaşım yöntemlerine alternatif olarak geliştirilen farklı ulaşım modlarının bir arada kullanımının yanında yenilikçi yaklaşımları da ele alan yeni nesil ulaşım modellerinin yaygın kullanımının sağlanması
- Ulaşımında erişilebilirliğin sağlanması amacıyla ulaşım alanında tüm kesimlerin sorunsuz ve kolayca kullanımının öngörülmesi ile ulaşım seçenekleri için yapılan ön bilgilendirmeler ve engellilere yönelik ulaşım ile ilgili uygulamaların yaygınlaştırılması
- Trafik akışının optimizasyonu
- Ulaşım ile ilgili dijital kullanım araçlarının artırılması



## 3. Beklenen Faydalar

### Ulaşımında Güvenlik Artırılacaktır

Kullanılacak akıllı şehir teknolojileri, izleme, ön uyarı ve bilgilendirme sistemleri ile araçların ve yayaaların trafik içerisindeki güvenliği artırılacaktır, daha güvenli bir şehir trafiği tesis edilecektir.

### Etkin Hareketlilik Sağlanacaktır

Engelliler, yaşlılar ve çocuklar da dâhil olmak üzere tüm vatandaşlar için kişisel hareketliliği iyileştirme kapsamında gerçek zamanlı bilgi sağlayan sistemler yaygınlaştırılacak, ulaşım kalitesi artırılacak ve ulaşımında geçen süre kısaltılacaktır. Daha rahat bir şehir trafiği tesis edilecek, yaşam kalitesi yükseltilecektir.

### Çevrenin Korunmasına Katkıda Bulunulacaktır

Yeni nesil ve çevre dostu ulaşım araçlarının yaygınlaştırılması ve vatandaşın yürümeye ve bisiklet kullanımına teşvik edilmesi sağlanacak, ulaşım araçlarının çevre üzerindeki etkisi azaltılacaktır. Trafikte geçen sürenin azaltılmasıyla yakıt tasarrufu sağlanacak, ayrıca emisyon değerlerinin düşürülmesine ve kentin hava kalitesinin iyileşmesine katkıda bulunulacaktır.

### Verinin Etkin Kullanımı Sağlanacaktır

Ulaşımına ilişkin bilgi iletişim teknolojileri vasıtasıyla toplanacak verilerin veri madenciliği yöntemleri ve büyük veri, açık veri, yapay zekâ gibi güncel teknolojiler kullanılarak analiz edilebilmesi, raporlanması, böylece bu verilerden katma değer sağlayacak yeni bilgiler ve uygulamaların oluşturulmasına yönelik standart veri altyapısı sağlanacaktır.



## 4. Yarışmaya Proje Önerisi Sunma Şartları

- Yarışmaya Büyükşehir Belediyeleri, İl Belediyeleri ve nüfusu 25 bini aşan İlçe Belediyeleri başvuruda bulunabilir.
- Her belediye yalnızca bir proje önerisinde bulunabilir.
- Yarışmaya başvuru için [www.akillisehirler.gov.tr](http://www.akillisehirler.gov.tr) adresinde yer alan başvuru formu doldurulmalı ve Akıllı Şehir Proje Fişi yetkili mercii tarafından imzalanmalıdır.
- Yarışma kapsamında sunulacak Proje tekliflerinde standart Akıllı Şehir Pilot Uygulamaları Yarışması Proje Fişi kullanılacak olup projenin adı, amacı, projenin vizyonu, ölçeği, projenin muhtemel paydaşları, proje takvimi, şehrin teklif edilen proje kapsamında yaşadığı zorluklar, projeye olan ihtiyaç, proje ile kent için sağlanması beklenen somut faydalar, projenin uygulanabilirlik analizi, projenin tamamlanmasının ardından ne şekilde sürdürüleceğine ilişkin bilgi ve taahhütler, projeye ilişkin gerekli teknik şartnameler ve maliyet analizleri, varsa destekleyici görseller ve videolar yer almalıdır.
- Projeler ulusal ölçekte tekrar uygulanabilir ve paylaşılabılır kapsamda hazırlanmalıdır.

## 5. Genel Şartlar

- Proje yerel ihtiyaçları gözetmelidir.
- Projeler 2020-2023 Ulusal Akıllı Şehirler Stratejisi ve Eylem Planı genel esas ve hükümlerine uygun olarak geliştirilmelidir.
- Proje, azami gerçekleştirme bedeli KDV dâhil 2 milyon Türk Lirası olacak şekilde planlanmalıdır.
- Proje süresi 2021-2022 yılları ile sınırlıdır.
- Pilot uygulamaya dört proje alınması öngörülmekte olup bu sayı önerilen projelerin kapsamı, bütçe planlaması, takvimi ve mümkün olması halinde ortak belediyelerde uygulanabilmesi vb. kriterleri doğrultusunda değişebilecektir.
- Yarışma kapsamında önerilen projeler Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğünce değerlendirilecek, uygun bulunan projelerde gerekmesi halinde kapsam, bütçe veya miktar revizyonları yapılarak uygulamaya geçilecektir.
- Proje çıktıları izlenebilir ve raporlanabilir olmalıdır.



- Pilot proje gerçekleştirilen Belediye projenin kazanımlarını izlemekle mükelleftir. Projenin tamamlanma tarihinden sonra, gerektiğinde ve üç yıl süre boyunca bir yıllık vadeler dâhilinde, proje çıktıları, projeden sağlanan fayda ve değerler raporlanarak Bakanlığa gönderilecektir.
- Önerilen Projenin uygun olarak değerlendirilmesi ve uygulanması halinde, kontrol ve kabul aşamalarında Belediye personelinden görevlendirme yapılacaktır.
- Belediye projenin kabul aşamasından sonra projenin sürdürülebilirliğini sağlayacak şekilde tüm bakım, işletme ve sürdürme faaliyetlerinden sorumludur.
- Önerilen ancak yarışma kapsamına alınmayan tüm projeler, 2020-2023 Ulusal Akıllı Şehirler Stratejisi ve Eylem Planı eylemleri uygulama adımlarından olan Akıllı Şehir Proje Envanteri ve Proje Portföyüne alınacaktır.
- Proje önerisi sunan belediye, bu dokümanda ve [www.akillisehirler.gov.tr](http://www.akillisehirler.gov.tr) web sayfasında yarışmaya yönelik belirtilen tüm şartları kabul etmektedir.

## 6. Puanlama

Sunulan projeler Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü tarafından değerlendirilecektir. Değerlendirmede aşağıda belirtilen Değerlendirme Tablosu kriterleri doğrultusunda puanlanacaktır.

	Puan	Değerlendirme Kademesi				
		1	2	3	4	5
Projenin Şehir İçin Gerekliliği ve Önceliği	15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projenin Gerçekçiliği/Uygulanabilirliği	10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projenin Muhtemel Kazanımları/ Sağlanan Fayda	10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teknolojik Katkı ve Yaratıcılık	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projeye Olan Toplumsal İlgi	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projenin 2020-2023 Ulusal Akıllı Şehirler Stratejisi ve Eylem Planı ile Uyum	10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sosyal ve Çevresel Etki	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projenin Uygulanması Sonrasında Sürdürülebilirliği	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projenin Kapsayıcılığı	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projenin Tekrar Uygulanabilirliği ve Yaygınlaştırılabilirliği	10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projede Üretilen Verinin Tekrar Kullanılabilirliği	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Projenin 2020 Olgunluk Değerlendirme Sonuçlarına Uyumluluğu	<b>5</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Proje Fişi Hazırlığı	<b>5</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Teknik Şartname Hazırlığı	<b>5</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Yerel Akıllı Şehir Stratejisi ve Yol Haritası Mevcudiyeti veya Planlanmış Olma Durumu*	<b>5</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Belediyenin 2020 Olgunluk Değerlendirme Çalışmalarına katılım düzeyi ve yanıt verişlilik, CBSGM etkinliklerine katılım, CBSGM tarafından daha önce yapılan pilot uygulamalarda yer alındıysa aktiflik, kararlılık ve uygulama sürdürülebilirliği**	<b>2.5</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
TUCBS kapsamında yapılan çalışmalara katılım, standartların uygulanması, veri paylaşımı, TUCBS kapsamında standart akıllı plan verisinin üretilmesi, E-Plan Otomasyon Sistemi güncel kullanım düzeyi, kullanıcı oranı, Bulut Kent Bilgi Sistemi aktif kullanım düzeyi, kullanıcı oranı	<b>2.5</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Toplam</b>	<b>110</b>	

\* Yerel Akıllı Şehir Stratejisi ve Yol Haritasının planlanması aşamasında olunması halinde 2021 yılı sonuna kadar tamamlanacağı taahhüt olmaktadır.

\*\* Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü tarafından herhangi bir proje kapsamında daha önce pilot uygulama yapılmadıysa tam puan olarak değerlendirilecektir.