



T.C.

TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
SU YÖNETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



TAŞKIN VE KURAKLIK YÖNETİMİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

YEŞİLIRMAK HAVZASI

TAŞKIN YÖNETİM PLANININ GÜNCELLENMESİ PROJESİ



YEŞİLIRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANI
TASLAK STRATEJİK ÇEVRESEL DEĞERLENDİRME
RAPORU

HİDRO DİZAYN

Tractebel Hidro Dizayn Mühendislik A.Ş.

ANKARA / NİSAN 2024



T.C.

TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
SU YÖNETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



YEŞİLIRMAK HAVZASI
TAŞKIN YÖNETİM PLANININ GÜNCELLENMESİ PROJESİ



YEŞİLIRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANI
TASLAK STRATEJİK ÇEVRESEL DEĞERLENDİRME
RAPORU

HİDRO DİZAYN
Tractebel Hidro Dizayn Mühendislik A.Ş.

ANKARA / NİSAN 2024

Tarım ve Orman Bakanlığı, Su Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından Yüklenici
Tractebel Hidro Dizayn Mühendislik A.Ş.'ye hazırlattırılmıştır.

Her hakkı saklıdır.

Bu doküman ve içeriği Su Yönetimi Genel Müdürlüğünün izni alınmadan kullanılamaz ve
çoğaltılamaz

SU YÖNETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

GENEL MÜDÜR

Afire SEVER

GENEL MÜDÜR YARDIMCISI

Satuk Buğra FINDIK

TAŞKIN VE KURAKLIK YÖNETİMİ DAİRESİ BAŞKANI

Mustafa DAL

TAŞKIN YÖNETİMİ ÇALIŞMA GRUBU

Ahmet Murat ÖZALTIN

Çalışma Grubu Sorumlusu

Elif Merve ERKAYMAN

Mühendis

Ela DOĞANAY

Mühendis

PROJE GRUBU

Tractebel Hidro Dizayn Mühendislik A.Ş.

Ertuğrul YAMAN	İnşaat Mühendisi / Proje Müdürü
Mustafa Denizhan BÜTÜN	İnşaat Yüksek Mühendisi
Eray USTA	İnşaat Yüksek Mühendisi
Cenk Mert ÇELİK	İnşaat Yüksek Mühendisi
Birand ADAL	İnşaat Yüksek Mühendisi
Onur GÜNDOĞDU	İnşaat Mühendisi
Gülsevim KAYA	Çevre Mühendisi
Basri CAN	Meteoroloji Mühendisi
Sezen ACINAN	Hidrojeoloji Yüksek Mühendisi
Zeynep Sevim ERDOĞAN	Jeoloji Mühendisi
İbrahim DEMİR	Harita Mühendisi
İsmail ATILLA	Orman Mühendisi

DANIŞMAN

Doç. Dr. Mahmut ALTINBAŞ Danışman

ALT YÜKLENİCİ

Dr. İbrahim UÇAR	İnşaat Yüksek Mühendisi
Ali ZORLU	İnşaat Mühendisi
Masun KAPÇAK	İnşaat Mühendisi
Beytullah DEMİRCİ	İnşaat Yüksek Mühendisi
Dilan DİLER	İnşaat Mühendisi
Alperhan ZORLU	İnşaat Mühendisi
Seda SÖZER	Ziraat Mühendisi
Erdoğan BÜYÜKASLAN	İnşaat Yüksek Mühendisi
Alper DEMİREL	CBS Uzmanı

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER.....	iv
TABLO LİSTESİ	viii
ŞEKİL LİSTESİ	ix
KISALTMALAR.....	xi
1 TEKNİK OLMAYAN ÖZET	1
2 YEŞİLIRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANININ KAPSAMI, HEDEFLERİ, ALTERNATİFLERİ (PLANDA VERİLMİŞSE) VE İLGİLİ DİĞER PLANLAR/PROGRAMLARLA OLAN İLİŞKİSİ	4
2.1 Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planının Kapsamı, Hedefleri, Alternatifleri (Planda Verilmişse)	6
2.2 Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planının Diğer Planlar ve Programlarla İlişkisi	9
3 PLANLA İLE İLGİLİ MEVCUT ÇEVRE VE SAĞLIĞA İLİŞKİN DURUM	11
3.1 Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planı İle İlgili Mevcut Çevresel Durumun Tespiti	13
3.1.1. İdari ve Sosyo-Ekonomik Özellikler	13
3.1.2. Fiziksel Özellikler ve Arazi Kullanımı.....	25
3.1.3. Ekosistem ve Korunan Alanlar	33
3.1.4. İklim.....	42
3.1.5. Su Kaynakları	49
3.2. Plan Uygulanmaması Halinde Mevcut Çevrenin Nasıl Gelişeceği (Hiçbir Şey Yapmama Durumu)	65
3.2.1. Yerüstü ve Yeraltı Su Kaynakları.....	84
3.2.2. Biyoçeşitlilik, Flora Ve Fauna.....	101
3.2.3. Nüfus ve Halk Sağlığı.....	102
3.2.4. Sosyo-Ekonomik Özellikler	103

3.2.5. İklim değişikliği.....	104
3.2.6. Arazi Kullanımı Ve Altyapı	104
3.2.7. Jeoloji Ve Toprak	105
3.2.8. Hava.....	106
3.2.9. Arkeolojik Ve Kültürel Miras.....	106
3.2.10. Peyzaj.....	106
3.3. Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planından Kaynaklanan Mevcut Çevresel Problemler Ya Da Planın EK-5'te Belirtilen Duyarlı Yörelerle İlişkisi	107
4. ULUSAL VE ULUSLARARASI ÇEVRE KORUMA HEDEFLERİ DİKKATE ALINARAK YEŞİLİRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANI İLE İLGİLİ OLARAK BELİRLENEN ÇEVRESEL HEDEF VE GÖSTERGELER İLE BUNLARIN NASIL BELİRLENDİĞİNE DAİR AÇIKLAMA	112
5. KAPSAMLAŞTIRMA AŞAMASINDA KAPSAM BELİRLEME RAPORUNA İLİŞKİN ÖNERİLEN OLASI DEĞİŞİKLİKLERİ DE İÇEREN KAPSAM.....	120
6. YEŞİLİRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANININ BİYOLOJİK ÇEŞİTLİLİK, NÜFUS, SAĞLIK, FAUNA, FLORA, TOPRAK, SU, HAVA, İKLİM FAKTÖRLERİ, MADDİ VARLIKLAR, KÜLTÜREL MİRAS (MİMARİ VE ARKEOLOJİK MİRAS DAHİL), PEYZAJ VE YUKARIDAKİ FAKTÖRLER ARASINDAKİ KARŞILIKLI İLİŞKİLER DAHİL ÇEVRE ÜZERİNDEKİ OLASI ÖNEMLİ ETKİLERİ İLE SOSYAL VE EKONOMİK ETKİLERİ (BU ETKİLER İKİNCİL, KÜMÜLATİF, BİRBİRİNİ GÜÇLENDİREN, KISA, ORTA VE UZUN DÖNEM KALICI VE GEÇİCİ, OLUMLU VE OLUMSUZ ETKİLERİ KAPSAYACAKTIR).....	122
6.1. TYP Kapsamında Önerilen Tedbirler	122
6.2. Yerüstü ve Yeraltı Su Kaynakları Üzerine Etkiler.....	128
6.3. Biyoçeşitlilik ve Flora ve Fauna Üzerindeki Etkiler.....	129
6.4. Nüfus ve Halk Sağlığı Üzerine Etkiler.....	129
6.5. Sosyo-Ekonomik Etkiler	130

6.6. İklim Değişikliği Üzerindeki Etkiler.....	130
6.7. Arazi Kullanımı ve Altyapı Üzerine Etkiler	130
6.8. Jeoloji ve Toprak Üzerine Etkiler	131
6.9. Hava Üzerine Etkiler.....	131
6.10.Arkeolojik ve Kültürel Miras, Peyzaj Üzerindeki Etkiler.....	132
7. YEŞİLIRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANININ UYGULANMASI NEDENİYLE ÇEVRE ÜZERİNDE OLUŞABİLECEK ÖNEMLİ OLUMSUZ ETKİLERİNİN ÖNLENMESİ, AZALTILMASI, MÜMKÜN OLDUĞUNCA TELAFİ EDİLMESİ İÇİN ÖNGÖRÜLEN VE PLANDA DİKKATE ALINACAK OLAN ALTERNATİF SEÇENEKLERİ DE İÇEREN TEDBİRLER	133
7.1. Yerüstü ve Yeraltı Su Kaynakları Üzerine Etkiler İçin Önerilen Önlemler	133
7.2. Biyoçeşitlilik ve Flora ve Fauna Üzerindeki Etkiler İçin Önerilen Önlemler.....	133
7.3. Nüfus ve Halk Sağlığı İçin Önerilen Önlemler.....	134
7.4. Sosyo-Ekonomik Etkiler İçin Önerilen Önlemler.....	135
7.5. İklim Değişikliği Üzerindeki Etkiler İçin Önerilen Önlemler	135
7.6. Arazi Kullanımı ve Altyapı Üzerine Etkiler İçin Önerilen Önlemler	135
7.7. Jeoloji ve Toprak Üzerine Etkiler İçin Önerilen Önlemler	136
7.8. Hava Üzerine Etkiler İçin Önerilen Önlemler.....	136
7.9. Arkeolojik ve Kültürel Miras, Peyzaj Üzerindeki Etkiler İçin Önerilen Önlemler	137
8. PLAN ALTERNATİFLERİNİN, ÇEVRESEL ETKİ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ VE KIYASLANMASI (PLANDA VERİLMİŞSE). ELE ALINAN ALTERNATİFLERİN SEÇİLME GEREKÇELERİNE İLİŞKİN GENEL BİLGİ	138
8.1. Planın yapılmaması durumunda mevcut durumun devamı alternatifi.	138
8.1. Çevre değerlerinin öncelikli değerlendirildiği alternatif.....	138

9. DEĞERLENDİRMENİN NASIL YAPILDIĞI VE İSTENEN BİLGİLERİN DERLENMESİNDE KARŞILAŞILAN GÜÇLÜKLERE (TEKNİK YETERSİZLİKLER YA DA TEKNİK UZMANLIK YETERSİZLİĞİ GİBİ) İLİŞKİN BİR AÇIKLAMA; VERİ VE BİLGİ EKSİKLİKLERİNE VE BUNLARIN DEĞERLENDİRMEDE NASIL ELE ALINDIĞINA DAİR BİR AÇIKLAMA	139
10. İSTİŞARE TOPLANTISININ ANA HATLARI (YERİ, TARİHİ, KATILIMCILARI), TOPLANTIDA BELİRTİLEN GÖRÜŞLER VE BU GÖRÜŞLERİN PLANIN NİHAİ HALİNDE NASIL DEĞERLENDİRMEYE ALINACAĞI.....	141
11. PLANIN UYGULANMASINDA ORTAYA ÇIKABİLECEK ÇEVRESEL ETKİLERİ İZLEMeye İLİŞKİN OLARAK TASARLANAN TEDBİRLERİN TANIMI	142
12. SONUÇ - PLANIN UYGULANMASI VE KARAR ALMA AŞAMALARINDA DİKKATE ALINMASI GEREKEN TEMEL ÖNERİLERİN BİR ÖZETİ	145
13. KAYNAKLAR	147
EKLER.....	149

TABLO LİSTESİ

Tablo 1. Havzada Yer Alan İller ve İlçeler	13
Tablo 2. Havzanın İllere Göre Dağılımı.....	14
Tablo 3. Yeşilirmak Havzası'nın İl Bazında Nüfusu (TÜİK, 2023).....	15
Tablo 4. Yeşilirmak Havzası'ndaki UNESCO Dünya Mirası Geçici Listede Yer Alan Kültür Varlıkları (T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı, 2018).....	22
Tablo 5. Yeşilirmak Havzası Arazi Kullanımı Dağılımı.....	31
Tablo 6. Yeşilirmak Havzası Korunan Alanlar	34
Tablo 7. Yeşilirmak Havzasında Yer alan Arkeolojik Sit Alanları ve Taşınmaz Kültür Varlıkları	41
Tablo 8. Meteorolojik Parametrelerin Alt Havza Bazında Karşılaştırmalı Toplu Değerlendirmesi	42
Tablo 9. Havzadaki Önemli Akarsular.....	50
Tablo 10. Hesaplamalarda Kullanılan Akım Gözlem İstasyonlarının Bazı Karakteristikleri..	52
Tablo 11. Hesaplamalarda Kullanılan Depolamalı Tesislere Ait Bazı Karakteristikler	60
Tablo 12. Taşkın Risk Çalışmalarının Gerçekleştirildiği Yerleşimler	66
Tablo 13. Taşkın Risk Hesapları Özet Tablosu.....	71
Tablo 14. Risk Değerleri ve Seviyeleri	75
Tablo 15. Yeşilirmak Havzası Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Karşılaştırılması	99
Tablo 16. Taşkından Kaynaklanacak Çevresel Problemler Ya Da Planın, Ek-5'te Belirtilen Duyarlı Yörelerle İlişkisi.....	108
Tablo 17. Taşkın Yönetim Planı ile İlgili Kilit Sorunlar ve Havzaya Özgü Problemler	120
Tablo 18. Yeşilirmak Havzası TYP Güncellemesi Kapsamında Önerilen Yapısal Tedbirler Özet Tablosu	124
Tablo 19. Yeşilirmak Havzası TYP Güncellemesi Kapsamında Önerilen Yapısal Olmayan Tedbirler Özet Tablosu.....	124
Tablo 20. Taslak SÇD Raporu Kapsamında Sözlü Ve Yazılı Olarak Verilen Görüşlerin Özeti	141
Tablo 21. Çevresel İzleme Matrisi	143
Tablo 22. Tedbirler Tablosu.....	150

ŞEKİL LİSTESİ

Şekil 1. Afet Yönetimine Yönelik Şematik Gösterim.....	5
Şekil 2. Taşkın Yönetim Planının Temel Bileşenleri.....	6
Şekil 3. Yeşilirmak Havzası'nın Türkiye'deki Konumu.....	11
Şekil 4. Yeşilirmak Havzası Alt Havzaları	12
Şekil 5. Yeşilirmak Havzası Sınırları İçerisinde Yer Alan İlçeler	14
Şekil 6. Havzanın İllere Göre Alansal Dağılımı	15
Şekil 7. Havza Nüfusunun İllere Göre Dağılımı (TÜİK,2023).....	16
Şekil 8. Yeşilirmak Havzası Sanayi Tesisleri ve OSB'ler	20
Şekil 9. Yeşilirmak Havzası Fiziki Haritası	26
Şekil 10. Yeşilirmak Havzası Genel Jeoloji Haritası	29
Şekil 11. Türkiye Heyelan Haritası	30
Şekil 12. Yeşilirmak Havzası Arazi Kullanım	32
Şekil 13. Yeşilirmak Havzası Korunan Alanlar	35
Şekil 14 . RCP4.5 Senaryosuna göre Modeller Bazında Sıcaklık Anomali Değerleri (SYGM, 2016).....	45
Şekil 15. RCP8.5 Senaryosuna göre Modeller Bazında Sıcaklık Anomali Değerleri (SYGM, 2016).....	45
Şekil 16. RCP4.5 Senaryosuna göre Modeller Bazında Yağış Anomali Değerleri (SYGM, 2016)	46
Şekil 17. RCP8.5 Senaryosuna göre Modeller Bazında Yağış Anomali Değerleri (SYGM, 2016)	47
Şekil 18. RCP4.5 Senaryosuna göre Brüt ve Net Su Potansiyellerinin Karşılaştırılması (SYGM, 2016).....	47
Şekil 19. RCP8.5 Senaryosuna göre Brüt ve Net Su Potansiyellerinin Karşılaştırılması (SYGM, 2016).....	48
Şekil 20. Yeşilirmak Nehri Mansabı 30'ar Yıllık Projeksiyon Dönemleri için Elde Edilen Ortalama Debi Değerleri (SYGM, 2016).....	48
Şekil 21. Yeşilirmak Havzası'nda Yer Alan Akarsu ve Göller Haritası.....	52
Şekil 22. Baskı Alanları	86
Şekil 23. Yeşilirmak Havzası Tarihi Taşkınları	87
Şekil 24. Taşkın Yayılım Alanları.....	89
Şekil 25. Havza Geneli Evsel Atıksu Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması	90
Şekil 26. Havza Geneli Endüstriyel Deşarj Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması	91
Şekil 27. Havza Geneli Balık Çiftlikleri Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması	92

Şekil 28. Havza Geneli Düzensiz Depolama Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması	93
Şekil 29. Havza Geneli Madencilik Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması	94
Şekil 30. Samsun İl Sınırlarında Önemli Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması	95
Şekil 31. Amasya İl Sınırlarında Önemli Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması	96
Şekil 32. Çorum İl Sınırlarında Önemli Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması	97
Şekil 33. Tokat İl Sınırlarında Önemli Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması	98
Şekil 34. Taşkın Kontrolü Önlemlerinin Genel Olarak Sınıflandırılması.....	125

KISALTMALAR

AAT	: Atıksu Arıtma Tesisi
AB	: Avrupa Birliği
ADNKS	: Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi
AFAD	: Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
AGİ	: Akım Gözlem İstasyonu
A.Ş.	: Anonim Şirketi
BMİDÇS	: Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi
CBS	: Coğrafi Bilgi Sistemleri
ÇŞİDB	: Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
CORINE	: Çevresel Bilgilerin Koordinasyonu Projesi
DDD	: Derin Deniz Deşarjı
DSİ	: Devlet Su İşleri
DKMP	: Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü
EC	: Avrupa Komisyonu
EİYU	: En İyi Yönetim Uygulamaları
İB	: İçişleri Bakanlığı
KTKGB	: Kültür ve Turizm Koruma ve Gelişim Bölgeleri
MGİ	: Meteoroloji Gözlem İstasyonu
MGM	: Meteoroloji Genel Müdürlüğü
MP	: Milli Park
MTA	: Maden Tetkik Arama
OGM	: Orman Genel Müdürlüğü
OSB	: Organize Sanayi Bölgesi
SASKİ	: Samsun Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü
SB	: Sağlık Bakanlığı
SÇD	: Stratejik Çevresel Değerlendirme
SGİ	: Seviye Gözlem İstasyonları

SYGM	: Su Yönetimi Genel Müdürlüğü
T.C.	: Türkiye Cumhuriyeti
TL	: Türk Lirası
TUBITAK MAM	: Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Marmara Araştırma Merkezi
TM	: Turizm Merkezi
TOB	: Tarım ve Orman Bakanlığı
TRÖD	: Taşkın Riski Ön Değerlendirme Raporu
TUİK	: Türkiye İstatistik Kurumu
TÜYAP	: Tüm Fuarcılık Yapım A.Ş.
TYP	: Taşkın Yönetim Planı
UNESCO	: Birleşmiş Milletler Eğitim, Bilim ve Kültür Örgütü
Vb.	: Ve Benzeri
VIP	: Very Important Person (Çok önemli kişi)
YAS	: Yeraltı Suyu
YHGS	: Yaban Hayatı Geliştirme Sahaları

1 TEKNİK OLMAYAN ÖZET

Taşkın, bir akarsuyun muhtelif sebeplerle yatağından taşarak çevresindeki arazilere, yerleşim yerlerine, altyapı tesislerine ve canlılara zarar vermek suretiyle normal hayat akışını, sosyo-ekonomik faaliyeti kesintiye uğratacak ölçüde bir akış büyüklüğü oluşturması olayıdır. Taşkın olayı çevredeki arazilere, konutlara, ticari alanlara, endüstriyel alanlara vb. zarar vermeye başladığı an, afet olarak adlandırılabilir.

Birleşmiş Milletler'in kabul ettiği en genel tanımıyla; "Tehlikeli olayların sebep olduğu, toplumun işleyişini ciddi bir şekilde sekteye uğratan; maruziyet, hassasiyet ve kapasiteyle etkileşimli olan; insan, malzeme, ekonomik ve çevresel kayıplara ve etkilere sebep olan tüm olaylara" afet denilmektedir. Bu tanımdan da anlaşılacağı üzere bir olayın afete neden olabilmesi için, toplumlar ve kritik tesisler üzerinde kayıplar meydana getirmesi veya toplumun sosyo-ekonomik faaliyetlerini bozarak ya da kesintiye uğratarak toplumu etkilemesi gerekmektedir.

Taşkın, dünyada yaşanan en önemli afetler arasında yer almakta olup ülkemizde de can ve mal kaybı açısından tüm afetler arasında ikinci, meteorolojik afetler arasında da birinci sırada yer almaktadır.

Su Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından "Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planı" 2015 yılında tamamlanmış olup, Taşkın Risk Değerlendirme ve Yönetimi Hakkında 23 Ekim 2007 Tarih ve **2007/60/EC Sayılı Konsey ve Avrupa Parlamentosu Direktifi** kapsamında planın güncelleme çalışmalarına başlanmıştır.

Türkiye'nin 25 su havzasından 1'i olan Yeşilırmak Havzası için "Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planının Güncellenmesi Projesi" işi Su Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından ihale edilmiş ve bu iş için 09.11.2021 tarihinde Su Yönetimi Genel Müdürlüğü ile Tractebel Hidro Dizayn Mühendislik A.Ş. arasında sözleşme imzalanmıştır.

Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planı; 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 12 Mayıs 2016 tarih ve 29710 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan "Taşkın Yönetim Planlarının Hazırlanması, Uygulanması ve İzlenmesi Hakkında Yönetmelik" esas alınarak hazırlanmıştır.

Yeşilırmak havzası yaklaşık 39.595 km²'lik yağış alanı ile Türkiye'nin toplam alanın %5'ini oluşturmaktadır. Havza Türkiye'nin kuzey kesiminde yer alıp Kızılırmak, Fırat, Doğu Karadeniz ve Çoruh havzalarına komşudur.

Yeşilırmak Havzasında Tokat, Samsun, Amasya, Çorum, Sivas, Yozgat, Gümüşhane, Giresun, Erzincan, Ordu ve Bayburt illeri yer almaktadır.

Yeşilırmak Havzası'nda ekonomik ve kültürel gelişmenin devamının sağlanabilmesi için ekonomide gelişmeye zarar veren taşkınların önlenmesi veya etkisinin azaltılması gerekmektedir. Engellenemeyen doğa olayları olan taşkınlar, gerekli tedbirlerin alınmaması halinde can kayıplarına, çevresel zararlara neden olmakta ve genellikle taşkınlara maruz kalan bölgenin ekonomik gelişmesine engel olmaktadır. Yeşilırmak Havzası'nda ileride olabilecek taşkınların zararlarını asgariye indirebilmek amacıyla taşkın öncesinde, taşkın sırasında ve taşkın sonrasında alınabilecek tedbirlerin belirlenmesi, başta belediyeler olmak üzere ilgili kamu kuruluşlarının yönlendirilmesi amacıyla, Taşkın Yönetim Planı hazırlanmıştır.

Havza Taşkın Yönetim Planları; 08.04.2017 tarih ve 30032 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren “**Stratejik Çevresel Değerlendirme Yönetmeliği**” EK-1 Stratejik Çevresel Değerlendirme Uygulanacak Plan/Program Listesi kapsamında yer almaktadır. Bu bağlamda Stratejik Çevresel Değerlendirme çalışmaları başlatılmıştır.

Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planı, Stratejik Çevresel Değerlendirme Kapsam Belirleme Raporu, SÇD Yönetmeliği EK-3'de yer alan bilgiler, mevzuat, havzanın çevresel durumu ve projenin işleyiş durumları esas alınarak hazırlanmıştır. Hazırlanan rapor içeriğinde, kapsam içerikleri, havzanın çevresel ve fiziksel durumları ve sonraki aşamalarda takip edilecek konu başlıkları bulunmaktadır. Kapsam belirleme çalışması ile SÇD raporuna ışık tutacak bilgiler derlenmiştir.

Taslak Kapsam Belirleme Raporu, kapsam belirleme toplantısından sonra ilgili kurum/kuruluş görüşleri dikkate alınarak Kapsam Belirleme Raporu'na dönüşerek nihai halini almıştır. Kapsam Belirleme Raporu'nun temel amacı, SÇD'nin kapsamını ana hatlarıyla tarif etmektir. Taslak SÇD Raporu, Kapsam Belirleme çalışmaları sırasında ortaya konmuş bilgiler ve değerlendirmeler doğrultusunda oluşturulmuştur. Kapsam belirleme çalışmaları sırasında ele alınacak öncelikli konular tespit edilerek kapsam belirleme matrisi oluşturulmuş ve SÇD Raporu bu kilit konular esas alınarak düzenlenmiştir.

Stratejik Çevresel Değerlendirme amacı; çevrenin korunmasını sağlamak üzere sürdürülebilir kalkınma ilkesi doğrultusunda, çevre üzerinde önemli etkiler yapması beklenen planın hazırlanması ve onayı sürecine çevresel unsurların entegre edilmesi için uygulanan Stratejik Çevresel Değerlendirme sürecinde uyulacak idari ve teknik usul ve esasları düzenlemektir.

Stratejik Çevresel Değerlendirme (SÇD), planın olası negatif etkilerinin sınanması için kullanılan bir yöntemdir. Sürdürülebilir gelişmenin hedeflerine ulaşmayı öngören SÇD, plan ile alternatiflerin çevresel etkilerinin kapsamlı ve sistematik bir şekilde değerlendirilmesini, ortaya çıkan bulguların raporlanmasını ve bu bulguların halka açık bir karar mekanizmasıyla sunulmasını öngören bir süreçtir.

Bu SÇD çalışmasının temel amacı, Taşkın Yönetim Planı ile çevresel değerlendirmenin bir bütün olarak ele alınması suretiyle, taşkınların çevre üzerindeki olası negatif etkilerinin önlenmesi için gereken tedbirlerin alınmasıdır.

Taşkın Yönetim Planı kapsamında taşkınların azaltılması için belirlenen tedbirlerin uygulanmasının, sağlık ve çevre hususları üzerindeki etkileri değerlendirildiğinde, havzadaki yerüstü ve yeraltı su kaynakları, arazi kullanımları, peyzaj ve kültürel varlıklar, çevre, halk sağlığı ve geçimi üzerinde genel olarak olumlu etkilerinin olacağı net bir şekilde görülmektedir. Ancak taşkınların engellenmesi ve olası taşkınların etkilerinin azaltılması için alınacak tedbirlerin gerçekleştirilmesi, yönetim planında belirlenen tedbirlerin uygulanmasına yönelik kaydedilen başarının izlemesi, tedbirlere bağlı oluşabilecek çevresel etkilerin takibi ve Taşkın Yönetim Planı'nın onaylanmasından sonra meydana gelecek değişikliklerin gözden geçirilmesi önerilmektedir.

Bu bilgiler ışığında işbu SÇD kapsamında, Taşkın Yönetim planı kapsamında önerilen tedbirlerin, çevreye olabilecek olumsuz etkilerinin azaltılması ve Taşkın Yönetim Planının verimliliğinin artırılması için uyulması gereken hususlar tespit edilmiş olup, Taşkın Yönetim Planı kapsamında dikkate alınacaktır.

2 YEŞİLIRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANININ KAPSAMI, HEDEFLERİ, ALTERNATİFLERİ (PLANDA VERİLMİŞSE) VE İLGİLİ DİĞER PLANLAR/PROGRAMLARLA OLAN İLİŞKİSİ

Başta Avrupa ülkeleri olmak üzere birçok ülkede, yerel düzeyde taşkın önleme yaklaşımından daha geniş ölçekte taşkın risklerinin yönetimi yaklaşımına geçilmiştir. Avrupa Birliği üyesi ülkelerde bu geçiş ağırlıklı olarak **2007/60/EC sayılı Taşkın Risklerinin Değerlendirilmesi ve Yönetilmesi Direktifi** kapsamında havza düzeyinde yönetime geçiş şeklinde yapılmıştır. Ülkemizde de yerel düzeyde taşkın önlenmesi yaklaşımından taşkın risklerinin havza düzeyinde yönetimi yaklaşımına geçilmekte ve bu taşkın direktifi kapsamda Havza Taşkın Yönetim Planları hazırlanmaktadır.

Belirtilen bu nedenlerle, havza sınırları esas alınarak, Türkiye'nin 25 su havzasından biri olan Yeşilırmak Havzası'nda, **Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planının Güncellenmesi Projesi, Tarım ve Orman Bakanlığı - Su Yönetimi Genel Müdürlüğü** tarafından çalışmaları yürütülen **Taşkın Risk Yönetim Planlarının Hazırlanması Projesi** kapsamında ihale edilmiş ve **Tractebel Hidro Dizayn Mühendislik Anonim Şirketi** ile sözleşme imzalanmıştır.

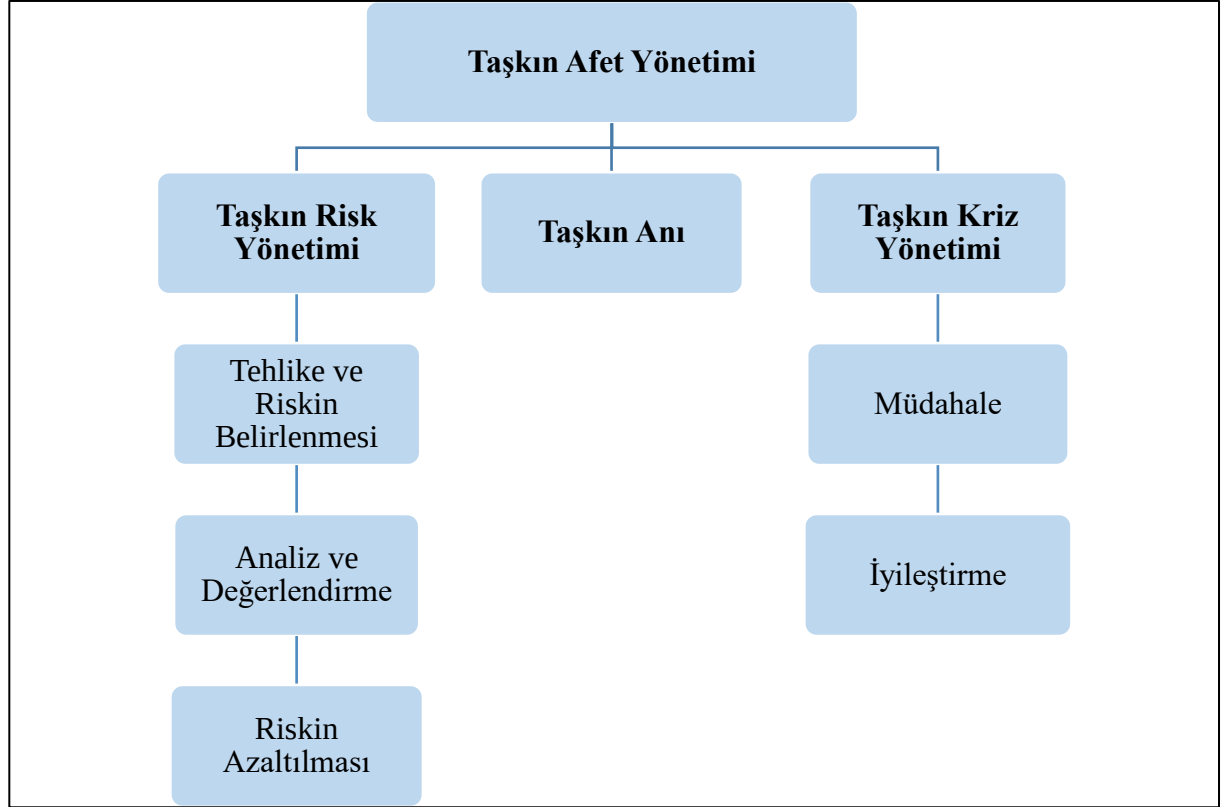
Taşkın afetine çözüm bulabilmek adına olay bir bütün olarak incelenmeli, taşkın öncesi, taşkın anı ve taşkın sonrası bir bütün olarak ele alınmalıdır. Bu nedenle afet yönetimi, taşkınların neden olabileceği her türlü tehlikeye karşı hazırlıklı olma, zarar azaltma, müdahale etme ve iyileştirme aşamalarından oluşmakta, mevcut kaynakları organize etmek, analiz, planlama, karar alma ve değerlendirme süreçleri ile bütüncül bir yaklaşımı içermektedir (**Şekil 1**).

Modern afet yönetimi sisteminde, kayıp ve zarar azaltma, hazırlık, tahmin ve erken uyarı, afetleri anlama gibi afet öncesinde, taşkından korumaya yönelik olan çalışmalara "Risk Yönetimi" adı verilirken; etki analizi, müdahale, iyileştirme, yeniden yapılanma gibi afet sonrası düzeltmeye yönelik olarak yapılan çalışmalara ise "Kriz Yönetimi" adı verilmektedir (**Şekil 1**).

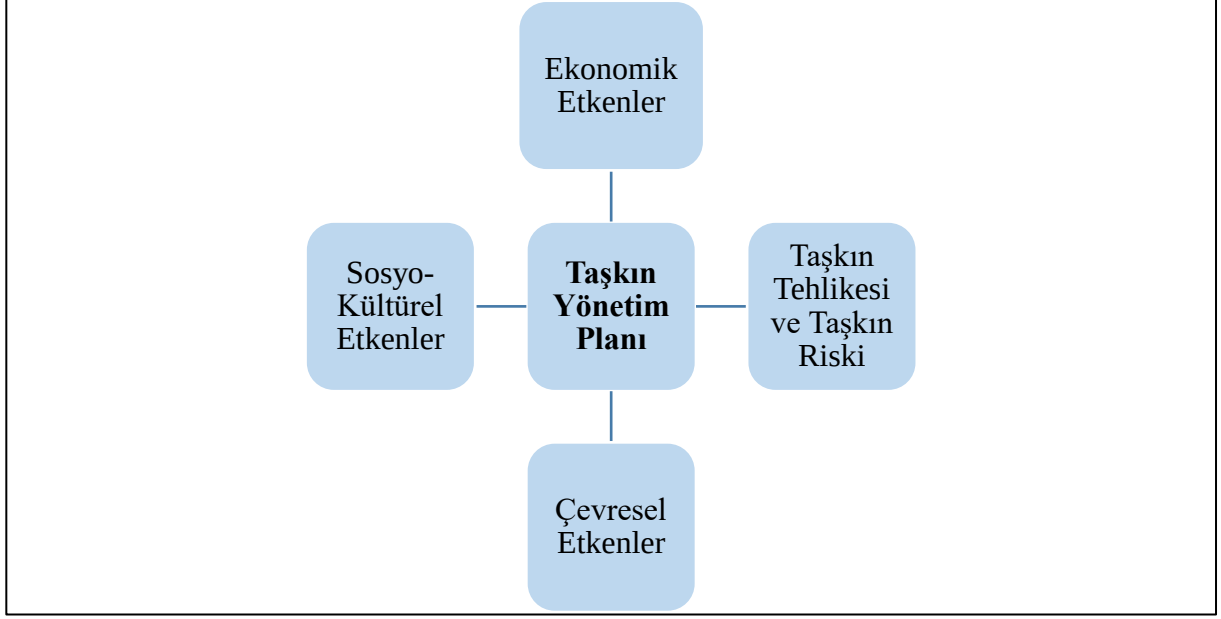
Taşkınlar, insan yaşamı üzerindeki birçok olumsuz etkinin yanı sıra, ciddi ekonomik zararlara, çevresel zararlara ve sosyo-kültürel zararlara da yol açmaktadır. Bu yüzden taşkın riskleri değerlendirilirken, taşkınların yol açabileceği tüm zararlar göz önünde bulundurulmalıdır. Bu kapsamda, memba-mansap ilişkisi göz önüne alınarak, yapısal ve yapısal olmayan tüm önlemlerin birlikte değerlendirilmesi ve planlamaların buna göre yapılması gerekmektedir.

Bunun bir sonucu olarak, yapılmakta olan planlama çalışmalarında Avrupa Birliği (AB) üyelik süreci de göz önünde bulundurularak, taşkın risklerinin havza ölçeğinde değerlendirilmesi ve yönetimine dair AB Taşkın Direktifinin gereklilikleri de dikkate alınarak Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planı Güncellenmesi Projesi hazırlanmıştır.

Bu plan, genel olarak Yeşilırmak Havzası'ndaki taşkın risklerinin yönetimi için alınacak önlemleri, gerçekleştirilecek faaliyetleri ve sorumluluk dağılımını içermektedir. Gerçekleştirilen tüm çalışmalar planlama düzeyinde olup, bu çalışmaların daha sonra yapılacak olan diğer çalışmalarda altlık olarak kullanılması hedeflenmektedir.



Şekil 1. Afet Yönetimine Yönelik Şematik Gösterim



Şekil 2. Taşkın Yönetim Planının Temel Bileşenleri

2.1 Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planının Kapsamı, Hedefleri, Alternatifleri (Planda Verilmişse)

Yeşilirmak Taşkın Yönetim Planı Kapsamı

Taşkın Yönetim Planı, Yeşilirmak Havzası'nda meydana gelebilecek taşkın zararlarının azaltılmasına yönelik yapılması gereken çalışmaları, bu çalışmaları yürütecek kurum ve kuruluşları belirlemek için hazırlanmıştır.

Hazırlanan bu plan, yapılan değerlendirmelerin ve çalışmaların bir sonucu olarak planın sonunda belirtildiği şekilde düzenli olarak güncelleştirilecektir. Ayrıca aşağıda listelenen afet yönetiminin tüm evrelerine yönelik genel bilgileri de içermektedir.

Taşkından Önce Atılacak Adımlar

Tehlike ve Riskin Tanımlanması

- Taşkın riski altında olabilecek yerlerin belirlenmesi,
- Taşkın tekerrür debilerinin hesaplanması,
- Taşkın tehlike haritalarının ve taşkın risk haritalarının hazırlanması.

Zarar Azaltma

- Yapısal tedbirler,
- Yapısal olmayan tedbirler,
- Erken uyarı sistemleri,
- Taşkın tahliye haritalarının hazırlanması.

Planlama ve Hazırlıklı Olma

- Farkındalığın artırılması,
- Eylem ve yönetim planlarının hazırlanması ve taşkına müdahale için yerel ekiplerin eğitilmesi.

Taşkın Esnasında ve Sonrasında Atılacak Adımlar

Müdahale

- Hayat kurtaran faaliyetler,
- Toplum sağlığı,
- Ulaşım yollarının onarımı,
- Kritik tesislerin onarımı,
- Kamu uyarı mekanizmaları,
- Müdahale yapan görevlilerin sağlık ve güvenliği,
- Medya ve VIP yönetimi,
- Operasyonların kontrol ve koordinasyonu,
- Tahliye edilen kişilerin ulaşım, barınma ve belgelerinin sağlanması,
- Normalliğin yeniden yapılandırılması.

İyileştirme

- Kurtarma çalışmalarından iyileştirme çalışmalarına geçiş,
- Sistemlerin normal işleyişine döndürülmesi,
- Hasar değerlendirmesi ve yaşamsal destek sistemlerinin minimum operasyon standartlarına döndürülmesi,
- Olayın finansal maliyetinin karşılaştırılması,
- Yasal sonuçlar,
- Bilgi almak ve finansal raporun toparlanması,
- Toplum ve yeniden yapılandırma hizmetleri.

Taşkın Yönetim Planı Hedefleri

Taşkın Yönetim Planı, Yeşilirmak Havzası'nda, taşkın risklerini değerlendirme ve yönetme odaklı bir yapının oluşturulması, taşkınların, insan hayatı ve sağlığı, mal – mülk, çevre, kültürel miraslar ve ekonomik faaliyetler üzerinde oluşturduğu olumsuz etkilerin önlenmesi veya azaltılması, kurumlar arası koordinasyonun düzenlenmesi gibi amaçlar gözetilerek hazırlanmıştır.

Bu plan ile aşağıda yer alan amaçlara ulaşılması hedeflenmektedir:

- Taşkınların, insan sağlığı, çevre, kültürel miras, sosyal ve ekonomik faaliyet üzerindeki olumsuz etkilerinin, bütüncül bir şekilde dikkate alınarak azaltılması,
- Taşkın yönetiminin havza ölçeğinde planlanması,
- Taşkın yönetiminde kurumsal yetki ve sorumluluklar esas alınarak, kuruluşların taşkın öncesi, taşkın esnası ve taşkın sonrasında koordineli bir şekilde birlikte çalışmasının sağlanması,
- Kamuoyunun taşkın konusunda bilinç düzeyinin arttırılması,
- Finansal kaynakların daha verimli ve etkin kullanımının sağlanması,
- Taşkın yönetiminden sorumlu ve ilgili kurum/kuruluşların belirlenmesidir.

Bu amaçlara ulaşılarak Yeşilirmak Havzası'nda;

- Sürdürülebilir kalkınmanın desteklenmesi,
- Taşkın ovalarından elde edilecek faydanın maksimuma çıkarılması,
- Can ve mal kayıplarının azaltılması,
- Çevrenin, tarihi ve kültürel mirasın korunması hedeflenmektedir.

Bu plan ile birlikte, Türkiye'deki taşkınların olumsuz sonuçlarının azaltılması için idari ve teknik kapasitenin geliştirilerek daha ileri bir düzeye getirilmesi, yerel makamların, sanayicilerin, çiftçilerin ve turizm sektörü gibi farklı grupların daha iyi koordine edilebilmesi ve genel kamuoyu da dâhil olmak üzere farkındalığın arttırılması mümkün olacak, böylelikle, AB Taşkın Direktifi'nin gereklilikleri de yerine getirilmiş olacaktır.

2.2 Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planının Diğer Planlar ve Programlarla İlişkisi

Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planı kapsamında; Yeşilirmak Havzası sınırlarında geçmişte yaşanmış ve gelecekte yaşanabilecek taşkınların; insan sağlığı, çevre, kültürel miras, ekonomik faaliyetler üzerindeki potansiyel olumsuz etkileri, topografya, dere ve nehirlerin güzergâhı ile doğal su tutma alanları, taşkın yatakları, genel hidrolojik ve jeolojik özellikler, taşkına karşı yerel halk ve ilgili kurumlar tarafından yapılmış mevcut taşkın koruma ve kontrol yapılarının etkinlik düzeyi, iskân alanlarının konumu, ekonomik faaliyet alanları, stratejik yapılar ve iklim değişikliğinin olası etkilerini dikkate alan bir değerlendirme yapılacaktır. Bu bağlamda Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planı, Stratejik Çevresel Değerlendirme Kapsam Belirleme Raporu kapsamında; çevresel ve sosyal hassasiyetler incelenerek kilit çevresel konular belirlenmiştir. Kilit çevre ve sağlık konuları ile ilgili olarak, ulusal ve yerel ölçekte dokümanlarda yer alan verilerden yararlanılacak ve ilgili amaç ve hedeflerde esas alınacaktır.

Bu nedenle Taşkın Yönetim Planları; Çevre Düzeni Planları, İmar Planları, Nehir Havza Yönetim Planları, Havza Master Planları, Havza Koruma Eylem Planları, Uyum Planları, Kalkınma Planları, Taşkın Riski Yönetmelikleri ile doğrudan bağlantı içerisindedir. Taşkın Yönetim Planı diğer havzalar bazında veya bölgesel olarak hazırlanmış diğer plan ve programlarla uyumlulaştırılması entegre bir taşkın yönetimi yaklaşımı açısından önem taşımaktadır.

Taşkın Yönetim Planı ve planla ilişkili olarak hazırlanacak olan Stratejik Çevresel Değerlendirme kapsamında belirlenecek tedbirler/öneriler, Taşkın Yönetim Planı tamamlanmadan/onaylanmadan plana entegre edilmelidir. Böylelikle Taşkın Yönetim Planı, SÇD bulgularını da içerecektir. Taşkın Yönetim Planı'nın başlıca hedefleri dikkate alındığında, temel olarak taşkına ilişkin konuları işleyen diğer planlarla ve projelerle ilişkileri de göz ardı edilmemelidir. Bu bağlamda ilişkili olan diğer plan/programlar aşağıdaki sıralanmıştır.

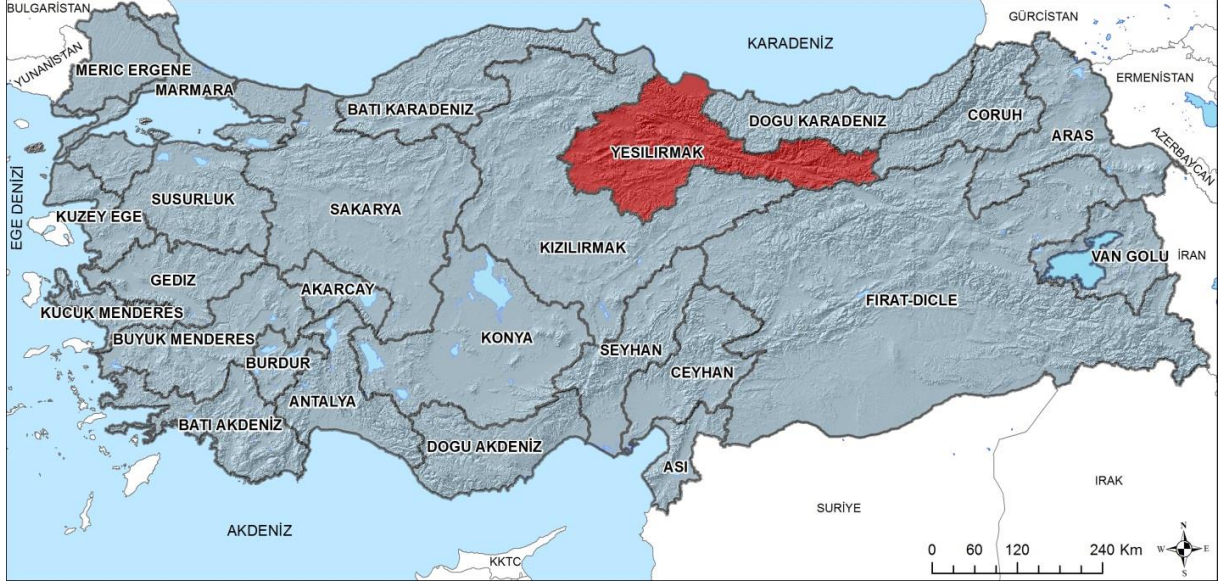
- Ulusal Biyolojik Çeşitlilik Stratejisi ve Eylem Planı 2007, Ulusal Biyolojik Çeşitlilik Eylem Planı 2018 – 2028, T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı
- Yeşilirmak Havza Koruma Eylem Planı. Kocaeli. TÜBİTAK MAM. 2010
- Türkiye'nin İklim Değişikliği Uyum Stratejisi ve Eylem Planı, 2011 – 2023, T.C. Mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
- İklim Değişikliği Eylem Planı 2011–2023, T.C. Mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı

- Türkiye Afet Müdahale Planı (T.C. Mülga Başbakanlık, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, AFAD 2013)
- Yukarı Havza Sel Kontrolü Eylem Planı 2013-2017 (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2013)
- Taşkın Eylem Planı 2014-2018 (DSİ)
- Yeşilirmak Havzası Hassas Su Kütleleri İyileştirme Eylem Planı, SYGM, 2015
- İklim Değişikliğinin Su Kaynaklarına Etkisi Projesi Nihai Rapor, EK 16 – Yeşilirmak Havzası, SYGM, 2016
- Türkiye'nin Yedinci Ulusal Bildirimi, (Mülga T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2018), (Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇS) Kapsamında hazırlanmıştır.)
- Yeşilirmak Havzası Master Plan Raporu, DSİ, 2018
- Yeşilirmak Nehir Havzası Yönetim Planı, 2021, SYGM
- Stratejik Plan 2019-2023. DSİ, 2019.
- T.C. Sağlık Bakanlığı 2019-2023 Stratejik Planı
- On Birinci Kalkınma Planı (2019-2023), Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, 2019
- Ulusal Su Planı 2019-2023, T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, 2019
- Erozyonla Mücadele Eylem Planı 2013-2017 (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2013)

3 PLANLA İLE İLGİLİ MEVCUT ÇEVRE VE SAĞLIĞA İLİŞKİN DURUM

Yeşilırmak havzası yaklaşık 39.595 km²'lik yağış alanı ile Türkiye'nin toplam alanının %5'ini oluşturmaktadır. Havza Türkiye'nin kuzey kesiminde yer alıp Kızılırmak, Fırat, Doğu Karadeniz ve Çoruh havzalarına komşudur.

Yeşilırmak Havzasında Tokat, Samsun, Amasya, Çorum, Sivas, Yozgat, Gümüşhane, Giresun, Erzincan, Ordu ve Bayburt illeri yer almaktadır. Yeşilırmak Havzasının Türkiye'deki konumu **Şekil 3**'de verilmektedir.

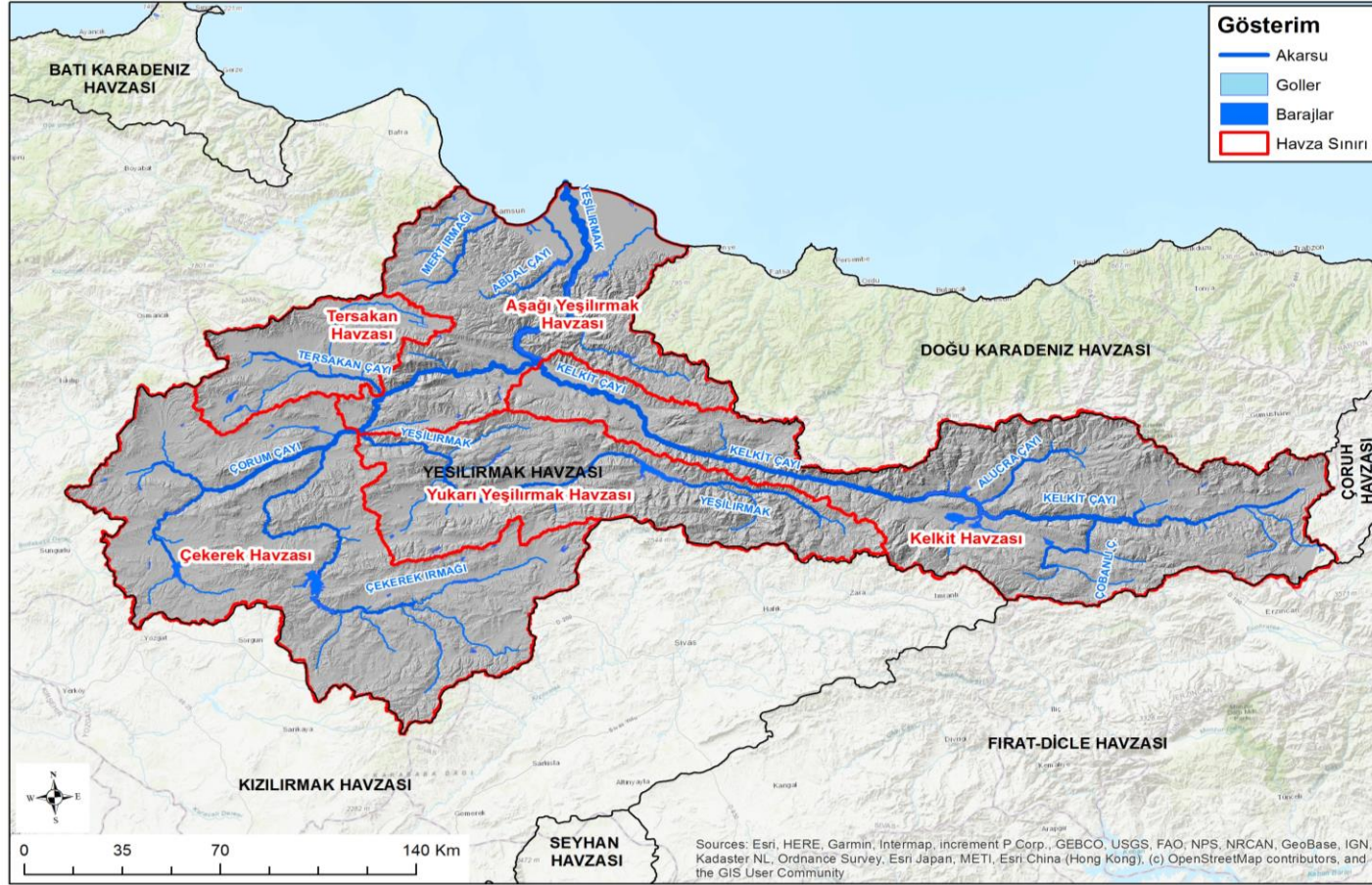


Şekil 3. Yeşilırmak Havzası'nın Türkiye'deki Konumu

Yeşilırmak Havzası;

- ✓ Kelkit Alt Havzası,
- ✓ Yukarı Yeşilırmak Alt Havzası,
- ✓ Çekerek Alt Havzası,
- ✓ Tersakan Alt Havzası
- ✓ Aşağı Yeşilırmak Alt Havzası olmak üzere 5 adet alt havzaya ayrılmıştır.

Alt havzalar detaylı bir şekilde **Şekil 4**'de gösterilmektedir.



Şekil 4. Yeşilirmak Havzası Alt Havzaları

3.1 Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planı İle İlgili Mevcut Çevresel Durumun Tespiti

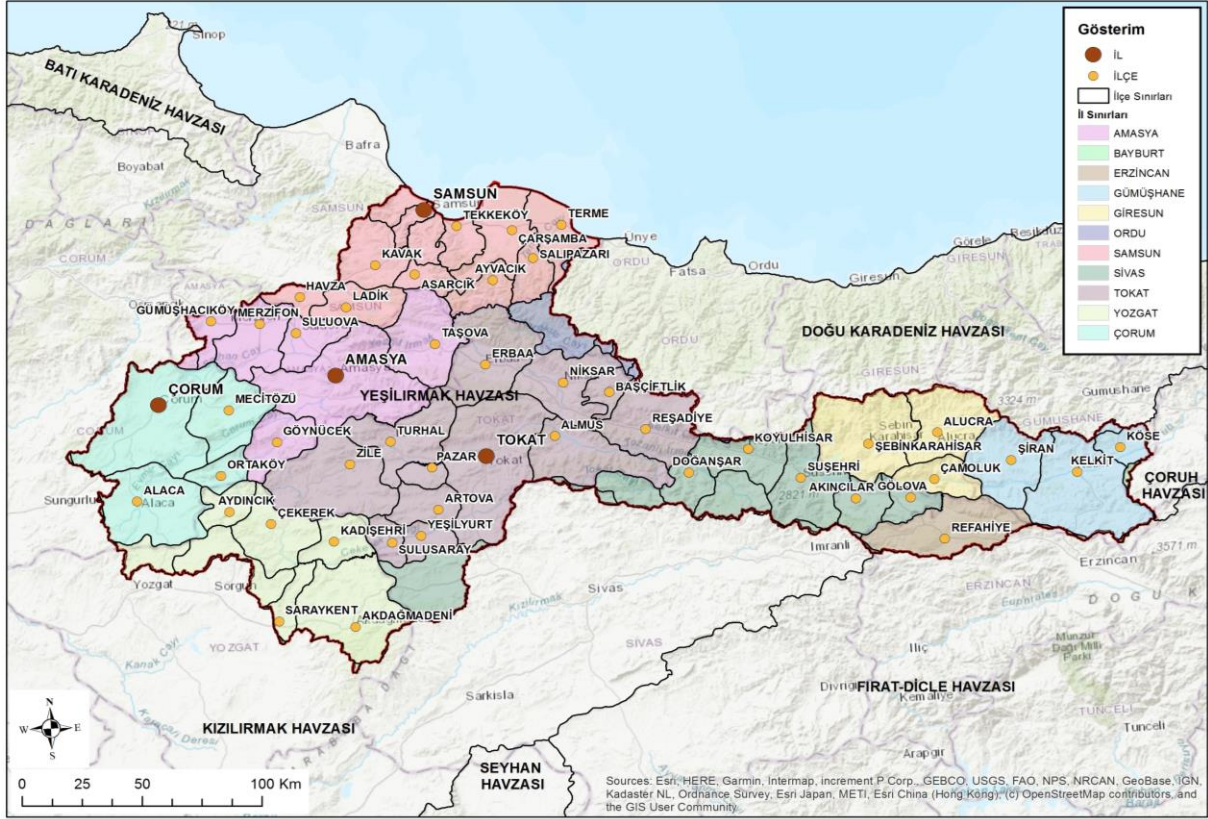
3.1.1. İdari ve Sosyo-Ekonomik Özellikler

Yerleşim Yerleri

Havzada Tokat, Samsun, Amasya, Çorum, Sivas, Yozgat, Gümüşhane, Giresun, Erzincan, Ordu ve Bayburt illeri yer almaktadır. Tokat iline bağlı olan Almus, Artova, Başçiftlik, Erbaa, Merkez, Niksar, Pazar, Reşadiye, Sulusaray, Turhal, Yeşilyurt ve Zile, Samsun ili Büyükşehir Belediyesine bağlı Atakum, İlkadım ve Canik, Samsun iline bağlı olan Asarcık, Ayvacık, Çarşamba, Havza, Kavak, Ladik, Salıpazarı, Tekkeköy ve Terme, Amasya iline bağlı Göynücek, Gümüşhacıköy, Merzifon, Suluova ve Taşova, Çorum iline bağlı olan Alaca, Merkez, Mecitözü ve Ortaköy, Sivas iline bağlı olan Akıncılar, Doğanşar, Gölova, Koyulhisar ve Suşehri, Yozgat iline bağlı olan Akdağmadeni, Aydıncık, Çekerek, Kadışehri ve Saraykent, Gümüşhane iline bağlı olan Kelkit, Köse ve Şiran, Erzincan iline bağlı olan Refahiye, Ordu iline bağlı olan Akkuş ilçe merkezleri ve Bayburt ili Demirözü ilçesine bağlı olan Kavaklı Köyü Yeşilirmak Havzası sınırları içerisinde yer almaktadır. Havzada yer alan iller ve ilçeler **Tablo 1** ve **Şekil 5**'de verilmektedir.

Tablo 1. Havzada Yer Alan İller ve İlçeler

İller (11 adet)	Samsun	İlkadım, Atakum, Çarşamba, Canik, Tekkeköy, Havza, Kavak, Ayvacık, Asarcık, Ladik, Salıpazarı, Terme	12 ilçe.	İlçeler (61 ilçe)
	Tokat	Reşadiye, Merkez, Erbaa, Turhal, Niksar, Zile, Pazar, Yeşilyurt, Sulusaray, Artova, Başçiftlik, Almus	12 ilçe.	
	Sivas	Suşehri, Akıncılar, Gölova, Doğanşar, Koyulhisar, Zara, Hafik, Merkez, Yıldızeli,	9 ilçe.	
	Amasya	Merkez, Merzifon, Suluova, Taşova, Gümüşhacıköy, Hamamözü, Göynücek,	7 ilçe.	
	Yozgat	Akdağmadeni, Çekerek, Saraykent, Kadışehri, Aydıncık, Sorgun, Merkez	7 ilçe	
	Çorum	Ortaköy, Alaca, Merkez, Mecitözü	4 ilçe	
	Gümüşhane	Kelkit, Şiran, Köse	3 ilçe	
	Giresun	Şebinkarahisar, Alucra, Çamoluk	3 ilçe	
	Ordu	Akkuş ve İkizce	2 ilçe	
	Erzincan	Refahiye	1 ilçe	
	Bayburt	Demirözü	1 ilçe	

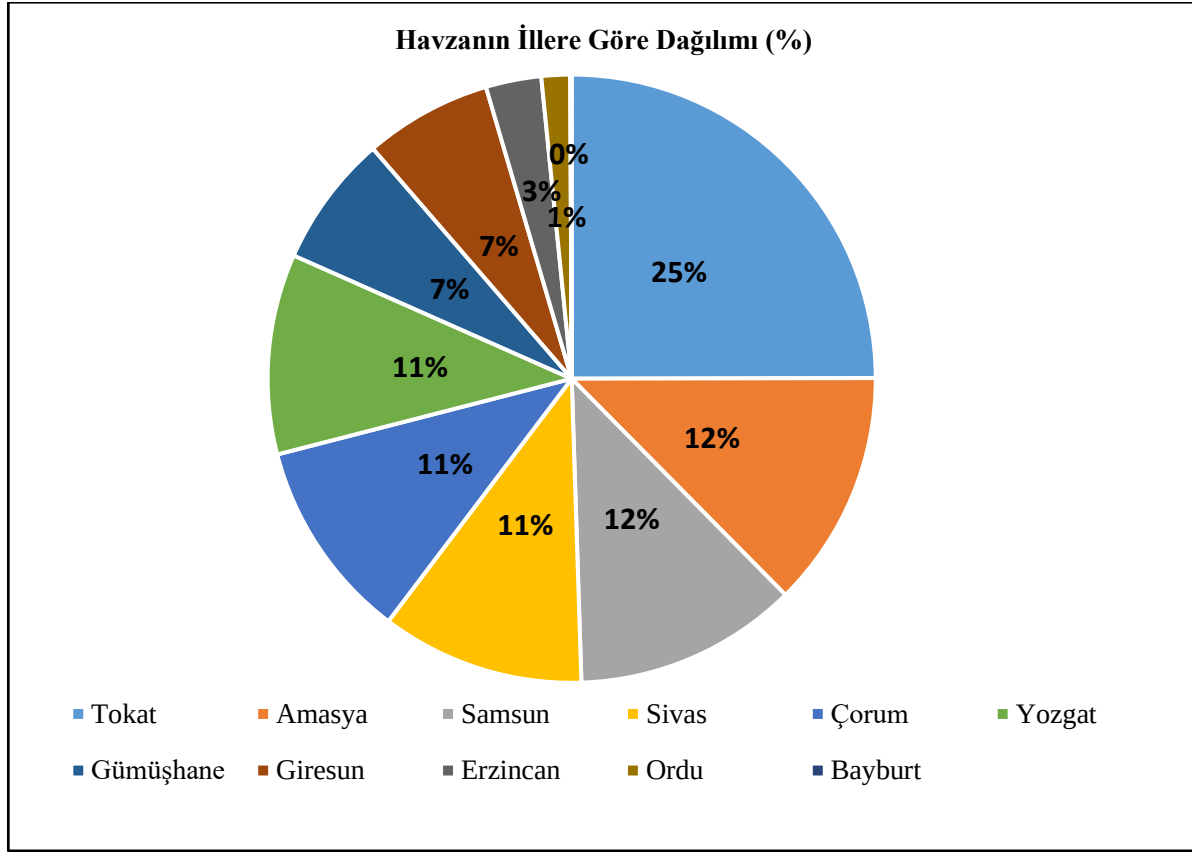


Şekil 5. Yeşilirmak Havzası Sınırları İçerisinde Yer Alan İlçeler

Havzanın illere göre dağılımı Tablo 2 ve Şekil 6’da verilmektedir.

Tablo 2. Havzanın İllere Göre Dağılımı

İl	İlin Havzaya Giren Alanı (%)	Havzanın İllere Göre Dağılımı (%)
Tokat	%98,62	24,97%
Amasya	%88,71	12,62%
Samsun	%48,43	11,90%
Sivas	%15,23	10,81%
Çorum	%34,08	10,69%
Yozgat	%30,88	10,65%
Gümüşhane	%41,74	7,02%
Giresun	%38,29	6,79%
Erzincan	%9,90	2,95%
Ordu	%10,25	1,52%
Bayburt	%0,88	0,08%
TOPLAM		100,00%



Şekil 6. Havzanın İllere Göre Alansal Dağılımı

Nüfus

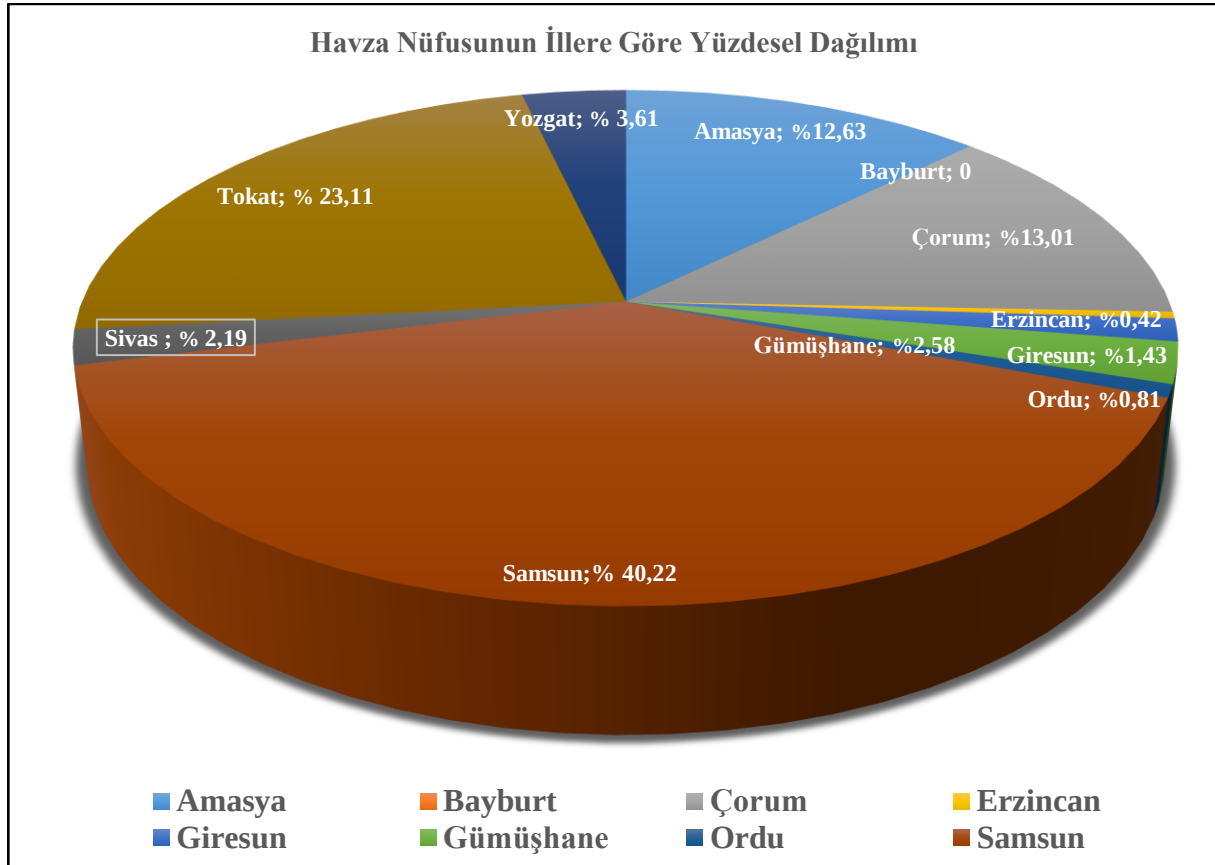
Yeşilirmak Havzası içerisinde yer alan tüm yerleşimleri için TÜİK Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi üzerinde 2023 nüfus verileri temin edilmiştir. Bu verilere göre havzanın toplam nüfusu 2.624.258'tür. Bu rakam Türkiye nüfusunun %3,07'sine denk gelmektedir. Havzanın il bazında nüfusu **Tablo 3**'de verilmiştir. Bu dağılım **Şekil 7**'de görselleştirilmiştir.

Tablo 3. Yeşilirmak Havzası'nın İl Bazında Nüfusu (TÜİK, 2023)

İl	İlin Toplam Nüfusu (TÜİK, 2023)	İlin Havza Sınırları İçerisine Giren Nüfusu (TÜİK, 2023)	İlin Havzaya Giren Nüfus Yüzdesi	Havza Nüfusunun İllere Göre Dağılımı (%)
Samsun	1.377.546	1.055.453	76,62	40,22
Tokat	606.934	606.595	99,94	23,11
Çorum	528.351	341.353	64,61	13,01
Amasya	339.529	331.388	97,60	12,63
Yozgat	420.699	94.803	22,53	3,61

İl	İlin Toplam Nüfusu (TÜİK, 2023)	İlin Havza Sınırları İçerisine Giren Nüfusu (TÜİK, 2023)	İlin Havzaya Giren Nüfus Yüzdesi	Havza Nüfusunun İllere Göre Dağılımı (%)
Gümüşhane	148.539	67.607	45,51	2,58
Sivas	650.401	57.469	8,84	2,19
Giresun	461.712	37.397	8,10	1,43
Ordu	775.800	21.134	2,72	0,81
Erzincan	243.399	10.958	4,50	0,42
Bayburt	86.047	100	0,12	0,00
TOPLAM	5.638.957	2.624.258		100,00

Tablo 3 incelendiğinde, incelendiğinde, havza sınırları içerisindeki nüfusun büyük bir kısmını Samsun ve Tokat illeri oluşturduğu görülmektedir. Samsun İli havza nüfusunun %40,22’lik payını oluştururken, bu ildeki nüfusun %76,62’lik kısmı havza sınırları içerisinde yer almaktadır. Tokat ise havza nüfusunun %23,11’lik payına sahipken, bu ildeki nüfusun %99,94’lük kısmı havza sınırları içerisinde yer almaktadır.



Şekil 7. Havza Nüfusunun İllere Göre Dağılımı (TÜİK,2023)

Ekonomik Özellikler

Yeşilirmak Havzası'nda sanayi sektörü il bazlı incelenmiştir. Havzayı daha doğru bir şekilde yansıtabilmek için havza sınırları içerisindeki nüfus %10'dan daha fazla olan Samsun, Tokat, Çorum ve Amasya illeri değerlendirilmiştir.

Samsun

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın yayınladığı 2020 yılı Samsun İl Sanayi Durum raporuna göre; Samsun ilinde sanayi işletmelerinin sektörel dağılımı incelendiğinde; ilk sırada %28,01 ile “gıda ürünlerinin imalatı”, ikinci sırada %15,45 ile “mobilya imalatı”, üçüncü sırada ise %7,36 ile “fabrikasyon metal ürünleri imalatı” alt sektörlerinin yer aldığı görülmektedir. İlde “ham petrol ve doğalgaz çıkarımı” sektöründe faaliyet gösteren işletme yoktur.

Samsun ilinde 2020 yılında sanayi sektöründe toplam 33.589 kişi istihdam edilmiştir. Samsun ilinde sanayi sektörünün istihdamında %20,01 ile gıda ürünleri imalatı, %13,15 ile giyim eşyalarının imalatı, %9,15 ile fabrikasyon metal ürünleri imalatı sektörleri ilk üç sırada yer almaktadır.

Samsun ilinde 2020 yılında faaliyette bulunan toplam 1942 sanayi işletmesinin %73,22'si mikro, %20,65'i küçük, %5,15'i orta ve %0,98'i büyük ölçekli işletmedir. İldeki işletmelerin ölçek yapısı ülke ortalamalarıyla benzeşmektedir.

Samsun İl Sanayi Durum raporuna göre, Samsun ilinde; ikisi Samsun merkez Tekkeköy ilçesinde, diğerleri Çarşamba, Kavak, Bafra ve Havza ilçelerinde olmak üzere 6 OSB, 7'si Sanayi ve Teknoloji Bakanlığından kredili toplam 19 sanayi sitesi (SS) ve 1 serbest bölge bulunmaktadır. Sanayi alanlarının toplam büyüklüğü 2020 yılı itibarıyla 1.183,6 hektardır. Ayrıca Bafra ilçesinde Tarım ve Orman Bakanlığı bünyesinde Bafra Sera OSB bulunmaktadır. Merkezde bulunan OSB'lerden biri Gıda İhtisas OSB'dir. OSB'lerde gıda sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin yanında ağırlıklı olarak makine sanayine yönelik yedek parça, cerrahi el aletleri ve medikal ürünlerin imalatı, mobilya imalatı sektöründe faaliyet gösteren işletmeler yer almaktadır.

Tokat

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın yayınladığı 2020 yılı Tokat İl Sanayi Durum raporuna göre, Tokat ilinde sanayi işletmelerinin sektörel dağılımı incelendiğinde; ilk sırada %21,97 ile “Gıda ürünlerinin imalatı”, ikinci sırada %14,13 ile “Diğer metalik olmayan mineral ürünlerin imalatı”, üçüncü sırada ise %10,31 ile “Giyim eşyalarının imalatı” alt sektörlerinin yer aldığı görülmektedir.

İlde “kömür ve linyit çıkartılması”, “ham petrol ve doğal gaz çıkarımı”, “Tütün ürünleri imalatı”, “Kok kömürü ve rafine edilmiş petrol ürünleri imalatı”, “Diğer ulaşım araçlarının imalatı” sektörlerinde faaliyet gösteren işletme yoktur.

Tokat ilinde 2020 yılında sanayi sektöründe toplam 16.021 kişi istihdam edilmiştir. İlde sanayi sektörünün istihdamında; %60,5 ile “Giyim eşyalarının imalatı”, %9,23 ile “Diğer metalik olmayan 12 mineral ürünlerin imalatı”, %6,5 ile “Gıda ürünlerinin imalatı” alt sektörleri ilk üç sırada yer almaktadır.

Tokat ilinde 2020 yılında faaliyette bulunan toplam 446 sanayi işletmesinin; %50,04’ü mikro, %33,41’i küçük, %9,64’ü orta ve %2,91’i büyük ölçekli işletmedir. İldeki işletmelerin ölçek yapısı ülke ortalamalarından ayrılmaktadır

Tokat İl Sanayi Durum raporuna göre, Tokat ilinde 1’i ihtisas + karma OSB olmak üzere sicil almış 5 OSB vardır. OSB’lerden 5’i de faaliyete geçmiş olup, bir ilave alanın yer seçim işlemleri devam etmektedir. İlde planlama, fizibilite çalışmaları başlamış, ancak henüz yatırım programına alınmamış 2 OSB (Gıda İhtisas OSB ve Mermer İhtisas OSB) vardır.

Çorum

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’nın yayınladığı 2020 yılı Çorum İl Sanayi Durum raporuna göre; Çorum ilinde sanayi işletmelerinin sektörel dağılımı incelendiğinde; ilk sırada %20,02 ile “10. Gıda ürünlerinin imalatı”, ikinci sırada %17,41 ile “28. Başka yerde sınıflandırılmamış makine ve ekipman imalatı”, üçüncü sırada ise %11,17 ile “31. Mobilya imalatı” alt sektörlerinin yer aldığı görülmektedir. İlde beş alt sektörde faaliyet gösteren işletme yoktur.

Çorum ili genelinde sanayi istihdamına bakıldığında, Çorum İl Sanayi Durum raporuna göre Çorum ilinde 2020 yılında sanayi sektöründe toplam 18.392 kişi istihdam edilmiştir. İlde sanayi sektörünün istihdamında; %18,63 ile “14. Giyim eşyalarının imalatı”, %17,38 ile “23. Diğer metalik olmayan mineral ürünlerin imalatı”, %16,47 ile “28. Başka yerde sınıflandırılmamış makine ve ekipman imalatı” alt sektörleri ilk üç sırada yer almaktadır.

Çorum ilinde 2020 yılında faaliyette bulunan toplam 1074 sanayi işletmesinin; çalışan sayısına göre %74,12’si mikro, %18,16’sı küçük, %6,98’i orta ve %0,74’ü büyük ölçekli işletmedir. Ülke ortalamalarıyla karşılaştırıldığında; mikro işletmelerin payının daha yüksek; küçük, orta ve büyük ölçekli işletmelerin paylarının daha düşük olduğu ilde; işletmelerin ölçek yapısının ülke ortalamalarından ayrıştığı görülmektedir.

Çorum İl Sanayi Durum raporuna göre, Çorum ilinde 3 adet OSB faaliyet göstermektedir. OSB’lerde ağırlıklı olarak, gıda ve tekstil ürünlerin imalatı ve makina, zirai aletler imalatı sektörlerinde üretim yapılmaktadır.

Çorum İl Sanayi Durum raporuna göre, Çorum ilinde 1.552 işyerinin bulunduğu 7 adet sanayi sitesi faaliyet göstermektedir.

Amasya

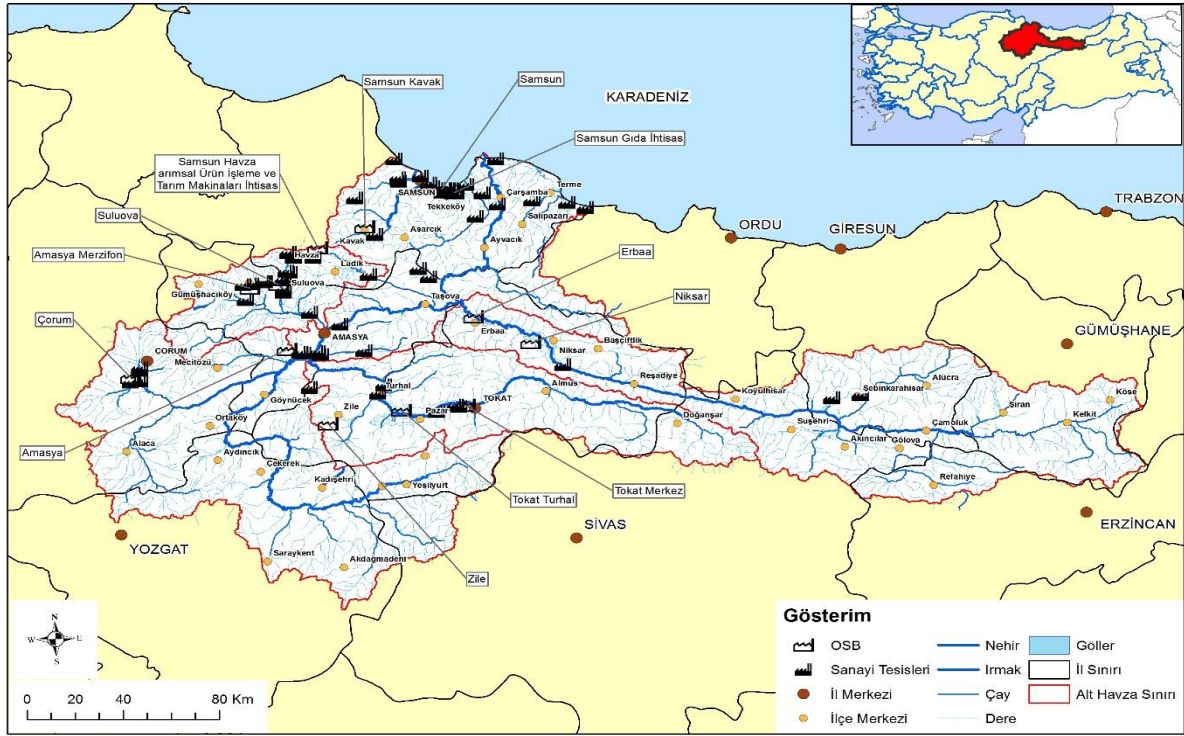
Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın yayınladığı 2020 yılı Amasya İl Sanayi Durum raporuna göre, Amasya ilinde sanayi işletmelerinin sektörel dağılımı incelendiğinde; ilk sırada %21,58 ile “gıda ürünleri imalatı”, ikinci sırada %17,39 ile “mobilya imalatı”, üçüncü sırada ise %10,23 ile “fabrikasyon metal ürünleri imalatı” sektörlerinin yer aldığı görülmektedir. İlde “ham petrol ve doğalgaz çıkarımı”, “metal cevherleri madenciliği”, “içeceklerin imalatı”, “tütün ürünleri imalatı”, “kok kömürü ve rafine edilmiş petrol ürünleri imalatı”, “temel eczacılık ürünlerinin ve eczacılığa ilişkin malzeme imalatı” ve “diğer ulaşım araçlarının imalatı” sektörlerinde faaliyet gösteren işletme yoktur.

Amasya ili genelinde sanayi istihdamına bakıldığında, Amasya İl Sanayi Durum raporuna göre Amasya ilinde 2020 yılında sanayi sektöründe toplam 14.183 kişi istihdam edilmiştir. Amasya ilinde sanayi sektörünün istihdamında %23,66 ile “gıda ürünleri imalatı”, %16,82 ile “giyim eşyalarının imalatı”, %11,57 ile “elektrikli teçhizat imalatı” sektörleri ilk üç sırada yer almaktadır.

Amasya ilinde 2020 yılında faaliyette bulunan toplam 811 sanayi işletmesinin; %76,94’ü mikro, %16,89’u küçük, %4,93’ü orta ve %1,23’ü büyük ölçekli işletmedir. İldeki işletmelerin ölçek yapısı ülke ortalamalarıyla ayrılmaktadır. İldeki mikro ölçekli işletmelerin payı ülke ortalamasından yüksek; küçük, orta ve büyük ölçekli işletmelerin payları ise ülke ortalamalarından düşük olup, ülke genelinden ayrılmaktadır.

Amasya İl Sanayi Durum raporuna göre, Amasya ilinde 3 adet OSB faaliyet göstermektedir. OSB’lerde ağırlıklı olarak, elektrikli teçhizat imalatı, ana metal sanayi ve gıda ürünleri imalatı sektörlerinde üretim yapılmaktadır. Amasya İl Sanayi Durum raporuna göre, Amasya ilinde 1.816 işyerinin bulunduğu 8 adet sanayi sitesi faaliyet göstermektedir.

Ayrıca USBS (Ulusal Su Bilgi Sistemi) üzerinden alınan veriler doğrultusunda hava sınırları içerisinde yer alan sanayi tesisleri ve OSB’ler **Şekil 8**’de verilmiştir.



Şekil 8. Yeşilirmak Havzası Sanayi Tesisleri ve OSB'ler

Turizm:

Havzada yer alan illerin ve yerleşim yerlerinin sahip oldukları kültürel varlıklar; arkeolojik sit, sivil mimarlık, doğal varlık, dinsel yapılar, kültürel varlıklar, idari yapılar, askeri yapılar, endüstriyel ve ticari yapılar, mezarlıklar, şehitlikler, anıt ve abideler ve kalıntılar ile korunan alanlar statüsünde yer alan milli parklar, tabiat parkları, tabiat anıtları, tabiatı koruma alanları bölgeye çeşitlilik açısından önem kazandırmıştır.

Samsun ilinde turizmin il ekonomisindeki payı az olmakla birlikte gezip görülmeye değer çok sayıda tarihi ve turistik yer mevcuttur. Yaz aylarında denizden ve kumdan yararlanılabildiği gibi kış aylarında da av turizmi yapılabilmektedir.

Tokat sahip olduğu tarihi miras, doğal güzellikleri, tahta baskı ürünleri, el dokuma kumaşları ve kaplıcaları ile turizm potansiyeli yüksek bir ildir. Tarihi eserler arasında en önemlileri Gökmedrese, Latifoğlu Konağı, Beysokağı, Esentimur Türbesi, Taşhan, Ali Paşa, Meydan Camileri ve Hıdırlık Köprüsü'dür. Doğal güzelliklere gelince; Ballica Mağarası, Kaz Gölü, Reşadiye Zinav Gölü, Almus Baraj Gölü, Topçam, Gürlevik ve Çamiçi gibi doğal mesire yerleri ilin önemli cazibe merkezlerindendir.

Karadeniz Bölgesi'nin İç Anadolu'ya açılan kapısı olan Çorum, Anadolu kültür mozaïği içerisinde özgün bir konuma sahiptir. Günümüzden 7 bin yıl öncesine ait kültürel verilere rastlanan Çorum'da, ilk organize devleti kuran Hititlerin ilk başkenti Hattuşa bulunmaktadır. Hitit uygarlığının yanı sıra, Çorum Kalesi, Saat Kulesi, İskilip Kalesi, Osmancık Kalesi ve Sungurlu Saat Kulesi gibi Selçuklu ve Osmanlı dönemine ait; cami, köprü ve kalelerle süslü Çorum, yaylaları ve İncesu Kanyonu gibi doğal güzellikleri ile de görülmeye değer bir yerdir.

Amasya, tarihi ve kültürel zenginliklerinin yanı sıra, özellikle Yeşilırmak kıyısına yapılmış Yalıboyu evleri ile de dikkat çekmektedir. Hazeranlar Konağı, Amasya Kalesi, Kral Kaya Mezarları, Aynalı Mağara, Kaya Mezarı ve Ferhat Su Kanalı ilin tarih zenginliğini gösteren örneklerden bazılarıdır.

Yozgat ilinin en önemli doğal güzellikleri Çamlık Milli Parkı ve Kazankaya Kanyonu'dur. Yozgat'ın sahip olduğu islami eserler arasında Çapanoğlu Camii, Başçavuş Camii, Osmanpaşa Emirci Sultan Türbesi, Çandır-Şah Sultan Hatun Türbesi ve Çayıralan Çerkez Bey Türbesi kayda değer olanlardır. Bunların yanında, Boğazlıyan, Sarıkaya ve Yerköy ilçeleriyle birlikte Sorgun, Kültür ve Turizm Bakanlığı'na termal turizm merkezi ilan edilmiş olup bu ilçelerde turizme hizmet veren Bakanlık ve Belediye belgeli termal ve konaklama tesisleri bulunmaktadır.

Havza sınırlarında yer alan Kültür ve Turizm Koruma ve Gelişim Bölgeleri (KTKGB) ve Turizm Merkezleri (TM), T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı, Yatırım İşletmeler Genel Müdürlüğü web sayfasından yararlanılarak (<https://yigm.ktb.gov.tr/TR-9669/kultur-ve-turizm-koruma-ve-gelisim-bolgeleri-ve-turizm-merkezleri.html>) aşağıda sıralanmıştır.

- Samsun Ayvacık KTKGB

İlan tarihi : 26.07.2010
Alan : 3110,90 ha
Tema : Doğa

- Samsun Ladik Akdağ KTKGB

İlan tarihi : 06.01.2005
Alan : 1115,59 ha
Tema : Kış

- Yozgat Akdağmadeni Termal TM

İlan tarihi : 19.04.2022
Alan : 45,98 ha
Tema : Termal

- Tokat Akbelen Yaylası TM

İlan tarihi : 20.01.2013
Alan : 896,59 ha
Tema : Yayla

- Ordu Akkuş Argın Yaylası TM

İlan tarihi : 20.09.1991
Alan : 265,63 ha
Tema : Yayla

- Ordu Aybastı Perşembe Yaylası TM

İlan tarihi : 20.09.1991
Alan : 1102,3 ha
Tema : Yayla

Havzada UNESCO Dünya Miras Merkezi'ne iletilen Geçici Listede yer alan kültür varlıkları aşağıda verilmektedir.

Tablo 4. Yeşilirmak Havzası'ndaki UNESCO Dünya Mirası Geçici Listede Yer Alan Kültür Varlıkları (T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı, 2018)

Alt Havza	UNESCO Dünya Mirası Geçici Listede Yer Alan Kültür Varlıkları
Aşağı Yeşilirmak Alt Havzası	Harşena Dağı ve Pontus Kral Kaya Mezarları
Kelkit Alt Havzası	Anadolu Türk Mirasının Erken Dönemi: Niksar, Danişmend Hanedanının Başkenti
Yukarı Yeşilirmak Alt Havzası	Balıca Mağarası Doğa Parkı

Kaynak: [https://kvmqm.ktb.gov.tr/TR-44395/dunya-miras-gecici-listesi.html#:~:text=G%C3%BCI%C3%BCK%20Da%C4%9F%C4%B1%2DTermessos%20Milli%20Park%C4%B1,Kenti%20\(Erzincan\)%20%5B2021%5D](https://kvmqm.ktb.gov.tr/TR-44395/dunya-miras-gecici-listesi.html#:~:text=G%C3%BCI%C3%BCK%20Da%C4%9F%C4%B1%2DTermessos%20Milli%20Park%C4%B1,Kenti%20(Erzincan)%20%5B2021%5D)

Hayvancılık:

Havza sınırları içerisindeki hayvan sayısı belirlemek için, TÜİK-Hayvancılık İstatistikleri üzerinden ilçe bazlı veriler kullanılmıştır. Hayvan sayıları verilerinden, sığır (kültür), sığır (melez), sığır (yerli) ve manda büyükbaş hayvan grubunda, koyun (yerli), keçi (kıl), keçi (tiftik) ve koyun (merinos) ise küçükbaş hayvan grubunda değerlendirilmiştir.

Bu verilere göre havza sınırları içerisinde toplam 1.287.070 adet büyükbaş, 1.670.691 adet küçükbaş ve 8.226.446 adet kümes hayvanı bulunmaktadır. En fazla büyükbaş hayvan sayısı 65.350 adet ile Amasya ili Merkez ilçesinde olduğu görülmektedir. En fazla küçükbaş hayvan sayısı 141.218 adet ile Tokat ili Merkez ilçesinde yer almaktadır. Kümes hayvanları sayısında ise 3.657.740 adet ile Çorum ili Merkez ilçesi havza sınırları içerisinde ilk sırada yer almaktadır.

Tarım:

Projenin bu kısmında, TÜİK-Bitkisel Üretim İstatistikleri üzerinden ilçe bazında alınan veriler kullanılarak havza sınırları içerisinde bitkisel üretim deseninin çıkartılmıştır. Bitkisel üretim deseni, “tahıllar ve diğer bitkisel ürünler”, “sebzeler” ve “meyveler, içecek ve baharat bitkiler” kategorilerinde incelenmiştir.

Bu verilere göre, havza sınırları içerisinde 2022 yılında, tahıllar ve diğer bitkisel ürünler kategorisinde 7.920.568 ton, sebzeler kategorisinde 1.650.798 ton ve meyveler, içecek ve baharat bitkiler kategorisinde de 554.150 ton bitkisel üretim yapılmıştır.

Havza sınırları içerisinde 2022 yılında, tahıllar ve diğer bitkisel ürünler kategorisinde 12.755.519 dekar, sebzeler kategorisinde 446.863 dekar ve meyveler, içecek ve baharat bitkiler kategorisinde de 1.713.835 dekar alan kullanılmıştır.

Havza sınırları içerisinde tahıllar ve diğer bitkisel ürünler kategorisindeki üretimler incelendiğinde, şeker pancarı ilk sırayı alırken, onu mısır izlemektedir.

Havza sınırları içerisinde sebzeler kategorisindeki üretimler incelendiğinde, kuru soğan ilk sırayı alırken, meyveler, içecek ve baharat bitkiler kategorisindeki üretimler incelendiğinde, fındık ilk sırayı almaktadır.

Madencilik:

Çorum

Havza sınırları içerisinde madenciliğin durumuna bakıldığında; Çorum’da işletilmekte olan çok sayıda linyit kömür işletmesi vardır. Bu işletmeler; İskilip, Dodurga ve Bayat ilçelerindedir.

Son zamanlarda Mecitözü ilçesi civarında yüksek rezervli linyit kömür sahaları bulunmuştur. Bu rezervlerden Bayat ve Dodurga'da bulunanlar en zengin rezervlerdir. Ayrıca ilçede tuz ve kireçtaşı da mevcuttur. İl genelinde; bakır, manganez, çinko, antimon, demir, kurşun, asbest, linyit, grafit yatakları ile jeotermal kaynaklar olduğu tespit edilmiştir.

Tokat

MTA Genel Müdürlüğü tarafından il ve yakın çevresinde yapılan çalışmalar sonucunda önemli metalik maden ve endüstriyel hammadde yatak ve zuhurları ortaya çıkarılmıştır. Bunların başında ülke üretimi açısından da önemli olan antimuan ve bentonit yatakları gelmektedir. İldeki önemli metalik madenler olarak başta, antimuan olmak üzere, bakır, krom, demir ve manganez olarak sayılabilir.

Samsun

Samsun ili maden çeşitliliği ve rezervi bakımından sınırlı potansiyele sahiptir. İlde belirlenmiş metalik maden ve endüstriyel hammadde kaynakları kurşun-çinko ve manganez zuhurları ile tuğla-kiremit ve çimento hammaddeleridir. Kurşun-çinko zuhurları Havza ve Terme ilçelerinde yer almakta olup ekonomik öneme sahip değerlerdir. Manganez zuhurları Kavak, Ladik ve Vezirköprü ilçelerinde bulunmaktadır.

Amasya

Amasya ili ve yakın çevresinde MTA tarafından yapılan çalışmalarda endüstriyel hammadde ve metalik maden yatağı ve zuhurları ortaya çıkarılmıştır. Bunların en önemlileri bakırkurşun çinko, manganez, bentonit ve refrakter killeri olarak sayılabilir. Tokat ilindeki önemli madenler başta antimuan olmak üzere, bakır, krom, demir ve manganez olarak sayılabilir. Turhal ilçesi antimuan yatakları bakımından önem arz etmektedir.

Erzincan

Erzincan maden bakımından zengin sayılmaz, demir, linyit, perlit, amyant ve tuz başlıca madenleridir.

Yozgat

Yozgat, jeolojik yapısından dolayı maden çeşitliliği yönünden zengin bir ildir. İl ve yakın çevresinde çok çeşitli metalik maden ve endüstriyel hammadde yatak ve zuhurları ortaya çıkarılmıştır. Bunlar arasında kurşun-çinko, demir, manganez, feldispat, kaya tuzu, kireçtaşı, kuvarsit, tuğla-kiremit, florit, grafit ve çimento hammaddeleri sayılabilir.

Diğer yandan, Sorgun ilçesinde demir yatak ve zuhurları, feldispat, kireçtaşı, kuvarsit ve jeotermal kaynaklar bulunmuştur.

Sivas

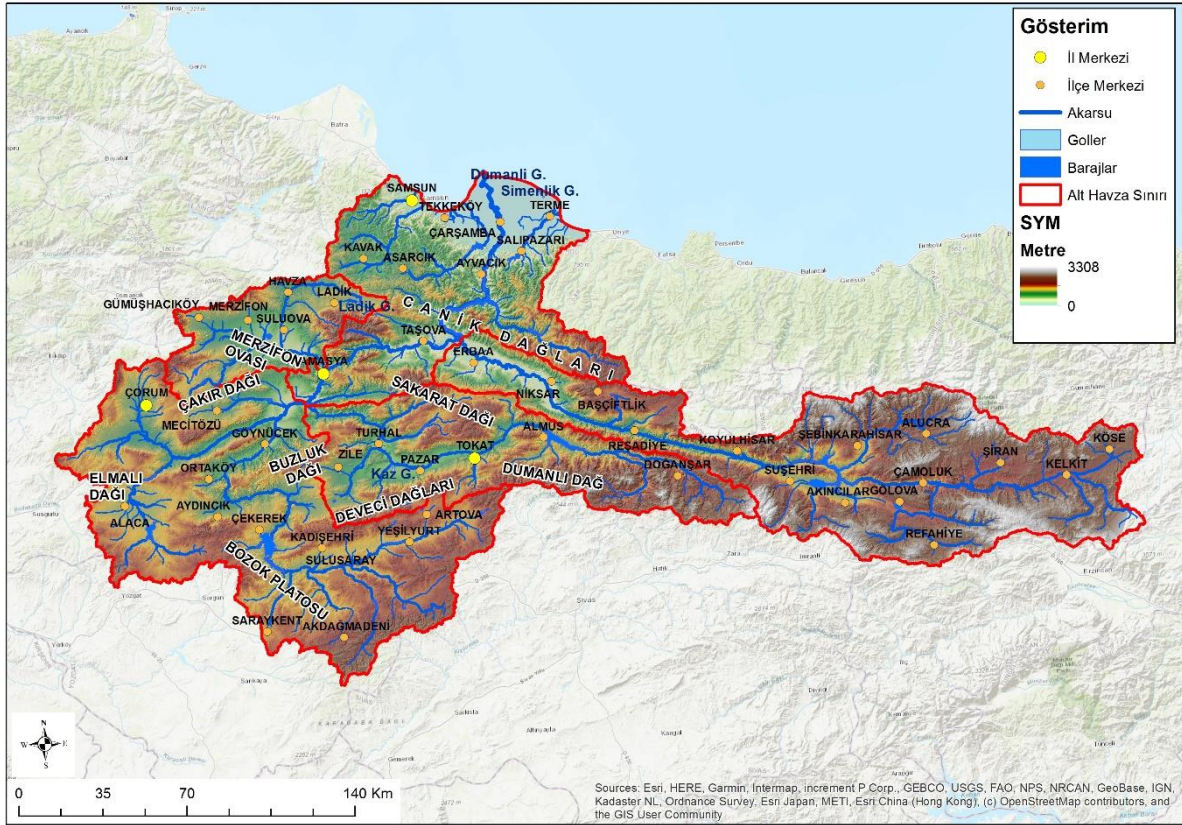
MTA Genel Müdürlüğü tarafından il ve yakın çevresinde yapılan çalışmalar sonucunda çok sayıda metalik maden ve endüstriyel hammadde yatağı ve zuhuru ortaya çıkarılmıştır. Bunlardan en önemlileri olan demir, krom, kurşun-çinko, çimento hammaddeleri, traverten, sölestin ve talk sahaları olup, bazıları işletilmektedir. Sivas, ülkemizin doğrudan kullanıma uygun demir cevheri rezervinin % 36'sının ve işletilen stronsiyum yataklarının bulunduğu tek bölgedir.

3.1.2. Fiziksel Özellikler ve Arazi Kullanımı

Coğrafi ve Topografik Durum

Yeşilırmak Havzası, Canik, Giresun, Gümüşhane, Pulur, Çimen, Kızıldağ, Köse, Tekeli, Yıldız, Çamlıbel, Akdağlar, Karababa, İnegöl, Kunduz Dağları ile çevrilmiştir. 519 km uzunluğa sahip olan Yeşilırmak Nehri, Sivas ili Suşehri ilçesinin güneybatısındaki Köse Dağları'ndan doğmaktadır. Yeşilırmak Havzası'nın en dar yeri Koyulhisar civarında olup genişliği 30,5 km, en geniş yeri ise Ladik-Zile-Akdeğirmenli yönünde olup ve genişliği 170 km'dir. Doğduğu Köse Dağlarından itibaren batıya doğru akan Yeşilırmak Nehri, Tokat ve Turhal ovalarından geçerek Amasya Ovası'ndan itibaren kuzeye yönelir, Canik Dağları'nı yararak Topuzlu ve Eğrikiraz Dağları arasından Çarşamba Ovası'na açılır. Bu ova içinden geniş bir delta yapan Yeşilırmak Nehri, Çatlı burnundan denize dökülür (TÜBİTAK MAM, 2010).

Havza sayısal yükseltilerle birlikte havza fiziki haritası **Şekil 9**'da verilmektedir



Şekil 9. Yeşilırmak Havzası Fiziki Haritası

Genel Jeoloji

Çok farklı jeolojik dönemlerde birbirinden çok farklı ortamlarda gelişmiş kaya toplulukları ile zengin ve oldukça karmaşık bir jeolojik yapıya sahip olan Amasya ve çevresinde gözlenen kaya birimleri, günümüzden yaklaşık olarak 430 milyon yıl önce oluşmuş ve başkalaşıma uğramış kayalardan günümüzde ovalarda çökelen alüvyona kadar uzanmaktadır. Amasya, Sakarya kıtası olarak isimlendirilmiş eski bir kıtanın doğu uzantısını oluşturan Tokat masifinin içerisinde yer alır. Tokat masifi, batıda Çankırı Havzası, güneyde Neotetis Okyanusu'nun sınırı, kuzeyde ise Kuzey Anadolu Fayı ile sınırlanır. Bölge, Pontidler olarak adlandırılan ve tüm Karadeniz şeridi boyunca izlenen dağ kuşağının bir parçasıdır. Günümüzden yaklaşık 29 milyon yıl önce Karadeniz dağ kuşağı (Pontidler) yükselmeye başlamış ve devamında Kuzey Anadolu Fayının (~11 milyon yıl) ve onun yan kollarının oluşmasıyla birlikte bölgenin güncel coğrafyası (akarsular, ovalar ve dağlar) belirginleşmiştir. Bu durumun morfolojik ifadesi havzaların açılması ile havza sınırlarının yükselmesidir. Havzaların zaman içerisinde genişlemesi ve derinleşmesi ile birlikte havza içlerinde kalın bir çökel örtü oluştururken, havza kenarlarında ise eskiden günümüze akarsu ve vadi sistemlerinin ürünü olan alüvyal yelpazeler oluşur.

Amasya çevresinde büyük bir alan kaplayan genç havzalar (Suluova, Geldingen, Taşova ve Aydınca ovaları) bu dönemde oluşmuştur ve bunların içlerinde alüvyon çökmesi hala sürmektedir.

Bölge jeolojisi Paleozoyik yaşlı dayanıklı metamorfik (başkalaşım) kayalardan havza içlerinde ve akarsu yataklarında oluşmuş güncel zayıf birimlere kadar uzanan geniş bir yelpazede kaya topluluklarına sahiptir. Bu kaya toplulukları arasındaki sınırlar çoğunlukla eski tektonizmaya bağlı olan yapısal hatlar kontrolündedir. Güncel çökeller ise aktif faylarla kesilir.

Samsun ilinde genç delta ovalarında alüvyonlar bulunmaktadır. Bunun yanında dik yamaçlarla ayrılmış taraçalarda eski alüvyonlar görülmektedir. Güneydeki dağlık kesimin geçiş alanı neojen yaşlı, killi-kireçli tortularla kaplıdır. Kıyı dağları Kretase lavlarından oluşmuştur. Aynı dağların iç kesimlerinde ise killi, çakıllı tortular bulunmaktadır. İç kesimlerde neojen tortular ve yer yer alüvyonlarla kaplı ovaların güneyinde de birinci ve ikinci zaman yaşlı ve kıvrımlı kayaçlar Kretase ve Eosen Flişlerine rastlanmaktadır. Geniş alanlarda ise volkanik oluşumlar görülmektedir. Samsun il sınırları içerisinde Eosen, Kretase ve Neojen dönemli oluşumlara sıkça rastlanmaktadır.

Çorum ili, çevresi küçük boyutlu faylarla çevrilmiş bir tektonik çöküntü olan Çorum Ovası üzerinde kurulmuştur. Çorum Ovası neojen jeolojik devrine ait altta konglomera, kum taşı seviyeleri, üstte içinde kumtaşı, jips ve tuz yatakları olan marn ve killerden oluşmaktadır.

İlin batı ve kuzeydoğusundaki ovanın tabanında yeni alüvyonlar bulunmaktadır.

Kale tarafında 1,5-2 metre kalınlığında bir toprak örtüsü altında sertleşmiş kil, marn ve çakıllı zeminler vardır. Bu zeminler nispeten daha sağlam ve daha yüksek emniyet gerilmelerine sahip kabul edilmektedir. Çorum ilinin alçak bölümleri, yaklaşık batı ve güney taraflardaki zeminler kuzeydoğu ve doğu tarafındaki zeminlere göre daha zayıftır. Alçak bölümlerde yeraltı su seviyesi 2,5-3 m derinliğindedir. Çorum ili yakınındaki Çorum Şeker İnşaatı öncesi, inşaat sahasında 1987 yılında yapılan sondajlardan elde edilen litolojik verilere göre, sahada üst miyosen yaşlı jips ve kil taşı ardalanmasından oluşmuş karasal kökenli bir istif görülmektedir. Çorum ili ve çevresinin genel jeolojisi, formasyonlara ayrılarak şu şekilde belirlenmiştir: Çorum ili ve çevresinde Permo-Triyastan başlayıp Kuvaterner'e kadar uzanan tortul, magmatik ve metamorfik kayaçlardan oluşan bir istif yer almaktadır.

Sivas il sınırları içinde üç önemli tektonik birlik yer almaktadır. Bu tektonik birlikler kuzeyden güneye doğru sıra ile Pontid Tektonik Kuşağı, Kuzey Anadolu Ofiyolit Kuşağı ve Toros Tektonik Kuşağı ile temsil edilmektedir.

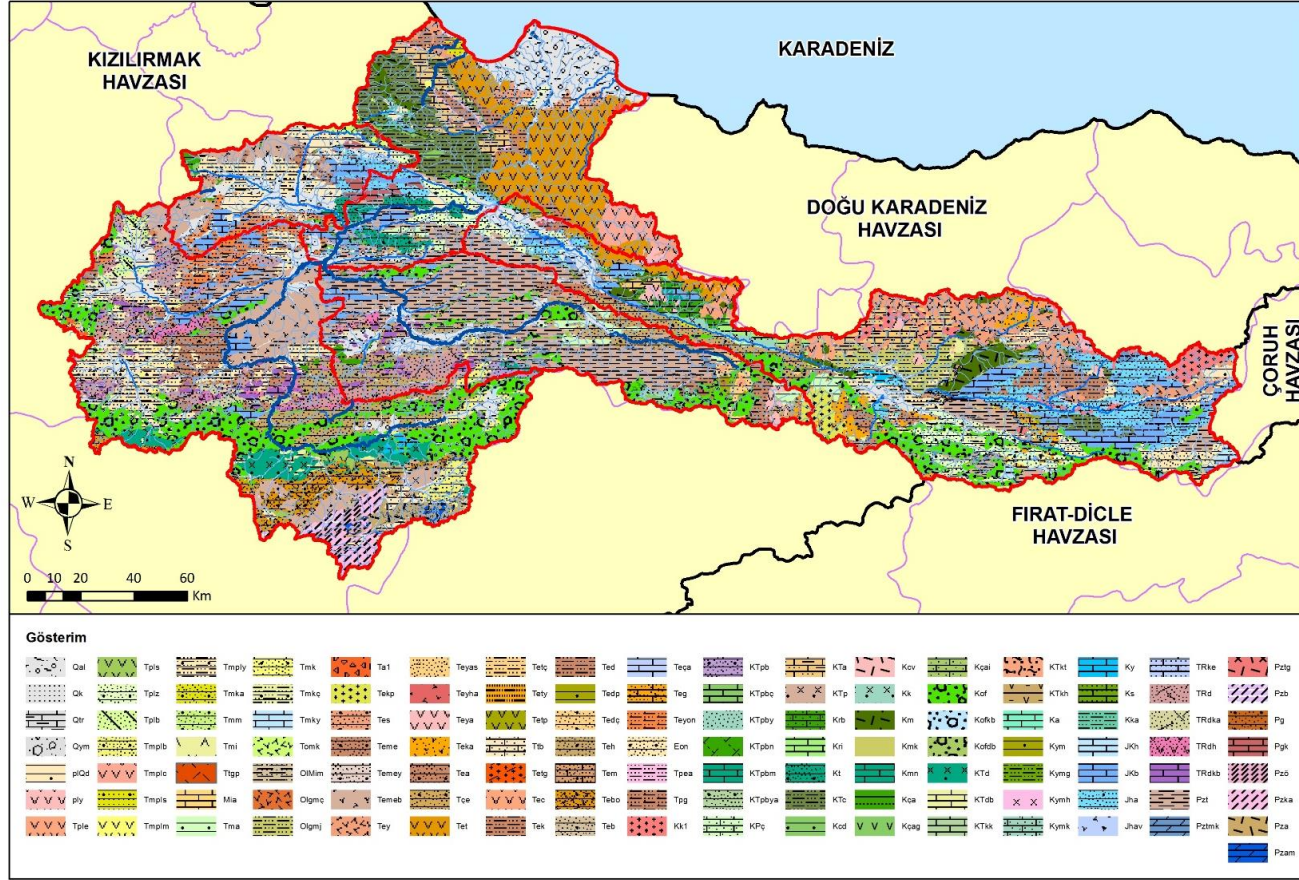
Yöredeki metamorfik masifler ise olasılıkla Toros Tektonik Kuşağı'nda yer alan Platform türü karbonatların metamorfizmaya uğramış eşdeğerleridir. Tektonik birliklerin üzerinde ise Maestrihtiyen-Kuvaterner yaşlı bir kayatürü topluluğu ile temsil edilen örtü, açılı uyumsuzlukla yer almaktadır.

Yozgat il sınırları içerisinde yüzeyleyen kayaçların yaşlıdan genç birimlere doğru şu şekilde sıralanmaktadır. En altta Kretase yaşlı ofiyolitler ve ofiyolitik kayaçlar gözlenmektedir. Bunların üzerinde Üst Kretase yaşlı bazalt ve spilit gibi volkanitler bulunmaktadır.

Üst Kretase- Paleosen yaşlı granitoidler ve granodiyoritler ise bu birimlerin üzerinde yer almaktadır. Bunların üzerinde ise sırayla Eosen yaşlı asidik volkanik kayaçlar, Orta-Üst Eosen yaşlı kırıntılı ve karbonatlı sedimentler kayaçlar, Oligosen yaşlı karasal kırıntılar ve Üst Miyosen-Pliyosen yaşlı ayrılmamış karasal kırıntılı kayaçlar gözlenmektedir. En üstte ise Kuvaterner yaşlı alüvyon, yamaç molozu, alüvyon yelpazesi ve travertenler yer almaktadır. Yozgat ili jeolojik olarak Üçüncü zamanda oluşmuştur. Bulunan fosillerin Üçüncü zamana ait olduğu tespit edilmiştir. Çoğu yerde kırılma ve kıvrımlara uğramış metamorfik taş kütleleri görülmektedir. Çevrede mermer nitelikli, kalkerlerin bulunması bunu doğrulamaktadır. Değişik tortular arasında kireçtaşı, jips kil ve marn bulunur. İl sınırları içerisinde mezozoik yaşlı kayaçlar oldukça yaygındır. Bu seriler ince taneli kireçtaşı ve serpantin gibi oluşmuştur. Yerköy, Sorgun ve Boğazlıyan yöreleri kireçtaşı ve marndan oluşmuştur. Orta ilçesi eosen serilerle kaplıdır. İlçede kırık çizgiler oldukça azdır.

Gümüşhane inceleme alanı, Doğu Pontit tektonik kuşağının güney zonunda yer almaktadır. Bölgede Paleozoyik'ten Eosen'e kadar değişik yaşta ve farklı litolojide kayaç birimleri görülmektedir. Bölgenin en yaşlı birimini Permokarbonifer veya öncesi yaşlı metamorfikler ile granitoidik kayaçlar oluşturmaktadır.

Yeşilirmak Havzası için genel jeoloji haritası **Şekil 10**'da gösterilmektedir



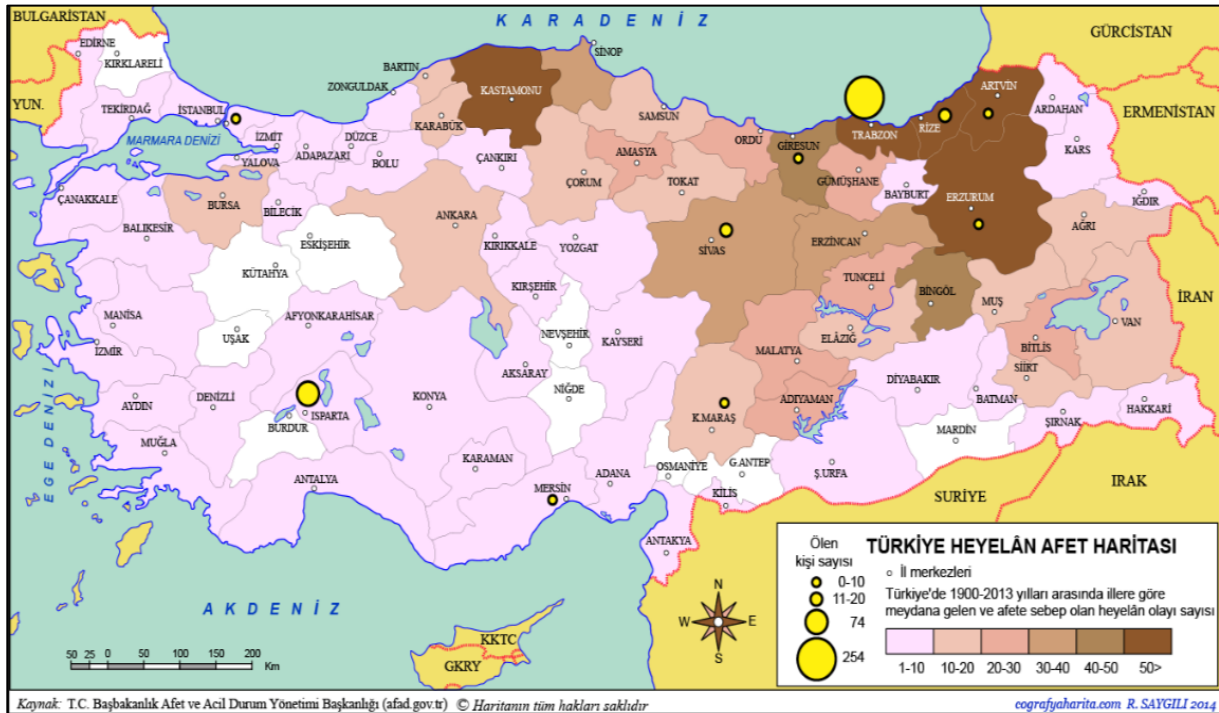
Şekil 10. Yeşilirmak Havzası Genel Jeoloji Haritası

Heyelan Durumu

Yeşilırmak Havzası genel olarak düşük heyelan riskine sahiptir. MTA tarafından hazırlanan heyelan haritalarında aktif heyelan alanı ve yerleşim için taşınan malzeme nedeniyle dere taşkını açısından riskli olan yerlerin tespit edilebilmesi için heyelan haritası temin edilmiştir..

Havza heyelan açısından incelendiğinde aktif ve eski heyelan bölgelerinin genellikle baraj rezervuarları civarlarında olduğu görülmektedir. Bu bölgeler çoğunlukla baraj rezervuar alanları civarlarında olduğu için havza genelinde heyelana bağlı taşkın riskinin düşük olduğu değerlendirilmektedir.

Türkiye Heyelan Haritası incelendiğinde Yeşilırmak Havzası'na giren Amasya, Çorum, Samsun, Tokat illerinin, meydana gelen ve afete sebep olan heyelan sayısı bakımından az-orta sayıda heyelan olayının yaşandığı iller arasında yer aldığı ve aşağıdaki şekilde paylaşıldığı üzere bu heyelanların büyük bölümünün baraj rezervuar alanları civarlarında meydana geldiği görülmektedir.



Şekil 11. Türkiye Heyelan Haritası

Arazi Kullanımı

Arazi kullanımına ait sayısal haritalar, Tarım ve Orman Bakanlığı'ndan elde edilen CORINE Arazi Sınıflandırma Sistemi baz alınarak hazırlanmıştır. 1990 yılından itibaren tüm AB'ne üye ülkelerde kullanılan CORINE Sınıflandırma Sistemi, Coordination of Information on the Environment (Çevresel Bilginin Koordinasyonu) Projesi kapsamında oluşturulmuştur. Ülkemizde ise projenin uygulanmasına 1998 yılında Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından başlanmış, 2006 yılı Landsat uydu görüntüleri kullanılarak yapılan ilk çalışma 2008 yılı ortalarında tamamlanmıştır. Daha sonra 2012 verileri ile güncellenmiştir. Son olarak en güncel olan 2018 verileri kullanılmıştır.

CORINE Arazi Örtüsü Sınıflandırma Sistemi, Avrupa Çevre Ajansı tarafından belirlenen üç hiyerarşik seviyeden oluşmaktadır. Birinci seviyede;

- Yapay Bölgeler,
- Tarım Alanları,
- Orman ve Yarı Doğal Alanlar,
- Islak Alanlar,
- Su Yapıları,

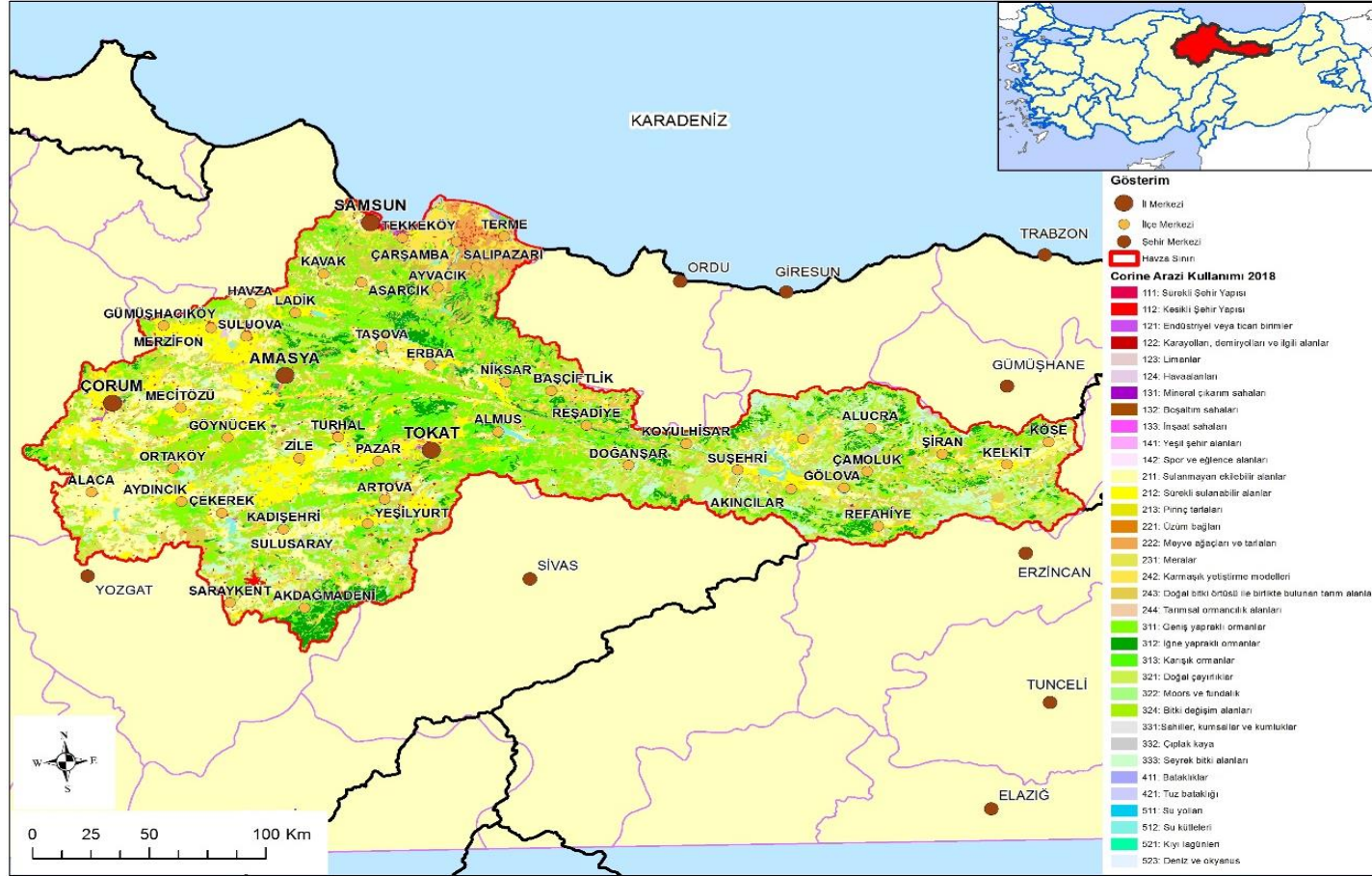
olmak üzere 5 ana grup, ikinci seviyede 15 ve üçüncü seviyede kullanılması zorunlu olan 44 alt sınıf mevcuttur. Arazi kullanımı CORINE Arazi Örtüsü Sınıflandırma Sistemi birinci seviye ayırımına göre incelenmiş olup aşağıda verilmektedir.

Tablo 5. Yeşilirmak Havzası Arazi Kullanımı Dağılımı

Sınıf Kodu	Sınıf Adı	Alanı	Oranı (%)
1	Yapay Bölgeler	87.008	2,16%
2	Tarımsal Alanlar	1.690.055	42,04%
3	Orman ve Yarı Doğal Alanlar	2.231.468	55,51%
4	Islak Alanlar	3.340	0,08%
5	Su Yapıları	8.140	0,20%

Bu verilere göre Yeşilirmak Havzası'nın çoğunluğunu %55,51'lik pay ile Orman ve Yarı Doğal Alanlar oluşturmaktadır. Tarımsal Alanlar ise %42,04'lük pay ile arkasından gelmektedir. Yapay Bölgeler havzanın %2,16'lık, Su Yapıları %0,20'lik ve Islak Alanlar ise %0,08 payını oluşturmaktadır.

Yeşilirmak Havzası'nın Arazi Kullanımı **Şekil 12**'de verilmektedir.



Şekil 12. Yeşilirmak Havzası Arazi Kullanım

3.1.3. Ekosistem ve Korunan Alanlar

Yeşilırmak Havzası'nda 916 tür ve tür altı takson tespit edilmiştir. Bunlardan bazıları bir, bazıları ise birkaç lokaliteden kaydedilmiştir. Literatürden kaydedilen havza sınırları içinde bulunan toplam takson sayısı ise 1703'tür. Astaraceae, Fabaceae, Lamiaceae ve Poaceae familyaları alanda en çok tür ve tür altı taksonla temsil edilmektedir. Türkiye florasında da, bu familyalar en çok taksonla temsil edilmektedir.

Tespit edilen 916 türün, 174'ü İran-Turan, 97'si Avrupa-Sibirya, 52'si Akdeniz Bitki Coğrafyası elementidir. Diğer taksonlar ise ya geniş yayılışlı ya da çok bölgelidir.

Alanda 66 endemik bitki türü tespit edilmiştir. Bu taksonlardan 4 takson CR (kritik), 5 takson EN (tehlikede) kategorisinde olup koruma tedbirlerinin alınması ve popülasyonlarının takip edilmesi gerekmektedir. 7 takson VU (duyarlı) kategorisinde, geriye kalan 50 takson ise LC (düşük riskli) ve NT (tehdide yakın) kategorisinde yer almaktadır. Yeşilırmak Havzası'nda tespit edilen taksonlardan 50 takson tıbbi, 57 takson peyzaj tasarımlarında süs bitkisi amaçlı kullanılabilecek potansiyele sahiptir.

Kuşlar: Son kayıtlara göre Türkiye'de 481 kuş türü yaşamaktadır. Yeşilırmak Deltası'nda ise 323 kuş türü (kuş türlerinin yaklaşık 2/3'ü) yayılış göstermektedir. Bu oran havzanın kuşlar bakımından ne denli önemli ve zengin olduğunu ortaya koymaktadır.

Bu genel zenginliğin yanında Yeşilırmak havza bütünü içinde kuşlar açısından öne çıkan alanlar; Yeşilırmak Deltası, Yedikır Barajı, Ladik Gölü, Şahinkaya Kanyonu, Kazankaya Vadisi, Kaz Gölü ve Kelkit Vadisi'dir.

Memeliler: Türkiye'de memelilerin yaklaşık 160 türü bulunmaktadır. Bu türlerden 6 tanesi (Anadolu tarla faresi, Doğramacı tarla faresi, Silifke dikenlifaresi, Toros böcekçili, Toros yer sincabı ve Kayalık uyuru) endemik olup dünya üzerinde sadece Türkiye'de yaşamaktadır. Havzada 78 memeli türü belirlenmiş olup Türkiye'deki memeli türlerinin yarısından çoğu bu bölgede yaşamaktadır.

Sürüngenler: Havzada kuyruklu kurbağalardan (Urodela) 2 tür, kuyruksuz kurbağalardan (Anura) 7 tür, kaplumbağalardan (Testudines) 2 tür, kertenkele grubundan (Squamata-Lacertilia) 12 tür ve yılan grubundan (Squamata-Ophidia) 11 tür olmak üzere toplam 34 tür tespit edilmiştir. Bu türlerden IUCN-Uluslararası Doğa Koruma Birliği kriterlerine göre Gece kurbağası DD (yetersiz verili), Şeritli Karadeniz Semenderi, Benekli kaplumbağa ve Kafkas Boynuzlu Engereği NT (tehdide yakın), Tosbağa VU (duyarlı) statüsündedir. Diğer türler LC (düşük riskli) konumundadır.

Böcekler: Havzada 297 böcek türü belirlenmiştir. Belirlenen bu türlerden 7 tanesi Türkiye için endemik türdür. Bu türler; *Lydus anatolicus* (Muche, 1962), *Micromerus dersinensis* (Kaszab, 1968), *Lytta vesicatoria heydeni* (Haag-Rutenberg, 1880), *Cortodera uniformis* (Ganglbauer, 1881), *Vadonia bolognai* (Sama, 1982), *Pedostrangalia tokatensis* (Sama, 1996), *Polyommatus poseidon* (Herrich-Schaffer, 1851)'dur.

IUCN kategorileri açısından değerlendirildiğinde 1 tür; *Lycaena dispar* (Haworth, 1802) NT (tehlikeye yakın) kategorisindedir. Diğer türler ise geniş yayılışlı, LC (Düşük risk) kategorisindedir. Türkiye'deki Kelebeklerin Kırmızı Kitabı'na göre ise havzada bulunan 1 tür EN (tehlikede); *Pieris napi* (L., 1758) Yalancı Beyaz Melek, 1 tür; *Lycaena dispar* (Haworth, 1802) NT (tehlikeye yakın) kategorisinde bulunan türlerdir.

Hidrobiyoloji: Yeşilirmak Havzası'nın çoğu hafif alkali olup alglerin yayılışı açısından olumlu bir etki yaratmaktadır. Nötr seviyelere yakın bir pH değerinin mevcudiyetinden dolayı sucul canlılar için sınırlayıcı bir etki yaratmamaktadır.

Havzada en baskın grup Cyprinidae (Sazangiller) familyasına ait türler olarak görülmüştür. Ayrıca tatlı su kefali (*Squalius cephalus*), acı balık (*Rhodeus amarus*), capoeta (*Capoeta banarescui*, *Capoeta sieboldii*) türleri de havzada yaygındır. (DKMP, Yeşilirmak Havzası Peyzaj Atlası, 2015)

Korunan Alanlar

Yeşilirmak Havzası içerisinde yer alan Korunan alanlar **Tablo 6'**da verilmektedir. Havza sınırları içerisinde 2 adet ulusal öneme haiz sulak alan, 5 adet Tabiat Anıtı, 1 adet Tabiat Koruma Alanı, 15 adet Tabiat Parkı ve 3 adet Yaban Hayatı Geliştirme Sahası yer almaktadır. Havza sınırları içerisinde Milli Park mevcut değildir. Korunan alanların havza içerisinde dağılımı **Şekil 13'**de verilmektedir.

Tablo 6. Yeşilirmak Havzası Korunan Alanlar

Adı	Türü	İli	İlçe	Alanı (ha)
Yeşilirmak Deltası Sulak Alanı	Ulusal Öneme Haiz Sulak Alan	Samsun	Terme ve Çarşamba	34.340
Ladik Gölü Sulak Alanı	Ulusal Öneme Haiz Sulak Alan	Samsun	Ladik	1.836
Salıpazarı Çalkaya Takım Şelaleleri Tabiat Anıtı	Tabiat Anıtı	Samsun	Salıpazarı	13
Ali Ağanın Kavağı Tabiat Anıtı	Tabiat Anıtı	Gümüşhane	Şiran	0,10
Ulukavak Tabiat Anıtı	Tabiat Anıtı	Yozgat	Çekerek	0,15
Kırani Evliya Ardıcı Tabiat Anıtı	Tabiat Anıtı	Gümüşhane	Şiran	0,25

Kaynak: DKMP Verileri



Sulak Alanlar

Yeşilırmak Deltası 19.03.2020 tarihinde Ulusal Öneme Haiz Sulak Alanı olarak tescil edilmiş olup Yeşilırmak Nehri'nin Karadeniz'e döküldüğü kıyı şeridi boyunca sulak alan sistemlerini ve subasar ormanlarını içine almaktadır. Alanda irili ufaklı birçok göl bulunmaktadır. Akgöl ve Simenet Gölü bu göllerin en büyükleri olup alanın doğu kesiminde yer almaktadır.

Alan, tatlı su gölleri, sulak çayırlar, sazlık alanlar, tatlı ve tuzlu bataklıklar, kıyı kumulları ve tarım alanlarından oluşmaktadır.

Simenet Gölü ve Akgöl Yeşilırmak Deltası'nda doğal özelliklerini koruyabilen sulak alanlar olup bu alanlarda *Cladium* toplulukları ve geniş bir ağaçlandırma sahası yer almaktadır.

Yeşilırmak Deltası kuşlar ve içsu balıkları için oldukça önemli bir alandır. Delta başta su kuşları olmak üzere birçok kuş türü için önemli bir üreme ve kışlama alanıdır. Alanda üreyen önemli kuş türleri arasında alaca balıkçıl (*Ardeola ralloides*), pasbaş patka (*Aythya nyroca*), balaban (*Botaurus stellaris*) ve gece balıkçılı (*Nycticorax nycticorax*) gibi türler yer almaktadır. *Bölgede Acipenser gueldenstaedtii, Acipenser stellatus, Acipenser sturio ve Huso huso* gibi nesli küresel ölçekte tehlikede altında olan içsu balıkları yaşamaktadır.

Ladik Gölü, 09.04.2015 tarihinde Ulusal Öneme Haiz Sulak Alan olarak tescil edilmiştir. Ekolojik zenginlik kaynağı olarak varlığını idame ettirmekte olan Ladik Gölü, doğal bir göl olup bünyesinde Turna, Tatlı Su Levreği, Tahta Balığı, Sazan ve Kızıl Kanat gibi balık türlerini barındırmaktadır.

Kuş gözlemlerinde tespit edilen, Alabalıkçıl, Küçük Ak Balıkçıl, Gece Balıkçılı, Kara Leylek, Yeşilbaş, Uzun Bacak, Kız Kuşu, Yeşil Düdükçün, Karabaş Martı, Gümüş Martı, Sumru, Küçük Sumru, Ak Kanatlı Sumru, Kaya güvencini, Tepeli Koygar, Tarla Kuşu, Kızıl Sırtlı Örümcek Kuşu, Boğmaklı Ardıç Kuşu ve Turna türleri vardır. Göl, barındırdığı balıkların ve kuşların yanı sıra dünyada eşine az rastlanır üzerinde yüzen adaları ile (torf) son derece ilgi çekicidir.

Tabiat Anıtları

Havza sınırları içerisinde, Gümüşhane ili Şiran ilçesinde yer alan 539 yaşında kara kavak ağacına (*Populus nigra*) ev sahipliği yapan Ali Ağanın Kavağı Tabiat Anıtı, Yozgat ili Çekerek ilçesinde yer alan yaklaşık 200 yaşında ak kavak ağacına (*Populus alba*) ev sahipliği Ulukavak Tabiat Anıtı ve Gümüşhane ili Şiran ilçesinde yer alan 739 yaşında ardıç ağacına (*Juniperus*) ev sahipliği yapan Kirani Evliya Ardıcı Tabiat Anıtı, Samsun Salıpazarı ilçesinde yer alan ve 28.10.2021 tarihinde tescillenen Salıpazarı Çalkaya Takım Şelaleleri Tabiat Anıtı, Giresun İli

Çamoluk İlçesi, Yenice Köyü sınırlarında yer alan 21.04.2019 tarihinde ilan edilen Yenice Şelaleleri Tabiat Anıtı olmak üzere 5 adet tabiat anıtı bulunmaktadır.

Tabiat Koruma Alanları

Hacıosman Orman Tabiatı Koruma Alanı, Avrupa çapında çok sınırlı yayılışa ve hızlıca ortadan kalkma tehlikesi altında bulunan bir alüvyal orman ekosistemine sahiptir. Alanda Dişbudak (*Fraxinus excelsior*), Meşe (*Quercus hartwissiana*), Dişbudak Yapraklı Kant Ceviz (*Pterocarya fraxinifolia*), Kayacık (*Ostrya calpigoliya*), Kayacılar (*Ulmus glabra*), Doğu Gürgeni (*Carpinus orientalis*), Akçaağaç (*Acer canpestre*) önemli türler yer almaktadır.

Tabiat Parkı

Samsun ilinin Terme ilçesinde yer alan Amazon Tabiat Parkı, Karadeniz sahilinde; denizin ibrelili ağaçlarla buluştuğu ender noktalardan biridir. Tabiat Parkında yer alan kuş gözlem kulesinden alanda bulunan kuş türleri izlenebilmektedir.

Yeşilirmak Deltası'nda yayılış gösteren 96 familyaya ait 433 tür ve tür altı takson vardır. Alanda en zengin familya Asteraceae, Fabaceae, Poaceae, Brassicaceae, Lamiaceae, Rosaceae, Liliaceae, Apiaceae, Boraginaceae, Cyperaceae ve Ranunculaceae'dir. En zengin 11 familyanın toplam türlere oranı %54'tür. Geri kalan 79 familyaya dağılmış türlerin oranı ise % 46'dır.

Yeşilirmak Deltası'nda sayıca en fazla olan balıkçıl kuş türü Küçük Akbalıkçıl (*Egretta garzetta*) deltanın hemen hemen her yerinde görülebilir.

En nadir görülen balıkçıl türü ise Erguvani Balıkçıl (*Ardea purpurea*)'dır. Martı türleri ise Karabataklar ile birlikte deltanın denize yakın kısımlarında yoğunlaşmaktadır.

Bayrakepe Tabiat Parkı: 2015 yılında tescil edilen Bayrakepe Tabiat Parkı, Samsun ilinin Tekkeköy ilçesinde yer almaktadır. Bayrakepe Tabiat Parkı, Samsun il merkezine 10 km, Tekkeköy ilçe merkezine ise 4 km mesafededir. Tabiat Parkı içinde, ziyaretçilerin kullanımına yönelik kır lokantası, kameriye, piknik masaları, basketbol sahası, mescit, büfe, spor aletleri, çocuk oyun alanı, bisiklet ve yürüyüş yolları bulunmaktadır. Tabiat Parkı içerisinde bitki örtüsü olarak Kayın, Gürgen ve Meşe ağaçları yer almaktadır.

Canköy Tabiat Parkı, Tarım ve Orman Bakanlığı, Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü, IV. Bölge Müdürlüğü, Sivas Şube Müdürlüğü'ne bağlı olup Sivas İli, Gölova İlçesinde yer almaktadır. Gölova-Refahiye Karayolu'nun 4.5 kilometresinden güneybatı yönünde ayrılan 7 km güneybatı yönünde devam eden yol ile ulaşım sağlanan Canköy Tabiat Parkı; Gölova İlçe merkezine 34 km, Sivas İl merkezine 187 km, Erzincan İl merkezine 100 km uzaklıktadır.

Tabiat Parkı 2018 yılına kadar B tipi mesire yeri olarak işletilmiş olup 29.05.2018 tarih ve 1074/1075 sayılı Bakanlık olurları ile tabiat parkı olarak tescil edilmiştir. Canköy Tabiat Parkı 32,20 ha büyüklüğündedir.

2007 yılında tescil edilen Ballica Mağarası Tabiat Parkı, Tokat ilinin Pazar ilçesinde yer almaktadır. Alanı 485 ha olan Tabiat Parkı, Tokat il merkezine 38 km, Pazar ilçe merkezine 8 km mesafededir. Tabiat Parkı içerisinde yer alan Damlatış Mağarası II. Derece Doğal Sit Alanı olma özelliği taşımaktadır. Ballica Mağarası Tabiat Parkı 2019 yılında UNESCO “Dünya Geçici Miras Listesi” ne kabul edilmiştir.

Türkiye’de jeomorfolojik açıdan en zengin mağaralardan biri olan Ballica Mağarası 5 kat 8 salondan meydana gelmektedir. Mağara, birbirinden farklı yapılara sahip 2 galeriden oluşmaktadır.

I. Galeride: sarkıtlar, dikitler, sütunlar, akma yapılar, damlalık sarkıtlar, makarna biçimli sarkıtlar, pırasa biçimli sarkıtlar, sancak sarkıtlar, havuzlar ve mağara incileri bulunmaktadır.

II. Galeride ise bu mağara oluşumlarının yanında Ballica mağarasını diğer mağaralardan farklı kılan değişik mağara yapıları görülür. Bunlar dikitsiz sarkıtlar ve soğan biçimli sarkıtlardır.

Çorum ili Merkez ilçesi, Çatak ve Çalyayla Köyü sınırları içerisinde yer alan Çatak Tabiat Parkı 1984 yılında tescil edilmiştir. Alanda flora açısından baskın tür Karaçam’dır. Fauna açısından da tilki, tavşan, kurt, ötücü kuşlar ve keklik türleri gözlemlenmektedir.

Karşıyaka Tabiat Parkı, Sivas ili, Suşehri İlçesi sınırlarında yer almakta olup saha sarıçam orman ekosistemine sahiptir.

Saha içerisinde yaban tavşanı, tilki, kınalı keklik, kaya güvercini, kumru, üveyik, sarıasma, saksığan, ekin kargası, sığırcık, dağ serçesi, saka gibi hayvanlar bulunmaktadır.

Tomara Şelalesi Tabiat Parkı Alanı, 11.07.2011 tarih ve 904 sayılı Bakanlık Makamının Olur’larıyla Tabiat Parkı olarak ilan edilmiştir. Alan 6,63 hektar büyüklüğünde ve 1380 rakımlıdır. Gürgen, yabani fındık, meşe, alt bitki örtüsü olarak; böğürtlen, ayı üzümü, kuşburnu, ahlat, kekik, yüksük otu, kuzu kulağı, kuş üvezi, orman çileği bulunmaktadır.

Artebel Gölleri Tabiat Parkı, 22.12.1998 tarih ve 271 sayılı Bakanlık Makamının olurlarıyla ilan edilmiştir. Gümüşhane ili Şiran ve Torul İlçesi sınırları içerisinde yer almaktadır. Alan, yörenin en yüksek zirvesine sahip olup (Abdal Musa Tepesi) 3.331 rakıma sahiptir. Flora olarak ayı pençesi, akçaağaç, sumak, hırhındilik, incirop, çakşır, kışkış, halvan, cezayir menekşesi, eğreli otu, duvar baldırıkarisi, civanperçemi, papatya, boğa diken, peygamber çiçeği, köygöçüren, kör kenger, arı çiçeği, ölmez çiçek, andız otu dede gülü, kanarya otu tosbağa otu,

boncuk otu karamuk bal çiçeği, germişek, hanımeli karanfil çöven, gıcığıcı, givişgan, kır pazısı, it üzümü, adi ardıç, sabin ardıcı ve topuz gibi bitkiler bulunmaktadır. Parkta, kafkas semenderi, uludağ kurbağası, ova kurbağası, tosbağa, cüce kertenkele, kırmızı yılan, sarı yılan, uysal yılan, kirpi, yabani tavşan, sincap, cüce avurtlak, kar faresi, arı türleri, kelebek türleri, kurt çakal tilki, ayı, gelincik, kaya sansarı, porsuk, yaban keçisi, kara tavuk, leş kargası, kanarya, saka vb. türler bulunmaktadır.

Sıklık Boğazı Tabiat Parkı, 2009 yılında tescil edilmiş olup Çorum il merkezinde yer almaktadır. Alan, ziyaretçilerin piknik, doğa yürüyüşü, fotoğraf çekimi, bitki ve yaban hayatı gözlemi gibi birçok farklı etkinliği yapmasına elverişlidir.

Memeli hayvanlardan; tavşan, sincap, tilki, yaban domuzu, kurt, porsuk ve köstebek ile kızıl şahin, atmaca, karga, bülbül ve kınalı keklik, gelincik ve sansar Tabiat Parkı ve yakın çevresinde yayılış gösteren belli başlı türlerdir.

Boraboy Gölü Tabiat Parkı'nın kuzey yamaçlarında ağırlıklı olarak doğu kayını, karaçam, sarıçam ve meşe ağaçları yer almakta olup alanın güney yamaçlarında ise sarıçam, karaçam ve karışık çalı toplulukları yer almaktadır. Doğal heyelan set gölü karakterindeki Boraboy Gölü, alana sucul yaşam anlamında en önemli katkıyı sunmaktadır.

Telme Tabiat Parkı, Gümüşhane Şiran İlçesi sınırlarında yer almakta olup 74,90 hektar alanı kapsamaktadır.

Köroğlu Tabiat Parkı, Giresun İli Çamoluk İlçesi sınırlarında 21.07.2017 tarihinde ilan edilmiş ve 6,6 ha alana sahiptir.

Yozgat ili Akdağmadeni ilçesi sınırları içerisinde yer alan Kadıpınarı Tabiat Parkı, 11.07.2011 tarihinde Tabiat Parkı olarak ilan edilmiştir.

Yozgat Akdağmadeni sınırları içerisinde yer almaktadır. Kadıpınarı Tabiat Parkı, genel olarak sarıçam ormanından ibaret olup başlıca iştirakçiler olarak meşe türleri, yer yer karaçam, katran ardıcı, akçaağaç, üvez, laden, geven yer almaktadır.

Bu ekosistem tipi, içerdiği karakteristik ve iştirakçi bitki türleri bakımından olduğu kadar, bünyesinde barındırdığı faunistik unsurlar yönünden de önem taşımaktadır. Bu alan İç Anadolu'da başka bir yerde görülmesi zor olan Bozayı, Vaşak, Kızıl geyik gibi ormana bağımlı türler için korunaklı alanlardır. Ayrıca orman içinde görülebilecek kuşlar doğa fotoğrafçılığı açısından oldukça önemlidir.

Oluközü Tabiat Parkı, Yozgat İli Akdağmadeni ilçesi sınırları içerisinde yer almakta olup 11.07.2011 tarihinde ilan edilmiştir. 11.07.2011 tarihinde ilan edilmiştir. Yozgat İli

Akdağmadeni ilçesi sınırları içerisinde bulunmaktadır. Oluközü Tabiat Parkı, genel olarak sarıçam ve meşe karışık ormanlarıyla birlikte iç kesimlerde çayırılık alan ekosistemini de bünyesinde barındırmaktadır.

Sarıçam ve meşe türlerinden başka, başlıca iştirakçiler olarak meşe türleri, yer yer katran ardıcı, akçaağaç, üvez, alıç türleri, tavşan elması, hanım tuzluğu, yabani gül, geven yer almaktadır. Bu ekosistem tipi, içerdiği karakteristik ve iştirakçi bitki türleri bakımından olduğu kadar, bünyesinde barındırdığı faunistik unsurlar yönünden de önem taşımaktadır.

Zinav Gölü Tabiat Parkı, 2011 yılında tescil edilmiş olup Tokat ilinin Reşadiye ilçesinde yer almaktadır.

Reşadiye ilçe merkezine uzaklığı 17 km'dir. Tokat Havalimanı'ndan Tabiat Parkına olan mesafe ise 117 km'dir. Zinav Gölü Tabiat Parkı içinde yer alan Zinav Gölü heyelan sonrası oluşmuş bir göl olup kuzeyinde Zinav Kanyonu bulunmaktadır.

Yaban Hayatı Geliştirme Sahaları

Gümüşhane ilinin Şiran ilçesinde yer alan 5230,05 ha alana sahip Yukarı Kulaca Yaban Hayatı Geliştirme Sahası, hedef tür Yaban Keçisi (*Capra aegagrus*) olup popülasyonu 28 adettir.

Samsun ilinin Terme ilçesinde yer alan 3.260 ha alana sahip Gölardı Simenlik Yaban Hayatı Geliştirme Sahası, 2005 yılında açılmıştır. Hedef tür Sülün (*Phasianus colchicus*) olup popülasyonu 10.044 adettir.

Tokat ilinin Pazar ve Turhal ilçelerinin arasında yer alan 3.260 ha alana sahip Kaz Gölü Yaban Hayatı Geliştirme Sahası, 2006 yılında açılmıştır. Hedef tür su kuşları olup popülasyonu 1.123 adettir.

Doğal Sit Alanları

Yeşilirmak Havzasında yer alan doğal sit alanları aşağıda sıralanmaktadır.

Samsun

Simenit Ve Akgöl Gölleri Ve Yerleşim Alanı Doğal Sit Alanı

Samsun Çarşamba Hacıosman Ormanı Doğal Sit Alanı

Gölalan Şelalesi Doğal Sit Alan

Zinav Gölü Ve Çevresi Potansiyel Doğal Sit Alanı

Amasya

Kardelen Çiçeği Doğal Sit Alanı

Borabay Gölü 1.Derece Doğal Sit Alanı

Yedikır Barajı 1.Derece Doğal Sit Alanı

Meşeliçiftliği Şelalesi Doğal Sit Alanı

Divanlı Köyü Mağaraları Ve Çevresi Doğal Sit Alanı

Sivas

Değirmenaltı-Alaşehir Yerleşimi Ve Şelalesi Doğal Sit Alanı

Dipsiz Göl, Şelale Ve Mağarası Doğal Sit Alanı

Tokat

Tokat_ 37 Nolu Efkerit Vadisi Doğal Sit Alanı

Gümüşhane

Tomara Şelalesi Doğal Sit Alanı

Erzincan

Refahiye Ormanları Doğal Sit Alanı

Arkeolojik Sit Alanları ve Taşınmaz Kültür Varlıkları

Yeşilırmak Havzasında yer alan Arkeolojik Sit Alanları ve Taşınmaz Kültür Varlıkları sayısı T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı (<https://korumakurullari.ktb.gov.tr/>) kaynaklarından alınarak **Tablo 7**'de verilmektedir.

Tablo 7. Yeşilırmak Havzasında Yer alan Arkeolojik Sit Alanları ve Taşınmaz Kültür Varlıkları

İl	Taşınmaz Kültür Varlığı (adet)	Sit Alanları (adet)
Samsun	889	269
Tokat	1033	334
Sivas	877	452
Amasya	643	387
Yozgat	268	644

İl	Taşınmaz Kültür Varlığı (adet)	Sit Alanları (adet)
Çorum	324	197
Gümüşhane	422	30
Giresun	771	20
Ordu	663	45
Erzincan	366	48
Bayburt	130	11

3.1.4. İklim

Yeşilırmak; Sakarya, Filyos, Kızılırmak ve Çoruh Nehri ile birlikte ülkemizin Karadeniz'e dökülen en önemli beş nehrinden birisidir. Yeşilırmak Havzası 39.595 km²'lik yağış alanı ile Türkiye yüzölçümünün yaklaşık %5'ini kaplamaktadır. Yeşilırmak Havzası'nda kıyı şeridi ve kıyı şeridine yakın yerlerde Karadeniz iklimi hâkimdir. Karadeniz ikliminde kışlar ılık, yazlar ise serindir. Mevsim geçişleri yumuşaktır. Yağışlar hemen her mevsimde görülmekte olup, aylara göre neredeyse homojen dağılmıştır. Havzanın güney kesimlerine doğru ise (bir başka deyişle kıyı şeridinden iç kesimlere doğru gidildikçe) havza yüksek dağların etkisi altında kalır ve karasal iklim etkisini göstermeye başlar.

Yeşilırmak Havzasının kapladığı alanın sahip olduğu iklim özellikleri, genel olarak yarı kurak, yarı nemli, yazları kurak ve nemli, kışları serin, su fazlası kış orta derecede olan alanlar kapsamında değerlendirilmektedir.

Genel İklimsel Değerlendirme

Havza genelinde ve alt havza bazında irdelenen meteorolojik parametrelerin alt havza bazında karşılaştırmalı toplu değerlendirmesi **Tablo 8**'de verilmektedir.

Tablo 8. Meteorolojik Parametrelerin Alt Havza Bazında Karşılaştırmalı Toplu Değerlendirmesi

Alt Havza	Yağış (mm)			Sıcaklık (°C)			Rüzgar Hızı (m/s)	Bağıl Nem (%)	Buharlaşma (mm)
	Ortalama Yağış		Maksimum Yağış (Günlük Maksimum Yağışların Aylık Ortalaması)	Ortalama Sıcaklık	Minimum Sıcaklık	Maksimum Sıcaklık			
	Aritmetik Ortalama	Alt Havza Zonal Yağış Ortalaması							
Aşağı Yeşilırmak	897,73	635,37	73,14	14,29	4,56	27,13	2,16	68,37	899,55
Çekerek	426,27	435,89	39,80	10,43	-2,23	24,81	1,51	63,25	1.216,85

Alt Havza	Yağış (mm)			Sıcaklık (°C)			Rüzgar Hızı (m/s)	Bağıl Nem (%)	Buharlaşma (mm)
	Ortalama Yağış		Maksimum Yağış (Günlük Maksimum Yağışların Aylık Ortalaması)	Ortalama Sıcaklık	Minimum Sıcaklık	Maksimum Sıcaklık			
	Aritmetik Ortalama	Alt Havza Zonal Yağış Ortalaması							
Kelkit	471,15	507,8	37,22	11,05	-0,78	24,74	1,59	59,49	1.055,24
Tersakan	498,45	477,8	48,29	11,22	-0,77	25,3	1,76	65,64	1.042,45
Yukarı Yeşilirmak	483,1	470,39	45,68	12,67	0,33	26,99	1,33	65,36	1.110,55
ORTALAMA	570,11	501,86	48,82	11,93	0,22	25,79	1,67	64,42	1.064,93
MİNİMUM	426,27	435,89	37,22	10,43	-2,23	24,74	1,33	59,49	899,55
MAKSİMUM	897,73	635,37	73,14	14,29	4,56	27,13	2,16	68,37	1.216,85

Kaynak: Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü

Bu çizelgeye göre, havza iklimine ilişkin yapılabilecek tespitler aşağıdaki gibi sıralanabilir:

Yıllık toplam yağışta aritmetik ortalama ve zonal yağış ortalamasına göre yağış miktarı en fazla olan alt havza Aşağı Yeşilirmak Alt Havzası, yağış miktarı en düşük olan alt havza ise Çekerek Alt Havzası olduğu görülmektedir.

Ortalama sıcaklığın en yüksek olduğu alt havza Aşağı Yeşilirmak Alt Havzası, en düşük olduğu alt havza ise Çekerek Alt Havzası'dır.

Minimum sıcaklık ortalamasının en yüksek olduğu alt havza Aşağı Yeşilirmak Alt Havzası, en düşük olduğu alt havza ise Çekerek Alt Havzası'dır.

Maksimum sıcaklık ortalamasının en yüksek olduğu alt havza Aşağı Yeşilirmak Alt Havzası, en az olduğu alt havza ise Kelkit Alt Havzası'dır.

Ortalama rüzgar hızının en yüksek olduğu alt havza Aşağı Yeşilirmak Alt Havzası, en az olduğu alt havza ise Yukarı Yeşilirmak Alt Havzası'dır.

Ortalama bağıl nem oranının en yüksek olduğu alt havza Aşağı Yeşilirmak Alt Havzası, en az olduğu alt havza ise Yukarı Yeşilirmak Alt Havzası'dır.

Yıllık toplam buharlaşmanın en yüksek olduğu alt havza Çekerek Alt Havzası, en az olduğu alt havza ise Aşağı Yeşilirmak Alt Havzası'dır.

İklim Değişikliğinin Yağış Rejimine ve Taşkına Etkisi

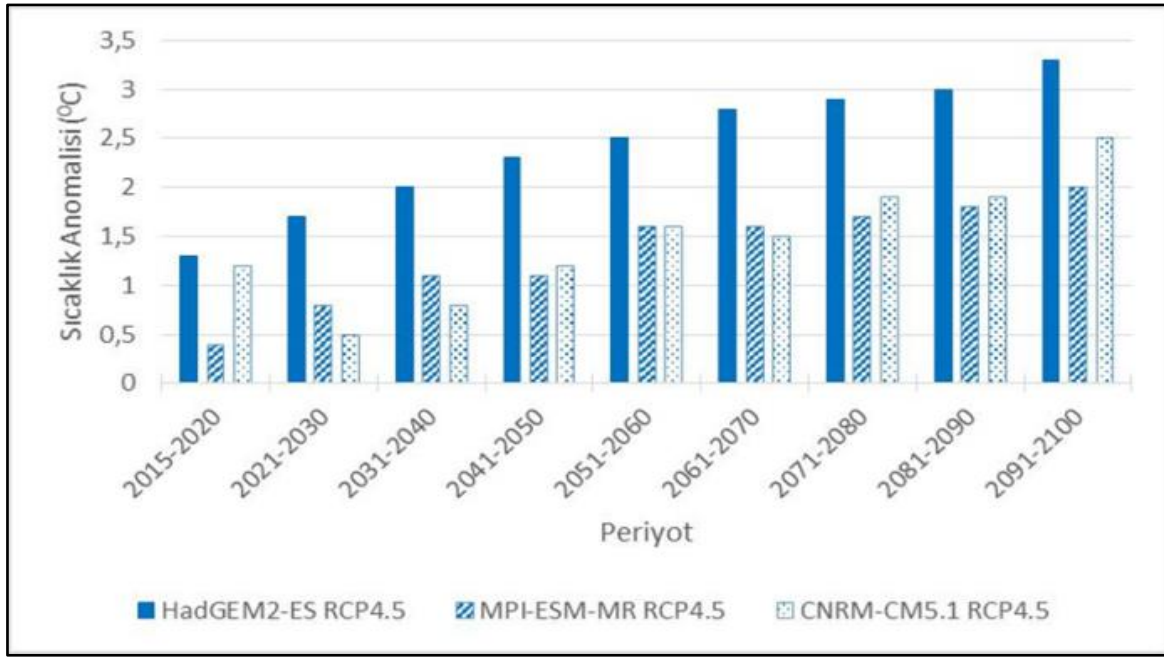
SYGM Genel Müdürlüğü tarafından 2016 yılında tamamlanan “İklim Değişikliğinin Su Kaynaklarına Etkisi Projesi” kapsamında Türkiye'nin tüm havzalarına ait iklim değişikliği projeksiyonları ve söz konusu değişikliğin havzalardaki su kaynakları üzerine etkileri değerlendirilmiştir. Bu projenin çıktılarından olan Yeşilirmak Havzası'nda İklim Değişikliğinin Su Kaynaklarına Etkisi bölümü (Ek 16) değerlendirilerek, 1971-2000 referans dönemi baz alınıp, 2100 yılına kadar projeksiyonu gerçekleştirilen yağış, sıcaklık gibi değişkenlerin taşkın riskine etkisi bu başlık altında ele alınmıştır.

“İklim Değişikliğinin Su Kaynaklarına Etkisi Projesi” kapsamında en genel anlamda, havzadaki belirleyici nehir sistemi belirlenmiş, havzanın idari yapısı incelenmiş ve havzadaki arazi kullanımı değerlendirilmiştir. Havzadaki yüzeysel ve yeraltı suyu kaynaklarının mevcut kullanımı ile söz konusu kaynakların kullanım alanları, oluşan evsel ve endüstriyel atıksuların deşarj edildiği yerler ve miktarları; kısacası havzadaki su hareketleri incelenmiştir.

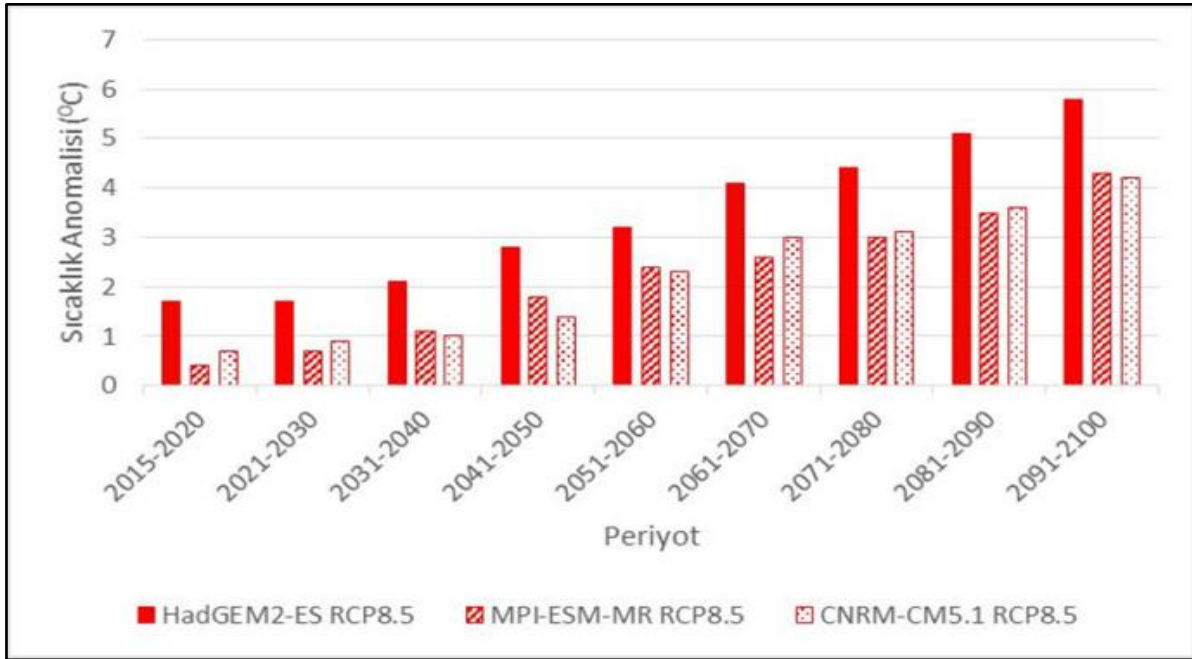
HadGEM2-ES, MPI-ESM-MR ve CNRM-CM5.1 iklim modelleri ile RCP4.5 ve RCP8.5 senaryoları bazında 2015-2100 periyodu için gerçekleştirilen iklim projeksiyonları kullanılarak başta sıcaklık, yağış olmak üzere pek çok değişkenin 10x10 km ölçekteki değişimleri elde edilmiştir. Sıcaklık ve yağış projeksiyonları kullanılarak havzada tespit edilen drenaj alanları ölçeğinde hidrolojik değişkenlerin 2100 yılına kadar projeksiyonu yapılmıştır. Akarsu debilerindeki olası değişimler de irdelenmiştir.

İklim Değişikliğinin Su Kaynaklarına Etkisi Projesi'nin Yeşilirmak Havzası bölümü incelendiğinde; başlıca akarsuları Yeşilirmak Nehri, Kelkit Çayı, Çekerek Çayı, Tersakan Çayı ve Çorum Çayı olan bu havzanın referans dönemindeki değerlerine göre, ortalama sıcaklıkların güneybatıdan ve doğudan kuzeye doğru arttığı ve havzanın batısında ortalama sıcaklıkların 8°C, kuzeyinde ise 15°C'nin üzerinde olduğu belirlenmiştir.

Şekil 14 ve **Şekil 15** ile projeksiyon döneminde havzada beklenen sıcaklık anomali değerleri değerlendirilen modeller bazında verilmiştir.



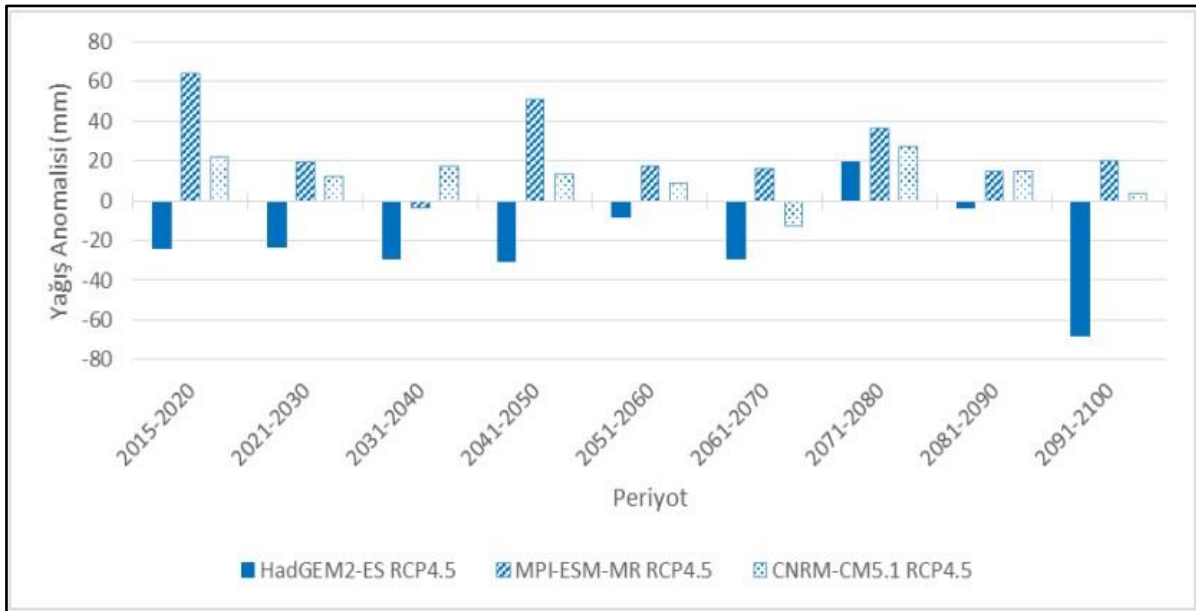
Şekil 14 . RCP4.5 Senaryosuna göre Modeller Bazında Sıcaklık Anomali Değerleri (SYGM, 2016)



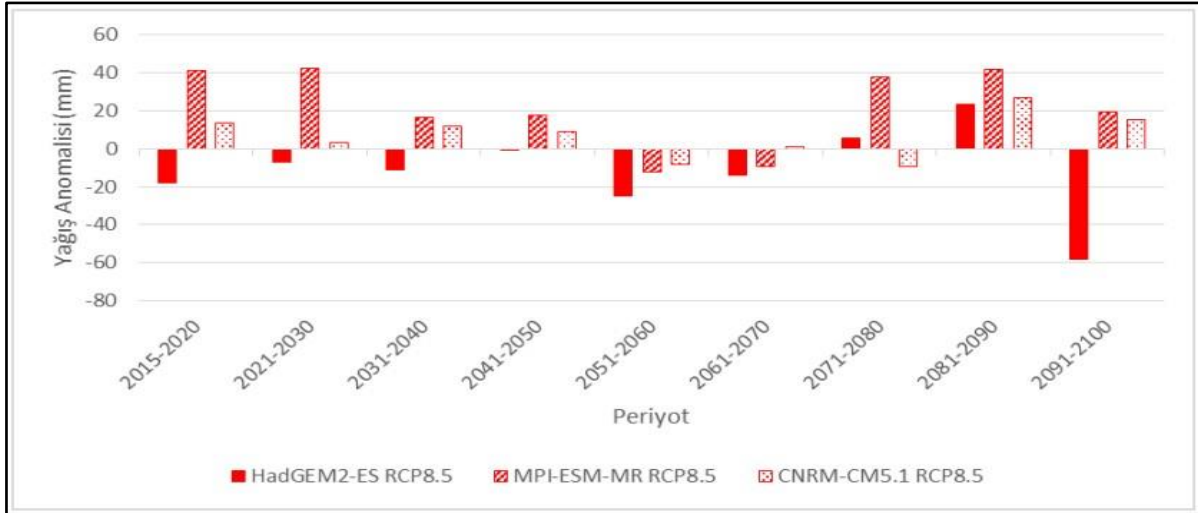
Şekil 15. RCP8.5 Senaryosuna göre Modeller Bazında Sıcaklık Anomali Değerleri (SYGM, 2016)

Tüm model sonuçları değerlendirildiğinde, projeksiyon döneminin sonuna kadar havzada 5,8°C (en fazla) sıcaklık artışı beklenmektedir. Şu net olarak söylenebilir ki; tüm model sonuçlarına göre, Yeşilirmak Havzası'nda sıcaklıklarda lineere yakın artışlar gözlenecektir.

Yeşilirmak Havzası'na referans döneminde gelen toplam yağış miktarı; güney ve batı kesimlerinde 500 mm'nin altında, denize sınırı olan kuzey kesiminde ise 740 mm'nin üzerinde bulunmaktadır. **Şekil 16** ve **Şekil 17** ile havzada beklenen yağış anomali değerleri her üç model ve iki senaryo bazında da verilmiştir. Buna göre, havzada yağış eksiklikleri daha çok 2050 ve 2070'li yıllarda görülecektir. Havzada en yüksek yağış azalması %14 oranındadır. 10'ar ve 30'ar yıllık ortalamalar değerlendirildiğinde havza genelinde yağışta belirgin bir artış ya da azalma eğiliminin olmadığı görülmektedir. Lokasyona bağlı değişim açısından değerlendirildiğinde yağışların azaldığı kısımlar daha çok havzanın batı kesimleri iken, yağışların arttığı bölge ise havzanın kuzey kesimlerinde olması beklenmektedir.



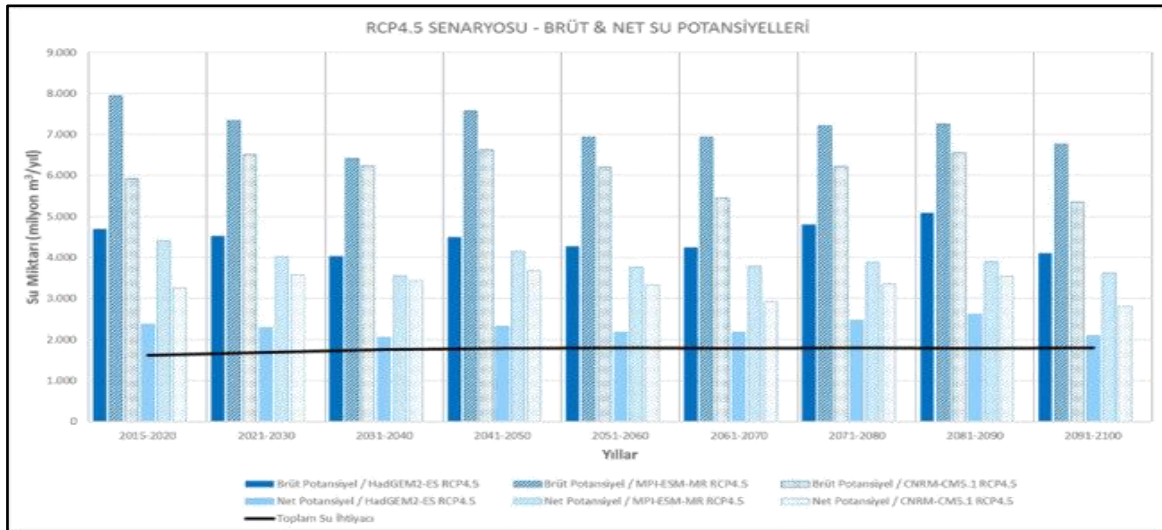
Şekil 16. RCP4.5 Senaryosuna göre Modeller Bazında Yağış Anomali Değerleri (SYGM, 2016)



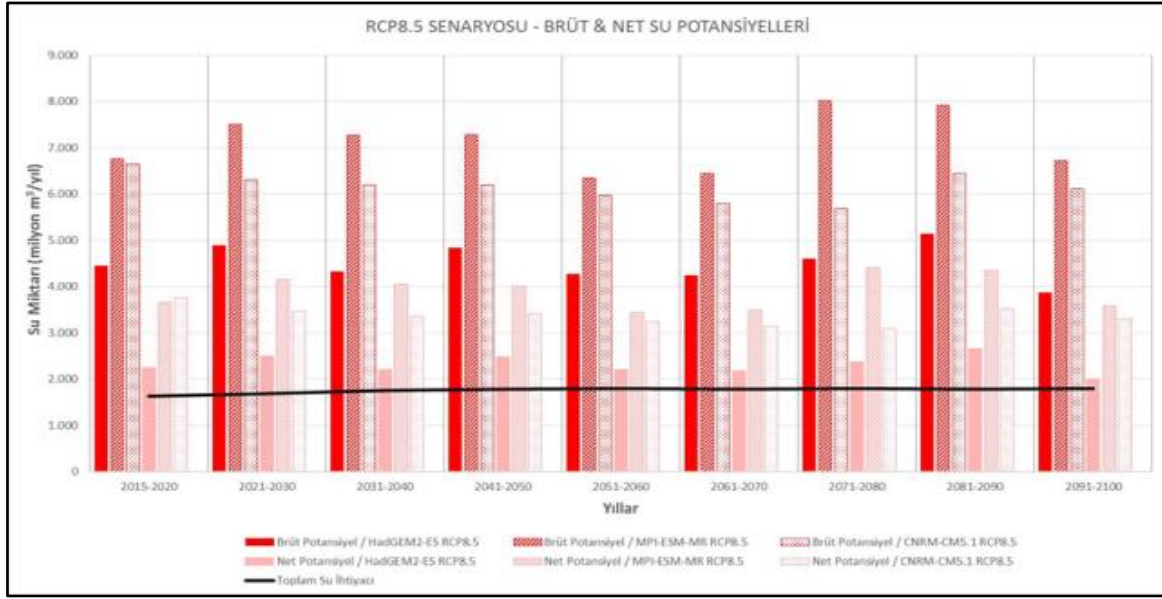
Şekil 17. RCP8.5 Senaryosuna göre Modeller Bazında Yağış Anomali Değerleri (SYGM, 2016)

Hidrolojik model sonuçlarına göre yağışlardaki değişimlere bağlı olarak havzadaki toplam kullanılabilir su rezervinde de değişimler olacağı öngörülmektedir. Şekil 18 ve Şekil 19 ile havzada brüt ve net su potansiyeli değerleri her üç model ve iki senaryo için de verilmiştir.

Yeşilirmak Havzası'nda toplam su ihtiyacının önemli bir kısmı sulama suyundan oluşmakta olduğu ve diğer sektörlerin payının çok düşük olduğu görülmektedir. Projeksiyon dönemi boyunca su ihtiyacının tüm modeller ve senaryo sonuçlarına göre rahatlıkla sağlanacağı görülmektedir.

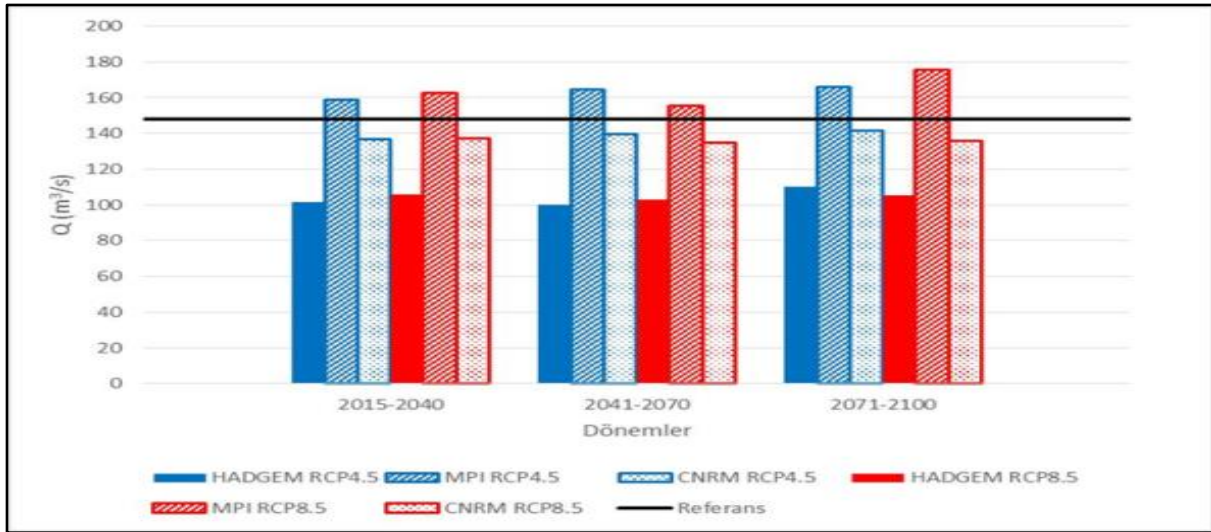


Şekil 18. RCP4.5 Senaryosuna göre Brüt ve Net Su Potansiyellerinin Karşılaştırılması (SYGM, 2016)



Şekil 19. RCP8.5 Senaryosuna göre Brüt ve Net Su Potansiyellerinin Karşılaştırılması (SYGM, 2016)

Hidrolik açıdan genel bir değerlendirme yapabilmek amacıyla, Yeşilırmak Nehri'nin mansabını ifade eden noktada 85 yıllık projeksiyon dönemi için üç farklı iklim modeli sonuçlarına göre üretilen ortalama akım değerleri **Şekil 20** ile verilmiştir. İklim modeli sonuçlarına göre üretilen ortalama akım değerleri incelendiğinde brüt ve net su potansiyellerindeki değişim ile paralellik göstermektedir.



Şekil 20. Yeşilırmak Nehri Mansabı 30'ar Yıllık Projeksiyon Dönemleri için Elde Edilen Ortalama Debi Değerleri (SYGM, 2016)

Hidrolojik model çalışmaları için DSİ verisi kullanılmış olup referans dönemine ait havzanın ortalama brüt su potansiyeli 6.432 milyon m³ /yıl olarak belirlenmiştir. Tüm model sonuçlarına bakıldığında Yeşilırmak Nehri'nin mansabında referans değerine göre ortalama akımın en fazla %30 civarında düşmesi beklenmektedir.

Özet olarak; 2015-2100 dönemi için yapılmış olan iklim değişikliği projeksiyonlarına göre ortalama sıcaklıklarda sürekli bir artış olması beklenmektedir. 1971-2000 yılları gözlem verilerine göre ortalaması 11°C olan havza geneli ortalama sıcaklığında, 2071-2100 döneminde en az 1,8°C, en fazla 5°C civarında artış yaşanması beklenmektedir. Bu dönem için sıcaklık artışlarının havzanın güney kesimlerinde daha baskın olması beklenmektedir. 1971-2000 yılları gözlem verilerine göre havzanın referans dönemi ortalama yıllık yağış miktarı 510,2 mm olarak belirlenmiştir.

Yapılmış olan projeksiyon sonuçlarına göre, toplam yağışların referans döneme (1971-2000) göre artış eğiliminde olduğu görülmekte olup havzanın 2071-2100 döneminde referans döneme göre %6 oranında daha fazla yağış alacağı öngörülmektedir. Bu dönem için yağış artışlarının havzanın iç kesimlerinde daha baskın olması beklenmektedir. Sonuç olarak, havza genelinde sıcaklıklarda artış (baskın olarak güney kesimlerde), havzanın iç ve kuzey kesimlerinde yağışlarda artış beklenmektedir.

Buna göre su potansiyelinde belirgin bir artış beklenmese de, elde edilen projeksiyonlardan genel olarak taşkınların artacağı sonucunu çıkarabilmek mümkün olmasa da, özellikle havzanın iç ve kuzey bölümünde yağış ve sıcaklık değerlerinde ortaya çıkabilecek ani artışların (yakın geçmişte Samsun İl Merkezi (Temmuz-2012) ve Terme/Salıpazarı (Ağustos-2019) örneklerin de olduğu gibi) yer yer taşkınlarla neden olabileceği değerlendirilmektedir. İklim değişikliği nedeniyle ortaya çıkabilecek taşkınların etkilerini daha iyi değerlendirebilmek amacıyla Avrupa Birliği Taşkın Direktifi'ne uygun olarak 6 yılda bir taşkın yönetim planları en güncel hidrometeorolojik veri altyapısı ile güncellenmekte ve Q₁₀, Q₅₀, Q₁₀₀ ve Q₅₀₀ taşkın debilerinin yanı sıra, yerleşim birimlerinde Q₁₀₀₀ debisi de değerlendirilerek analizler gerçekleştirilmektedir.

3.1.5. Su Kaynakları

Yeşilırmak Havzası'ndaki önemli akarsular Yeşilırmak Nehri, Tersakan Çayı, Kelkit Çayı ve Çekerek Irmağı'dır. Ayrıca havza içerisinde Mert Irmağı, Kürtün Çayı, Terme Çayı, Abdal Irmağı gibi dere ve çaylar bulunmaktadır. Havzaya ismini veren Yeşilırmak Nehri, Sivas ili Suşehri ilçesinin güneybatısında yer alan Köse Dağları'ndan doğup, Tokat ve Turhal ovalarından geçerek Amasya Ovası'na kadar batıya doğru akmaktadır. Amasya Ovası'ndan itibaren kuzeye doğru yönelip, Canik Dağları'nı yararak Topuzlu ve Eğrikiraz dağları arasından Çarşamba Ovası'na ulaşmaktadır.

Çatlı Burnu’ndan denize dökülen Yeşilirmak Nehri, Çarşamba Ovası içerisinde Türkiye’nin en büyük deltalarından birisi olan Yeşilirmak Deltası’nı oluşturmaktadır.

Yaklaşık 519 km uzunluğuna sahip Yeşilirmak Nehri, Yeşilirmak Nehri Ana Kolu ve ana kola bağlanan; Kelkit Çayı, Çekerek Irmağı ve Tersakan Çayı gibi başlıca nehir kollardan oluşmaktadır. Ayrıca, Yeşilirmak Nehri’nin denize döküldüğü yerin batı ve doğusunda yer alan Mert Irmağı, Kürtün Çayı, Terme Çatı, Abdal Irmağı gibi dere ve çaylar havza içerisinde yer almaktadır.

Havza sınırları içerisinde, Tokat ili’nde Zinav, Göllüköy, Kaz gölleri, Samsun ilinde Ladik ve Simenet gölleri, Amasya ili’nde Borabay Gölü, Sivas ili’nde Kuru Göl, Giresun ili’nde Çorak Gölü, Kanlı Gölü ve Süt Gölü yer almaktadır.

Havzada yer alan önemli akarsular uzunluklarıyla birlikte **Tablo 9**’da verilmektedir.

Tablo 9. Havzadaki Önemli Akarsular

Akarsu Adı	Uzunluğu (km)	Akarsu Adı	Uzunluğu (km)	Akarsu Adı	Uzunluğu (km)
Yeşilirmak	432,53	Gülin Çayı	18,01	Beğen Deresi	11,7
Kelkit Çayı	313,02	Dayısı Deresi	17,88	Sılızözü Deresi	11,55
Çekerek Irmağı	239,04	Eskiyapar Deresi	17,48	Cibekler Deresi	11,43
Tersakan Çayı	92,95	Kavak Çayı	17,18	İman Deresi	11,08
Çorum Çayı	91,83	Çorak Dere	16,58	Gülen Deresi	10,71
Abdal Çayı	64,82	Deli Cay	16,51	Beyik Deresi	10,55
Deliçay	46,62	Büyük Dere	16,27	Degirmenyanı Deresi	10,51
Göndelen Deresi	45,39	Gök Dere	16,25	Üzümlüğün Deresi	10,28
Alacırmak Deresi	42,35	Akçakoyunlu Deresi	16,21	Köse Deresi	10,26
Kızılensis Çayı	37,67	Havalan Çayı	16,11	Kırkgeçit Deresi	10,26
Mert Irmağı	34,8	Bayındır Deresi	16,07	Davulboz Deresi	10,19
Gümüşsuyu Çayı	34	Kurucuk Çayı	15,94	Kurtdere	10,17
Değirmen Deresi	33,01	Bakacak Deresi	15,63	DeliK Deresi	9,84
Destek Çayı	32,66	Kavak Deresi	15,55	Arpacık Deresi	9,82
Sıran Çayı	32,63	Delice Dere	15,3	Hamidiye Deresi	9,75
Bağırsak Deresi	32,49	Bahçe Deresi	15,26	Çiğil Deresi	9,74
Alucra Çayı	32,07	Çivrilözü Deresi	15,2	Kaynarca Deresi	9,71
Çatak Dere	30,93	Kocaman Çay	15,19	Pasabükü Deresi	9,6
Akdağmadeni Deresi	30,84	Karaabdal Deresi	15,09	Avşarözü Deresi	9,22
Demiröz Deresi	30,09	Kürtün Irmağı	14,92	Yaylaoluğu Deresi	8,94

Akarsu Adı	Uzunluğu (km)	Akarsu Adı	Uzunluğu (km)	Akarsu Adı	Uzunluğu (km)
Terme Çayı	29,97	Çermik Deresi	14,87	Balaban Deresi	8,93
Salhan Çayı	29,33	Kara Dere	14,46	Dargöl Deresi	8,92
Çaydere	29,26	Tozanlı Deresi	14,45	Kemerköprü Deresi	8,89
Sağmalcıözü Deresi	27,75	Çalören Deresi	14,27	Davullu Deresi	8,74
Dağboğazı Deresi	27,52	Karadikmen Deresi	14,13	Çakallı Dere	8,71
İğdeli Dere	27,29	Dana Dere	13,7	Sağızlığın Deresi	8,7
Özdere	26,97	Alman Suyu	13,68	Çambaşı Deresi	8,27
Salman Deresi	26,88	Çaralboğazı Deresi	13,58	Çömlecik Deresi	8,25
Araplı Deresi	26,53	Yurt Deresi	13,44	Hamam Çayı	8,1
Dilekyolu Deresi	25,56	Çardaklı Deresi	13,26	Karanlık Dere	8,05
Elma Deresi	25,38	Sarpata Deresi	13,14	Kayabaşı Deresi	8,04
Saray Deresi	25,16	Balahor Deresi	13,14	Hızar Deresi	7,73
Karatas Deresi	23,63	Halkçayırı Deresi	13,12	Kendirli Deresi	7,51
Elgazı Deresi	23,55	Efennik Çayı	12,99	Kayacık Deresi	7,23
Meden Deresi	23,2	Demirözü Deresi	12,96	Konakköy Deresi	7,06
Kızlar Çayı	23,04	Beylerce Deresi	12,89	Çatak Deresi	6,71
Moran Çayı	22,88	Tarla Deresi	12,8	Bal Deresi	6,67
Aksar Çayı	22,58	Büyükçay	12,78	Karç Deresi	6,51
Carkoz Deresi	21,6	Büyüköz Çayı	12,73	Göl Deresi	6,28
Ağabayır Deresi	20,95	Uyanık Dere	12,64	Alışyer Deresi	5,79
Oluşur Deresi	20,47	Seyhan Nehri	12,62	Hüsametlin Deresi	5,61
Değirmenözü Deresi	20,42	Kızılca Deresi	12,61	Egriyol Deresi	5,4
Koşmaşat Çayı	20,15	Tekke Deresi	12,58	Tasdemir Deresi	5,15
Karacalar Deresi	20,08	Ortaköy Deresi	12,55	Yağlı Dere	4,86
Şeyhhalil Deresi	19,63	Han Deresi	12,35	Karasu Deresi	4,8
Pire Dere	19,53	Kaledeğirmeni Deresi	12,3	Düdüklü Dere	4,77
Elmacık Deresi	19,37	Uzunalan Deresi	12,27	Çayırözü Deresi	4,55
Alışar Deresi	18,76	Kestavur Deresi	12,24	Karakoyun Çayı	1,49
Eskiköy Deresi	18,71	Darıözü Deresi	12,16	Çayırtarla Deresi	0,71
Narlıközü Deresi	18,67	Yalancı Deresi	12,12	Kışla Deresi	0,61
Eymir Deresi	18,4	Gökcebayır Deresi	11,99	Sulak Çayı	0,59
Kırım Dere	18,29	Hatap Deresi	11,93	Erikli Deresi	0,3
Şeyhsuyu	18,23	Cılga Dere	11,88	Argos Çayı	0,19

Kaynak: DSİ, SYGM verileri, CBS verileri



Yeşilırmak Havzası'nda yer alan AGİ kotları, yağış alanları ve açılış-kapanış tarihleriyle birlikte **Tablo 10**'da verilmiştir.

İstasyon No	Adı	Gözlem Periyodu		Rakım (m)	Yağış Alanı (km ²)
		Açılış Tarihi	Kapanış Tarihi		
D14A001	Sağ Sahil Sulama Kanalı	17.07.1959	30.09.1972	660	2860
D14A002	Semah Boğazı	17.07.1959	01.08.1963	613	3312,6
D14A003	Güvercinlik	13.07.1959	23.11.1970	764	7614
D14A004	Hamidiye Köprüsü	14.05.1958	01.11.1962	270	10479
D14A005	Talasan Köprüsü	16.05.1958	01.11.1962	252	10695
D14A007	Küpecik	19.07.1959	01.11.1962	895	26,9
D14A008	Tatlıcak	19.07.1959	01.11.1962	868	56,4
D14A009	Taşköprü	17.07.1959	02.02.1966	595	3202

İstasyon No	Adı	Gözlem Periyodu		Rakım (m)	Yağış Alanı (km ²)
		Açılış Tarihi	Kapanış Tarihi		
D14A010	Çırdak Köprüsü	04.05.1960	30.09.1968	1025	1056
D14A011	Reg. Çıkışı	01.05.1960		862	145,1
D14A012	Çiçekbükü	01.10.1962	17.02.1969	1352	1660,1
D14A013	Hacı Ömer	01.10.1961	30.09.1972	1025	1199,6
D14A014	Ahullu	03.08.1962		140	259
D14A015	Roski	26.10.1962	22.04.1987	1307	725,5
D14A016	Örencik	19.07.1963	01.04.1967	605	3324
D14A017	Ayvacak	01.12.1963	31.03.1972	53	35900
D14A018	Çamur	22.07.1964	30.09.2005	1840	105,1
D14A019	Havza	11.08.1964	30.09.2001	615	52,6
D14A020	Çatak	15.08.1964	05.02.1992	653	102,4
D14A021	Puncuoğlu	22.09.1964	01.07.1968	174	400,5
D14A023	Kaleboğazı	01.08.1964	30.09.2008	504	504,8
D14A024	Mahmatlar	11.08.1964		502	341,4
D14A025	Tuzla	16.08.1964	22.02.1973	686	335,2
D14A026	Çaybaşı	07.08.1964	30.09.2000	634	420,4
D14A027	Kevgir Kalesi	21.08.1964	30.09.1970	571	679
D14A028	Katmerkaya	01.10.1964	30.09.1969	740	204
D14A029	Karamağara	13.03.1965	29.05.1997	1155	6,8
D14A030	Kuruköprü	04.09.1965	19.11.1970	838	305,3
D14A031	Hatipboğazı	01.09.1965	30.09.1972	880	342,4
D14A032	Gökdere	01.10.1965	30.09.1984	734	94,1
D14A033	Özbeyli	01.10.1966		1558	114,1
D14A034	Tepekışla	01.10.1964	01.02.1973	209	10847
D14A035	Talasan	13.09.1966	01.11.1969	252	10695
D14A036	Taşova	22.09.1964	01.12.1974	231	22446
D14A037	Derebaşalan	01.11.1966	19.11.1970	973	52,2
D14A038	Koçalan	01.11.1966	05.11.1966	1104	75
D14A039	Regülatör Girişi	09.11.1966	19.11.1970	448	104,8
D14A040	Seme	27.11.1966	23.11.1970	1151	1332,3
D14A041	Kaledibi	18.05.1967	12.03.1968	591	379,7
D14A042	Irmak Sırtı	25.06.1966	01.04.1992	5	502,5
D14A043	Merzifon	25.05.1967	01.11.1969	670	34,1
D14A044	Semail Drenaj Kanalı	25.06.1966	20.01.1973	3	1
D14A045	Üçköprü	27.06.1966	20.01.1973	30	476
D14A046	Bedirkale	08.07.1966	01.06.1992	1127	72,5
D14A047	Boğazköy	10.07.1966	01.05.1992	401	2587,6

İstasyon No	Adı	Gözlem Periyodu		Rakım (m)	Yağış Alanı (km ²)
		Açılış Tarihi	Kapanış Tarihi		
D14A048	Tanrıvermiş	12.07.1966		885	98,9
D14A049	Karsan	09.12.1966	30.09.1969	870	40,9
D14A050	Fidanlık	13.10.1966		1005	150,4
D14A051	Gümenek	14.07.1966	01.06.1973	610	2870
D14A052	Bulak	14.07.1966	01.12.1976	717	104,1
D14A053	Sarıalan	14.07.1966	01.10.1969	645	304,3
D14A054	Hasanağa	15.07.1966	30.09.1985	674	271,8
D14A055	Koçhisar	27.05.1966	10.10.1997	948	721,1
D14A056	Alsancak	26.07.1966	31.03.1972	735	5316,3
D14A057	Aşağı Sarılık	17.11.1966	04.10.2004	670	1431,5
D14A058	Yenihayat	25.11.1966	24.06.1975	880	87,9
D14A059	Kulu	26.05.1967	30.09.1972	449	730,7
D14A060	Çomar	09.06.1967	15.08.1974	857	31,8
D14A061	Bağlıca	09.06.1967	30.09.1969	495	28,9
D14A062	Artova	12.06.1967		1232	21,5
D14A063	Doğantepe	15.06.1967	01.11.1969	511	107,2
D14A064	Gökçe	12.06.1967		825	100
D14A065	Tüfekçiğin	15.06.1967	01.11.1969	975	3,7
D14A066	Gökçebağ	23.06.1967	31.03.1972	532	46
D14A067	Turhal	21.06.1967	01.12.1971	527	4888
D14A068	Bahyakup	23.06.1967	01.12.1968	653	1828
D14A069	Yeşilyurt	24.06.1967	01.11.1969	1855	13,8
D14A070	Gökçepınar	24.06.1967	30.11.1972	630	3273,1
D14A071	Köroğluyurdu	21.07.1967	30.10.1974	870	68,1
D14A072	Çilhane	12.08.1967	01.12.1971	834	1594
D14A073	Kızılcasu	13.08.1967	30.09.1974	713	305,2
D14A074	Alparslan	20.09.1967	20.01.1973	375	148,8
D14A075	Büyük Söğütözü	13.06.1968	20.05.2009	1149	100,4
D14A076	Almus Brj.Çıkışı	01.09.1968	30.09.1972	731	2367
D14A077	Büyükkızılca	28.03.1968	31.12.1972	410	5826
D14A078	Babaoğlu	10.11.1968	03.06.1997	856	129,4
D14A079	Gümenek Reg.Sol S. Kanalı	01.10.1968	30.09.1972	613	2860
D14A080	Kızıllı	13.08.1969		1193	338,6
D14A081	Güven Barajı Girişi	01.10.1969		652	9,9
D14A082	Hışır	12.08.1969	30.11.1972	897	1506,4
D14A083	Bahçebaşı	24.05.1969	30.09.1987	616	179,8
D14A084	Değirmenli	26.06.1969	30.09.1973	255	49,4

İstasyon No	Adı	Gözlem Periyodu		Rakım (m)	Yağış Alanı (km ²)
		Açılış Tarihi	Kapanış Tarihi		
D14A085	Erbaa	27.05.1969	30.09.1979	288	92,4
D14A086	Işıklı	29.05.1969	30.09.1973	553	16,3
D14A087	Hamide Boğazı	30.05.1969	30.09.1971	545	647,4
D14A088	Hanköy	08.06.1969	30.09.2002	622	317,7
D14A089	Akçakaya	12.06.1969	30.11.1972	931	35,8
D14A090	Yağdıgın	13.06.1969	30.11.1972	727	487,6
D14A091	Yukarı Çakallı	08.07.1969	30.09.1972	432	129
D14A092	Ekecik	21.11.1969	30.09.2004	1151	477,7
D14A093	Karamağara	24.10.1969	08.02.2002	1004	138
D14A094	Kızılcakaya	20.12.1969	01.12.1971	751	7970,5
D14A095	Ibrahim Ağa Çiftl.	11.09.1970	09.09.2002	1094	212,4
D14A096	Çelteç	01.01.1971	30.09.1972	562	655,4
D14A097	Gökçebayır	01.12.1970	21.01.1973	905	363
D14A098	Gelemen	01.04.1972	15.10.1973	4	182,2
D14A099	Deliktaş	01.02.1973	30.09.1976	75	1057
D14A100	Uzunyazı	08.09.1971	31.05.1975	539	543,3
D14A101	Ayvacak Brj. Tüneli			50	35900
D14A102	Bağlar Pınarı	01.10.1969	30.06.1985	545	613
D14A103	Üçağaç	01.12.1976	09.09.2002	912	143
D14A104	Evciiyenikışla	21.11.1977		1091	70
D14A105	Kadıköy	15.08.1978	01.10.1994	1285	125,5
D14A106	Alpudere Köyü	01.10.1978		1095	70
D14A107	Sapaköy	09.04.1983		844	156,4
D14A108	Deredolu	01.10.1984	14.09.2000	1530	345,19
D14A109	Çakırlar	01.10.1984		1550	348,85
D14A111	Aydınca	01.10.1985	01.02.2005	745	26,5
D14A112	Köse	15.08.1985	30.09.2013	1600	90,69
D14A113	Gökçetaş	16.10.1984	01.10.1990	910	182
D14A114	Kıllık	13.09.1985	30.09.2004	1208	58
D14A116	Güzelce	01.10.1986	30.09.1997	1170	102
D14A117	Gökdere	01.10.1984		734	78
D14A118	Ayvalıpınar	27.07.1987	30.09.1990	560	98,8
D14A119	Sulusaray	11.04.1987	09.02.2016	1050	70,3
D14A120	Köprübaşı	01.02.1989	10.10.1997	895	87,5
D14A121	Kevgir Kalesi	24.05.1989	15.05.2010	571	679
D14A122	Gökçebayır	25.05.1989	19.11.2012	905	363
D14A123	Değirmenli	09.10.1989	30.09.1998	255	64,5

İstasyon No	Adı	Gözlem Periyodu		Rakım (m)	Yağış Alanı (km ²)
		Açılış Tarihi	Kapanış Tarihi		
D14A124	Yenisu	28.09.1989	30.09.1998	938	104,3
D14A125	Dilekyolu	01.10.1988	30.09.2013	1610	36,7
D14A126	Erenkaya	01.10.1989		1500	21,96
D14A127	Erenkaya	01.10.1988		1497	89,42
D14A128	Yakupköy	20.06.1990	30.09.1998	584	65,7
D14A129	Osmanoğlu	01.08.1990	30.09.1996	830	24,7
D14A130	Refahiye	01.10.1991	14.12.2012	1564	311
D14A131	Refahiye	01.10.1991		1565	211,6
D14A132	Çukursaray	01.10.1990	01.10.1998	1230	74,6
D14A133	Pamuklu	02.11.1994		600	45,3
D14A134	Topulyurdu	01.10.1995	30.09.2002	1200	28
D14A135	Dereyazıcı	01.01.1995		768	1656,4
D14A136	Gündoğan	01.10.1996	30.09.2002	1310	11,3
D14A137	Doğanşar	01.10.1996	01.06.2013	1350	35
D14A138	Güllüali	01.10.1997	30.08.1998	1672	8,5
D14A139	Gölova	01.10.1997	30.09.2004	1205	876
D14A140	Ağlamış	01.09.1997	09.12.2011	750	78
D14A141	Yeşilöz	01.09.1997		815	21
D14A142	Çime	26.08.1997	05.11.2014	1090	27
D14A143	Türkderbendi	13.08.1997	30.09.2007	885	12,1
D14A144	Akarçay	12.08.1997		928	16,4
D14A145	İverönü	24.10.1997	30.09.2009	430	17,5
D14A146	Musullu	26.05.1998		966	21,2
D14A147	Topulyurdu	01.10.1998	30.09.2002	1220	64,3
D14A148	Güllüali	01.10.1998	29.11.1999	1700	31
D14A149	Çamağzı	01.10.1997		742	44,2
D14A150	Zile	14.09.1998	30.09.2004	875	41,9
D14A151	Özenköy	01.10.1998	02.08.2005	1500	57
D14A153	Çorak	01.10.2000	02.08.2005	1510	357,1
D14A154	Göçenli	10.10.2001	11.01.2010	953	160,3
D14A155	İletim Kanalı	09.10.2001	30.09.2003	1025	128
D14A156	Kumlucu	25.09.2001	30.09.2003	471	41,3
D14A157	Pazar Köprüsü	10.12.2001	15.10.2009	545	3550
D14A158	Ziyaret Barajı	01.07.2003	08.06.2007	570	20,3
D14A159	Daldere	01.10.2004		936	17,1
D14A160	Mertekli	26.10.2004	11.01.2010	1035	114,5
D14A161	Cizözü	01.10.2004	30.09.2015	1332	13

İstasyon No	Adı	Gözlem Periyodu		Rakım (m)	Yağış Alanı (km ²)
		Açılış Tarihi	Kapanış Tarihi		
D14A162	Kozlu	01.10.2004		1027	712,615
D14A163	Eşmebaşı	01.10.2005	01.10.2016	1288	34,5
D14A164	Günalan	01.10.2005	30.09.2010	1245	792
D14A165	Özbaraklı	20.12.2004	30.09.2014	690	27,5
D14A166	Kelkit	01.10.2006		930	
D14A167	Biroğul	01.10.2006	30.09.2012	930	1300
D14A168	Üçkaya	01.10.2007		940	11,4
D14A169	Geyraz	01.10.2007		652	226
D14A170	Fatlı	27.11.2007	03.02.2012	319	9959
D14A171	Reşadiye	01.12.2007	30.06.2008	494	9155
D14A172	Tepekişla	01.12.2007		210	10693
D14A173	Gümenek	01.12.2007		609	2883
D14A174	Yeşildere	01.12.2007		512	5914
D14A175	Amasya	01.12.2007		385	18705
D14A176	Ovayurt	01.10.2007		536	3783
D14A177	Gözlek	01.12.2007		414	11806
D14A178	Ganibaba	01.12.2007	03.02.2012	429	2360
D14A179	Çarşamba Köprüsü	16.12.2008		9	35865
D14A180	Pembecik	18.06.2007		958	46,72
D14A181	Suşehri	01.10.2010		1028	99
D14A182	Akşar	01.10.2011	30.09.2015	1067	217,15
D14A183	Karatuzla	01.08.2013		835	31,84
D14A184	Tatlıpınar Reg.	04.06.2013		470	19,1
D14A185	Arpaören	15.07.2013		416	67,1
D14A186	Gürçeşme	16.08.2013		485	11,22
D14A187	Aktaş	30.07.2013		1163	52,5
D14A188	Saraycık	01.10.2013		920	14,8
D14A189	Saraycık	01.10.2013		920	14,8
D14A190	Destek	01.10.2014		686	
D14A191	Akkoca	01.10.2014		686	
D14A192	Buzköy	22.04.2015		266	10811,6
D14A193	Niksar Göleti	22.04.2015		266	10811,6
D14A194	Çukurören Göleti	22.04.2015		266	10811,6
D14A195	Topulyurt	22.04.2015		266	10811,6
D14A196	Paşapınarı	22.04.2015		266	10811,6
D14A197	Orman Dibi Göleti	22.04.2015		266	10811,6
D14A198	Gelincik	03.08.2016		585	

İstasyon No	Adı	Gözlem Periyodu		Rakım (m)	Yağış Alanı (km ²)
		Açılış Tarihi	Kapanış Tarihi		
D14A199	Damlaçimeni	01.10.2016		518	6917,6
D14A200	Tokat Merkez Kızılköy	01.10.2016		518	6917,6
D14A201	Yazıtepe Barajı-Dazyı	01.10.2016		518	6917,6
D14A203	Derinöz Barajı-Kuzalan	01.10.2016		518	6917,6
D14A205	Belpınarı Barajı-Güzelbeyli	01.10.2016		518	6917,6
D14A206	Yazıtepe Barajı	01.10.2016		518	6917,6
D14A207	Aydınca Barajı	01.10.2016		518	6917,6
D14A208	Aydınca Barajı-Karsan	01.10.2016		518	6917,6
D14A209	Gediksaray Barajı-Kafarlı	01.10.2016		518	6917,6
D14A210	Alpu Barajı-Ahmetdanışment	01.10.2016		518	6917,6
D14A211	Güzelce Barajı	01.10.2016		518	6917,6
D14A212	Güzelce Barajı-Günçalı	01.10.2016		518	6917,6
D14A213	Kızık Barajı -Miçoz	01.10.2016		518	6917,6
D14A214	Kızık Barajı-Delikkaya	01.10.2016		518	6917,6
D14A215	Bedirkale Barajı-Ortaören	01.10.2016		518	6917,6
D14A216	Derinöz Barajı-Soku	01.10.2016		518	6917,6
D14A217	Güzelce Derivasyon	01.10.2016		518	6917,6
D14A218	Yaylasaray	01.10.2016		518	6917,6
D14A219	Alpaslan	01.10.2016		518	6917,6
D14A220	Çandır	01.10.2016		518	6917,6
D14A221	Amasya Belediyesi İçme Suyu Hattı Maslak -5	01.10.2016		518	6917,6
D14A998	Koruluk	01.10.2016		518	6917,6
D14A999	Korulukbarajı Sol Kol	01.10.2016		518	6917,6
E14A001	Fatlı	29.03.1938	03.02.2012	375	10048,8
E14A002	Kale	16.03.1938		190	33904
E14A003	Boğazköprüsü	04.10.1951	08.02.1962	400	2636
E14A004	Kayabaşı	01.10.1951	01.11.1968	406	11724
E14A005	Çelteköprüsü	05.10.1951	24.11.1960	480	720,8
E14A006	Gengeçit	06.10.1951	15.03.1965	875	146,5
E14A007	Almus	01.05.1952	22.09.1960	731	2345,2
E14A008	Çarşamba	13.08.1952	08.09.1999	10	35958
E14A009	Akçakeçili	18.06.1965	01.10.1997	730	5267,6
E14A010	Turhal	01.09.1952	25.06.1955	490	4835,2
E14A011	Amasya	05.09.1952	01.12.1974	385	18758
E14A012	Şeyhoğlu Köprüsü	08.08.1953		530	3668,8
E14A013	Durucasu	04.07.1954	05.11.2012	301	21667,2
E14A014	Sütlüce	02.04.1955		510	5409,2

İstasyon No	Adı	Gözlem Periyodu		Rakım (m)	Yağış Alanı (km ²)
		Açılış Tarihi	Kapanış Tarihi		
E14A015	Alişir	01.10.1955	04.10.1966	1570	84
E14A016	Löştüğün	21.12.1956	11.07.1967	660	408,8
E14A017	Akveren	21.12.1956	04.10.1966	1360	33,5
E14A018	Gömeleönü	15.02.1963		820	1608
E14A019	Havza	04.11.1960	12.11.1990	630	513,2
E14A020	Tamzara	25.01.1962	04.10.1966	1270	131,6
E14A021	Ahmetsaray	22.12.1964	01.11.1968	770	250,2
E14A022	Çiçekbükü	01.10.1968		1350	1714
E14A023	Akçaagıl	25.10.1968	11.07.1980	725	8302,8
E14A024	Çırdak Köprüsü	18.12.1968		1040	1032,8
E14A025	Almus Baraj Çıkışı	01.10.1968	12.06.1989	730	2346
E14A026	Cemilbey Köprüsü	14.12.1968	30.09.1994	650	1817,2
E14A027	Yemişli Köprüsü	01.07.1980		690	8572,8
E14A028	Derbent Çiftliği	11.05.1989	25.08.2014	275	10673,2
E14A029	Çürükköy	03.07.1996	08.06.2012	770	5201,3
E14A030	Köroğlu	01.08.1997		1475	342,5
E14A031	Amasya	06.07.1999	19.04.2001	425	2661,5
E14A032	Ahmetsaray	19.07.1999		758	250,5
E14A034	Göllübağlar	19.04.2001		426	2660
E14A035	Bağtaş	25.11.2004	08.07.2010	1010	508
E14A036	Tamzara	12.12.2006		1253	131,72
E14A037	Suyurdu	12.12.2006		1360	322,02
E14A038	Cevizli	22.10.2008		950	298
E14A039	Çaykırı	15.06.2010	30.09.2014	902	581,52
E14A040	Derbentçi	24.05.2011		582	338,02

Depolamalı Tesisler ve Karakteristikleri: Yeşilırmak Havzası'nda mevcut durumda işletmede olan depolama tesisleri incelenmiş ve söz konusu 94 adet tesise ait karakteristikler (il, ilçe, tesis adı, bulunduğu akarsu ve işletme amacı) **Tablo 11**'de sunulmuştur.

Yeşilırmak Havzası'nda işletme halinde; toplam 34'ü baraj ve 60'ı gölet olmak üzere 94 adet depolamalı tesis bulunmaktadır. Aşağıda Yeşilırmak Nehri, Tersakan Çayı, Kelkit Çayı, Çekerek Irmağı, Çomar Deresi üzerinde işletmedeki barajlara ait kısa bilgiler sunulmuştur.

Tablo 11. Hesaplamalarda Kullanılan Depolamalı Tesislere Ait Bazı Karakteristikler

Sıra No	İl	İlçe	Tesis Adı	Akarsu	Amacı
1	Samsun	Taşova	Destek Göleti	Kanlıdere	Sulama
2	Amasya	Taşova	Kızılgüldüren Göleti	Kaynaktan sağlanacak	Sulama
3	Samsun	Atakum	Ondokuz Mayıs Göleti	Kamaz Deresi	İçmesuyu
4	Samsun	Kavak	Kozansıkı Göleti	Güngörmez	Sulama
5	Samsun	Kavak	Güven Göleti	Dereçam Deresi	Sul. + İçme.
6	Samsun	Kavak	Divanbaşı Göleti	Deve Deresi	Sulama
7	Amasya	Merkez	Yassıçal Göleti	Eğreğin Deresi	Sulama
8	Amasya	Merkez	Ziyaret Göleti	Değirmendere	Sulama
9	Sivas	Yıldızeli	Halkaçayır Göleti	Yağlıyurdu Deresi	Sulama
10	Sivas	Yıldızeli	Topulyurdu Göleti	Çoban Deresi	Sulama
11	Sivas	Yıldızeli	Sarıçal Göleti	Boğaz Deresi	Sulama
12	Çorum	Ortaköy	Pınarlı Göleti	Pınarlı Deresi	Sulama
13	Tokat	Artova	Artova Göleti	Sondul Deresi	Sulama
14	Tokat	Merkez	Kızık Göleti	Miçöz Deresi	Sulama
15	Tokat	Artova	Dutluca Göleti	Sapoğlu	Sulama
16	Amasya	Merkez	Ortaköy Göleti	Kamışlıönü	Sulama
17	Amasya	Merkez	Doğantepe Göleti	Ortaköy	Sulama
18	Tokat	Zile	Büyükaköz Göleti	Çatak Deresi	Sulama
19	Sivas	Zara	Şerefiye Göleti	Eğridere	Sulama
20	Tokat	Merkez	Akbelen Göleti	Çakır Deresi	Sulama
21	Amasya	Merkez	İbecik Göleti	Karataş Deresi	Sulama

YEŞİLİRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANININ GÜNCELLENMESİ PROJESİ
YEŞİLİRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANI

Ek

Sıra No	İl	İlçe	Tesis Adı	Akarsu	Amacı
22	Tokat	Turhal	Uluöz Göleti	Sulu Deresi	Sulama
23	Amasya	Merzifon	Akören Göleti	Kışla Deresi	Sulama
24	Amasya	Gümüşhacıköy	Ayvalı Göleti	Çömlek Deresi	Sulama
25	Amasya	Suluova	Bayırlı Göleti	Arpalık Deresi	Sulama
26	Amasya	Merzifon	Yakacık Göleti	Kuru Deresi	Sulama
27	Amasya	Havza	Hacıdede Göleti	Allahu Deresi	Sulama
28	Amasya	Gümüşhacıköy	İmirler Göleti	Karaağa	Sulama
29	Amasya	Merzifon	Sarıbuğday Göleti	Yayla Deresi	Sulama
30	Amasya	Merzifon	Paşa Göleti	Paşa Deresi	Sulama
31	Amasya	Gümüşhacıköy	Çitli Göleti	Gömük Deresi	Sulama
32	Giresun	Alucra	Çakmak Göleti	Dibin Deresi	Sulama
33	Giresun	Alucra	İngölü Göleti	Divrikçayır Deresi	Sulama
34	Giresun	Şebinkarahisar	Toplukonak Göleti	Püsküllü Deresi	Sulama
35	Gümüşhane	Şiran	Kızlarkalesi (Yeşilbük) Göleti	Fındıklı Deresi	Sulama
36	Gümüşhane	Şiran	Telme Göleti	Telme Deresi	Sulama
37	Gümüşhane	Köse	Yuvacık Göleti	Poygun Deresi	Sulama
38	Çorum	Alaca	Bozdoğan Göleti	İnceöz Deresi	Sulama
39	Çorum	Merkez	Evcienikışla Göleti	Kayalıöz Deresi	Sulama
40	Çorum	Mecitözü	Geykoca Göleti	Kirazlı Deresi	Sulama
41	Çorum	Merkez	Ahmetoğlu Göleti	Akçapınar Deresi	Sulama
42	Çorum	Mecitözü	Hıdırlık Göleti	Fakıahmet Deresi	Sulama
43	Çorum	Alaca	Geven Göleti	Kurt Deresi	Sulama
44	Çorum	Merkez	Seydim 1 Göleti	Dana Deresi	İçmesuyu

Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planı
Taslak Stratejik Çevresel Değerlendirme Raporu

YEŞİLIRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANININ GÜNCELLENMESİ PROJESİ
YEŞİLIRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANI

Ek

Sıra No	İl	İlçe	Tesis Adı	Akarsu	Amacı
45	Çorum	Merkez	Seydim 2 Göleti	Dana Deresi	Sulama
46	Çorum	Alaca	Sincan Göleti	Çete Deresi	Sulama
47	Çorum	Alaca	Alaca Barajı	Suludere	Sulama
48	Tokat	Almus	Almus Barajı	Yeşilırmak	En. Sul. Taş.
49	Tokat	Almus	Atakoy Barajı	Yeşilırmak	En. Sul.
50	Tokat	Zile	Belpinar Barajı	Devretboğazı	Sulama
51	Tokat	Zile	Boztepe Barajı	Kuşdemir	Sulama
52	Samsun	Çarşamba	Cakmak Barajı	Abdal	İçmesuyu
53	Sivas	Suğehri	Çamlıgöze	Kelkit	Enerji
54	Çorum	Merkez	Corum Barajı	Çomar	Sul. İçme.
55	Amasya	Merkez	Değirmendere Barajı	Kanlıdere	Sul. İçme.
56	Amasya	Suluova	Derinoz Barajı	Derinöz	Sul. İçme.
57	Amasya	Göynücek	Gediksaray Barajı	Özdere	Sulama
58	Sivas	Gölova	Gölova	Çobanlı derivasyonu	En. Sul.
59	Tokat	Merkez	Güzelce Barajı	Finize	Sulama
60	Amasya	Ayvacık	Hugurlu Barajı	Yeşilırmak	Enerji
61	Çorum	Alaca	Hatap Barajı	Hatap	Sul. İçme.
62	Sivas	Suğehri	Kılıçkaya	Kelkit	En. Taş.
63	Çorum	Alaca	Kochisar Barajı	Büyüköz	Sul. İçme.
64	Gümüşhane	Şiran	Koruluk	Ceviz	Sulama
65	Gümüşhane	Köse	Köse	Köse	Sulama
66	Samsun	Ladik	Ladik Gölü	Tersakan	Sulama

Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planı
Taslak Stratejik Çevresel Değerlendirme Raporu

Sıra No	İl	İlçe	Tesis Adı	Akarsu	Amacı
67	Gümüşhane	Kelkit	Sadak Barajı	Sadak	Sulama
68	Amasya	Gümüşhacıköy	Sarayözü Barajı	Balıklı-Karaköy	Sulama
69	Samsun	Ayvacık	Sugurlu Barajı	Yeşilırmak	Sul. İçme.
70	Yozgat	Çekerek	Sureyyabey Barajı	Çekerek	En. Sul. Taş.
71	Tokat	Erbaa	Tepekışla Barajı	Kelkit	En. Sul.
72	Tokat	Reşadiye	Tuna Barajı	Delice	Enerji
73	Amasya	Taşova	Ulukoy Barajı	Destek Çayı'ndan derivasyon	Enerji
74	Ordu	Akkuş	Umut I Barajı	Karakuş	Enerji
75	Amasya	Taşova	Yaprak I Barajı	Gökdere	Enerji
76	Amasya	Merzifon	Yedikir Barajı	Tersakan Çayı'ndan derivasyon	Sulama
77	Çorum	Merkez	Yenihayat Barajı	İlgınözü	İçmesuyu
78	Amasya	Merzifon	Merzifon Barajı	Alıcık	Sulama
79	Yozgat	Saraykent	Divanlı Göleti İÖİ	Beypınarözü Deresi	Sulama
80	Yozgat	Sorgun	Yaycılar Göleti İÖİ	Büyük Deresi	Sulama
81	Tokat	Merkez	Bedirkale Barajı	Kale	Sulama
82	Tokat	Zile	Yenidağıcı Göleti	Kaçak Deresi	Sulama
83	Tokat	Zile	Boldacı Göleti	Sal Deresi	Sulama
84	Tokat	Zile	Koçaş Göleti	Topraktaşın Deresi	Sulama
85	Tokat	-	Yatmış Göleti	Höyükardı Deresi	Sulama
86	Tokat	-	İhsaniye Göleti	Kumluk Deresi	Sulama
87	Tokat	Merkez	Dodurga Göleti	Selük Deresi	Sulama
88	Tokat	Yeşilyurt	Karacaören Göleti	Karacaören Deresi	Sulama

YEŞİLIRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANININ GÜNCELLENMESİ PROJESİ
YEŞİLIRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANI

Ek

Sıra No	İl	İlçe	Tesis Adı	Akarsu	Amacı
89	Tokat	Yeşilyurt	Ekinli-I Göleti	Çay Deresi	Sulama
90	Tokat	Artova	Çelikli Göleti	Kurtyatağı Deresi	Sulama
91	Tokat	Yeşilyurt	Büget Göleti	Zıtlıktavla	Sulama
92	Tokat	Yeşilyurt	Ekinli-II Göleti	Bügetkaçağı Deresi	Sulama
93	Tokat	-	Çıkırcık Göleti	Sarıhamza Deresi	Sulama
94	Giresun	Çamoluk	Koçak Barajı ve HES	Kelkit	Enerji

Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planı
Taslak Stratejik Çevresel Değerlendirme Raporu

3.2. Plan Uygulanmaması Halinde Mevcut Çevrenin Nasıl Gelişeceği (Hiçbir Şey Yapmama Durumu)

SÇD mevzuatı, Planının uygulanmaması halinde, mevcut durumun olası değişiminin dikkate alınmasını gerektirmektedir. SÇD, kapsam belirleme sürecinde belirlenen temel sorunlara odaklanır ve Taşkın Yönetim Planının uygulanmaması durumunda havzadaki olası değişimi değerlendirmek için mevcut durumu tanımlamayı amaçlar.

Taşkın Yönetim Planı kapsamında taşkın riski altında olabilecek yerlerin belirlenmesi, taşkın tekerrür debilerinin hesaplanması, taşkın tehlike haritalarının ve taşkın risk haritalarının hazırlanması ve buna bağlı olarak mevcut çevrenin taşkınlardan mevcut durumda (hiçbir şey yapılmaması durumunda) nasıl etkileneceği belirlenmiştir.

Taşkın Riski Ön Değerlendirmesi Raporu'nda, Yeşilirmak Havzası sınırlarında, İş'in Teknik Şartnamesi'nde belirtilen kriterler doğrultusunda taşkın riski bulunan lokasyonlar belirlenmiştir. TRÖD Raporu'nda, 707 adet derenin (yaklaşık 587 adet yerleşim) taşkın açısından ön riskli olduğu ve yaklaşık olarak 3.381 km hidrodinamik modelleme çalışmasının yapılacağı belirlenmiştir.

Yeşilirmak Havzası'nda hidrodinamik modelleme çalışmalarına altlık oluşturmak amacıyla 1053 adet farklı noktada klasik yöntemler ile hidroloji hesaplamaları yapılmıştır. Bunlardan 70 tanesinde ise (yeterli havza büyüklüğü ve hidrolojik model için gerekli olan detaylı akım, yağış, sıcaklık, buharlaşma gözlemlerine sahip havzalarda) hidrolojik modelleme çalışması (HEC-HMS ile) gerçekleştirilmiştir. Hidroloji çalışmalarında tekerrür periyodu 2, 5, 10, 25, 50, 100, 500 ve 1000 yıl olan taşkın debileri ve hidrografları hesaplanmıştır. Hidrodinamik modelleme çalışmaları ise, şartnamede belirtildiği üzere, tekerrür periyodu 10, 50, 100, 500 ve 1000 yıl olan taşkın debileri için gerçekleştirilmiştir.

Proje kapsamında riskli bulunan her bir dere, taşkın yayılım alanlarının belirlenmesi, taşkın anındaki suyun yüksekliğinin ve hızının tespiti, dere yatağı kapasitesinin tespiti, taşkın su derinliği ve taşkın tehlike haritalarının hazırlanması amacıyla, günümüz koşullarındaki en iyi bilgisayar şartları kullanılarak hidrodinamik modelleme çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

Bu kapsamda, dere yatağını en iyi şekilde temsil edebilmek amacıyla sahada en kesitler alınmıştır. En kesitlerin konumları belirlenirken, teknik şartnamede belirtilen maksimum ara mesafelere uyulmuştur. Dere yatağında oluşabilecek değişiklikler olabildiğince temsil edilmeye çalışılmış ve gerekli bölgelerde kesit aralıkları düşürülmüş, kesitler sıklaştırılmıştır.

Bunun yanında modelde kullanılacak sanat yapılarının en iyi şekilde temsili için, rölevelerin hemen öncesinden ve hemen sonrasında olmak üzere en az iki kesit alınarak, modelleme çalışmalarının gerçeğe uygunluğu sağlanmıştır. Dere yatağı üzerindeki tüm sanat yapılarının röleveleri alınmıştır.

Hidrodinamik modelleme çalışmaları kapsamında HEC-RAS (Versiyon 6.2.0) ile 1B, 2B ve Bütünleşik 1B/2B modeller oluşturulmuştur. Buna göre, 408 adet 1-Boyutlu (1B), 298 adet ise 2-Boyutlu (bütünleşik 1B/2B veya yüzey akışı 2B) hidrodinamik modelleme çalışması (toplam 706 adet) tamamlanmıştır. Çalışma yapılan 706 adet modelden 215 tanesinin kapasitesinin yeterli olduğu tespit edilmiş, diğer modeller içinde, dere yataklarının kapasiteleri belirlenmiştir.

Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planının Güncellenmesi Projesi kapsamında, havza genelinde nüfusu 500 ve üzerinde olup 2-Boyutlu hidrodinamik modelleme çalışması gerçekleştirilen 130 ayrı bölgede taşkın risk analizleri yapılmıştır. (**Bkz. Tablo 12**)

Tablo 12. Taşkın Risk Çalışmalarının Gerçekleştirildiği Yerleşimler

SIRA NO	İL	İLÇE	YERLEŞİMLER
1	Amasya	Merkez	İl Merkezi
2	Amasya	Göynücek	İlçe Merkezi
3	Amasya	Göynücek	Gediksaray Yerleşimi
4	Amasya	Gümüşhacıköy	İlçe Merkezi
5	Amasya	Gümüşhacıköy	Şıhlar Yerleşimi
6	Amasya	Merkez	Boğazköy Yerleşimi
7	Amasya	Merkez	Büyüküzümlüca Yerleşimi
8	Amasya	Merkez	Doğantepe Yerleşimi
9	Amasya	Merkez	İlyas Yerleşimi
10	Amasya	Merkez	Kayabaşı Yerleşimi
11	Amasya	Merkez	Oluz Yerleşimi
12	Amasya	Merkez	Sarımeşe Yerleşimi
13	Amasya	Merkez	Yassıçal Yerleşimi
14	Amasya	Merkez	Yazı Bağlar Yerleşimi
15	Amasya	Merkez	Ziyaret Yerleşimi
16	Amasya	Merzifon	İlçe Merkezi
17	Amasya	Merzifon	Kayadüzü Yerleşimi
18	Amasya	Suluova	İlçe Merkezi
19	Amasya	Suluova	Eraslan Yerleşimi
20	Amasya	Taşova	İlçe Merkezi
21	Amasya	Taşova	Belevi ve Dereli Yerleşimleri

SIRA NO	İL	İLÇE	YERLEŞİMLER
22	Amasya	Taşova	Boraboy Yerleşimi
23	Amasya	Taşova	Destek Yerleşimi
24	Amasya	Taşova	Uluköy Yerleşimi
25	Amasya	Taşova	Yaylasaray Yerleşimi
26	Çorum	Merkez	İl Merkezi
27	Çorum	Merkez	İl Merkezi
28	Çorum	Alaca	İlçe Merkezi
29	Çorum	Alaca	Sarısüleyman Yerleşimi
30	Çorum	Mecitözü	İlçe Merkezi
31	Çorum	Merkez	Abdalata Yerleşimi
32	Çorum	Merkez	Düvenci Yerleşimi
33	Çorum	Merkez	Kalehisar Yerleşimi
34	Çorum	Merkez	Konaklı Yerleşimi
35	Çorum	Merkez	Köprüalan Köyü
36	Çorum	Ortaköy	Aştavul Yerleşimi
37	Erzincan	Refahiye	İlçe Merkezi
38	Giresun	Çamoluk	İlçe Merkezi
39	Giresun	Alucra	İlçe Merkezi
40	Giresun	Şebinkarahisar	İlçe Merkezi
41	Gümüşhane	Kelkit	İlçe Merkezi
42	Gümüşhane	Kelkit	Deredolu Yerleşimi
43	Gümüşhane	Kelkit	Karaçayır Yerleşimi
44	Gümüşhane	Kelkit	Mahmatlı Yerleşimi
45	Gümüşhane	Kelkit	Söğütlü Yerleşimi
46	Gümüşhane	Köse	İlçe Merkezi
47	Gümüşhane	Şiran	İlçe Merkezi
48	Gümüşhane	Şiran	Yeşilbük Yerleşimi
49	Samsun	Merkez	İl Merkezi
50	Samsun	Merkez	İl Merkezi
51	Samsun	Merkez	İl Merkezi
52	Samsun	Merkez	İl Merkezi
53	Samsun	Merkez	İl Merkezi
54	Samsun	Asarcık	Aydinköy Yerleşimi
55	Samsun	Asarcık	Gökgöl ve Yeşilköy Yerleşimleri
56	Samsun	Ayvacık	İlçe Merkezi
57	Samsun	Çarşamba	Merkez, Çarşamba İlçeleri ve Muhtelif Yerleşimler
58	Samsun	Çarşamba	Gülören Yerleşimi

SIRA NO	İL	İLÇE	YERLEŞİMLER
59	Samsun	Çarşamba	Porsuk Yerleşimi
60	Samsun	Çarşamba	Şeyhgüven Yerleşimi
61	Samsun	Çarşamba	Çarşamba Ovası Muthelif Yerleşimler
62	Samsun	Çarşamba	Çarşamba Ovası Muthelif Yerleşimler
63	Samsun	Çarşamba	Çarşamba Ovası Muthelif Yerleşimler
64	Samsun	Çarşamba	Çarşamba Ovası Muthelif Yerleşimler
65	Samsun	Çarşamba	Çarşamba Ovası Muthelif Yerleşimler
66	Samsun	Havza	İlçe Merkezi
67	Samsun	Kavak	İlçe Merkezi
68	Samsun	Ladik	İlçe Merkezi
69	Samsun	Salıpazarı	İlçe Merkezi ve Sarıhasan Yerleşimi
70	Samsun	Tekkeköy	İlçe Merkezi
71	Samsun	Tekkeköy	Balcı Yerleşimi
72	Samsun	Tekkeköy	Gökçe ve Köprübaşı Yerleşimleri
73	Samsun	Terme	İlçe Merkezi ve Yalı Yerleşimi
74	Samsun	Terme	Evci ve Çağlayan Yerleşimleri
75	Samsun	Terme	Kocaman, Bazlamaç ve Fatih Yerleşimleri
76	Samsun	Terme	Köybucağı Yerleşimi
77	Samsun	Terme	Kozluk ve Gökçeoba Yerleşimleri
78	Sivas	Akıncılar	İlçe Merkezi
79	Sivas	Gölova	İlçe Merkezi
80	Sivas	Koyulhisar	İlçe Merkezi
81	Sivas	Yıldızeli	Yolkaya Yerleşimi
82	Sivas	Suşehri	İlçe Merkezi
83	Tokat	Merkez	İl Merkezi
84	Tokat	Merkez	İl Merkezi
85	Tokat	Almus	İlçe Merkezi
86	Tokat	Almus	Gölgeli Yerleşimi
87	Tokat	Almus	Ormandibi Yerleşimi
88	Tokat	Artova	İlçe Merkezi
89	Tokat	Artova	Çelikli Yerleşimi
90	Tokat	Başçiftlik	İlçe Merkezi, Hatipli Karacaören Yerleşimleri
91	Tokat	Erbaa	İlçe Merkezi
92	Tokat	Erbaa	Alacabal Yerleşimi
93	Tokat	Erbaa	Değirmenli Köyü
94	Tokat	Erbaa	Tanoba, Akkoç ve Muhtelif Yerleşimler
95	Tokat	Merkez	Çat Yerleşimi

SIRA NO	İL	İLÇE	YERLEŞİMLER
96	Tokat	Merkez	Çiftlikköy (Çamlıbel) Yerleşimi
97	Tokat	Merkez	Güryıldız Yerleşimi
98	Tokat	Merkez	Semerci Yerleşimi
99	Tokat	Merkez	Taşlıçiftlik Yerleşimi
100	Tokat	Merkez	Ulaş Köyü
101	Tokat	Niksar	İlçe Merkezi
102	Tokat	Niksar	Bahçelievler Yerleşimi
103	Tokat	Niksar	Gürçeşme Yerleşimi
104	Tokat	Pazar	İlçe Merkezi
105	Tokat	Pazar	Üzümlören, Bağlarbaşı ve Dereköy Yerleşimleri
106	Tokat	Reşadiye	İlçe Merkezi
107	Tokat	Reşadiye	Baydarlı Yerleşimi
108	Tokat	Reşadiye	Bereketli Yerleşimi
109	Tokat	Sulusaray	İlçe Merkezi
110	Tokat	Turhal	İlçe Merkezi
111	Tokat	Turhal	Çaylı Yerleşimi
112	Tokat	Turhal	Yazıtepe Yerleşimi
113	Tokat	Turhal	Yenisu Yerleşimi
114	Tokat	Yeşilyurt	İlçe Merkezi
115	Tokat	Yeşilyurt	Çıkrık ve Kuşçu Yerleşimleri
116	Tokat	Zile	İlçe Merkezi
117	Tokat	Zile	Ayvalı Yerleşimi
118	Tokat	Zile	Evrenköy Yerleşimi
119	Tokat	Zile	Yıldıztepe Yerleşimi
120	Yozgat	Akdağmadeni	İlçe Merkezi
121	Yozgat	Akdağmadeni	Yukarıçulhalı Yerleşimi
122	Yozgat	Aydıncık	İlçe Merkezi
123	Yozgat	Aydıncık	Baydığın Yerleşimi
124	Yozgat	Aydıncık	Kazankaya Yerleşimi
125	Yozgat	Çekerek	İlçe Merkezi
126	Yozgat	Çekerek	Özükavak Yerleşimi
127	Yozgat	Kadıışehri	İlçe Merkezi
128	Yozgat	Kadıışehri	Halıköy Yerleşimi
129	Yozgat	Saraykent	İlçe Merkezi
130	Yozgat	Sorgun	Güzel Yurt Yerleşimi

Tespit edilen taşkın su derinlikleri ve taşkın yayılımları kullanılarak taşkınların ekonomiye, sosyal yaşama, stratejik (kritik) tesislere ve çevreye verebilecek olduğu zararlar incelenmektedir. Taşkın altında kalan tüm yapılar kullanım amacına göre sınıflandırılmıştır.

Çalışılan alandaki yapılar; konutlar, ticari ve endüstriyel alanlar olmak üzere üç temel sınıfa ayrılmıştır. Yapılara ek olarak, çalışılan alandaki parklar, tarımsal alanlar, yollar vb. alanlar da belirlenmektedir. Ayrıca hastane, okul, kreş, ibadethane, otogar ve alışveriş merkezleri gibi sosyal sıcak noktaların da belirlenmesi önemlidir. Çalışma alanında yer alan ve taşkın riskine maruz kalan bu elemanlar risk elemanları olarak adlandırılmıştır.

Çalışma alanında yer alan risk elemanları belirlendikten sonra, taşkın tehlike haritaları ile risk elemanlarının kesiştirilmesi gerekmektedir. Farklı taşkın tekerrür debileri kullanılarak taşkın tehlike haritalarının elde edilmesi, taşkın risk haritalarının oluşturulmasında önemli bir rol oynamaktadır.

Havza bazında oluşturulan Taşkın Risk Hesapları Özet Tablosu **Tablo 13**'de verilmektedir.

Tablo 13. Taşkın Risk Hesapları Özet Tablosu

İl	İlçe	Yerleşim	Etkilenmesi Beklenen Kişi Sayısı Q ₅₀	Etkilenmesi Beklenen Kişi Sayısı Q ₁₀₀	Etkilenmesi Beklenen Kişi Sayısı Q ₅₀₀	Araç Zararı Q ₅₀ (TL)	Araç Zararı Q ₁₀₀ (TL)	Araç Zararı Q ₅₀₀ (TL)	Yol Zararı Q ₅₀ (TL)	Yol Zararı Q ₁₀₀ (TL)	Yol Zararı Q ₁₀₀₀ (TL)	Yapı Zararı Q ₅₀ (TL)	Yapı Zararı Q ₁₀₀ (TL)	Yapı Zararı Q ₅₀₀ (TL)	Toplam Ekonomik Zarar Q ₅₀ (TL)	Toplam Ekonomik Zarar Q ₁₀₀ (TL)	Toplam Ekonomik Zarar Q ₅₀₀ (TL)
Amasya	Göynücek	Gediksaray	77	90	113	5.205.000	6.246.000	7.634.000	21.069.736	23.469.355	25.699.542	10.550.708	14.196.006	18.925.790	36.825.444	43.911.361	52.259.332
Amasya	Göynücek	İlçe Merkezi	171	183	274	11.451.000	12.145.000	18.391.000	13.026.477	16.078.211	21.896.134	5.720.465	6.231.717	8.358.607	30.197.942	34.454.928	48.645.741
Amasya	Gümüşhacıköy	İlçe Merkezi	715	858	1.078	47.192.000	56.908.000	71.135.000	24.958.782	27.100.840	34.820.398	34.112.355	39.602.399	49.194.063	106.263.137	123.611.239	155.149.460
Amasya	Gümüşhacıköy	Şihlar	352	370	401	23.249.000	24.637.000	26.719.000	44.764.202	50.358.399	53.718.145	44.625.913	53.612.867	62.866.837	112.639.115	128.608.265	143.303.982
Amasya	Merkez	Boğazköy	21	29	44	1.388.000	2.082.000	3.123.000	9.393.036	10.571.888	11.825.556	1.242.819	2.631.764	5.005.561	12.023.855	15.285.652	19.954.117
Amasya	Merkez	Büyükzılca	0	0	90	0	0	6.246.000	399.343	401.713	1.422.332	0	240.646	14.799.219	399.343	642.359	22.467.551
Amasya	Merkez	Doğantepe	14	29	37	1.041.000	2.082.000	2.776.000	1.172.067	1.603.959	2.015.615	1.204.940	3.409.297	5.222.084	3.418.006	7.095.256	10.013.699
Amasya	Merkez	İl Merkezi	10.420	14.422	24.755	687.060.000	951.127.000	1.632.288.000	113.366.600	153.475.325	296.793.838	266.428.183	370.000.657	863.366.469	1.066.854.782	1.474.602.982	2.792.448.307
Amasya	Merkez	İlyas	24	37	38	1.735.000	2.776.000	2.776.000	1.468.118	1.824.021	2.123.844	3.250.929	4.943.834	6.222.082	6.454.047	9.543.855	11.121.926
Amasya	Merkez	Kayabaşı	15	15	17	1.041.000	1.041.000	1.388.000	29.995	30.054	33.674	1.507.373	1.507.751	1.667.432	2.578.368	2.578.805	3.089.105
Amasya	Merkez	Oluz	44	72	89	3.123.000	4.858.000	5.899.000	2.510.569	4.234.515	5.488.702	6.047.288	15.188.473	26.074.499	11.680.856	24.280.987	37.462.200
Amasya	Merkez	Sarımeşe	10	110	163	694.000	7.287.000	10.757.000	3.057.385	8.050.381	11.587.688	517.281	4.791.861	11.464.522	4.268.666	20.129.242	33.809.209
Amasya	Merkez	Yassıçal	181	186	198	12.145.000	12.492.000	13.186.000	20.542.840	21.004.302	21.548.343	13.409.431	15.787.717	20.081.011	46.097.270	49.284.018	54.815.353
Amasya	Merkez	Yazı Bağları	1.280	1.589	2.478	84.668.000	104.794.000	163.437.000	64.593.257	75.141.432	99.467.025	71.262.985	111.927.361	214.202.824	220.524.242	291.862.792	477.106.849
Amasya	Merkez	Ziyaret	773	821	928	51.009.000	54.132.000	61.419.000	32.324.839	35.861.579	44.744.961	124.584.210	131.058.838	142.565.441	207.918.049	221.052.417	248.729.402
Amasya	Merzifon	İlçe Merkezi	456	502	745	30.189.000	33.312.000	49.274.000	31.433.648	38.576.331	76.754.530	38.997.226	60.274.425	90.638.359	100.619.874	132.162.755	216.666.889
Amasya	Merzifon	Kayadüzü	135	159	203	9.022.000	10.757.000	13.533.000	37.078.436	46.610.022	53.599.780	7.218.843	9.671.121	14.258.108	53.319.279	67.038.143	81.390.888
Amasya	Suluova	Eraslan	4	20	72	347.000	1.388.000	4.858.000	27.888	30.405	2.888.457	432.308	1.207.801	5.888.157	807.195	2.626.205	13.634.614
Amasya	Suluova	İlçe Merkezi	5.827	6.434	8.736	384.476.000	424.381.000	576.020.000	261.782.556	307.034.083	417.423.399	130.792.748	171.036.892	282.899.532	777.051.303	902.451.974	1.276.342.931
Amasya	Taşova	Belevi Ve Dereli	86	113	119	5.899.000	7.634.000	7.981.000	419.801	435.947	1.341.769	7.997.145	12.089.912	15.152.649	14.315.945	20.159.859	24.475.418
Amasya	Taşova	Boraboy	36	50	110	2.429.000	3.470.000	7.287.000	4.669.089	7.897.330	19.285.120	4.890.350	6.861.189	15.405.008	11.988.439	18.228.518	41.977.128
Amasya	Taşova	Destek	5	7	10	347.000	694.000	694.000	1.169.562	1.437.307	2.229.505	328.682	363.767	451.201	1.845.244	2.495.073	3.374.706
Amasya	Taşova	İlçe Merkezi	804	813	1.210	53.091.000	53.785.000	79.810.000	81.371.703	81.796.277	89.293.872	59.571.459	70.555.452	102.628.888	194.034.162	206.136.728	271.732.759
Amasya	Taşova	Uluköy	69	69	72	4.858.000	4.858.000	4.858.000	8.847.918	8.978.234	9.238.360	5.446.638	5.553.222	5.594.688	19.152.556	19.389.455	19.691.048
Amasya	Taşova	Yaylasaray	113	148	169	7.634.000	10.063.000	11.451.000	3.996.441	4.700.987	4.555.823	10.001.163	13.489.468	16.897.404	21.631.604	28.253.455	32.904.226
Çorum	Alaca	İlçe Merkezi	7.935	8.485	9.442	468.103.000	500.721.000	557.282.000	463.601.798	501.116.963	563.817.400	563.284.561	652.276.069	811.032.225	1.494.989.358	1.654.114.031	1.932.131.625
Çorum	Alaca	Sarısüleyman	17	20	23	1.041.000	1.388.000	1.388.000	2.908.030	3.247.744	3.664.419	2.029.894	2.421.100	2.968.210	5.978.923	7.056.844	8.020.629
Çorum	Mecitözü	İlçe Merkezi	195	211	310	11.798.000	12.492.000	18.391.000	6.648.829	8.227.470	13.351.268	38.228.603	42.788.108	53.032.695	56.675.432	63.507.578	84.774.963
Çorum	Merkez	Abdalata	177	193	254	10.757.000	11.451.000	15.268.000	20.848.017	22.528.152	24.234.285	21.105.480	25.836.214	34.529.893	52.710.496	59.815.365	74.032.178
Çorum	Merkez	Düvenci	165	173	192	10.063.000	10.410.000	11.451.000	10.673.578	10.800.428	11.550.648	11.487.400	12.920.700	15.512.298	32.223.977	34.131.128	38.513.946
Çorum	Merkez	İl Merkezi	36.779	45.223	55.077	2.169.791.000	2.667.736.000	3.249.308.000	814.788.562	1.007.115.943	1.250.356.183	1.777.603.398	2.291.846.036	3.004.217.125	4.762.182.960	5.966.697.979	7.503.881.308
Çorum	Merkez	Kalehisar	27	30	32	1.735.000	2.082.000	2.082.000	1.036.472	1.049.700	1.069.925	5.437.816	5.688.701	6.342.426	8.209.287	8.820.401	9.494.351
Çorum	Merkez	Konaklı	2	3	5	347.000	347.000	347.000	575.294	653.472	842.953	6.826	181.428	200.786	929.120	1.181.900	1.390.739
Çorum	Merkez	Köprüalan	72	78	82	4.511.000	4.858.000	4.858.000	9.857.104	9.857.104	10.069.302	4.360.757	4.764.486	5.802.587	18.728.860	19.479.590	20.729.889
Çorum	Ortaköy	Aştavul	164	201	251	9.716.000	12.145.000	14.921.000	18.955.363	21.197.128	26.579.202	13.153.841	17.577.499	25.931.550	41.825.203	50.919.627	67.431.751
Erzincan	Refahiye	İlçe Merkezi	823	839	844	37.129.000	38.170.000	38.170.000	23.245.104	23.637.156	24.584.020	29.519.636	30.328.247	32.022.435	89.893.739	92.135.402	94.776.455
Giresun	Alucra	İlçe Merkezi	14	14	15	694.000	694.000	694.000	908.019	916.246	924.160	450.091	508.339	609.525	2.052.110	2.118.585	2.227.685
Giresun	Çamoluk	İlçe Merkezi	7	11	129	347.000	694.000	5.205.000	730.753	756.395	2.528.085	93.508	356.310	7.753.201	1.171.260	1.806.704	15.486.286

YEŞİLRIMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANININ GÜNCELLENMESİ PROJESİ
YEŞİLRIMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANI

Ek

İl	İlçe	Yerleşim	Etkilenmesi Beklenen Kişi Sayısı Q ₅₀	Etkilenmesi Beklenen Kişi Sayısı Q ₁₀₀	Etkilenmesi Beklenen Kişi Sayısı Q ₅₀₀	Araç Zararı Q ₅₀ (TL)	Araç Zararı Q ₁₀₀ (TL)	Araç Zararı Q ₅₀₀ (TL)	Yol Zararı Q ₅₀ (TL)	Yol Zararı Q ₁₀₀ (TL)	Yol Zararı Q ₁₀₀₀ (TL)	Yapı Zararı Q ₅₀ (TL)	Yapı Zararı Q ₁₀₀ (TL)	Yapı Zararı Q ₅₀₀ (TL)	Toplam Ekonomik Zarar Q ₅₀ (TL)	Toplam Ekonomik Zarar Q ₁₀₀ (TL)	Toplam Ekonomik Zarar Q ₅₀₀ (TL)
Giresun	Şebinkarahisar	İlçe Merkezi	14	14	14	694.000	694.000	694.000	331.835	356.333	415.834	711.752	745.477	802.807	1.737.586	1.795.810	1.912.641
Gümüşhane	Kelkit	Deredolu	163	194	235	4.858.000	5.552.000	6.593.000	1.086.969	1.246.368	1.481.692	3.556.785	4.889.518	6.669.496	9.501.753	11.687.885	14.744.188
Gümüşhane	Kelkit	İlçe Merkezi	13	36	40	694.000	1.041.000	1.388.000	1.827.431	1.830.236	1.835.479	145.907	673.434	1.534.498	2.667.337	3.544.670	4.757.976
Gümüşhane	Kelkit	Karaçayır	63	76	84	2.082.000	2.429.000	2.429.000	1.193.829	3.521.412	3.652.274	4.299.209	5.499.500	6.423.321	7.575.038	11.449.911	12.504.595
Gümüşhane	Kelkit	Mahmatlı	31	31	41	1.041.000	1.041.000	1.388.000	767.936	851.169	856.354	1.072.111	1.214.345	1.582.676	2.881.047	3.106.513	3.827.030
Gümüşhane	Kelkit	Söğütlü	788	886	1.084	22.208.000	24.637.000	30.189.000	7.979.117	9.717.870	12.812.017	20.491.784	27.897.316	43.528.042	50.678.901	62.252.186	86.529.059
Gümüşhane	Köse	İlçe Merkezi	21	24	76	694.000	694.000	2.429.000	105.183	126.162	211.954	463.489	564.795	906.683	1.262.671	1.384.956	3.547.637
Gümüşhane	Şiran	İlçe Merkezi	144	215	1.721	4.164.000	6.246.000	47.886.000	8.083.960	9.154.838	17.688.606	9.285.457	11.324.197	46.183.189	21.533.417	26.725.034	111.757.794
Gümüşhane	Şiran	Yeşilbük	47	48	121	1.388.000	1.388.000	3.470.000	5.517.817	7.441.632	16.326.396	2.366.147	2.682.184	3.673.006	9.271.964	11.511.815	23.469.402
Samsun	Asarcık	Acısu	3	7	9	347.000	694.000	694.000	1.199.882	1.674.657	2.397.317	28.997	106.929	323.225	1.575.879	2.475.586	3.414.541
Samsun	Asarcık	Aydıncık	35	36	40	2.082.000	2.082.000	2.082.000	930.902	956.603	991.056	1.571.417	1.665.590	1.915.930	4.584.318	4.704.192	4.988.986
Samsun	Atakum	İl Merkezi (Batı Bölümü)	43.115	51.820	61.848	2.244.396.000	2.697.231.000	3.219.466.000	711.143.307	858.699.970	1.026.927.032	756.267.796	978.816.269	1.223.445.928	3.711.807.102	4.534.747.238	5.469.838.959
Samsun	Ayvacık	İlçe Merkezi	167	193	193	9.022.000	10.063.000	10.063.000	4.224.573	4.531.673	4.667.393	2.590.577	2.824.711	3.232.438	15.837.150	17.419.384	17.962.830
Samsun	Çarşamba	Gülören	5	17	20	347.000	1.041.000	1.041.000	5.505.848	7.677.875	13.870.123	58.030	808.000	1.547.874	5.910.878	9.526.874	16.458.997
Samsun	Çarşamba	Porsuk	11	11	11	694.000	694.000	694.000	1.190.099	1.232.532	1.353.994	1.319.604	1.403.983	1.551.798	3.203.703	3.330.515	3.599.791
Samsun	Çarşamba	Şeyhğüven	19	20	21	1.041.000	1.041.000	1.388.000	4.456.277	6.653.324	10.090.730	1.469.665	1.809.356	2.331.550	6.966.942	9.503.680	13.810.280
Samsun	Çarşamba	Ve Çarşamba Ovası	1.183	1.225	1.234	61.766.000	63.848.000	64.542.000	875.218.493	1.208.348.649	1.877.844.258	710.280.411	992.954.145	1.929.094.209	1.647.264.904	2.265.150.793	3.871.480.466
Samsun	Havza	İlçe Merkezi	2.151	3.590	4.811	112.081.000	187.033.000	250.534.000	61.232.761	77.939.392	119.648.615	76.528.671	131.886.586	244.694.406	249.842.431	396.858.978	614.877.021
Samsun	Kavak	İlçe Merkezi	355	369	422	18.738.000	19.432.000	22.208.000	3.965.564	6.836.941	10.587.492	16.605.510	22.663.071	33.237.047	39.309.073	48.932.011	66.032.539
Samsun	Ladik	İlçe Merkezi	540	585	671	28.107.000	30.536.000	35.047.000	44.685.978	49.875.818	55.338.202	30.668.508	34.612.142	39.857.693	103.461.486	115.023.959	130.242.894
Samsun	Merkez	İl Merkezi (Doğu Bölümü)	1.183	1.225	1.234	61.766.000	63.848.000	64.542.000	29.038.920	35.358.252	40.417.707	42.190.105	49.865.909	62.554.795	132.995.025	149.072.160	167.514.501
Samsun	Merkez	İl Merkezi (Orta Bölümü)	27.594	32.547	46.284	1.436.580.000	1.694.401.000	2.409.221.000	745.333.526	1.133.280.974	1.511.756.216	888.072.623	1.551.911.985	2.415.495.948	3.069.986.148	4.379.593.959	6.336.473.164
Samsun	Salıpazarı	İlçe Merkezi	160	353	568	8.328.000	18.391.000	29.842.000	3.563.374	17.926.614	30.195.950	6.532.640	37.820.122	56.809.303	18.424.014	74.137.735	116.847.253
Samsun	Tekkeköy	Balcılı	19	19	20	1.041.000	1.041.000	1.041.000	1.566.624	1.676.014	1.720.570	1.790.020	1.813.065	1.865.897	4.397.644	4.530.078	4.627.467
Samsun	Tekkeköy	Gökçe Ve Köprübaşı	22	30	58	1.388.000	1.735.000	3.123.000	4.603.940	4.769.258	6.237.754	685.656	1.093.500	3.104.226	6.677.596	7.597.758	12.464.979
Samsun	Tekkeköy	İlçe Merkezi	6.003	8.901	11.000	312.647.000	463.592.000	572.550.000	391.938.513	498.311.912	664.792.144	554.826.601	798.240.523	1.415.689.774	1.259.412.113	1.760.144.434	2.653.031.918
Samsun	Terme	Evcı Ve Çağlayan	37	42	53	2.082.000	2.429.000	2.776.000	13.178.332	14.611.973	16.067.320	3.382.704	4.326.227	5.873.317	18.643.035	21.367.200	24.716.637
Samsun	Terme	İlçe Merkezi	26.519	27.980	29.456	1.380.366.000	1.456.359.000	1.533.393.000	810.072.199	915.660.756	1.061.523.642	1.598.022.145	1.935.482.374	2.498.860.638	3.788.460.343	4.307.502.130	5.093.777.279
Samsun	Terme	Kocaman. Bazlamaç Ve Fatih	27	30	32	1.735.000	1.735.000	1.735.000	16.522.845	16.840.283	18.654.237	2.068.655	2.556.256	3.316.925	20.326.499	21.131.538	23.706.162
Samsun	Terme	Köybucağı	14	42	84	1.041.000	2.429.000	4.511.000	35.929.002	43.665.059	52.218.054	1.800.015	4.982.633	12.128.653	38.770.016	51.076.692	68.857.706
Samsun	Terme	Kozluk	154	190	244	8.328.000	10.063.000	12.839.000	23.791.645	28.057.419	35.231.471	14.219.512	18.073.006	24.708.512	46.339.157	56.193.425	72.778.982
Sivas	Akıncılar	İlçe Merkezi	732	764	829	38.170.000	39.905.000	43.375.000	25.081.131	30.329.101	34.502.245	27.724.418	32.975.634	40.160.398	90.975.549	103.209.734	118.037.643
Sivas	Gölova	İlçe Merkezi	3	3	3	347.000	347.000	347.000	201.101	206.883	212.436	716.545	759.949	796.672	1.264.645	1.313.831	1.356.107
Sivas	Koyulhisar	İlçe Merkezi	321	327	346	17.003.000	17.350.000	18.044.000	18.900.410	20.429.449	21.531.115	25.335.655	26.978.574	28.885.486	61.239.065	64.758.023	68.460.600
Sivas	Suşehri	İlçe Merkezi	284	328	381	14.921.000	17.350.000	20.126.000	42.726.781	43.812.403	46.360.111	28.300.728	28.732.766	29.820.971	85.948.509	89.895.168	96.307.082
Sivas	Yıldızeli	Yolkaya	32	37	42	1.735.000	2.082.000	2.429.000	1.113.626	1.196.704	1.673.209	2.709.146	3.290.510	4.356.933	5.557.772	6.569.213	8.459.141
Tokat	Almus	Gölgeli	51	125	148	3.123.000	6.940.000	8.328.000	259.776	2.717.422	2.966.335	1.471.624	4.986.835	6.779.352	4.854.400	14.644.257	18.073.687

Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planı
Taslak Stratejik Çevresel Değerlendirme Raporu

İl	İlçe	Yerleşim	Etkilenmesi Beklenen Kişi Sayısı Q ₅₀	Etkilenmesi Beklenen Kişi Sayısı Q ₁₀₀	Etkilenmesi Beklenen Kişi Sayısı Q ₅₀₀	Araç Zararı Q ₅₀ (TL)	Araç Zararı Q ₁₀₀ (TL)	Araç Zararı Q ₅₀₀ (TL)	Yol Zararı Q ₅₀ (TL)	Yol Zararı Q ₁₀₀ (TL)	Yol Zararı Q ₁₀₀₀ (TL)	Yapı Zararı Q ₅₀ (TL)	Yapı Zararı Q ₁₀₀ (TL)	Yapı Zararı Q ₅₀₀ (TL)	Toplam Ekonomik Zarar Q ₅₀ (TL)	Toplam Ekonomik Zarar Q ₁₀₀ (TL)	Toplam Ekonomik Zarar Q ₅₀₀ (TL)
Tokat	Almus	İlçe Merkezi	590	646	739	32.965.000	36.088.000	41.293.000	24.476.092	27.043.194	33.649.993	11.655.031	16.032.977	20.689.278	69.096.123	79.164.171	95.632.271
Tokat	Almus	Ormandibi	28	42	59	1.735.000	2.429.000	3.470.000	769.605	2.185.473	3.002.627	1.455.657	2.664.635	4.442.750	3.960.262	7.279.107	10.915.377
Tokat	Artova	Çelikli	2	26	28	347.000	1.735.000	1.735.000	374.413	6.250.258	6.785.836	37.327	773.996	937.540	758.740	8.759.253	9.458.375
Tokat	Artova	İlçe Merkezi	188	195	202	10.757.000	11.104.000	11.451.000	5.636.196	6.423.461	8.176.994	11.670.820	12.845.137	14.362.615	28.064.016	30.372.598	33.990.609
Tokat	Başçiftlik	İlçe Merkezi	197	232	255	11.104.000	13.186.000	14.227.000	1.878.440	2.178.862	2.436.458	3.828.852	5.208.147	6.538.184	16.811.291	20.573.008	23.201.642
Tokat	Erbaa	Alacabal	87	104	182	4.858.000	5.899.000	10.410.000	4.350.410	4.734.371	5.628.402	4.199.880	5.360.428	7.334.137	13.408.290	15.993.798	23.372.538
Tokat	Erbaa	Değirmenli	213	233	286	12.145.000	13.186.000	15.962.000	24.006.537	28.495.290	33.503.723	25.989.559	33.106.705	46.231.698	62.141.096	74.787.995	95.697.420
Tokat	Erbaa	İlçe Merkezi	8.946	10.015	13.287	496.904.000	556.241.000	737.722.000	129.658.722	141.179.017	177.536.241	207.886.884	246.877.975	365.503.069	834.449.605	944.297.991	1.280.761.310
Tokat	Merkez	Çat	794	902	1.038	44.416.000	50.315.000	57.949.000	4.570.161	6.702.161	7.020.166	23.327.069	31.097.618	40.822.666	72.313.230	88.114.779	105.791.831
Tokat	Merkez	Çiftlikköy (Çamlıbel)	260	266	308	14.574.000	14.921.000	17.350.000	12.970.349	13.229.798	14.440.527	16.478.699	18.264.010	22.042.059	44.023.048	46.414.807	53.832.586
Tokat	Merkez	Gürpınar	2	2	52	347.000	347.000	3.123.000	52.570.422	62.625.674	113.354.895	455.357	638.712	15.208.333	53.372.778	63.611.386	131.686.227
Tokat	Merkez	İl Merkezi	39.562	46.642	57.823	2.196.510.000	2.589.661.000	3.210.444.000	655.217.318	759.320.241	926.993.834	918.515.600	1.217.356.368	1.763.279.833	3.770.242.918	4.566.337.608	5.900.717.666
Tokat	Merkez	Semerci	146	159	233	8.328.000	9.022.000	13.186.000	1.808.885	1.951.965	3.318.430	3.490.805	4.075.508	7.417.023	13.627.689	15.049.472	23.921.452
Tokat	Merkez	Ulaş	87	98	100	4.858.000	5.552.000	5.552.000	2.755.166	2.938.701	3.393.983	5.363.343	6.157.165	7.521.650	12.976.509	14.647.865	16.467.633
Tokat	Niksar	Bahçelievler	113	113	117	6.593.000	6.593.000	6.593.000	2.668.741	2.705.566	2.891.604	2.137.752	3.050.106	4.032.391	11.399.492	12.348.671	13.516.995
Tokat	Niksar	Gürçeşme	150	175	236	8.328.000	9.716.000	13.186.000	5.904.096	6.491.181	7.915.292	4.311.062	5.451.511	8.616.314	18.543.158	21.658.692	29.717.606
Tokat	Niksar	İlçe Merkezi	6.408	7.020	8.431	356.022.000	390.028.000	468.103.000	181.138.690	208.960.721	253.273.686	316.672.741	361.363.692	449.669.369	853.833.431	960.352.413	1.171.046.055
Tokat	Pazar	İlçe Merkezi	86	86	88	4.858.000	4.858.000	5.205.000	12.446.948	12.509.867	12.562.989	12.743.324	13.713.316	15.096.580	30.048.272	31.081.183	32.864.569
Tokat	Pazar	Üzümlören. Bağlarbaşı Ve Dereköy	22	31	66	1.388.000	1.735.000	3.817.000	3.667.296	4.155.366	7.149.824	1.009.659	1.053.297	2.401.372	6.064.954	6.943.662	13.368.196
Tokat	Reşadiye	Baydarlı	202	213	375	11.451.000	12.145.000	20.820.000	4.665.531	4.773.236	8.321.340	6.973.711	7.648.422	13.149.636	23.090.242	24.566.658	42.290.975
Tokat	Reşadiye	Bereketli	91	93	132	5.205.000	5.205.000	7.634.000	1.871.107	2.070.694	2.967.949	2.008.609	2.432.876	3.590.157	9.084.715	9.708.570	14.192.106
Tokat	Reşadiye	İlçe Merkezi	292	385	442	16.309.000	21.514.000	24.637.000	1.628.996	6.960.134	8.816.275	22.058.121	28.431.178	49.727.073	39.996.116	56.905.311	83.180.348
Tokat	Sulusaray	İlçe Merkezi	232	905	1.408	13.186.000	50.315.000	78.422.000	7.853.316	41.634.445	67.818.008	20.017.233	80.462.668	144.997.526	41.056.548	172.412.113	291.237.534
Tokat	Turhal	Çaylı	9	11	11	694.000	694.000	694.000	20.695.208	21.118.621	21.310.585	387.081	716.770	808.656	21.776.288	22.529.391	22.813.240
Tokat	Turhal	İlçe Merkezi	10.939	14.241	25.880	607.597.000	790.813.000	1.436.927.000	959.321.053	1.312.820.623	1.733.495.129	840.478.858	1.511.186.274	2.523.968.612	2.407.396.911	3.614.819.897	5.694.390.740
Tokat	Turhal	Yazıtepe	73	74	78	4.164.000	4.164.000	4.511.000	2.935.233	2.936.900	3.178.962	6.477.723	6.622.875	7.741.201	13.576.955	13.723.774	15.431.163
Tokat	Turhal	Yenisu	3	3	6	347.000	347.000	347.000	289.756	290.991	293.221	89.809	94.492	208.646	726.564	732.483	848.866
Tokat	Yeşilyurt	Çıkırık Ve Kuşçu	40	44	90	2.429.000	2.776.000	5.205.000	3.467.056	4.603.076	6.631.752	2.388.160	2.984.133	5.609.740	8.284.215	10.363.208	17.446.491
Tokat	Yeşilyurt	İlçe Merkezi	147	197	278	8.328.000	11.104.000	15.615.000	16.289.437	21.867.459	28.058.978	4.788.961	6.380.847	8.415.025	29.406.397	39.352.305	52.089.003
Tokat	Zile	Ayvalı	20	24	72	1.388.000	1.388.000	4.164.000	48.233	49.001	61.853	762.287	845.267	1.565.501	2.198.519	2.282.267	5.791.354
Tokat	Zile	Evrenköy	53	100	139	3.123.000	5.552.000	7.981.000	6.199.045	7.238.156	8.358.814	4.030.656	5.221.575	9.931.648	13.352.700	18.011.731	26.271.461
Tokat	Zile	İlçe Merkezi	230	297	351	12.839.000	16.656.000	19.779.000	26.247.162	30.953.499	36.056.921	25.097.043	34.107.958	45.743.758	64.183.204	81.717.456	101.579.678
Tokat	Zile	Yıldıztepe	390	404	430	21.861.000	22.555.000	23.943.000	34.675.757	36.568.313	38.803.282	69.739.368	74.917.128	85.012.047	126.276.124	134.040.441	147.758.329
Tokat/ Amasya	Erbaa/Taşova	Tanoba/Akkoç /Esençay	255	418	560	15.962.000	26.372.000	35.047.000	7.598.815	16.327.151	26.469.538	5.231.705	14.537.967	31.868.222	28.792.519	57.237.118	93.384.759
Yozgat	Akdağmadeni	İlçe Merkezi	2.443	2.770	2.924	102.018.000	115.551.000	121.797.000	31.861.898	46.505.112	54.730.941	31.628.872	50.456.808	71.372.141	165.508.770	212.512.920	247.900.082
Yozgat	Akdağmadeni	Yukarıçulhalı	31	36	41	1.388.000	1.735.000	1.735.000	2.747.294	2.879.977	3.082.253	2.287.496	2.810.326	3.905.877	6.422.790	7.425.302	8.723.130
Yozgat	Aydıncık	Baydığın	412	484	581	17.350.000	20.473.000	24.290.000	10.246.157	13.796.903	16.457.397	19.692.029	26.925.529	33.407.761	47.288.185	61.195.431	74.155.158
Yozgat	Aydıncık	İlçe Merkezi	275	334	422	11.451.000	14.227.000	17.697.000	19.731.326	26.613.767	35.443.188	10.470.208	13.097.423	17.833.435	41.652.534	53.938.189	70.973.622
Yozgat	Aydıncık	Kazankaya	10	15	19	694.000	694.000	1.041.000	1.681.703	2.973.552	4.306.030	1.436.505	1.822.863	3.084.264	3.812.207	5.490.415	8.431.293
Yozgat	Cekerek	İlçe Merkezi	287	462	814	12.145.000	19.432.000	34.006.000	23.574.548	37.662.046	67.105.868	14.104.355	18.817.516	28.774.381	49.823.903	75.911.561	129.886.248

İl	İlçe	Yerleşim	Etkilenmesi Beklenen Kişi Sayısı Q ₅₀	Etkilenmesi Beklenen Kişi Sayısı Q ₁₀₀	Etkilenmesi Beklenen Kişi Sayısı Q ₅₀₀	Araç Zararı Q ₅₀ (TL)	Araç Zararı Q ₁₀₀ (TL)	Araç Zararı Q ₅₀₀ (TL)	Yol Zararı Q ₅₀ (TL)	Yol Zararı Q ₁₀₀ (TL)	Yol Zararı Q ₁₀₀₀ (TL)	Yapı Zararı Q ₅₀ (TL)	Yapı Zararı Q ₁₀₀ (TL)	Yapı Zararı Q ₅₀₀ (TL)	Toplam Ekonomik Zarar Q ₅₀ (TL)	Toplam Ekonomik Zarar Q ₁₀₀ (TL)	Toplam Ekonomik Zarar Q ₅₀₀ (TL)
Yozgat	Çekerek	Özükev	49	68	77	2.082.000	3.123.000	3.470.000	4.371.340	4.822.397	5.539.826	1.178.640	1.577.714	2.104.559	7.631.979	9.523.111	11.114.385
Yozgat	Kadışehir	Halıköy	218	218	219	9.369.000	9.369.000	9.369.000	7.373.592	7.656.559	7.868.544	14.852.323	16.168.212	16.320.496	31.594.914	33.193.771	33.558.039
Yozgat	Kadışehir	İlçe Merkezi	46	46	52	2.082.000	2.082.000	2.429.000	3.123.898	4.028.837	5.512.150	371.814	403.167	521.178	5.577.712	6.514.003	8.462.328
Yozgat	Saraykent	İlçe Merkezi	725	789	879	30.189.000	32.965.000	36.782.000	29.447.091	30.388.832	32.571.494	29.991.523	34.495.887	42.373.656	89.627.614	97.849.718	111.727.150
Yozgat	Sorgun	Güzel Yurt	155	164	166	6.593.000	6.940.000	6.940.000	3.812.731	4.321.309	4.541.840	10.736.348	12.057.460	12.872.477	21.142.078	23.318.769	24.354.317

Taşkının etki şiddeti ve yinelenme aralığına göre taşkın alanlarının; sağlık, çevre, kültürel miras ve ekonomik risk puanlarının toplamı bakımından kendi içerisinde değerlendirilerek çok yüksekten çok düşük risk seviyesine kadar değerlendirilmiş olup aşağıdaki tabloda verilmektedir.

Tablo 14. Risk Değerleri ve Seviyeleri

No	İl	İlçe	Yerleşim	Dere Adı	RİSK SEVİYESİ
1	Samsun	Terme	Merkez	Terme Çayı	ÇOK YÜKSEK
2	Tokat	Merkez	Merkez	Behzat (Geyras) Deresi	ÇOK YÜKSEK
3	Tokat	Turhal	Merkez	Yeşilırmak Nehri	ÇOK YÜKSEK
4	Samsun	Çarşamba	Dikbıyık	Abdal Deresi	ÇOK YÜKSEK
5	Tokat	Merkez	Merkez	Yeşilırmak Nehri	ÇOK YÜKSEK
6	Samsun	Çarşamba	Çarşamba Ovası - Hürriyet	Yeşilırmak Nehri Mansap	ÇOK YÜKSEK
7	Samsun	Canik	Merkez	Mert Irmağı	ÇOK YÜKSEK
8	Samsun	İlkadım	Merkez	Anadolu Mahalleiçi Deresi	ÇOK YÜKSEK
9	Samsun	Atakum	Merkez	Afanlı (Afamlı) Deresi	ÇOK YÜKSEK
10	Samsun	Canik	Merkez	Yılanlı Deresi	ÇOK YÜKSEK
11	Samsun	İlkadım	Merkez	Reşadiye Mahalleiçi Deresi	ÇOK YÜKSEK
12	Çorum	Merkez	Merkez	Sıklık Deresi	ÇOK YÜKSEK
13	Samsun	Atakum	Merkez	Kuruzeytin Deresi	ÇOK YÜKSEK
14	Amasya	Merkez	Merkez	Yeşilırmak Nehri	ÇOK YÜKSEK
15	Samsun	Atakum	Merkez	Harmanlar Deresi	ÇOK YÜKSEK
16	Tokat	Merkez	Merkez	Behzat Deresi Yankol-1	ÇOK YÜKSEK
17	Tokat	Merkez	Merkez	Şeyhisirfani Deresi	ÇOK YÜKSEK
18	Tokat	Erbaa	Merkez	Killik Deresi	ÇOK YÜKSEK
19	Samsun	Tekkeköy	Merkez	Kirazlık (Akkiraz) Deresi	ÇOK YÜKSEK
20	Tokat	Niksar	Niksar İlçe Merkezi	Çanakçı Deresi	ÇOK YÜKSEK
21	Çorum	Merkez	Merkez	Ilıca Deresi	ÇOK YÜKSEK
22	Çorum	Merkez	Merkez	Ayarıkbağları Deresi	ÇOK YÜKSEK
23	Yozgat	Akdağmadeni	Merkez	Çoruh Deresi	ÇOK YÜKSEK
24	Çorum	Alaca	Merkez	Cogol (Coğol) Deresi	ÇOK YÜKSEK
25	Samsun	Atakum	Merkez	Öteköy Deresi	ÇOK YÜKSEK
26	Çorum	Merkez	Merkez	Derin Deresi	ÇOK YÜKSEK
27	Çorum	Alaca	Merkez	Kötüosman (Tatlıcak) Deresi	ÇOK YÜKSEK
28	Samsun	Havza	Merkez	Çayırözü Deresi	ÇOK YÜKSEK
29	Yozgat	Akdağmadeni	Merkez	Madenözü Deresi	ÇOK YÜKSEK
30	Tokat	Turhal	Merkez	Çivril Deresi	ÇOK YÜKSEK

No	İl	İlçe	Yerleşim	Dere Adı	RİSK SEVİYESİ
31	Tokat	Niksar	Niksar İlçe Merkezi	Çanakçı Deresi Yankol	ÇOK YÜKSEK
32	Tokat	Niksar	Niksar İlçe Merkezi	Çanakçı Deresi Yankol	ÇOK YÜKSEK
33	Samsun	Çarşamba	Merkez	Yeşilırmak Nehri	ÇOK YÜKSEK
34	Samsun	Atakum	Merkez	Alanlısırtı Deresi	ÇOK YÜKSEK
35	Yozgat	Akdağmadeni	Merkez	Körüklerin Deresi	ÇOK YÜKSEK
36	Samsun	Tekkeköy	Samsun Gıda İhtisas Sanayi&Merkez	Tekkeköy (Çobanyatağı) Kanalı	ÇOK YÜKSEK
37	Gümüşhane	Kelkit	Söğütlü	Söğütlü Deresi Yankol 2	ÇOK YÜKSEK
38	Çorum	Merkez	Merkez	Gülalibey Deresi	ÇOK YÜKSEK
39	Tokat	Merkez	Çat	Çaldere	ÇOK YÜKSEK
40	Erzincan	Refahiye	Merkez	Kurtyurdu Deresi	ÇOK YÜKSEK
41	Amasya	Suluova	Merkez	Kavalcık Deresi	ÇOK YÜKSEK
42	Çorum	Alaca	Merkez	Kötlösman Deresi	ÇOK YÜKSEK
43	Tokat	Almus	Merkez	Çiçekli Dere	ÇOK YÜKSEK
44	Amasya	Suluova	Merkez	Mirdehor Deresi	ÇOK YÜKSEK
45	Samsun	Atakum	Merkez	Öteköy Deresi Yankol	ÇOK YÜKSEK
46	Tokat	Merkez	Merkez	Çağlayan Deresi	ÇOK YÜKSEK
47	Samsun	Atakum	Merkez	Değirmen Deresi	ÇOK YÜKSEK
48	Samsun	Ayvacık	Orhangazi	Ayvacık İlçeî Deresi-2	ÇOK YÜKSEK
49	Samsun	Atakum	Merkez	Kayrak Deresi	ÇOK YÜKSEK
50	Samsun	Terme	Yalı	Yalı Deresi	ÇOK YÜKSEK
51	Samsun	İlkadım	Merkez	Kürtün Deresi	ÇOK YÜKSEK
52	Amasya	Merkez	Helvacı	Çanak Deresi	ÇOK YÜKSEK
53	Tokat	Merkez	Semerci	Semerci Köyiçi Deresi-1	ÇOK YÜKSEK
54	Samsun	Tekkeköy	Merkez	Tekkeköy İlçeî Deresi	ÇOK YÜKSEK
55	Amasya	Merkez	Yazı Bağları	Yeşilırmak Nehri	ÇOK YÜKSEK
56	Amasya	Taşova	Merkez	Yeşilırmak Nehri	ÇOK YÜKSEK
57	Çorum	Alaca	Merkez	Çapgöz Deresi	ÇOK YÜKSEK
58	Yozgat	Saraykent	Merkez	Çelikpınarözü Deresi	ÇOK YÜKSEK
59	Samsun	İlkadım	Merkez	Hozan Deresi	ÇOK YÜKSEK
60	Samsun	Terme	Gökçeğaç & Kozluk	Leylekli Dere	ÇOK YÜKSEK
61	Amasya	Gümüşhacıköy	Merkez	Gümüşhacıköy İlçeî Deresi	ÇOK YÜKSEK
62	Tokat	Zile	Yıldıztepe	Yıldıztepe Köyiçi Deresi	ÇOK YÜKSEK
63	Gümüşhane	Kelkit	Söğütlü	Söğütlü Deresi	ÇOK YÜKSEK
64	Tokat	Sulusaray	Merkez	Köy Deresi	ÇOK YÜKSEK
65	Amasya	Gümüşhacıköy	Şihlar	Keçiköy Deresi	ÇOK YÜKSEK
66	Çorum	Merkez	Merkez	Salkusa Deresi	ÇOK YÜKSEK

No	İl	İlçe	Yerleşim	Dere Adı	RİSK SEVİYESİ
67	Samsun	Atakum	Merkez	Balaç Deresi	ÇOK YÜKSEK
68	Yozgat	Saraykent	Merkez	Armutlutepe Deresi	ÇOK YÜKSEK
69	Sivas	Akıncılar	Merkez	Haspınar Deresi Yankol 2	ÇOK YÜKSEK
70	Samsun	Tekkeköy	Merkez	Hıdırellez Deresi	ÇOK YÜKSEK
71	Yozgat	Saraykent	Merkez	Ekicce Deresi	ÇOK YÜKSEK
72	Samsun	Tekkeköy	Merkez	Karaağaç Deresi	ÇOK YÜKSEK
73	Samsun	Tekkeköy	Merkez	Şabanoğlu Deresi	ÇOK YÜKSEK
74	Yozgat	Çekerek	Merkez	Çekerek Deresi	YÜKSEK
75	Tokat	Turhal	Merkez	Dazya Deresi (Gülüt Çayı)	YÜKSEK
76	Tokat	Başçiftlik	Merkez	Kuman Deresi	YÜKSEK
77	Samsun	Atakum	Merkez	Sazak Deresi	YÜKSEK
78	Amasya	Gümüşhacıköy	Şihlar	Sırrının Deresi	YÜKSEK
79	Tokat	Erbaa	Merkez	Çakıralı Deresi	YÜKSEK
80	Tokat	Zile	Ayvalı	Ayvalı Yerleşimiçi Deresi-2	YÜKSEK
81	Samsun	Çarşamba	Merkez	Kuşgözü Mahalleiçi Deresi	YÜKSEK
82	Amasya	Merzifon	Merkez	Paşa Deresi	YÜKSEK
83	Tokat	Sulusaray	Merkez	Çekerek Çayı	YÜKSEK
84	Samsun	Salıpazarı	Merkez	Salıpazarı İlçeiçi Deresi	YÜKSEK
85	Amasya	Taşova	Belevi	Selağzı Deresi	YÜKSEK
86	Samsun	Canik	Merkez	Devgeriş Deresi	YÜKSEK
87	Amasya	Göynücek	Merkez	Göynücek Deresi	YÜKSEK
88	Tokat	Niksar	Merkez	Ilıcak Deresi	YÜKSEK
89	Tokat	Erbaa	Merkez	Killik Yankol Deresi	YÜKSEK
90	Tokat	Merkez	Taşlıçiftlik	Köklük Deresi	YÜKSEK
91	Tokat	Reşadiye	Baydarlı	Mere Deresi	YÜKSEK
92	Gümüşhane	Kelkit	Karaçayır	Tarla Deresi	YÜKSEK
93	Tokat	Almus	Gölgeli	Özdere (Karahalil Deresi)	YÜKSEK
94	Sivas	Akıncılar	Merkez	Sudere	YÜKSEK
95	Tokat	Merkez	Çat	Yeşil Dere	YÜKSEK
96	Samsun	Tekkeköy	Merkez	Asarağaç Deresi	YÜKSEK
97	Samsun	Salıpazarı	Merkez	Terme Çayı	YÜKSEK
98	Yozgat	Sorgun	Güzel Yurt	Araplı Deresi	YÜKSEK
99	Sivas	Koyulhisar	Merkez	Gönenli Deresi	YÜKSEK
100	Yozgat	Kadıışehri	Halıköy	Hal Suyu	YÜKSEK
101	Samsun	Havza	Merkez	Hamza Deresi	YÜKSEK
102	Sivas	Akıncılar	Merkez	Haspınar Deresi Yankol 3	YÜKSEK

No	İl	İlçe	Yerleşim	Dere Adı	RİSK SEVİYESİ
103	Tokat	Erbaa	Merkez	İmbat Çayı	YÜKSEK
104	Çorum	Merkez	Abdalata	Karaalı Deresi	YÜKSEK
105	Tokat	Reşadiye	Merkez	Kelkit Çayı	YÜKSEK
106	Amasya	Suluova	Merkez	Tersakan Çayı	YÜKSEK
107	Samsun	Ayvacık	Orhangazi	Ayvacık İlçeîçi Deresi-1	YÜKSEK
108	Amasya	Taşova	Boraboy	Boraboy Deresi	YÜKSEK
109	Amasya	Merkez	Ziyaret	Değirmen Deresi	YÜKSEK
110	Tokat	Yeşilyurt	Merkez	Eriklipınar Deresi	YÜKSEK
111	Amasya	Taşova	Esençay	Değirmen Deresi	YÜKSEK
112	Çorum	Mecitözü	Merkez	Efennik Çayı	YÜKSEK
113	Samsun	Canik	Merkez	Hasköy Mahalleîçi Deresi	YÜKSEK
114	Yozgat	Akdağmadeni	Merkez	Kadıpınar Deresi	YÜKSEK
115	Çorum	Merkez	Düvençi	Ağıl Deresi	YÜKSEK
116	Gümüşhane	Şiran	Yeşilbük	Çatak Deresi	YÜKSEK
117	Amasya	Taşova	Yaylasaray	Değirmen Dere	YÜKSEK
118	Amasya	Merkez	Yassıçal	Hinha Deresi	YÜKSEK
119	Çorum	Merkez	Kalehisar	Kalcözü Deresi	YÜKSEK
120	Amasya	Merkez	Boğazköy	Kanlı Dere	YÜKSEK
121	Samsun	Atakum	Merkez	Kurdun (Yanpınar) Deresi	YÜKSEK
122	Amasya	Merzifon	Merkez	Kuru Çay	YÜKSEK
123	Amasya	Gümüşhacıköy	Şıhlar	Şıhlar Deresi	YÜKSEK
124	Samsun	Terme	Köybucacı	Terme Çayı	YÜKSEK
125	Samsun	Havza	Merkez	Tersakan Çayı	YÜKSEK
126	Amasya	Merkez	Merkez	Sel Deresi	YÜKSEK
127	Gümüşhane	Şiran	Şiran	Şiran Deresi	YÜKSEK
128	Tokat	Niksar	Bahçelievler	Bahçelievler Deresi	YÜKSEK
129	Samsun	Çarşamba	Ali Fuat Başgil	Çarşamba İlçe Deresi-1	YÜKSEK
130	Tokat	Merkez	Çiftlikköy (Çamlıbel)	Çermik Deresi	YÜKSEK
131	Gümüşhane	Kelkit	Deredolu	Deredolu Deresi	YÜKSEK
132	Gümüşhane	Şiran	Kızılkışlacık	Mertekli Deresi Yankol	YÜKSEK
133	Tokat	Zile	Merkez	Orta Deresi	YÜKSEK
134	Samsun	Ladik	Merkez	Saray Mahalleîçi Deresi	YÜKSEK
135	Yozgat	Aydıncık	Baydıgın	Baydıgın Deresi	YÜKSEK
136	Tokat	Erbaa	Alacabal	Büyük Dere	YÜKSEK
137	Samsun	Kavak	Merkez	Cevizlik Irmağı	YÜKSEK
138	Tokat	Reşadiye	Bereketli	Çavşak Deresi Yankol 1	YÜKSEK

No	İl	İlçe	Yerleşim	Dere Adı	RİSK SEVİYESİ
139	Tokat	Turhal	Merkez	Çavuşun Deresi	YÜKSEK
140	Tokat	Turhal	Çaylı	Çaylı Deresi	YÜKSEK
141	Tokat	Merkez	Çiftlikköy (Çamlıbel)	Çermik Deresi-2	YÜKSEK
142	Tokat	Almus	Merkez	Çukurbahçe Deresi	YÜKSEK
143	Çorum	Merkez	Merkez	Derin Deresi	YÜKSEK
144	Yozgat	Aydıncık	Merkez	Gezibel Deresi	YÜKSEK
145	Sivas	Akıncılar	Merkez	Haspınar Deresi Yankol 4	YÜKSEK
146	Yozgat	Kadışehri	Merkez	Kadışehri İlçeî Deresi-1	YÜKSEK
147	Tokat	Artova	Merkez	Karasu Deresi	YÜKSEK
148	Tokat	Niksar	Merkez	Kargalı Deresi	YÜKSEK
149	Çorum	Alaca	Merkez	Kayalıboğaz (Karaeşme) Deresi	YÜKSEK
150	Amasya	Merkez	Yassıçal	Küçükgüney Deresi	YÜKSEK
151	Sivas	Suşehri	Merkez	Çiftdere (Bulanık Deresi)	YÜKSEK
152	Tokat	Zile	İstasyon&Zile Atıksu Arıtma	Orta Deresi	YÜKSEK
153	Tokat	Turhal	Yazıtepe	Yazıtepe Köyiçi Deresi	YÜKSEK
154	Yozgat	Aydıncık	Merkez	Aydıncık İlçeî Deresi-1	ORTA
155	Samsun	Asarcık	Aydıncık	Aydıncık Mahalleî Deresi-2	ORTA
156	Tokat	Zile	Evrenköy	Kuşdemir Deresi	ORTA
157	Samsun	İlkadım	Merkez	Kürtün Deresi Yankol	ORTA
158	Amasya	Merkez	Oluz	Mecitözü Çayı	ORTA
159	Yozgat	Akdağmadeni	Merkez	Özerözü Deresi	ORTA
160	Samsun	Kavak	Merkez	Aksu Deresi	ORTA
161	Çorum	Mecitözü	Merkez	Eriklik Deresi	ORTA
162	Yozgat	Aydıncık	Baydıgın	Kızılaynak Deresi	ORTA
163	Samsun	Atakum	Merkez	Kurupelit (Kamaz-Hacı) Deresi	ORTA
164	Tokat	Niksar	Gürçeşme	Sümbüllü Deresi	ORTA
165	Tokat	Merkez	Güryıldız	Yeşilırmak Nehri	ORTA
166	Samsun	Tekkeköy	Balcılı	Avluca Deresi Yankol	ORTA
167	Tokat	Erbaa	Merkez	Bölücek Deresi	ORTA
168	Tokat	Erbaa	Tanoba	Çarşagın Deresi	ORTA
169	Samsun	Tekkeköy	Merkez	Çırakman Deresi Yankol	ORTA
170	Amasya	Merkez	Yazı Bağları	Çorak Dere	ORTA
171	Amasya	Merkez	İlyas	Deliçay	ORTA
172	Samsun	Canik	Merkez	Derbent Deresi	ORTA
173	Tokat	Artova	Merkez	Fabrika Deresi	ORTA

No	İl	İlçe	Yerleşim	Dere Adı	RİSK SEVİYESİ
174	Amasya	Merkez	Kayabaşı	İncirli Dere	ORTA
175	Amasya	Merkez	İpekköy	İpekköy Köyiçi Deresi	ORTA
176	Samsun	Tekkeköy	Merkez	Kirazlık Deresi Yankol	ORTA
177	Yozgat	Çekerek	Merkez	Kışlanın Deresi	ORTA
178	Samsun	Ladik	Merkez	Ladik İlçeşi Deresi	ORTA
179	Gümüşhane	Şiran	Şiran	Mertekli (Dilekyolu-Gökçeler) Deresi	ORTA
180	Yozgat	Çekerek	Özükavak	Özükavak Deresi	ORTA
181	Yozgat	Çekerek	Merkez	Tahta Deresi	ORTA
182	Tokat	Merkez	Semerci	Tavşanlı Deresi	ORTA
183	Samsun	Salıpazarı	Merkez	Tekke Deresi	ORTA
184	Tokat	Erbaa	Değirmenli	Tosarı Deresi	ORTA
185	Amasya	Taşova	Uluköy	Uluköy Köyiçi Deresi	ORTA
186	Amasya	Merkez	Ziyaret	Yeşilirmak Nehri	ORTA
187	Tokat	Yeşilyurt	Merkez	Yeşilyurt İlçeşi Deresi	ORTA
188	Sivas	Suşehri	Merkez	Çiftdere (Bulanık Deresi) Yankolu	ORTA
189	Yozgat	Aydıncık	Merkez	Aydıncık İlçeşi Deresi-2	ORTA
190	Tokat	Zile	İstasyon	Dereboğazı Deresi	ORTA
191	Amasya	Göynücek	Gediksaray	Karakavaklar (Özdere) Deresi	ORTA
192	Yozgat	Çekerek	Özükavak	Kavaközü Deresi	ORTA
193	Giresun	Çamoluk	Merkez	Kelkit Çayı	ORTA
194	Yozgat	Akdağmadeni	Merkez	Köklü Dere	ORTA
195	Tokat	Artova	Merkez	Sorkunlu Deresi	ORTA
196	Gümüşhane	Kelkit	Merkez	Balahor Deresi	ORTA
197	Amasya	Taşova	Dereli	Balıca Çayı	ORTA
198	Samsun	Tekkeköy	Çayleyik	Çayleyik Mahalleşi Deresi-2	ORTA
199	Tokat	Yeşilyurt	Kuşçu	Kızılbaş Deresi	ORTA
200	Samsun	Salıpazarı	Merkez	Yeşil Dere	ORTA
201	Çorum	Merkez	Köprüalan	Köprüalan Köyiçi Deresi-1	ORTA
202	Samsun	Asarcık	Yeşilköy	Acısu Deresi (Abdal Çayı) - 2	ORTA
203	Erzincan	Refahiye	Merkez	Aydere	ORTA
204	Samsun	Asarcık	Aydinköy	Aydinköy Mahalleşi Deresi-1	ORTA
205	Gümüşhane	Kelkit	Mahmatlı	Balahor Deresi	ORTA
206	Tokat	Reşadiye	Bereketli	Çavşak Deresi	ORTA
207	Samsun	Tekkeköy	Çayleyik	Çayleyik Mahalleşi Deresi-1	ORTA
208	Samsun	Tekkeköy	Merkez	Çırakman Deresi	ORTA

No	İl	İlçe	Yerleşim	Dere Adı	RİSK SEVİYESİ
209	Amasya	Merzifon	Kayadüzü	Çorak Dere	ORTA
210	Çorum	Merkez	Merkez	Derin (Pirce) Deresi	ORTA
211	Yozgat	Çekerek	Merkez	Domuboğazı Deresi	ORTA
212	Gümüşhane	Kelkit	Deredolu	Düzdoruk Deresi	ORTA
213	Çorum	Merkez	Merkez	Gerdekkaya Deresi	ORTA
214	Çorum	Merkez	Merkez	Gerdekkaya Deresi	ORTA
215	Yozgat	Akdağmadeni	Yukarıçulhalı	Göndelen Deresi	ORTA
216	Samsun	Tekkeköy	Merkez	Güneyyaka Deresi	ORTA
217	Sivas	Yıldızeli	Yolkaya	Kaçak Deresi	ORTA
218	Samsun	İlkadım	Merkez	Karasamsun Deresi	ORTA
219	Tokat	Erbaa	Merkez	Kelkit Çayı	ORTA
220	Tokat	Başçiftlik	Hatıpli	Kestane Dere	ORTA
221	Tokat	Turhal	Yenisu	Soğanlı Deresi	ORTA
222	Amasya	Merkez	Merkez	Tersakan Çayı	ORTA
223	Amasya	Merkez	Boğazköy	Tersakan Çayı	ORTA
224	Tokat	Pazar	Merkez	Yeşilırmak Nehri	ORTA
225	Yozgat	Çekerek	Merkez	Yıkıcak Deresi	ORTA
226	Çorum	Ortaköy	Aştavul	Köroğlu Deresi	ORTA
227	Çorum	Ortaköy	Aştavul	Suderesi	ORTA
228	Sivas	Akıncılar	Merkez	Akıncılar İlçeşi Deresi	ORTA
229	Yozgat	Aydıncık	Kazankaya	Çekerek Irmağı	ORTA
230	Gümüşhane	Kelkit	Deredolu	Yoncalığın Deresi	ORTA
231	Yozgat	Saraykent	Merkez	Çelikipınarözü Deresi Yankol-2	ORTA
232	Tokat	Başçiftlik	Karacaören	Karacaören Köyiçi Deresi 1	ORTA
233	Samsun	Çarşamba	Karakaya	Abdal Çayı	DÜŞÜK
234	Amasya	Suluova	Eraslan	Ağıl Deresi	DÜŞÜK
235	Erzincan	Refahiye	Merkez	Akpınar Deresi	DÜŞÜK
236	Samsun	Terme	Bazlamaç	Aşdılahpaşa Deresi	DÜŞÜK
237	Çorum	Alaca	Sarisüleyman	Avutmuş Deresi	DÜŞÜK
238	Çorum	Merkez	Konaklı	Bağlar Deresi	DÜŞÜK
239	Samsun	Terme	Hüseyinmescit	Bağsaray Yerleşimiçi Deresi	DÜŞÜK
240	Gümüşhane	Kelkit	Deredolu	Balahor Deresi	DÜŞÜK
241	Tokat	Almus	Ormandibi	Bani Deresi	DÜŞÜK
242	Yozgat	Aydıncık	Baydığın	Baydığın Deresi Yankol	DÜŞÜK
243	Samsun	Kavak	Merkez	Belek Deresi	DÜŞÜK
244	Samsun	Tekkeköy	Köprübaşı	Büyükü Dere	DÜŞÜK

No	İl	İlçe	Yerleşim	Dere Adı	RİSK SEVİYESİ
245	Amasya	Göynücek	Merkez	Çekerek Irmağı	DÜŞÜK
246	Tokat	Artova	Çelikli	Çelikli Deresi	DÜŞÜK
247	Yozgat	Saraykent	Merkez	Çelikipınarözü Deresi Yankol-1	DÜŞÜK
248	Samsun	Terme	Hüseyinmescit	Fındıklı Deresi	DÜŞÜK
249	Tokat	Almus	Ormandibi	Gereni Deresi	DÜŞÜK
250	Giresun	Alucra	Merkez	Hanımönü Deresi	DÜŞÜK
251	Yozgat	Akdağmadeni	Yukarıçulhalı	Hüsamettin Deresi	DÜŞÜK
252	Amasya	Merkez	Sarımeşe	İğdeler Deresi	DÜŞÜK
253	Amasya	Merkez	Doğantepe	İlgazi (Zara) Deresi	DÜŞÜK
254	Amasya	Merkez	Doğantepe	Kabaklık Deresi	DÜŞÜK
255	Amasya	Taşova	Destek	Karaçukur Deresi Yankol	DÜŞÜK
256	Samsun	Tekkeköy	Gökçe	Karahasan Deresi	DÜŞÜK
257	Yozgat	Çekerek	Özükkavak	Kayalar Deresi	DÜŞÜK
258	Tokat	Niksar	Merkez	Kelkit Çayı	DÜŞÜK
259	Giresun	Şebinkarahisar	Merkez	Kemikli Dere	DÜŞÜK
260	Samsun	Terme	Çağlayan	Kışla Deresi	DÜŞÜK
261	Tokat	Erbaa	Alacabal	Kolcu Deresi 1	DÜŞÜK
262	Tokat	Erbaa	Alacabal	Kolcu Deresi 2	DÜŞÜK
263	Gümüşhane	Köse	Merkez	Köse Deresi	DÜŞÜK
264	Amasya	Taşova	Yaylasaray	Kuluk Deresi	DÜŞÜK
265	Samsun	Havza	Merkez	Olukluçeşme Deresi	DÜŞÜK
266	Samsun	Tekkeköy	Merkez	Petrol Deresi	DÜŞÜK
267	Samsun	Çarşamba	Porsuk	Porsuk Deresi	DÜŞÜK
268	Tokat	Merkez	Ulaş	Samanlık Deresi	DÜŞÜK
269	Samsun	Atakum	Merkez	Sazak Deresi	DÜŞÜK
270	Sivas	Suşehri	Merkez	Suşehri İlçeici Deresi	DÜŞÜK
271	Samsun	Tekkeköy	Merkez	Şabanoğlu Deresi Yankol-1	DÜŞÜK
272	Samsun	Tekkeköy	Merkez	Şabanoğlu Deresi Yankol-2	DÜŞÜK
273	Samsun	Çarşamba	Şeyhgüven	Şeyhgüven Deresi	DÜŞÜK
274	Amasya	Merkez	Ziyaret	Taşlıgın Deresi	DÜŞÜK
275	Samsun	Tekkeköy	Gökçe	Teyinoğlu Deresi	DÜŞÜK
276	Amasya	Merkez	Boğazköy	Uluayak Deresi	DÜŞÜK
277	Tokat	Pazar	Üzümlören	Üzümlören Köyiçi Deresi	DÜŞÜK
278	Sivas	Akıncılar	Merkez	Yeşilyazı Mahalleici Deresi	DÜŞÜK
279	Tokat	Yeşilyurt	Çıkrık	Sarıhamza Deresi	DÜŞÜK
280	Tokat	Yeşilyurt	Çıkrık	Bakık Deresi	DÜŞÜK
281	Samsun	Tekkeköy	Merkez	Han Deresi	DÜŞÜK

No	İl	İlçe	Yerleşim	Dere Adı	RİSK SEVİYESİ
282	Samsun	Canik	Merkez	Kiremit Deresi (Ahmetli Deresi)	DÜŞÜK
283	Samsun	Atakum	Merkez	Elemin Deresi	DÜŞÜK
284	Samsun	İlkadım	Merkez	Hozan Deresi Yankol	DÜŞÜK
285	Gümüşhane	Kelkit	Deredolu	Boğazın Deresi	DÜŞÜK
286	Samsun	Çarşamba	Çelikli&Ataköy	Çarşamba İlçe Deresi-2	DÜŞÜK
287	Gümüşhane	Şiran	Yeşilbük	Çatak Deresi Yankol 2	DÜŞÜK
288	Gümüşhane	Şiran	Yeşilbük	Çatak Deresi Yankol 3	DÜŞÜK
289	Tokat	Almus	Merkez	Çörmük Deresi	DÜŞÜK
290	Tokat	Merkez	Merkez	Göllü Deresi	DÜŞÜK
291	Samsun	Tekkeköy	Merkez	Karaahmet Deresi	DÜŞÜK
292	Amasya	Taşova	Destek	Karaçukur Deresi	DÜŞÜK
293	Gümüşhane	Kelkit	Merkez	Kelkit Çayı	DÜŞÜK
294	Sivas	Gölova	Merkez	Keloğlan Deresi	DÜŞÜK
295	Samsun	Havza	Merkez	Memduhiye Deresi	DÜŞÜK
296	Gümüşhane	Şiran	Yeşilbük	Çatak Deresi Yankol	DÜŞÜK
297	Yozgat	Aydıncık	Merkez	Domuz Deresi	DÜŞÜK
298	Tokat	Reşadiye	Bereketli	Çavşak Deresi Yankol 2	DÜŞÜK
299	Tokat	Zile	Merkez	Dereboğazı Deresi	DÜŞÜK
300	Samsun	Terme	Evcı	Evcı Deresi	DÜŞÜK
301	Amasya	Merkez	Büyükkızılca	Yeşilırmak Nehri	DÜŞÜK
302	Giresun	Alucra	Merkez	Bağırsak Deresi	DÜŞÜK
303	Samsun	Atakum	Merkez	Elemin Deresi	DÜŞÜK
304	Samsun	Havza	Merkez	Kervançukuru Deresi	DÜŞÜK
305	Samsun	Canik	Merkez	Teknepınar Deresi	DÜŞÜK
306	Gümüşhane	Kelkit	Mahmatlı	Tülünün Deresi	DÜŞÜK
307	Gümüşhane	Kelkit	Deredolu	Çilçilin Deresi	DÜŞÜK

Yeşilırmak Havzasında meydana gelmesi muhtemel taşkınların Kapsam Belirleme aşamasında belirlenen kilit konulara olası etkileri aşağıda genel olarak açıklanmıştır.

3.2.1. Yerüstü ve Yeraltı Su Kaynakları

Taşkınların yarattığı en önemli çevresel sorun, kirliliği yayma potansiyelinin oldukça yüksek olmasıdır. Kaynaklarına göre kirlilik, noktasal ve yayılı kirlilik olmak üzere ikiye ayrılmaktadır. Noktasal kirlilik, belirli bir deşarj noktasından kaynaklanan kirliliği ifade etmektedir. Yayılı kirlilik ise belirli ve tek bir kaynağı olmayan, yayılmış durumdaki kirlilikleri ifade etmektedir. Kirliliği yayma potansiyelinin oldukça yüksek olması sonucu taşkınlar kirleticilerin taşınımını sağlamakta, noktasal ve yayılı kirleticilerin daha geniş alanlara yayılmasına sebebiyet vermektedir. Örneğin; Tarım arazilerinde ve hayvancılık yapılan arazilerde katı atıklar ve hayvan artıkları taşkın suları ile yıkanarak yüzeysel ve yeraltı sularına karışmakta ve kirliliğin etki alanı artmaktadır.

Taşkın suları aynı zamanda hastalık yapıcı patojenlerin ve su kaynaklı hastalıkların da yayılmasına neden olmaktadır. Suların yükselmesiyle belli bir bölgede uzun süredir beklemiş ve hastalık taşıyan sular yerleşim yerlerine ulaşmakta, hayvan ve insanların hastalanmalarına neden olarak çevre sağlığını etkilemektedir. Kirlilik taşıyan taşkın suları aynı zamanda bitkilerin ve hatta ağaçların da zarar görmesine sebebiyet vermektedir.

Yeşilırmak Havzası üzerindeki yer alan ve taşkınlara bağlı kirliliğe sebep olabilecek baskılar genel olarak kentsel atıksu deşarjları, endüstriyel deşarjlar, balık çiftlikleri, jeotermal tesisler, madencilik faaliyetleri, düzensiz depolama tesisleri olarak sıralanabilmektedir.

Atıksu deşarjlarının Yeşilırmak Havzasında nehir su kütleleri üzerinde 35 su kütlelerinde önemli baskısı olduğu, göl su kütlelerinde 8 su kütlelerinde önemli baskısı olduğu, kıyı su kütlelerinde 2 su kütlelerinde önemli baskısı olduğu ve geçiş su kütlelerinde önemli bir baskısı olmadığı tespit edilmiştir.

Yeşilırmak Havzasında endüstriyel atıksu deşarjı envanteri toplamda 3.046 adet tesisi kapsamaktadır. Bu tesislerden 857 adeti herhangi bir arıtma ile sonlanmayan kanalizasyon sistemine deşarj yapmakta, 1.922 adet tesis suları arıtma tesislerine (taşma, kanalizasyon vb.) deşarj yapmaktadır. 267 tesiste deşarj bulunmamaktadır. Bölgedeki diğer tesislerde atıksu arıtma ile sonlanan sistemlere (taşma, kanalizasyon vb.) deşarj etmektedir. Önemli baskı kriterleri ise ağır organik kirlilik yükü olan endüstriyel deşarjlar veya tehlikeli madde içerebilecek deşarjlardır.

Yeşilırmak Havzası bünyesinde 75 balık çiftliği bulunmaktadır. Bu çiftliklerin 22'si su kütleleri üzerinde baskı oluşturmaktadır.

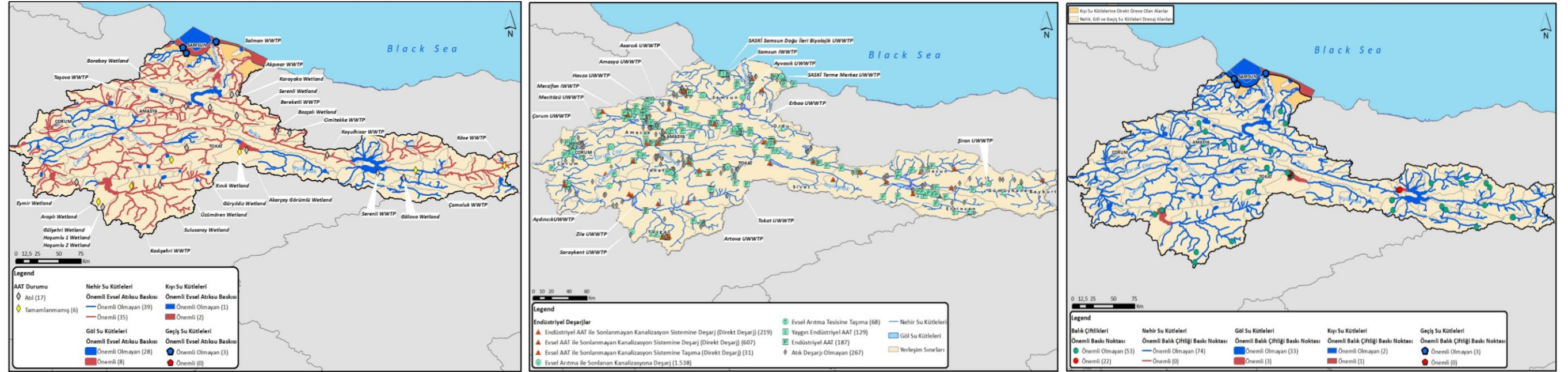
Göl suyu kütlelerinde faaliyet gösteren tesis sayısının fazla olmasından dolayı en yüksek nütrient yükünün Almus Barajı ve Çamlığöze Barajı üzerinde olduğu tespit edilmiştir. Yeşilırmak Havzasında 3 göl suyu kütlesi ve 1 kıyı su kütlesinde yer alan balık çiftliğinden kaynaklı önemli baskı altında olduğu tespit edilmiştir.

Yeşilırmak Havzasında rekreasyon, enerji üretimi ve seracılık amacıyla kurulmuş 10 adet jeotermal tesis yer almaktadır. Bu tesisler içerisinde termal suyu sağlık hizmeti sunma amacıyla kullanılan 9 adet tesis yerüstü sularına doğrudan deşarjlarının bulunması veya kanalizasyon şebekesine deşarjları bulunması sebebiyle önemli baskıya sebep olmaktadır.

Yeşilırmak havzasında 10 adet maden sahası noktasal baskı kaynağı olarak tespit edilmiştir. Bu sahalarda 2 tanesi inert (aktif olmayan) atık üretmekte olduğu için önemli baskıya sebep olmamaktadır. 7 adet sahada ise cevher işleme işlemi yapılmakta olup (flotasyon vb.) önemli baskı oluşturmaktadır.

Yeşilırmak Havzasında 37 adet düzensiz depolama tesisi incelenmiştir. Bu sahaların 35 tanesinin baskı unsuru olduğu tespit edilmiştir.

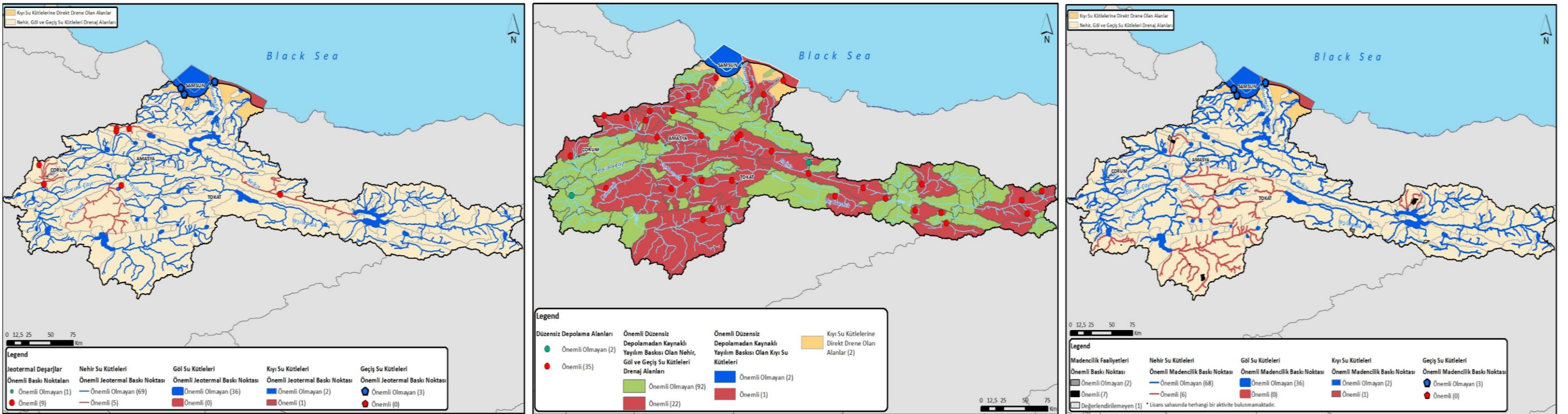
Yeşilırmak Havzası baskıları **Şekil 22**'de verilmektedir.



Kentsel Atıksu Deşarjları Baskı Alanı

Endüstriyel Deşarj Baskı Alanı

Balık Çiftlikleri Baskı Alanları



Jeotermal Sahaları Baskı Alanı

Düzensiz Depolama Sahaları Baskı Alanları

Madencilik Sahaları Baskı Alanları

Şekil 22. Baskı Alanları

Tarihi Taşkınlar ve Muhtemel Taşkın Yayılım Alanları

Yeşilırmak Havzası'nda yaşanmış olan tarihi taşkınlar bu rapor kapsamında detaylı olarak incelenmiştir. 1908 – 2021 yılları arasında havzada toplamda 196 taşkın meydana gelmiştir.

Söz konusu tarihi taşkınlar DSİ, AFAD, SYGM (daha önceki TYP), yerel gazete haberleri, vb. kaynaklardan elde edilebilen tüm detaylarıyla beraber sayısallaştırılmıştır ve aşağıdaki şekilde sunulmuştur.



Şekil 23. Yeşilırmak Havzası Tarihi Taşkınları

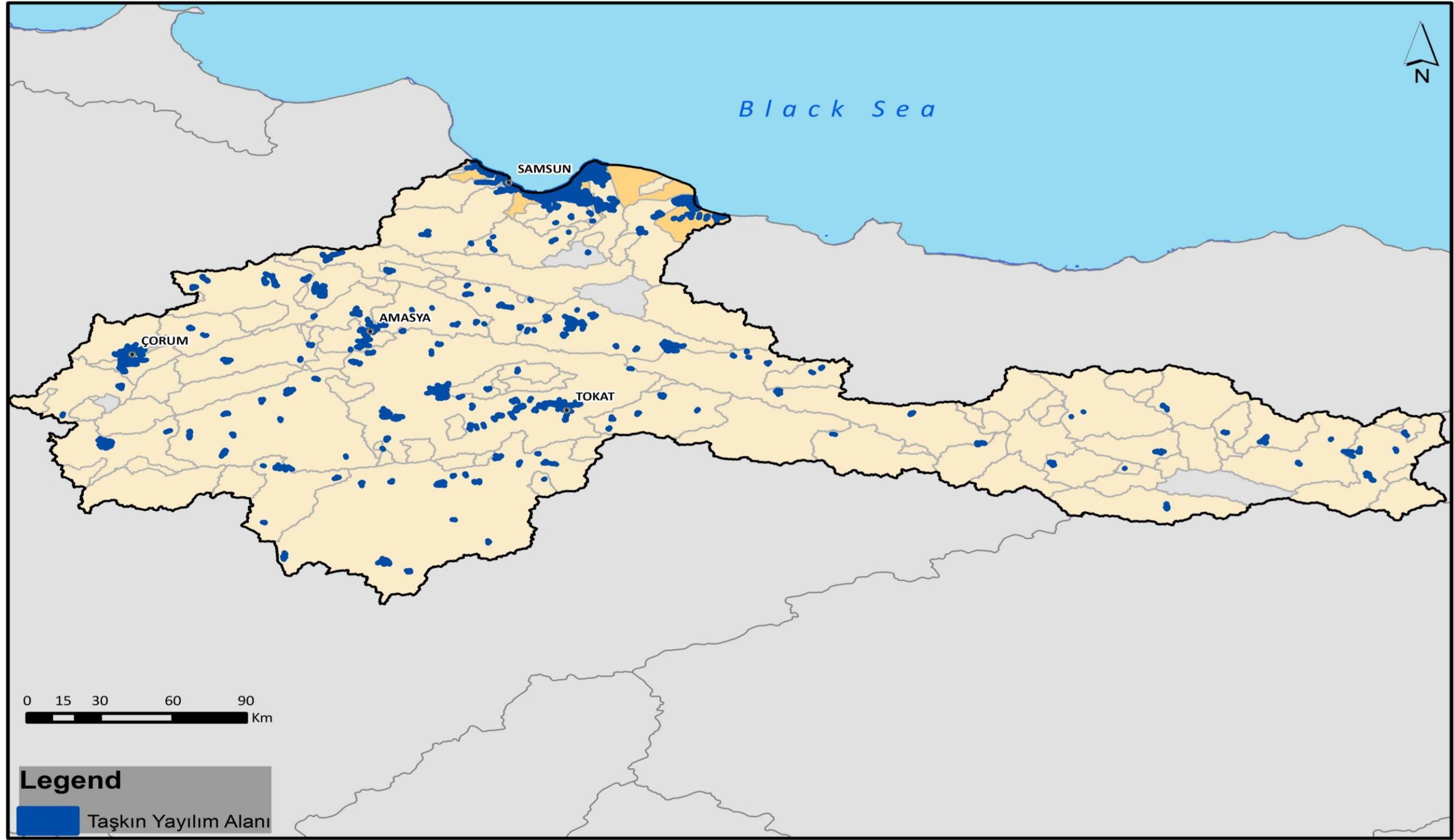
Muhtemel Taşkın Yayılım Alanları

“Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planının Güncellenmesi Projesi” kapsamında, riskli bulunan her bir dere, taşkın yayılım alanlarının belirlenmesi, taşkın anındaki suyun yüksekliğinin ve hızın tespiti, dere yatağı kapasitesinin tespiti, taşkın su derinliği ve taşkın tehlike haritalarının hazırlanması amacıyla hidrodinamik modelleme çalışması yapılmıştır. 1B model sonuçlarında, il merkezi, ilçe merkezi veya nüfusu 500 kişi üzerinde olan yerleşim merkezlerinde, tekerrür periyodu 500 yıl olan taşkın, dere yatağı dışına çıkıp çıkmadığına bakılmıştır. Eğer tekerrür periyodu 500 yıl olan taşkın, il, ilçe veya nüfusu 500 kişi üzerinde olan yerleşim yerlerinde dere yatağı dışına çıkıyorsa bu bölgelerde tekerrür periyodu 10, 50, 100 ve 500 yıl olan taşkınlar için 2B hidrodinamik modelleme çalışmaları gerçekleştirilmiştir. Buna ilaveten, nüfusu 100.000 kişi üzerinde olan ve 2B modelleme çalışması yapılan yerlerde, tekerrür periyodu 1000 yıl olan taşkında modellemelere dâhil edilmiştir.

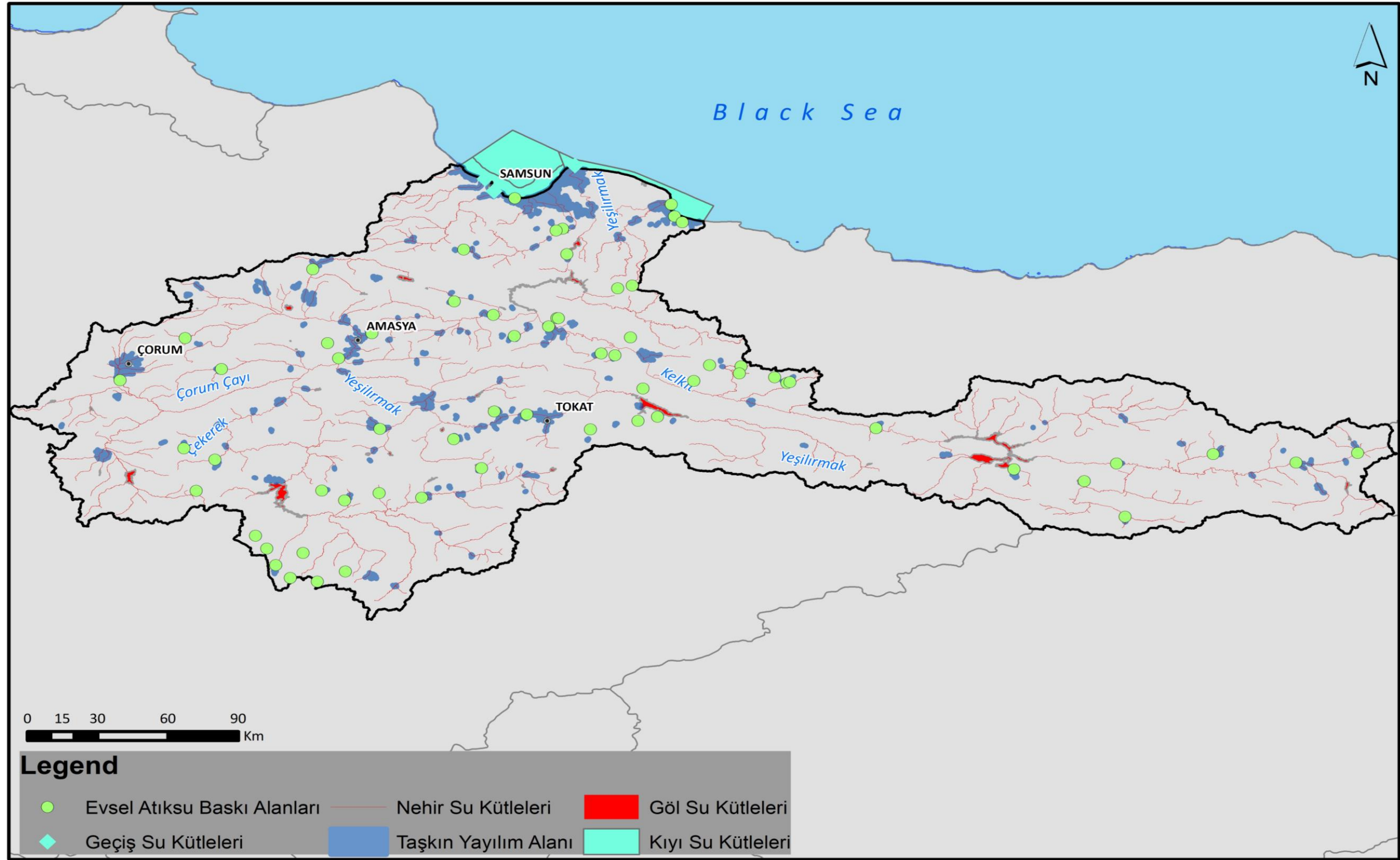
Yapılan modelleme sonuçlarına göre, elde edilen muhtemel taşkın yayılım alanları **Şekil 24**’de verilmektedir.

TYP kapsamında belirlenen Muhtemel Taşkın Yayılım Alanları ile havzadaki Önemli Noktasal Baskı Alanları karşılaştırılarak bir değerlendirme yapılmıştır.

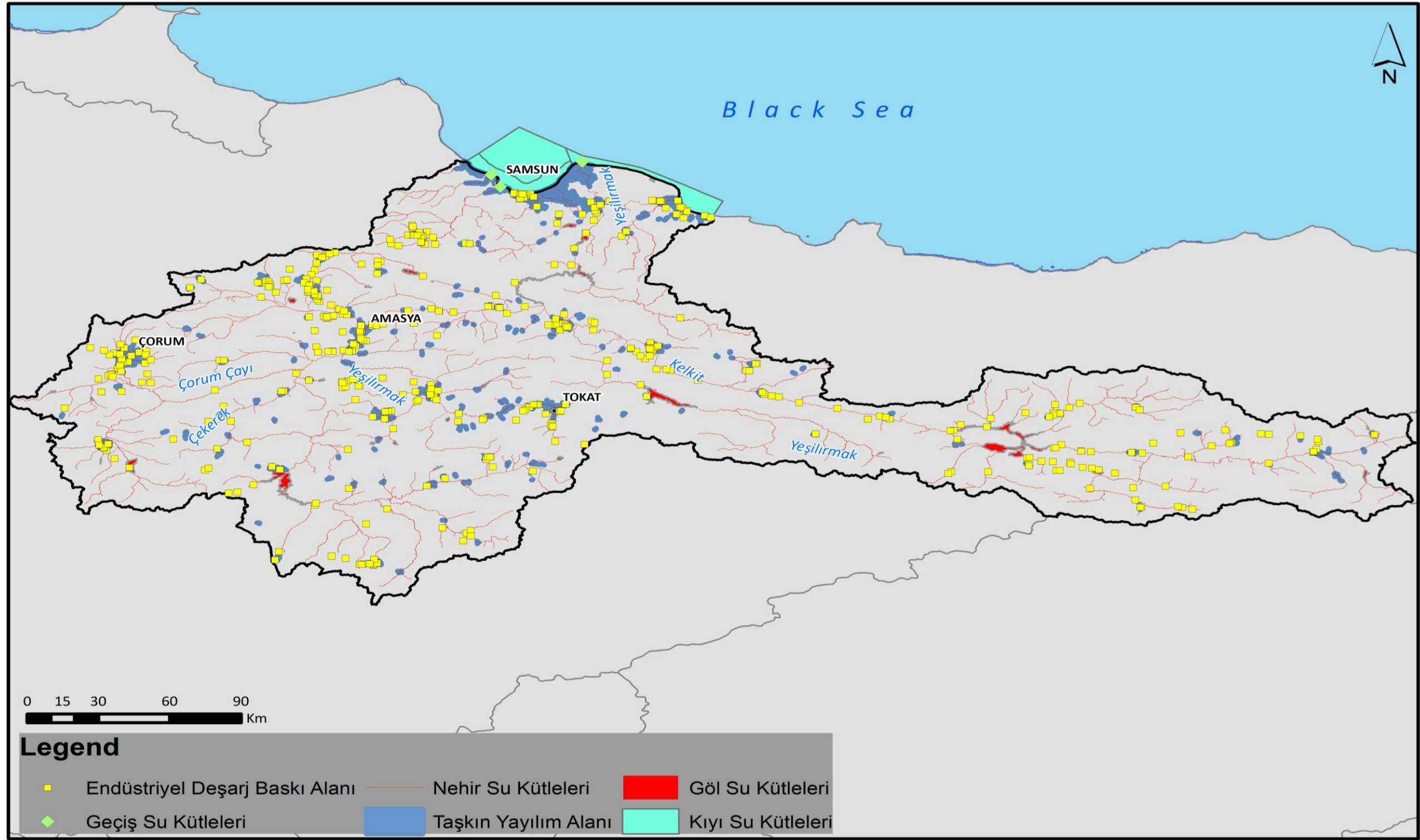
Önemli Noktasal Baskı Alanları kapsamında evsel atıksu baskı alanları, düzensiz depolama alanları baskı alanları, balık çiftlikleri baskı alanları, endüstriyel deşarj baskı alanları ve madencilik faaliyetleri baskı alanları havza geneli ve havza sınırları içerisindeki nüfusu %10’dan daha fazla olan Samsun, Tokat, Çorum ve Amasya illeri kapsamında incelenmiş olup aşağıda **Tablo 15** ve **Şekil 25-33**’de gösterilmiştir.



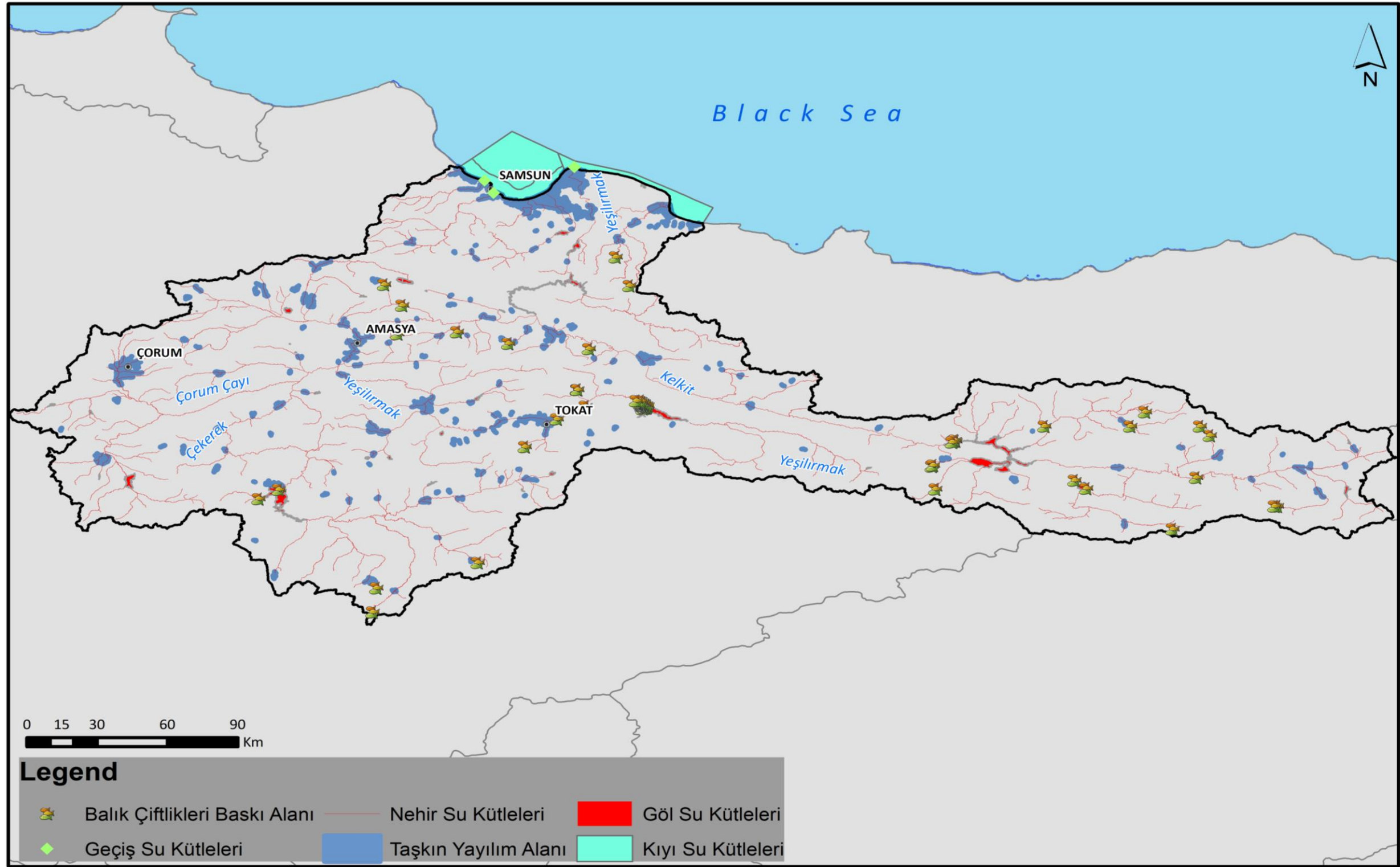
Şekil 24. Taşkın Yayılım Alanları



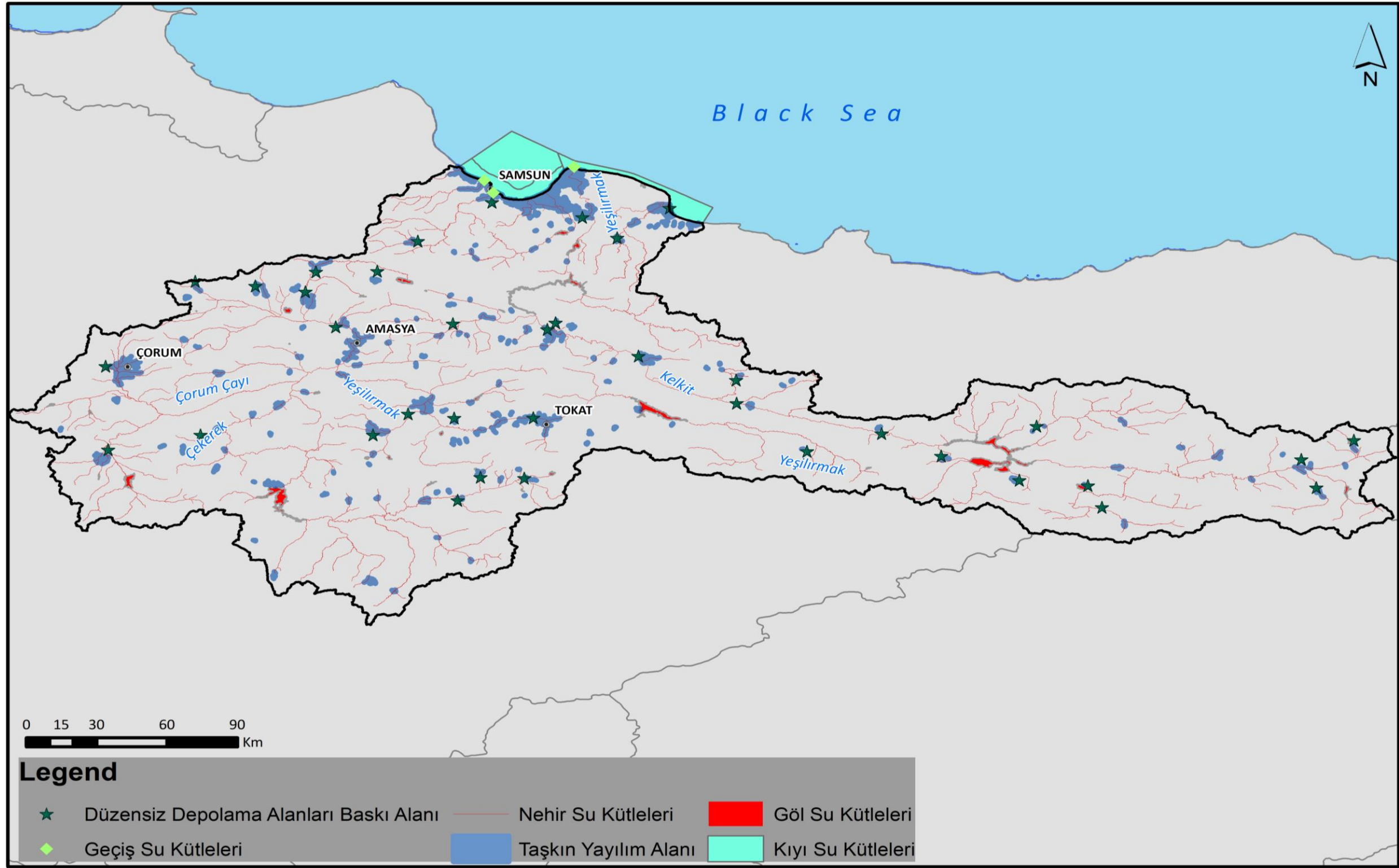
Şekil 25. Havza Geneli Evsel Atıksu Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması



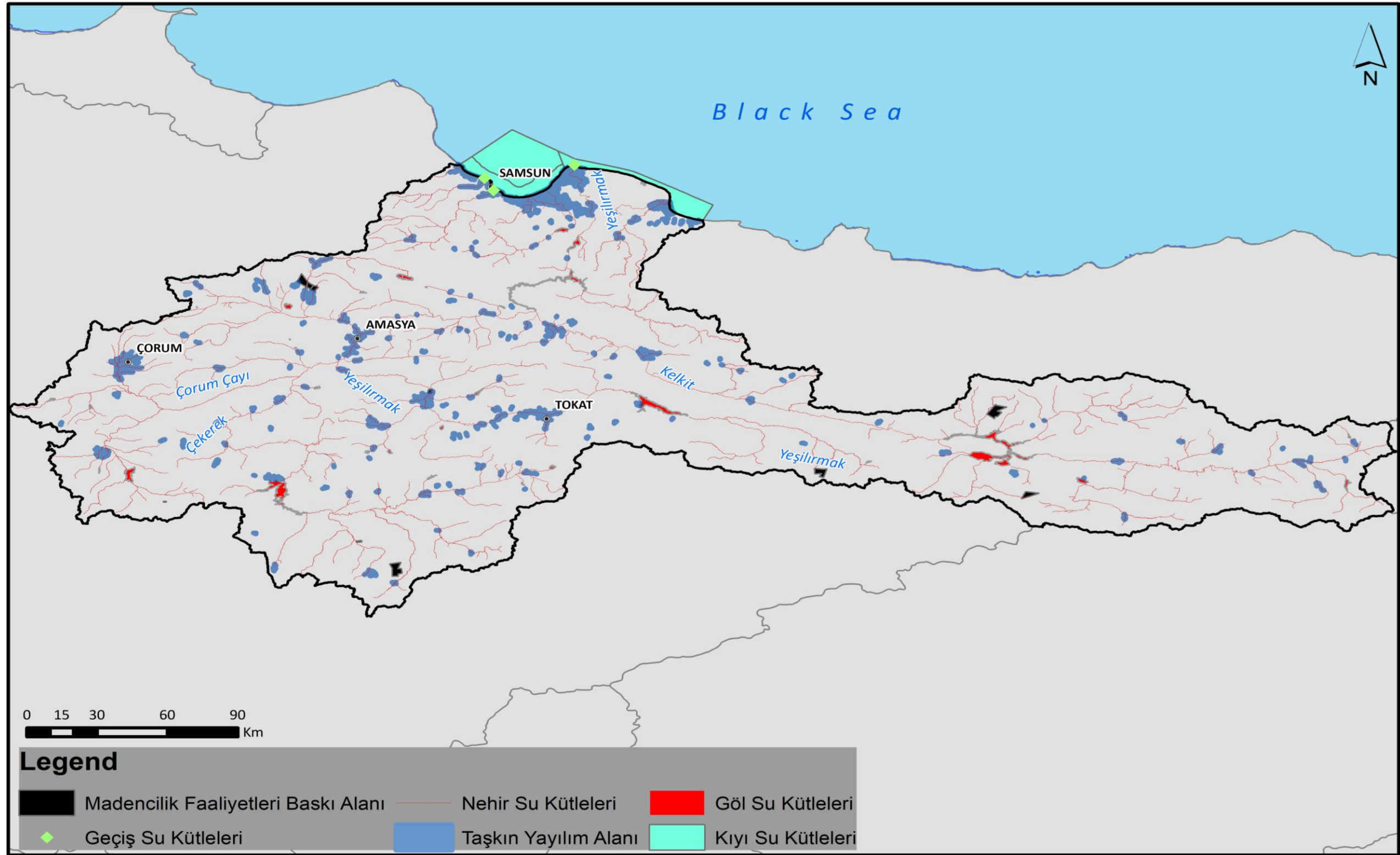
Şekil 26. Havza Geneli Endüstriyel Deşarj Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması



Şekil 27. Havza Geneli Balık Çiftlikleri Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması

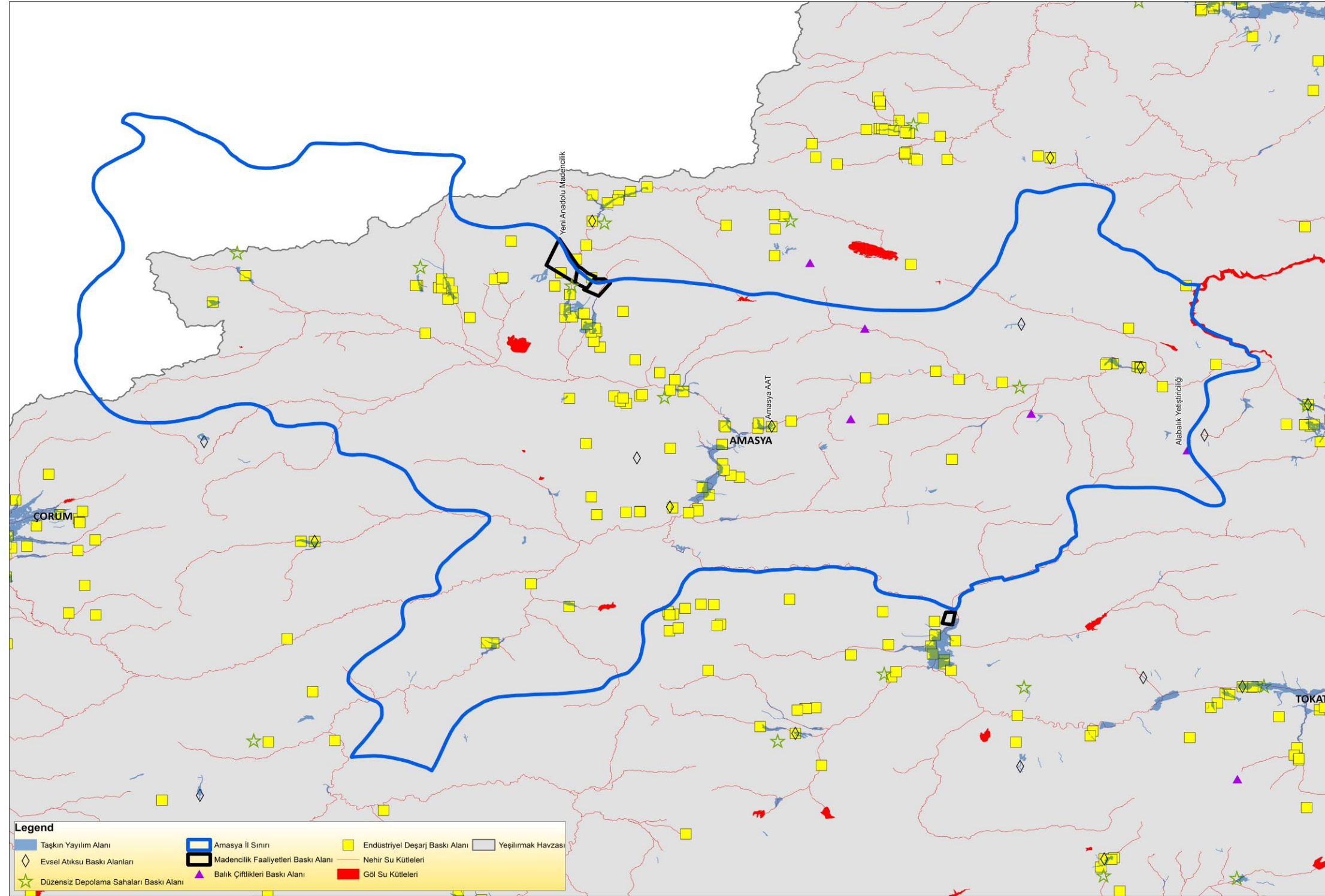


Şekil 28. Havza Geneli Düzensiz Depolama Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması

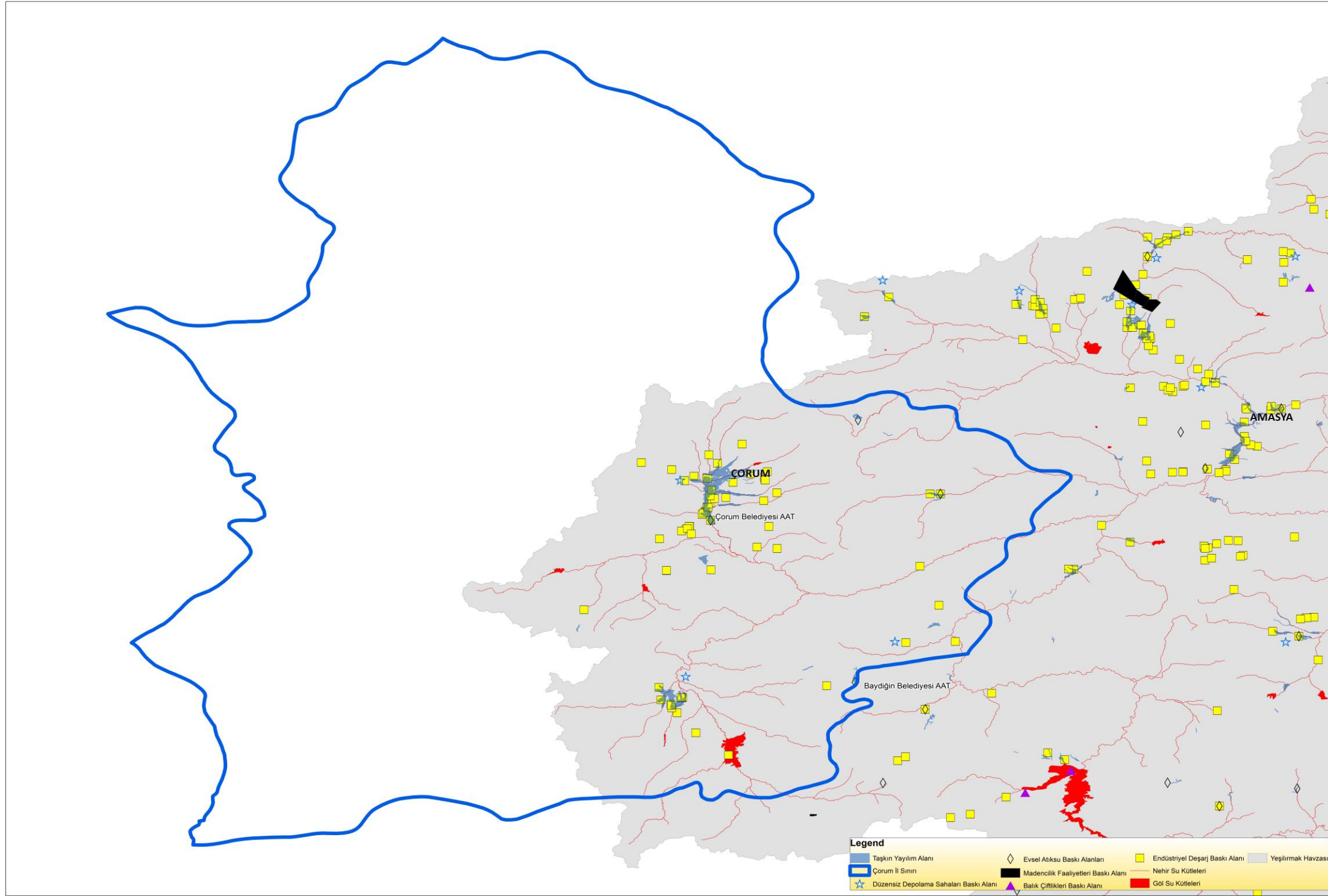


Şekil 29. Havza Geneli Madencilik Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması

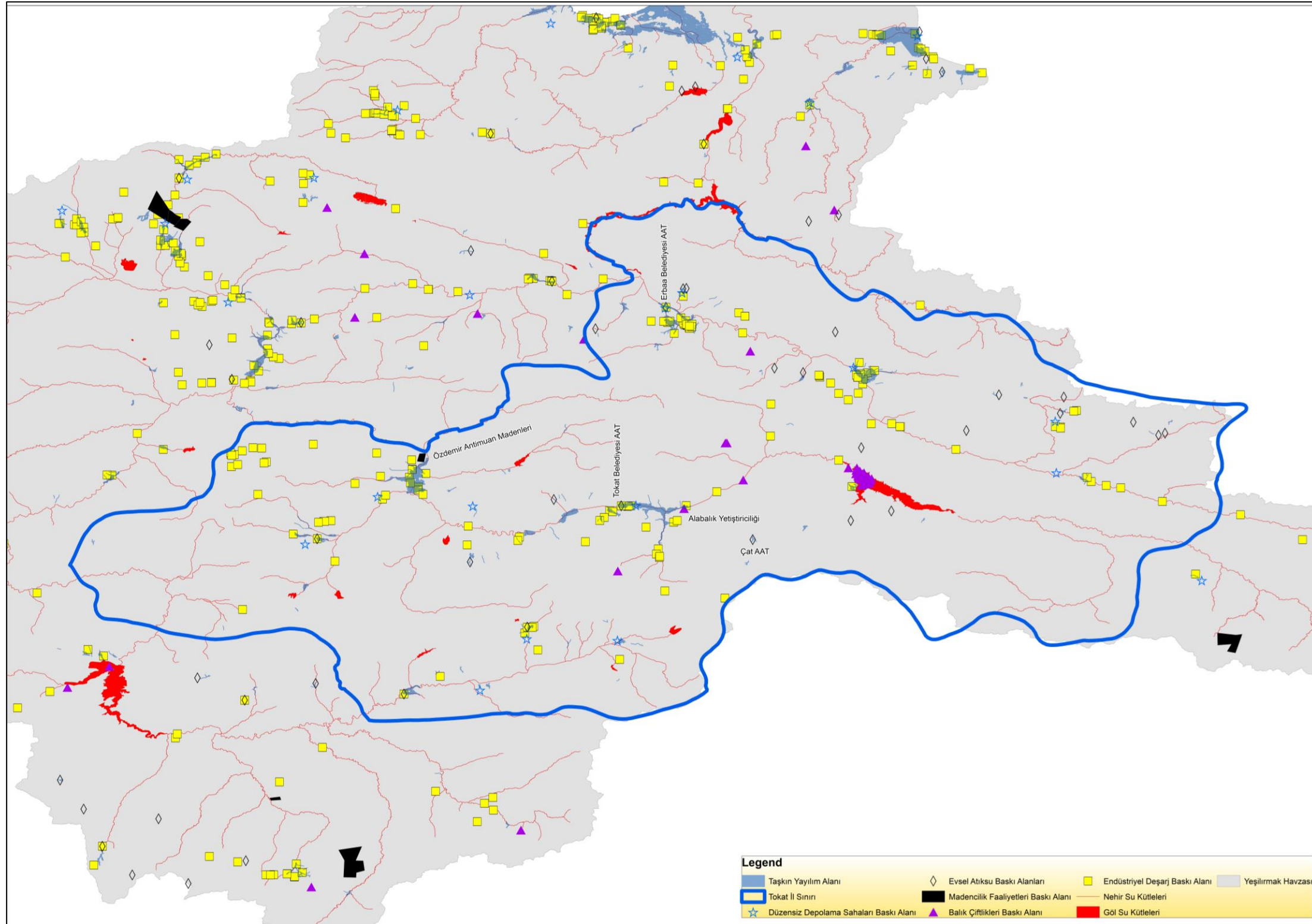




Şekil 31. Amasya İl Sınırlarında Önemli Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması



Şekil 32. Çorum İl Sınırlarında Önemli Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması



Şekil 33. Tokat İl Sınırlarında Önemli Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Çakıştırılması

Tablo 15. Yeşilırmak Havzası Baskı Alanları İle Taşkın Yayılım Alanlarının Karşılaştırılması

	Evsel Atıksu Baskı Alanı	Endüstriyel Deşarj Baskı Alanı	Balık Çiftlikleri Baskı Alanları	Düzensiz Depolama Baskı Alanları	Madencilik Baskı Alanları
Havza Geneli	10 adet SASKİ Samsun Doğu İleri Biyolojik AAT ve DDD Çorum Belediyesi AAT Refahiye AAT Erbaa Belediyesi AAT Tokat Belediyesi AAT Amasya AAT SASKİ Terme Sakarlı AAT Çat AAT Baydığın Belediyesi AAT Araplı AAT Bahse konu noktalar Koroğlu, Kışla, Çaldere, Hıdırellez, Kızılaynak, Araplı ve Derin dereleri ile Yeşilırmak Nehri ve Kelkit Çayı taşkın yayılım alanına girmektedir.	1.528 tane nokta taşkın yayılım alanına girmektedir.	2 tane balık çiftliği Yeşilırmak Nehri taşkın yayılım alanına girmektedir. Tesislerde Alabalık (Gökkuşığı) Yetiştiriciliği yapılmaktadır.	1 adet Terme Çayı taşkın yayılım alanına girmektedir.	2 tane madencilik faaliyetli kaynaklı baskı alanı taşkın yayılım sahasına girmektedir. Bahse konu Madencilik faaliyetlerinin taşkın alanına girdiği; Yeşilırmak Nehri ve Çorak Deresidir. Bahse konu işletmeler; Özdemir Antimuan Madenleri A.Ş. (Tokat İli, Turhal İlçesi) Yeni Anadolu Madencilik ve Teknolojileri Sanayi Ticaret Anonim Şirketi
Samsun	2 Adet SASKİ Samsun Doğu İleri Biyolojik AAT ve DDD SASKİ Terme Sakarlı AAT Bahse konu noktalar Kışla, ve Hıdırellez dereleri taşkın yayılım alanına girmektedir.	505 tane nokta taşkın yayılım alanına girmektedir.	Taşkın yayılım alanına giren balık çiftliği bulunmamaktadır.	1 adet Terme Çayı taşkın yayılım alanına girmektedir.	Taşkın yayılım alanına giren madencilik faaliyetleri kaynaklı baskı alanı bulunmamaktadır.
Amasya	1 Adet Amasya Belediyesi AAT Yeşilırmak Nehri taşkın yayılım alanına girmektedir.	61 tane nokta taşkın yayılım alanına girmektedir.	1 tane balık çiftliği Tesiste Alabalık (Gökkuşığı) Yetiştiriciliği yapılmaktadır.	Taşkın yayılım alanına düzensiz depolama sahası bulunmamaktadır.	1 tane madencilik faaliyetli kaynaklı baskı alanı taşkın yayılım sahasına girmektedir.
Çorum	1 adet Çorum Belediyesi AAT Salkusa Deresi taşkın yayılım alanına girmektedir.	768 tane nokta taşkın yayılım alanına girmektedir.	Taşkın yayılım alanına giren balık çiftliği bulunmamaktadır.	Taşkın yayılım alanına düzensiz depolama sahası bulunmamaktadır.	Taşkın yayılım alanına giren madencilik faaliyetleri kaynaklı baskı alanı bulunmamaktadır.

	Evsel Atıksu Baskı Alanı	Endüstriyel Deşarj Baskı Alanı	Balık Çiftlikleri Baskı Alanları	Düzensiz Depolama Baskı Alanları	Madencilik Baskı Alanları
Tokat	3 adet Çat AAT Erbaa Belediyesi AAT Tokat Belediyesi AAT Çaldere Deresi, Yeşilırmak Nehri ve Kelkit Çayı taşkın yayılım alanına girmektedir.	181 tane nokta taşkın yayılım alanına girmektedir.	1 tane balık çiftliği Tesiste Alabalık (Gökkuşuğu) Yetiştiriciliği yapılmaktadır.	Taşkın yayılım alanına düzensiz depolama sahası bulunmamaktadır.	1 tane madencilik faaliyetli kaynaklı baskı alanı taşkın yayılım sahasına girmektedir.

3.2.2. Biyoçeşitlilik, Flora Ve Fauna

Taşkınlar doğanın döngüsü içerisinde gerekli elementlerden bir tanesidir. İnsanlar için yıkıcı olan taşkınlar, nehir ekosistemi için bazen destek görevi de görebilmektedir. Taşkınlar temel olarak sucul organizma popülasyonlarının konumsal dağılımlarını etkilemekte, nehir ile nehri çevreleyen kara arasındaki bağlantıyı sağlamakta, yeraltı suyunu ve sulak alanları beslemekte ve yeraltı su seviyesini arttırmakta, pek çok canlı türü için üreme, göç ve yayılım olaylarını etkilemektedir. Doğal ortamlarda bozukluklar oluşturan taşkınlar sonucunda bazen de sucul ortamda yaşayan topluluklar sıfırlanmaktadır. Taşkınların sık yaşandığı havzalarda, taşkın olaylarına karşı toleranslı ve mobil olan canlılar baskın olma eğilimindedir.

Doğal sistemler taşkın sonucu oluşan etkiler karşısında belli bir zaman sonra eski dengelerine kavuşmakla birlikte çok büyük taşkınlar sonrasında bu durum geçerli olmamaktadır. Özellikle beklenen mevsimlerin dışında yaşanan taşkınlardan sonra, ekosistemin fauna dengesi bozulabilmekte ve eski haline gelmesi yıllarca sürebilmektedir. Ekolojik denge ve bütünlük açısından önemli türler makro- omurgasızlar, balıklar ve nehir kenarı bitki örtüsüdür. Bu türler taşkın gibi olayların oluşturduğu jeomorfolojik sonuçlardan etkilenmekte ve bu etkiler nehir kenarı bitki örtüsü üzerinde gözle görülür biçimde olmaktadır.

Taşkınların hayvanlar üzerindeki etkileri türlere bağlı olarak olumlu ve olumsuz olarak değişim göstermektedir. Ani taşkınlar, kara kökenli hayvanlar üzerinde insanlara benzer etkiler göstermektedir. Karasal hayvanlar taşkınların yarattığı tehditlerle karşı karşıya kalmakta, büyük ve ani taşkınlarda boğularak hayatını kaybedebilmektedir. Taşkınlar insanlar ve diğer hayvanlar için tehlike oluşturan yılan ve kemirgen gibi türlerin yaşadıkları doğal ekosistemden uzaklaşarak, kent merkezlerine ya da tehlike potansiyeli oluşturacak bölgelere taşınmasına neden olabilmektedir.

Bu etkilerin yani sıra mevsim normallerinde ve doğal olarak gerçekleşen taşkınlar su kuşları olarak sınıflandırılan grubun dinlenmeleri ve üremeleri için gerekli olan sulak alan ortamının oluşmasına yardımcı olmaktadır. Ayrıca taşkınların sucul türler olan balıklar üzerinde genel olarak olumlu bir etkisi vardır. Taşkınlar neticesinde akarsuların alanı genişlemekte, bu da yavru balıkların hayatta kalma şanslarını arttırmaktadır. Yetişkin balıkların için ise taşkınlar üreme mevsimlerinin geldiğini anlamalarına yardımcı olmaktadır.

Sulak alanların ekosistemlerinin dengesinde taşkınlar önemli bir rol oynamaktadırlar. Sulak alanlarda yaşanan düzenli taşkınlar ile bioçeşitliliği destekleyen besin maddeleri toprakta serbest kalmaktadırlar. Taşkınlar ayrıca invaziv yabancı otların kontrolüne yardımcı olmakta ve çeşitli balık türlerinin başka alanlara taşınması için yol sağlamaktadır.

Hatta yapılan araştırmalar, bazı balık türlerinin varoluşunun periyodik aşırı taşkınlara bağlı olduğunu göstermiştir. Taşkınların sulak alanlar üzerindeki olumlu etkileri şu şekilde sıralanabilir;

- Sulak alanlarda, üst zeminin yenilenmesi ve besin elementleri açısından zenginleşmesinin sağlanması açısından önemlidir.
- Sulak alanların yeterince uzun süreler taşkın suları altında kalmaları, su kuşlarının dinlenmeleri ve üremeleri için gereklidir.
- Sulak alan sistemlerindeki bazı canlılar, yaşam döngülerinin değişik evrelerinde habitat değiştirmeyi tercih edebilirler ve sulak alanları basan ya da bu alanlardan çekilen sel suları tarafından taşınabilirler.
- Su basar ormanları gibi zaman zaman su altında kalmaları gereken ağaç ve tohumlara gerekli suyun sağlanması açısından önemlidir.
- Tuzlu veya oksijensiz olabilen ince sedimentin akarsu sisteminden yıkanmasını sağlamaktadır.
- Sucul organizmaların (rahatlıkla beslenip üreyebilecekleri) besin açısından zengin ve nispeten sakin akım koşullarının olduğu taşkın sığılıklarına taşınmaları. Akarsuların taşkın alanlarına doğru genişlemesi, genç/yavru balıkların hayatta kalmaları açısından da önemlidir.

3.2.3. Nüfus ve Halk Sağlığı

Taşkın, deprem, heyelan, kuraklık gibi afetlerin ekonomik etkilerinin yanı sıra, insanlar üzerinde yarattığı etkileri de oldukça fazladır. Afetlerin insanlar üzerinde yarattığı etkinin geçmesi uzun zamanlar alabilir. Taşkınların neden olduğu zararlar, toplum yaşamını çok çeşitli şekillerde etkilemektedir. “Annual Disaster Statistical Review, 2016” raporunda da belirtildiği gibi; tüm dünyada “doğa nedenli olağandışı durumlara” bağlı ölümlerin yarısından fazlası taşkınlara bağlıdır (CRED, 2016). Temelde taşkınların etkileri karmaşık bir yapıya sahiptir.

Taşkınların sağlık üzerindeki etkileri, genel bir yaklaşımla ele alındığında iki kategoriye ayrılmaktadır. Fiziksel etkiler; sel ve taşkın olayı esnasında, sel ve taşkın kendisinden kaynaklanan etkiler, temizleme sürecindeki etkiler ve insanların yer değiştirmesi ve alt yapı sisteminin zarar görmesinden kaynaklanan etkilerdir. Psikolojik etkiler ise, direkt olarak sel ve taşkın olayını yaşamının yarattığı etkiler olup, indirekt olarak restorasyon sürecindeki etkilerdir. Yapılan önceki çalışmalar, taşkınların insan sağlığını genel olarak 1. Direkt etkiler ve 2. İndirekt etkiler olmak üzere iki şekilde etkilediğini ortaya koymuştur. Direkt etkiler genellikle taşkın suyundan kaynaklanan etkiler olup, bunlar boğulmalar, yaralanmalar ve diğerleri şeklindedir. İndirekt etkiler ise taşkın suyundan zarar gören diğer sistemlerin neden olduğu etkilerdir. Bunlara örnek olarak, sudan kaynaklanan enfeksiyonlar, taşkın suyu içinde serbest kalan kimyasal kirleticilere maruz kalmanın akut ve kronik etkileri, yiyecek yetersizliği vb. etkiler örnek verilebilir.

3.2.4. Sosyo-Ekonomik Özellikler

Taşkınlar; insanların ölümlerine, göçlere ve çevresel zarara sebep olabilecek, ekonomik gelişmeye zarar verebilecek ve toplumun ekonomik gelişmesinin zayıflamasına neden olabilecek etkilere sahiptir. Taşkınlar ayrıca karayolu, demiryolu, hava alanı, elektrik hatları, suyuolları ve kanalizasyon sisteminde bozulma gibi alt yapı zararlarına neden olmakta, bu da ekonomiyi olumsuz yönde etkilemektedir.

Taşkınların ekonomi ve toplum yaşamı üzerinde olumsuz etkileri bulunmaktadır. İş gücü ve üretim kayıpları üzerindeki etkileri ele alındığında taşkınların verdiği zararların boyutlarının arttığı açıkça görülmektedir.

Taşkınların, meydana geldiği bölgenin ekonomisi üzerinde yıkıcı etkileri vardır.

Taşkınlar tarım ve hayvancılık sektörlerinin ekonomiye olan katkılarını azaltmakta veya tamamen ortadan kaldırabilmektedir. Ayrıca etkilediği bölgede kara ve demir yollarına zararlar vererek, taşkından zarar gören insanların bölgeden transfer edilmesini ya da zarar gören bölgeye gerekli malzemelerin taşınmasını engelleyebilmektedir. Bunun yanı sıra, taşkından etkilenen alanda bulunan binalar, fabrikalar, sanayi tesisleri, depolar, turizm alanları, kamu kurumları vb. zarar görmekte, bu alanlarda yapılan sanayi üretimleri ve ticari faaliyetler sekteye uğramaktadır. Özellikle büyük taşkınlarda, taşkından etkilenen insanların ve yapıların rehabilitasyonu için Hükümet tarafından sarf edilen mali fonlar ve işgücü, ekonomiyi ulusal boyutta etkileyebilmektedir.

Taşkınlar tarımsal alanlar üzerinde de pek çok etkiye ve değişime yol açmaktadır. Taşkınlar neticesinde bitkiler ve tarım ürünleri su ile fazlasıyla doymun hale gelerek ölebilmektedir. Ayrıca tarım topraklarının uzun süreli suya doymun kalması, o toprakta ekinlerin büyümesini ve verimi kötü etkilemekle, hatta bazı ürünlerin yetiştirilmesini dahi engelleyebilmektedir.

Su ile fazla doymun hale gelmiş toprakta oksijen konsantrasyonun düştüğü gözlemlenmektedir. Bu durum bitki ve tarım ürünlerinin gelişimi açısından oldukça sakıncalıdır. Taşkınlar bölgedeki mevcut su kalitesinin değişmesine yol açarak tarımsal ürün çeşitliliği üzerinde de değişikliklere yol açmaktadırlar. Ayrıca taşkınlar ile taşınan rüsubatın tarım alanlarına yayılması toprak kalitesini ve toprak verimini de etkilemektedir.

Yeşilirmak Havzasında geçmiş yıllarda yaşanan taşkınlar incelendiğinde büyük tarım alanlarının taşkınlardan olumsuz etkilendiği görülmektedir.

Taşkın Yönetim Planının uygulanmaması durumunda oluşacak taşkınlar için tedbir alınmaması durumunda tarım alanlarının olumsuz etkilenmesi söz konusu olacaktır.

3.2.5. İklim değişikliği

SYGM Genel Müdürlüğü tarafından 2016 yılında tamamlanan “İklim Değişikliğinin Su Kaynaklarına Etkisi Projesi” kapsamında Türkiye’nin tüm havzalarına ait iklim değişikliği projeksiyonları ve söz konusu değişikliğin havzalardaki su kaynakları üzerine etkileri değerlendirilmiştir.

HadGEM2-ES, MPI-ESM-MR ve CNRM-CM5.1 iklim modelleri ile RCP4.5 ve RCP8.5 senaryoları bazında 2015-2100 periyodu için gerçekleştirilen iklim projeksiyonları kullanılarak başta sıcaklık, yağış olmak üzere pek çok değişkenin 10x10 km ölçekteki değişimleri elde edilmiştir. Sıcaklık ve yağış projeksiyonları kullanılarak havzada tespit edilen drenaj alanları ölçeğinde hidrolojik değişkenlerin 2100 yılına kadar projeksiyonu yapılmıştır. Akarsu debilerindeki olası değişimler de irdelenmiştir.

Sonuç olarak, havza genelinde sıcaklıklarda artış (baskın olarak güney kesimlerde), havzanın iç ve kuzey kesimlerinde yağışlarda artış beklenmektedir.

Buna göre su potansiyelinde belirgin bir artış beklenmese de, elde edilen projeksiyonlardan genel olarak taşkınların artacağı sonucunu çıkarabilmek mümkün olmasa da, özellikle havzanın iç ve kuzey bölümünde yağış ve sıcaklık değerlerinde ortaya çıkabilecek ani artışların (yakın geçmişte Samsun İl Merkezi (Temmuz-2012) ve Terme/Salıpazarı (Ağustos-2019) örneklerin de olduğu gibi) yer yer taşkınlar neden olabileceği değerlendirilmektedir. İklim değişikliği nedeniyle ortaya çıkabilecek taşkınların etkilerini daha iyi değerlendirebilmek amacıyla Avrupa Birliği Taşkın Direktifi’ne uygun olarak 6 yılda bir taşkın yönetim planları en güncel hidrometeorolojik veri altyapısı ile güncellenmekte ve Q_{10} , Q_{50} , Q_{100} ve Q_{500} taşkın debilerinin yanı sıra, yerleşim birimlerinde Q_{1000} debisi de değerlendirilerek analizler gerçekleştirilmektedir.

3.2.6. Arazi Kullanımı Ve Altyapı

Taşkınlar her ne kadar doğal afetler olsa da, etkilerinin bu derece büyük olmasının temel sebebi insan faaliyetleridir. Taşkın alanlarındaki yerleşimler, dere yataklarına müdahaleler, gelişen kentleşme ve sanayileşme faaliyetleri sebebiyle yüzey akışındaki artışlar bunlardan bazılarıdır.

Yeşilirmak havzasında üst havzalardan mütemadiyen gelen rüsubat, yatak kesitlerinin daralmasına, köprü, menfez vb. sanat yapılarının açıklıklarının azalmasına neden olmaktadır.

Heyelanlara bağlı toprak hareketlerinden kaynaklı sediment (rüsubat) oluşması söz konusudur. Havzada özellikle yerleşim birimlerin yoğun olduğu derelerdeki rüsubat probleminin bir nedeni de dere kenarı ve içlerine atılan hayvansal atıklar, moloz, pasa ve çöplerdir. Ayrıca dere havzalarında bulunan maden işletmeleri derelerin hidrolik yapılarını ve havzada doğal dengeyi olumsuz etkilemekte ve mecralarda erozyonun ve rüsubatın artmasına neden olmaktadır. Akarsuların denize ulaştığı noktalarındaki mendirek ve dolgu yapılar, akışı azaltması nedeniyle taşkınlara neden olmaktadır.

Yeşilirmak havzasında yer alan kuru dere yataklarının şehir yoğunluğu olan bölgelerde mansap koşullarının bulunmaması sebebiyle taşkına sebep olmaktadır.

Taşkınlar ile birlikte havzadaki arazi kullanımları (tarım, mera, sanayi, yerleşim vb.) zarar görmekte, kirleticiler yayılmakta, verim düşüklüğü meydana gelmekte ve sonuç olarak halk sağlığı, ekonomik koşullar üzerinde olumsuz etkilere sebep olmaktadır.

Taşkınlar altyapı tesislerine (içme suyu, kanalizasyon vb.) zarar vererek insanların en temel ihtiyaçlarına ulaşmalarında sıkıntılar yaşanmaktadır.

3.2.7. Jeoloji Ve Toprak

Taşkın afetinin topoğrafik özellikleri etkilemesi, taşkının jeoloji ve toprak üzerinde yarattığı en büyük baskılardan biridir. Topoğrafya üzerinde meydana gelen değişimler sonucunda taşkın ve heyelan afetlerinin birbirini tetiklemektedir. Taşkın sebebiyle meydana gelen heyelan sonucunda ise bitkisel toprak kaybı yaşanmaktadır. Yaşanan taşkın olayları sonucunda meydana gelen rüsubatlar ise dere yataklarını doldurarak potansiyel risk meydana getirmektedirler. Ayrıca taşkın afeti sebebiyle toprak kirliliğinin oluşması, toprak üzerinde taşkın açısından ek baskı yaratacaktır.

Taşkınlar tarımsal alanlar üzerinde de pek çok etkiye ve değişime yol açmaktadır. Taşkınlar neticesinde bitkiler ve tarım ürünleri su ile fazlasıyla doymun hale gelerek ölebilmektedir. Ayrıca tarım topraklarının uzun süreli suya doymun kalması, o toprakta ekinlerin büyümesini ve verimi kötü etkilemekle, hatta bazı ürünlerin yetişmesini dahi engelleyebilmektedir. Su ile fazla doymun hale gelmiş toprakta oksijen konsantrasyonun düştüğü gözlemlenmektedir. Bu durum bitki ve tarım ürünlerinin gelişimi açısından oldukça sakıncalıdır. Bunlara ek olarak taşkınlar bölgedeki mevcut su kalitesinin değişmesine yol açarak tarımsal ürün çeşitliliği üzerinde de değişikliklere yol açmaktadırlar.

3.2.8. Hava

Taşkın afeti sonucunda sanayi ve endüstri kuruluşlarının tahrip olması nedeniyle beklenmeyen emisyonların ortaya çıkması hava kirliliğine neden olmaktadır.

3.2.9. Arkeolojik Ve Kültürel Miras

Kültürel miras veya kültür varlıkları daha önceki kuşaklar tarafından oluşturulmuş ve evrensel değerlere sahip olduğuna inanılan eserlere verilen genel bir isimdir. "Dünya Kültürel ve Doğal Mirasın Korunması Sözleşmesi" kültür mirasını/varlıklarını şu üç sınıfta gruplandırmaktadır.

- Anıtlar: Bu gruba mimari yapılar, heykeller, resimler, arkeolojik eserler, kitabeler, mağaralar ve eleman birleşimleri girmektedir.
- Yapı Toplulukları: Bu gruba giren yapı toplulukları bulundukları konum nedeniyle tarihi veya sanatsal veya bilimsel olarak evrensel değerlere sahip olmalıdır.
- Sitler: Bu gruba giren sit alanları ya insan ürünüdür ya da doğal bir şekilde oluşmuştur veya bu ikisinin bileşimidir. Bu gruba giren sit alanları ya estetik, ya etnolojik ya da antropolojik bakımdan evrensel değerlere sahip olmalıdır.

Akarsuların yakınlarında bulunan tarihi varlıklar, taşkın afetlerinden etkilenebilmektedir. Tarihi ve kültürel yapının bulunduğu yer, bulunduğu zeminin özellikleri, yapısal tasarımı, yapılarda kullanılan malzeme ve doğal etkenlere maruz kalma şiddeti ve süresi; taşkın gibi doğal afetlerden etkilenme durumunu belirlemektedir. Varlığın bulunduğu yerin yamaç veya dere yatağı olması, taşkınlardan yoğun olarak zarar görmesine neden olmaktadır.

Taşkınlar mimari yapılar üzerinde önemli riskler oluşturmaktadır. Pek çok kategori içerisinde kültürel miras, taşkınların etkilerine açık olup tekrar inşa edilemeyecek ve eski haline getirilemeyecek olması nedeni ile özel bir yaklaşım gerektirmektedirler.

3.2.10. Peyzaj

Taşkınlar kentsel alanlardaki peyzaj unsurlarını ve doğal çevrede yer alan doğal dokunun tahrip olmasına sebep olmaktadır.

3.3. Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planından Kaynaklanan Mevcut Çevresel Problemler Ya Da Planın EK-5'te Belirtilen Duyarlı Yörelerle İlişkisi

Taşkın yönetim faaliyetleri kapsamında dikkat edilmesi gereken en önemli unsur, taşkın sonrası yıkıcı bir afetin yaralarını sarmak yerine koruma, denetleme ve geliştirme ile taşkına neden olan unsurları en başta engelleyerek tehlikelerin riske dönüşmesini önlemektir. Engellenemeyen doğa olayları olan taşkınlar, gerekli tedbirlerin alınmaması halinde can kayıplarına, çevresel zararlara neden olmakta ve genellikle taşkınlara maruz kalan bölgenin ekonomik gelişmesine engel olmaktadır. Yeşilirmak Havzası'nda ileride olabilecek taşkınların zararlarını asgariye indirebilmek amacıyla taşkın öncesinde, taşkın sırasında ve taşkın sonrasında alınabilecek tedbirlerin belirlenmesi, başta belediyeler olmak üzere ilgili kamu kuruluşlarının yönlendirilmesi amacıyla, Taşkın Yönetim Planı hazırlanmıştır.

Bu bağlamda, Taşkın Yönetim Planı kapsamında önerilen yapısal ve yapısal olmayan tedbirlerin uygulanmasının, sağlık ve çevre hususları üzerindeki etkileri değerlendirildiğinde, havzadaki su kaynakları, arazi kullanımları, peyzaj ve kültürel varlıklar, çevre, halk sağlığı ve geçimi üzerinde genel olarak olumlu etkilerinin olacağı net bir şekilde görülmektedir. Dolayısıyla, Taşkın Yönetim Planının uygulanmasından kaynaklanabilecek olumsuz etkilerin azaltılmasından ziyade olumlu etkilerinin artırılmasına odaklanılmıştır.

Taşkınlardan kaynaklanacak çevresel problemler ya da planın; 29.07.2022 tarih ve 31907 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği EK-5'te belirtilen Duyarlı Yörelerle ilişkisi aşağıda **Tablo 16**'da verilmiştir.

Tablo 16. Taşkıdan Kaynaklanacak Çevresel Problemler Ya Da Planın, Ek-5'te Belirtilen Duyarlı Yörelerle İlişkisi

Duyarlı Yöreler	İlgi	Var olan problemlerle olası ilgisi
1.Ülkemiz mevzuatı uyarınca korunması gerekli alanlar		
a) Milli Parklar Kanununun 2 nci maddesinde tanımlanan ve anılan Kanunun 3 üncü maddesi uyarınca belirlenen "Milli Parklar", "Tabiat Parkları", "Tabiat Anıtları" ve "Tabiat Koruma Alanları"	Evet	Plan kapsamında taşkın etkilerinin azaltılması, su kaynaklarının korunması için önerilen/alınacak tedbirlerle, planın belirtilen koruma alanlarına olumlu etkisi olacaktır.
b) Kara Avcılığı Kanunu uyarınca belirlenen "Yaban Hayatı Koruma Sahaları, Yaban Hayatı Geliştirme Sahaları ve Yaban Hayvanı Yerleştirme Alanları"	Evet	Plan kapsamında taşkın etkilerinin azaltılması için gerekli tedbirler belirlenmektedir. Bu amaç doğrultusunda planın belirtilen koruma alanlarına olumlu etkisi olacaktır.
c) Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanununun 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinin (1), (2), (3) ve (5) numaralı alt bentlerinde "Kültür Varlıkları", "Tabiat Varlıkları", "Sit" ve "Koruma Alanı" olarak tanımlanan ve aynı Kanun ile 17/6/1987 tarihli ve 3386 sayılı Kanunun (2863 Sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanununun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi ve Bu Kanuna Bazı Maddelerin Eklenmesi Hakkında Kanun) ilgili maddeleri uyarınca tespiti ve tescili yapılan alanlar	Evet	Plan kapsamında yapılması önerilen tüm yeni uygulamalarda (baraj, bent, menfez, sanat yapılarının yenileme/onarım çalışmaları vb.) bu alanların koruma statüleri devam ettirilecektir. Yeşilirmak havzası içinde yer alan koruma alanları ile ilgili olarak TYP kapsamında yapılacak bir fiziki ve inşai müdahalede bulunulması gerektiğinde Kültür ve Turizm Bakanlığı'na ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Komisyonlarına gerekli başvuru yapılacaktır.
ç) Su Ürünleri Kanunu kapsamında olan Su Ürünleri İstihsal ve Üreme Sahaları	Evet	Plan kapsamında taşkın etkilerinin azaltılması için gerekli tedbirler belirlenmektedir. Bu amaç doğrultusunda planın Su Ürünleri İstihsal ve Üreme Sahalarına olumlu etkisi olacaktır.
d) 28.10.217 tarih ve 30224 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren İçme-Kullanma Suyu Havzalarının Korunmasına Dair Yönetmelik'te tanımlanan alanlar	Evet	İçme-kullanma suyu temin edilen veya edilmesi planlanan bütün yerüstü ve yeraltı suyu kaynaklarının kalitesinin ve miktarının korunması ve iyileştirilmesi amaçlanmaktadır. İçme-kullanma suyu temin edilen su kaynakları ve koruma havzaları, Taşkın Yönetim Planı kapsamında dikkate alınacaktır.

Duyarlı Yörelere	İlgi	Var olan problemlerle olası ilgisi
e) Hava Kalitesi Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmeliği'nde tanımlanan alanlar	Hayır	İlişkilendirilememiştir.
f) Çevre Kanununun 9 uncu maddesi uyarınca Cumhurbaşkanlığı tarafından "Özel Çevre Koruma Bölgeleri" olarak tespit ve ilan edilen alanlar	Hayır	Havzada bulunmamaktadır.
g) Boğaziçi Kanununa göre koruma altına alınan alanlar	Hayır	Havzada bulunmamaktadır.
ğ) Orman Kanunu uyarınca orman alanı sayılan yerler	Evet	Orman alanları plan kapsamında dikkate alınacaktır. Planın uygulanması aşamasında uygulayıcı kurumlarca Orman Kanunu kapsamında ilgili kurumların görüşlerinin/izinlerinin alınması gerekmektedir.
h) Kıyı Kanunu gereğince yapı yasağı getirilen alanlar	Evet	Kıyı Kanunu gereğince yapı yasağı, yapılaşma kısıtlaması getirilen alanlar dikkate alınacaktır. Planın uygulanması aşamasında mesul kurumlarca meri mevzuat gereği ilgili kurumların görüşlerinin/izinlerinin alınması gerekmektedir.
ı) Zeytinciliğin Islahı ve Yabanilerinin Aşılattırılması Hakkında Kanunda belirtilen alanlar	Hayır	Havzada bulunmamaktadır.
i) Mera Kanununda belirtilen alanlar	Evet	Mera alanları plan kapsamında dikkate alınacaktır. Planın uygulanması aşamasında mesul kurumlarca meri mevzuat gereği ilgili kurumların görüşlerinin/izinlerinin alınması gerekmektedir.
j) Sulak Alanların Korunması Yönetmeliği'nde belirtilen alanlar	Evet	Plan kapsamında su kaynaklarının korunması için önerilen/alınacak tedbirlerle, planın belirtilen Sulak Alanlara olumlu etkisi olacaktır.
2.Ülkemizin taraf olduğu uluslararası sözleşmeler uyarınca korunması gerekli alanlar		
a) "Avrupa'nın Yaban Hayatı ve Yaşama Ortamlarını Koruma Sözleşmesi" (BERN Sözleşmesi) uyarınca koruma altına alınmış alanlardan "Önemli Deniz Kaplumbağası Üreme Alanlarında belirtilen I. ve II. Koruma Bölgeleri, "Akdeniz Foku Yaşama ve Üreme Alanları"	Hayır	Havzada bulunmamaktadır.
b) "Akdeniz'in Kirlenmeye Karşı Korunması Sözleşmesi" (Barcelona Sözleşmesi) uyarınca korumaya alınan alanlar;	Hayır	Havzada bulunmamaktadır.

Duyarlı Yörelere	İlgi	Var olan problemlerle olası ilgisi
1) "Akdeniz'de Özel Koruma Alanlarının Korunmasına Ait Protokol" gereği ülkemizde "Özel Koruma Alanı" olarak belirlenmiş alanlar. 2) Cenova Bildirgesi gereği seçilmiş Birleşmiş Milletler Çevre Programı tarafından yayımlanmış olan "Akdeniz'de Ortak Önem Sahip 100 Kıyısız Tarihi Sit" listesinde yer alan alanlar. 3) Cenova Deklarasyonunun 17 nci maddesinde yer alan "Akdeniz'e Has Nesli Tehlikede Olan Deniz Türlerinin" yaşama ve beslenme ortamı olan kıyısız alanlar.		
c) "Dünya Kültür ve Tabiat Mirasının Korunmasına Dair Sözleşmesi'nin 1 inci ve 2 nci maddeleri gereğince, Dünya Miras Listesi'ne kaydedilen kültürel ve doğal miras varlıkları	Evet	Bu alanların koruma statüleri devam ettirilecek ve plan kapsamında dikkate alınacaktır. Planın uygulanması aşamasında, uygulayıcı kurumlarca ilgili kurumların görüşlerinin/izinlerinin alınması gerekmektedir.
ç) "Özellikle Su Kuşları Yaşama Ortamı Olarak Uluslararası Önem Sahip Sulak Alanların Korunması Sözleşmesi" (RAMSAR Sözleşmesi) uyarınca koruma altına alınmış alanlar.	Evet	Plan kapsamında su kaynaklarının korunması için önerilen/alınacak tedbirlerle, planın belirtilen Sulak Alanlara olumlu etkisi olacaktır.
d) Avrupa Peyzaj Sözleşmesi.	Evet	Plan kapsamında su kaynaklarının korunması için gerekli tedbirler belirlenecektir. Bu amaç doğrultusunda planın peyzaj alanlarına olumlu etkisi olacaktır.
3. Korunması gereken alanlar		
a) Onaylı Çevre Düzeni Planlarında, mevcut özellikleri korunacak alan olarak tespit edilen ve yapılaşma yasağı getirilen alanlar (Tabii karakteri korunacak alan, biogenetik rezerv alanları, jeotermal alanlar ve benzeri).	Evet	Havzadaki su kaynaklarının taşkın afetinden minimum düzeyde etkilenmesinin sağlanması ile ekosistemin daha iyi durumda olmasına katkı sağlayacaktır.
b) Tarım Alanları: Tarımsal kalkınma alanları, sulanan, sulanması mümkün ve arazi kullanma kabiliyet sınıfları I, II, III ve IV olan alanlar, yağışa bağlı tarımda kullanılan I. ve II. sınıf ile özel mahsul plantasyon alanlarının tamamı.	Evet	Taşkın Yönetim planı kapsamında taşkın azaltma ile ilgili olarak gerekli tedbirler belirlenmektedir. Planın havza tarım alanlarına olumlu etkisi olacaktır.
c) Sulak Alanlar: Doğal veya yapay, devamlı veya geçici, suların durgun veya akıntılı, tatlı, acı veya tuzlu, denizlerin gel-git hareketinin çekilme devresinde 6 metreyi geçmeyen derinlikleri kapsayan, başta su kuşları olmak üzere canlıların yaşama ortamı olarak önem taşıyan bütün sular, bataklık sazlık ve turbiyeler ile bu alanların kıyı kenar çizgisinden itibaren kara tarafına doğru ekolojik açıdan sulak alan kalan yerler.	Evet	Plan kapsamında su kaynaklarının korunması için önerilen/alınacak tedbirlerle, planın sulak alanlara olumlu etkisi olacaktır.

Duyarlı Yöreler	İlgi	Var olan problemlerle olası ilgisi
ç) Göller, akarsular, yeraltı suyu işletme sahaları.	Evet	Plan kapsamında su kaynaklarının korunması için önerilen/alınacak tedbirlerle, planın belirtilen su kaynaklarına olumlu etkisi olacaktır.
d) Bilimsel araştırmalar için önem arz eden ve/veya nesli tehlikeye düşmüş veya düşebilir türler ve ülkemiz için endemik olan türlerin yaşama ortamı olan alanlar, biyosfer rezervi, biyotoplar, biyogenetik rezerv alanları, benzersiz özelliklerdeki jeolojik ve jeomorfolojik oluşumların bulunduğu alanlar	Evet	Havzadaki su kaynaklarının taşkın afetinden minimum düzeyde etkilenmesinin sağlanması ile habitatların ve ekosistemin daha iyi durumda olmasına katkı sağlayacaktır.

4. ULUSAL VE ULUSLARARASI ÇEVRE KORUMA HEDEFLERİ DİKKATE ALINARAK YEŞİLİRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANI İLE İLGİLİ OLARAK BELİRLENEN ÇEVRESEL HEDEF VE GÖSTERGELER İLE BUNLARIN NASIL BELİRLENDİĞİNE DAİR AÇIKLAMA

Taşkın Yönetim Planı'nın başlıca hedefleri dikkate alındığında, temel olarak taşkına ilişkin konuları işleyen diğer planlarla ve projelerle ilişkileri de göz ardı edilmemelidir. Bu bağlamda ilişkili olan diğer plan/programlar aşağıdaki sıralanmış olup aşağıda verilen ulusal dokümanlarda yer alan verilerden yararlanılacak ve ilgili amaç ve hedeflerde esas alınacaktır.

- **Ulusal Biyolojik Çeşitlilik Stratejisi ve Eylem Planı 2007, Ulusal Biyolojik Çeşitlilik Eylem Planı 2018 – 2028, T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı**
 - Biyolojik çeşitliliğin korunması ve sürdürülebilir kullanımı konusunda kurumlar arasında eşgüdüm sağlanması.
 - Özellikle ekosistem yapısı ve işleyişi olmak üzere, otlatma, kuraklık, çölleşme, çoraklaşma, tuzlanma, seller, yangınlar, turizm, tarımsal dönüşüm veya terk etme gibi step ekosistemlerinin biyolojik çeşitliliğini olumsuz yönde etkileyen ekolojik, fiziksel ve sosyal süreçlerin belirlenerek tedbirler geliştirilmesi,
 - İç su biyolojik çeşitliliğinin korunması ve sürdürülebilir biçimde kullanımının sağlanması için uygun teknik ve kurumsal kapasitenin güçlendirilmesi,
 - İç su biyolojik çeşitliliğinin korunması, sürdürülebilirliği ve maruz kaldığı tehditlerin azaltılması için tedbirlerin uygulanması.
- **Yeşilirmak Havza Koruma Eylem Planı. Kocaeli. TÜBİTAK MAM. 2010**
 - AB su direktiflerinin çerçevesini oluşturan ve 2000 yılında yürürlüğe giren Su Çerçeve Direktifi'nin gereklerinin yerine getirilmesine katkı sağlanması için, havzadaki yüzey ve yeraltı sularının özelliklerinin ve kirlilik durumu ile kentsel, endüstriyel, tarımsal, ekonomik vb. faaliyetlere bağlı olarak oluşan baskı ve etkilerin tespit edilmesi, havza bazında tespit edilen kirlilik kaynaklarının ve yüklerinin ayrıntılı olarak incelenmesi, havzanın çevresel altyapı durumunun tespit edilmesi, havzada meydana gelen kirliliğin önlenmesi, havzanın korunması ve iyileştirilmesi için havzadaki tüm paydaşların katılımı ile kısa, orta ve uzun vadede alınacak tedbirlere yönelik çalışmaların ve planlamaların yapılması amacıyla Havza Koruma Eylem Planları'nın hazırlanması.

- Yeşilirmak Havzası'nda su kalitesini iyileştirmek için su kaynakları potansiyeli, noktasal ve yayılı kirletici kaynakları ile mevcut su kalitesi dikkate alınarak öncelikle mevcut durum tespiti ve daha sonra kısa, orta ve uzun vadede öncelikli ve teknolojik olarak daha ekonomik ve uygun, sürdürülebilir planlamaların hazırlanması, havzadaki tüm paydaşların katılımı ile gerçekleştirilmesi.
- Kültürel ve rekreasyon değerlerinin korunması.
- **Türkiye'nin İklim Değişikliği Uyum Stratejisi ve Eylem Planı, 2011 – 2023, T.C. Mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı**
 - İklim değişikliğine bağlı sel, taşkın, çığ, heyelan vb. doğal afet risklerinin tespit edilmesi
 - Taşkın Bilgi Sistemi kurulmasına yönelik çalışmaların yapılması
 - Taşkın riski olan bölgelerde arazi toplulaştırma uygulamalarının öncelikli yapılması
 - Taşkın, su baskını, çığ, heyelan, gibi doğal afetlerle ilgili verilerin Orman Envanter ve İzleme Sistemi'yle entegrasyonunun sağlanması
 - İklim değişikliğinin etkilerine karşı risk yönetim süreçlerine altlık oluşturacak su baskını, heyelan gibi afet, tehlike ve risk haritalarının hazırlanması ve bu haritaların arazi kullanımına yönelik planlara entegre edilmesi
 - İklim değişikliğine bağlı doğal afetler için izleme, tahmin ve erken uyarı sistemlerinin kurulması, yaygınlaştırılması ve geliştirilmesi
 - Daha fazla depolama ve altyapı yönetimi yoluyla taşkın ve sel risklerinin azaltılması; su kaynaklarının bütüncül yönetimi, ekosistemlerin korunması
- **İklim Değişikliği Eylem Planı 2011–2023, T.C. Mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı**
 - Akarsu havzaları ve alt havzalarda hidrolojik, sosyal, ekonomik ve çevresel etkilenebilirliklerin (doğal afetler dâhil) belirlenmesi, uyum seçeneklerinin geliştirilmesi ve uygulanması
 - İklim değişikliğine bağlı sel, taşkın, çığ, heyelan vb. doğal afet risklerinin tespit edilmesi

- İklim değişikliğinin etkilerine uyum yaklaşımının su kaynaklarının yönetimi politikalarına entegre edilmesi
 - Su kaynakları yönetiminde iklim değişikliğine uyum konusunda kapasitenin, kurumlar arası iş birliği ve eşgüdümün güçlendirilmesi
 - İklim değişikliğine uyum için su havzalarında su kaynaklarının bütüncül yönetimi
 - İklim değişikliğine bağlı doğal afetler için izleme, tahmin ve erken uyarı sistemlerinin kurulması, yaygınlaştırılması ve geliştirilmesi
 - Taşkın Bilgi Sistemi kurulmasına yönelik çalışmaların yapılması
 - Taşkın riski olan bölgelerde arazi toplulaştırma uygulamalarının öncelikli yapılması
 - Taşkın, su baskını, çığ, heyelan, gibi doğal afetlerle ilgili verilerin Orman Envanter ve İzleme Sistemi'yle entegrasyonunun sağlanması
 - İklim değişikliğine bağlı doğal afetlere müdahalede taşra teşkilat kapasitelerinin güçlendirilmesi ve tatbikat yapabilme düzeyine eriştirilmesi
- **Türkiye Afet Müdahale Planı (T.C. Mülga Başbakanlık, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, 2013)**
- Hayat kurtarmak,
 - Kesintiye uğrayan hayatı ve faaliyetleri en kısa sürede normale döndürmek,
 - Müdahale çalışmalarını hızlı ve planlı bir şekilde gerçekleştirmek,
 - Halk sağlığını korumak ve sürdürmek,
 - Mülkiyet, çevre ve kültürel mirası korumak,
 - Ekonomik ve sosyal kayıpları azaltmak,
 - İkincil afetleri önlemek ya da etkilerini azaltmak,
 - Kaynakların etkin kullanımını sağlamaktır.

- **Yukarı Havza Sel Kontrolü Eylem Planı 2013-2017 (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2013)**

- Sel havzalarında yaygın olarak görülen ve iklim değişikliğinin tesiriyle artan, can ve mal kayıplarına sebep olan selleri önemli ölçüde engellemek,
- Baraj, gölet gibi tesislere sediment akışını azaltmak ve dolmalarını önlemek, sel ve taşkınlarla mücadele etmek, kaybolan toprak miktarını asgari seviyeye indirmek,
- Türkiye’deki bozuk ve bir kapalı ormanları, tabiata yakın bir ormancılık anlayışı ile az emek ve az masrafla rehabilite ederek verimli hale getirmek,
- Sel kontrolünde kurumsal kapasiteyi ve kurumlar arası iş birliğini geliştirerek Türkiye kaynaklarını verimli bir şekilde kullanmak,
- Eğitim, tanıtım ve bilinçlendirme faaliyetleriyle halkımızın tabii kaynakları koruma ve selle mücadelede katılımını sağlamak,
- Ar-Ge nitelikli çalışmalar ile sel kontrolünde yeni teknikler geliştirerek model projeler üretmek ve uygulanmasını sağlamaktır.

- **Taşkın Eylem Planı 2014-2018 (DSİ)**

- CBS ortamında taşkın veri tabanının oluşturulması,
- Dere yataklarına müdahalelerin tespiti ve ortadan kaldırılmasına yönelik çalışmaların yapılması,
- Tüm havzaların taşkın risk ön değerlendirmesinin yapılması
- Taşkın Tehlike Haritalarının Yapılması
- Taşkın Erken Uyarı Sistemlerin Kurulması
- Taşkın Riski Olan Akarsuların Bütüncül Havza Yaklaşımıyla Islahı olarak 6 adet hedef belirlenmiştir.

- **Yeşilirmak Havzası Hassas Su Kütleleri İyileştirme Eylem Planı, SYGM, 2015**

Türkiye’deki 25 su havzasında bulunan yüzeysel sularda hassas su kütlelerinin kentsel hassas alanları ile nitrata hassas alanların tespit edilmesi su kalitesi hedefleri ve su kalitesinin iyileştirilmesi için alınması gerekli tedbirlerin belirlenmesi ve havzada belirlenen hassas su kütlelerinde su kalite hedeflerine ulaşmak amacıyla alınması gerekli tedbirlerin belirlenmesi amaçlanmıştır.

- **İklim Değişikliğinin Su Kaynaklarına Etkisi Projesi Nihai Rapor, EK 16 – Yeşilirmak Havzası, SYGM, 2016**

Türkiye’de iklim değişikliğinden kaynaklanan yaz sıcaklıklarının artması, kış yağışlarının azalması, yüzey sularının kaybı, kuraklıkların sıklaşması, toprağın bozulması, kıyılarda erozyon, taşkın ve su baskınları gibi etkiler doğrudan su kaynaklarının varlığını tehdit etmektedir (T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Mülga, 2011). Bu nedenle Orman ve Su İşleri Bakanlığı, Su Yönetimi Genel Müdürlüğü, Taşkın ve Kuraklık Yönetimi Dairesi Başkanlığı, “İklim Değişikliğinin Su Kaynaklarına Etkisi Projesi” ile iklim değişikliğinin yüzeysel ve yeraltı sularına su havzaları bazında etkisinin tespitini ve uyum faaliyetlerinin belirlenmesini amaçlamıştır.

- **Türkiye’nin Yedinci Ulusal Bildirimi, (Mülga T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2018), (Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇS) Kapsamında hazırlanmıştır.)**

- Birinci amaç, orta ve uzun vadeli iklim değişikliğine ekosistem tabanlı uyum planlarının benimsenmesine hazırlık konusunda ulusal kapasite ve farkındalığı arttırmak,
- Meteorolojik gözlem sistemlerinin Türkiye genelinde yaygınlaştırılması ve hava tahmin modellerinin erken uyarı sistemlerinin öngörme kabiliyetinin artırılması,
- Güçlü meteorolojik olaylardan önce hazırlanan meteorolojik uyarılar, güçlü meteorolojik olayların neden olacağı sorunları en aza indirmek ve ilgili ve yetkili kurumlar tarafından gerekli önlemlerin zamanında alınmasını sağlamak için MGM tarafından kurum ve kuruluşlara iletilmesi,
- Su Yönetimi Genel Müdürlüğü, Taşkın ve Kuraklık Yönetimi Daire Başkanlığı, iklim değişikliğinin yerüstü ve yeraltı suları üzerindeki etkilerini havza bazında tespit edilmesi ve uyum faaliyetlerinin belirlenmesi,

- Çeşitli sektörlerde ve hedef gruplarda iklim değişikliğine karşı mücadeleyle ilgili ulusal ve yerel olarak çeşitli kamuoyu bilinçlendirilme faaliyetlerinin yürütülmesi.

- **Yeşilirmak Havzası Master Plan Raporu, DSİ, 2018**

Havza su potansiyeli ve kalitesi, toprak kaynakları, su kullanımları ve ihtiyaçlarının etüt edilmesi, belirlenen potansiyelin değerlendirilme öncelikleri ile olabilecek su ihtiyacının tespiti, ihtiyacın karşılanma yöntemleri ile proje formülasyonları ve bunların teknik, ekonomik ve çevresel yapılabilirliğinin incelenmesi amaçlanmaktadır.

- **Yeşilirmak Nehir Havzası Yönetim Planı, 2021, SYGM**

Doğal, coğrafi ve hidrolojik özellikleri dikkate alarak yeraltı ve yerüstü sularını ve bunlara bağımlı ekosistemleri korumayı amaçlamaktadır.

Taşkın Direktifi (2007/60/EC sayılı Direktif), taşkın risklerinin değerlendirilmesi ve yönetilmesine ilişkin bir mevzuattır. Taşkın Direktifi; Taşkın Riski Ön Değerlendirmesi, Risk Değerlendirmesi ve Taşkın Risk Yönetim Planları olarak üç adımlı bir süreç gerektirir. Taşkın Riski Ön Değerlendirmesi insan sağlığı ve yaşamı, çevre, kültürel miras ve ekonomik faaliyet üzerindeki etkiler dikkate alınarak hazırlanır. Risk Değerlendirmesinde taşkın yayılım alanına, derinliğine ve üç risk senaryosuna (yüksek, orta ve düşük olasılık) ilişkin seviyeye dair detaylar dahil olmak üzere taşkın tehlikesi ve risk haritaları oluşturmak amacıyla sonrasında model haline getirilecek önemli risk altında bulunan alanları belirlemek için toplanan gerekli bilgiler yer almaktadır. Son adım; politika yapıcılar, geliştiricileri ve kamu halkını riskin niteliği ve bu riskleri yönetmek için önerilen tedbirler konusunda bilgilendiren Taşkın Risk Yönetim Planlarının hazırlanmasıdır. Taşkın Direktifi, ilgili tüm paydaşların sürece aktif katılımını gerektirir. Yönetim planları müdahale, koruma ve hazırlıklı olmaya odaklanır.

Bu bağlamda hazırlanacak Taşkın yönetim planı kapsamında, suyun dağılımını ve derinliğini gösteren taşkın tehlike haritaları ile taşkın neden olduğu hasar ve taşkından etkilenen kişi sayısı dikkate alınarak risk bakımından hasarın büyüklüğünü gösteren taşkın risk haritaları hazırlanacaktır. Ayrıca plan, riski engellemek amacıyla taşkından önce, taşkın sırasında ve sonrasında alınacak tedbirleri de kapsayacaktır.

- **Stratejik Plan 2019-2023. DSİ, 2019.**

- Yerleşim yerleri ve tarım arazilerinde taşkın sularının oluşturacağı zararları kontrol altına almak.
- Akarsularda ıslah ve taşkın kontrolü tesisleri inşa edilecek ve mevcut tesislerin devamlılığı sağlanacaktır.

- Makine ve ekipmanlar taşkın kontrol ve müdahalelerinde etkin şekilde kullanılacaktır.
- Taşkın ve tarımsal kayıplardan kaynaklı ekonomik zararların önlenmesi için erken uyarı sistemleri vb. etkin olarak kullanılması.
- **T.C. Sağlık Bakanlığı 2019-2023 Stratejik Planı**
 - Acil durum ve afetlerin etkilerinin azaltılması, çevresel tehlikelerin sağlık üzerindeki olumsuz etkilerinin azaltılması
 - Acil durum ve afetlerde sağlık hizmetlerini daha hızlı ve kaliteli verecek şekilde güçlendirmek
- **On Birinci Kalkınma Planı (2019-2023), Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, 2019**
 - Su kaynaklarının etkin kullanımı ve korunması amacıyla 25 havza için nehir havzası yönetim planları, sektörel su tahsis planları, havza master planları, kuraklık yönetim planları, taşkın yönetim planları, içme suyu havzaları koruma eylem planları tamamlanması.
 - Giderek önemi artan toprak ve su kaynaklarının sürdürülebilir kullanımı, gıda güvenliği ve tarımsal nüfusun yerinde muhafaza edilmesi, ülkemizde kırsal kalkınma desteklerinin artırılması, tarımda daha fazla teknoloji ve bilgi kullanımı ile girdi kullanımının etkinleştirilmesi, pazarlama kanallarının çeşitlendirilerek üretimin talebe uygun yönlendirilmesi.
- **Ulusal Su Planı 2019-2023, T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, 2019**
 - Türkiye'nin su kaynaklarının, mevcut ve gelecek su potansiyeli, iklim şartlarının farklı coğrafi bölgelerde büyük farklılıklar göstermesi dikkate alınarak miktar, kalite ve ekosistemler açısından sürdürülebilir şekilde kullanılması için katılımcı ve bütünsel bir yaklaşımla merkezi yönetim amirliğinde ve koordinasyonunda havza esaslı yönetilmesi.
 - Kentsel alanlarda yağış kaynaklı taşkın kontrolünde geciktirme hazneleri ve depolama sistemleri oluşturulmalı, akış katsayısını düşürecek kaplama sistemleri ve dere ıslahı gibi teknik çözümler üretilmeli, Taşkın Yönetim Planları tamamlanması ve uygulamaya geçilmesi,

- Sudan faydalanmak ve taşkın zararlarından korunmak maksadıyla barajlar, göletler, regülatörler, tersip bentleri, taşkın seddeleri, akarsu yatağının ve kıyısının düzenlenmesi vb. su yapısı yapılması ve periyodik bakımları yapılması,
 - Baraj, göl ve kaptajlarda baraj havzasını da dikkate alacak şekilde tesis bazında acil durum eylem planları hazırlanmalı, büyük barajlarda taşkın riskine karşı güvenlik eylem planları hazırlanmalı, göller, içme suyu tesisleri, YAS kuyuları ve haznede maslakların kazalar ve sabotaj kaynaklı kirlenmelere karşı korunması sağlanmalıdır.
- **Erozyonla Mücadele Eylem Planı 2013-2017 (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2013)**

Ağaçlandırma çalışmaları ile toprak verimliliğinin artırılması, şehirlerin etrafında yeşil alanlar ve şehir ormanları kurulması, hava ve gürültü kirliliğinin azaltılması, toz taşınımının, sel ve taşkınların önlenmesi, su kaynaklarının muhafaza edilmesi, barajların ömrünün uzatılması, biyolojik çeşitliliğin korunması.

5. KAPSAMLAŞTIRMA AŞAMASINDA KAPSAM BELİRLEME RAPORUNA İLİŞKİN ÖNERİLEN OLASI DEĞİŞİKLİKLERİ DE İÇEREN KAPSAM

Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim planı ile ilgili olarak, çevresel ve sosyal hassasiyetler incelenerek kilit konuların belirlendiği Kapsam Belirleme Raporu hazırlanmıştır. Kapsam Belirleme Raporu, 02.04.2024 tarihinde T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı Su Yönetimi Genel Müdürlüğü toplantı salonunda gerçekleştirilen Kapsam Belirleme Toplantısı ile tüm paydaşlarla değerlendirilmiştir. Paydaşlardan gelen görüş ve öneriler doğrultusunda hazırlanan Nihai Kapsam Belirleme Raporu, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından onaylanmıştır.

Bu bağlamda Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planı, SCD Kapsam Belirleme Raporu içeriğinde çevresel ve sosyal hassasiyetler incelenerek belirlenen kilit konular ve özel kaygılar, Stratejik Çevresel Değerlendirme kapsamında çevresel ve sağlık problemleri olarak kabul edilmiştir.

Yeşilirmak Havzasında taşkınlar ile ilgili öne çıkan önemli sorunlar ve havzaya özgü kilit konular **Tablo 17**'de verilmiştir.

Taşkın Yönetim Planı ile ilgili olarak; Planın uygulanması aşamasında mesul kurumlarca meri mevzuat gereği ilgili kurumların görüşlerinin/izinlerinin alınması gerekmektedir.

Tablo 17. Taşkın Yönetim Planı ile İlgili Kilit Sorunlar ve Havzaya Özgü Problemler

Kilit konu	Özel kaygılar
Yerüstü ve Yeraltı Su Kaynakları	Taşkına bağlı olarak yerüstü ve yeraltı sularında meydana gelen fiziksel ve kimyasal değişiklikler, Taşkınlarla bağlı bölgede yer alan tarımsal, hayvancılık, sanayi, madencilik vb. faaliyetlerden kaynaklı kirleticilerin taşkın alanına yayılması, Yeşilirmak havzasında yer alan kuru dere yataklarının şehir yoğunluğu olan bölgelerde mansap koşullarının bulunmaması sebebiyle taşkına sebep olması, Taşkına bağlı, köprü, bent, baraj, vb. yapıların etkilenmesi.
Biyçeşitlilik, flora ve fauna üzerindeki etki	Taşkına bağlı olarak bölgede bulunan endemik, koruma altında, hassas türlerin ve/veya habitatların tahrip olması/yok olması, Taşkına bağlı olarak sucul ekosistemin etkilenmesi, Taşkın koruma/önleme yapılarının karasal ve sucul biyçeşitlilik üzerine etkisi.
Nüfus ve Halk Sağlığı	Taşkın afetine bağlı olarak meydana gelen yaralanma, ölüm ve mal kayıplarının meydana gelmesi, Taşkınlarla bağlı olarak yayılan kirleticilerden kaynaklı insan sağlığının etkilenmesi, Havzada yerleşim yerleri ile akarsular arasındaki mesafe/kot farkı az olması nedeniyle yerleşimlerin taşkından etkilenmesi Yeşilirmak Havzasında özellikle yerleşim yerlerinde arazi eğiminin aniden düşmesi ve akarsuyun akış yönü haricinde yayılmasının bu bölgelerde daha mümkün olması sonucu taşkından etkilenmesi Taşkına bağlı zarar gören içme suyu, kanalizasyon vb. altyapı tesislerine bağlı olarak bölgede hastalıkların meydana gelmesi, temiz su erişiminin kısıtlanması.

Kilit konu	Özel kaygılar
Sosyo-ekonomik Özellikler	Taşkın afeti nedeniyle yaşanan ekonomik kayıplar (tarım alanları/ürün kaybı, mera alanları kaybı, sanayi tesislerinin etkilenmesi, su ürünleri kayıpları vb.) Taşkın afeti sebebiyle etkilenen sektörlerin işsizliğe etkisi, Kırsal alanlardaki yaşam seviyesinde düşüşe etkisi, Taşkın afeti sebebiyle turizm unsurlarını olumsuz etkilenmesi.
İklim değişikliği	İklim değişikliğinin taşkınlara sebebiyet vermesi Taşkın koruma yapılarının iklim değişikliğini tetiklemesi.
Arazi kullanımı ve altyapı	Plansız kentleşme, altyapı yetersizliği (yağmur suyu kanalizasyon sistemi vb.), Havzada dere yataklarına yapılan yapılar sonucunda taşkın afetinin etkisinin artması, Havzada taşkın kontrol tesislerinin yeterli, fonksiyonel olmaması ve hasar görmüş olması Akarsu yataklarına su akışını engelleyecek yapılar, düzenlemeler yapılması, Akarsuların denize ulaştığı noktalarındaki mendirek ve dolgu yapıların akışı azaltılması, Akarsu-derelere yapılan sanat yapılarında (köprü, menfez vb.) uzun dönem taşkın debilerinin dikkate alınmaması.
Jeoloji ve Toprak	Taşkın ve heyelanların birbirini tetiklemesi, Heyelanlara bağlı toprak hareketlerinden kaynaklı sediment (rüsubat) oluşması, Yeşilirmak havzasında üst havzalardan mütemadiyen gelen rüsubat sebebiyle yatak kesitlerinin daralması, köprü, menfez vb. sanat yapılarının açıklıklarının azalması, Havzanın topoğrafik özellikleri nedeniyle kuru derelerden/vadilerden kuvvetli yağış sonucu yüzey sularının akış eğilimi göstermesi, yatakların dar olması, Yeşilirmak Havzasındaki derelerin denize mansaplandığı yerde meydana gelen silt birikimi nedeniyle su akışının azalması, Havza yağış alanı kapasitesinin fazla olması, Taşkın afeti sebebiyle toprak kirliliğinin oluşması, Taşkın afetinin topografik özellikleri etkilemesi, Taşkın afeti sebebiyle bitkisel toprak kaybı.
Hava	Taşkınlara bağlı olarak etki alanında yer alan sanayi ve endüstri kuruluşlarının tahrip olması nedeniyle beklenmeyen emisyonların ortaya çıkması
Arkeolojik ve kültürel miras	Taşkınla mücadele kapsamında yapılması planlanan (baraj, gölet, vb.) yapıların arkeolojik alanları etkilemesi, Tarihi binalar vb kültürel miras alanlarının taşkınlardan kaynaklı zarar görmesi
Peyzaj	Taşkınla mücadele kapsamında yapılması planlanan (baraj, gölet, vb.) yapıların peyzaj alanlarını etkilemesi, Peyzaj alanlarının taşkınlardan kaynaklı zarar görmesi.

6. YEŞİLIRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANININ BİYOLOJİK ÇEŞİTLİLİK, NÜFUS, SAĞLIK, FAUNA, FLORA, TOPRAK, SU, HAVA, İKLİM FAKTÖRLERİ, MADDİ VARLIKLAR, KÜLTÜREL MİRAS (MİMARİ VE ARKEOLOJİK MİRAS DAHİL), PEYZAJ VE YUKARIDAKİ FAKTÖRLER ARASINDAKİ KARŞILIKLI İLİŞKİLER DAHİL ÇEVRE ÜZERİNDEKİ OLASI ÖNEMLİ ETKİLERİ İLE SOSYAL VE EKONOMİK ETKİLERİ (BU ETKİLER İKİNCİL, KÜMÜLATİF, BİRBİRİNİ GÜÇLENDİREN, KISA, ORTA VE UZUN DÖNEM KALICI VE GEÇİCİ, OLUMLU VE OLUMSUZ ETKİLERİ KAPSAYACAKTIR)

Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planı kapsamında taşkınların ve taşkınlardan kaynaklı olumsuz etkilerin azaltılması için tedbirler belirlenmiştir. Önerilen tedbirlerin; yerüstü ve yeraltı su kaynakları, ekosistemler ve biyoçeşitlilik, nüfus ve halk sağlığı, geçim ve sosyo-ekonomik etkiler, iklim değişikliği, arazi kullanımı, altyapı, jeoloji, toprak, hava, arkeolojik ve kültürel miras ve peyzaj unsurları üzerine başlıca etkileri bu bölümde özetlenmiştir.

6.1. TYP Kapsamında Önerilen Tedbirler

Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planı'nın Güncellenmesi Projesi kapsamında; Taşkın Riski Ön Değerlendirmesi (TRÖD), Hidroloji, Taşkın Tehlike ve Taşkın Risk Haritaları Raporları'nın tespitleri, girdi olarak kullanılmıştır.

Taşkın Riski Ön Değerlendirme Raporu'nda, Yeşilırmak Havzası sınırlarında, İş'in Teknik Şartnamesi'nde belirtilen kriterler doğrultusunda taşkın ön riski bulunan lokasyonlar belirlenmiştir.

Hidroloji Raporu'nda; TRÖD Raporu kapsamında belirlenen taşkın açısından riskli her bir dere için, yine Şartname'de belirtilen kriterler doğrultusunda, havzada HEC-HMS ve HİDRO-TÜRK yazılımları ile yağış-akış ilişkisi kurulmuş, gözlenmiş akımlar ve yağışlar kullanılarak klasik yöntemler ile hesaplamalar yapılmış, 10, 50, 100, 500 ve 1000 yıllık tekerrür periyodlarına sahip taşkınların pik debileri ve hidrografları hesaplanmıştır.

Taşkın Tehlike Haritaları Raporu hazırlanırken taşkın açısından riskli olan derelerde hidrodinamik modellemeler yapılmıştır.

Taşkın Risk Haritaları Raporu kapsamında, Yeşilırmak Havzası içerisinde nüfusu 500 üzerinde olan ve 2B hidrodinamik modelleme çalışmaları yapılan tüm lokasyonlarda 50, 100 ve 500 yıl tekerrürlü taşkın debileri kullanılarak Taşkın Risk Haritaları, Çevresel Zararın Boyutu Haritaları, Ekonomik Aktiviteler Haritaları, Stratejik Tesisler Haritaları, Ekonomik Zarar Haritaları ve Etkilenen Nüfus Haritaları oluşturulmuştur.

Taşkından etkilenmesi beklenen nüfusu 500 üzerinde olan (2-Boyutlu Hidrodinamik Modelleme gerçekleştirilmiş olan) tüm yerleşimler için, taşkın öncesi veya esnasında ilgili yayılım alanındaki canlıların koordineli biçimde tahliye edilecekleri yerler (kaçış ve varış noktaları), kullanılması gereken yollar (araçla ve yaya olarak) ve tahliye süreleri belirlenerek Taşkın Tahliye Plan Haritaları hazırlanmıştır. Taşkın Tahliye Plan Haritaları Nihai Rapor ekinde sunulmaktadır. Böylece, afet koordinasyonunu sağlamakla görevli karar vericilerin taşkın öncesi ve esnasında doğrudan kullanabilecekleri bir altlık oluşturulmaktadır. Bu çalışma kapsamında 709 adet taşkın tahliye noktası belirlenmiştir.

Taşkın olması beklenen yerleşim merkezlerinde, taşkın öncesinde uygulanması gereken yapısal olan (863 adet) ve yapısal olmayan (6 adet) tedbirler (toplam 869 adet) belirlenmiştir. Yapısal tedbirler belirlenirken; öncelikle akarsu yatak düzenlemesi (ıslahı) değerlendirilmeden, suyu düştüğü yerde yani yukarı havzada tutabilmek için uygun yer seçimi gerçekleştirilebilen bazı noktalarda, taşkın öteleme maksadıyla sel kapanı uygulaması önerilmiştir. Bunun haricinde, sadece dere yatağı üzerindeki geçiş yapılarının revizyonu, sedde yükseltme (kısmi yükseltme), yatak temizliği, altyapı çözümleri gibi alternatifler değerlendirilmiştir.

Bu tedbir uygulamalarının mümkün olmadığı yetersiz akarsu kapasitelerini arttırmak için ekolojik yaklaşımlar da dikkate alınarak kanal düzenlemesi çalışmaları yapılmış, her alternatif planlama yine HEC-RAS yazılımı ile modellenmiş ve hidrodinamik olarak yeterli olabilecek en optimum çözüm belirlenmeye çalışılmıştır. Buna göre; 314 adet taşkın yaşanması beklenen 2-Boyutlu hidrodinamik modelleme çalışması gerçekleştirilen alanda, sadece üst havza tedbiri olarak (sel kapanı, tersip bendi vb.) 26 adet dere yatağında mevcut koşullar için kalıcı çözüm sağlamak mümkün olabilmektedir. 2-Boyutlu hidrodinamik modelleme çalışması gerçekleştirilen alanda, taşkın beklenen akarsular üzerinde bulunan sadece bir ya da daha fazla geçiş yapısı revizyonu ile yine 29 adet dere yatağında taşkınlara karşı çözüm sağlanması mümkün görülmektedir. Sedde yükseltme alternatifi ile çalışıldığında sadece bu çözüm yöntemi ile mevcut hidrometeorolojik koşullarda aktif olarak çalışacak ve taşkın sorunu ortadan kalkabilecek 79 adet dere yatağı tespit edilmiştir. Bu proje kapsamında; işe ait teknik şartname gereği, Hidrodinamik Modellemeler HEC-RAS ile açık kanal hidroliği prensipleri dikkate alınarak (basınçlı/kapalı yağmur suyu kanalı vb. sistem çözümü olmadan) gerçekleştirilmiştir. Buna göre yoğun yerleşim birimlerinden geçen ve yüzeyde açık akarsu kanalı olmadan ilerleyen, yağmur suyu hatları ile çözüm sağlanması planlanmış olan yerleşimlerde mevcut ve/veya planlanan altyapı sistemleri ile taşkınlara/su baskınlarına çözüm sağlanması gerekmektedir. Bu kapsamda değerlendirilen yaklaşık 12 adet alt havzada altyapı çözümleri gerçekleştirilerek çözüm üretilmesi gerektiği tespit edilmiştir. Sadece yatak temizliği ile işler duruma getirilebilecek 2 adet dere yatağı belirlenmiştir.

Bunlar haricinde, 147 adet dere yatağında mevcut hidrometeorolojik ve hidrodinamik koşullarda yatak düzenlemesi (ıslahı) yapılmadan bir çözüm sağlanabilmesinin mümkün olmayacağı belirlenmiş ve planlama düzeyinde hidrolik boyutlandırmaları gerçekleştirilip HEC-RAS Hidrolik Modelleme yazılımı ile çözüm önerileri doğrulanmıştır. Kalan 1-Boyutlu ve 2 Boyutlu modelleme yöntemiyle riskli tespit edilen yerleşim yerlerinde bu alternatiflerin kombinasyonlarından oluşan çeşitli tedbir önerilerinde bulunulmuştur.

Tablo 18. Yeşilirmak Havzası TYP Güncellemesi Kapsamında Önerilen Yapısal Tedbirler Özet Tablosu

		İllere Göre Yapılan Tedbir Sayısı								İl Geneli Toplam Tedbir Sayısı
YAPISAL TEDBİRLER (Tek Tedbir veya Kombinasyonları)	İl	Kombinasyonlar	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yatak Düzenlenmesi	Sedde Yükseltme	Yatak Temizliği	Üst Havza	Altyapı	Mevcut Planlanan Proje	
	Amasya	96	8	7	16	1	5	0	0	133
	Çorum	95	3	1	2	2	7	0	0	110
	Erzincan	7	0	0	0	0	0	1	0	8
	Giresun	12	0	0	2	2	0	0	1	17
	Gümüşhane	49	5	5	2	3	5	0	0	69
	Samsun	185	13	5	9	4	12	6	4	238
	Sivas	21	1	0	2	0	0	4	0	28
	Tokat	143	6	5	9	0	10	1	0	174
	Yozgat	70	4	1	3	1	5	1	0	85
Havza Toplam		678	40	24	45	13	44	13	5	862

Yapısal tedbirlerin yanı sıra yapısal olmayan tedbir önerilerinde de bulunulmuştur. Yapısal olmayan bu tedbirlere ait özet tablo aşağıda sunulmuştur.

Tablo 19. Yeşilirmak Havzası TYP Güncellemesi Kapsamında Önerilen Yapısal Olmayan Tedbirler Özet Tablosu

YAPISAL OLMAYAN TEDBİRLER	Erken Uyarı Sistemlerinin Kurulması
	Havza Geneli Eğitim, Farkındalığın Arttırılması ve Bilgilendirme (Broşür, Bildiri, Medya vb. yoluyla)
	İzleme ve Ölçüm Sistemi Kurulması (AGİ, OMGİ, SGI)
	Gelecekte Yaşanacak Taşkınlarla Taşkın İzlerinin İşaretlenmesi ve Korunması (Veri/Bilgi Toplama)

Yeşilirmak Havzasında mevcutta işletilmekte olan meteoroloji gözlem istasyonlarının (MGİ) ile akım gözlem istasyonlarının (AGİ) havzayı temsil etme durumları ve gözlem değerlerinin sürekliliği incelenmiştir. Ayrıca taşkın uyarısı verilebilmesi için son yıllarda DSİ tarafından hayata geçirilmeye başlanan, seviye gözlem istasyonlarının (SGİ) kurulabileceği uygun lokasyonlar da değerlendirilmiştir.

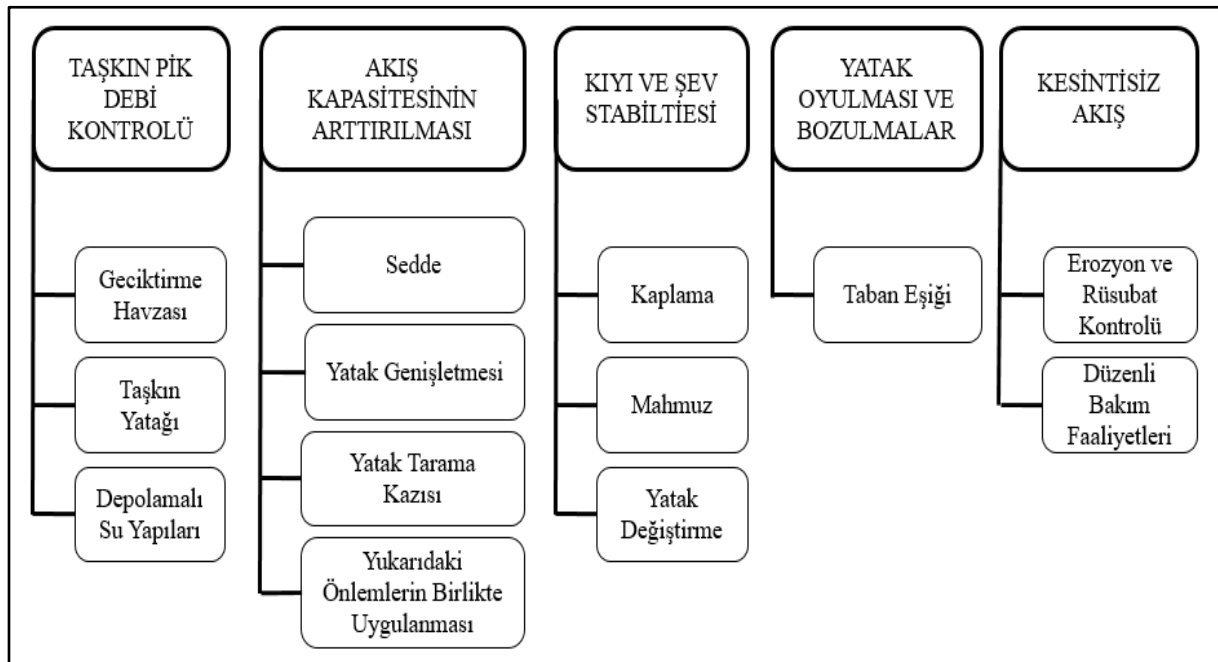
Yeşilirmak Havzası için belirlenen; tedbirlerin tam listesi EKLER bölümünde verilmektedir.

Taşkın yönetim planı kapsamında alınacak tedbirler iki ana başlık altında kategorize edilmiş olup, bu kategoriler sırasıyla yapısal tedbirler ve yapısal olmayan tedbirler olarak adlandırılmıştır.

Yapısal Önlemler

Taşkından korunma ve zararlarını azaltmaya ilişkin alınabilecek yapısal tedbirlerde temel ilke; taşkın mühendislik yapıları ile insandan uzaklaştırılması veya insanların taşkından veya taşkınların neden olabileceği zararlardan uzak tutulması şeklindedir.

Taşkın riskini azaltmak için alınacak yapısal önlemlere akarsu yatağı düzeltme ve düzenlemeleri, taşkın duvarı, sedde, derivasyon kanalı, yukarı havza ıslahına yönelik dere eksenine dik olarak tekli ya da kademeli olarak inşa edilen yapılar (tersip bendi, ıslah sekisi, taban kuşağı vb.), sel kapanları ve barajlar örnek olarak verilebilir.



Şekil 34. Taşkın Kontrolü Önlemlerinin Genel Olarak Sınıflandırılması

Ülkemizde, mansap taşkın kontrolü tedbirlerinin ekonomik şartlarda gerçekleştirilebilir olmasını sağlayabilmek için taşkın pik debilerinin yapılacak depolamalarla membada kontrol edilmesine çalışılmakta ve bu kapsamda ağırlıklı olarak sel kapanları veya taşkın öteleme kapasitesine sahip barajlar inşa edilmektedir.

Ancak imkân bulunan yerlerde, taşkın yatağının doğal kesiti korunarak dere yatağı ve çevresinin geciktirme havzası olarak kullanılması ile de taşkın pik kontrolü sağlanmaktadır.

Üst havzalarda taşkın pik kontrolünün yanısıra taşkın rüsubat ve erozyon kontrolüne yönelik çalışmalarda yapılmaktadır.

Mecraların stabilite, konsolidasyon, heyelan, rüsubat depolama ve enerji dönüşümü (eğim kontrolü ve taşkın suyu enerjisinin kırılması) ihtiyaçlarına yönelik tekli veya kademeli enine yapılar yapılmaktadır (Örnek olarak ıslah sekileri, tersip bentleri ve geçirgen tersip bentleri verilebilir).

Yapısal önlemler kapsamına giren başlıca faaliyetler aşağıda açıklanmıştır.

Depolamalı Su Yapıları: Taşkın koruma ve kontrol ihtiyacı ile birlikte içme suyu, sulama, enerji, güvenlik gibi diğer ihtiyaçları da sağlayan çok maksatlı büyük su depolama yapılarıdır. Havzalarda taşkın koruma, önleme maksadı ile inşa edilen baraj, gölet, regülatör (düzenleyici) gibi büyük su yapıları uzun süreli koruma sağlama maksadı ile yapılmaktadır.

Islah ve Taşkın Kontrol Yapıları: Taşkın kontrol tesisleri, akarsuların geçtiği güzergahın özelliğine göre, hidrolik kriterler dahilinde farklı taşkın tekerrür debilerinde taşkın kontrolü sağlayan yapılardır. Taşkın kontrol yapıları veya ıslah çalışmaları, taşkın sularını, taşkın riski taşıyan alandan uzakta tutmaya yönelik gerçekleştirilen faaliyetlerdir. Akarsu yatağı düzeltme ve düzenlemeleri, taşkın duvarları, seddeler, derivasyon kanalları veya yağmursuyu boşaltım sistemleri ile depolamalı tesisler (barajlar, sel kapanları, vb.) suyun akış rejimini düzenlemektedirler.

Duvarlı Taş Tahkimat: Taşkın sularının, membadan mansaba kadar kontrollü bir şekilde iletilmesini sağlayan taşkın kontrol duvarlarının, mukavemeti güçlü taşlardan imal edildiği yapılardır.

Sedde: Taşkın sularına karşı koruyucu tedbir maksadı ile bir nehir boyunca inşa edilmiş olan yapay dolgulardır.

Sel Kapanı: Taşkın sularını rezervuarda geçici olarak depolayarak, belirli bir zamanda oluşan taşkın hidrografını daha uzun bir zamana yayarak öteleyen ve bu sayede mansaptaki emniyetli yatak kapasitesi kadar çıkış debisi sağlayan, gövde yüksekliği düşük olan depolamalı yapılardır.

Tersip Bendi: Fazla miktarda sediment taşıyan ve bu nedenle mansapta çeşitli problemlere neden olan akarsularda, yağış havzasından kaynaklanan sedimentin, mansaba taşınmadan üst havzada depolanması maksadıyla, akarsu yataklarında inşa edilen enine taşkın kontrol yapılarıdır.

Yapısal Olmayan Önlemler

Taşkın risk yönetiminin en önemli ve ilk evresi taşkın zararlarını mümkün olduğunca azaltmaktır. Zarar azaltmanın tanımı ve maksadı; uzun dönemde, tehlikeli durum ve bunların etkileri nedeniyle oluşabilecek can ve mal kayıplarını azaltmayı veya ortadan kaldırmayı amaçlayan, sürekliliği olan, halkta bilinçlendirmeyi arttırmayı hedefleyen aktivite ve önlemlerdir. Taşkın afetleri, taşkın tehlikesi ile toplumların zafiyetlerinin (savunmasızlıklarının) kesişmesi ile oluşur. Bu nedenle, afetin etkisini azaltmak için her zaman taşkın tehlikesi ortadan kaldırılamayacağına göre toplumun bu konudaki savunmasızlığının azaltılması da, üzerinde durulması gereken önemli bir konudur.

Bu nedenle, risk ve zarar azaltma aşaması, taşkından sonra iyileştirme ve yeniden inşa faaliyetleri ile birlikte başlar. Bu aşamada yürütülen faaliyetler; ülke, bölge ve yerleşim birimi temelinde olmak üzere çok geniş uygulama alanı göstermektedir. Bu evrede yapılacak olan diğer çalışmalara örnek olarak,

- Taşkın anında uygulanacak faaliyetler açısından yasal mevzuatın gözden geçirilmesi ve ihtiyaç halinde yeniden düzenlenmesi,
- Taşkın tehlikesi ve riskinin genel ve dar kapsamlı ölçeklerde yeniden belirlenmesi, değerlendirilmesi, taşkın tehlike ve taşkın risk haritalarının hazırlanması,
- İhtiyaç duyulan bilimsel ve teknik araştırma-geliştirme faaliyetlerinin planlanması ve uygulanması,
- Hidro-meteorolojik gözlem ağıları, erken uyarı ve kontrol sistemlerinin kurulması ve geliştirilmesi,
- Taşkın zararlarının azaltılması konusunda ilgili her kesimi kapsayan geniş kapsamlı eğitim faaliyetlerinin yürütülmesi,
- Taşkın zararlarının azaltılması kavramının kalkınmanın her aşamasına dahil edilmesi ve uygulanmasının sağlanması verilebilir.

Bu faaliyetler, birçok kurum ve kuruluşla çok çeşitli meslek gruplarının, belirli bir hedef doğrultusunda, etkin bir işbirliği ve koordinasyon içerisinde çalışmasını gerektiren uzun vadeli çalışmalardır. Bu nedenle, toplumun her kesimini ilgilendirmekte ve bu kesimlerin katkı ve çabalarını gerektirmektedir.

Ayrıca yukarıda bahsedilen çalışmaların yanısıra, En İyi Yönetim Uygulamaları (EİYU) adı verilen sistemler, yüzeysel akışın azaltılmasında ve taşkınların önlenmesinde faydalı olmaktadır.

EİYU hidrolojik çevrimi korumak, yağmursuyu akışının taşkın veya sel gibi olumsuz etkilerini azaltmak ve yayılı kirlilik kaynaklarının olumsuz etkilerini hafifletmek için tasarlanmış bir yağmursuyu yönetimi uygulamasıdır.

Doğal ve yapay sulak alanlar bekletme, dinlendirme ve süzme havuzları, yapay göletler, bitkisel kanallar, permakültür, biyotutmalar (bioretention), geçirimli asfaltlar, geçirimli kaldırımlar, yeşil çatı gibi iyi mühendislik tasarımları EİYU yöntemlerini oluşturmaktadır. Literatürde EİYU'nun yüzeysel akış hacmini, pik debiyi, akış frekansını ve süresini, su kalitesini kontrol ederek düzenlediğine yönelik birçok çalışma mevcuttur (Gülbaz ve Kazezyılmaz-Alhan, 2014; Brown ve Hunt, 2011; Davis, 2008).

Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planı kapsamında yapılması planlanan tedbirlerin, SÇD çalışmaları sonucunda yapılmış olan değerlendirmeler çerçevesinde, kapsam belirleme aşamasında belirlenen kilit konular üzerinde bazı etkiler oluşturma ihtimalleri bulunmaktadır.

6.2. Yerüstü ve Yeraltı Su Kaynakları Üzerine Etkiler

Taşkın Yönetim Planı kapsamında akarsu yatağı düzeltme ve düzenlemeleri, taşkın duvarı, sedde, derivasyon kanalı, yukarı havza ıslahına yönelik dere eksenine dik olarak tekli ya da kademeli olarak inşa edilen yapılar (tersip bendi, ıslah sekisi, taban kuşağı vb.), sel kapanları ve barajlar gibi yapısal tedbirler önerilmiştir. Tüm bu tedbirler su kaynakları üzerinde gerçekleştirilecektir.

Akarsu havzası boyunca yapılan kapsamlı planlama çalışmalarına göre havzadaki problemler ve yapısal olarak alınabilecek ıslah ve taşkın kontrolü önlemleri ile; genel olarak, taşkın pik kontrolü, akış kapasitesinin artırılması, yatak tabanı kıyı ve şev stabilitesinin sağlanması, yatak taban alçalması, oyulma ve bozulmalarının önlenmesi, kesintisiz akış koşullarının sağlanması amaçlanmaktadır. Akarsu havzası boyunca bütüncül bir yaklaşımla bu başlıklar altındaki çeşitli yapısal tedbirlerden bir veya birkaçı beraber kullanılabilir. Ayrıca taşkınların önlenmesi ile birlikte taşkınlardan kaynaklı oluşan su kirliliği de önlenmiş olacaktır.

Bu bağlamda Taşkın Yönetim Planı kapsamında önerilen tedbirlerin hayata geçirilmesi ile su kaynaklarına ve su kalitesine olumlu katkılar sağlanacaktır. Ancak TYP kapsamında önerilen yapısal tedbirlerin inşası ve uygulanması sırasında su kaynaklarında bazı etkilerin ortaya çıkması muhtemeldir.

Bu etkiler inşaat aşaması etkileri (bulanıklık, gürültü vb.) ve derelerde akış azalması sonucu taşınan besinlerin alt havzalara ulaşmasının azalması, su sıcaklığının artması, taşkınların beslediği ekosistemlerin etkilenmesi sayılabilir.

6.3. Biyoçeşitlilik ve Flora ve Fauna Üzerindeki Etkiler

Kapsam Belirleme aşamasında, taşkına bağlı olarak bölgede bulunan endemik, koruma altında, hassas türlerin ve/veya habitatların tahrip olması/yok olması, taşkına bağlı olarak sucul ekosistemin etkilenmesi, taşkın koruma/önleme yapılarının karasal ve sucul biyoçeşitlilik üzerine etkisi özel kaygılar olarak belirlenmiştir.

TYP kapsamında geliştirilmiş olan tedbirlerin uygulanması ile havzadaki yerüstü su kaynaklarının doğal yapılarının korunması, su kalitesinin korunması, buna bağlı olarak sucul ekosistemin korunması ve tür kayıplarının engellenmesi sağlanmış olacaktır. Ayrıca taşkınlara bağlı havza ekosistemlerinin olumsuz etkilenmesi önlenerek karasal flora ve fauna türlerinin de korunması sağlanmış olacaktır.

Yapısal tedbirlerin uygulanması sırasında inşaat faaliyetlerinden kaynaklı etkiler (toz, gürültü vb.) ve biyolojik alanlar üzerinde tahribat, bitki örtüsünün kaldırılması vb. etkilerin meydana gelmesi muhtemeldir. Bu etkiler tedbirin uygulanacağı dere yataklarında görülecektir. İnşaat faaliyetlerinden kaynaklı etkiler geçici etkiler olup inşaat faaliyetinin sona ermesi ile sonlanacaktır. SÇD kapsamında bu etkilerin azaltılması için tedbirler önerilmiştir. (Bkz. Bölüm 7)

Yapısal tedbirler ile taşkınlar önlenerek genel anlamda çevre kalitesinin artması ile birlikte biyoçeşitlilik ve ekosistemler üzerine olumlu etkiler gözlenecektir.

6.4. Nüfus ve Halk Sağlığı Üzerine Etkiler

Taşkın yönetim planı kapsamında yapısal tedbirlerin yanı sıra, havza genelinde can ve mal kayıplarının en aza indirgenebilmesi için taşkın erken uyarı sisteminin kurulması, taşkın anında nasıl davranılması gerektiğine ilişkin halkın ve kurumların eğitilmesi ve medya (internet, televizyon, radyo, gazete vb.) broşür, bildiri vb. yoluyla kamunun taşkın konusunda bilgilendirilmesi, yeni MGİ açılması ve kapalı MGİ'lerin tekrar açılması, taşkın riski kültürünün oluşturulması ve hidrodinamik modellerde kalibrasyonun sağlanabilmesi için geçmiş taşkınlara ait taşkın izlerinin işaretlenmesi ve korunması gibi yapısal olmayan tedbirler önerilmiştir.

TYP kapsamında alınacak yapısal tedbirler ile taşkınların önlenmesi, erken uyarı sistemleri, halkın bilinçlendirilmesi gibi yapısal olmayan tedbirler ile nüfus ve halk sağlığı üzerinde olabilecek tüm olumsuz etkilerin (can kaybı, yaralanmalar, gıda ulaşımının zorlaşması, su şebekesi, kanalizasyon gibi altyapıların zarar görmesi sonucu oluşan sağlık sorunları, su kaynaklarına erişimin zorlaşması, psikolojik sorunların (kaygı bozukluğu, depresyon vb.)) azaltılması sağlanacaktır.

6.5. Sosyo-Ekonomik Etkiler

Taşkınların ekonomi ve toplum yaşamı üzerinde olumsuz etkileri bulunmaktadır. İş gücü ve üretim kayıpları üzerindeki etkileri ele alındığında taşkınların verdiği zararların boyutlarının arttığı açıkça görülmektedir.

Taşkınların, meydana geldiği bölgenin ekonomisi üzerinde yıkıcı etkileri vardır. Taşkınların sosyo-ekonomik etkileri; ölüm ve yaralanmalar, gelir ve iş kayıpları, günlük ve sosyal hayatın bozulması, konut ve arazilerde değer kaybı, tarımsal alanlarda ürün kaybı, verim düşüklüğü, mera alanlarının kaybı, hayvan kayıpları, turizm alanlarında olumsuz etkiler, göç artışları, vb. olarak sayılabilmektedir.

Taşkın Yönetim Planı kapsamında önerilen tedbirler ile havzanın taşkınlara bağlı olarak etkilenmesinin minimuma indirilmesi amaçlanmaktadır. Böylece, havzadaki ekonomik sektörlerin (tarım, hayvancılık, sanayi, turizm. vb.) olumsuz etkilenmesinin önlenmesi ile geçim kaynaklarına olumlu katkılar sağlanacaktır. Ayrıca ek olarak yapısal tedbirlerin alınması için yürütülecek inşaa faaliyetleri esnasında belirli süreli çalışanlara ihtiyaç duyulacaktır. Bu inşaa faaliyetlerinin yürütülmesi sırasında yöre halkına ekonomik kazanç sağlaması beklenmektedir.

6.6. İklim Değişikliği Üzerindeki Etkiler

Taşkın Yönetim Planı kapsamında alınacak yapısal tedbirlerle (tersip bendi, sel kapanı, yatak temizliği vb.) doğrudan iklim değişikliğini tetikleme beklenmemektedir. Ancak alınacak tedbirlerle ekolojik özelliklerin korunması, bitki örtüsünün korunması sağlanarak uzun vadede iklim değişikliğinin azalmasına katkıda bulunacaktır.

6.7. Arazi Kullanımı ve Altyapı Üzerine Etkiler

Taşkın Yönetim Planı kapsamında yapısal ve yapısal olmayan tedbirler belirlenmiştir. Taşkın Yönetim Planı kapsamında belirlenen tedbirlerin hayata geçirilmesi ile arazi kullanımları (tarım, mera, orman, özel mülkiyet alanları vb.) üzerinde taşkınlardan kaynaklı oluşabilecek olumsuz etkilerin ortadan kaldırılması amaçlanmaktadır.

Taşkın riskini azaltmak için alınacak yapısal önlemler (*akarsu yatağı düzeltme ve düzenlemeleri, taşkın duvarı, sedde, derivasyon kanalı, yukarı havza ıslahına yönelik dere eksenine dik olarak tekli ya da kademeli olarak inşa edilen yapılar (tersip bendi, ıslah sekisi, taban kuşağı vb.), sel kapanları ve barajlar*) sırasında yapının yapılacağı alanda elden çıkarılacak tarım alanları, özel mülkiyet alanları, mera alanları vb. olması muhtemeldir. Ayrıca yapılacak işlemlerde altyapı tesislerinin (su hatları, PTT, enerji hatları vb.) zarar görmesi ve kısa süreli çalışmaması muhtemeldir.

6.8. Jeoloji ve Toprak Üzerine Etkiler

Taşkın afetinin topoğrafik özellikleri etkilemesi, taşkın jeoloji ve toprak üzerinde yarattığı en büyük baskılardan biridir. Topoğrafya üzerinde meydana gelen değişimler sonucunda taşkın ve heyelan afetlerinin birbirini tetiklemektedir. Taşkın sebebiyle meydana gelen heyelan sonucunda ise bitkisel toprak kaybı yaşanmaktadır. Yaşanan taşkın olayları sonucunda meydana gelen rüsubatlar ise dere yataklarını doldurarak potansiyel risk meydana getirmektedirler. Ayrıca taşkın afeti sebebiyle toprak kirliliğinin oluşması, toprak üzerinde taşkın açısından ek baskı yaratacaktır. Taşkınlar tarımsal alanlar üzerinde de pek çok etkiye ve değişime yol açmaktadır.

Taşkınların önlenmesi sediment taşınım kontrolünü sağlayacaktır ve bölgedeki taşkınlardan kaynaklı sediment kirliliğinin önüne geçilebilir. Aynı zamanda dere yataklarında değişimler, topoğrafya değişimi vb. etkiler kontrol altına alınmış olacaktır.

Plan kapsamında önerilen tedbirlerin uygulanması ile tarım arazilerinin korunması, tarımsal üretimin korunması, toprak kalitesinin, miktarının ve işlevinin korunmasında etkili olacaktır.

6.9. Hava Üzerine Etkiler

Taşkın afeti sonucunda sanayi ve endüstri kuruluşlarının tahrip olması nedeniyle beklenmeyen emisyonların ortaya çıkması hava kirliliğine neden olmaktadır. TYP kapsamında önerilen tedbirlerin hayata geçirilmesi ile bu etkilerin ortadan kaldırılması amaçlanmaktadır.

TYP kapsamında yapısal tedbirlerin uygulanması sırasında inşaat faaliyetlerinden kaynaklı etkiler toz, egzoz, gürültü vb. etkilerin meydana gelmesi muhtemeldir. Bu etkiler tedbirin uygulanacağı dere yataklarında görülecektir. İnşaat faaliyetlerinden kaynaklı etkiler geçici etkiler olup inşaat faaliyetinin sona ermesi ile sonlanacaktır. Yapısal olmayan tedbirlerin uygulanması sırasında ise hava kalitesi üzerinde herhangi bir etki oluşmayacaktır.

6.10. Arkeolojik ve Kültürel Miras, Peyzaj Üzerindeki Etkiler

Taşkın Yönetim Planı kapsamında tersip bendi, sel kapanı, yatak temizliği vb. yapısal tedbirler önerilmiştir. Bu tedbirler kapsamında inşa edilecek yapıların arkeolojik ve kültürel miras alanlarının, peyzaj alanlarının korunması ilkesi dikkate alınacaktır. TYP kapsamında alınması önerilen yapısal olmayan tedbirlerin, arkeolojik ve kültürel miras alanları, peyzaj alanları üzerinde herhangi bir etkisi olması beklenmemektedir.

TYP kapsamında önerilen tedbirlerin uygulanması ile taşkınlardan kaynaklı olarak arkeolojik ve kültürel miras alanlarının, peyzaj alanlarının olumsuz etkilenmesinin engellenmesi beklenmektedir.

2863 sayılı kanun kapsamında kalan taşınmaz kültür varlıkları ve bunların korunma alanları, kentsel, arkeolojik ve tarihi sitlerde izinsiz herhangi bir fiziki ve inşai müdahalede bulunulmayacak, söz konusu alanlarda yapılacak her türlü fiziki ve inşai müdahale öncesinde Kültür ve Turizm Bakanlığına ve ilgili Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğüne başvuru yapılacaktır.

2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu'nun "Haber Verme Zorunluluğu" başlıklı 4. maddesi gereği, söz konusu alanda yapılacak faaliyetler/çalışmalar sırasında korunması gereken herhangi bir kültür varlığına rastlanması halinde çalışmanın durdurularak, en geç 3 gün içerisinde en yakın müze müdürlüğüne ve mülki idare amirliğine haber verilecektir.

7. YEŞİLİRMAK HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANININ UYGULANMASI NEDENİYLE ÇEVRE ÜZERİNDE OLUŞABİLECEK ÖNEMLİ OLUMSUZ ETKİLERİNİN ÖNLENMESİ, AZALTILMASI, MÜMKÜN OLDUĞUNCA TELAFİ EDİLMESİ İÇİN ÖNGÖRÜLEN VE PLANDA DİKKATE ALINACAK OLAN ALTERNATİF SEÇENEKLERİ DE İÇEREN TEDBİRLER

Taşkın Yönetim Planı kapsamında önerilen tedbirlerin uygulanmasının, sağlık ve çevre hususları üzerindeki etkileri değerlendirildiğinde, havzadaki su kaynakları, arazi kullanımları, peyzaj ve kültürel varlıklar, çevre, insan sağlığı ve geçimi üzerinde genel olarak olumlu etkilerinin olacağı net bir şekilde görülmektedir. Dolayısıyla, bu bölümde sunulmuş olan önlemler, Taşkın Yönetim Planının veriminin artırılmasına ve **Bölüm 6**'da verilen konular üzerindeki olası olumsuz etkilerin azaltılmasına odaklanmıştır.

7.1. Yerüstü ve Yeraltı Su Kaynakları Üzerine Etkiler İçin Önerilen Önlemler

TYP kapsamında tedbirlerin uygulanması sırasında Bölüm 6'da tanımlanan etkilerin en aza indirilmesi için önerilen genel önlemler aşağıdaki şekildedir:

- ✓ Havzada etkin bir meteorolojik(MGİ), hidrolojik(AGİ), seviye gözlem istasyonları (SGİ) ile izleme, ölçüm çalışmalarının yapılması ve erken uyarı sistemlerinin kurulması,
- ✓ Yapısal tedbirlerin uygulanması sırasında olabilecek inşaat etkilerinin (toz, gürültü vb.) ulusal mevzuat doğrultusunda minimuma indirilmesinin sağlanması,
- ✓ Yapısal tedbirlerin alınması öncesinde mer-i mevzuat doğrultusunda tüm yasal izinlerin alınmasının sağlanması,
- ✓ Yapısal tedbirler kapsamında yapılacak çalışmalarda beton yerine mümkün olduğunca doğal ve sızdırmalı malzemelerin kullanılması,
- ✓ Dere yatağının fiziksel yapısını değiştirecek aktivelerin önüne geçilmesi ya da kontrol altında tutulması,
- ✓ Akarsuların fiziksel ve kimyasal özelliklerinin bozulmasını engelleyecek yapıların yapılması,
- ✓ İzleme ve tedbirlerin denetlenmesi konusunda daha fazla personele eğitim verilmesi,
- ✓ İzleme ve tedbirlerin denetlenmesi ile tedbirlerin olumlu/olumsuz etkilerinin gözden geçirilerek, gerekmesi durumunda revizyon yapılması,
- ✓ Dere yatağından malzeme alımının engellenmesi önerilmektedir.

7.2.Biyoçeşitlilik ve Flora ve Fauna Üzerindeki Etkiler İçin Önerilen Önlemler

Bölüm 6'da tanımlanan etkilerin en aza indirilmesi için önerilen genel önlemler aşağıdaki şekildedir:

TYP kapsamında alınacak tedbirler ile ilgili olarak akarsularda planlanacak tüm yapılarda;

- ✓ Akarsuların, kesit, debi, derinlik, biyolojik çeşitliliği vb. tüm özelliklerinin dikkate alınması ve biyolog vb. uzmanlardan planlama konusunda yardım alınması,
- ✓ Havzada yer alan Yeşilirmak Deltası, Ladik Gölü gibi önemli sulak alanları ve diğer korunan alanlarını besleyen dere ve akarsularda yapılacak yapılar ile ilgili olarak uzmanlar tarafından hazırlanacak teknik kapsamlı raporların baz alınarak faaliyete geçmesi, Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü ile koordineli hareket edilmesi,
- ✓ Akarsuların fiziksel ve kimyasal özelliklerinin bozulmasını engelleyecek yapıların yapılması,
- ✓ Dere yatağı temizleme çalışmalarında sadece birikmiş malzemenin temizlenmesi ve mümkün olduğunca derenin biyolojik yapısının korunması,
- ✓ Dere yatağının fiziksel yapısını değiştirecek aktivelerin önüne geçilmesi ya da kontrol altında tutulması,
- ✓ Dere ıslahları sırasında beton yapıların mümkün olduğunca dere kenarlarında inşa edilmesi ve dere tabanlarının doğal ekosisteminde bırakılması,
- ✓ Yapısal tedbirlerin uygulanması sırasında olabilecek inşaat etkilerinin (toz, gürültü vb.) ulusal mevzuat doğrultusunda minimuma indirilmesinin sağlanması,
- ✓ Yapısal tedbirlerin alınması öncesinde mer-i mevzuat doğrultusunda tüm yasal izinlerin alınmasının sağlanması önerilmektedir.

7.3. Nüfus ve Halk Sağlığı İçin Önerilen Önlemler

Nüfus ve Halk Sağlığı için önerilen genel önlemler aşağıdaki şekildedir:

- ✓ Samsun, Amasya, Çorum, Tokat şehir merkezleri ve tüm yerleşimlerde mümkün olduğunca taşkın yayılım alanlarında tampon bölge bırakılarak bu alanların imar planlarında park alanları gibi kullanımlara açılması,
- ✓ İmar plan çalışmalarında ve özellikle kentsel dönüşüm proje çalışmalarında dere yataklarında konutlara izin verilmemesi,
- ✓ Şehir içerisinde veya doğal ortamdaki akarsu yataklarının doğal haline bırakılması, kanal içerisine alınmaması,
- ✓ Havzada etkin bir meteorolojik(MGİ), hidrolojik(AGİ), seviye gözlem istasyonları (SGİ) ile izleme çalışmalarının yapılması ve erken uyarı sistemlerinin kurulması,
- ✓ Dere yataklarında gelen rüsubatın düzenli kontrol edilmesi ve dere yataklarında meydana gelen daralmaların hızlıca temizlenmesi,
- ✓ Yapısal tedbirlerin uygulanması sırasında olabilecek inşaat etkilerinin (toz, gürültü vb.) ulusal mevzuat doğrultusunda minimuma indirilmesinin sağlanması,
- ✓ Akarsu ıslah çalışmalarında kullanılan yapıların çevre dostu ve ek bir kirletici etkisi olmayan malzemelerden seçilmesine dikkat edilmesi,

- ✓ Yapısal tedbirlerin alınması öncesinde mer-i mevzuat doğrultusunda tüm yasal izinlerin alınmasının sağlanması,
- ✓ Sağanak yağışlar esnasında bütün yağmurun akışa geçmesini engellemek için şehrin kritik noktalarına yağmur sularının bir süreliğine tutulabileceği depoların yapılması önerilmektedir.

7.4. Sosyo-Ekonomik Etkiler İçin Önerilen Önlemler

Sosyo-Ekonomik Etkiler için önerilen genel önlemler aşağıdaki şekildedir:

- ✓ Havzada etkin bir meteorolojik(MGİ), hidrolojik(AGİ), seviye gözlem istasyonları (SGİ) ile izleme çalışmalarının yapılması ve erken uyarı sistemlerinin kurulması,
- ✓ Taşkın sebebiyle oluşan ekonomik kayıpların belirlenmesi ve bu kayıpları engelleyecek önlemlerin alınması,
- ✓ Taşkın sebebiyle işlerini ya da gelirlerini kalıcı olarak kaybedenlerin tespit edilmesi ve geçim kaynaklarını tekrar oluşturabilmeleri için destek olunması önerilmektedir.

7.5. İklim Değişikliği Üzerindeki Etkiler İçin Önerilen Önlemler

Planın iklim değişikliği üzerindeki olumsuz etkisi beklenmediğinden herhangi bir önlem tanımlanmamıştır.

7.6. Arazi Kullanımı ve Altyapı Üzerine Etkiler İçin Önerilen Önlemler

Arazi Kullanımı ve Altyapı üzerine etkiler için önerilen genel önlemler aşağıdaki şekildedir:

- ✓ Taşkın riskini azaltmak için alınacak yapısal önlemler (*akarsu yatağı düzeltme ve düzenlemeleri, taşkın duvarı, sedde, derivasyon kanalı, yukarı havza ıslahına yönelik dere eksenine dik olarak tekli ya da kademeli olarak inşa edilen yapılar (tersip bendi, ıslah sekisi, taban kuşağı vb.), sel kapanları ve barajlar*) sırasında yapının yapılacağı alanda elden çıkarılacak tarım alanları, özel mülkiyet alanları, orman alanları, mera alanları vb. olması muhtemeldir. Bu alanlar ile ilgili yapılacak tüm işlemlerde;
 - 4342 sayılı Mera Kanunu,
 - 5403 sayılı Toprak Koruma ve Arazi Kullanım Kanunu,
 - 6831 sayılı Orman Kanunu kapsamında ilgili idarelerden gerekli izinlerin alınması ve koordinasyonun sağlanması,
- ✓ Yapısal tedbirlerin uygulanması sırasında altyapı tesislerinin zarar görmesinin engellenmesi amacıyla ilgili idareler ile gerekli koordinasyonun sağlanması,

- ✓ Samsun, Amasya, Çorum, Tokat şehir merkezleri ve tüm yerleşimlerde mümkün olduğunca taşkın yayılım alanlarında tampon bölge bırakılarak bu alanların imar planlarında park alanları gibi kullanımlara açılması,
- ✓ İmar plan çalışmalarında ve özellikle kentsel dönüşüm proje çalışmalarında dere yataklarında konutlara izin verilmemesi,
- ✓ Taşkın yayılım alanlarında tehlikeli kimyasal üretimi ya da depolaması yapan tesislerin, atıksu arıtma tesislerinin, düzenli depolama sahalarının ve benzeri yapıların yapılmasının sınırlandırılması,
- ✓ Taşkın yayılım alanlarında kimyasal ilaç, gübre vb. kullanımlarının kontrol edilmesi ve havza genelinde iyi tarım uygulamalarının geliştirilmesi,
- ✓ Yüksek taşkın riskine sahip yerleşim yerlerinde kanalizasyondan ayrılmış bir yağmur suyu toplama sistemi kurulması,
- ✓ Sanat yapıları inşa edilirken uzun dönem meteorolojik verilerin göz önünde bulundurulması önerilmektedir.

7.7. Jeoloji ve Toprak Üzerine Etkiler İçin Önerilen Önlemler

Jeoloji ve Toprak üzerine etkiler için önerilen genel önlemler aşağıdaki şekildedir:

TYP yapısal tedbirlerin projelendirme aşamasında,

- ✓ Havzada yer alan MGİ, AGİ, seviye gözlem istasyonları (SGİ) gibi istasyonlardan uzun yıllar gözlem verileri temin edilmesi,
- ✓ Su kütlelerinin kesit, debi, derinlik, akarsu akış rejimi, taşkın yineleme debilerinin dikkate alınması,
- ✓ Havzanın topografik ve jeolojik yapısının dikkate alınması, eski ve yeni heyelan alanlarının değerlendirilmesi,
- ✓ Havzanın toprak özelliklerinin dikkate alınması, önerilmektedir.

7.8. Hava Üzerine Etkiler İçin Önerilen Önlemler

Hava üzerine etkiler için önerilen genel önlemler aşağıdaki şekildedir:

- ✓ Yapısal tedbirlerin uygulanması sırasında olabilecek inşaat etkilerinin (toz, gürültü vb.) ulusal mevzuat doğrultusunda minimuma indirilmesinin sağlanması,
- ✓ Akarsu ıslah çalışmalarında kullanılan yapıların çevre dostu ve ek bir kirletici etkisi olmayan malzemelerden seçilmesine dikkat edilmesi,
- ✓ Yapısal tedbirlerin alınması öncesinde mer-i mevzuat doğrultusunda tüm yasal izinlerin alınmasının sağlanması önerilmektedir.

7.9. Arkeolojik ve Kültürel Miras, Peyzaj Üzerindeki Etkiler İçin Önerilen Önlemler

Arkeolojik ve Kültürel Miras, Peyzaj üzerindeki etkiler için önerilen genel önlemler aşağıdaki şekildedir:

- ✓ 2863 sayılı kanun kapsamında kalan taşınmaz kültür varlıkları ve bunların korunma alanları, kentsel, arkeolojik ve tarihi sitlerde izinsiz herhangi bir fiziki ve inşai müdahalede bulunulmayacak, söz konusu alanlarda yapılacak her türlü fiziki ve inşai müdahale öncesinde Kültür ve Turizm Bakanlığına ve ilgili Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğüne başvuru yapılması,
- ✓ 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu'nun "Haber Verme Zorunluluğu" başlıklı 4. maddesi gereği, söz konusu alanda yapılacak faaliyetler/çalışmalar sırasında korunması gereken herhangi bir kültür varlığına rastlanması halinde çalışmanın durdurulması, en geç 3 gün içerisinde en yakın müze müdürlüğüne ve mülki idare amirliğine haber verilmesi önerilmektedir.

8. PLAN ALTERNATİFLERİNİN, ÇEVRESEL ETKİ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ VE KIYASLANMASI (PLANDA VERİLMİŞSE). ELE ALINAN ALTERNATİFLERİN SEÇİLME GEREKÇELERİNE İLİŞKİN GENEL BİLGİ

8.1. Planın yapılmaması durumunda mevcut durumun devamı alternatifi.

Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planı kapsamında, taşkına bağlı öngörülen olası etkiler, mevcut çevre ve sağlığın nasıl gelişeceği ile ilgili olarak yapılan modelleme çalışmaları, temel hatlarıyla **Bölüm 3**'de değerlendirilmiştir.

Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planı ana hedefleri şunlardır:

- ✓ Yeni taşkın risklerinden kaçınmak,
- ✓ Mevcut taşkın risklerini azaltmak,
- ✓ Taşkından etkilenebilirliği azaltmak,
- ✓ Taşkına direnci artırmak,
- ✓ Taşkın tehlikesi ve taşkın riski hakkında bilinci arttırmaktır.

Bu bağlamda Taşkın Yönetim Planının uygulanmaması durumunda mevcut çevre koşullarının taşkın afetine karşı savunmasız kalması ve tüm çevre değerlerinin olumsuz etkilenmesi beklenmektedir.

8.1. Çevre değerlerinin öncelikli değerlendirildiği alternatif.

Taşkın Yönetim planının uygulanması, çevre değerlerinin öncelikli değerlendirildiği alternatif olarak öne çıkmaktadır. **Bölüm 6**'da gelecekte beklenen olası gelişimler, kapsam belirleme aşamasında havzaya özgü olarak tespit edilen kilit sorunlar ve problemler açısından değerlendirilmiştir. Sunulan sonuçlar göz önüne alındığında, Taşkın Yönetim Planının uygulanmasının çevre, sağlık ve geçim üzerine genel olarak olumlu etkileri olacağı net olarak görülmektedir. Bu nedenle Taşkın Yönetim Planı kapsamında önerilen tedbirler programının uygulanması alternatifi “**çevre değerlerinin öncelikli değerlendirildiği alternatif**” olarak ele alınmıştır.

SÇD analizleri sonucunda, Taşkın Yönetim Planı, havzada çevresel, ekonomik ve sağlık sorunlarını azaltabilecek önemli bir fırsat olarak değerlendirilebilir. Bununla birlikte SÇD kapsamında önerilen tedbirler de gündeme alınarak Taşkın Yönetim Planının etkinliğini daha da artırmak mümkündür. Böylece Taşkın Yönetim Planının havzaya özgü olarak tespit edilen kilit sorunlar ve ilgili problemler olarak belirlenen yerüstü ve yeraltı suları, toprak kalitesi, arazi kullanımı, ekosistemler ve biyoçeşitlilik ile geçim ve sağlık üzerindeki olumlu etkileri artırmış olacaktır.

9. DEĞERLENDİRMENİN NASIL YAPILDIĞI VE İSTENEN BİLGİLERİN DERLENMESİNDE KARŞILAŞILAN GÜÇLÜKLERE (TEKNİK YETERSİZLİKLER YA DA TEKNİK UZMANLIK YETERSİZLİĞİ GİBİ) İLİŞKİN BİR AÇIKLAMA; VERİ VE BİLGİ EKSİKLİKLERİNE VE BUNLARIN DEĞERLENDİRMEDE NASIL ELE ALINDIĞINA DAİR BİR AÇIKLAMA

Taşkın Yönetim Planı hazırlanması sürecinde temel analizlerin yapılması ve modelleme aşamasında pek çok veriye ihtiyaç duyulmaktadır. Yapılan detaylı çalışmalar aşağıda özetlenmiştir.

Taşkın Yönetim Planı kapsamında yapılan çalışmalarda ilk olarak Taşkın Riski Ön Değerlendirmesi yapılmış ve raporlanmıştır (TRÖD). Taşkın Riski Ön Değerlendirmesi Raporu'nda, Yeşilirmak Havzası sınırlarında, İş'in Teknik Şartnamesi'nde belirtilen kriterler doğrultusunda taşkın riski bulunan lokasyonlar belirlenmiştir. Taşkın açısından ön riskli yerlerin belirlenebilmesi için havzadaki akarsu ağına, akarsu ağının çıkarılabilmesi için ilgili kurumlardan alınacak olan topoğrafik haritalara, daha önceden yaşanmış olan tarihi taşkınlara ve bu taşkınların taşkın izlerine, taşkınlar ile yerleşimlerin konumlarını içeren birden fazla coğrafi bilgiye (dereye olan uzaklık, dere ile yerleşim arasındaki kot farkı, yaşanmış taşkınların konumlarının doğruluğu vb.), yerleşim yerlerinin nüfuslarına, kamu kurumlarından elde edilen alüvyon haritalarına, dereler üzerinde dere en kesitini daraltan veya akışı engelleyen sanat yapılarına ve bu yapıların bilgilerine, dolayısıyla da havzanın tamamında gerçekleştirilmesi gereken arazi etüt çalışmalarına ve bu çalışmaların raporlanmasına, dereler veya taşkınlar ile ilgilenen kurumların sahada ziyaretine ve yaşanmış taşkınların teyit edilmesine ihtiyaç duyulmaktadır. Buna göre; TRÖD Raporu'nda, 707 adet derenin (yaklaşık 587 adet yerleşim) taşkın açısından ön riskli olduğu ve yaklaşık olarak 3.381 km hidrodinamik modelleme çalışmasının yapılması gerekli görülmüştür.

Yeşilirmak Havzası'nda hidrodinamik modelleme çalışmalarına altlık oluşturmak amacıyla 1053 adet farklı noktada klasik yöntemler ile hidroloji hesaplamaları yapılmıştır. Bunlardan 70 tanesinde ise (yeterli havza büyüklüğü ve hidrolojik model için gerekli olan detaylı akım, yağış, sıcaklık, buharlaşma gözlemlerine sahip havzalarda) hidrolojik modelleme çalışması (HEC-HMS ile) gerçekleştirilmiştir. Hidroloji çalışmalarında tekerrür periyodu 2, 5, 10, 25, 50, 100, 500 ve 1000 yıl olan taşkın debileri ve hidrografları hesaplanmıştır. Hidrodinamik modelleme çalışmaları ise, şartnamede belirtildiği üzere, tekerrür periyodu 10, 50, 100, 500 ve 1000 yıl olan taşkın debileri için gerçekleştirilmiştir.

Proje kapsamında riskli bulunan her bir dere, taşkın yayılım alanlarının belirlenmesi, taşkın anındaki suyun yüksekliğinin ve hızının tespiti, dere yatağı kapasitesinin tespiti, taşkın su derinliği ve taşkın tehlike haritalarının hazırlanması amacıyla, günümüz koşullarındaki en iyi bilgisayar şartları kullanılarak hidrodinamik modelleme çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

Bu kapsamda, dere yatağını en iyi şekilde temsil edebilmek amacıyla sahada en kesitler alınmıştır. En kesitlerin konumları belirlenirken, teknik şartnamede belirtilen maksimum ara mesafelere uyulmuştur. Dere yatağında oluşabilecek değişiklikler olabildiğince temsil edilmeye çalışılmış ve gerekli bölgelerde kesit aralıkları düşürülmüş, kesitler sıklaştırılmıştır.

Bunun yanında modelde kullanılacak sanat yapılarının en iyi şekilde temsili için, rölevelerin hemen öncesinden ve hemen sonrasında olmak üzere en az iki kesit alınarak, modelleme çalışmalarının gerçeğe uygunluğu sağlanmıştır. Dere yatağı üzerindeki tüm sanat yapılarının röleveleri alınmıştır.

Hidrodinamik modelleme çalışmaları kapsamında HEC-RAS (Versiyon 6.2.0) ile 1B, 2B ve Bütünleşik 1B/2B modeller oluşturulmuştur. Buna göre, 408 adet 1-Boyutlu (1B), 298 adet ise 2-Boyutlu (bütünleşik 1B/2B veya yüzey akışı 2B) hidrodinamik modelleme çalışması (toplam 706 adet) tamamlanmıştır. Çalışma yapılan 706 adet modelden 215 tanesinin kapasitesinin yeterli olduğu tespit edilmiş, diğer modeller içinde, dere yataklarının kapasiteleri belirlenmiştir.

Taşkın olması beklenen yerleşim merkezlerinde, taşkın öncesinde uygulanması gereken yapısal olan (863 adet) ve yapısal olmayan (6 adet) tedbirler (toplam 869 adet) belirlenmiştir. Belirlenen bu tedbirlerin ilgili/sorumlu kurum ve kuruluşlar tarafından değerlendirilmesi, önerilen tedbirlerin uygulanıp uygulanmaması, önerilen tedbirlerin çevresel yönden olumsuz bir durum ortaya çıkarıp çıkarmayacağı gibi konular, yönetim planı kapsamında karşılaşılan bazı zorluklar olarak sıralanabilir.

Taşkın Yönetim Planları'nın eksikliklerinden ve belirsizliklerinden gelen ve SÇD aşamasında engel oluşturan veri boşlukları ve bilgi eksikliklerinin ilk sırasında; meydana gelen taşkınlar sonucunda ortaya çıkan kayıpların net olarak belirlenememesi gelmektedir. Bu nedenle daha genel olarak etki ve önlemler tanımlanmaktadır. İlgili kurumlar, yerel yönetimler arasında yaşanan yetki karmaşası nedeniyle sorumlu ve ilgili kurumların belirlenmesinde zorluklar yaşanmaktadır. Sorumlu ve ilgili kurumlar belirlenirken güncel mevzuat en uygun biçimde değerlendirilmeye çalışılmıştır.

Verilerdeki ve bilgilerdeki boşluklara rağmen, SÇD yine de, Taşkın Yönetim Planı'na yönelik öneriler ve tavsiyeleri formüle ederek, olası etkilerin bir analizini yapabilmektedir. Böylece, SÇD sonuçları, Taşkın Yönetim Planı'na dair karar alma süreci için tam olarak kullanılabilir.

10. İSTİŞARE TOPLANTISININ ANA HATLARI (YERİ, TARİHİ, KATILIMCILARI), TOPLANTIDA BELİRTİLEN GÖRÜŞLER VE BU GÖRÜŞLERİN PLANIN NİHAİ HALİNDE NASIL DEĞERLENDİRMeye ALINACAĞI

08.04.2017 tarih ve 30032 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “**Stratejik Çevresel Değerlendirme Yönetmeliği**” Madde 11 kapsamında İstişare Toplantısı ile ilgili hükümler açıklanmıştır.

“İstişare toplantısı

MADDE 11 – (1) Yetkili kurum, Taslak SÇD Raporu hazırlandıktan sonra rapora dair görüş almak üzere istişare toplantısı yapar.

(2) Yetkili kurum, toplantı tarihini, saatini, yerini ve konusunu belirten bir ilanı; internet sitesinde ve yaygın süreli yayın olarak tanımlanan bir gazetede en az on takvim günü önce yayınlatır. İstişare toplantısının tarihi ve yeri Bakanlığa, çevre ve sağlıkla ilgili kurum/kuruluşlara yazı ile bildirilir.

(3) İstişare toplantısında yetkili kurum, katılımcıların görüşlerini tutanak ve imza altına almak zorundadır.

(4) Bakanlık temsilcisi, istişare toplantısına prosedürü izlemek ve görüşlerini bildirmek için katılır. İstişare toplantısı ile ilgili sekretarya hizmeti, yetkili kurum tarafından yürütülür ve toplantı tutanağı Bakanlığa iletilir.

(5) Yetkili kurum, tutanak altına alınmış görüşleri plan/program hazırlama sürecinde değerlendirmeye alıp almadığına ve değerlendirmede varılan olumlu ya da olumsuz sonuçlara dair gerekçeli açıklamalarını, Kapsam Belirleme Raporuna ve SÇD Raporuna ilave eder.

(6) Bakanlık, İstişare Toplantısı ile ilgili usul ve esaslara aykırı bir durum tespit ettiği takdirde İstişare Toplantısının yenilenmesini talep edebilir.

(7) Yetkili kurum, Bakanlığın da görüşünü alarak, SÇD sürecinin farklı aşamalarında birden fazla istişare toplantısı düzenleyebilir.”

Taslak SÇD Raporu kapsamında; Çevre ve Sağlıkla ilgili Kurum/Kuruluşları, Kurum/Kuruluşların Yeşilirmak Havzasında yer alan taşra teşkilatları temsilcileri, yerel yönetimlerin temsilcileri, bölgede yer alan üniversite temsilcileri, sivil toplum kuruluşları mensupları, yöre halkı vb. tüm paydaşların görüş ve önerilerinin alınması amacıyla İstişare Toplantısı gerçekleştirilecektir. Toplantı tarihi, yeri, yönetmelikte belirtildiği şekli ile duyurulacaktır. Toplantı sırasında veya yazılı olarak bildirilen tüm görüş ve öneriler incelenerek Nihai SÇD raporuna eklenecek, SÇD ve Taşkın Yönetim Planında değerlendirmeye alınacaktır.

Tablo 20. Taslak SÇD Raporu Kapsamında Sözlü Ve Yazılı Olarak Verilen Görüşlerin Özeti

Kurum Adı	Görüş ve Öneriler	Nihai Rapor Üzerine Etkisi

11. PLANIN UYGULANMASINDA ORTAYA ÇIKABİLECEK ÇEVRESEL ETKİLERİ İZLEMeye İLİŞKİN OLARAK TASARLANAN TEDBİRLERİN TANIMI

Taşkın Yönetim Planı'nın uygulanması, izlemesi ve güncellemesi, taşkın riskleriyle karşılaşıldığında yaşanabilecek olumsuz etkilerin azaltılması için gereklidir.

Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planı ile ilgili olarak, çevresel ve sosyal hassasiyetler incelenerek kilit konular (yerüstü ve yeraltı su kaynakları, biyoçeşitlilik, flora ve fauna, nüfus ve halk sağlığı, sosyo-ekonomik özellikler, iklim değişikliği, arazi kullanımı ve altyapı, jeoloji ve toprak, hava, arkeolojik ve kültürel miras, peyzaj) SÇD sürecinde belirlenmiştir.

Taşkınların ve taşkına bağlı olumsuz etkilerin azaltılması için alınacak tedbirlerin gerçekleştirilmesi, kaydedilen başarının izlemesi, tedbirlere bağlı oluşabilecek çevresel etkilerin takibi ve Taşkın Yönetim Planı'nın onaylanmasından sonra meydana gelecek değişikliklerin gözden geçirilmesi önerilmektedir.

Kilit konulara ilişkin göstergeler belirlenerek hazırlanan Çevresel İzleme Matrisi **Tablo 21**'de verilmektedir.

Tablo 21. Çevresel İzleme Matrisi

Kilit konu	Göstergeler	Birimler	Muhtemel Veri Kaynakları
Yerüstü ve Yeraltı Su Kaynakları	Yeni akım gözlem istasyonlarının kurulması	adet	DSİ
	Yüzey suları akım gözlem istasyonu verilerinin izlenmesi	m ³ /s	DSİ, TOB
	Havzada yeni MGİ ve kapalı olan MGİ'lerin yerine tekrar istasyon açılması önerilmektedir.	adet	MGM
	Erken uyarı sistemlerinin geliştirilmesi amacıyla Seviye Gözlem İstasyonlarının kurulması	adet	DSİ
	Baraj, gölet doluluk oranları ve yıllara göre değişimleri	%	DSİ, İl Özel İdaresi, Yerel Yönetimler
	TYP kapsamında önerilen yapısal tedbirlerin uygulanması	Adet ve cinsi	TOB, DSİ, İl Özel İdaresi, Yerel Yönetimler,
	Yerüstü ve yeraltı su kalitesinin takibi	mg/l	TOB, ÇŞİDB, DSİ
Biyçeşitlilik, Flora ve Fauna	Bölgede bulunan endemik/koruma altında/hassas türler ve/veya habitatların değişimi	%	DKMP, ÇŞİDB
	Sucul ekosistemde meydana gelen değişimler	%	TOB, ÇŞİDB
	Tarım, sanayi ve su rejiminin kontrolünden kaynaklanan baskılara bağlı havzada yer alan Yeşilırmak Deltası, Ladik Gölü gibi sulak alanlarda yüzey alanının yıllara göre değişimi ve su kütlelerinin trofik seviyeleri	ha, µg/L, m	TOB, ÇŞİDB
	Artılmadan veya yeterli derecede artılmadan deşarj edilen evsel ve endüstriyel atıksuların su kaynaklarına deşarjı	m ³ /yıl	TOB, ÇŞİDB
Nüfus ve Halk Sağlığı	Taşkınlara bağlı yaralanmalar	hasta sayısı/taşkın afeti	SB
	Taşkınlara bağlı ölümler	Kişi sayısı/taşkın afeti	İçişleri Bakanlığı
	Taşkınlara bağlı su kalitesinde azalma, buna bağlı hijyenik şartların bozulma ve hastalıkların artması (kolera, dizanteri, ebola, veba, sıtma, vb.)	hasta sayısı/taşkın afeti	SB
	Taşkınlara bağlı havzadaki göç oranı	%	TUİK
Sosyo-Ekonomik Özellikler	Taşkın afetleri nedeniyle yaşanan ekonomik kayıplar (tarım alanları/ürün kaybı, mera alanları kaybı, orman yangınları, su ürünleri kayıpları vb.) nedeniyle meydana gelen işsizlik oranları	%	TUİK

Kilit konu	Göstergeler	Birimler	Muhtemel Veri Kaynakları
	Taşkın afeti nedeniyle sektörlerdeki (tarım, turizm, sanayi) ekonomik performansın daha kötü hale gelmesi	TL/yıl	ÇŞİDB, TOB, KTB
İklim değişikliği	Hidrometeorolojik yapıdaki dönemsel değişimler	mm/gün	MGM, TOB, ÇŞİDB
Arazi kullanımı ve altyapı	Mera, orman, tarım alanlarında değişim	%	TOB
	Taşkınlara bağlı olarak tarımsal ürün kaybı/azalması	ton	TOB
	Taşkın sebebiyle su ürünleri açısından ürün kaybı/azalması.	ton	TOB
	Taşkın koruma yapılarının sayısında meydana gelen değişimler	Adet/yıl	TOB, DSİ, Yerel Yönetimler,
Jeoloji ve Toprak	Taşkınlara bağlı oluşan toprak kayıpları	ton	TOB
Arkeolojik ve kültürel miras	Kültürel ve tarihi miras alanlarındaki değişim	%	Kültür ve Turizm Bakanlığı, Yerel Yönetimler
Peyzaj	Peyzaj unsurlarında meydana gelen değişimler	ha/yıl	TOB, ÇŞİDB, Yerel Yönetimler

12. SONUÇ - PLANIN UYGULANMASI VE KARAR ALMA AŞAMALARINDA DİKKATE ALINMASI GEREKEN TEMEL ÖNERİLERİN BİR ÖZETİ

Yeşilirmak havzası yaklaşık 39.595 km²'lik yağış alanı ile Türkiye'nin toplam alanının %5'ini oluşturmaktadır. Havza Türkiye'nin kuzey kesiminde yer alıp Kızılırmak, Fırat, Doğu Karadeniz ve Çoruh havzalarına komşudur. Yeşilirmak Havzasında Tokat, Samsun, Amasya, Çorum, Sivas, Yozgat, Gümüşhane, Giresun, Erzincan, Ordu ve Bayburt illeri yer almaktadır.

Taşkın, dünyada yaşanan en önemli afetler arasında yer almakta olup ülkemizde de can ve mal kaybı açısından tüm afetler arasında ikinci, meteorolojik afetler arasında da birinci sırada yer almaktadır. Su Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından “Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planı” 2015 yılında tamamlanmış olup, Taşkın Risk Değerlendirme ve Yönetimi Hakkında 23 Ekim 2007 Tarih ve **2007/60/EC Sayılı Konsey ve Avrupa Parlamentosu Direktifi** kapsamında planın güncelleme çalışmalarına başlanmıştır.

Türkiye'nin 25 su havzasından 1'i olan Yeşilirmak Havzası için “Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planının Güncellenmesi Projesi” işi Su Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından ihale edilmiş ve bu iş için 09.11.2021 tarihinde Su Yönetimi Genel Müdürlüğü ile Tractebel Hidro Dizayn Mühendislik A.Ş. arasında sözleşme imzalanmıştır.

Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planı; 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 12 Mayıs 2016 tarih ve 29710 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan “Taşkın Yönetim Planlarının Hazırlanması, Uygulanması ve İzlenmesi Hakkında Yönetmelik” esas alınarak hazırlanmıştır.

Yeşilirmak Havzası'nda ekonomik ve kültürel gelişmenin devamının sağlanabilmesi için ekonomide gelişmeye zarar veren taşkınların önlenmesi veya etkisinin azaltılması gerekmektedir. Engellenemeyen doğa olayları olan taşkınlar, gerekli tedbirlerin alınmaması halinde can kayıplarına, çevresel zararlara neden olmakta ve genellikle taşkınlara maruz kalan bölgenin ekonomik gelişmesine engel olmaktadır. Havzada ileride olabilecek taşkınların zararlarını asgariye indirebilmek amacıyla taşkın öncesinde, taşkın sırasında ve taşkın sonrasında alınabilecek tedbirlerin belirlenmesi, başta belediyeler olmak üzere ilgili kamu kuruluşlarının yönlendirilmesi amacıyla, Taşkın Yönetim Planı hazırlanmıştır.

Yeşilirmak Havzası Taşkın Yönetim Planı kapsamında taşkınların azaltılması için tedbirler belirlenmiştir.

Taşkın Yönetim Planı kapsamında taşkınların azaltılması için belirlenen tedbirlerin uygulanmasının, sağlık ve çevre hususları üzerindeki etkileri değerlendirildiğinde, havzadaki yerüstü ve yeraltı su kaynakları, arazi kullanımları, peyzaj ve kültürel varlıklar, çevre, halk sağlığı ve geçimi üzerinde genel olarak olumlu etkilerinin olacağı net bir şekilde görülmektedir.

Ancak taşkınların engellenmesi ve olası taşkınların etkilerinin azaltılması için alınacak tedbirlerin gerçekleştirilmesi, yönetim planında belirlenen tedbirlerin uygulanmasına yönelik kaydedilen başarının izlemesi, tedbirlere bağlı oluşabilecek çevresel etkilerin takibi ve Taşkın Yönetim Planı'nın onaylanmasından sonra meydana gelecek değişikliklerin gözden geçirilmesi önerilmektedir.

Bu bilgiler ışığında işbu SÇD kapsamında, Taşkın Yönetim planı kapsamında önerilen tedbirlerin, çevreye olabilecek olumsuz etkilerinin azaltılması ve Taşkın Yönetim Planının verimliliğinin artırılması için uyulması gereken hususlar tespit edilmiş olup, Taşkın Yönetim Planı kapsamında dikkate alınacaktır.

Taşkın Yönetim planı kapsamında önerilen tedbirlerin, çevreye olabilecek olumsuz etkilerinin azaltılması ve planın etkinliğinin artırılması için uyulması gereken hususlar rapor içinde değerlendirilmiştir.

TOB, taşkın yönetimiyle ilgili diğer bakanlıklar, kamu kurumları ve diğer paydaşlarla iş birliği yapmaktadır. Bu tür konularda, ulusal düzeydeki başlıca yetkili makamlar, Tarım ve Orman Bakanlığı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı (ÇŞİDB), Sağlık Bakanlığı (SB), İçişleri Bakanlığı ve belediyelerdir. Entegre havza yönetimi bağlamında, taşkınlar için önerilen yapısal ve yapısal olmayan tedbirlerin planlanmasında, uygulanmasında ekonomik, sosyal ve çevresel sürdürülebilirliğin sağlanması için en önemli adımlardan biri de Taşkın Yönetim Planlarının ulusal, bölgesel ve yerel seviyelerde hazırlanmış olan diğer planlarla uyumlu hale getirilmesi ve tüm paydaşların koordineli bir şekilde çalışmasıdır.

Taşkın Yönetim Planının uygulanma aşamasında mesul kurumlarca meri mevzuat gereği ilgili kurumların görüşlerinin/izinlerinin alınması ve ulusal düzeyde koordinasyonun sağlanması/güçlendirilmesi önem arz etmektedir.

13. KAYNAKLAR

- Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı. 2023. Mimarlık ve Mühendislik Hizmet Bedellerinin Hesabında Kullanılacak 2023/2 Yılı Yapı Yaklaşık Birim Maliyetleri Hakkında Tebliğ.
- Chow, V.T., “Open-Channel Hydraulics”, McGraw-Hill, New York, 115-123, 1959.
- DSİ, (2018), Yeşilırmak Havzası Master Plan Nihai Raporu
- DSİ, (2019), Stratejik Plan 2019-2023. Ankara: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü
- HEC, “HEC-RAS River Analysis System”, U.S. Army Corps of Engineers, Institute for Water Resources, User’s Manual 6 (2022).
- Huizinga. J.. Moel H.D.. Szewczyk. W.. 2017. “Global Flood Depth-Damage Functions”. JRC Technical Reports. Publications Office of the European Union.
- ICPDR (International Commission for the Protection of the Danube River) Member State Reports. 2012. “Assessment of data and information reported by Member States on their Preliminary Flood Risk Assessments and identification of Areas of Potentially Significant Flood Risk under the Floods Directive”.
- ICPDR (International Commission for the Protection of the Danube River) Member State Reports. 2014. Assessment of Flood Hazard and Flood Risk Maps.
- KTB. (2020). Turizm Tesis İstatistikleri.
- MGM, (2014). İklim Projeksiyonlarına Göre Akarsu Havzalarında Sıcaklık ve Yağış Değerlendirmesi
- MGM. (2017). Meteoroloji Genel Müdürlüğü. İklim Sınıflandırması <https://www.mgm.gov.tr/iklim/iklim-siniflandirmalari.aspx>
- MTA. (2020). İl Maden Potansiyelleri <https://www.mta.gov.tr/v3.0/bilgi-merkezi/il-maden-potansiyelleri>
- MTA (2009), Türkiye Heyelan Envanteri Haritası, <http://yerbilimleri.mta.gov.tr/anasayfa.aspx>
- Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı. Su Yönetimi Genel Müdürlüğü. 2017. “Taşkın Yönetimi”.
- Partal ve Kahya. (2006). Trend Analysis in Turkish Precipitation Data. Hydrological Processes, 20, 2011-2026.
- STB 81 İl Sanayi Durum Raporları <https://www.sanayi.gov.tr/plan-program-raporlar-ve-yayinlar/81-il-sanayi-durum-raporlari>
- STB Kalkınma Ajansları Genel Müdürlüğü (2019) İlçelerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması Araştırması SEGE-2017
- SYGM, (2015), Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planı.
- SYGM, (2018), Yeşilırmak Havzası Taşkın Yönetim Planı.
- SYGM (2016) İklim Değişikliğinin Su Kaynaklarına Etkisi, Ankara

- TÜBİTAK MAM. (2010). Yeşilırmak Havza Koruma Eylem Planı.
- TÜİK. Sağlık Personelinin İllere göre Dağılımı, Hastane ve Yatakların İllere göre Dağılımı. Ankara: Türkiye İstatistik Kurumu.
- TÜİK. Hayvancılık İstatistikleri <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>
- TÜİK. Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sonuçları <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>
- TÜİK. Bitkisel Üretim İstatistikleri. <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>
- TÜİK. Ulusal Eğitim İstatistikleri. <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>
- TÜİK. 2022. Motorlu Kara Taşıtları. 2021. 45703 Sayılı Haber Bülteni.
- Türkiye Sigorta Birliği. 2023. “Kasko Değer Listesi”.
- Van Alphen J. & Passchier R. Atlas of Flood Maps, examples from 19 European countries, USA and Japan. The Hague, the Netherlands: Ministry of Transport, Public Works and Water Management, 2007.

EKLER

Tablo 22. Tedbirler Tablosu

Tedbir No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tedbirin Türü	Uygulama Zamanı				
1	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Terme İlçesi içinden geçen Terme Çayı'nın Km: 6+831 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Terme Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
2	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Terme İlçesi içinden geçen Terme Çayı üzerinde, Km: 2+639 (41°12'58.83"N - 36°59'52.67"E), Km: 4+781 (41°12'34.73"N - 36°58'35.87"E), Km: 5+153 (41°12'29.58"N - 36°58'21.4"E), Km: 5+189 (41°12'29.03"N - 36°58'20.06"E), Km: 5+661 (41°12'18.76"N - 36°58'4.8"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Terme Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
3	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Terme İlçesi içinden geçen Terme Çayı üzerinde, Km: 4+434 (41°12'43.26"N - 36°58'45.19"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Terme Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
4	ÇOK YÜKSEK	Yukarı Havza	Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Behzat (Geyras) Deresi membasında (40°15'02.27" N - 36°32'21.02" E & 40°14'03.82" N - 36°33'05.48" E & 40°14'10.67" N - 36°33'40.77" E) uygun yer seçimleri yapılarak, sediment taşınımını engelleyecek tersip bendlerinin dizayn edilmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Behzat (Geyras) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu no: 6200	2024-2026
5	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Behzat (Geyras) Deresi'nin Km: 7+570 - 3+652, Km: 3+652 - 3+540, Km: 3+340 - 2+931, Km: 2+931 - 2+558, Km: 1+820 - 1+690 ve Km: 0+970 - 0+920 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Behzat (Geyras) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
6	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Behzat (Geyras) Deresi üzerinde, Km: 0+072 (40°19'43.51"N - 36°33'25.1"E), Km: 4+578 (40°17'30.09"N - 36°33'2.02"E), Km: 5+943 (40°16'52.09"N - 36°32'57.29"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Behzat (Geyras) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
7	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Behzat (Geyras) Deresi üzerinde, Km: 0+608 (40°19'22.83"N - 36°33'15.87"E), Km: 0+947 (40°19'19.55"N - 36°33'15.77"E), Km: 1+022 (40°19'17.15"N - 36°33'15.14"E), Km: 1+100 (40°19'14.68"N - 36°33'15.71"E), Km: 1+284 (40°19'9.27"N - 36°33'18.25"E), Km: 1+488 (40°19'0.15"N - 36°33'19.28"E), Km: 1+720 (40°18'55.18"N - 36°33'18.31"E), Km: 1+835 (40°18'51.7"N - 36°33'17.12"E), Km: 1+968 (40°18'47.71"N - 36°33'14.89"E), Km: 2+159 (40°18'41.74"N - 36°33'13.46"E), Km: 2+400 (40°18'30.95"N - 36°33'14.55"E), Km: 2+535 (40°18'29.54"N - 36°33'14.48"E), Km: 2+800 (40°18'21.94"N - 36°33'19.2"E), Km: 2+940 (40°18'17.96"N - 36°33'17.73"E), Km: 3+087 (40°18'13.38"N - 36°33'16.24"E), Km: 3+279 (40°18'7.62"N - 36°33'19.2"E), Km: 3+350 (40°18'5.32"N - 36°33'19.78"E), Km: 3+559 (40°17'58.84"N - 36°33'17.63"E), Km: 3+840 (40°17'50.67"N - 36°33'12.52"E), Km: 4+290 (40°17'36.49"N - 36°33'10.56"E), Km: 4+416 (40°17'33.19"N - 36°33'7.53"E), Km: 4+795 (40°17'24.01"N - 36°33'0.2"E), Km: 5+076 (40°17'17.23"N - 36°32'57.27"E), Km: 5+148 (40°17'15.52"N - 36°32'59.24"E), Km: 5+261 (40°17'12.5"N - 36°32'59.49"E), Km: 5+322 (40°17'10.48"N - 36°32'59.62"E), Km: 5+514 (40°17'4.45"N - 36°32'59.66"E), Km: 5+615 (40°17'1.45"N - 36°32'58.46"E), Km: 5+670 (40°16'59.68"N - 36°32'58.21"E), Km: 5+726 (40°16'57.87"N - 36°32'58.31"E), Km: 5+846 (40°16'54.81"N - 36°32'55.95"E), Km: 6+493 (40°16'37.04"N - 36°32'53.66"E), Km: 6+934 (40°16'27.63"N - 36°32'42.26"E), Km: 7+247 (40°16'18.24"N - 36°32'41.71"E), Km: 7+393 (40°16'13.86"N - 36°32'42.94"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Behzat (Geyras) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
8	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Tokat İli Merkez İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Behzat (Geyras) Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Behzat (Geyras) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
9	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 8+405 – 7+915 arasında; 490 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,0003 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 22,00 m, üst genişliği 38,00 m, derinliği 6,00 m, şev eğimi de 1/1,33 olarak belirlenmiştir. Km: 7+915 – 5+215 arasında; 2.700 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 5+215 – 0+000 arasında; 5.215 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,0008 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 22,00 m, üst genişliği 38,00 m, derinliği 6,00 m, şev eğimi de 1/1.33 olarak belirlenmiştir.	Tokat	Turhal	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Turhal Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
10	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Turhal İlçesi içinden geçen Yeşilırmak Nehri üzerinde, Km: 0+751 (40° 25' 15.705"N - 36° 6' 46.019"E), Km: 3+916 (40° 24' 16.342"N - 36° 5' 23.784"E), Km: 5+230 (40° 23' 38.295"N - 36° 5' 13.426"E), Km: 6+005 (40° 23' 16.033"N - 36° 5' 23.072"E), Km: 6+582 (40° 23' 0.875"N - 36° 5' 21.953"E), Km: 7+228 (40° 22' 41.232"N - 36° 5' 18.560"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Turhal	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	Turhal Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
11	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi Dikbıyık yerleşimi içinden geçen Abdal Deresi'nin Km: 13+018 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Abdal Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
12	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi Dikbıyık yerleşimi içinden geçen Abdal Deresi üzerinde, Km: 0+427 (41°16'23.8"N - 36°32'57.94"E), Km: 0+890 (41°16'12.3"N - 36°33'10.68"E), Km: 7+173 (41°13'26.55"N - 36°35'8.08"E), Km: 10+102 (41°12'55.47"N - 36°36'45.43"E), Km: 10+210 (41°12'52.99"N - 36°36'48.45"E), Km: 11+760 (41°12'15.39"N - 36°36'53.03"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Abdal Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
13	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi Dikbıyık yerleşimi içinden geçen Abdal Deresi üzerinde, Km: 6+785 (41°13'38.86"N - 36°35'8.86"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Abdal Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
14	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Yeşilırmak Nehri'nin Km: 12+190 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
15	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Yeşilırmak Nehri üzerinde, Km: 0+771 (40°20'25.85"N - 36°28'42.86"E), Km: 5+823 (40°20'10.15"N - 36°32'11.02"E), Km: 6+520 (40°20'10.65"N - 36°32'38.75"E), Km: 6+801 (40°20'10.41"N - 36°32'50.56"E), Km: 7+281 (40°20'0.56"N - 36°33'5.72"E), Km: 7+921 (40°19'48.75"N - 36°33'26.55"E), Km: 8+686 (40°19'46.89"N - 36°33'58.23"E), Km: 9+326 (40°19'59.22"N - 36°34'19.14"E), Km: 11+930 (40°20'17.31"N - 36°36'3.98"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
16	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi Çarşamba Ovası yerleşimi içinden geçen Yeşilırmak Nehri'nin Km: 13+300 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
17	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Canik İlçesi içinden geçen Mert Irmağı'nın Km: 7+020 - 4+911 ve Km: 2+910 - 2+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Canik	Mert Irmağı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
18	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Canik İlçesi içinden geçen Mert Irmağı için DSİ 7. Bölge Müdürlüğü tarafından yapılan Km: 2+000 - 0+000 arasında kalan bölümdeki ıslahın, çalışmamıza göre uygulanabilir olduğu değerlendirilmiştir.	Samsun	Canik	Mert Irmağı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Samsun Büyükşehir Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
19	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Samsun İli Canik İlçesi içinden geçen Mert Irmağı güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Canik	Mert Irmağı	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
20	ÇOK YÜKSEK	Altyapı	Samsun İli İlkadım İlçesi içinden geçen Anadolu Mahalleiçi Deresi açık kanala sahip olmadığı için, muhtemel taşkınlar, altyapı tedbirleri (yağmursuyu drenaj sisteminin gözden geçirilmesi/yenilenmesi veya kapalı bölümün açılması) kapsamında çözülmelidir.	Samsun	İlkadım	Anadolu Mahalleiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
21	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Atakum İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Afamlı Deresi'nin Km: 2+111 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Afamlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
22	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Afamlı Deresi üzerinde, Km: 0+070 (41°20'48.37"N - 36°15'9"E), Km: 0+455 (41°20'38.13"N - 36°14'59.94"E), Km: 0+868 (41°20'26.04"N - 36°14'53.77"E), Km: 1+006 (41°20'23.55"N - 36°14'49.1"E), Km: 1+127 (41°20'21.17"N - 36°14'45.63"E), Km: 1+345 (41°20'20.74"N - 36°14'45.18"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Afamlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
23	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Afamlı Deresi üzerinde, Km: 0+367 (41°20'40.42"N - 36°15'2.08"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Afamlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
24	ÇOK YÜKSEK	Yukarı Havza	Samsun İli Canik İlçesi içinden geçen Yılanlı Deresi için DSİ 7. Bölge Müdürlüğü tarafından yapılmış yukarı havza tedbirinin çalışmamıza göre uygulanabilir olduğu değerlendirilmiştir.	Samsun	Canik	Yılanlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
25	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Samsun İli Canik İlçesi içinden geçen Yılanlı Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Canik	Yılanlı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
26	ÇOK YÜKSEK	Altyapı	Samsun İli İlkadım İlçesi içinden geçen Reşadiye Mahalleiçi Deresi açık kanala sahip olmadığı için, muhtemel taşkınlar, altyapı tedbirleri (yağmursuyu drenaj sisteminin gözden geçirilmesi/yenilenmesi veya kapalı bölümün açılması) kapsamında çözümlidir.	Samsun	İlkadım	Reşadiye Mahalleiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
27	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 8+390 – 8+140 arasında; 250 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,047 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 8+140 – 8+019 arasında; 121 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,011 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 8+019 – 7+530 arasında; 489 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,032 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 7+530 – 7+390 arasında; 140 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,020 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 7+390 – 7+180 arasında; 210 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,011 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 7+180 – 7+147,1 arasında; 32,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,064 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 7+147,1 – 6+960 arasında; 187,1 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,021 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 6+960 – 6+420 arasında; 540 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,023 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir.	Çorum	Merkez	Sıklık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
			Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 6+420 – 5+970 arasında; 450 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,021 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 5+970 – 5+805,9 arasında; 164,1 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,035 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 5+805,9 – 5+670 arasında; 135,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,035 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 5+670 – 4+820 arasında; 850 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,018 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 4+820 – 4+640 arasında; 180 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,014 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 4+640 – 4+570 arasında; 70 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,028 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 4+521,1 – 3+798,8 arasında; 722,3 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 3+275,6 – 2+670 arasında; 605,6 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 2+260 – 1+850 arasında; 410 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,007 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+850 – 0+670 arasında; 1.180 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,009 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+670 – 0+000 arasında; 670 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,007 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.									

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
28	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Sıklık Deresi üzerinde, Km: 0+977 (40° 33' 11.534"N - 34° 55' 26.398"E), Km: 1+160 (40° 33' 14.564"N - 34° 55' 32.468"E), Km: 2+250 (40° 33' 28.203"N - 34° 56' 13.683"E), Km: 2+309 (40° 33' 29.463"N - 34° 56' 15.699"E), Km: 2+500 (40° 33' 33.269"N - 34° 56' 22.039"E), Km: 2+645 (40° 33' 35.728"N - 34° 56' 27.441"E), Km: 3+330 (40° 33' 43.244"N - 34° 56' 53.611"E), Km: 3+550 (40° 33' 45.000"N - 34° 57' 0.021"E), Km: 3+635 (40° 33' 46.377"N - 34° 57' 5.026"E), Km: 3+799 (40° 33' 47.695"N - 34° 57' 10.234"E), Km: 3+860 (40° 33' 48.132"N - 34° 57' 15.992"E), Km: 3+981 (40° 33' 45.279"N - 34° 57' 19.467"E), Km: 4+100 (40° 33' 42.226"N - 34° 57' 22.749"E), Km: 4+180 (40° 33' 40.530"N - 34° 57' 25.171"E), Km: 4+345 (40° 33' 37.042"N - 34° 57' 30.341"E), Km: 4+362 (40° 33' 36.986"N - 34° 57' 31.078"E), Km: 4+422 (40° 33' 36.631"N - 34° 57' 33.592"E), Km: 4+479 (40° 33' 36.702"N - 34° 57' 35.816"E), Km: 4+559 (40° 33' 37.474"N - 34° 57' 38.367"E), Km: 4+785 (40° 33' 40.051"N - 34° 57' 47.585"E), Km: 5+140 (40° 33' 41.870"N - 34° 58' 1.192"E), Km: 5+900 (40° 33' 49.069"N - 34° 58' 27.493"E), Km: 6+750 (40° 33' 57.233"N - 34° 58' 53.418"E), Km: 7+100 (40° 34' 3.256"N - 34° 59' 4.286"E), Km: 7+140 (40° 34' 2.982"N - 34° 59' 5.915"E), Km: 8+019 (40° 34' 8.194"N - 34° 59' 20.809"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Sıklık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
29	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Sıklık Deresi üzerinde, Km: 0+615 (40° 33' 10.223"N - 34° 55' 11.010"E), Km: 1+800 (40° 33' 22.483"N - 34° 55' 57.101"E), Km: 4+650 (40° 33' 38.894"N - 34° 57' 42.703"E), Km: 5+730 (40° 33' 47.964"N - 34° 58' 21.021"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Sıklık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
30	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Kuruzeytin Deresi'nin Km: 1+850 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Kuruzeytin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
31	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Kuruzeytin Deresi üzerinde, Km: 0+178 (41°20'24.05"N - 36°15'38.17"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Kuruzeytin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
32	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Kuruzeytin Deresi üzerinde, Km: 0+639 (41°20'14.19"N - 36°15'34.68"E), Km: 0+717 (41°20'11.76"N - 36°15'33.5"E), Km: 0+816 (41°20'9.04"N - 36°15'31.44"E), Km: 1+087 (41°19'59.91"N - 36°15'23.56"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Kuruzeytin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
33	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Yeşilırmak Nehri'nin Km: 17+430 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
34	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Yeşilırmak Nehri üzerinde, Km: 1+116 (40°40'6.44"N - 35°50'24.81"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
35	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Yeşilırmak Nehri üzerinde, Km: 1+531 (40°39'53.3"N - 35°50'23.46"E), Km: 1+913 (40°39'40.96"N - 35°50'22.3"E), Km: 3+080 (40°39'9.72"N - 35°50'0.8"E), Km: 3+343 (40°39'6.86"N - 35°49'50.22"E), Km: 3+734 (40°39'5.09"N - 35°49'34.09"E), Km: 4+015 (40°39'7.34"N - 35°49'22.55"E), Km: 4+170 (40°39'6.73"N - 35°49'16.16"E), Km: 4+472 (40°39'4.74"N - 35°49'3.96"E), Km: 4+912 (40°39'6.92"N - 35°48'46.04"E), Km: 5+400 (40°38'58.61"N - 35°48'28.46"E), Km: 6+377 (40°38'36.07"N - 35°48'9.18"E), Km: 10+049 (40°37'6.2"N - 35°48'39.13"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
36	ÇOK YÜKSEK	Altyapı	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Harmanlar Deresi açık kanala sahip olmadığı için, muhtemel taşkınlar, altyapı tedbirleri (yağmursuyu drenaj sisteminin gözden geçirilmesi/yenilenmesi veya kapalı bölümün açılması) kapsamında çözülmelidir.	Samsun	Atakum	Harmanlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
37	ÇOK YÜKSEK	Yukarı Havza	Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Behzat Deresi Yankol 1 membasında (40°18'43.09" N - 36°32'12.80" E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Behzat Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu no: 6200	2024-2026
38	ÇOK YÜKSEK	Yukarı Havza	Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Şeyhisirfani Deresi membasında bulunan mevcut sel kapanında temizleme ve yükseltme çalışması yapılması gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Şeyhisirfani Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
39	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 2+610 – 2+460 arasında; 150 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 2+224 – 2+125 arasında; 99 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 2+041 – 1+920 arasında; 121 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+895 – 1+433 arasında; 462 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+241 – 1+058 arasında; 183 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Erbaa	Killik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Erbaa Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
40	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Erbaa İlçesi içinden geçen Killik Deresi üzerinde, Km: 1+672 (40° 39' 48.636"N - 36° 33' 29.829"E), Km: 1+782 (40° 39' 46.338"N - 36° 33' 26.281"E), Km: 2+098 (40° 39' 40.819"N - 36° 33' 15.296"E), Km: 2+191 (40° 39' 39.960"N - 36° 33' 11.513"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Erbaa	Killik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Erbaa Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
41	ÇOK YÜKSEK	Yukarı Havza	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Kirazlık (Akkiraz) Deresi membasında (41°13'34.48" N - 36°24'13.49" E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Kirazlık (Akkiraz) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
42	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 4+800 – 3+976 arasında; 824 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,034 m/m olacak şekilde kargir duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 7,00 m, derinliği 4,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 3+807,1 – 3+498,3 arasında; 308,8 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 3+343,9 – 3+180 arasında; 163,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,031 m/m olacak şekilde kargir duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 7,00 m, derinliği 4,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+800 – 1+200 arasında; 600 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,015 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 12,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+200 – 0+000 arasında; 1.200 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,008 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 12,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Tokat	Niksar	Çanakçı Deresi /Çanakçı Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Niksar Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
43	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Niksar İlçesi içinden geçen Çanakçı Deresi /Çanakçı Deresi Yankol üzerinde, Km: 2+793 (40° 35' 15.810"N - 36° 56' 40.891"E), Km: 2+871 (40° 35' 17.839"N - 36° 56' 41.464"E), Km: 3+211 (40° 35' 20.786"N - 36° 56' 55.768"E), Km: 3+273 (40° 35' 21.222"N - 36° 56' 58.328"E), Km: 3+284 (40° 35' 21.339"N - 36° 56' 58.761"E), Km: 3+296 (40° 35' 21.421"N - 36° 56' 59.300"E), Km: 3+302 (40° 35' 21.443"N - 36° 56' 59.559"E), Km: 3+317 (40° 35' 21.563"N - 36° 57' 0.204"E), Km: 3+329 (40° 35' 21.658"N - 36° 57' 0.642"E), Km: 3+420 (40° 35' 21.877"N - 36° 57' 2.913"E), Km: 3+454 (40° 35' 21.756"N - 36° 57' 5.857"E), Km: 3+740 (40° 35' 22.392"N - 36° 57' 13.647"E), Km: 4+072 (40° 35' 21.125"N - 36° 57' 30.447"E), Km: 4+155 (40° 35' 20.774"N - 36° 57' 33.444"E), Km: 4+227 (40° 35' 19.957"N - 36° 57' 36.832"E), Km: 4+390 (40° 35' 19.792"N - 36° 57' 42.709"E), Km: 4+505 (40° 35' 19.229"N - 36° 57' 47.936"E), Km: 4+631 (40° 35' 18.065"N - 36° 57' 53.017"E), Km: 4+770 (40° 35' 18.122"N - 36° 57' 58.719"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Niksar	Çanakçı Deresi /Çanakçı Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	Niksar Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
44	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 3+200 – 3+020 arasında; 180 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,021 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 3+020 – 2+440 arasında; 580 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,017 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 2+440 – 2+100 arasında; 340 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,022 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 2+100 – 1+900 arasında; 200 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,011 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+900 – 1+300 arasında; 600 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,016 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+300 – 1+130 arasında; 170 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,006 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+130 – 0+990 arasında; 140 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,030 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+900 – 0+425,8 arasında; 564,2 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,015 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+270 – 0+000 arasında; 270 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Çorum	Merkez	Ilıca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
45	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Ilıca Deresi üzerinde, Km: 0+400 (40° 33' 54.858"N - 34° 57' 28.076"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Ilıca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
46	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Ilıca Deresi üzerinde, Km: 0+108 (40° 33' 48.998"N - 34° 57' 20.612"E), Km: 0+605 (40° 34' 1.640"N - 34° 57' 31.811"E), Km: 0+675 (40° 34' 3.035"N - 34° 57' 33.954"E), Km: 0+715 (40° 34' 4.261"N - 34° 57' 34.519"E), Km: 0+800 (40° 34' 6.240"N - 34° 57' 36.582"E), Km: 0+970 (40° 34' 10.458"N - 34° 57' 40.219"E), Km: 1+240 (40° 34' 13.908"N - 34° 57' 48.452"E), Km: 2+255 (40° 34' 21.945"N - 34° 58' 27.559"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Ilıca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
47	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 4+200 – 3+880 arasında; 320 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,026 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 3+880 – 1+740 arasında; 2.140 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,018 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 2,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+740 – 1+200 arasında; 540 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,015 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 2,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+200 – 0+600 arasında; 600 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,012 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 2,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+600 – 0+000 arasında; 600 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,017 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 2,50 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Merkez	Ayarıkbağları Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
48	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Ayarıkbağları Deresi üzerinde, Km: 3+870 (40° 35' 32.835"N - 34° 57' 36.134"E), Km: 3+640 (40° 35' 25.877"N - 34° 57' 33.412"E), Km: 3+400 (40° 35' 19.216"N - 34° 57' 26.990"E), Km: 2+930 (40° 35' 11.220"N - 34° 57' 11.799"E), Km: 2+740 (40° 35' 9.162"N - 34° 57' 5.183"E), Km: 2+480 (40° 35' 4.226"N - 34° 56' 57.007"E), Km: 1+750 (40° 34' 44.160"N - 34° 56' 48.969"E), Km: 1+330 (40° 34' 35.342"N - 34° 56' 35.911"E), Km: 1+100 (40° 34' 32.765"N - 34° 56' 25.865"E), Km: 0+900 (40° 34' 30.805"N - 34° 56' 18.581"E), Km: 0+620 (40° 34' 27.588"N - 34° 56' 7.427"E), Km: 0+160 (40° 34' 22.390"N - 34° 55' 49.479"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Ayarıkbağları Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
49	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Ayarıkbağları Deresi üzerinde, Km: 0+730 (40° 34' 28.603"N - 34° 56' 10.802"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Ayarıkbağları Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
50	ÇOK YÜKSEK	Yukarı Havza	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi içinden geçen Çoruh Deresi membasında (39°39'14.57"N - 35°53'3.19"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapamı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Çoruh Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
51	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 3+175,5 – 2+635,5 arasında; 540 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,006 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 16,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 2+635,5 – 2+435,5 arasında; 200 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,005 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 16,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 2+435,5 – 2+235,5 arasında; 200 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,002 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 16,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 2+235,5 – 2+075,5 arasında; 160 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,045 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 16,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 2+075,5 – 2+015,8 arasında; 59,7 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,004 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 16,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 2+015,8 – 1+150,5 arasında; 865,3 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,019 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 16,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+150,5 – 1+030,2 arasında; 120,3 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,010 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 16,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+030,2 – 0+160,2 arasında; 870 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,004 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 16,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+160,2 – 0+000 arasında; 160,2 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,006 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 16,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Alaca	Cogol (Coğol) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Alaca Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
52	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Alaca İlçesi içinden geçen Cogol (Coğol) Deresi üzerinde, Km: 1+170 (40° 9' 44.598"N - 34° 52' 3.713"E), Km: 3+080 (40° 9' 7.572"N - 34° 51' 6.238"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Cogol (Coğol) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
53	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Alaca İlçesi içinden geçen Cogol (Coğol) Deresi üzerinde, Km: 0+550 (40° 10' 3.177"N - 34° 52' 12.830"E), Km: 2+820 (40° 9' 13.660"N - 34° 51' 9.342"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Cogol (Coğol) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Alaca Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
54	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Öteköy Deresi'nin Km: 1+586 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Öteköy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
55	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Öteköy Deresi üzerinde, Km: 0+200 (41°19'54.69"N - 36°16'43.31"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Öteköy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
56	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Öteköy Deresi üzerinde, Km: 0+495 (41°19'52.27"N - 36°16'38.92"E), Km: 0+656 (41°19'46.71"N - 36°16'33.99"E), Km: 0+860 (41°19'41.44"N - 36°16'30.35"E), Km: 1+142 (41°19'31"N - 36°16'23.53"E), Km: 1+600 (41°19'23.21"N - 36°16'15.68"E), Km: 1+880 (41°19'17.45"N - 36°16'6.77"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Öteköy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
57	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Öteköy Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Öteköy Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
58	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 10+210 – 9+740 arasında; 470 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,005 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 5,00 m, üst genişliği 11,00 m, derinliği 6,00 m, şev eğimi de 1/0,5 olarak belirlenmiştir. Km: 9+740 – 9+177 arasında; 563 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,008 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 5,00 m, üst genişliği 11,00 m, derinliği 6,00 m, şev eğimi de 1/0,5 olarak belirlenmiştir. Km: 9+177 – 8+310 arasında; 867 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,006 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 14,00 m, üst genişliği 32,00 m, derinliği 6,00 m, şev eğimi de 1/1,5 olarak belirlenmiştir. Km: 8+310 – 7+720 arasında; 590 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,005 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 14,00 m, üst genişliği 32,00 m, derinliği 6,00 m, şev eğimi de 1/1,5 olarak belirlenmiştir. Km: 7+720 – 7+310 arasında; 410 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,008 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 14,00 m, üst genişliği 32,00 m, derinliği 6,00 m, şev eğimi de 1/1,5 olarak belirlenmiştir. Km: 7+310 – 0+000 arasında; 7.310 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,004 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 14,00 m, üst	Çorum	Merkez	Derin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
			genişliği 32,00 m, derinliği 6,00 m, şev eğimi de 1/1,5 olarak belirlenmiştir.									
59	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Derin Deresi üzerinde, Km: 1+045 (40° 29' 51.332"N - 34° 54' 23.563"E), Km: 5+410 (40° 31' 36.932"N - 34° 54' 48.150"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Derin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
60	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Derin Deresi üzerinde, Km: 1+385 (40° 29' 59.236"N - 34° 54' 17.760"E), Km: 2+995 (40° 30' 37.876"N - 34° 54' 27.921"E), Km: 3+974 (40° 31' 3.760"N - 34° 54' 43.044"E), Km: 4+979 (40° 31' 25.920"N - 34° 54' 44.608"E), Km: 7+440 (40° 32' 24.244"N - 34° 54' 23.361"E), Km: 7+519 (40° 32' 25.718"N - 34° 54' 26.337"E), Km: 9+710 (40° 33' 21.318"N - 34° 54' 51.909"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Derin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
61	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 3+780 – 3+285 arasında; 495 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,005 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 25,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 3+285 – 3+150 arasında; 135 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,004 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 25,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 3+150 – 1+530 arasında; 1.620 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,003 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 25,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+530 – 1+035 arasında; 495 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,004 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 25,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+035 – 0+000 arasında;	Çorum	Alaca	Tatlıcak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Alaca Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
			1.035 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,003 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 25,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir.									
62	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Alaca İlçesi içinden geçen Tatlıcak Deresi üzerinde, Km: 2+335 (40° 10' 20.728"N - 34° 50' 9.801"E), Km: 2+858 (40° 10' 4.051"N - 34° 50' 3.621"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Tatlıcak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Alaca Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
63	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Havza İlçesi içinden geçen Çayırözü (Haciosman) Deresi'nin Km: 3+533 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Çayırözü (Haciosman) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
64	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Havza İlçesi içinden geçen Çayırözü (Haciosman) Deresi üzerinde, Km: 0+202 (40°57'46.73"N - 35°40'1.07"E), Km: 0+229 (40°57'47.18"N - 35°40'0.08"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Çayırözü (Haciosman) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
65	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Havza İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Çayırözü (Haciosman) Deresi üzerinde, Km: 0+291 (40°57'47.86"N - 35°39'57.56"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Çayırözü (Haciosman) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
66	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Havza İlçesi içinden geçen Çayırözü (Haciosman) Deresi üzerinde, Km: 0+330 (40°57'48.48"N - 35°39'56.16"E), Km: 1+048 (40°58'17.45"N - 35°39'36.62"E), Km: 1+596 (40°58'20.26"N - 35°39'35.13"E), Km: 1+862 (40°58'24.87"N - 35°39'29.88"E), Km: 2+114 (40°58'31.32"N - 35°39'25.51"E), Km: 2+467 (40°58'39.1"N - 35°39'18.06"E), lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Çayırözü (Haciosman) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
67	ÇOK YÜKSEK	Yukarı Havza	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi içinden geçen Madenözü Deresi membasında (39°38'48.70" N - 35°54'00.25" E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapamı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Madenözü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
68	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi içinden geçen Madenözü Deresi'nin Km: 2+393 - 2+345, Km: 2+150 - 2+100, Km: 2+077 - 2+060 ve Km: 1+170 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Madenözü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Akdağmadeni Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
69	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi içinden geçen Madenözü Deresi üzerinde, Km: 0+029 (39°40'12.83"N - 35°52'13.75"E), Km: 0+287 (39°40'6.6"N - 35°52'21.29"E), Km: 0+972 (39°39'47.92"N - 35°52'32.41"E), Km: 1+142 (39°39'43.12"N - 35°52'35.65"E), Km: 1+580 (39°39'29.59"N - 35°53'5.37"E), Km: 1+981 (39°39'29.36"N - 35°53'06.03"E), Km: 2+398 (39°39'23.31"N - 35°53'19.49"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Madenözü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Akdağmadeni Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
70	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi içinden geçen Madenözü Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Madenözü Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Akdağmadeni Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
71	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 5+083,6 – 0+080,4 arasında; 5.003,2 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+031,7 – 0+000 arasında; 31,7 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Turhal	Çivril Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Turhal Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
72	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Turhal İlçesi içinden geçen Çivril Deresi üzerinde, Km: 1+123 (40° 23' 41.826"N - 36° 4' 40.680"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Turhal	Çivril Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
73	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Turhal İlçesi içinden geçen Çivril Deresi üzerinde, Km: 1+108 (40° 23' 41.860"N - 36° 4' 41.376"E), Km: 1+384 (40° 23' 38.365"N - 36° 4' 30.669"E), Km: 1+649 (40° 23' 33.662"N - 36° 4' 21.446"E), Km: 1+937 (40° 23' 32.773"N - 36° 4' 9.272"E), Km: 2+267 (40° 23' 31.940"N - 36° 3' 55.364"E), Km: 2+431 (40° 23' 31.190"N - 36° 3' 48.479"E), Km: 2+767 (40° 23' 30.567"N - 36° 3' 34.256"E), Km: 2+819 (40° 23' 30.852"N - 36° 3' 32.020"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Turhal	Çivril Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Turhal Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
74	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi içinden geçen Yeşilırmak Nehri'nin Km: 8+314 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
75	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi içinden geçen Yeşilırmak Nehri üzerinde, Km: 5+110 (41°11'39.81"N - 36°43'31.47"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
76	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Alanlısırtı Deresi üzerinde, Km: 0+821 (41°20'44.62"N - 36°14'23.51"E), Km: 0+889 (41°20'44.13"N - 36°14'20.63"E), Km: 1+163 (41°20'41.65"N - 36°14'9.28"E), Km: 1+289 (41°20'39.9"N - 36°14'4.47"E), Km: 1+443 (41°20'37.34"N - 36°13'58.74"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Alanlısırtı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
77	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Alanlısırtı Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Alanlısırtı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
78	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi içinden geçen Körüklerin Deresi altyapı tedbirleri kapsamında dere yatağının membasında (39°39'18.07" N - 35°52'42.06" E) uygun lokasyon bulunarak öteleme havuzu yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Körüklerin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ Akdağmadeni Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
79	ÇOK YÜKSEK	Yukarı Havza	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Tekkeköy (Çobanyatağı) Kanalı membasında (41°11'32.99" N - 36°27'58.20" E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kaparı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Tekkeköy (Çobanyatağı) Kanalı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
80	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+631 – 0+000 arasında; 631 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,054 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 2,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir.	Gümüşhane	Kelkit	Söğütlü Deresi Yankol 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2026
81	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi içinden geçen Söğütlü Deresi Yankol 2 üzerinde, Km: 0+143 (40° 4' 56.527"N - 39° 15' 29.250"E), Km: 0+077 (40° 4' 54.647"N - 39° 15' 27.858"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Söğütlü Deresi Yankol 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
82	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 8+420 – 8+220 arasında; 200 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,029 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 8+220 – 6+440 arasında; 1.780 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,024 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 6+440 – 5+421,5 arasında; 1.118,5 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,020 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 4+533,1 – 4+170 arasında; 363,1 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 4+120 – 4+070 arasında yatak temizliği yapılması önerilmektedir. Km: 3+900 – 3+800 arasında yatak temizliği yapılması önerilmektedir. Km: 3+707,3 – 0+700 arasında;	Çorum	Merkez	Gülalibey Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
			3.007,3 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+531,9 – 0+000 arasında; 531,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,011 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.									
83	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Gülalibey Deresi üzerinde, Km: 0+820 (40° 31' 54.969"N - 34° 55' 14.705"E), Km: 1+081 (40° 31' 58.428"N - 34° 55' 23.374"E), Km: 1+243 (40° 32' 2.864"N - 34° 55' 26.607"E), Km: 1+318 (40° 32' 3.321"N - 34° 55' 30.922"E), Km: 1+470 (40° 32' 3.322"N - 34° 55' 37.195"E), Km: 1+701 (40° 32' 3.595"N - 34° 55' 44.094"E), Km: 1+810 (40° 32' 1.147"N - 34° 55' 49.523"E), Km: 2+182 (40° 32' 3.906"N - 34° 56' 4.857"E), Km: 2+849 (40° 32' 0.036"N - 34° 56' 32.573"E), Km: 3+016 (40° 31' 58.841"N - 34° 56' 38.690"E), Km: 3+088 (40° 31' 58.071"N - 34° 56' 41.894"E), Km: 3+226 (40° 31' 56.673"N - 34° 56' 47.184"E), Km: 3+291 (40° 31' 56.003"N - 34° 56' 50.290"E), Km: 3+325 (40° 31' 55.798"N - 34° 56' 51.732"E), Km: 3+379 (40° 31' 55.542"N - 34° 56' 53.764"E), Km: 3+490 (40° 31' 54.123"N - 34° 56' 57.534"E), Km: 3+562 (40° 31' 53.636"N - 34° 57' 1.114"E), Km: 3+623 (40° 31' 54.111"N - 34° 57' 3.578"E), Km: 3+651 (40° 31' 54.329"N - 34° 57' 4.771"E), Km: 3+681 (40° 31' 54.575"N - 34° 57' 5.981"E), Km: 3+702 (40° 31' 54.719"N - 34° 57' 6.857"E), Km: 3+740 (40° 31' 54.776"N - 34° 57' 7.831"E), Km: 4+072 (40° 31' 51.339"N - 34° 57' 21.793"E), Km: 3+582 (40° 31' 53.866"N - 34° 57' 13.080"E), Km: 4+001 (40° 31' 52.090"N - 34° 57' 18.937"E), Km: 4+127 (40° 31' 50.762"N - 34° 57' 24.009"E), Km: 4+197 (40° 31' 50.093"N - 34° 57' 26.494"E), Km: 4+304 (40° 31' 48.954"N - 34° 57' 31.152"E), Km: 4+412 (40° 31' 47.068"N - 34° 57' 34.877"E), Km: 4+459 (40° 31' 46.007"N - 34° 57' 36.269"E), Km: 4+580 (40° 31' 44.904"N - 34° 57' 40.146"E), Km: 4+760 (40° 31' 44.301"N - 34° 57' 48.349"E), Km: 4+950 (40° 31' 43.554"N - 34° 57' 56.185"E), Km: 5+200 (40° 31' 43.086"N - 34° 58' 6.823"E), Km: 5+420 (40° 31' 43.295"N - 34° 58' 15.442"E), Km: 5+781 (40° 31' 38.697"N - 34° 58' 31.070"E), Km: 6+509 (40° 31' 41.106"N - 34° 58' 53.988"E), Km: 6+555 (40° 31' 40.555"N - 34° 58' 59.520"E), Km: 6+945 (40° 31' 40.378"N - 34° 59' 10.752"E), Km: 7+511 (40° 31' 35.161"N - 34° 59' 32.496"E), Km: 7+929 (40° 31' 38.835"N - 34° 59' 46.905"E), Km: 8+202 (40° 31' 42.904"N - 34° 59' 56.871"E), Km: 8+312 (40° 31' 43.619"N - 35° 0' 1.292"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Gülalibey Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
84	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Merkez İlçesi Çat yerleşimi içinden geçen Çaldere'nin Km: 1+573 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Çaldere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
85	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Merkez İlçesi Çat yerleşimi içinden geçen Çaldere üzerinde, Km: 0+156 (40°17'3.47"N - 36°43'3.37"E), Km: 0+219 (40°17'1.57"N - 36°43'4.3"E), Km: 0+602 (40°16'49.52"N - 36°43'7.58"E), Km: 0+681 (40°16'47.08"N - 36°43'8.34"E), Km: 0+733 (40°16'46.08"N - 36°43'6.66"E), Km: 0+804 (40°16'43.93"N - 36°43'6.38"E), Km: 0+879 (40°16'41.51"N - 36°43'6.81"E), Km: 0+989 (40°16'38.04"N - 36°43'7.35"E), Km: 1+152 (40°16'33.47"N - 36°43'6.33"E), Km: 1+242 (40°16'30.69"N - 36°43'5.13"E), Km: 1+279 (40°16'29.81"N - 36°43'4.19"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Çaldere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
86	Çok Yüksek	Altyapı	Erzincan İli Refahiye İlçesi içinden geçen Kurtyurdu Deresi açık kanala sahip olmadığı için, muhtemel taşkınlar, altyapı tedbirleri (yağmursuyu drenaj sisteminin gözden geçirilmesi/yenilenmesi veya kapalı bölümün açılması) kapsamında çözülmelidir.	Erzincan	Refahiye	Kurtyurdu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Refahiye Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
87	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Amasya İli Suluova İlçesi içinden geçen Kavalcık Deresi'nin Km: 3+223 - 3+060 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Kavalcık Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Suluova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
88	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Amasya İli Suluova İlçesi içinden geçen Kavalcık Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Kavalcık Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Suluova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
89	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+559 – 0+945 arasında; 614 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,008 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+945 – 0+540 arasında; 405 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,007 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+540 – 0+135 arasında; 405 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,005 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+135 – 0+000 arasında; 135 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,004 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Alaca	Köttösman Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Alaca Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
90	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Alaca İlçesi içinden geçen Kötüosman Deresi üzerinde, Km: 0+091 (40° 9' 56.254"N - 34° 50' 4.680"E), Km: 0+305 (40° 9' 50.641"N - 34° 50' 9.201"E), Km: 0+368 (40° 9' 48.862"N - 34° 50' 9.058"E), Km: 0+434 (40° 9' 46.473"N - 34° 50' 8.614"E), Km: 0+664 (40° 9' 39.132"N - 34° 50' 8.696"E), Km: 0+820 (40° 9' 34.373"N - 34° 50' 7.698"E), Km: 1+007 (40° 9' 28.706"N - 34° 50' 8.444"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Kötüosman Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Alaca Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
91	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Almus İlçesi içinden geçen Çiçekli Deresi'nin Km: 1+595 - 1+535 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Almus	Çiçekli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Almus Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
92	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Almus İlçesi içinden geçen Çiçekli Deresi üzerinde, Km: 0+051 (40°22'29.58"N - 36°54'39.96"E), Km: 1+423 (40°22'47.36"N - 36°53'51.14"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Almus	Çiçekli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Almus Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
93	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Tokat İli Almus İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Çiçekli Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Almus	Çiçekli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Almus Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
94	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Amasya İli Suluova İlçesi içinden geçen Mirdehor Deresi'nin Km: 5+400 - 4+900, Km: 4+750 - 4+700, Km: 4+370 - 4+350, Km: 3+715 - 3+350, Km: 3+250 - 3+077, Km: 2+795 - 0+780 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Mirdehor Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Suluova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
95	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Suluova İlçesi içinden geçen Mirdehor Deresi üzerinde, Km: 0+571 (40°48'20.62"N - 35°39'1.86"E), Km: 0+825 (40°48'28.27"N - 35°39'0.16"E), Km: 0+982 (40°48'32.92"N - 35°38'59.4"E), Km: 1+097 (40°48'36.33"N - 35°39'0.94"E), Km: 1+100 (40°48'36.46"N - 35°39'1.01"E), Km: 1+715 (40°48'52.21"N - 35°39'15.52"E), Km: 1+847 (40°48'54.99"N - 35°39'16.16"E), Km: 1+866 (40°48'55.56"N - 35°39'16.25"E), Km: 2+384 (40°49'11.75"N - 35°39'17.12"E), Km: 2+523 (40°49'16.24"N - 35°39'16.68"E), Km: 2+565 (40°49'17.52"N - 35°39'15.81"E), Km: 2+636 (40°49'19.35"N - 35°39'16.82"E), Km: 2+699 (40°49'21.23"N - 35°39'17.56"E), Km: 2+740 (40°49'22.42"N - 35°39'18.09"E), Km: 3+100 (40°49'33.17"N - 35°39'23.81"E), Km: 3+219 (40°49'36.6"N - 35°39'25.59"E), Km: 3+457 (40°49'42.85"N - 35°39'25.96"E), Km: 3+517 (40°49'44.51"N - 35°39'24.65"E), Km: 3+673 (40°49'48.89"N - 35°39'21.52"E), Km: 3+692 (40°49'49.5"N - 35°39'21.41"E), Km: 4+160 (40°50'4.01"N - 35°39'17.38"E), Km: 4+178	Amasya	Suluova	Mirdehor Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Suluova Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
			(40°50'4.76"N - 35°39'17.51"E), Km: 4+271 (40°50'7.63"N - 35°39'18.76"E), Km: 4+223 (40°50'9.21"N - 35°39'19.49"E), Km: 4+381 (40°50'11.1"N - 35°39'19.57"E), Km: 4+447 (40°50'13.11"N - 35°39'20.48"E), Km: 4+519 (40°50'15.11"N - 35°39'21.86"E), Km: 4+634 (40°50'18.77"N - 35°39'22.8"E), Km: 4+869 (40°50'25.87"N - 35°39'25.98"E), Km: 5+243 (40°50'37.32"N - 35°39'29.91"E), Km: 5+300 (40°50'38.86"N - 35°39'31.2"E), Km: 5+422 (40°50'42.01"N - 35°39'34.06"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.									
96	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Suluova İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Mirdehor Deresi üzerinde, Km: 1+183 (40°48'38.96"N - 35°39'2"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Mirdehor Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
97	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Amasya İli Suluova İlçesi içinden geçen Mirdehor Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Mirdehor Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Suluova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
98	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Öteköy Deresi Yankol'nın Km: 0+780 - 0+510 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Öteköy Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
99	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Öteköy Deresi Yankol üzerinde, Km: 0+007 (41°19'27.3"N - 36°16'20.24"E), Km: 0+073 (41°19'25.62"N - 36°16'21.89"E), Km: 0+181 (41°19'22.45"N - 36°16'23.78"E), Km: 0+245 (41°19'20.54"N - 36°16'24.91"E), Km: 0+311 (41°19'18.6"N - 36°16'26.11"E), Km: 0+370 (41°19'16.92"N - 36°16'27.2"E), Km: 0+458 (41°19'14.95"N - 36°16'29.92"E), Km: 0+525 (41°19'12.86"N - 36°16'30.51"E), Km: 0+593 (41°19'10.66"N - 36°16'30.35"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Öteköy Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
100	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Öteköy Deresi Yankol güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Öteköy Deresi Yankol	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
101	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Çağlayan Deresi'nin Km: 3+102 - 2+661 ve Km: 0+623 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Çağlayan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
102	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Çağlayan Deresi üzerinde, Km: 0+038 (40°20'2.12"N - 36°31'2.84"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Çağlayan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
103	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Çağlayan Deresi üzerinde, Km: 0+239 (40°19'57.18"N - 36°31'5.36"E), Km: 0+746 (40°19'41.39"N - 36°31'10.58"E), Km: 1+090 (40°19'30.69"N - 36°31'14.47"E), Km: 2+050 (40°19'2.69"N - 36°31'24.23"E), Km: 2+326 (40°18'58"N - 36°31'14.4"E), Km: 2+392 (40°18'56.85"N - 36°31'12.04"E), Km: 2+454 (40°18'55.67"N - 36°31'9.85"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Çağlayan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
104	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Tokat İli Merkez İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Çağlayan Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Çağlayan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
105	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Değirmen Deresi'nin Km: 1+440 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
106	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Değirmen Deresi üzerinde, Km: 0+003 (41°21'36.04"N - 36°14'10.1"E), Km: 0+400 (41°21'30.76"N - 36°13'58.39"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
107	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Değirmen Deresi üzerinde, Km: 0+200 (41°21'35.14"N - 36°14'3.26"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
108	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Ayvacı İlçesi Orhangazi yerleşimi içinden geçen Ayvacı İlçe'i Deresi 2'nin Km: 0+415 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Ayvacic	Ayvacic İlçe'i Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
109	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Kayrak Deresi üzerinde, Km: 0+059 (41°20'11.2"N - 36°14'28.55"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Kayrak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
110	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Kayrak Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Kayrak Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
111	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Terme İlçesi Yalı yerleşimi içinden geçen Yalı Deresi'nin Km: 0+760 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Yalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
112	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Terme İlçesi Yalı yerleşimi içinden geçen Yalı Deresi üzerinde, Km: 0+385 (41°11'8.74"N - 37°1'55.84"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Yalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
113	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli İlkadım İlçesi içinden geçen Kürtün Deresi'nin Km: 12+182 - 0+850 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	İlkadım	Kürtün Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
114	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli İlkadım İlçesi içinden geçen Kürtün Deresi üzerinde, Km: 2+819 (41°18'29.35"N - 36°18'7.27"E), Km: 5+497 (41°17'22.15"N - 36°17'24.81"E), Km: 6+771 (41°17'17.97"N - 36°16'33.74"E), Km: 7+509 (41°17'22.94"N - 36°16'6"E), Km: 8+814 (41°17'29.3"N - 36°15'18.56"E), Km: 11+600 (41°17'21.71"N - 36°13'30.58"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	İlkadım	Kürtün Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
115	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Samsun İli İlkadım İlçesi içinden geçen Kürtün Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	İlkadım	Kürtün Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
116	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+991,7 – 0+900 arasında; 91,7 m uzunluğunda, sol sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+675 – 0+664 arasında; 11 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+405 – 0+328,2 arasında; 76,8 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+216,6 – 0+178,1 arasında; 38,5 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+133,5 – 0+000 arasında; 133,5 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Merkez	Çanak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
117	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Çanak Deresi üzerinde, Km: 0+303 (40° 37' 1.512"N - 35° 48' 51.197"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Çanak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
118	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Çanak Deresi üzerinde, Km: 0+216 (40° 37' 2.742"N - 35° 48' 48.064"E), Km: 0+501 (40° 36' 57.044"N - 35° 48' 57.414"E), Km: 0+665 (40° 36' 54.911"N - 35° 49' 3.778"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Çanak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
119	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Merkez İlçesi Semerci yerleşimi içinden geçen Semerci Köyiçi Deresi 1'in Km: 0+392 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Semerci Köyiçi Deresi-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
120	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Merkez İlçesi Semerci yerleşimi içinden geçen Semerci Köyiçi Deresi 1 üzerinde, Km: 0+154 (40°14'4.65"N - 36°42'23.43"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Semerci Köyiçi Deresi-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
121	ÇOK YÜKSEK	Yukarı Havza	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Tekkeköy İlçeici Deresi membasında (41°12'45.72"N - 36°27'5.14"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Tekkeköy İlçeici Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
122	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 8+650 – 1+300 arasında; 7.350 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,0005 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 60,00 m, üst genişliği 78,00 m, derinliği 6,00 m, şev eğimi de 1/1,5 olarak belirlenmiştir. Km: 1+281,9 – 0+000 arasında; 1.281,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,0009 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 60,00 m, üst genişliği 78,00 m, derinliği 6,00 m, şev eğimi de 1/1,5 olarak belirlenmiştir.	Amasya	Merkez	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
123	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Amasya İli Taşova İlçesi içinden geçen Yeşilırmak Nehri'nin Km: 5+563 - 4+365, Km: 3+960 - 3+825 ve Km: 3+645 - 3+555 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Taşova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
124	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Amasya İli Taşova İlçesi içinden geçen Yeşilırmak Nehri güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Yeşilırmak Nehri	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Taşova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
125	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+070 – 0+695 arasında; 375 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,012 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 5,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+695 – 0+595 arasında; 100 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,014 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 5,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+595 – 0+495 arasında; 100 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,010 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 5,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+495 – 0+295 arasında; 200 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,001 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 5,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+295 – 0+195 arasında; 100 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,001 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 5,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+195 – 0+130 arasında; 65 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,003 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 5,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+130 – 0+000 arasında; 130 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,002 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 5,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Alaca	Çapgöz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi		DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
126	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Alaca İlçesi içinden geçen Çapgöz Deresi üzerinde, Km: 0+130 (40° 11' 11.127"N - 34° 49' 58.178"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Çapgöz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
127	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 3+700 – 3+094,4 arasında; 605,6 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,012 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 2,5 m olarak belirlenmiştir. Km: 3+094,4– 2+320 arasında; 774,4 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,011 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 2,5 m olarak belirlenmiştir. Km: 2+320 – 1+740 arasında; 580 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,013 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 2,5 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+740 – 1+302,4 arasında; 437,6 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,009 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 2,5 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+302,4 – 0+959,5 arasında; 342,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,010 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 2,5 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+959,5 – 0+000 arasında; 959,5 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,011 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 2,5 m olarak belirlenmiştir.	Yozgat	Saraykent	Çelikpınarözü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Saraykent Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
128	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Saraykent İlçesi içinden geçen Çelikpınarözü Deresi üzerinde, Km: 0+750 (39° 41' 42.211"N - 35° 30' 41.923"E), Km: 1+300 (39° 41' 27.542"N - 35° 30' 34.766"E), Km: 3+649 (39° 40' 32.269"N - 35° 30' 27.775"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Saraykent	Çelikpınarözü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Saraykent Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
129	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli İlkadım İlçesi içinden geçen Hozan Deresi'nin Km: 1+130 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	İlkadım	Hozan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
130	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli İlkadım İlçesi içinden geçen Hozan Deresi üzerinde, Km: 0+170 (41°15'22.83"N - 36°18'55.12"E), Km: 0+430 (41°15'29.57"N - 36°18'49.08"E), Km: 0+699 (41°15'33.33"N - 36°18'39.73"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	İlkadım	Hozan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
131	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli İlkadım İlçesi içinden geçen Hozan Deresi üzerinde, Km: 0+350 (41°15'27.6"N - 36°18'51.28"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	İlkadım	Hozan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
132	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Terme İlçesi Gökçeada & Kozluk yerleşimleri içinden geçen Leylekli Dere'nin Km: 5+824 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Leylekli Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
133	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Terme İlçesi Gökçeada & Kozluk yerleşimleri içinden geçen Leylekli Dere üzerinde, Km: 0+384 (41°8'47.97"N - 37°7'58.56"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Leylekli Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
134	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Terme İlçesi Gökçeada & Kozluk yerleşimleri içinden geçen Leylekli Dere üzerinde, Km: 0+775 (41°8'36.02"N - 37°7'51.55"E), Km: 1+780 (41°8'31.32"N - 37°7'11.49"E), Km: 2+887 (41°8'31.01"N - 37°6'25.54"E), Km: 3+155 (41°8'22.42"N - 37°6'25"E), Km: 3+454 (41°8'13"N - 37°6'23.44"E), Km: 4+314 (41°7'51.37"N - 37°6'15.74"E), Km: 4+595 (41°7'43.92"N - 37°6'20.75"E), Km: 4+816 (41°7'37.81"N - 37°6'20.94"E), Km: 5+416 (41°7'23.78"N - 37°6'26.82"E), Km: 5+739 (41°7'16.14"N - 37°6'21.9"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Leylekli Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
135	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Amasya İli Gümüşhacıköy İlçesi içinden geçen Gümüşhacıköy İlçeçisi Deresi'nin Km: 3+477 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Gümüşhacıköy	Gümüşhacıköy İlçeçisi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhacıköy Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
136	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Gümüşhacıköy İlçesi içinden geçen Gümüşhacıköy İlçeçisi Deresi üzerinde, Km: 0+707 (40°52'14.82"N - 35°13'22.31"E), Km: 0+802 (40°52'19.02"N - 35°13'21.03"E), Km: 0+930 (40°52'20.69"N - 35°13'18.61"E), Km: 1+022 (40°52'22.75"N - 35°13'16.27"E), Km: 1+129 (40°52'24.83"N - 35°13'12.7"E), Km: 1+184 (40°52'25.06"N - 35°13'10.54"E), Km: 1+229 (40°52'24.87"N - 35°13'8.72"E), Km: 1+345 (40°52'27.21"N - 35°13'1.31"E), Km: 1+435 (40°52'27.64"N - 35°13'0.77"E), Km: 1+473 (40°52'28.3"N - 35°12'59.16"E), Km: 1+599 (40°52'31.46"N - 35°12'57.45"E), Km: 1+690 (40°52'33.72"N - 35°12'55.15"E), Km: 1+905 (40°52'37.83"N - 35°12'48.45"E), Km: 2+283 (40°52'43.78"N - 35°12'37.2"E), Km: 2+968 (40°53'1.51"N - 35°12'27.12"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir	Amasya	Gümüşhacıköy	Gümüşhacıköy İlçeçisi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Gümüşhacıköy Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
137	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Gümüşhacıköy İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Gümüşhacıköy İlçeî Deresi üzerinde, Km: 3+234 (40°53'8.45"N - 35°12'31.98"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Gümüşhacıköy	Gümüşhacıköy İlçeî Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
138	ÇOK YÜKSEK	Yukarı Havza	Tokat İli Zile İlçesi Yıldıztepe yerleşimi içinden geçen Yıldıztepe Köyiçi Deresi membasında bulunan mevcut Boztepe Barajı'nda mevcut baraj hacminin taşkın maksatlı işletilmesi gerekmektedir.	Tokat	Zile	Yıldıztepe Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
139	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+500 – 0+850 arasında; 650 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+850 – 0+000 arasında; 850 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Söğütlü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2026
140	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi içinden geçen Söğütlü Deresi üzerinde, Km: 0+400 (40° 5' 16.803"N - 39° 15' 7.639"E), Km: 0+823 (40° 5' 3.892"N - 39° 15' 11.045"E), Km: 0+999 (40° 4' 59.671"N - 39° 15' 15.416"E), Km: 1+156 (40° 4' 56.636"N - 39° 15' 20.583"E), Km: 1+452 (40° 4' 51.024"N - 39° 15' 30.083"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Söğütlü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
141	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 2+640 – 2+320 arasında; 320 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,011 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 8,00 m, üst genişliği 14,00 m, derinliği 3,00 m, şev eğimi de 1/1 olarak belirlenmiştir. Km: 2+312,4 – 0+00 arasında; 2.312,4 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Sulusaray	Köy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Sulusaray Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
142	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Sulusaray İlçesi içinden geçen Köy Deresi üzerinde, Km: 2+220 (39° 59' 30.158"N - 36° 5' 50.990"E), Km: 1+870 (39° 59' 33.589"N - 36° 5' 37.143"E), Km: 1+460 (39° 59' 31.369"N - 36° 5' 20.166"E), Km: 1+160 (39° 59' 31.597"N - 36° 5' 7.337"E), Km: 0+840 (39° 59' 34.269"N - 36° 4' 54.588"E), Km: 0+560 (39° 59' 36.589"N - 36° 4' 42.864"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Sulusaray	Köy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Sulusaray Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
143	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+250 – 1+241,6 arasında; 8,4 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+860 – 0+840 arasında; 20 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+324,3 – 0+000 arasında; 324,3 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Gümüşhacıköy	Keçiköy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
144	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+835 – 0+715 arasında; 120 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,004 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 7,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+715 – 0+590 arasında; 125 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,022 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 7,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+590 – 0+395 arasında; 195 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,004 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 7,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+395 – 0+175 arasında; 220 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,022 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 7,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+175 – 0+000 arasında; 175 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,010 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 7,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Merkez	Salkusa Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
145	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Salkusa Deresi üzerinde, Km: 0+510 (40° 29' 36.080"N - 34° 54' 8.701"E), Km: 0+220 (40° 29' 34.787"N - 34° 54' 20.298"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Salkusa Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
146	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Balaç Deresi üzerinde, Km: 0+009 (41°19'23.26"N - 36°16'16.23"E), Km: 0+180 (41°19'18.67"N - 36°16'18.74"E), Km: 0+270 (41°19'16.15"N - 36°16'17.22"E), Km: 0+392 (41°19'12.45"N - 36°16'15.86"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Balaç Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
147	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Samsun İli Atakum İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Balaç Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Balaç Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
148	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Armutlutepe Deresi'nin; Km: 0+300,1 – 0+080,1 arasında; 220 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+080,1 – 0+060,1 arasında; 20 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+000,1 – 0+000 arasında; 60,1 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Yozgat	Saraykent	Armutlutepe Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Saraykent Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
149	ÇOK YÜKSEK	Altyapı	Sivas İli Akıncılar İlçesi Çaylı yerleşimi içinden geçen Haspınar Deresi (Yankol 2) açık kanala sahip olmadığı için, muhtemel taşkınlar, altyapı tedbirleri (yağmursuyu drenaj sisteminin gözden geçirilmesi/yenilenmesi veya kapalı bölümün açılması) kapsamında çözümlenmelidir.	Sivas	Akıncılar	Haspınar Deresi Yankol 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Akıncılar Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
150	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Hıdırellez Deresi'nin Km: 2+430 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Hıdırellez Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
151	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Hıdırellez Deresi üzerinde, Km: 0+179 (41°14'37.47"N - 36°26'7.5"E), Km: 0+549 (41°14'28.24"N - 36°26'11.09"E), Km: 0+978 (41°14'14.84"N - 36°26'10.77"E), Km: 1+500 (41°13'58.94"N - 36°26'3.04"E), Km: 1+986 (41°13'45.54"N - 36°25'52.29"E), Km: 2+203 (41°13'39.89"N - 36°25'46.72"E), Km: 2+243 (41°13'38.77"N - 36°25'45.82"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Hıdırellez Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
152	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Hıdırellez Deresi üzerinde, Km: 1+901 (41°13'47.66"N - 36°25'54.64"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Hıdırellez Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
153	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Hıdırellez Deresi üzerinde, Km: 2+395 (41°13'34.91"N - 36°25'42.35"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Hıdırellez Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
154	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+037,6 – 0+977,6 arasında; 60 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,013 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 2,0 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+977,6 – 0+691,6 arasında; 286 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,010 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 2,0 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+691,6 – 0+557,6 arasında; 134 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,016 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 2,0 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+557,6 – 0+180 arasında; 377,6 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,012 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 2,0 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+180 – 0+000 arasında; 180 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,009 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 2,0 m olarak belirlenmiştir.	Yozgat	Saraykent	Ekicce Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Saraykent Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
155	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Saraykent İlçesi içinden geçen Ekicce Deresi üzerinde, Km: 0+150 (39° 41' 24.454"N - 35° 30' 39.820"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Saraykent	Ekicce Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
156	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Saraykent İlçesi içinden geçen Ekicce Deresi üzerinde, Km: 0+216 (39° 41' 22.510"N - 35° 30' 40.943"E), Km: 0+273 (39° 41' 20.802"N - 35° 30' 41.820"E), Km: 0+540 (39° 41' 14.759"N - 35° 30' 42.373"E), Km: 0+700 (39° 41' 7.502"N - 35° 30' 42.784"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Saraykent	Ekicce Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Saraykent Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
157	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Karaağaç Deresi üzerinde, Km: 0+136 (41°15'14.99"N - 36°23'19.04"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Karaağaç Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
158	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Karaağaç Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Karaağaç Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
159	ÇOK YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Şabanoğlu Deresi'nin Km: 1+345 - 0+270 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Şabanoğlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
160	ÇOK YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Şabanoğlu Deresi üzerinde, Km: 0+492 (41°14'33.61"N - 36°25'17.36"E), Km: 0+782 (41°14'24.59"N - 36°25'13.95"E), Km: 1+054 (41°14'17.62"N - 36°25'7.15"E), Km: 1+169 (41°14'14.82"N - 36°25'3.85"E), Km: 1+236 (41°14'13.23"N - 36°25'1.96"E), Km: 1+358 (41°14'10.33"N - 36°24'58.59"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Şabanoğlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
161	ÇOK YÜKSEK	Yatak Temizliği	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Şabanoğlu Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Şabanoğlu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
162	ÇOK YÜKSEK	Erken Uyarı	Havza genelinde can ve mal kayıplarının en aza indirgenebilmesi için taşkın erken uyarı sisteminin kurulması.	Havza		Havza	Yapısal Olmayan	Taşkın Öncesi	SYGM, DSİ, MGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu no: 6200 -MGM Kuruluş Kanunu no: 3254	
163	ÇOK YÜKSEK	Eğitim / Bilgilendirme / Farkındalık Arttırımı	Taşkın anında nasıl davranılması gerektiğine ilişkin halkın ve kurumların eğitilmesi ve medya (internet, televizyon, radyo, gazete vb.) broşür, bildiri vb. yoluyla kamunun taşkın konusunda bilgilendirilmesi.	Havza		Havza	Yapısal Olmayan	Taşkın Öncesi	Havzadaki Tüm İl AFAD Müdürlükleri, Büyükşehir Belediyesi, Belediyeler	SYGM, DSİ, MGM, Valilikler, MEB	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu no: 6200 -MGM Kuruluş Kanunu no: 3254 -Büyükşehir Belediyesi Kanunu no: 5216 -Belediye Kanunu No: 5393 -AFAD kuruluş kanunu no: 5902	Sürekli

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
164	ÇOK YÜKSEK	İzleme ve Ölçüm Sistemi Kurulması	Havzada olası taşkın erken uyarı sistemlerinin geliştirilebilmesi amacıyla, Derin Deresi üzerinde (40°33'21.35"N - 34°54'51.61"E), Yeşilırmak Nehri (Amasya) üzerinde (40°37'6.28"N - 35°48'38.78"E), Yeşilırmak Nehri (Turhal) üzerinde (40°21'19.49"N - 36°6'10.98"E), Terme Çayı üzerinde (41°11'40.96"N - 36°56'34.75"E), Kelkit Çayı üzerinde (40°40'38.38"N - 36°40'23.17"E) ve Tersakan Çayı üzerinde (40°59'25.64"N - 35°43'19.90"E) belirlenen lokasyonlarda Seviye Gözlem İstasyonu (SGİ) kurulması önerilmektedir.	Havza		Havza	Yapısal Olmayan	Taşkın Öncesi	DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu no: 6200	
165	ÇOK YÜKSEK	İzleme ve Ölçüm Sistemi Kurulması	Havzada olası taşkın erken uyarı sistemlerinin geliştirilebilmesi amacıyla, halihazırda mevcut olarak bulunan Göcenovacığı (40°21'35.18"N - 34°52'1.77"E), Çaypınar (39°47'11.61"N - 35°41'59.88"E), Ormandibi (40°17'56.54"N - 36°48'28.64"E), Asarcık (41°2'21.06"N - 36°14'15.92"E), Altınçevre (40°21'58.51"N - 38°35'28.57"E), İnözü (40°3'9.01"N - 39°8'50.03"E) ve Belenli (39°56'38.62"N - 39°30'43.88"E) yerleşimlerinde belirlenen lokasyonlara yeni MGİ/OMGİ kurulması önerilmektedir. Havzada kapalı durumda bulunan MGİ/OMGİ'lerin yeniden açılarak işletmeye alınması önerilmektedir.	Havza		Havza	Yapısal Olmayan	Taşkın Öncesi	MGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -MGM Kuruluş Kanunu no: 3254	
166	ÇOK YÜKSEK	İzleme ve Ölçüm Sistemi Kurulması	Havzada olası taşkın erken uyarı sistemlerinin geliştirilebilmesi amacıyla, Afanlı (Afamlı) Deresi üzerinde (41°20'11.06"N - 36°14'34.39"E), Yılanlı Deresi üzerinde (41°15'38.05"N - 36°20'45.11"E), Tekkeköy (Çobanyatağı) Kanalı üzerinde (41°12'11.55"N - 36°27'52.61"E) ve Yeşil Dere üzerinde (41°4'54.48"N - 36°49'38.81"E) belirlenen lokasyonlarda Akım Gözlem İstasyonu (AGİ) kurulması önerilmektedir.	Havza		Havza	Yapısal Olmayan	Taşkın Öncesi	DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu no: 6200	
167	ÇOK YÜKSEK	Veri / Bilgi Toplama / Üretimi	Taşkın riski kültürünün oluşturulması ve hidrodinamik modellerde kalibrasyonun sağlanabilmesi için geçmiş taşkınlara ait taşkın izlerinin işaretlenmesi ve korunması	Havza		Havza	Yapısal Olmayan	Taşkın Sonrası	DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu no: 6200	Sürekli
168	YÜKSEK	Yukarı Havza	Yozgat İli Çekerek İlçesi içinden geçen Çekerek Deresi membasında (40°04'29.65" N - 35°30'27.44" E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Çekerek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
169	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+955 – 0+000 arasında; 1.955 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+955 – 0+000 arasında; 1.955 m uzunluğunda, sol sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Turhal	Dazya Deresi (Gülüt Çayı)	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Turhal Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
170	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Turhal İlçesi içinden geçen Dazya Deresi (Gülüt Çayı) üzerinde, Km: 0+675 (40° 24' 28.936"N - 36° 6' 5.288"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Turhal	Dazya Deresi (Gülüt Çayı)	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
171	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Başçıftlık İlçesi içinden geçen Kuman Deresi'nin Km: 0+955 - 0+690 ve Km: 0+230 - 0+080 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrerrü debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Başçıftlık	Kuman Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Başçıftlık Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
172	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Başçiftlik İlçesi içinden geçen Kuman Deresi üzerinde, Km: 0+320 (40°32'39.89"N - 37°10'7.67"E), Km: 0+506 (40°32'42.63"N - 37°10'1.44"E), Km: 0+592 (40°32'45.37"N - 37°10'1.35"E), Km: 0+650 (40°32'46.88"N - 37°9'59.81"E), Km: 0+691 (40°32'47.86"N - 37°9'58.67"E), Km: 0+955 (40°32'51.44"N - 37°9'49.83"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Başçiftlik	Kuman Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Başçiftlik Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
173	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Tokat İli Başçiftlik İlçesi içinden geçen Kuman Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Başçiftlik	Kuman Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Başçiftlik Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
174	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Sazak Deresi'nin Km: 1+210 - 1+140 ve Km: 0+086 - 0+065 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Sazak Deresi (Mansap)	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
175	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Sazak Deresi üzerinde, Km: 0+037 (41°21'51.03"N - 36°13'54.61"E), Km: 0+238 (41°21'51.48"N - 36°13'46.02"E), Km: 0+367 (41°21'50.04"N - 36°13'40.77"E), Km: 0+472 (41°21'49.68"N - 36°13'36.37"E), Km: 1+150 (41°21'49.59"N - 36°13'9.67"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Sazak Deresi (Mansap)	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
176	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Sazak Deresi (Mansap) üzerinde, Km: 0+121 (41°21'50.91"N - 36°13'51.06"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Sazak Deresi (Mansap)	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
177	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Sazak Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Sazak Deresi (Mansap)	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
178	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+176,4 – 0+131,8 arasında; 44,6 m uzunluğunda, sağ sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+050 – 0+000 arasında; 50 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Gümüşhacıköy	Sırrının Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2026
179	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+380,1 – 0+040 arasında; 340,1 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Erbaa	Çakıralı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Erbaa Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
180	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Erbaa İlçesi içinden geçen Çakıralı Deresi üzerinde, Km: 0+023 (40° 39' 41.437"N - 36° 33' 19.238"E), Km: 0+130 (40° 39' 37.617"N - 36° 33' 18.470"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın	Tokat	Erbaa	Çakıralı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Erbaa Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
			tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.									
181	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Zile İlçesi Ayvalı yerleşimi içinden geçen Ayvalı Yerleşimiçi Deresi 2'nin Km: 0+620 - 0+427 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Zile	Ayvalı Yerleşimiçi Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
182	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Tokat İli Zile İlçesi Ayvalı yerleşimi içinden geçen Ayvalı Yerleşimiçi Deresi 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Zile	Ayvalı Yerleşimiçi Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
183	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi içinden geçen Kuşgözü Mahalleiçi Deresi'nın Km: 0+545 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Kuşgözü Mahalleiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
184	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi içinden geçen Kuşgözü Mahalleiçi Deresi üzerinde, Km: 0+022 (41°10'40.21"N - 36°43'6.14"E), Km: 0+425 (41°10'40.36"N - 36°42'51.17"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Kuşgözü Mahalleiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
185	YÜKSEK	Yukarı Havza	Amasya İli Merzifon İlçesi içinden geçen Paşa Deresi membasında bulunan mevcut Hırka Göleti'nde yükseltme çalışması yapılarak taşkın amaçlı işletilmesi gerekmektedir.	Amasya	Merzifon	Paşa Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
186	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merzifon İlçesi içinden geçen Paşa Deresi üzerinde, Km: 1+189 (40°51'19.93"N - 35°28'31.12"E), Km: 1+380 (40°51'25.72"N - 35°28'29.64"E), Km: 2+337 (40°51'53.69"N - 35°28'14.86"E), Km: 3+362 (40°52'25.04"N - 35°28'6.19"E), Km: 3+377 (40°52'25.51"N - 35°28'6.14"E), Km: 3+397 (40°52'26.19"N - 35°28'6.26"E), Km: 4+986 (40°53'16.33"N - 35°28'1.35"E), Km: 5+148 (40°53'21.01"N - 35°28'1.4"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merzifon	Paşa Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Merzifon Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
187	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Amasya İli Merzifon İlçesi içinden geçen Paşa Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Merzifon	Paşa Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Merzifon Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
188	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 2+977 – 2+368 arasında; 609 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,0007 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 20,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 2+300 – 2+040 arasında; 260 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,0034 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 20,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 2+040 – 1+300 arasında; 740 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,0020 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 20,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+300 – 0+547 arasında; 753 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,0010 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 20,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+470 – 0+127 arasında; 343 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,0040 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 20,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+127 – 0+000 arasında; 127 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,0007 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 20,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir.	Tokat	Sulusaray	Çekerek Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Sulusaray Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
189	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Salıpazarı İlçesi içinden geçen Salıpazarı İlçeî Deresi'nin Km: 0+518 - 0+330 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Salıpazarı	Salıpazarı İlçeî Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
190	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Salıpazarı İlçesi içinden geçen Salıpazarı İlçeî Deresi üzerinde, Km: 0+020 (41°4'41.97"N - 36°49'29.53"E), Km: 0+357 (41°4'37.27"N - 36°49'18.27"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Salıpazarı	Salıpazarı İlçeî Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
191	YÜKSEK	Yukarı Havza	Amasya İli Taşova İlçesi Belevi yerleşimi içinden geçen Selağzı Deresi membasında bulunan mevcut Belevi Feyezan Göleti'nde yükseltme çalışması yapılarak taşkın amaçlı işletilmesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Selağzı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
192	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Taşova İlçesi Belevi yerleşimi içinden geçen Selağzı Deresi üzerinde, Km: 0+908 (40°41'14.01"N - 36°13'2.2"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Selağzı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
193	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Amasya İli Taşova İlçesi Belevi yerleşimi içinden geçen Selağzı Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Selağzı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
194	YÜKSEK	Yukarı Havza	Samsun İli Canik İlçesi içinden geçen Devgeriş Deresi membasında (41°15'37.65"N - 36°22'28.23"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Samsun	Canik	Devgeriş Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
195	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+557,3 – 0+547,2 arasında; 10,1 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+135 – 0+000 arasında; 135 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Göynücek	Göynücek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Göynücek Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
196	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+263 – 0+000 arasında; 263 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Niksar	Ilıcak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Niksar Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
197	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Niksar İlçesi içinden geçen Ilıcak Deresi üzerinde, Km: 0+174 (40° 35' 55.145"N - 36° 56' 11.001"E), Km: 0+263 (40° 35' 57.247"N - 36° 56' 13.701"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Niksar	Ilıcak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Niksar Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
198	YÜKSEK	Yukarı Havza	Tokat İli Merkez İlçesi Taşlıçiftlik yerleşimi içinden geçen Köklük Deresi membasında (40°18'51.74" N - 36°28'13.13" E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Köklük Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
199	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Erbaa İlçesi içinden geçen Killik Yankol Deresi üzerinde, Km: 0+350 (40° 39' 46.875"N - 36° 33' 44.017"E), Km: 0+570 (40° 39' 39.650"N - 36° 33' 41.662"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Erbaa	Killik Yankol Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Erbaa Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
200	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Reşadiye İlçesi Baydarlı yerleşimi içinden geçen Mere Deresi membasında sağ ve sol sahilde 20 m uzunluğunda yaklaşım kanalı yapılması gerekmektedir.	Tokat	Reşadiye	Mere Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
201	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Tokat İli Reşadiye İlçesi Baydarlı yerleşimi içinden geçen Mere Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Reşadiye	Mere Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
202	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 2+537 – 0+000 arasında; 2.537 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,010 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 3,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Gümüşhane	Kelkit	Tarla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2026
203	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi içinden geçen Tarla Deresi üzerinde, Km: 1+198 (40° 8' 31.607"N - 39° 28' 43.218"E), Km: 1+777 (40° 8' 44.673"N - 39° 28' 49.835"E), Km: 2+056 (40° 8' 52.258"N - 39° 28' 47.179"E), Km: 2+098 (40° 8' 53.258"N - 39° 28' 46.645"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Tarla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
204	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Almus İlçesi Gölgeyi yerleşimi içinden geçen Özdere (Karahalil Deresi)'nin Km: 0+510 - 0+420 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Almus	Özdere (Karahalil Deresi)	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
205	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Almus İlçesi Gölgeyi yerleşimi içinden geçen Özdere (Karahalil Deresi) üzerinde, Km: 0+211 (40°18'53.31"N - 37°2'9.55"E), Km: 0+402 (40°18'49.16"N - 37°2'4.98"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir..	Tokat	Almus	Özdere (Karahalil Deresi)	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
206	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Tokat İli Almus İlçesi Gölgeyi yerleşimi içinden geçen Özdere (Karahalil Deresi) güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Almus	Özdere (Karahalil Deresi)	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
207	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+631,2 – 0+625,2 arasında; 6 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+625,2 – 0+550 arasında; 75,2 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+168,7 – 0+159,8 arasında; 9 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+044,2 – 0+000 arasında; 44,2 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Sivas	Akıncılar	Sudere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Akıncılar Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
208	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Sivas İli Akıncılar İlçesi içinden geçen Sudere üzerinde, Km: 0+044 (40° 5' 21.394"N - 38° 20' 33.829"E), Km: 0+169 (40° 5' 17.559"N - 38° 20' 32.734"E), Km: 0+631 (40° 5' 8.797"N - 38° 20' 17.777"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Sivas	Akıncılar	Sudere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Akıncılar Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
209	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Merkez İlçesi Çat yerleşimi içinden geçen Yeşil Dere'nin Km: 0+230 - 0+200 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Yeşil Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
210	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Merkez İlçesi Çat yerleşimi içinden geçen Yeşil Dere üzerinde, Km: 0+224 (40°16'42.47"N - 36°43'15.31"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Yeşil Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
211	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Tokat İli Merkez İlçesi Çat yerleşimi içinden geçen Yeşil Dere güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Yeşil Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
212	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Asarağaç Deresi üzerinde, Km: 0+093 (41°14'17.07"N - 36°24'24.88"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Asarağaç Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
213	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Asarağaç Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Asarağaç Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
214	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Salıpazarı İlçesi içinden geçen Terme Çayı'nın Km: 2+926 - 2+000 ve Km: 1+480 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Salıpazarı	Terme Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
215	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Salıpazarı İlçesi içinden geçen Terme Çayı üzerinde, Km: 2+179 (41°4'56.13"N - 36°49'34.29"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Salıpazarı	Terme Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
216	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Salıpazarı İlçesi içinden geçen Terme Çayı üzerinde, Km: 2+296 (41°4'52.46"N - 36°49'34.73"E), Km: 2+549 (41°4'44.65"N - 36°49'31.59"E), Km: 3+495 (41°4'20.21"N - 36°49'18.27"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Salıpazarı	Terme Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
217	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Samsun İli Salıpazarı İlçesi içinden geçen Terme Çayı güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Salıpazarı	Terme Çayı	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
218	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+721,8 – 0+642,9 arasında; 78,9 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+642,9 – 0+595,8 arasında; 47,1 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+595,8 – 0+444,6 rasında; 151,2 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+444,6 – 0+316,8 arasında; 127,8 m uzunluğunda, sol sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+097,1 – 0+046,8 arasında; 50,3 m uzunluğunda, sol sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Yozgat	Sorgun	Araplı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2026
219	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Sorgun İlçesi içinden geçen Araplı Deresi üzerinde, Km: 0+239 (39° 49' 54.814"N - 35° 26' 4.964"E), Km: 0+273 (39° 49' 55.318"N - 35° 26' 3.241"E), Km: 0+340 (39° 49' 55.807"N - 35° 26' 0.871"E), Km: 0+397 (39° 49' 56.034"N - 35° 25' 58.546"E), Km: 0+445 (39° 49' 56.218"N - 35° 25' 56.641"E), Km: 0+589 (39° 49' 58.333"N - 35° 25' 51.083"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Sorgun	Araplı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
220	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+397,6 – 1+340,4 arasında; 57,2 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+814 – 0+803,6 arasında; 10,4 m uzunluğunda, sağ sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Sivas	Koyulhisar	Gönenli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Koyulhisar Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
221	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+991 – 0+800 arasında; 191 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,029 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+800 – 0+766,5 arasında; 33,5 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,034 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+766,5 – 0+500 arasında; 266,5 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,032 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+500 – 0+100 arasında; 400 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,020 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+100 – 0+076,9 arasında; 23,1 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,024 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+076,9 – 0+043,2 arasında; 33,7 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,017 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+043,2 – 0+000 arasında; 43,2 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,011 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir.	Yozgat	Kadıışehri	Halsuyu	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2026
222	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Kadışehri İlçesi içinden geçen Halsuyu üzerinde, Km: 0+147 (40° 0' 22.719"N - 35° 54' 23.166"E), Km: 0+293 (40° 0' 27.075"N - 35° 54' 24.378"E), Km: 0+513 (40° 0' 34.355"N - 35° 54' 24.447"E), Km: 0+634 (40° 0' 38.076"N - 35° 54' 25.329"E), Km: 0+829 (40° 0' 43.367"N - 35° 54' 27.892"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Kadıışehri	Halsuyu	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
223	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Havza İlçesi içinden geçen Hamza Deresi'nin Km: 0+155 - 0+145 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Hamza Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
224	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Havza İlçesi içinden geçen Hamza Deresi üzerinde, Km: 0+136 (40°57'25.84"N - 35°39'46.35"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Hamza Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
225	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Havza İlçesi içinden geçen Hamza Deresi üzerinde, Km: 0+217 (40°57'26.01"N - 35°39'42.86"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Hamza Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
226	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Samsun İli Havza İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Hamza Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Havza	Hamza Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
227	YÜKSEK	Altyapı	Sivas İli Akıncılar İlçesi Çaylı yerleşimi içinden geçen Haspınar Deresi (Yankol 3) açık kanala sahip olmadığı için, muhtemel taşkınlar, altyapı tedbirleri (yağmursuyu drenaj sisteminin gözden geçirilmesi/yenilenmesi veya kapalı bölümün açılması) kapsamında çözümlenmelidir.	Sivas	Akıncılar	Haspınar Deresi Yankol 3	Yapısal	Taşkın Öncesi	Akıncılar Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
228	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 6+440,1 – 6+320,1 arasında; 120 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 4+269,8 – 4+200,1 arasında; 69,7 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+959,9 – 1+439,9 arasında; 520 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+159,6 – 0+040 arasında; 119,6 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Erbaa	İmbat Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Erbaa Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
229	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Erbaa İlçesi içinden geçen İmbat Çayı üzerinde, Km: 6+300 (40° 39' 36.749"N - 36° 34' 22.252"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Erbaa	İmbat Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Erbaa Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
230	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+079,8 – 0+000 arasında; 1.079,8 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Çorum	Merkez	Karaali Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
231	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Karaali Deresi üzerinde, Km: 0+018 (40° 24' 52.166"N - 34° 54' 21.048"E), Km: 0+031 (40° 24' 51.747"N - 34° 54' 21.239"E), Km: 0+180 (40° 24' 47.049"N - 34° 54' 22.958"E), Km: 0+608 (40° 24' 33.446"N - 34° 54' 24.065"E), Km: 0+999 (40° 24' 21.635"N - 34° 54' 29.725"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Karaali Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
232	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 2+080 – 1+880 arasında; 200 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+880– 1+740 arasında; 140 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+740 – 1+440 arasında; 300 m uzunluğunda, sol sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+060 – 0+860 arasında; 200 m uzunluğunda sol sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+860 – 0+660 arasında; 200 m uzunluğunda her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Reşadiye	Kelkit Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Reşadiye Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
233	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Amasya İli Suluova İlçesi içinden geçen Tersakan Çayı'nın Km: 4+458 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Tersakan Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Suluova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
234	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Suluova İlçesi içinden geçen Tersakan Çayı üzerinde, Km: 2+538 (40°50'22.68"N - 35°37'22.01"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Tersakan Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Suluova Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
235	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Ayvacı İlçesi Orhangazi yerleşimi içinden geçen Ayvacı İlçeği Deresi 1'in Km: 0+179 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Samsun	Ayvacı	Ayvacı İlçeği Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
236	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Taşova İlçesi Boraboy yerleşimi içinden geçen Boraboy Deresi üzerinde, Km: 0+339 (40°48'42.12"N - 36°11'42.69"E), Km: 1+141 (40°48'45.94"N - 36°11'10.52"E), Km: 1+212 (40°48'45.96"N - 36°11'7.53"E), Km: 1+557 (40°48'43.69"N - 36°10'53.45"E), Km: 1+673 (40°48'42.41"N - 36°10'49.09"E), Km: 1+683 (40°48'42.41"N - 36°10'48.65"E), Km: 1+689 (40°48'42.42"N - 36°10'48.37"E), Km: 1+718 (40°48'42.41"N - 36°10'47.22"E), Km: 1+907 (40°48'39.3"N - 36°10'40.52"E), Km: 2+174 (40°48'32.29"N - 36°10'34.19"E), Km: 2+309 (40°48'29.20"N - 36°10'30.85"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Boraboy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
237	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Amasya İli Taşova İlçesi Boraboy yerleşimi içinden geçen Boraboy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Boraboy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
238	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+700 – 1+500 arasında; 200 m uzunluğunda, sağ sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+450 – 0+400 arasında; 50 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+340 – 0+320 arasında; 20 m uzunluğunda, sol sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+285 – 0+280 arasında; 5 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+225 – 0+170 arasında; 55 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+170 – 0+000 arasında; 170 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Merkez	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
239	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Değirmen Deresi üzerinde, Km: 0+040 (40° 40' 38.619"N - 35° 52' 20.551"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
240	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+465,8 – 0+455,8 arasında; 10 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+382,3 – 0+371,8 arasında; 10,5 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Yeşilyurt	Eriklipınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yeşilyurt Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
241	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Yeşilyurt İlçesi içinden geçen Eriklipınar Deresi üzerinde, Km: 0+022 (40° 0' 39.415"N - 36° 13' 42.590"E), Km: 0+845 (40° 0' 13.242"N - 36° 13' 50.613"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Yeşilyurt	Eriklipınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yeşilyurt Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
242	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Amasya İli Taşova İlçesi Esençay yerleşimi içinden geçen Değirmen Deresi'ninKm: 0+850 - 0+700 ve Km: 0+300 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
243	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Taşova İlçesi Esençay yerleşimi içinden geçen Değirmen Deresi üzerinde, Km: 0+195 (40°40'12.78"N - 36°22'56.71"E), Km: 0+329 (40°40'10.15"N - 36°22'52.55"E), Km: 0+380 (40°40'8.6"N - 36°22'51.82"E), Km: 0+481 (40°40'5.45"N - 36°22'50.61"E), Km: 0+560 (40°40'3.22"N - 36°22'49.44"E), Km: 0+750 (40°39'57.19"N - 36°22'47.23"E), Km: 0+770 (40°39'56.78"N - 36°22'46.72"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
244	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Amasya İli Taşova İlçesi Esençay yerleşimi içinden geçen Değirmen Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Değirmen Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
245	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Çorum İli Mecitözü İlçesi içinden geçen Efennik Çayı'nın Km: 2+980 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Çorum	Mecitözü	Efennik Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Mecitözü Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
246	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Mecitözü İlçesi içinden geçen Efennik Çayı üzerinde, Km: 0+290 (40°31'43.39"N - 35°18'23.56"E), Km: 0+406 (40°31'43.2"N - 35°18'18.7"E), Km: 0+557 (40°31'43.56"N - 35°18'12.92"E), Km: 0+682 (40°31'43.01"N - 35°18'7.9"E), Km: 1+211 (40°31'35.71"N - 35°17'52.76"E), Km: 2+647 (40°31'52.54"N - 35°17'8.58"E), Km: 2+780 (40°31'50.52"N - 35°17'3.67"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Mecitözü	Efennik Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Mecitözü Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
247	YÜKSEK	Altyapı	Samsun İli Canik İlçesi içinden geçen Hasköy Mahalleiçi Deresi açık kanala sahip olmadığı için, muhtemel taşkınlar, altyapı tedbirleri (yağmursuyu drenaj sisteminin gözden geçirilmesi/yenilenmesi veya kapalı bölümün açılması) kapsamında çözülmelidir.	Samsun	Canik	Hasköy Mahalleiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
248	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi içinden geçen Kadıpınar Deresi üzerinde, Km: 0+080 (39°39'37.82"N - 35°52'33.67"E), Km: 0+625 (39°39'21.11"N - 35°52'31.34"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Kadıpınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Akdağmadeni Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
249	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi içinden geçen Kadıpınar Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Kadıpınar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Akdağmadeni Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
250	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+885 – 0+685 arasında; 200 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,026 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 5,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+685 – 0+585 arasında; 100 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,021 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 5,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+585 – 0+300 arasında; 285 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,018 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 5,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+300 – 0+000 arasında; 300 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,017 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 5,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Merkez	Ağıl Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
251	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Ağıl Deresi üzerinde, Km: 0+890 (40° 40' 9.168"N - 35° 9' 39.771"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Ağıl Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
252	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Gümüşhane İli Şiran İlçesi Yeşilbük yerleşimi içinden geçen Çatak Deresi'nin Km: 0+357 - 0+253 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Çatak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
253	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Şiran İlçesi Yeşilbük yerleşimi içinden geçen Çatak Deresi üzerinde, Km: 0+029 (40°13'2.26"N - 38°59'22.54"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Çatak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
254	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Şiran İlçesi Yeşilbük yerleşimi içinden geçen Çatak Deresi üzerinde, Km: 0+228 (40°13'3.01"N - 38°59'14.34"E), Km: 0+364 (40°13'3.53"N - 38°59'8.67"E), Km: 0+415 (40°13'3.98"N - 38°59'6.62"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Çatak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Gümüşhane İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
255	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Gümüşhane İli Şiran İlçesi Yeşilbük yerleşimi içinden geçen Çatak Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Çatak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
256	YÜKSEK	Yukarı Havza	Amasya İli Taşova İlçesi Yaylasaray yerleşimi içinden geçen Değirmen Dere membasında (40°40'20.50"N - 36° 7'6.86"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Değirmen Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
257	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+631 – 0+800 arasında; 631 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,054 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 2,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir.	Amasya	Merkez	Hinha Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
258	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Hinha Deresi üzerinde, Km: 0+560 (40° 39' 16.085"N - 35° 56' 46.558"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Hinha Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
259	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+114,8 – 0+000 arasında; 1.114,8 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,013 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Merkez	Kaleözü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
260	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Kaleözü Deresi üzerinde, Km: 0+709 (40° 17' 28.661"N - 34° 41' 22.647"E), Km: 0+830 (40° 17' 24.845"N - 34° 41' 23.790"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Kaleözü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
261	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 3+105 – 2+637,9 arasında; 467,1 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,023 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 2+637,9 – 1+755 arasında; 882,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,022 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+755 – 0+765 arasında; 990 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,021 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+765 – 0+000 arasında; 765 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,018 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Amasya	Merkez	Kanlı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
262	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Kanlı Dere üzerinde, Km: 1+032 (40° 44' 8.263"N - 35° 46' 16.628"E), Km: 2+641 (40° 44' 57.924"N - 35° 46' 28.177"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Kanlı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
263	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Kurdun (Yanpınar-İncesu) Deresi'nin Km: 0+670 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	İlkadım	Kurdun (Yanpınar-İncesu) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
264	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Kurdun (Yanpınar-İncesu) Deresi üzerinde, Km: 0+088 (41°22'52.47"N - 36°13'3.88"E), Km: 0+345 (41°22'46.4"N - 36°12'56.44"E), Km: 0+524 (41°22'41.69"N - 36°12'52.82"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	İlkadım	Kurdun (Yanpınar-İncesu) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
265	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Kurdun (Yanpınar-İncesu) Deresi üzerinde, Km: 0+221 (41°22'49.11"N - 36°13'0.31"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	İlkadım	Kurdun (Yanpınar-İncesu) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
266	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Kurdun (Yanpınar-İncesu) Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	İlkadım	Kurdun (Yanpınar-İncesu) Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
267	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Amasya İli Merzifon İlçesi içinden geçen Kuru Çay'ın Km: 1+000 - 0+835 ve Km: 0+250 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Merzifon	Kuru Çay	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Merzifon Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
268	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merzifon İlçesi içinden geçen Kuru Çay üzerinde, Km: 0+833 (40°51'41.15"N - 35°26'15.41"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merzifon	Kuru Çay	Yapısal	Taşkın Öncesi	Merzifon Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
269	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Amasya İli Merzifon İlçesi içinden geçen Kuru Çay güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Merzifon	Kuru Çay	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Merzifon Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
270	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+767,2 – 0+763 arasında; 4,2 m uzunluğunda, sol sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+708,1 – 0+687,7 arasında; 20,4 m uzunluğunda, sol sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+674,6 – 0+622,9 arasında; 51,7 m uzunluğunda, sol sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+650 – 0+572,8 arasında; 77,2 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+612 – 0+572,8 arasında; 39,2 m uzunluğunda, sol sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+383 – 0+164,2 arasında; 218,8 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+100 – 0+000 arasında; 100 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Gümüşhacıköy	Şıhlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
271	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Gümüşhacıköy İlçesi içinden geçen Şihlar Deresi üzerinde, Km: 0+023 (40° 50' 28.031"N - 35° 10' 39.800"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Gümüşhacıköy	Şihlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
272	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Gümüşhacıköy İlçesi içinden geçen Şihlar Deresi üzerinde, Km: 0+077 (40° 50' 28.635"N - 35° 10' 37.790"E), Km: 0+164 (40° 50' 29.822"N - 35° 10' 34.053"E), Km: 0+251 (40° 50' 30.767"N - 35° 10' 30.636"E), Km: 0+338 (40° 50' 31.764"N - 35° 10' 27.399"E), Km: 0+424 (40° 50' 32.917"N - 35° 10' 23.801"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Gümüşhacıköy	Şihlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
273	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Terme İlçesi Köybucağı yerleşimi içinden geçen Terme Çayı'nın Km: 3+296 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Terme Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
274	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Terme İlçesi Köybucağı yerleşimi içinden geçen Terme Çayı üzerinde, Km: 1+528 (41°8'54.58"N - 36°53'18.84"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Terme Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
275	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Havza İlçesi içinden geçen Tersakan Çayı'nın Km: 8+700 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Tersakan Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
276	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Havza İlçesi içinden geçen Tersakan Çayı üzerinde, Km: 0+271 (40°57'12.45"N - 35°39'47.21"E), Km: 1+342 (40°57'39.96"N - 35°40'3.24"E), Km: 1+664 (40°57'47.56"N - 35°40'8.3"E), Km: 2+102 (40°58'0.2"N - 35°40'12.06"E), Km: 2+252 (40°58'1.55"N - 35°40'17.85"E), Km: 4+333 (40°58'42.54"N - 35°41'18.71"E), Km: 8+340 (40°59'25.66"N - 35°43'19.68"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Tersakan Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
277	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Havza İlçesi içinden geçen Tersakan Çayı üzerinde, Km: 1+163 (40°57'35.78"N - 35°39'56.62"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Tersakan Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
278	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Sel Deresi'nin Km: 1+732 - 1+700 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Sel Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
279	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Sel Deresi üzerinde, Km: 0+277 (40°39'0.92"N - 35°48'3.93"E), Km: 0+350 (40°39'2.82"N - 35°48'1.93"E), Km: 1+129 (40°39'14.72"N - 35°47'37.1"E), Km: 1+521 (40°39'12.41"N - 35°47'20.88"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Sel Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
280	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Sel Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Sel Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
281	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 3+998 – 3+616 arasında; 293 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,0068 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 3+616 – 3+182 arasında; 343 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,0095 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 2+872 – 1+899 arasında; 973m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Şiran Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2026
282	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Şiran İlçesi içinden geçen Şiran Deresi üzerinde, Km: 0+307 (40° 10' 44.947"N - 39° 7' 8.151"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Şiran Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
283	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Şiran İlçesi içinden geçen Şiran Deresi üzerinde, Km: 2+123 (40° 11' 23.000"N - 39° 7' 34.517"E), Km: 2+267 (40° 11' 27.720"N - 39° 7' 34.928"E), Km: 3+182 (40° 11' 30.179"N - 39° 7' 40.035"E), Km: 3+188 (40° 11' 48.602"N - 39° 7' 52.871"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Şiran Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Şiran Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
284	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+495 – 0+450 arasında; 45 m uzunluğunda, sol sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+435 – 0+090 arasında; 345 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+090 – 0+080 arasında; 10 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+080 – 0+000 arasında; 80 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Niksar	Bahçelievler Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2026
285	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Niksar İlçesi içinden geçen Bahçelievler Deresi üzerinde, Km: 0+430 (40° 35' 20.995"N - 36° 43' 52.711"E), Km: 0+300 (40° 35' 22.025"N - 36° 43' 57.437"E), Km: 0+200 (40° 35' 23.469"N - 36° 44' 1.638"E), Km: 0+090 (40° 35' 24.956"N - 36° 44' 5.492"E), Km: 0+085 (40° 35' 25.053"N - 36° 44' 5.675"E), Km: 0+030 (40° 35' 26.157"N - 36° 44' 7.423"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Niksar	Bahçelievler Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
286	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi Ali Fuat Başgil yerleşimi içinden geçen Çarşamba İlçe Deresi 1'nin Km: 8+300 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Çarşamba İlçe Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
287	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi Ali Fuat Başgil yerleşimi içinden geçen Çarşamba İlçe Deresi 1 üzerinde, Km: 0+249 (41°13'7.13"N - 36°39'58.92"E), Km: 1+634 (41°12'35.49"N - 36°40'34.18"E), Km: 1+741 (41°12'32.03"N - 36°40'34.15"E), Km: 2+258 (41°12'16.73"N - 36°40'26.35"E), Km: 3+356 (41°11'51.08"N - 36°40'53.35"E), Km: 3+892 (41°11'42.03"N - 36°41'12.87"E), Km: 4+234 (41°11'40.14"N - 36°41'27.25"E), Km: 5+063 (41°11'37.78"N - 36°42'0.5"E), Km: 5+527 (41°11'25.1"N - 36°42'9.05"E), Km: 5+741 (41°11'18.17"N - 36°42'8.92"E), Km: 5+811 (41°11'15.91"N - 36°42'8.89"E), Km: 6+541 (41°11'0.08"N - 36°42'1.28"E), Km: 6+585 (41°11'0.41"N - 36°41'55.6"E), Km: 6+667 (41°11'0.57"N - 36°41'52.08"E), Km: 6+722 (41°11'0.5"N - 36°41'49.75"E), Km: 7+418 (41°10'45.34"N - 36°41'29.22"E), Km: 7+986 (41°10'34.08"N - 36°41'12.2"E), Km: 8+154 (41°10'32.21"N - 36°41'5.7"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Çarşamba İlçe Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
288	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi Ali Fuat Başgil yerleşimi içinden geçen Çarşamba İlçe Deresi 1 üzerinde, Km: 0+286 (41°13'5.99"N - 36°39'58.87"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Çarşamba İlçe Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
289	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Merkez İlçesi Çiftlikköy (Çamlıbel) yerleşimi içinden geçen Çermik Deresi'nin Km: 0+930 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Çermik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
290	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Merkez İlçesi Çiftlikköy (Çamlıbel) yerleşimi içinden geçen Çermik Deresi üzerinde, Km: 0+219 (40°5'17.2"N - 36°28'16.45"E), Km: 0+638 (40°5'27.99"N - 36°28'21.76"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Çermik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
291	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Tokat İli Merkez İlçesi Çiftlikköy (Çamlıbel) yerleşimi içinden geçen Çermik Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Çermik Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
292	YÜKSEK	Yukarı Havza	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Deredolu yerleşimi içinden geçen Deredolu Deresi membasında (40° 2'25.27"N - 39°30'53.41"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Deredolu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
293	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+335 – 0+155 arasında; 180 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,030 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 2,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+120 – 0+000 arasında; 120 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+025 – 0+000 arasında; 25 m uzunluğunda, sol sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Mertekli Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2026
294	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Şiran İlçesi içinden geçen Mertekli Deresi Yankol üzerinde, Km: 0+300 (40° 10' 46.580"N - 39° 6' 53.311"E), Km: 0+230 (40° 10' 45.122"N - 39° 6' 53.949"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Mertekli Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
295	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Zile İlçesi içinden geçen Orta Deresi'nin Km: 2+565 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir	Tokat	Zile	Orta Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Zile Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
296	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Zile İlçesi içinden geçen Orta Deresi üzerinde, Km: 0+087 (40°17'10.85"N - 35°53'38.99"E), Km: 0+799 (40°17'5.38"N - 35°53'10.66"E), Km: 1+749 (40°17'7.64"N - 35°52'32.54"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Zile	Orta Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Zile Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
297	YÜKSEK	Altyapı	Samsun İli Ladik İlçesi içinden geçen Ladik İlçeîçi Deresi açık kanala sahip olmadığı için, muhtemel taşkınlar, altyapı tedbirleri (yağmursuyu drenaj sisteminin gözden geçirilmesi/yenilenmesi veya kapalı bölümün açılması) kapsamında çözümlidir.	Samsun	Ladik	Ladik İlçeîçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
298	YÜKSEK	Altyapı	Samsun İli Ladik İlçesi içinden geçen Saray Mahalleîçi Deresi açık kanala sahip olmadığı için, muhtemel taşkınlar, altyapı tedbirleri (yağmursuyu drenaj sisteminin gözden geçirilmesi/yenilenmesi veya kapalı bölümün açılması) kapsamında çözümlidir.	Samsun	Ladik	Saray Mahalleîçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
299	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Aydıncık İlçesi Baydığın yerleşimi içinden geçen Baydığın Deresi'nin Km: 2+156 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Baydığın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
300	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Aydıncık İlçesi Baydığin yerleşimi içinden geçen Baydığin Deresi üzerinde, Km: 0+371 (40°12'24.58"N - 35°9'36.32"E), Km: 0+411 (40°12'25.8"N - 35°9'35.64"E), Km: 0+532 (40°12'29.64"N - 35°9'35.49"E), Km: 0+781 (40°12'37.28"N - 35°9'35.07"E), Km: 1+125 (40°12'47.51"N - 35°9'39.79"E), Km: 1+520 (40°12'58.74"N - 35°9'45.45"E), Km: 1+581 (40°13'0.48"N - 35°9'45.51"E), Km: 1+920 (40°13'11.35"N - 35°9'48.31"E), Km: 2+120 (40°13'17.28"N - 35°9'45.51"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Baydığin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yozgat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
301	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+200 – 1+140 arasında; 60 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+140 – 1+055 arasında; 85 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+055 – 0+960 arasında; 95 m uzunluğunda, sağ sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+682 – 0+650 arasında; 32 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+510 – 0+500 arasında; 10 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+405 – 0+300 arasında; 105 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+300 – 0+240 arasında; 60 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+240 – 0+170 arasında; 70 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+140 – 0+040 arasında; 100 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Erbaa	Büyük Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2026
302	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Erbaa İlçesi içinden geçen Büyük Dere üzerinde, Km: 0+260 (40° 38' 13.023"N - 36° 32' 33.428"E), Km: 0+510 (40° 38' 5.080"N - 36° 32' 31.465"E), Km: 1+060 (40° 37' 48.665"N - 36° 32' 34.763"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Erbaa	Büyük Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
303	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Kavak İlçesi içinden geçen Cevizlik Irmağı'nın Km: 2+087 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Kavak	Cevizlik Irmağı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
304	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Kavak İlçesi içinden geçen Cevizlik Irmağı üzerinde, Km: 0+018 (41°3'56.91"N - 36°2'5.61"E), Km: 1+022 (41°4'21.61"N - 36°2'17.19"E), Km: 1+471 (41°4'32.65"N - 36°2'18.45"E), Km: 1+733 (41°4'39.65"N - 36°2'14.31"E), Km: 1+915 (41°4'43.81"N - 36°2'11.94"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Kavak	Cevizlik Irmağı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
305	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Reşadiye İlçesi Bereketli yerleşimi içinden geçen Çavşak Deresi Yankol 1'in Km: 0+700 - 0+526 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Reşadiye	Çavşak Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
306	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Reşadiye İlçesi Bereketli yerleşimi içinden geçen Çavşak Deresi Yankol 1 üzerinde, Km: 0+318 (40°30'46.02"N - 37°17'39.34"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Reşadiye	Çavşak Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
307	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Tokat İli Reşadiye İlçesi Bereketli yerleşimi içinden geçen Çavşak Deresi Yankol 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Reşadiye	Çavşak Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
308	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+080 – 1+035 arasında; 45 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+720 – 0+585 arasında; 135 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+381,9 – 0+045 arasında; 336,9 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Turhal	Çavuşun Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Turhal Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
309	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Turhal İlçesi içinden geçen Çavuşun Deresi üzerinde, Km: 0+372 (40° 24' 40.274"N - 36° 5' 29.402"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Turhal	Çavuşun Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Turhal Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
310	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Merkez İlçesi Çiftlikköy (Çamlıbel) yerleşimi içinden geçen Çermik Deresi 2'nin Km: 0+990 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Çermik Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
311	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Merkez İlçesi Çiftlikköy (Çamlıbel) yerleşimi içinden geçen Çermik Deresi 2 üzerinde, Km: 0+228 (40°5'17.2"N - 36°28'16.45"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Çermik Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
312	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Merkez İlçesi Çiftlikköy (Çamlıbel) yerleşimi içinden geçen Çermik Deresi 2 üzerinde, Km: 0+483 (40°5'17.77"N - 36°28'27.11"E), Km: 0+553 (40°5'18.39"N - 36°28'29.97"E), Km: 0+764 (40°5'18.09"N - 36°28'38.71"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Çermik Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
313	YÜKSEK	Altyapı	Tokat İli Turhal İlçesi Çaylı yerleşimi içinden geçen Çaylı Deresi açık kanala sahip olmadığı için, muhtemel taşkınlar, altyapı tedbirleri (yağmursuyu drenaj sisteminin gözden geçirilmesi/yenilenmesi veya kapalı bölümün açılması) kapsamında çözümlenmelidir	Tokat	Turhal	Çaylı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
314	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Almus İlçesi içinden geçen Çukurbahçe Deresi'nin Km: 0+965 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Almus	Çukurbahçe Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Almus Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
315	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Almus İlçesi içinden geçen Çukurbahçe Deresi üzerinde, Km: 0+220 (40°22'11.84"N - 36°54'24"E), Km: 0+320 (40°22'10.6"N - 36°54'20.12"E), Km: 0+730 (40°22'14.16"N - 36°54'4.87"E), Km: 0+860 (40°22'16.76"N - 36°54'0.43"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Almus	Çukurbahçe Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Almus Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
316	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+480 – 0+000 arasında; 480 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,002 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 20,00 m, üst genişliği 38,00 m, derinliği 6,00 m, şev eğimi de 1/1,5 olarak belirlenmiştir.	Çorum	Merkez	Derin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
317	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Derin Deresi üzerinde, Km: 0+450 (40° 29' 6.926"N - 34° 54' 58.004"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Derin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
318	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Aydıncık İlçesi içinden geçen Gezibel Deresi'nin Km: 3+039 - 0+600 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Gezibel Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Aydıncık Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
319	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Aydıncık İlçesi içinden geçen Gezibel Deresi üzerinde, Km: 1+048 (40°7'55.03"N - 35°17'1.09"E), Km: 1+243 (40°7'48.74"N - 35°17'0.45"E), Km: 1+480 (40°7'41.56"N - 35°16'59.15"E), Km: 1+729 (40°7'33.69"N - 35°16'57.43"E), Km: 1+832 (40°7'30.5"N - 35°16'56.77"E), Km: 2+245 (40°7'19.23"N - 35°16'49.07"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Gezibel Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Aydıncık Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
320	YÜKSEK	Yatak Temizliği	Yozgat İli Aydıncık İlçesi içinden geçen Gezibel Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Gezibel Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Aydıncık Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
321	YÜKSEK	Altyapı	Sivas İli Akıncılar İlçesi Çaylı yerleşimi içinden geçen Haspınar Deresi (Yankol 4) açık kanala sahip olmadığı için, muhtemel taşkınlar, altyapı tedbirleri (yağmursuyu drenaj sisteminin gözden geçirilmesi/yenilenmesi veya kapalı bölümün açılması) kapsamında çözümlenmelidir.	Sivas	Akıncılar	Haspınar Deresi Yankol 4	Yapısal	Taşkın Öncesi	Akıncılar Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
322	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+343 – 0+278 arasında; 65 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,190 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 2,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+278 – 0+000 arasında; 278 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,090 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 2,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir.	Yozgat	Kadışehri	Kadışehri Deresi-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Kadışehri Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
323	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Kadışehri İlçesi içinden geçen Kadışehri Deresi-1 üzerinde, Km: 0+025 (40° 0' 16.380"N - 35° 47' 49.039"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Kadışehri	Kadışehri Deresi-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kadışehri Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
324	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Artova İlçesi içinden geçen Karasu Deresi'nin Km: 1+818 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Artova	Karasu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Artova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
325	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Artova İlçesi içinden geçen Karasu Deresi üzerinde, Km: 0+062 (40°6'27.36"N - 36°18'3.87"E), Km: 0+740 (40°6'41.24"N - 36°18'14.63"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Artova	Karasu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Artova Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
326	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Artova İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Karasu Deresi üzerinde, Km: 1+341 (40°6'55.37"N - 36°18'23.82"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Artova	Karasu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
327	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Niksar İlçesi içinden geçen Kargalı Deresi üzerinde, Km: 0+320 (40° 36' 16.251"N - 36° 54' 42.868"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Niksar	Kargalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Niksar Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
328	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+864,9 – 0+000 arasında; 1.864,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,009 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Alaca	Kayalıboğaz (Karaeşme) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Alaca Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
329	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Alaca İlçesi içinden geçen Kayalıboğaz (Karaeşme) Deresi üzerinde, Km: 1+847 (40° 11' 32.934"N - 34° 49' 46.434"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Kayalıboğaz (Karaeşme) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Alaca Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
330	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+516,5 – 0+000 arasında; 516,5 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,048 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 2,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir.	Amasya	Merkez	Küçükgüney Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2026
331	YÜKSEK	Yatak Düzenlenmesi	Sivas İli Suşehri İlçesi içinden geçen Çiftdere(Bulanık Deresi)'nın Km: 2+567 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Sivas	Suşehri	Çiftdere(Bulanık Deresi)	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Suşehri Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
332	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Sivas İli Suşehri İlçesi içinden geçen Çiftdere(Bulanık Deresi) üzerinde, Km: 0+511 (40°10'34.91"N - 38°4'57.95"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Sivas	Suşehri	Çiftdere(Bulanık Deresi)	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
333	YÜKSEK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Sivas İli Suşehri İlçesi içinden geçen Çiftdere(Bulanık Deresi) üzerinde, Km: 0+729 (40°10'27.75"N - 38°4'55.75"E), Km: 1+428 (40°10'22.42"N - 38°4'30.86"E), Km: 1+541 (40°10'20.52"N - 38°4'24.92"E), Km: 1+777 (40°10'16.07"N - 38°4'18.54"E), Km: 2+189 (40°10'6.25"N - 38°4'9.4"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Sivas	Suşehri	Çiftdere(Bulanık Deresi)	Yapısal	Taşkın Öncesi	Suşehri Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
334	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Zile İlçesi İstasyon yerleşimi içinden geçen Orta Deresi'nin Km: 2+220 - 0+150 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Zile	Orta Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
335	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Zile İlçesi İstasyon yerleşimi içinden geçen Orta Deresi üzerinde, Km: 0+234 (40°16'37.59"N - 35°55'52.09"E), Km: 0+790 (40°16'42.85"N - 35°55'31.35"E), Km: 2+100 (40°16'49.24"N - 35°54'37.96"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Zile	Orta Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
336	Yüksek	Yatak Temizliği	Tokat İli Zile İlçesi İstasyon yerleşimi içinden geçen Orta Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Zile	Orta Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
337	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Aydıncık İlçesi içinden geçen Aydıncık İlçeî Deresi 1'in Km: 0+502 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Aydıncık İlçeî Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Aydıncık Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
338	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Aydıncık İlçesi içinden geçen Aydıncık İlçeî Deresi 1 üzerinde Km: 0+080 (40°8'8.61"N - 35°17'16.83"E), Km: 0+115 (40°8'7.74"N - 35°17'17.84"E), Km: 0+240 (40°8'4.56"N - 35°17'21.28"E), Km: 0+412 (40°8'1.15"N - 35°17'24.85"E), Km: 0+480 (40°7'58.98"N - 35°17'26.12"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Aydıncık İlçeî Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Aydıncık Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
339	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Asarcık İlçesi Aydıncıköy yerleşimi içinden geçen Aydıncıköy Mahalleî Deresi 2'nin Km: 0+462 - 0+223 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Asarcık	Aydıncıköy Mahalleî Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
340	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Asarcık İlçesi Aydıncıköy yerleşimi içinden geçen Mahalleiçi Deresi 2 üzerinde, Km: 0+192 (41°1'39.34"N - 36°11'55.53"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Asarcık	Aydıncıköy Mahalleiçi Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
341	ORTA	Yatak Temizliği	Samsun İli Asarcık İlçesi Aydıncıköy yerleşimi içinden geçen Mahalleiçi Deresi 2 güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Asarcık	Aydıncıköy Mahalleiçi Deresi 2	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
342	ORTA	Yukarı Havza	Tokat İli Zile İlçesi Evrenköy yerleşimi içinden geçen Kuşdemir Deresi membasında (40°08'31.60" N - 35°52'41.78" E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kaparı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Tokat	Zile	Kuşdemir Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
343	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli İlkadım İlçesi Kürtün Deresi Yankol için SASKİ tarafından yapılan ıslahın önerilen tesis/tesislerin çalışmamıza göre uygulanabilir olduğu değerlendirilmiştir.	Samsun	İlkadım	Kürtün Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
344	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+079,1 – 0+544,2 arasında; 534,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,006 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 15,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+544,2 – 0+322,4 arasında; 221,8 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,005 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 15,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+322,4 – 0+310,8 arasında; 11,6 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,023 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 15,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+310,8 – 0+282,2 arasında; 28,6 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,004 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 15,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+282,2 – 0+250 arasında; 32,2 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,034 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 15,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+250 – 0+000 arasında; 250 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,002 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 15,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir.	Amasya	Merkez	Mecitözü Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
345	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Mecitözü Çayı üzerinde, Km: 0+481 (40° 31' 50.698"N - 35° 34' 10.727"E), Km: 0+673 (40° 31' 56.562"N - 35° 34' 12.635"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Mecitözü Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
346	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi içinden geçen Özerözü Deresi'nin Km: 3+181 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Özerözü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Akdağmadeni Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
347	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi içinden geçen Özerözü Deresi üzerinde, Km: 0+817 (39°40'16.06"N - 35°52'12.87"E), Km: 1+964 (39°39'50.1"N - 35°51'48.77"E), Km: 2+280 (39°39'32.18"N - 35°51'24.44"E), Km: 2+963 (39°39'31.99"N - 35°51'21.16"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Özerözü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Akdağmadeni Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
348	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Kavak İlçesi içinden geçen Aksu Deresi'nin Km: 2+935 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Samsun	Kavak	Aksu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
349	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Kavak İlçesi içinden geçen Aksu Deresi üzerinde, Km: 0+075 (41°3'51.46"N - 36°2'30.48"E), Km: 1+010 (41°3'58.37"N - 36°2'2.07"E), Km: 2+080 (41°3'58.32"N - 36°1'21.63"E), Km: 2+500 (41°3'59.08"N - 36°1'6.39"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Kavak	Aksu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
350	ORTA	Yukarı Havza	Çorum İli Mecitözü İlçesi içinden geçen Eriklik Deresi membasında (40°31'4.92"N - 35°17'26.57"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Çorum	Mecitözü	Eriklik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
351	ORTA	Yukarı Havza	Yozgat İli Aydıncık İlçesi Baydığın yerleşimi içinden geçen Kızılaynak Deresi membasında bulunan mevcut Baydığın Göleti'nde yükseltme çalışması yapılarak taşkın amaçlı işletilmesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Kızılaynak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
352	ORTA	Yukarı Havza	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Kurupelit Deresi membasında (41°21'51.21" N - 36°12'20.48" E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Kurupelit Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
353	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+054,7 – 1+039,9 arasında; 14,8 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+418,1 – 0+400 arasında; 18,1 m uzunluğunda, sağ sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+330,5 – 0+305,9 arasında; 24,6 m uzunluğunda, sol sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+120 – 0+040 arasında; 80 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Niksar	Sümbüllü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
354	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Merkez İlçesi Güryıldız yerleşimi içinden geçen Yeşilırmak Nehri'nin Km: 2+788 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
355	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Merkez İlçesi Güryıldız yerleşimi içinden geçen Yeşilırmak Nehri üzerinde, Km: 2+125 (40°19'52.46"N - 36°23'9.4"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
356	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Ballacı yerleşimi içinden geçen Avluca Deresi Yankol'un Km: 0+551 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Avluca Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
357	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Ballacı yerleşimi içinden geçen Avluca Deresi Yankol üzerinde, Km: 0+124 (41°8'44.52"N - 36°34'3.91"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Avluca Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
358	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 2+408,4 – 1+650 arasında; 758,4 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,017 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+650 – 0+768 arasında; 882 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,014 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+768 – 0+550 arasında; 218 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,011 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+250 – 0+100 arasında; 150 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,020 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+100 – 0+000 arasında; 100 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,013 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Tokat	Erbaa	Bölücek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Erbaa Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
359	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Erbaa İlçesi içinden geçen Bölücek Deresi üzerinde, Km: 2+217 (40° 39' 40.640"N - 36° 36' 37.138"E), Km: 2+290 (40° 39' 38.236"N - 36° 36' 36.418"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Erbaa	Bölücek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Erbaa Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
360	ORTA	Yukarı Havza	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Çırakman Deresi Yankol membasında (41°13'1.38"N - 36°26'29.68"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapamı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Çırakman Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
361	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+678 – 1+600 arasında; 78 m uzunluğunda, sol sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+273 – 1+200 arasında; 73 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+961 – 0+850 arasında; 111 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+650 – 0+384 arasında; 266 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+250 – 0+200 arasında; 50 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+083 – 0+000 arasında; 83 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Erbaa	Çarşagın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
362	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Erbaa İlçesi içinden geçen Çarşagın Deresi üzerinde, Km: 0+674 (40° 39' 20.673"N - 36° 24' 24.458"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Erbaa	Çarşagın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
363	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Erbaa İlçesi içinden geçen Çarşagın Deresi üzerinde, Km: 0+396 (40° 39' 29.394"N - 36° 24' 26.292"E), Km: 0+931 (40° 39' 12.450"N - 36° 24' 21.700"E), Km: 1+060 (40° 39' 8.651"N - 36° 24' 20.257"E), Km: 1+161 (40° 39' 5.236"N - 36° 24' 19.292"E), Km: 1+284 (40° 39' 1.575"N - 36° 24' 19.282"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Erbaa	Çarşagın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
364	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Çorak Dere üzerinde, Km: 0+382 (40° 36' 29.721"N - 35° 47' 42.338"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Çorak Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
365	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Çorak Dere üzerinde, Km: 0+858 (40° 36' 31.168"N - 35° 47' 23.057"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Çorak Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
366	ORTA	Yukarı Havza	Samsun İli Canik İlçesi içinden geçen Derbent Deresi membasında (41°15'22.73"N - 36°22'56.57"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapalı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Samsun	Canik	Derbent Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
367	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+760 – 1+738,2 arasında; 21,8 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+738,2 – 1+714,4 arasında; 23,8 m uzunluğunda, sol sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+714,4 – 0+000 arasında; 1.714,4 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Merkez	Deliçay	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
368	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Deliçay üzerinde, Km: 0+551 (40° 33' 30.783"N - 35° 49' 29.148"E), Km: 1+752 (40° 33' 32.858"N - 35° 50' 14.000"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Deliçay	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
369	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Artova İlçesi içinden geçen Fabrika Deresi üzerinde, Km: 0+500 (40°6'19.53"N - 36°17'35.63"E), Km: 0+624 (40°6'19.3"N - 36°17'30.38"E), Km: 0+760 (40°6'19.31"N - 36°17'24.61"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Artova	Fabrika Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Artova Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
370	ORTA	Yatak Temizliği	Tokat İli Artova İlçesi içinden geçen Fabrika Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Artova	Fabrika Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Artova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
371	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+312,5 – 0+300 arasında; 12,5 m uzunluğunda, sağ sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+206,3 – 0+000 arasında; 206,3 m uzunluğunda, sağ sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Merkez	İncirli Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
372	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Kirazlık Deresi Yankol üzerinde, Km: 0+020 (41°14'14.17"N - 36°24'15.44"E), Km: 0+122 (41°14'14.64"N - 36°24'11.12"E), Km: 0+180 (41°14'14.37"N - 36°24'8.78"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Kirazlık Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
373	ORTA	Yatak Temizliği	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Kirazlık Deresi Yankol güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Kirazlık Deresi Yankol	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
374	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Çekerek İlçesi içinden geçen Kışlanın Deresi'nin Km: 0+280 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Kışlanın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çekerek Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
375	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Çekerek İlçesi içinden geçen Kışlanın Deresi üzerinde, Km: 1+287 (40°3'55.56"N - 35°31'45.01"E), Km: 1+520 (40°3'58.68"N - 35°31'36.91"E), Km: 1+601 (40°4'1.21"N - 35°31'36.31"E), Km: 1+868 (40°4'8.78"N - 35°31'31.69"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Kışlanın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çekerek Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
376	ORTA	Yatak Temizliği	Yozgat İli Çekerek İlçesi içinden geçen Kışlanın Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Kışlanın Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çekerek Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
377	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 2+315,4 – 1+641,7 arasında; 673,7 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,011 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 15,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+641,7 – 0+555,1 arasında; 1.086,6 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,008 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 15,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+555,1 – 0+000 arasında; 555,1 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,003 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 15,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir.	Gümüşhane	Şiran	Mertekli (Dilekyolu-Gökçeler) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
378	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Şiran İlçesi içinden geçen Mertekli (Dilekyolu-Gökçeler) Deresi üzerinde, Km: 0+276 (40° 10' 38.235"N - 39° 6' 59.383"E), Km: 1+865 (40° 10' 34.466"N - 39° 7' 48.745"E), Km: 2+204 (40° 10' 31.157"N - 39° 8' 0.872"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Mertekli (Dilekyolu-Gökçeler) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Şiran Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
379	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Çekerek İlçesi Özükkavak yerleşimi içinden geçen Özükkavak Deresi'nin Km: 0+620 - 0+179 ve Km: 0+107 - 0+080 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Özükkavak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
380	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Çekerek İlçesi Özükkavak yerleşimi içinden geçen Özükkavak Deresi üzerinde, Km: 0+163 (40°1'27.66"N - 35°42'20.01"E), Km: 0+185 (40°1'28.34"N - 35°42'19.8"E), Km: 0+345 (40°1'32.2"N - 35°42'15.98"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Özükkavak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yozgat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
381	ORTA	Yatak Temizliği	Yozgat İli Çekerek İlçesi Özükkavak yerleşimi içinden geçen Özükkavak Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Özükkavak Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
382	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Çekerek İlçesi içinden geçen Tahta Deresi'nin Km: 0+211 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Tahta Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çekerek Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
383	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Çekerek İlçesi içinden geçen Tahta Deresi üzerinde, Km: 0+150 (40°3'47.87"N - 35°32'2.26"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Tahta Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çekerek Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
384	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Merkez İlçesi Semerci yerleşimi içinden geçen Tavşanlı Deresi'nin Km: 1+039 - 0+796 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Tavşanlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
385	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Merkez İlçesi Semerci yerleşimi içinden geçen Tavşanlı Deresi üzerinde, Km: 0+428 (40°14'6.81"N - 36°42'33.97"E), Km: 0+503 (40°14'5.22"N - 36°42'31.68"E), Km: 0+671 (40°14'0.24"N - 36°42'29.06"E), Km: 0+834 (40°13'56.14"N - 36°42'25.68"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Tavşanlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
386	ORTA	Yatak Temizliği	Tokat İli Merkez İlçesi Semerci yerleşimi içinden geçen Tavşanlı Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Tavşanlı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
387	ORTA	Yatak Temizliği	Samsun İli Salıpazarı İlçesi içinden geçen Tekke Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Salıpazarı	Tekke Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
388	ORTA	Yukarı Havza	Tokat İli Erbaa İlçesi içinden geçen Tosarı Deresi membasında (40°40'44.564" N - 36°27'13.363" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Tokat	Erbaa	Tosarı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu no: 6200	2024-2028
389	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 2+600 – 2+450 arasında; 150m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,025 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Tokat	Erbaa	Tosarı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
390	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Erbaa İlçesi içinden geçen Tosarı Deresi üzerinde, Km: 0+646 (40° 42' 40.327"N - 36° 28' 43.112"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Erbaa	Tosarı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
391	ORTA	Yukarı Havza	Amasya İli Taşova İlçesi Uluköy yerleşimi içinden geçen Uluköy Köyiçi Deresi membasında (40°47'26.67" N - 36°05'01.23" E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Uluköy Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
392	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+855 – 0+000 arasında; 855 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,002 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 40,00 m, üst genişliği 58,00 m, derinliği 6,00 m, şev eğimi de 1/1,5 olarak belirlenmiştir.	Amasya	Merkez	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
393	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+700 – 0+560 arasında; 140 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+555 – 0+550 arasında; 5 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+525 – 0+460 arasında; 55 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+445 – 0+420 arasında; 20 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+398 – 0+340 arasında; 58 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+300 – 0+113 arasında; 187 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+107 – 0+067 arasında; 40 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Yeşilyurt	İlçeici Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yeşilyurt Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
394	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Yeşilyurt İlçesi içinden geçen İlçeici Deresi üzerinde, Km: 0+040 (40° 0' 25.464"N - 36° 12' 40.675"E), Km: 0+056 (40° 0' 25.087"N - 36° 12' 40.878"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Yeşilyurt	İlçeici Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yeşilyurt Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
395	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Sivas İli Suşehri İlçesi içinden geçen Çiftdere(Bulanık Deresi Yankol)'nın Km: 1+053 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Sivas	Suşehri	Çiftdere(Bulanık Deresi Yankol)	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Suşehri Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
396	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Sivas İli Suşehri İlçesi içinden geçen Çiftdere(Bulanık Deresi Yankol) üzerinde, Km: 0+565 (40°10'7.72"N - 38°4'28.81"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Sivas	Suşehri	Çiftdere(Bulanık Deresi Yankol)	Yapısal	Taşkın Öncesi	Suşehri Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
397	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Aydıncık İlçesi içinden geçen Aydıncık İlçeici Deresi 2'nin Km: 0+700 - 0+445 ve Km: 0+421 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Aydıncık İlçeici Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Aydıncık Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
398	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Aydıncık İlçesi içinden geçen Aydıncık İlçeici Deresi 2 üzerinde, Km: 0+027 (40°8'7.42"N - 35°17'19.73"E), Km: 0+096 (40°8'8.02"N - 35°17'22.43"E), Km: 0+250 (40°8'10.09"N - 35°17'27.81"E), Km: 0+430 (40°8'12.05"N - 35°17'34.45"E), Km: 0+700 (40°8'5.34"N - 35°17'38.19"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Aydıncık İlçeici Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Aydıncık Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
399	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Zile İlçesi İstasyon yerleşimi içinden geçen Dereboğazı Deresi üzerinde, Km: 0+929 (40°17'6.63"N - 35°56'2"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Zile	Dereboğazı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
400	ORTA	Yatak Temizliği	Tokat İli Zile İlçesi İstasyon yerleşimi içinden geçen Dereboğazı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Zile	Dereboğazı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
401	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+355 – 0+955 arasında; 400 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,014 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 7,00 m, derinliği 4,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+955 – 0+295 arasında; 660 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+295 – 0+000 arasında; 295 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,014 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 4,00 m olarak belirlenmiştir.	Amasya	Göynücek	Karakavaklar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
402	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Göynücek İlçesi içinden geçen Karakavaklar Deresi üzerinde, Km: 0+800 (40° 26' 50.563"N - 35° 37' 46.645"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Göynücek	Karakavaklar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
403	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Çekerek İlçesi Özükkavak yerleşimi içinden geçen Kavaközü Deresi'nin Km: 1+896 - 1+240 ve Km: 1+158 - 1+145 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Kavaközü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
404	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Çekerek İlçesi Özükkavak yerleşimi içinden geçen Kavaközü Deresi üzerinde, Km: 1+781 (40°1'30.27"N - 35°42'40.73"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Kavaközü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
405	ORTA	Yatak Temizliği	Yozgat İli Çekerek İlçesi Özükkavak yerleşimi içinden geçen Kavaközü Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Kavaközü Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
406	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Giresun İli Çamoluk İlçesi içinden geçen Kelkit Çayı'nın Km: 1+700 - 1+600, Km: 1+242 - 0+908 ve Km: 0+908 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Giresun	Çamoluk	Kelkit Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çamoluk Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
407	ORTA	Yatak Temizliği	Giresun İli Çamoluk İlçesi içinden geçen Kelkit Çayı güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Giresun	Çamoluk	Kelkit Çayı	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çamoluk Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
408	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi içinden geçen Köklü Dere'nin Km: 0+040 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Köklü Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Akdağmadeni Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
409	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi içinden geçen Köklü Dere üzerinde, Km: 0+079 (39°39'17.04"N - 35°53'46.36"E), Km: 0+227 (39°39'19.25"N - 35°53'51.48"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Köklü Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Akdağmadeni Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
410	ORTA	Yatak Temizliği	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi içinden geçen Köklü Dere güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Köklü Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Akdağmadeni Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	Sürekli

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
											-Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	
411	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Artova İlçesi içinden geçen Sorkunlu Deresi'nin Km: 0+398 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Artova	Sorkunlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Artova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
412	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Artova İlçesi içinden geçen Sorkunlu Deresi üzerinde, Km: 0+210 (40°6'54.55"N - 36°18'33.03"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Artova	Sorkunlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
413	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Artova İlçesi içinden geçen Sorkunlu Deresi üzerinde, Km: 0+307 (40°6'52.27"N - 36°18'35.75"E), Km: 0+331 (40°6'51.69"N - 36°18'36.45"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Artova	Sorkunlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Artova Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
414	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi içinden geçen Balahor Deresi'nin Km: 1+190 - 0+690 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Balahor Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Kelkit Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
415	ORTA	Yatak Temizliği	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi içinden geçen Balahor Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Balahor Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Kelkit Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
416	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Amasya İli Taşova İlçesi Dereli yerleşimi içinden geçen Ballica Çayı'nın Km: 0+358 - 0+338 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Ballica Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
417	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Taşova İlçesi Dereli yerleşimi içinden geçen Ballica Çayı üzerinde, Km: 0+115 (40°41'2.14"N - 36°14'51.65"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Ballica Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
418	ORTA	Yatak Temizliği	Amasya İli Taşova İlçesi Dereli yerleşimi içinden geçen Ballica Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Ballica Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
419	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Çayleyik yerleşimi içinden geçen Çayleyik Mahalleiçi Deresi 2'nin Km: 0+180 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Çayleyik Mahalleiçi Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
420	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Çayleyik yerleşimi içinden geçen Çayleyik Mahalleiçi Deresi 2 üzerinde, Km: 0+227 (41°11'35.41"N - 36°29'1.19"E), Km: 0+596 (41°11'29.78"N - 36°28'48.84"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Çayleyik Mahalleiçi Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
421	ORTA	Yatak Temizliği	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Çayleyik yerleşimi içinden geçen Çayleyik Mahalleiçi Deresi 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Çayleyik Mahalleiçi Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
422	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+115 – 0+740 arasında; 375 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+700 – 0+100 arasında; 600 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Yeşilyurt	Kızılbahçe Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
423	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Yeşilyurt İlçesi içinden geçen Kızılbahçe Deresi üzerinde, Km: 0+042 (40° 2' 0.563"N - 36° 10' 48.388"E), Km: 0+232 (40° 2' 5.423"N - 36° 10' 43.298"E), Km: 0+279 (40° 2' 6.787"N - 36° 10' 42.511"E), Km: 0+355 (40° 2' 9.133"N - 36° 10' 41.495"E), Km: 0+417 (40° 2' 10.996"N - 36° 10' 40.558"E), Km: 0+643 (40° 2' 17.521"N - 36° 10' 36.863"E), Km: 0+729 (40° 2' 19.983"N - 36° 10' 35.182"E), Km: 0+807 (40° 2' 22.423"N - 36° 10' 34.882"E), Km: 0+901 (40° 2' 24.771"N - 36° 10' 37.274"E), Km: 0+940 (40° 2' 26.002"N - 36° 10' 37.794"E), Km: 1+014 (40° 2' 27.521"N - 36° 10' 39.810"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Yeşilyurt	Kızılbahçe Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
424	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Salıpazarı İlçesi içinden geçen Yeşil Dere'nin Km: 0+520 - 0+440, Km: 0+400 - 0+360, Km: 0+120 - 0+085 ve Km: 0+055 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Salıpazarı	Yeşil Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
425	ORTA	Yatak Temizliği	Samsun İli Salıpazarı İlçesi içinden geçen Yeşil Dere güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Salıpazarı	Yeşil Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
426	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+325 - 0+000 arasında; 1.325 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,013 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Merkez	Köprüalan Köyiçi Deresi-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
427	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Köprüalan Köyiçi Deresi-1 üzerinde, Km: 0+890 (40° 33' 20.314"N - 34° 53' 15.409"E), Km: 0+750 (40° 33' 20.287"N - 34° 53' 21.244"E), Km: 0+700 (40° 33' 20.197"N - 34° 53' 23.531"E), Km: 0+640 (40° 33' 20.424"N - 34° 53' 25.687"E), Km: 0+540 (40° 33' 20.463"N - 34° 53' 30.150"E), Km: 0+500 (40° 33' 20.492"N - 34° 53' 32.011"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Köprüalan Köyiçi Deresi-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
428	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Asarcık İlçesi Yeşilköy yerleşimi içinden geçen Acısu Deresi 2'nın Km: 1+673 - 1+080 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerr debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Asarcık	Acısu Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
429	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Asarcık İlçesi Yeşilköy yerleşimi içinden geçen Acısu Deresi 2 üzerinde, Km: 1+318 (41°0'14.6"N - 36°16'42.66"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Asarcık	Acısu Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
430	ORTA	Yatak Temizliği	Samsun İli Asarcık İlçesi Yeşilköy yerleşimi içinden geçen Acısu Deresi 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Asarcık	Acısu Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
431	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Erzincan İli Refahiye İlçesi içinden geçen Aydere'nin Km: 0+202 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Erzincan	Refahiye	Aydere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Refahiye Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
432	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Erzincan İli Refahiye İlçesi içinden geçen Aydere üzerinde, Km: 0+160 (39°54'41.34"N - 38°45'53.73"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Erzincan	Refahiye	Aydere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Refahiye Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
433	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Asarcık İlçesi Aydıncıköy yerleşimi içinden geçen Aydıncıköy Mahalleiçi Deresi 1'in Km: 0+844 - 0+620 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Asarcık	Aydıncıköy Mahalleiçi Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
434	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Asarcık İlçesi Aydıncıköy yerleşimi içinden geçen Aydıncıköy Mahalleiçi Deresi 1 üzerinde, Km: 0+615 (41°1'46.75"N - 36°11'54.41"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Asarcık	Aydıncıköy Mahalleiçi Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
435	ORTA	Yatak Temizliği	Samsun İli Asarcık İlçesi Aydıncıköy yerleşimi içinden geçen Aydıncıköy Mahalleiçi Deresi 1 güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Asarcık	Aydıncıköy Mahalleiçi Deresi 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
436	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Mahmatlı yerleşimi içinden geçen Balahor Deresi'nin Km: 1+408 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Balahor Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
437	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Mahmatlı yerleşimi içinden geçen Balahor Deresi üzerinde, Km: 0+619 (40°0'51.27"N - 39°31'29.64"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Balahor Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Gümüşhane İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
438	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Mahmatlı yerleşimi içinden geçen Balahor Deresi üzerinde, Km: 0+737 (40°0'48.75"N - 39°31'32.69"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Balahor Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
439	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Reşadiye İlçesi Bereketli yerleşimi içinden geçen Çavşak Deresi'nin Km: 0+500 - 0+400 ve Km: 0+316 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Reşadiye	Çavşak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
440	ORTA	Yatak Temizliği	Tokat İli Reşadiye İlçesi Bereketli yerleşimi içinden geçen Çavşak Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Reşadiye	Çavşak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
441	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Çayleyik yerleşimi içinden geçen Çayleyik Mahalleiçi Deresi 1'in Km: 2+196 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Çayleyik Mahalleiçi Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
442	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Çayleyik yerleşimi içinden geçen Çayleyik Mahalleiçi Deresi 1 üzerinde, Km: 0+419 (41°11'51.6"N - 36°28'42.13"E), Km: 0+458 (41°11'50.47"N - 36°28'41.51"E), Km: 1+019 (41°11'35.61"N - 36°28'38.64"E), Km: 1+069 (41°11'34.55"N - 36°28'37.91"E), Km: 1+973 (41°11'16.02"N - 36°28'5.94"E) lokasyonlarda bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Çayleyik Mahalleiçi Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
443	ORTA	Yatak Temizliği	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Çayleyik yerleşimi içinden geçen Çayleyik Mahalleiçi Deresi 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Çayleyik Mahalleiçi Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
444	ORTA	Yukarı Havza	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Çırakman Deresi membasında (41°12'45.40"N - 36°27'5.71"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Çırakman Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
445	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Çırakman Deresi'nin Km: 2+321 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Çırakman Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
446	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Çırakman Deresi üzerinde, Km: 0+022 (41°14'18.02"N - 36°26'12.44"E), Km: 0+389 (41°14'17.17"N - 36°26'28.14"E), Km: 0+470 (41°14'17.07"N - 36°26'31.66"E), Km: 0+643 (41°14'14.34"N - 36°26'37.14"E), Km: 1+356 (41°14'1.79"N - 36°26'57.68"E), Km: 1+530 (41°13'56"N - 36°26'58.14"E), Km: 1+550 (41°13'55.58"N - 36°26'58.15"E), Km: 2+028 (41°13'40.07"N - 36°26'59.34"E), Km: 2+069 (41°13'38.74"N - 36°26'59.4"E), Km: 2+306 (41°13'31.08"N - 36°26'59.96"E) lokasyonlarında bulunan	Samsun	Tekkeköy	Çırakman Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
			geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.									
447	ORTA	Yatak Temizliği	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Çırakman Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Çırakman Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
448	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Amasya İli Merzifon İlçesi Kayadüzü yerleşimi içinden geçen Çorak Dere'nin Km: 2+908 - 2+360 ve Km: 1+783 – 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Merzifon	Çorak Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
449	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merzifon İlçesi Kayadüzü yerleşimi içinden geçen Çorak Dere üzerinde, Km: 0+032 (40°52'41.72"N - 35°35'47.84"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merzifon	Çorak Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
450	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merzifon İlçesi Kayadüzü yerleşimi içinden geçen Çorak Dere üzerinde, Km: 1+200 (40°53'15.82"N - 35°36'5.83"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merzifon	Çorak Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
451	ORTA	Yatak Temizliği	Amasya İli Merzifon İlçesi Kayadüzü yerleşimi içinden geçen Çorak Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Merzifon	Çorak Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli

Tedbir No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tedbirin Türü	Uygulama Zamanı				
452	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 2+810 – 2+120 arasında; 690 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,013 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 5,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 2+030 – 1+950 arasında; 80 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,022 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+950 – 1+520 arasında; 430 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,009 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+520 – 1+360 arasında; 160 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,011 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+360 – 0+580 arasında; 780 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,009 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+570 – 0+000 arasında; 570 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,009 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 15,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Merkez	Derin (Pirce) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
453	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Derin (Pirce) Deresi üzerinde, Km: 0+600 (40° 34' 25.270"N - 34° 55' 44.043"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Derin (Pirce) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
454	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Çekerek İlçesi içinden geçen Domuboğazı Deresi'nin Km: 0+733 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Domuboğazı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çekerek Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
455	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Çekerek İlçesi içinden geçen Domuboğazı Deresi üzerinde, Km: 0+027 (40°3'51.4"N - 35°29'3.14"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Domuboğazı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çekerek Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
456	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Deredolu yerleşimi içinden geçen Düzdoruk Deresi'nin Km: 0+350 - 0+300 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Düzdoruk Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
457	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Deredolu yerleşimi içinden geçen Düzdoruk Deresi üzerinde, Km: 0+456 (40°2'35.77"N - 39°30'5.49"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Düzdoruk Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Gümüşhane İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
458	ORTA	Yatak Temizliği	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Deredolu yerleşimi içinden geçen Düzdoruk Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Düzdoruk Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
											-İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	
459	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+250 – 0+770 arasında; 480 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,011 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+770 – 0+280 arasında; 490 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,007 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+280 – 0+000 arasında; 280 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,009 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Merkez	Gerdekkaya Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
460	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Gerdekkaya Deresi üzerinde, Km: 0+445 (40° 30' 3.400"N - 34° 54' 38.538"E), Km: 0+829 (40° 30' 11.240"N - 34° 54' 45.122"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Gerdekkaya Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
461	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 2+120 – 0+650 arasında; 1.470 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,017 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+650 – 0+230 arasında; 420 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,015 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+230 – 0+100 arasında; 130 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,012 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+100 – 0+000 arasında; 100 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,006 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Merkez	Gerdekkaya Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
462	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Gerdekkaya Deresi üzerinde, Km: 0+920 (40° 30' 42.157"N - 34° 57' 15.967"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Gerdekkaya Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
463	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Gerdekkaya Deresi üzerinde, Km: 0+188 (40° 30' 42.490"N - 34° 56' 48.472"E), Km: 2+022 (40° 30' 38.054"N - 34° 57' 55.712"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Gerdekkaya Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
464	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi Yukarıçulhalı yerleşimi içinden geçen Gündelen Deresi'nin Km: 1+957 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Gündelen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
465	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi Yukarıçulhalı yerleşimi içinden geçen Göndelen Deresi üzerinde, Km: 1+010 (39°37'14.46"N - 35°58'9.39"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrüt debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Göndelen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yozgat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
466	ORTA	Yukarı Havza	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Güneyyaka Deresi membasında (41°13'05.92" N - 36°26'19.56" E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapamı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Güneyyaka Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
467	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Sivas İli Yıldızeli İlçesi Yolkaya yerleşimi içinden geçen Kaçak Deresi'nin Km: 1+632 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrüt debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Sivas	Yıldızeli	Kaçak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Sivas İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
468	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Sivas İli Yıldızeli İlçesi Yolkaya yerleşimi içinden geçen Kaçak Deresi üzerinde, Km: 0+284 (39°44'57.22"N - 36°15'54.38"E), Km: 0+963 (39°44'54.23"N - 36°15'53.76"E), Km: 1+015 (39°44'52.85"N - 36°15'53.05"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrüt debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Sivas	Yıldızeli	Kaçak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Sivas İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
469	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli İlkadım İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Karasamsun Deresi üzerinde, Km: 0+689 (41°18'28.42"N - 36°19'15.3"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrüt debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	İlkadım	Karasamsun Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
470	ORTA	Yatak Temizliği	Samsun İli İlkadım İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Karasamsun Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	İlkadım	Karasamsun Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
471	ORTA	Altyapı	Samsun İli İlkadım İlçesi içinden geçen Karasamsun Deresi açık kanala sahip olmadığı için, muhtemel taşkınlar, altyapı tedbirleri (yağmursuyu drenaj sisteminin gözden geçirilmesi/yenilenmesi veya kapalı bölümün açılması) kapsamında çözümlenmelidir.	Samsun	İlkadım	Karasamsun Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
472	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 6+416,1 – 2+416,1 arasında; 4.000 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,0014 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 30,00 m, üst genişliği 48,00 m, derinliği 6,00 m, şev eğimi de 1/1,5 olarak belirlenmiştir. Km: 2+416,1 – 2+216,1 arasında; 200 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,0039 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 30,00 m, üst genişliği 48,00 m, derinliği 6,00 m, şev eğimi de 1/1,5 olarak belirlenmiştir. Km: 2+216,1 – 0+000 arasında; 2.216,1 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,0005 m/m olacak şekilde trapez kesitli harçlı pere kaplı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 50,00 m, üst	Tokat	Erbaa	Kelkit Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Erbaa Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
			genişliği 68,00 m, derinliği 6,00 m, şev eğimi de 1/1,5 olarak belirlenmiştir.									
473	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Başçiftlik İlçesi Hatipli yerleşimi içinden geçen Kestane Dere'nin Km: 0+154 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Başçiftlik	Kestane Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
474	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Başçiftlik İlçesi Hatipli yerleşimi içinden geçen Kestane Dere üzerinde, Km: 0+067 (40°32'25.89"N - 37°13'18.64"E), Km: 0+142 (40°32'28.14"N - 37°13'18.83"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Başçiftlik	Kestane Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
475	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+660 – 0+540 arasında; 120 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Turhal	Soğanlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
476	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Turhal İlçesi içinden geçen Soğanlı Deresi üzerinde, Km: 0+574 (40° 29' 17.217"N - 36° 22' 15.214"E), Km: 0+652 (40° 29' 19.672"N - 36° 22' 14.424"E), Km: 0+671 (40° 29' 20.106"N - 36° 22' 14.032"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Turhal	Soğanlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
477	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Tersakan Çayı'nın Km: 3+540 - 0+600 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Tersakan Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
478	ORTA	Yatak Temizliği	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Tersakan Çayı güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Tersakan Çayı	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
479	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 2+789 – 2+589 arasında; 200 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 2+439 – 2+189 arasında; 250 m uzunluğunda, sol sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 2+789 – 2+589 arasında; 200 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+989 – 1+839 arasında; 150 m uzunluğunda, sol sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+939 – 0+889 arasında; 50 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+839 – 0+789 arasında; 50 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+589 – 0+489 arasında; 100 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+439 – 0+389 arasında; 50 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+339 – 0+289 arasında; 50 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+139 – 0+089 arasında; 50 m uzunluğunda, sol sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Merkez	Tersakan Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
480	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+560 – 0+000 arasında; 1.560 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Pazar	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Pazar Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
481	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Çekerek İlçesi içinden geçen Yıkıcak Deresi'nin Km: 1+250 - 1+210 ve Km: 0+730 - 0+715 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Yıkıcak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çekerek Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
482	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Çekerek İlçesi içinden geçen Yıkıcak Deresi üzerinde, Km: 0+709 (40°3'59.48"N - 35°29'2.31"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Yıkıcak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çekerek Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
483	ORTA	Yatak Temizliği	Yozgat İli Çekerek İlçesi içinden geçen Yıkıcak Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Yıkıcak Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çekerek Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
484	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+676,4 – 0+000 arasında; 676,4 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,018 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 35,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Ortaköy	Köroğlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
485	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Ortaköy İlçesi içinden geçen Köroğlu Deresi üzerinde, Km: 0+410 (40° 17' 57.913"N - 35° 17' 42.535"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Ortaköy	Köroğlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
486	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+285 – 0+900 arasında; 385 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,009 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 9,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+900 – 0+000 arasında; 900 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,022 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 9,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Ortaköy	Su Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
487	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Ortaköy İlçesi içinden geçen Su Deresi üzerinde, Km: 1+240 (40° 17' 38.800"N - 35° 17' 3.129"E), Km: 1+000 (40° 17' 42.091"N - 35° 17' 13.862"E), Km: 0+940 (40° 17' 43.118"N - 35° 17' 15.663"E), Km: 0+920 (40° 17' 43.417"N - 35° 17' 15.970"E), Km: 0+890 (40° 17' 44.601"N - 35° 17' 17.036"E), Km: 0+810 (40° 17' 45.414"N - 35° 17' 20.287"E), Km: 0+390 (40° 17' 52.157"N - 35° 17' 32.002"E), Km: 0+200 (40° 17' 54.465"N - 35° 17' 38.808"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Ortaköy	Su Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
488	ORTA	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Aydıncık İlçesi Kazankaya yerleşimi içinden geçen Çekerek Irmağı'nın Km: 1+120 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Çekerek Irmağı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
489	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Aydıncık İlçesi Kazankaya yerleşimi içinden geçen Çekerek Irmağı üzerinde, Km: 0+445 (40°12'22.55"N - 35°19'13.22"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Çekerek Irmağı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yozgat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
490	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Sivas İli Akıncılar İlçesi içinden geçen Akıncılar İlçeİçi Deresi üzerinde, Km: 0+687 (40° 4' 51.200"N - 38° 20' 35.403"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Sivas	Akıncılar	Akıncılar İlçeİçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Akıncılar Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
491	ORTA	Yukarı Havza	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Deredolu yerleşimi içinden geçen Yoncalığın Deresi için DSİ 22. Bölge Müdürlüğü tarafından yapılması planlanan yukarı havza tebdininin çalışmamıza göre uygulanabilir olduğu değerlendirilmiştir.	Gümüşhane	Kelkit	Yoncalığın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
492	ORTA	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Başçiftlik İlçesi Karacaören yerleşimi içinden geçen Karacaören Köyiçi Deresi 1 üzerinde, Km: 0+359 (40°33'53.52"N - 37°12'58.09"E), Km: 0+455 (40°33'56.38"N - 37°12'58.29"E), Km: 0+513 (40°33'57.97"N - 37°12'59.44"E), Km: 0+571 (40°33'59.74"N - 37°12'59.91"E), Km: 0+698 (40°34'3.59"N - 37°13'0.64"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Başçiftlik	Karacaören Köyiçi Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
493	ORTA	Yatak Temizliği	Tokat İli Başçiftlik İlçesi Karacaören yerleşimi içinden geçen Karacaören Köyiçi Deresi 1 güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Başçiftlik	Karacaören Köyiçi Deresi 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
494	ORTA	Altyapı	Yozgat İli Saraykent İlçesi içinden geçen Çelikipınarözü Deresi (Yankol-2) açık kanala sahip olmadığı için, muhtemel taşkınlar, altyapı tedbirleri (yağmursuyu drenaj sisteminin gözden geçirilmesi/yenilenmesi veya kapalı bölümün açılması) kapsamında çözümlidir.	Yozgat	Saraykent	Çelikipınarözü Deresi Yankol-2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Saraykent Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
495	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi Karakaya yerleşimi içinden geçen Abdal Çayı'nın Km: 2+132 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Abdal Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
496	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi Karakaya yerleşimi içinden geçen Abdal Çayı üzerinde, Km: 0+403 (41°2'40.48"N - 36°30'29.79"E), Km: 1+278 (41°2'25.36"N - 6°29'58.15"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Abdal Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
497	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Samsun İli Çarşamba İlçesi Karakaya yerleşimi içinden geçen Abdal Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Abdal Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
498	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Amasya İli Suluova İlçesi Eraslan yerleşimi içinden geçen Ağıl Deresi'nin Km: 0+700 - 0+680 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Ağıl Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
499	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Suluova İlçesi Eraslan yerleşimi içinden geçen Ağıl Deresi üzerinde, Km: 0+461 (40°42'58.8"N - 35°37'13.77"E), Km: 0+683 (40°42'53.58"N - 35°37'7.71"E), Km: 0+693 (40°42'53.42"N - 35°37'7.31"E), Km: 0+819 (40°42'51.4"N - 35°37'2.72"E), Km: 0+865 (40°42'50.14"N - 35°37'1.81"E), Km: 1+109 (40°42'42.72"N - 35°36'58.46"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir	Amasya	Suluova	Ağıl Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
500	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Amasya İli Suluova İlçesi Eraslan yerleşimi içinden geçen Ağıl Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Ağıl Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
501	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Erzincan İli Refahiye İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Akpınar Deresi'nin Km: 0+488 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Erzincan	Refahiye	Akpınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Refahiye Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
502	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Erzincan İli Refahiye İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Akpınar Deresi üzerinde, Km: 0+248 (39°53'29.46"N - 38°46'6.11"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Erzincan	Refahiye	Akpınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
503	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Erzincan İli Refahiye İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Akpınar Deresi üzerinde, Km: 0+359 (39°53'27.8"N - 38°46'1.97"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Erzincan	Refahiye	Akpınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Refahiye Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
504	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Terme İlçesi Bazlamaç yerleşimi içinden geçen Aşdilahpaşa Deresi'nin Km: 0+689 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Aşdilahpaşa Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
505	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Terme İlçesi Bazlamaç yerleşimi içinden geçen Aşdilahpaşa Deresi üzerinde, Km: 0+252 (41°8'8.83"N - 36°56'57.53"E), Km: 0+276 (41°8'8.76"N - 36°56'56.54"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Aşdilahpaşa Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
506	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Çorum İli Alaca İlçesi Sarısüleyman yerleşimi içinden geçen Avutmuş Deresi'nin Km: 1+089 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Avutmuş Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
507	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Alaca İlçesi Sarısüleyman yerleşimi içinden geçen Avutmuş Deresi üzerinde, Km: 0+345 (40°13'26.73"N - 35°4'53.31"E), Km: 1+080 (40°13'34.4"N - 35°5'19.84"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Avutmuş Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
508	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+760 – 1+560 arasında; 200 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,022 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 2,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+560 – 1+300 arasında; 260 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,015 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 2,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+300 – 0+560 arasında; 740 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,013 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 2,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+560 – 0+000 arasında; 560 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,009 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 2,50 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Merkez	Bağlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
509	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Bağlar Deresi üzerinde, Km: 0+680 (40° 37' 56.601"N - 35° 13' 2.308"E), Km: 1+036 (40° 38' 2.001"N - 35° 12' 51.617"E), Km: 1+150 (40° 38' 5.151"N - 35° 12' 48.911"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Bağlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
510	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Terme İlçesi Hüseyinmescit yerleşimi içinden geçen Bağsaray Yerleşimiçi Deresi'nin Km: 1+040 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Bağsaray Yerleşimiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
511	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Terme İlçesi Hüseyinmescit yerleşimi içinden geçen Bağsaray Yerleşimiçi Deresi üzerinde, Km: 0+081 (41°9'15.44"N - 37°0'32.89"E), Km: 0+892 (41°8'59.24"N - 37°0'10.15"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Bağsaray Yerleşimiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
512	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Deredolu yerleşimi içinden geçen Balahor Deresi'nin Km: 2+258 - 0+800 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Balahor Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
513	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Deredolu yerleşimi içinden geçen Balahor Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Balahor Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
514	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Almus İlçesi Ormandibi yerleşimi içinden geçen Bani Deresi'nin Km: 0+600 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Almus	Bani Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
515	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Almus İlçesi Ormandibi yerleşimi içinden geçen Bani Deresi üzerinde, Km: 0+328 (40°18'8.13"N - 36°48'53.16"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Almus	Bani Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
516	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Aydıncık İlçesi Baydığin yerleşimi içinden geçen Baydığin Deresi Yankol'un Km: 0+467 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Baydığin Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
517	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Aydıncık İlçesi Baydığin yerleşimi içinden geçen Baydığin Deresi Yankol üzerinde, Km: 0+038 (40°13'17.66"N - 35°9'44.15"E), Km: 0+084 (40°13'18.38"N - 35°9'42.16"E), Km: 0+111 (40°13'18.24"N - 35°9'41.26"E), Km: 0+230 (40°13'17.31"N - 35°9'35.94"E), Km: 0+261 (40°13'17.27"N - 35°9'34.81"E), Km: 0+306 (40°13'17.36"N - 35°9'33.06"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Baydığin Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yozgat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2026
518	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Kavak İlçesi içinden geçen Belek Deresi'nin Km: 0+225 - 0+060 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Kavak	Belek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
519	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Kavak İlçesi içinden geçen Belek Deresi üzerinde, Km: 0+021 (41°4'43.98"N - 36°2'14.33"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Kavak	Belek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
520	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Samsun İli Kavak İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Belek Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Kavak	Belek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
521	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Köprübaşı yerleşimi içinden geçen Büyüklü Dere'nın Km: 1+311 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Büyüklü Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
522	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Köprübaşı yerleşimi içinden geçen Büyüklü Dere üzerinde, Km: 0+645 (41°11'5.8"N - 36°31'4.42"E), Km: 0+870 (41°10'59.34"N - 36°31'0.46"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Büyüklü Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
523	DÜŞÜK	Yukarı Havza	Tokat İli Artova İlçesi Çelikli yerleşimi içinden geçen Çelikli Deresi membasında bulunan mevcut Çelikli Göleti seddesinde yükseltme çalışması yapılması ya da mevcut gölet hacminin taşkın maksatlı işletilmesi gerekmektedir.	Tokat	Artova	Çelikli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
524	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 3+734,8 – 0+000 arasında; 3.734,8 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Göynücek	Çekerek Irmağı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Göynücek Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
525	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+360 – 0+150 arasında; 210 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,006 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 2,0 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+150 – 0+045 arasında; 105 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,026 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 2,0 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+045 – 0+000 arasında; 45 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,011 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 2,0 m olarak belirlenmiştir.	Yozgat	Saraykent	Çelikpınarözü Deresi Yankol-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Saraykent Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
526	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Saraykent İlçesi içinden geçen Çelikpınarözü Deresi Yankol-1 üzerinde, Km: 0+158 (39° 41' 12.305"N - 35° 30' 19.752"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Saraykent	Çelikpınarözü Deresi Yankol-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Saraykent Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
527	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Terme İlçesi Hüseyinmescit yerleşimi içinden geçen Fındıklı Deresi'nin Km: 0+906 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Fındıklı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
528	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Terme İlçesi Hüseyinmescit yerleşimi içinden geçen Fındıklı Deresi üzerinde, Km: 0+317 (41°8'27.52"N - 37°0'43.25"E), Km: 0+449 (41°8'23.55"N - 37°0'43.85"E), Km: 0+514 (41°8'21.53"N - 37°0'44.64"E), Km: 0+737 (41°8'19.01"N - 37°0'41.44"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Fındıklı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
529	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Almus İlçesi Ormandibi yerleşimi içinden geçen Gereni Deresi'nin Km: 1+350 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Almus	Gereni Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
530	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Almus İlçesi Ormandibi yerleşimi içinden geçen Gereni Deresi üzerinde, Km: 0+452 (40°18'1.68"N - 36°48'58.27"E), Km: 1+262 (40°17'41.03"N - 36°48'44.37"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Almus	Gereni Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
531	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Giresun İli Alucra İlçesi içinden geçen Hanımönü Deresi'nin Km: 0+520 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrüt debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Giresun	Alucra	Hanımönü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Alucra Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
532	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Giresun İli Alucra İlçesi içinden geçen Hanımönü Deresi üzerinde, Km: 0+199 (40°19'50.51"N - 38°45'14.19"E), Km: 0+242 (40°19'49.51"N - 38°45'12.92"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrüt debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Giresun	Alucra	Hanımönü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Alucra Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
533	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi Yukarıçulhalı yerleşimi içinden geçen Hüsamettin Deresi'nin Km: 0+581 - 0+565 ve Km: 0+043 - 0+028 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrerrüt debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Hüsamettin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
534	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi Yukarıçulhalı yerleşimi içinden geçen Hüsamettin Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Hüsamettin Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
535	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+930,7 – 0+259,8 arasında; 670,9 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+259,8 – 0+100 arasında; 159,8 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+100 – 0+000 arasında; 100 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Merkez	İğdeler Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
536	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen İğdeler Deresi üzerinde, Km: 0+203 (40° 35' 41.751"N - 36° 4' 55.917"E), Km: 0+378 (40° 35' 42.234"N - 36° 5' 3.232"E), Km: 0+498 (40° 35' 42.642"N - 36° 5' 8.262"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrüt debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	İğdeler Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
537	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+667,1 – 0+572 arasında; 95,1 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,012 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+572 – 0+200 arasında; 372 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,008 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+200 – 0+185 arasında; 15 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,041 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+185 – 0+143 arasında; 42 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,011 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+143 – 0+133,9 arasında; 9,1 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,110 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban	Amasya	Merkez	İlgazi (Zara) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
			genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+133,9 – 0+000 arasında; 133,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,010 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.									
538	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen İlgazi (Zara) Deresi üzerinde, Km: 0+369 (40° 35' 43.033"N - 35° 36' 1.111"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	İlgazi (Zara) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
539	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+300 – 0+054,3 arasında; 245,7 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Merkez	Kabaklık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
540	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Kabaklık Deresi üzerinde, Km: 0+068 (40° 35' 28.409"N - 35° 36' 36.922"E), Km: 0+241 (40° 35' 33.282"N - 35° 36' 40.455"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Kabaklık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
541	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Taşova İlçesi Destek yerleşimi içinden geçen, Karaçukur Deresi Yankol üzerinde, Km: 0+078 (40°50'54.9"N - 36°10'58.68"E), Km: 0+176 (40°50'57.25"N - 36°11'1.25"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Karaçukur Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
542	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Amasya İli Taşova İlçesi Destek yerleşimi içinden geçen Karaçukur Deresi Yankol güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Karaçukur Deresi Yankol	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
543	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Gökçe yerleşimi içinden geçen Karahasan Deresi'nin Km: 1+096 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Karahasan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
544	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Gökçe yerleşimi içinden geçen Karahasan Deresi üzerinde, Km: 0+028 (41°10'39.46"N - 36°29'49.5"E), Km: 0+056 (41°10'39.74"N - 36°29'48.34"E), Km: 0+425 (41°10'37.84"N - 36°29'34.73"E), Km: 0+688 (41°10'35.67"N - 36°29'25.33"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Karahasan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
545	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Çekerek İlçesi Özükevank yerleşimi içinden geçen Kayalar Deresi üzerinde, Km: 0+017 (40°1'28.87"N - 35°42'33.52"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Kayalar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
546	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yozgat İli Çekerek İlçesi Özükevank yerleşimi içinden geçen Kayalar Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Kayalar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
											-İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	
547	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 3+700 – 0+000 arasında; 3.700 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,013 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 80,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Tokat	Niksar	Kelkit Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Niksar Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
548	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Giresun İli Şebinkarahisar İlçesi içinden geçen Kemikli Dere'nin Km: 0+300 - 0+280 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Giresun	Şebinkarahisar	Kemikli Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Şebinkarahisar Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
549	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Giresun İli Şebinkarahisar İlçesi içinden geçen Kemikli Dere üzerinde, Km: 0+144 (40°17'7.02"N - 38°24'51.09"E), Km: 0+202 (40°17'8.49"N - 38°24'50.32"E), Km: 0+249 (40°17'9.84"N - 38°24'49.79"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Giresun	Şebinkarahisar	Kemikli Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Şebinkarahisar Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
550	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Giresun İli Şebinkarahisar İlçesi içinden geçen Kemikli Dere güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Giresun	Şebinkarahisar	Kemikli Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Şebinkarahisar Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
551	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Terme İlçesi Çağlayan yerleşimi içinden geçen Kışla Deresi'nin Km: 2+221 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Kışla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
552	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Terme İlçesi Çağlayan yerleşimi içinden geçen Kışla Deresi üzerinde, Km: 0+082 (41°8'38.97"N - 37°4'10.57"E), Km: 0+450 (41°8'30.84"N - 37°4'19.31"E), Km: 0+617 (41°8'26.4"N - 37°4'23.25"E), Km: 0+715 (41°8'24.35"N - 37°4'21.44"E), Km: 1+427 (41°8'10.87"N - 37°4'9.85"E), Km: 1+709 (41°8'6.57"N - 37°4'3.2"E), Km: 1+854 (41°8'3.7"N - 37°4'0.18"E), Km: 1+893 (41°8'3.12"N - 37°3'59.04"E), Km: 1+940 (41°8'1.62"N - 37°3'58.74"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Kışla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
553	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 1+820 – 1+770 arasında; 50 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+620 – 1+510 arasında; 110 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+510 – 1+480 arasında; 30 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+480 – 1+330 arasında; 150 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+330 – 1+280 arasında; 50 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Derenin; Km: 1+318,2 – 0+000 arasında; 1.328,2 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,015 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı	Tokat	Erbss	Kolcu Deresi 1 / Kolcu Dersi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
			yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.									
554	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Erbaa İlçesi içinden geçen Kolcu Deresi 1 üzerinde, Km: 2+000 (40° 38' 4.742"N - 36° 32' 11.804"E), Km: 1+780 (40° 38' 10.162"N - 36° 32' 16.027"E), Km: 1+750 (40° 38' 11.277"N - 36° 32' 16.660"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Erbss	Kolcu Deresi 1 / Kolcu Dersi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
555	DÜŞÜK	Yukarı Havza	Gümüşhane İli Köse İlçesi içinden geçen Köse Deresi membasında bulunan mevcut Köse Barajı'nda mevcut baraj hacminin taşkın maksatlı işletilmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Köse	Köse Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
556	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Amasya İli Taşova İlçesi Yaylasaray yerleşimi içinden geçen Kuluk Deresi'nin Km: 0+510 - 0+450 ve Km: 0+442 - 0+390 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Kuluk Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
557	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Amasya İli Taşova İlçesi Yaylasaray yerleşimi içinden geçen Kuluk Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Kuluk Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
558	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Havza İlçesi içinden geçen Olukluçeşme Deresi'nin Km: 0+389 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Olukluçeşme Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
559	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Havza İlçesi içinden geçen Olukluçeşme Deresi üzerinde, Km: 0+006 (40°58'36.6"N - 35°39'18.16"E), Km: 0+163 (40°58'36.13"N - 35°39'11.9"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir..	Samsun	Havza	Olukluçeşme Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
560	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Petrol Deresi'nin Km: 0+508 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Petrol Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
561	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Petrol Deresi üzerinde, Km: 0+014 (41°14'57.21"N - 36°24'15.56"E), Km: 0+469 (41°14'45.11"N - 36°24'5.21"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Petrol Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
562	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Petrol Deresi üzerinde, Km: 0+180 (41°14'52.48"N - 36°24'12.54"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Petrol Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
563	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Petrol Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Petrol Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
564	DÜŞÜK	Yukarı Havza	Samsun İli Çarşamba İlçesi Porsuk yerleşimi içinden geçen Porsuk Deresi membasında (41° 7'27.35"N - 36°38'28.37"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Porsuk Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
565	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+900 – 0+800 arasında; 100 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+200 – 0+000 arasında; 200 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Merkez	Samanlık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
566	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Samanlık Deresi üzerinde, Km: 0+626 (40° 18' 52.944"N - 36° 26' 20.624"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Samanlık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
567	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Atakum İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Sazak Deresi'nin Km: 1+060 - 0+250 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Sazak Deresi (Memba)	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
568	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Sazak Deresi üzerinde, Km: 0+099 (41°21'11.14"N - 36°11'37.91"E), Km: 0+606 (41°21'6.72"N - 36°11'17.21"E), Km: 0+883 (41°21'3.54"N - 36°11'6.08"E), Km: 0+897 (41°21'3.39"N - 36°11'5.54"E), Km: 0+946 (41°21'2.79"N - 36°11'3.58"E), Km: 0+994 (41°21'2.09"N - 36°11'1.78"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Sazak Deresi (Memba)	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
569	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Samsun İli Atakum İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Sazak Deresi (Memba) güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Sazak Deresi (Memba)	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
570	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Sivas İli Suşehri İlçesi içinden geçen Suşehri İlçeî Deresi'nin Km: 0+609 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Sivas	Suşehri	Suşehri İlçeî Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Suşehri Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
571	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Sivas İli Suşehri İlçesi içinden geçen Suşehri İlçeî Deresi üzerinde, Km: 0+272 (40°10'23.12"N - 38°4'3.01"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Sivas	Suşehri	Suşehri İlçeî Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
572	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Sivas İli Suşehri İlçesi içinden geçen Suşehri İlçeici Deresi üzerinde, Km: 0+400 (40°10'19.79"N - 38°3'57.68"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Sivas	Suşehri	Suşehri İlçeici Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Suşehri Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
573	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Şabanoğlu Deresi Yankol 1 üzerinde, Km: 0+412 (41°13'38.82"N - 36°24'56.88"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Şabanoğlu Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
574	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Şabanoğlu Deresi Yankol 1 güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Şabanoğlu Deresi Yankol 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
575	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Şabanoğlu Deresi Yankol 2 üzerinde, Km: 0+091 (41°13'35.75"N - 36°24'57.96"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Şabanoğlu Deresi Yankol 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
576	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Şabanoğlu Deresi Yankol 2 güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Şabanoğlu Deresi Yankol 2	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
577	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi Şeyhgüven yerleşimi içinden geçen Şeyhgüven Deresi'nin Km: 1+410 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Şeyhgüven Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
578	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi Şeyhgüven yerleşimi içinden geçen Şeyhgüven Deresi üzerinde, Km: 0+109 (41°9'39.6"N - 36°38'3.52"E), Km: 0+650 (41°9'29.4"N - 36°38'21.67"E) Km: 1+075 (41°9'16.86"N - 36°38'28.34"E), Km: 1+153 (41°9'13.49"N - 36°38'29.7"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Şeyhgüven Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
579	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+858,9 – 0+720,1 arasında; 138,8 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Merkez	Taşlıgın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
580	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Taşlıgın Deresi üzerinde, Km: 0+534 (40° 40' 35.843"N - 35° 52' 48.448"E), Km: 0+740 (40° 40' 39.250"N - 35° 52' 55.797"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Taşlıgın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
581	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Gökçe yerleşimi içinden geçen Teyinoğlu Deresi'nin Km: 1+412 - 1+000 ve Km: 0+930 - 0+600 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Teyinoğlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
582	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Gökçe yerleşimi içinden geçen Teyinoğlu Deresi üzerinde, Km: 1+123 (41°10'16.17"N - 36°29'25.02"E), Km: 1+170 (41°10'14.72"N - 36°29'25.47"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Teyinoğlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
583	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Samsun İli Tekkeköy İlçesi Gökçe yerleşimi içinden geçen Teyinoğlu Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Teyinoğlu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
584	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 2+070 – 2+009 arasında; 61 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+045 – 0+000 arasında; 45 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Merkez	Uluayak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
585	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Merkez İlçesi içinden geçen Uluayak Deresi üzerinde, Km: 0+013 (40° 43' 35.624"N - 35° 46' 29.006"E), Km: 2+016 (40° 44' 7.413"N - 35° 47' 16.097"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Uluayak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
586	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+638 – 0+260 arasında; 420 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,056 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 2,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+260 – 0+180 arasında; 80 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,059 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 2,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+180 – 0+160 arasında; 20 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,031 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 2,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+160 – 0+000 arasında; 160 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,005 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 2,00 m, derinliği 2,00 m olarak belirlenmiştir.	Tokat	Pazar	Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
587	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Pazar İlçesi içinden geçen Köyiçi Deresi üzerinde, Km: 0+018 (40° 14' 45.295"N - 36° 11' 41.060"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Pazar	Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
588	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 0+507 – 0+500 arasında; 7 m uzunluğunda, sol sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+375 – 0+309 arasında; 66 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+300 – 0+292 arasında; 8 m uzunluğunda, sol sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+215 – 0+197 arasında; 18 m uzunluğunda, sağ sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+188 – 0+150 arasında; 38 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+112 – 0+097 arasında; 15 m uzunluğunda, sağ sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+093 – 0+061 arasında; 32 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+048 – 0+000 arasında; 48 m uzunluğunda, sol sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Sivas	Akıncılar	Yeşilyazı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Akıncılar Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
589	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Sivas İli Akıncılar İlçesi içinden geçen Yeşilyazı Deresi üzerinde, Km: 0+396 (40° 5' 23.985"N - 38° 20' 10.776"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Sivas	Akıncılar	Yeşilyazı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Akıncılar Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
590	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Bakık Deresi ve Sarıhamza Deresi üzerinde; Km: 1+131,4 – 1+080 arasında; 51,4 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+900 – 0+855 arasında; 45 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+180 – 0+000 arasında; 180 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Yeşilyurt	Bakık Deresi / Sarıhamza Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
591	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Han Deresi'nin Km: 0+180 - 0+060 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Han Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
592	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Han Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Han Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
593	DÜŞÜK	Yukarı Havza	Samsun İli Canik İlçesi içinden geçen Kiremit Deresi membasında (41°15'01.96" N - 36°20'18.47" E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapamı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Samsun	Canik	Kiremit Deresi (Ahmetli Deresi)	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
594	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Elemin Deresi'nin Km: 0+700 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Elemin Deresi (Memba)	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
595	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Elemin Deresi üzerinde, Km: 0+050 (41°21'12.39"N - 36°12'22.52"E), Km: 0+100 (41°21'10.96"N - 36°12'18.57"E), Km: 0+196 (41°21'9.46"N - 36°12'15.94"E), Km: 0+330 (41°21'7.98"N - 36°12'11.1"E), Km: 0+404 (41°21'6.62"N - 36°12'8.3"E), Km: 0+560 (41°21'2.81"N - 36°12'4.28"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Elemin Deresi (Memba)	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
596	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli İlkadım İlçesi Hozan Deresi Yankol için SASKİ tarafından yapılan ıslahın önerilen tesis/tesislerin çalışmamıza göre uygulanabilir olduğu değerlendirilmiştir.	Samsun	İlkadım	Hozan Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
597	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Deredolu yerleşimi içinden geçen Boğazın Deresi üzerinde, Km: 0+169 (40°2'10.89"N - 39°30'27.67"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Boğazın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
598	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Deredolu yerleşimi içinden geçen Boğazın Deresi üzerinde, Km: 0+920 (40°1'52.27"N - 39°30'13"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Boğazın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Gümüşhane İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
599	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Deredolu yerleşimi içinden geçen Boğazın Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Boğazın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
600	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Çarşamba İlçesi Ataköy yerleşimi içinden geçen Çarşamba İlçe Deresi 2 üzerinde, Km: 4+375 (41°10'43"N - 36°40'2.07"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Çarşamba İlçe Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
601	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Samsun İli Çarşamba İlçesi Ataköy yerleşimi içinden geçen Çarşamba İlçe Deresi 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Çarşamba İlçe Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
602	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Şiran İlçesi Yeşilbük yerleşimi içinden geçen Çatak Deresi 2 üzerinde, Km: 0+010 (40°13'9.13"N - 38°58'45.55"E), Km: 0+081 (40°13'11.49"N - 38°58'45.15"E), Km: 0+200 (40°13'15.14"N - 38°58'44.24"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Çatak Deresi Yankol 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Gümüşhane İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
603	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Gümüşhane İli Şiran İlçesi Yeşilbük yerleşimi içinden geçen Çatak Deresi Yankol 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Çatak Deresi Yankol 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
604	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Şiran İlçesi Yeşilbük yerleşimi içinden geçen Çatak Deresi Yankol 3 üzerinde, Km: 0+080 (40°13'10.29"N - 38°58'41.77"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Çatak Deresi Yankol 3	Yapısal	Taşkın Öncesi	Gümüşhane İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
605	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Gümüşhane İli Şiran İlçesi Yeşilbük yerleşimi içinden geçen Çatak Deresi Yankol 3 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Çatak Deresi Yankol 3	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
606	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Almus İlçesi içinden geçen Çörmük Deresi'nin Km: 0+688 - 0+420 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Almus	Çörmük Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Almus Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
607	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Tokat İli Almus İlçesi içinden geçen Çörmük Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Almus	Çörmük Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Almus Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
608	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Göllü Deresi'nin Km: 0+680 - 0+620 ve Km: 0+260 - 0+060 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Göllü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
609	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Göllü Deresi üzerinde, Km: 0+136 (40°20'23.09"N - 36°31'42.68"E), Km: 0+344 (40°20'29.75"N - 36°31'44.18"E), Km: 0+631 (40°20'38.91"N - 36°31'46.25"E), Km: 0+935 (40°20'48.64"N - 36°31'44.75"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Göllü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
610	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Tokat İli Merkez İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Göllü Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Göllü Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
611	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Karaahmet Deresi'nin Km: 0+409 - 0+395 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Karaahmet Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
612	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Karaahmet Deresi üzerinde, Km: 0+073 (41°14'5.55"N - 36°24'17.18"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Karaahmet Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
613	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Karaahmet Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Karaahmet Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
614	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Amasya İli Taşova İlçesi Destek yerleşimi içinden geçen Karaçukur Deresi üzerinde, Km: 0+786 (40°50'55.34"N - 36°11'8.36"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Karaçukur Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
615	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Amasya İli Taşova İlçesi Destek yerleşimi içinden geçen Karaçukur Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Karaçukur Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
616	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi içinden geçen Kelkit Çayı'nın Km: 0+693 - 0+345 ve Km: 0+240 - 0+140 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Kelkit Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Kelkit Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
617	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi içinden geçen Kelkit Çayı güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Kelkit Çayı	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Kelkit Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
618	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Havza İlçesi içinden geçen Memduhiye Deresi'nin Km: 0+509 - 0+351 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Memduhiye Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
619	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Samsun İli Havza İlçesi içinden geçen Memduhiye Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Havza	Memduhiye Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
620	DÜŞÜK	Altyapı	Sivas İli Gölova İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Keloğlan Deresi mansapta açık kanala sahip olmadığı için, muhtemel taşkınlar, altyapı tedbirleri (yağmursuyu drenaj sisteminin gözden geçirilmesi/yenilenmesi veya kapalı bölümün açılması) kapsamında çözümlidir.	Sivas	Gölova	Keloğlan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Gölova Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
621	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Gümüşhane İli Şiran İlçesi Yeşilbük yerleşimi içinden geçen Çatak Deresi Yankol 1'in Km: 0+080 - 0+040 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Çatak Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
622	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Gümüşhane İli Şiran İlçesi Yeşilbük yerleşimi içinden geçen Çatak Deresi Yankol 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Çatak Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
623	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yozgat İli Aydıncık İlçesi içinden geçen Domuz Deresi üzerinde, Km: 0+168 (40°7'47.17"N - 35°17'5.69"E), Km: 0+277 (40°7'44.65"N - 35°17'8.95"E), Km: 0+552 (40°7'40.6"N - 35°17'18.45"E), Km: 0+654 (40°7'37.82"N - 35°17'20.26"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Domuz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Aydıncık Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
624	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yozgat İli Aydıncık İlçesi içinden geçen Domuz Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Domuz Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Aydıncık Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
625	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Tokat İli Reşadiye İlçesi Bereketli yerleşimi içinden geçen Çavşak Deresi Yankol 2'nin Km: 0+550 - 0+500 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Reşadiye	Çavşak Deresi Yankol 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
626	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Tokat İli Reşadiye İlçesi Bereketli yerleşimi içinden geçen Çavşak Deresi Yankol 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Reşadiye	Çavşak Deresi Yankol 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
627	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tokat İli Zile İlçesi içinden geçen Dereboğazı Deresi üzerinde, Km: 2+650 (40°18'47.29"N - 35°52'52.51"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Zile	Dereboğazı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Zile Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
628	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Tokat İli Zile İlçesi içinden geçen Dereboğazı Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Tokat	Zile	Dereboğazı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Zile Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
629	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Terme İlçesi Evcı yerleşimi içinden geçen Evcı Deresi'nin Km: 0+392 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Evcı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
630	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Terme İlçesi Evcı yerleşimi içinden geçen Evcı Deresi üzerinde, Km: 0+380 (41°9'2.54"N - 37°2'36.1"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Terme	Evcı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2026
631	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Samsun İli Terme İlçesi Evcı yerleşimi içinden geçen Evcı Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Terme	Evcı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
632	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Derenin; Km: 2+943,7 – 0+000 arasında; 2.943,7 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Merkez	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
633	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Giresun İli Alucra İlçesi içinden geçen Bağırsak Deresi için DSİ 22. Bölge Müdürlüğü tarafından yapılan ıslahın, önerilen tesis/tesislerin çalışmamıza göre uygulanabilir olduğu değerlendirilmiştir.	Giresun	Alucra	Bağırsak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Alucra Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
634	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Elemin Deresi üzerinde, Km: 0+025 (41°21'19.82"N - 36°13'43.07"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Elemin Deresi (Mansap)	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
635	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Samsun İli Atakum İlçesi içinden geçen Elemin Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Atakum	Elemin Deresi (Mansap)	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
636	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Samsun İli Havza İlçesi içinden geçen Kervançukuru Deresi'nin Km: 0+050 - 0+040 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Kervançukuru Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
637	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Havza İlçesi içinden geçen Kervançukuru Deresi üzerinde, Km: 0+014 (40°58'43.23"N - 35°41'18.01"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Kervançukuru Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
638	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Samsun İli Havza İlçesi Merkez yerleşimi içinden geçen Kervançukuru Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Havza	Kervançukuru Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
639	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Samsun İli Canik İlçesi içinden geçen Teknepınar Deresi üzerinde, Km: 0+237 (41°15'24.26"N - 36°21'8.87"E), Km: 0+491 (41°15'17.33"N - 36°21'16.44"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Canik	Teknepınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
640	DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Samsun İli Canik İlçesi içinden geçen Teknepınar Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Canik	Teknepınar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
641	DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Mahmatlı yerleşimi içinden geçen Tülünün Deresi'nin Km: 0+148 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Tülünün Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
642	DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Mahmatlı yerleşimi içinden geçen Tülünün Deresi üzerinde, Km: 0+015 (40°0'51.07"N - 39°31'27.65"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Tülünün Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
643	DÜŞÜK	Yukarı Havza	Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Deredolu yerleşimi içinden geçen Çilçilin Deresi membasında (40° 2'2.97"N - 39°30'55.64"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapalı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Çilçilin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
644	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 2+250 – 1+750 arasında; 500 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Samsun	Çarşamba	Abdal Çayı Mansap	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
645	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Öğütlü yerleşimi içinden geçen Akdağçayırı Deresi'nin Km: 0+670 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Akdağçayırı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
646	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Öğütlü yerleşimi içinden geçen Akdağçayırı Deresi üzerinde, Km: 0+321 (39°57'18.77"N - 39°22'10.8"E), Km: 0+494 (39°57'14.78"N - 39°22'5.98"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Akdağçayırı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Gümüşhane İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
647	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Öğütlü yerleşimi içinden geçen Akdağçayırı Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Akdağçayırı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
648	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 1+723,5 – 1+331,6 arasında; 391,9 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+289,3 – 1+021,9 arasında; 267,4 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0,718,5 – 0+174,8 arasında; 543,7 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Sulusaray	Alpu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
649	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Sulusaray İlçesi içinden geçen Alpu Deresi üzerinde, Km: 1+141 (40° 2' 43.003"N - 36° 4' 52.133"E), Km: 1+293 (40° 2' 47.342"N - 36° 4' 55.094"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Sulusaray	Alpu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
650	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+746,4 – 0+664 arasında; 82,4 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+510,1 – 0+383,1 arasında; 127 m uzunluğunda, sol sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+375 – 0+064 arasında; 311 m uzunluğunda, sol sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+510,1 – 0+064 arasında; 446,1 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Samsun	Ladik	Aşağıgölyazı Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
651	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Ladik İlçesi içinden geçen Aşağıgölyazı Köyiçi Deresi üzerinde, Km: 0+107 (40° 54' 40.583"N - 35° 58' 15.380"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Ladik	Aşağıgölyazı Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
652	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Ladik İlçesi içinden geçen Aşağıgölyazı Köyiçi Deresi üzerinde, Km: 0+383 (40° 54' 37.997"N - 35° 58' 3.666"E), Km: 0+663 (40° 54' 33.361"N - 35° 57' 54.298"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Ladik	Aşağıgölyazı Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
653	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+918,8 – 0+662,9 arasında; 255,9 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+259,9 – 0+000 arasında; 259,9 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Çorum	Merkez	Atözü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
654	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Atözü Deresi üzerinde, Km: 0+917 (40° 19' 56.178"N - 34° 40' 0.695"E), Km: 0+386 (40° 19' 52.770"N - 34° 39' 57.174"E), Km: 0+239 (40° 19' 43.631"N - 34° 39' 45.009"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Atözü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
655	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi Boğazköy yerleşimi içinden geçen Aydındede Deresi'nin Km: 1+505 – 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Aydındede Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
656	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi Boğazköy yerleşimi içinden geçen Aydındede Deresi üzerinde, Km: 0+415 (39°50'25.81"N - 35°56'40.12"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Aydındede Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yozgat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
657	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Çekerek İlçesi Koyunculu yerleşimi içinden geçen Ayıbayırı Deresi'nin Km: 0+802 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Ayıbayırı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
658	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Çekerek İlçesi Koyunculu yerleşimi içinden geçen Ayıbayırı Deresi üzerinde, Km: 0+285 (40°0'55.99"N - 35°35'28.26"E), Km: 0+392 (40°0'55.89"N - 35°35'32.58"E),Km: 0+478 (40°0'56.58"N - 35°35'35.57"E), Km: 0+570 (40°0'58"N - 35°35'38.77"E), lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Ayıbayırı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yozgat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
659	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Babakonağı yerleşimi içinden geçen Babakonağı Deresi Yankol'un Km: 0+467 - 0+313 ve Km: 0+155 – 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Babakonağı Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
660	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Babakonağı yerleşimi içinden geçen Babakonağı Deresi Yankol üzerinde, Km: 0+130 (40°4'39.53"N - 39°23'29.86"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Babakonağı Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	Gümüşhane İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
661	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Babakonağı yerleşimi içinden geçen Babakonağı Deresi Yankol güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Babakonağı Deresi Yankol	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
662	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Babakonağı yerleşimi içinden geçen Babakonağı Köyiçi Deresi üzerinde, Km: 0+422 (40°4'29.55"N - 39°23'10.28"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Babakonağı Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Gümüşhane İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
663	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Babakonağı yerleşimi içinden geçen Babakonağı Köyiçi Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Babakonağı Köyiçi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
664	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Yeni yol yerleşimi içinden geçen Bahçecik Deresi'nin Km: 0+236 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Bahçecik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
665	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Yeni yol yerleşimi içinden geçen Bahçecik Deresi üzerinde, Km: 0+615 (39°54'10.77"N - 39°24'10.69"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Bahçecik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Gümüşhane İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
666	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Yeni yol yerleşimi içinden geçen Bahçecik Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Bahçecik Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
667	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Tütenli ve Yukarıözlüce yerleşimlerinden geçen Balahor Deresi, yerleşim geçişleri boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Balahor Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
668	ÇOK DÜŞÜK	Yukarı Havza	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Akdağmadeni İlçesi Boğazköy yerleşimi içinden geçen Boğazköy Köyiçi Deresi membasında (39°50'37.34"N - 35°56'57.44"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kaparı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Yozgat	Akdağmadeni	Boğazköy Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
669	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+261,9 – 0+000 arasında; 261,9 m	Çorum	Merkez	Bostanın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
			uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.								- DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	
670	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 1+817,6 – 1+667,6 arasında; 150 m uzunluğunda, sağ sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+667,6 – 1+517,5 arasında; 150,1 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+217,7 – 0+868,9 arasında; 348,8 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+719,1 – 0+628,2 arasında; 90,9 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Yeşilyurt	Büget Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
671	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Yeşilyurt İlçesi içinden geçen Büget Köyiçi Deresi üzerinde, Km: 0+546 (40° 2' 0.707"N - 36° 19' 1.764"E), Km: 0+940 (40° 1' 49.710"N - 36° 19' 9.293"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Yeşilyurt	Büget Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
672	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Gümüşhacıköy İlçesi Çiftçioğlu yerleşimi içinden geçen Büyük Çay'ın Km: 0+689 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Gümüşhacıköy	Büyük Çay	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
673	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 2+262,3 – 1+245,2 arasında; 1.017,1 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+245,2 – 0+616,2 arasında; 629 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,012 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+616,2 – 0+000 arasında; 616,2 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,014 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Merkez	Büyük Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
674	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Büyük Çayı üzerinde, Km: 0+406 (40° 24' 47.689"N - 34° 59' 26.634"E), Km: 1+164 (40° 25' 8.392"N - 34° 59' 21.883"E), Km: 1+000 (40° 25' 3.651"N - 34° 59' 20.238"E), Km: 0+798 (40° 24' 57.401"N - 34° 59' 18.085"E), Km: 0+608 (40° 24' 51.721"N - 34° 59' 20.030"E), Km: 1+751 (40° 25' 23.278"N - 34° 59' 32.350"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Büyük Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
675	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Büyük Çayı güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Büyük Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
676	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+321,4 – 0+273,6 arasında; 47,8 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+100,7 – 0+000 arasında; 100,7 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Çorum	Merkez	Büyük Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
677	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Büyük Dere üzerinde, Km: 0+094 (40° 24' 38.299"N - 35° 3' 12.894"E), Km: 0+316 (40° 24' 41.476"N - 35° 3' 20.078"E), Km: 0+399 (40° 24' 43.162"N - 35° 3' 22.823"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Büyük Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
678	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+835,7 – 0+654,2 arasında; 181,5 m uzunluğunda, sol sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+562,1 – 0+545,5 arasında; 16,6 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+254,8 – 0+047,6 arasında; 207,2 m uzunluğunda, sol sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Erzincan	Refahiye	Büyük Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
679	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Erzincan İli Refahiye İlçesi içinden geçen Büyük Deresi üzerinde, Km: 0+400 (39° 54' 44.385"N - 38° 52' 10.328"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Erzincan	Refahiye	Büyük Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
680	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Tutaş ve Bolatçık yerleşimlerinden geçen Büyüköz Deresi, yerleşim geçişleri boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Büyüköz Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
681	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+899,8 – 0+000 arasında; 899,8 m uzunluğunda, sağ sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+384,5 – 0+104,2 arasında; 280,3 m uzunluğunda, sol sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Merkez	Çal Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
682	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Çal Deresi üzerinde, Km: 0+108 (40° 6' 34.689"N - 36° 32' 24.552"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Çal Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
683	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Yeşilpınar (Çambaşı) yerleşimi içinden geçen Çambaşı Deresi'nin Km: 1+200 - 0+555 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Çambaşı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
684	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Yeşilpınar (Çambaşı) yerleşimi içinden geçen Çambaşı Deresi üzerinde, Km: 0+761 (40°3'35.05"N - 39°20'4.38"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Çambaşı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Gümüşhane İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
685	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Yeşilpınar (Çambaşı) yerleşimi içinden geçen Çambaşı Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Çambaşı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
686	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 7+700 – 7+500 arasında; 200 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Samsun	Çarşamba	Çarşambaovası Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
687	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+858,1 – 0+000 arasında; 858,1 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Samsun	Çarşamba	Çatak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
688	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Çarşamba İlçesi içinden geçen Çatak Deresi üzerinde, Km: 0+127 (41° 3' 5.060"N - 36° 42' 3.068"E), Km: 0+579 (41° 2' 52.423"N - 36° 41' 53.415"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Çatak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
689	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çatak Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Çarşamba	Çatak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
690	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 9+000 – 8+700 arasında; 300 m uzunluğunda, sol sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Sivas	Yıldızeli	Çatak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yıldızeli Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
691	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 1+036,5 – 1+028,3 arasında; 8,2 m uzunluğunda, sol sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+162,6 – 0+089,7 arasında; 72,8 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Sivas	Yıldızeli	Çatalyol Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
692	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Sivas İli Yıldızeli İlçesi içinden geçen Çatalyol Deresi üzerinde, Km: 0+070 (39° 47' 12.669"N - 36° 10' 32.240"E), Km: 0+198 (39° 47' 11.840"N - 36° 10' 26.916"E), Km: 0+237 (39° 47' 11.662"N - 36° 10' 25.259"E), Km: 0+387 (39° 47' 10.315"N - 36° 10' 19.411"E), Km: 0+476 (39° 47' 9.409"N - 36° 10' 15.728"E), Km: 0+647 (39° 47' 6.999"N - 36° 10' 9.124"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Sivas	Yıldızeli	Çatalyol Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
693	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+722,3 – 0+644,5 arasında; 77,8 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+644,5 – 0+515,7 arasında; 128,8 m uzunluğunda, sol sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+515,7 – 0+496,9 arasında; 18,8 m uzunluğunda, sol sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+496,9 – 0+269,2 arasında; 227,7 m uzunluğunda, sol sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+117,1 – 0+000 arasında; 117,1 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Yozgat	Kadışehri	Çatın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
694	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Kadışehri İlçesi içinden geçen Çatın Deresi üzerinde, Km: 0+496 (40° 5' 18.878"N - 35° 48' 21.011"E), Km: 0+548 (40° 5' 17.426"N - 35° 48' 20.042"E), Km: 0+644 (40° 5' 14.962"N - 35° 48' 18.218"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Kadışehri	Çatın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
695	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+630,6 – 0+550,7 arasında; 79,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,007 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 25,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+550,7 – 0+161,9 arasında; 388,8 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,006 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 25,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+161,9 – 0+000 arasında; 161,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,004 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 25,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir.	Tokat	Zile	Çekerek Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
696	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	VTokat İli Zile İlçesi içinden geçen Çekerek Çayı üzerinde, Km: 0+296 (40° 18' 4.277"N - 35° 59' 23.864"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Zile	Çekerek Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
697	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Göynücek İlçesi Gözlek yerleşimden geçen Çekerek Irmağı'nın sol sahilinde ve Gözlek yerleşimi güneyinde yerleşimi 500 yıllık taşkın tekerrür debisinden koruyacak seddenin yapılması gerekmektedir.	Amasya	Göynücek	Çekerek Irmağı (Göynücek)	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
698	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Çekerek İlçesi Gönülyurdu yerleşiminden geçen Çekerek Irmağı, yerleşim geçişi boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Çekerek Irmağı (Süreyyabey Baraj Mansap)	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
699	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 1+952,3 – 1+204,9 arasında; 747,4 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,012 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+204,9– 0+000 arasında; 1.204,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,010 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Merkez	Celilkırı Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
700	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Celilkırı Köyiçi Deresi üzerinde, Km: 0+170 (40° 32' 14.807"N - 34° 53' 48.151"E), Km: 0+570 (40° 32' 25.378"N - 34° 53' 38.795"E), Km: 0+594 (40° 32' 25.766"N - 34° 53' 37.877"E), Km: 0+611 (40° 32' 26.215"N - 34° 53' 37.499"E), Km: 0+670 (40° 32' 28.183"N - 34° 53' 36.078"E), Km: 0+772 (40° 32' 30.954"N - 34° 53' 35.126"E), Km: 0+887 (40° 32' 32.833"N - 34° 53' 30.385"E), Km: 0+923 (40° 32' 33.150"N - 34° 53' 29.431"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Celilkırı Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
701	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+564 – 0+433,9 arasında; 130,1 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+421,5 – 0+328,4 arasında; 93,1 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+293,5 – 0+186,5 arasında; 107,1 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+160,6 – 0+083,1 arasında; 77,5 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+083,1 – 0+000 arasında; 83,1 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Zile	Çelteктаşı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
702	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Zile İlçesi içinden geçen Çelteктаşı Deresi üzerinde, Km: 0+193 (40° 12' 16.388"N - 35° 56' 41.878"E), Km: 0+313 (40° 12' 15.078"N - 35° 56' 46.368"E), Km: 0+328 (40° 12' 14.433"N - 35° 56' 46.714"E), Km: 0+337 (40° 12' 14.166"N - 35° 56' 46.733"E), Km: 0+348 (40° 12' 13.854"N - 35° 56' 46.718"E), Km: 0+409 (40° 12' 11.941"N - 35° 56' 46.163"E), Km: 0+461 (40° 12' 10.455"N - 35° 56' 47.099"E), Km: 0+555 (40° 12' 8.187"N - 35° 56' 49.623"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Zile	Çelteктаşı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
703	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 1+079 – 0+866 arasında; 213 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,052 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+866 – 0+673 arasında; 136 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+433 – 0+369 arasında; 64 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Samsun	Ladik	Çetenlik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
704	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Ladik İlçesi içinden geçen Çetenlik Deresi üzerinde, Km: 0+440 (40° 53' 52.752"N - 35° 57' 14.757"E), Km: 0+943 (40° 53' 38.069"N - 35° 57' 15.299"E), Km: 0+808 (40° 53' 42.255"N - 35° 57' 16.594"E), Km: 0+570 (40° 53' 48.962"N - 35° 57' 16.050"E), Km: 0+528 (40° 53' 50.239"N - 35° 57' 15.893"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Ladik	Çetenlik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
705	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Cevizli Deresi üzerinde, Km: 0+023 (40° 28' 40.131"N - 34° 56' 36.626"E), Km: 1+472 (40° 28' 56.441"N - 34° 57' 32.970"E), Km: 1+961 (40° 28' 58.250"N - 34° 57' 51.916"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Cevizli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
706	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Kavak İlçesi Aşağıçirişli yerleşimi içinden geçen Çirişli Deresi'nin Km: 1+576 – 0+727 ve Km: 0+471 – 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Kavak	Çirişli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
707	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Kavak İlçesi Aşağıçirişli yerleşimi içinden geçen Çirişli Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Kavak	Çirişli Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
708	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+788,9 – 0+234,7 arasında; 554,2 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,014 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+043,3 – 0+034,6 arasında; 8,7 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Samsun	Ladik	Cırlavuk Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
709	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Ladik İlçesi içinden geçen Cırlavuk Deresi üzerinde, Km: 0+240 (40° 54' 41.597"N - 35° 48' 40.234"E), Km: 0+338 (40° 54' 38.482"N - 35° 48' 39.389"E), Km: 0+390 (40° 54' 36.847"N - 35° 48' 39.466"E), Km: 0+650 (40° 54' 29.052"N - 35° 48' 42.125"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın	Samsun	Ladik	Cırlavuk Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
			tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.									
710	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Büyükhırka yerleşimi içinden geçen Çökecik Deresi'nin Km: 1+081 - 0+575 ve Km: 0+175 – 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Çökecik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
711	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Büyükhırka yerleşimi içinden geçen Çökecik Deresi üzerinde, Km: 0+171 (40°3'15.28"N - 34°45'43.11"E), Km: 0+317 (40°3'12.62"N - 34°45'37.97"E), Km: 0+551 (40°3'9.15" - 34°45'29.41"E), Km: 0+651 (40°3'8.64" - 34°45'25.27"E), Km: 0+740 (40°3'9.52" - 34°45'21.83"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Çökecik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
712	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Büyükhırka yerleşimi içinden geçen Çökecik Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Çökecik Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
713	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+281 – 0+118,1 arasında; 162,9 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+061,8 – 0+053,9 arasında; 7,9 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Almus	Çolak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
714	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Almus İlçesi içinden geçen Çolak Deresi üzerinde, Km: 0+125 (40° 21' 1.710"N - 37° 4' 33.380"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Almus	Çolak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
715	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Boğaziçi yerleşimi içinden geçen Çorum (Kırım Deresi-Büyüköz Deresi) Çayı'nın sağ sahilinde ve Boğaziçi yerleşimi batısında yerleşimi 500 yıllık taşkın tekerrür debisinden koruyacak seddenin yapılması gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Çorum (Kırım Deresi-Büyüköz Deresi) Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
716	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 1+260,1 – 0+183,7 arasında; 1.076,3 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+183,7 – 0+000 arasında; 183,7 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Sivas	Merkez	Çukurtarla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Sivas Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
717	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Sivas İli Merkez İlçesi içinden geçen Çukurtarla Deresi üzerinde, Km: 0+494 (40° 8' 51.072"N - 37° 10' 31.777"E), Km: 0+666 (40° 8' 47.088"N - 37° 10' 27.912"E), Km: 0+778 (40° 8' 44.229"N - 37° 10' 24.688"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Sivas	Merkez	Çukurtarla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Sivas Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
718	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Taşova İlçesi Tatlıpınar yerleşimi içinden geçen Darma (Tatlıpınar) Deresi'nin Km: 0+483 - 0+410 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Darma (Tatlıpınar) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
719	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Taşova İlçesi Tatlıpınar yerleşimi içinden geçen Darma (Tatlıpınar) Deresi üzerinde, Km: 0+477 (40°40'24.76"N - 36°16'32.19"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Darma (Tatlıpınar) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
720	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Taşova İlçesi Tatlıpınar yerleşimi içinden geçen Darma (Tatlıpınar) Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Darma (Tatlıpınar) Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
721	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Merkez İlçesi Dadıköy yerleşimi içinden geçen Deliçay'ın Km: 2+271 - 1+271 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Deliçay	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
722	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Merkez İlçesi Dadıköy yerleşimi yerleşimi içinden geçen Deliçay üzerinde, Km: 1+776 (40°33'14.41"N - 35°47'17.26"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Deliçay	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
723	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Suluova İlçesi Kurnaz yerleşimi içinden geçen Dereköy Deresi'nin Km: 1+283 – 0+802 ve Km: 0+162 – 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Dereköy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
724	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Suluova İlçesi Kurnaz yerleşimi içinden geçen Dereköy Deresi üzerinde, Km: 0+609 (40°46'21.48"N - 35°41'47.21"E), Km: 0+983 (40°46'32.68"N - 35°41'46.52"E), Km: 1+540 (40°46'47.79"N - 35°41'38.48"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Dereköy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
725	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Suluova İlçesi Kurnaz yerleşimi içinden geçen Dereköy Deresi üzerinde, Km: 0+952 (40°46'31.99"N - 35°41'46.14"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Dereköy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
726	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Suluova İlçesi Kurnaz yerleşimi içinden geçen Dereköy Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Dereköy Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
727	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Havza İlçesi Çeltekmadeni yerleşimi içinden geçen Derinöz Deresi'nin sağ sahilinde ve yerleşimin güneyinde yerleşimi 500 yıllık taşkın tekrerrür debisinden koruyacak seddenin yapılması gerekmektedir.	Samsun	Havza	Derinöz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Samsun Büyükşehir Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
728	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Havza İlçesi Eymir yerleşimi içinden geçen Derinöz Deresi'nin Km: 3+516 - 3+131, Km: 2+105 – 1+205 ve Km: 0+949 – Km 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Derinöz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
729	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Havza İlçesi Eymir yerleşimi içinden geçen Derinöz Deresi üzerinde, Km: 0+011 (40°54'56.03"N - 35°38'47.6"E), Km: 1+464 (40°54'38.76"N - 35°39'34.04"E), Km: 1+632 (40°54'36.13"N - 35°39'40"E), Km: 3+297 (40°54'44.9"N - 35°40'37.63"E), Km: 3+309 (40°54'45.18"N - 35°40'37.8"E), Km: 3+310 (40°54'45.18"N - 35°40'37.8"E), Km: 3+330 (40°54'44.9"N - 35°40'37.63"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Derinöz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
730	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Taşova İlçesi Destek yerleşimi içinden geçen Destek Çayı'nın sol sahilinde Destek yerleşiminin batısında, yerleşimi 500 yıllık taşkın tekrerrür debisinden koruyacak seddenin yapılması gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Destek Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
731	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+370,6 – 0+358,7 arasında; 11,9 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+257,3 – 0+202,6 arasında; 54,7 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Merkez	Domuzoluğu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
732	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Domuzoluğu Deresi üzerinde, Km: 0+109 (40° 31' 45.242"N - 36° 44' 45.844"E), Km: 0+141 (40° 31' 46.311"N - 36° 44' 46.076"E), Km: 0+162 (40° 31' 46.965"N - 36° 44' 46.198"E), Km: 0+202 (40° 31' 48.038"N - 36° 44' 46.445"E), Km: 0+301 (40° 31' 51.256"N - 36° 44' 47.377"E), Km: 0+538 (40° 31' 57.331"N - 36° 44' 53.307"E), Km: 0+566 (40° 31' 58.276"N - 36° 44' 53.613"E), Km: 0+616 (40° 31' 59.849"N - 36° 44' 54.421"E), Km: 0+761 (40° 32' 4.020"N - 36° 44' 56.625"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Domuzoluğu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
733	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Sancı yerleşimi içinden geçen Domuzunölen Deresi'nin Km: 0+714 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Domuzunölen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
734	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Sancı yerleşimi içinden geçen Domuzunölen Deresi üzerinde, Km: 0+266 (40°10'15.08"N - 35°6'55.96"E), Km: 0+309 (40°10'13.89"N - 35°6'55.1"E), Km: 0+327 (40°10'13.5"N - 35°6'54.56"E), Km: 0+351 (40°10'13.06"N - 35°6'53.75"E), Km: 0+390 (40°10'12.41"N - 35°6'52.31"E), Km: 0+471 (40°10'10.69"N - 35°6'49.56"E), Km: 0+571 (40°10'9.47"N - 35°6'46.04"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Domuzunölen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
735	ÇOK DÜŞÜK	Yukarı Havza	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Mecitözü İlçesi Köprübaşı yerleşimi içinden geçen Efennik Çayı membasında bulunan mevcut Ağcakoyun Göleti'nde yükseltme çalışması yapılması yada mevcut göletin hacminin taşkın maksatlı işletilmesi gerekmektedir.	Çorum	Mecitözü	Efennik Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
736	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Mecitözü İlçesi Köprübaşı yerleşimi içinden geçen Efennik Çayı güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Çorum	Mecitözü	Efennik Çayı	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
737	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Gazipaşa yerleşimi içinden geçen Elmalı Deresi'nin Km: 1+186 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Elmalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
738	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Gazipaşa yerleşimi içinden geçen Elmalı Deresi üzerinde, Km: 0+088 (40°4'26.65"N - 35°5'47.75"E), Km: 0+359 (40°4'22.27"N - 35°5'57.18"E), Km: 0+437 (40°4'21.97"N - 35°6'0.29"E), Km: 0+565 (40°4'20.18"N - 35°6'5.05"E),Km: 0+610 (40°4'19.34"N - 35°6'6.58"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Elmalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
739	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+877,3 – 0+421 arasında; 456,2 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+139,8 – 0+000 arasında; 139,8 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Yozgat	Kadışehri	Elmalıcıftlığı Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
740	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Kadışehri İlçesi içinden geçen Elmalıcıftlığı Köyiçi Deresi üzerinde, Km: 0+481 (40° 3' 53.316"N - 35° 57' 29.264"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Kadışehri	Elmalıcıftlığı Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
741	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Kavak İlçesi Emirli yerleşimi içinden geçen Emirli Mahalleiçi Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Kavak	Emirli Mahalleiçi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
742	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Havza İlçesi Şeyhsafi yerleşimi içinden geçen Fındıklı Deresi'nin Km: 1+189 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Fındıklı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
743	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Havza İlçesi Şeyhsafi yerleşimi içinden geçen Fındıklı Deresi üzerinde, Km: 0+000 (40°59'53.5"N - 35°36'48.89"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Havza	Fındıklı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
744	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Gazipaşa yerleşimi içinden geçen Gazipaşa Köyiçi Deresi'nin Km: 0+126 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Gazipaşa Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
745	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Gazipaşa yerleşimi içinden geçen Gazipaşa Köyiçi Deresi üzerinde, Km: 0+043 (40°4'19.76"N - 35°6'1.91"E), Km: 0+112 (40°4'17.72"N - 35°6'2.8"E), Km: 0+223 (40°4'13.89"N - 35°6'3.83"E), Km: 0+363 (40°4'10.61"N - 35°6'3.47"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Gazipaşa Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
746	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Gazipaşa yerleşimi içinden geçen Gazipaşa Köyiçi Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Gazipaşa Köyiçi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
747	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 2+379,7 – 2+298,1 arasında; 81,6 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+393,5 – 0+146,6 arasında; 246,9 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Gökçedere Kanalı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
748	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Gökçedere Kanalı üzerinde, Km: 0+145 (41° 12' 46.920"N - 36° 30' 35.951"E), Km: 0+840 (41° 12' 33.157"N - 36° 30' 45.854"E), Km: 2+311 (41° 11' 52.176"N - 36° 30' 29.244"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Gökçedere Kanalı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
749	ÇOK DÜŞÜK	Yukarı Havza	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Mecitözü İlçesi Doğla yerleşimi içinden geçen Gökçeşme Deresi membasında (40°23'10.17"N - 35°17'7.35"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Çorum	Mecitözü	Gökçeşme Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
750	ÇOK DÜŞÜK	Yukarı Havza	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Mecitözü İlçesi Elvançelebi yerleşimi içinden geçen Göv Deresi membasında (40°33'53.71"N - 35° 9'25.74"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Çorum	Mecitözü	Göv Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
751	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Giresun İli Çamoluk İlçesi Pınarlı yerleşimi içinden geçen Gücer (Kale) Deresi üzerinde, Km: 0+235 (40°5'22.21"N - 38°48'35.8"E), Km: 0+435 (40°5'16.69"N - 38°48'35.26"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Giresun	Çamoluk	Gücer (Kale) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Giresun İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
752	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Giresun İli Çamoluk İlçesi Pınarlı yerleşimi içinden geçen Gücer (Kale) Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Giresun	Çamoluk	Gücer (Kale) Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Giresun İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
753	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 2+303,5 – 1+070,6 arasında; 1.232,9 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+799,4 – 0+000 arasında; 799,4 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Güllüdere Kanalı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
754	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Tekkeköy İlçesi içinden geçen Güllüdere Kanalı üzerinde, Km: 0+934 (41° 12' 31.329"N - 36° 32' 2.505"E), Km: 0+957 (41° 12' 30.692"N - 36° 32' 2.418"E), Km: 1+832 (41° 12' 4.140"N - 36° 31' 59.515"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Tekkeköy	Güllüdere Kanalı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
755	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Sancı yerleşimi içinden geçen Güllük Deresi'nin Km: 0+341 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Güllük Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
756	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Sancı yerleşimi içinden geçen Güllük Deresi üzerinde, Km: 0+017 (40°10'15.22"N - 35°6'56.34"E), Km: 0+230 (40°10'8.99"N - 35°6'58.08"E), Km: 0+297 (40°10'6.89"N - 35°6'57.56"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Güllük Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
757	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Güllük yerleşimi içinden geçen Güllük Köyiçi Deresi 1'in Km: 0+185 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Güllük Köyiçi Deresi-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
758	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Güllük yerleşimi içinden geçen Güllük Köyiçi Deresi 1 üzerinde, Km: 0+080 (40°5'13.04"N - 35°7'19.92"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Güllük Köyiçi Deresi-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
759	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Güllük yerleşimi içinden geçen Güllük Köyiçi Deresi 2'nin Km: 0+487 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Güllük Köyiçi Deresi-2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
760	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Güllük yerleşimi içinden geçen Güllük Köyiçi Deresi 2 üzerinde, Km: 0+304 (40°5'10.26"N - 35°7'24.05"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Güllük Köyiçi Deresi-2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
761	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Güllük yerleşimi içinden geçen Güllük Köyiçi Deresi 2 güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Güllük Köyiçi Deresi-2	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
762	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 2+189,2 – 0+715,4 arasında; 1.473,8 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,005 m/m olacak şekilde beton ağırlıklı duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 15,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+715,4 – 0+000 arasında; 715,8 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,003 m/m olacak şekilde beton ağırlıklı duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 15,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Amasya	Merzifon	Gümüşsuyu Deresi-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
763	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Merzifon İlçesi içinden geçen Gümüşsuyu Deresi üzerinde, Km: 0+594 (40° 47' 17.523"N - 35° 28' 5.720"E), Km: 1+270 (40° 47' 18.919"N - 35° 27' 48.801"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merzifon	Gümüşsuyu Deresi-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
764	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 1+027,4 – 0+527,6 arasında; 499,8 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,008 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+527,6 – 0+215,2 arasında; 312,4 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,006 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+215,2 – 0+000 arasında; 215,2 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,004 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 3,50 m olarak belirlenmiştir.	Amasya	Merzifon	Gümüşsuyu Deresi-3	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
765	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Merzifon İlçesi içinden geçen Gümüşsuyu Deresi üzerinde, Km: 0+408 (40° 49' 38.347"N - 35° 20' 38.196"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merzifon	Gümüşsuyu Deresi-3	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
766	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Aydıncık İlçesi Hacıilyas yerleşimi içinden geçen Hacıilyas Köyiçi Deresi 1 üzerinde, Km: 0+402 (40°13'23.56"N - 35°23'56.4"E), Km: 0+603 (40°13'29.64"N - 35°23'54.54"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Hacıilyas Köyiçi Deresi-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yozgat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
767	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Aydıncık İlçesi Hacıilyas yerleşimi içinden geçen Hacıilyas Köyiçi Deresi 1 güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Hacıilyas Köyiçi Deresi-1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
768	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Aydıncık İlçesi Hacıilyas yerleşimi içinden geçen Hacıilyas Köyiçi Deresi 2'nin Km: 0+312 - 0+025 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Hacıilyas Köyiçi Deresi-2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
769	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Aydıncık İlçesi Hacıilyas yerleşimi içinden geçen Hacıilyas Köyiçi Deresi 2 güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Yozgat	Aydıncık	Hacıilyas Köyiçi Deresi-2	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
770	ÇOK DÜŞÜK	Yukarı Havza	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre,Çorum İli Mecitözü İlçesi Çayköy yerleşimi içinden geçen Hacıpağa Deresi membasında (40°23'51.51"N - 35°18'39.31"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Çorum	Mecitözü	Hacıpağa Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
771	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 1+153,6 – 0+000 arasında; 1.153,6 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Sivas	Merkez	Halkalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Sivas Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
772	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Sivas İli Merkez İlçesi içinden geçen Halkalı Deresi üzerinde, Km: 0+138 (40° 8' 29.592"N - 37° 9' 45.207"E), Km: 0+505 (40° 8' 35.045"N - 37° 9' 32.370"E), Km: 0+662 (40° 8' 36.717"N - 37° 9' 26.597"E), Km: 0+769 (40° 8' 38.180"N - 37° 9' 22.402"E), Km: 0+929 (40° 8' 41.689"N - 37° 9' 17.624"E), Km: 1+153 (40° 8' 42.391"N - 37° 9' 8.655"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Sivas	Merkez	Halkalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Sivas Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
773	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Halkalı Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Sivas	Merkez	Halkalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Sivas Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
774	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 1+013,5 – 0+914,9 arasında; 98,6 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+914,9 – 0+609,3 arasında; 305,6 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+609,3 – 0+544,7 arasında; 64,6 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+487,5 – 0+251 arasında; 236,5 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Yozgat	Kadışehri	Hanözü Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
775	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Kadışehri İlçesi içinden geçen Hanözü Köyiçi Deresi üzerinde, Km: 0+251 (40° 5' 39.719"N - 35° 48' 25.345"E), Km: 0+366 (40° 5' 36.397"N - 35° 48' 25.617"E), Km: 0+582 (40° 5' 32.473"N - 35° 48' 31.982"E), Km: 0+738 (40° 5' 28.463"N - 35° 48' 35.445"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Kadışehri	Hanözü Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
776	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Kavak İlçesi Saralan yerleşimi içinden geçen Hatap Deresi'nin Km: 0+511 - 0+209 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Kavak	Hatap Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
777	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Kavak İlçesi Saralan yerleşimi içinden geçen Hatap Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Kavak	Hatap Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
778	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+932,8 – 0+000 arasında; 932,8 m uzunluğunda, sağ sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+932,8 – 0+000 arasında; 932,8 m uzunluğunda, sol sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Samsun	Ladik	Hatip Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
779	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Ladik İlçesi içinden geçen Hatip Deresi üzerinde, Km: 0+128 (40° 59' 19.552"N - 35° 52' 15.512"E), Km: 0+369 (40° 59' 25.326"N - 35° 52' 14.318"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Ladik	Hatip Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
780	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+445,5 – 0+365,4 arasında; 80,1 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+060,7 – 0+000 arasında; 60,7 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Giresun	Şebinkarahisar	Hayran Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
781	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Giresun İli Şebinkarahisar İlçesi içinden geçen Hayran Deresi üzerinde, Km: 0+245 (40° 20' 44.781"N - 38° 36' 52.613"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Giresun	Şebinkarahisar	Hayran Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
782	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Merkez İlçesi Kuzgeçe yerleşimi içinden geçen Hızır Deresi üzerinde, Km: 0+473 (40°44'26.33"N - 36°1'52.67"E), Km: 0+532 (40°44'24.52"N - 36°1'52.38"E), Km: 0+635 (40°44'21.13"N - 36°1'51.92"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Hızır Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
783	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Merkez İlçesi Kuzgeçe yerleşimi içinden geçen Hızır Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Hızır Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
784	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi İsmaili yerleşimi içinden geçen İsmaili Köyiçi Deresi 1'in Km: 0+949 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	İsmaili Köyiçi Deresi-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
785	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi İsmaili yerleşimi içinden geçen İsmaili Köyiçi Deresi 1 üzerinde, Km: 0+595 (40°4'15.37"N - 35°1'44.97"E), Km: 0+645 (40°4'15.62"N - 35°1'46.9"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	İsmaili Köyiçi Deresi-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
786	ÇOK DÜŞÜK	Yukarı Havza	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi İsmaili yerleşimi içinden geçen İsmaili Köyiçi Deresi-2 membasında (40° 4'26.07"N - 35° 1'49.33"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kaparı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	İsmaili Köyiçi Deresi-2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
787	ÇOK DÜŞÜK	Yukarı Havza	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Merkez İlçesi Kaleköy yerleşimi içinden geçen Kaleköy Köyiçi Deresi membasında yer alan mevcut tersip bendinin temizlenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Kaleköy Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
788	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Merkez İlçesi Kaleköy yerleşimi içinden geçen Kaleköy Köyiçi Deresi üzerinde, Km: 0+140 (40°34'5.73"N - 35°55'29.66"E), Km: 0+322 (40°33'59.84"N - 35°55'31.06"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Kaleköy Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
789	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Merkez İlçesi Kaleköy yerleşimi içinden geçen Kaleköy Köyiçi Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Kaleköy Köyiçi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
790	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Suluova İlçesi Armutlu yerleşimi içinden geçen Kamışlı Deresi üzerinde, Km: 0+007 (40°53'20.1"N - 35°38'46.92"E), Km: 0+038 (40°53'19.27"N - 35°38'47.61"E), Km: 0+089 (40°53'18.41"N - 35°38'49.41"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Kamışlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
791	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Suluova İlçesi Armutlu yerleşimi içinden geçen Kamışlı Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Kamışlı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
792	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+693,9 – 0+629,8 arasında; 64,1 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Zile	Kanlı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
793	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Zile İlçesi içinden geçen Kanlı Dere üzerinde, Km: 0+576 (40° 17' 10.750"N - 35° 35' 35.968"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Zile	Kanlı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
794	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+850 – 0+300 arasında; 550 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Almus	Kara Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Almus Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
795	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Erbaa İlçesi içinden geçen Karakuş Deresi (Gökçebayır Deresi)'nin Km: 70+832 - 70+069, Km: 58+139 - 57+408, Km: 25+524 – 25+234 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tokat	Erbaa	Karakuş Deresi (Gökçebayır Deresi)	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
796	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Artova İlçesi Kunduz yerleşimi içinden geçen Karasu Deresi'nin Km: 1+418 – 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Tokat	Artova	Karasu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
797	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Artova İlçesi Kunduz yerleşimi içinden geçen Karasu Deresi üzerinde, Km: 0+016 (40°2'9.62"N - 36°18'7.62"E), Km: 0+458 (40°2'11.47"N - 36°17'56.75"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Artova	Karasu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
798	ÇOK DÜŞÜK	Yukarı Havza	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Şiran İlçesi Telme yerleşimi içinden geçen Kavaklar Deresi membasında (40°13'40.63"N - 39°12'50.47"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Şiran	Kavaklar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
799	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 14+500 – 13+700 arasında; 800 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 7+000 – 5+000 arasında; 2000 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 1+900 – 1+400 arasında; 500 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Samsun	Çarşamba	Kaynarca Deresi Mansp	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
800	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Kaş ve Dereyüzü yerleşimleri ile Giresun Çamoluk İlçesi Usluca yerleşimi içinden geçen Kelkit Çayı, yerleşim geçişleri boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Giresun	Çamoluk	Kelkit (Koşmaşat) Çayı (Koçak Barajı Memba)	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Giresun İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
801	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Giresun İli Çamoluk İlçesi Bayırköy yerleşiminden geçen Kelkit Çayı yerleşim geçişi boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Giresun	Çamoluk	Kelkit Çayı (Koçak Barajı Mansap)	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Giresun İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
802	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Erbaa İlçesi Tepekışla yerleşimi içinden geçen Kelkit Çayı'nın sol sahilinde ve Tepekışla yerleşimi kuzeybatısında yerleşimi 500 yıllık taşkın tekrerrür debisinden koruyacak seddenin yapılması gerekmektedir.	Tokat	Erbaa	Kelkit Çayı (Tepekışla Barajı Mansap)	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
803	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Suluova İlçesi Kerimoğlu yerleşimi içinden geçen Kerimoğlu Deresi'nin Km: 0+748 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Kerimoğlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
804	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Suluova İlçesi Kerimoğlu yerleşimi içinden geçen Kerimoğlu Deresi üzerinde, Km: 0+597 (40°50'32.22"N - 35°36'54.82"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Kerimoğlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
805	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Merkez İlçesi Kırım ve Karacalar yerleşimleri ile Çorum İli Merkez İlçesi Yenice yerleşimi ve Alaca İlçesi Sincan yerleşimlerinden geçen Kırımözü Deresi, yerleşim geçişleri boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Yozgat	Merkez	Kırımözü (Kırım) Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
806	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Taşova İlçesi Arpaderesi yerleşimi içinden geçen Kızılıkaya Deresi'nin Km: 0+336 - 0+319 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Kızılıkaya Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
807	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Taşova İlçesi Arpaderesi yerleşimi içinden geçen Kızılıkaya Deresi üzerinde, Km: 0+194 (40°49'10.77"N - 36°17'17.18"E), Km: 0+205 (40°49'11.1"N - 36°17'17.47"E), Km: 0+250 (40°49'12.39"N - 36°17'18.24"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Kızılıkaya Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
808	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Taşova İlçesi Arpaderesi yerleşimi içinden geçen Kızılıkaya Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Taşova	Kızılıkaya Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
809	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Kızılıkaya Deresi üzerinde, Km: 0+136 (40° 27' 42.421"N - 34° 44' 43.633"E), Km: 0+170 (40° 27' 43.173"N - 34° 44' 44.709"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Kızılıkaya Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
810	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Merkez İlçesi İlgazi yerleşimi içinden geçen Kızıkaya Deresi'nin Km: 0+583 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Kızıkaya Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
811	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Merkez İlçesi İlgazi yerleşimi içinden geçen Kızıkaya Deresi üzerinde, Km: 0+323 (40°37'37.64"N - 35°32'19.82"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Kızıkaya Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
812	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+852,3 – 0+586,9 arasında; 265,3 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+586,9 – 0+489,8 arasında; 97,1 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+362 – 0+349,8 arasında; 12,2 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Çorum	Merkez	Kom Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
813	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, orum İli Merkez İlçesi içinden geçen Kom Deresi üzerinde, Km: 0+420 (40° 37' 44.125"N - 35° 5' 57.896"E), Km: 0+495 (40° 37' 45.756"N - 35° 5' 55.930"E), Km: 0+550 (40° 37' 47.041"N - 35° 5' 54.285"E), Km: 0+760 (40° 37' 51.929"N - 35° 5' 48.429"E), Km: 0+825 (40° 37' 53.051"N - 35° 5' 46.149"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Kom Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
814	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 1+281 – 0+278 arasında; 923 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,012 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 2,50 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+278 – 0+000 arasında; 278 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,018 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 10,00 m, derinliği 2,50 m olarak belirlenmiştir.	Giresun	Alucra	Koman Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
815	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Giresun İli Alucra İlçesi içinden geçen Koman Deresi üzerinde, Km: 0+504 (40° 23' 21.220"N - 38° 45' 10.376"E), Km: 0+614 (40° 23' 24.340"N - 38° 45' 10.210"E), Km: 0+897 (40° 23' 33.306"N - 38° 45' 10.805"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Giresun	Alucra	Koman Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
816	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 2+020,7 – 1+963,8 arasında; 56,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,041 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+963,8 – 0+529,5 arasında; 1.434,3 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,013 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+529,5 – 0+000 arasında; 529,5 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,009 m/m olacak şekilde beton ağırlık duvarlı taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 8,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Merkez	Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
817	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Köyiçi Deresi üzerinde, Km: 0+538 (40° 33' 33.098"N - 34° 53' 46.679"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
818	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+835 – 0+813 arasında; 22 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+646 – 0+601 arasında; 45 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+601 – 0+000 arasında; 601 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Çorum	Ortaköy	Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
819	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Ortaköy İlçesi içinden geçen Köyiçi Deresi üzerinde, Km: 0+263 (40° 19' 0.699"N - 35° 21' 39.265"E), Km: 0+417 (40° 18' 56.127"N - 35° 21' 36.930"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Ortaköy	Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
820	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Çekerek İlçesi Koyunculu yerleşimi içinden geçen Koyunculu Köyiçi Deresi'nin Km: 0+577 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Koyunculu Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yozgat İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
821	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yozgat İli Çekerek İlçesi Koyunculu yerleşimi içinden geçen Koyunculu Köyiçi Deresi üzerinde, Km: 0+013 (40°0'56.81"N - 35°35'28.68"E), Km: 0+076 (40°0'58.82"N - 35°35'28.83"E), Km: 0+150 (40°1'1.2" - 35°35'29.52"E), Km: 0+414 (40°1'9.42" - 35°35'31.67"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yozgat	Çekerek	Koyunculu Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yozgat İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
822	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Mecitözü İlçesi Kozören yerleşimi içinden geçen Kozören Köyiçi Deresi'nin Km: 0+603 - 0+257 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Çorum	Mecitözü	Kozören Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
823	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Mecitözü İlçesi Kozören yerleşimi içinden geçen Kozören Köyiçi Deresi üzerinde, Km: 0+176 (40°31'13.6"N - 35°20'42.09"E), Km: 0+339 (40°31'8.66"N - 35°20'40.03"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Mecitözü	Kozören Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
824	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Mecitözü İlçesi Kozören yerleşimi içinden geçen Kozören Köyiçi Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Çorum	Mecitözü	Kozören Köyiçi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
825	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Kavak İlçesi Saralan yerleşimi içinden geçen Kuştepe Deresi üzerinde, Km: 0+005 (41°1'16.3"N - 35°59'25.1"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Kavak	Kuştepe Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
826	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Kavak İlçesi Saralan yerleşimi içinden geçen Kuştepe Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Kavak	Kuştepe Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
827	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+793,5 – 0+429,4 arasında; 364,1 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,060 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 2,0 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+429,4 – 0+249,5 arasında; 179,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,050 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 2,0 m olarak belirlenmiştir. Km: 0+249,5 – 0+000 arasında; 249,5 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,042 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. Islah kanalının taban genişliği 4,00 m, derinliği 2,0 m olarak belirlenmiştir.	Tokat	Zile	Legenkaya Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
828	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Zile İlçesi içinden geçen Legenkaya Deresi üzerinde, Km: 0+105 (40° 9' 45.730"N - 35° 55' 59.987"E), Km: 0+338 (40° 9' 38.706"N - 35° 55' 58.582"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Zile	Legenkaya Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
829	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Kavak İlçesi Çuburbük ve Canik İlçesi Demirci yerleşimlerinden geçen Mert Irmağı, yerleşim geçişleri boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Canik	Mert Irmağı (Aksu Deresi-Kavak Irmağı)	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
830	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Kılıççı yerleşimi içinden geçen Molla Deresi 1'in Km: 0+323 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Molla Deresi-1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
831	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 1+127 – 1+093 arasında; 34 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+966 – 0+844 arasında; 122 m uzunluğunda, sol sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+808 – 0+796 arasında; 12 m uzunluğunda, sol sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+587 – 0+558 arasında; 29 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+548 – 0+000 arasında; 548 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Zile	Örenöz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
832	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Zile İlçesi içinden geçen Örenöz Deresi üzerinde, Km: 0+699 (40° 8' 50.063"N - 35° 46' 22.227"E), Km: 0+802 (40° 8' 49.789"N - 35° 46' 26.533"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Zile	Örenöz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
833	ÇOK DÜŞÜK	Yukarı Havza	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Erbaa İlçesi Keçeci yerleşimi içinden geçen Özdere membasında (40°32'6.25"N - 36°26'29.38"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapamı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Tokat	Erbaa	Özdere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
834	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Özen yerleşimi içinden geçen Özen Deresi Yankol'un Km: 0+494 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Özen Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
835	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Özen yerleşimi içinden geçen Özen Deresi'nin Km: 0+413 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Özen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
836	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Özen yerleşimi içinden geçen Özen Deresi üzerinde, Km: 0+179 (40°10'40.59"N - 39°25'53.11"E), Km: 0+408 (40°10'47.66"N - 39°25'53.23"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Özen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Gümüşhane İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
837	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Özen yerleşimi içinden geçen Özen Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Özen Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
838	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Özen yerleşimi içinden geçen Özen Köyiçi Deresi'nin Km: 0+346 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Özen Köyiçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
839	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+893 – 0+000 arasında; 893 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Samsun	Ladik	Salavat Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
840	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Ladik İlçesi içinden geçen Salavat Deresi üzerinde, Km: 0+023 (40° 59' 16.617"N - 35° 52' 18.604"E), Km: 0+844 (40° 59' 28.266"N - 35° 52' 42.472"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Ladik	Salavat Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
841	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 16+500 – 16+000 arasında; 500 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 14+800 – 14+300 arasında; 500 m uzunluğunda, sol sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 12+000 – 11+500 arasında; 500 m uzunluğunda, sol sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Merzifon	Salhan Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Merzifon Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
842	ÇOK DÜŞÜK	Yukarı Havza	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Bahçeli yerleşimi içinden geçen Sarlavuk Deresi membasında (40° 4'26.06"N - 35° 7'32.31"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Sarlavuk Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
843	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 0+834 – 0+584 arasında; 250 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+182 – 0+039 arasında; 143 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Giresun	Şebinkarahisar	Say Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
844	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 1+862 – 1+112,9 arasında; 749,1 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,016 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir. Km: 1+112,9 – 0+000 arasında; 1.112,9 m uzunluğunda, ortalama eğimi J=0,013 m/m olacak şekilde U kesitli betonarme taşkın kanalı yapılması önerilmektedir. İslah kanalının taban genişliği 6,00 m, derinliği 3,00 m olarak belirlenmiştir.	Çorum	Merkez	Sel Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
845	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 1+653,4 – 1+374,1 arasında; 279,3 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+784,5 – 0+000 arasında; 784,5 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Merzifon	Selarkı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302	2024-2028
846	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Merzifon İlçesi içinden geçen Selarkı Deresi üzerinde, Km: 0+127 (40° 50' 1.096"N - 35° 29' 10.353"E), Km: 0+963 (40° 50' 25.960"N - 35° 28' 58.428"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merzifon	Selarkı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
847	ÇOK DÜŞÜK	Yukarı Havza	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Erbaa İlçesi Keçeci yerleşimi içinden geçen Serpin Deresi membasında (40°31'58.49"N - 36°25'48.50"E) uygun topoğrafya bulunarak, taşkını önleyecek sel kapanı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Tokat	Erbaa	Serpin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, OGM	ÇEM	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
848	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Sökmen yerleşimi içinden geçen Sökmen Köyiçi Deresi 1'in güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Sökmen Köyiçi Deresi-1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
849	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Sökmen yerleşimi içinden geçen Sökmen Köyiçi Deresi 2 üzerinde, Km: 0+315 (40°3'29.81"N - 39°37'55.28"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Sökmen Köyiçi Deresi-2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Gümüşhane İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
850	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Sökmen yerleşimi içinden geçen Sökmen Köyiçi Deresi 2'nin güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Sökmen Köyiçi Deresi-2	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
851	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi içinden geçen Sulu (Tatlıcak) Deresi (Alaca Mansap) yerleşim geçişi boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Sulu (Tatlıcak) Dere (Alaca Mansap)	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Alaca Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
852	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum ili Alaca İlçesi içinden geçen Sulu (Tatlıcak) Deresi'nin sol sahilinde ve Alaca İçmesuyu Arıtma Tesisi güneyinde, tesisi 500 yıllık taşkın tekrerrür debisinden koruyacak seddenin yapılması gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Sulu (Tatlıcak) Dere (Kalecikkaya Göleti Mansap)	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Alaca Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
853	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Kalecikkaya ve Kıcılı yerleşimleri içinden geçen Sulu (Tatlıcak) Deresi'nin Km: 19+086 – 18+889 ve Km 13+192 – Km 12+655 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Sulu (Tatlıcak) Dere (Kalecikkaya Göleti Mansap)	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çorum İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
854	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Alaca İlçesi Kalecikkaya ve Kıcılı yerleşimleri içinden geçen Sulu (Tatlıcak) Deresi üzerinde, Km: 12+889 (40°9'18.36"N - 34°42'51.27"E), Km: 18+906 (40°6'49.81"N - 34°40'57.22"E), Km: 18+985 (40°6'47.23"N - 34°40'56.62"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Alaca	Sulu (Tatlıcak) Dere (Kalecikkaya Göleti Mansap)	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
855	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Gümüşhane İli Kelkit İlçesi Sütveren yerleşimi içinden geçen Sütveren Köyiçi Deresi'nin güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Gümüşhane	Kelkit	Sütveren Köyiçi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Gümüşhane İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
856	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çorum İli Merkez İlçesi içinden geçen Taşlı Deresi üzerinde, Km: 0+015 (40° 40' 48.094"N - 35° 8' 18.434"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çorum	Merkez	Taşlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çorum Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
857	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Merkez İlçesi Tatar yerleşimi içinden geçen Tepedurdu Deresi'nin Km: 0+174 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Tepedurdu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
858	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Merkez İlçesi Tatar yerleşimi içinden geçen Tepedurdu Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Tepedurdu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli
859	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 22+000 – 21+900 arasında; 300 m uzunluğunda, sol sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 12+800 – 12+300 arasında; 500 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Amasya	Suluova	Tersakan Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Sulusaray Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
860	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Merkez İlçesi Yolyanı yerleşimi içinden geçen Yayla Deresi üzerinde, Km: 0+457 (40°33'25.27"N - 36°6'17.49"E), Km: 0+518 (40°33'23.71"N - 36°6'15.91"E), Km: 0+543 (40°33'22.91"N - 36°6'15.89"E), Km: 0+579 (40°33'21.72"N - 36°6'16.01"E), Km: 0+600 (40°33'21.07"N - 36°6'16.01"E), Km: 0+725 (40°33'17.62"N - 36°6'14.29"E),Km: 0+763 (40°33'16.91"N - 36°6'13.09"E), Km: 0+807 (40°33'15.89"N - 36°6'11.9"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Merkez	Yayla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
861	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 82+000 – 80+000 arasında; 2000 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Pazar	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Pazar Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
862	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 1+500 – 0+800 arasında; 700 m uzunluğunda, sağ sahilde 1,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Samsun	Çarşamba	Yeşilırmak Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
863	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Derenin; Km: 1+339 – 1+051 arasında; 288 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+948 – 0+942 arasında; 6 m uzunluğunda, sağ sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+800 – 0+699 arasında; 101 m uzunluğunda, her iki sahilde 1,00 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+690 – 0+440 arasında; 250 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+343 – 0+240 arasında; 103 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+182 – 0+115 arasında; 67 m uzunluğunda, sol sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir. Km: 0+056 – 0+000 arasında; 56 m uzunluğunda, her iki sahilde 0,50 m sedde yükseltilmesi önerilmektedir.	Tokat	Merkez	Yeşilyurt Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Tokat Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2024-2028
864	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tokat İli Merkez İlçesi içinden geçen Yeşilyurt Deresi üzerinde, Km: 0+051 (40° 19' 34.782"N - 36° 21' 12.618"E), Km: 0+233 (40° 19' 39.826"N - 36° 21' 13.245"E), Km: 0+352 (40° 19' 43.722"N - 36° 21' 15.761"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tokat	Merkez	Yeşilyurt Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tokat Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028

Tebdir No	Tebdirin Önceliği	Tebdir Grubu	Tebdir	Tebdirin Uygulanacağı					Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tebdirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
				İl	İlçe	Akarsu	Tebdirin Türü	Uygulama Zamanı				
865	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Düzenlenmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Canik İlçesi Adatepe yerleşimi içinden geçen Yılanlı Deresi'nin Km: 0+369 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek biçimde düzenlemesi gerekmektedir.	Samsun	Canik	Yılanlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
866	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Canik İlçesi Adatepe yerleşimi içinden geçen Yılanlı Deresi üzerinde, Km: 0+094 (41°11'44.4"N - 36°19'10.24"E), Km: 0+180 (41°11'41.69"N - 36°19'10.93"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Samsun	Canik	Yılanlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi		- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2024-2028
867	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Samsun İli Canik İlçesi Adatepe yerleşimi içinden geçen Yılanlı Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Samsun	Canik	Yılanlı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
868	ÇOK DÜŞÜK	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Suluova İlçesi Bayırlı yerleşimi içinden geçen Yokuş Deresi üzerinde, Km: 0+150 (40°50'24.85"N - 35°43'42.7"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrerrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Yokuş Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Amasya İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	2024-2028
869	ÇOK DÜŞÜK	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Amasya İli Suluova İlçesi Bayırlı yerleşimi içinden geçen Yokuş Deresi güzergahı boyunca yılda bir kez olmak üzere yatak temizliği gerekmektedir.	Amasya	Suluova	Yokuş Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Amasya İl Özel İdaresi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302	Sürekli



Ehlibeyt Mahallesi, Ceyhun Atuf Kansu Cd. No : 91 Balgat, Çankaya / ANKARA / TÜRKİYE,
Telefon: +90 (312) 473 41 00, Faks: +90 (312) 473 41 90; e - mail: info@hidrodizayn.com