

# SAMSUN İLİ YAKAKENT İLÇESİ

## KIYI KORUMA YAPISI

(TAHKİMAT VE AYRIK DALGAKIRAN) AMAÇLI



1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI

## PLAN AÇIKLAMA RAPORU



**DÖRT E PLANLAMA**

Araştırma Danışmanlık İnşaat  
ve Mühendislik Hizmetleri Ltd. Şti.  
**ANKARA**

DÖRT E PLANLAMA ARAŞTIRMA DANIŞMANLIK  
İNŞAAT VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.  
Sancak Mah. Kahire Cad. No: 26/4 Çankaya / Ankara  
Tel (0312) 419 30 08 Faks (0312) 419 30 09  
Seğmenler Vergi Dairesi 313 052 8455  
Tic Sic No 227106 E-mail: info@4eplanlama.com

## İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER.....	2
HARİTALAR.....	3
1. AMAÇ VE KAPSAM.....	4
2. PLANLAMA ALANININ ÜLKE VE BÖLGESİNDEKİ YERİ.....	4
3. PLANLAMA ALANININ COĞRAFİ YAPISI.....	7
4. PLANLAMA ALANININ SOSYAL VE EKONOMİK YAPISI.....	7
5. PLANLAMA ALANININ ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ.....	8
6. İDARİ YAPI VE SINIRLAR.....	10
7. PLANLAMA ALANI YAKIN ÇEVRESİNDEKİ KIYI TESİSLERİ.....	11
8. PLANLAMA ALANI YAKIN ÇEVRESİNDEKİ ÖZEL KANUNLARA TABİ ALANLARA İLİŞKİN BİLGİLER.....	12
9. MÜLKİYET BİLGİSİ.....	13
10. ÜST ÖLÇEKLİ PLAN KARARLARI.....	13
11. PLANLAMA ALANI VE YAKIN ÇEVRESİ MER'İ PLAN BİLGİSİ.....	18
12. ÖNCEKİ PLAN KARARLARI.....	18
13. HALİHAZIR HARİTA BİLGİSİ.....	18
14. PLANA İLİŞKİN RAPORLAR.....	18
15. PLAN GEREKÇESİ VE KARARLARI.....	19

## HARİTALAR

Harita-1	Planlama Alanının Ülkesindeki Yeri.....	5
Harita-2	Planlama Alanının Bölgesindeki Yeri.....	5
Harita-3	Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Uzak Görüntüsü.....	6
Harita-4	Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Yakın Görüntüsü.....	6
Harita-5	Planlama Alanının Coğrafi Yapısı.....	7
Harita-6	Planlama Alanının Ülke Ulaşım Ağındaki Yeri.....	8
Harita-7	Planlama Alanının Bölge Ulaşım Ağındaki Yeri.....	9
Harita-8	Planlama Alanının Yerel Ulaşım Ağındaki Yeri.....	9
Harita-9	İl Sınırları.....	10
Harita-10	İlçe Sınırları.....	10
Harita-11	Planlama Alanı Çevresindeki KıyıTesisleri.....	11
Harita-12	Korunan Alan Sınırları.....	12
Harita-13	Mülkiyet Bilgisi.....	13
Harita-14	1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planında Yakakent İlçesi.....	15
Harita-15	Çevre Düzeni Planı SİNOP E 35 Paftası.....	16
Harita-16	Çevre Düzeni Planı Lejand Paftası.....	17
Harita-17	1/1000 Ölçekli Meri Uygulama İmar Planı.....	18
Harita-18	Tahkimat Yapılması Öngörülen Alan.....	19
Harita-19	1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı Teklifi.....	20

## 1. AMAÇ VE KAPSAM

Kıyı bölgeleri, kendilerine etkiyen rüzgâr, dalga, akıntı gibi çeşitli dış etmenler ve kendilerini besleyen akarsular gibi kaynakların ve malzeme kaybına yol açan çeşitli faktörlerin etkisi altında binlerce yılda dinamik bir dengeye ulaşır. Kıyı dengesini bozan ve kıyı erozyonuna neden olan faktörlerin en önemlileri; kıyıda kontrolsüz bir şekilde kum-çakıl alınması, kıyıyı besleyen malzemenin kıyıya ulaşmasının engellenmesi (kıyıya yakın bölgelerde akarsu yatağından malzeme alınması ve kıyıya yakın bölgelere baraj yapılması) ve bilinçsiz kıyı yapısı inşa edilmesi sonucu kıyıda sediman rejiminin bozulmasıdır.

Kıyı bölgesindeki toprak kaybı, kayalıklardaki sediman kaybını, haliç ve körfez bölgelerindeki sulak alanların kaybını da içeren bir terimdir. Kıyı bölgesindeki kaynakların yok olmasının başlıca sebepleri doğal süreç ve insan aktiviteleridir. Farklı mevsim koşulları, deniz seviyesindeki dalgalanma, kayalıkları oluşturan malzeme, kayalık bölgenin eğimi gibi özellikler kayalıkların toprak kaybını belirleyen özelliklerdir.

Türkiye'nin Doğu Karadeniz kıyıları son 30 yıldır şiddetli erozyona uğramaktadır. Bu erozyona sebep olan en önemli etmen ise insanların bölgeye yaptığı etkilerdir. Denizde yapılan kazı çalışmaları, denizden temin edilen sediman kıyı bölgesindeki dengeyi bozmaktadır.



Bu kapsamda, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Samsun İli Yakakent İlçesinde Yakakent Balıkçı Barınağının doğusundaki yaklaşık 1100 metrelik kısımda bulunan taş tahkimatın kaldırılarak, yapılan hesaplamalar sonucunda söz konusu kıyının gerisinde yer alan alanın korunması için bir kıyı tahkimatı yapılması öngörülmüştür.

## 2. PLANLAMA ALANININ ÜLKE VE BÖLGESİNDEKİ YERİ

Samsun İli, Karadeniz Bölgesinin Orta Karadeniz Bölgesinde yer alır. Karadeniz sahil şeridinin orta bölümünde Yeşilirmak ve Kızılırmak nehirlerinin Karadeniz'e döküldükleri deltalar arasında yer alan Samsun ili 9,083 km<sup>2</sup>'lik bir yüzölçümüne sahiptir. Coğrafi konum olarak 40° 50' - 41° 51' kuzey enlemleri, 37° 08' ve 34° 25' doğu boylamları arasındadır.

Kuzeyinde Karadeniz, doğusunda Ordu, güneyinde Tokat ve Amasya, batısında ise Çorum ve Sinop illeri ile çevrilidir.



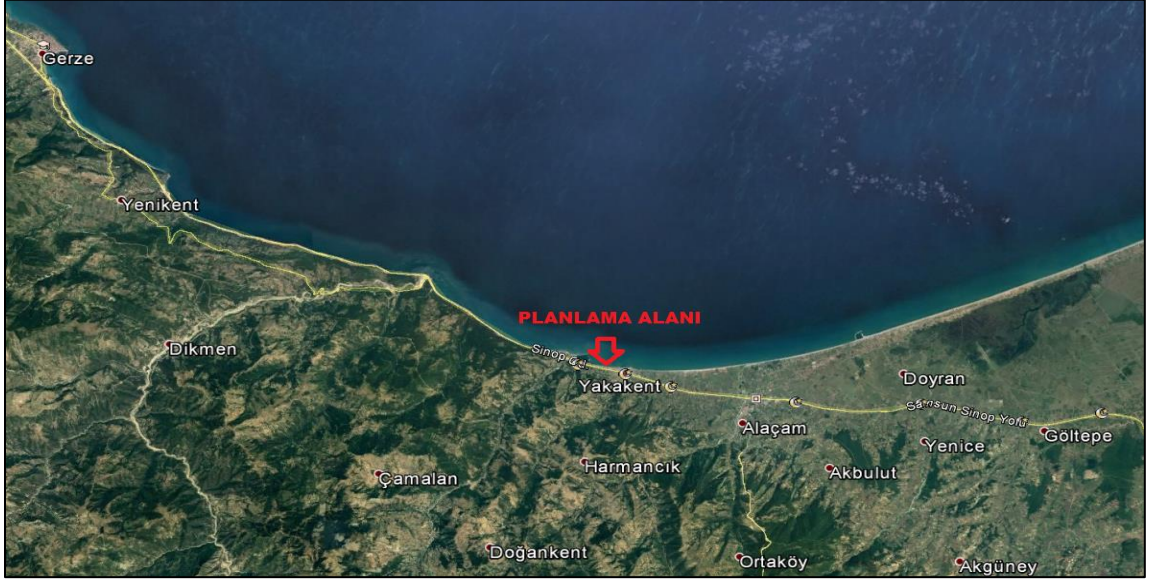
**Harita-1: Planlama Alanının Ülkesindeki Yeri**

Yakakent İlçesi ise Orta Karadeniz Bölgesinde yer alan, Samsun İline bağlı bir yerleşim merkezidir. Samsun iline bağlı ilçenin Samsun'a uzaklığı 84 km'dir.

Yakakent, Karadeniz kıyısında Sinop İl sınırı arasındaki geçit noktasındadır. İlçenin doğusunda Alaçam, batısında Gerze, güneyinde Canik Dağları, kuzeyinde Karadeniz yer almaktadır. Yakakent'in yüzölçümü 204 km<sup>2</sup>'dir, denizden yüksekliği (rakımı) 3 metredir.



**Harita-2: Planlama Alanının Bölgesindeki Yeri**



**Harita-3: Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Uzak Görüntüsü**



**Harita-4: Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Yakın Görüntüsü**

### 3. PLANLAMA ALANININ COĞRAFI YAPISI

Samsun İli genelde pek yüksek olmayan plato ve dağlardan oluşan topografik yapı göstermektedir.

Samsun İli topraklarında platolar geniş bir alana yayılmış olup, il topraklarının % 37,2'sini kaplar. İl topraklarının % 17,9'unu da ovalar oluşturmaktadır. Samsun İli doğal bitki örtüsü açısından zengindir. 1000 – 1200 m. yüksekliklerde gürgen, meşe, ıhlamur, kestane, kayın, dişbudak; 1200 – 1800 m. yüksekliklerde ise iğne yapraklı ağaçlara rastlanır.



**Harita-5: Planlama Alanının Coğrafi Yapısı**

Samsun'da genç delta ovalarında alüvyonlar bulunmakla birlikte, dik yamaçlarla ayrılmış taraçalarda eski alüvyonlar görülmektedir. Güneydeki dağlık kesime geçiş alanı neojen yaşlı, killi-kireçli tortularla kaplıdır. Geniş alanlarda ise volkanik oluşumlar görülmektedir. Samsunda Eosen, Kretase ve Neojen dönemli oluşumlara sıkça rastlanmaktadır.

Samsun ilinde ılıman bir iklim hüküm sürer. 0°C'nin altında soğuk gün sayısı toplamı 20 günü geçmez. Yağış ortalaması 733 mm'dir. Sıcaklık -8, 1°C ile + 39°C arasında seyredir. Ilık hava, bol yağış ve gür yeşillik Samsun'un özelliğidir.

### 4. PLANLAMA ALANININ SOSYAL VE EKONOMİK YAPISI

Samsun ilinin ekonomik yapısını oluşturan sektörlerin başında tarım sektörü gelmekle birlikte sanayi, hayvancılık ve turizm de önemli yer işgal etmektedir. İl ekonomisinde büyük etkisi olan tarımsal ürünler buğday, tütün, mısır, ayçiçeği, şekerpancarı, fındık, çeltik ve sebzedir. Bu ürünlerin yetiştirildiği toplam alan 448.923 hektardır. İl tarımında, verimli ovalara sahip olan Bafra ve Çarşamba ovalarında yetişen sebzeler (domates, biber, kavun, karpuz, vb.) öncelikle bölge ihtiyacını gidermekle birlikte, yurdun dört bir yanına da pazarlanmaktadır.

Samsun, Doğu Karadeniz Bölgesi'nin de büyük metropol kentidir. Kentin nüfus yoğunluğu sebebiyle ticari ve sinai yaşantısı canlıdır. Organize sanayi Bölgeleri de önemli katkılar sağlayacak duruma gelmek üzeredir. Samsun ve yöresindeki imalat sanayinin de üretilen ürünlerin en önemlileri;

Çimento, gübre, bakır, yapay jüt, oto yedek parçası, muhtelif boyutlarda pompa, mobilya ve tekstil, demir, ilaç ve tıbbi aletlerdir.

Yakakent ilçesinin ekonomisi tarımsal karaktere sahip olmakla beraber; balıkçılık ekonomisinin can damarıdır. Karadeniz’de avlanan her türlü balığı ve dünyaca ünlü mersin balığını burada bulmak mümkündür. Sayıları yetmişe yakın irili ufaklı balıkçı tekneleriyle balık avlanmaktadır. İlçenin karakteristik tarım ürünü tütündür. Köylerde buğday, mısır ve çeltik de yetiştirilir.

Yıllara Göre Yakakent Nüfusu			
Yıl	Yakakent Nüfusu	Erkek Nüfusu	Kadın Nüfusu
2015	8.672	4.266	4.406
2014	8.934	4.317	4.617
2013	9.074	4.426	4.648
2012	9.062	4.378	4.684
2011	9.193	4.477	4.716
2010	9.425	4.590	4.835
2009	9.560	4.657	4.903
2008	9.695	4.745	4.950
2007	9.521	4.652	4.869

## 5. PLANLAMA ALANININ ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ

Samsun İli kara, deniz, hava ve demiryolu ulaşımında mühim bir kavşak noktasıdır. 1957’den bu yana hava ulaşımı yapılmaktadır.

Doğu Karadeniz bölgesinin en büyük limanı Samsun’dadır. 1960’larda açılan bu limanın ana rıhtım uzunluğu 770 m’dir. İstanbul-Samsun-Trabzon arasında karşılıklı yolcu vapur ve Ro-ro seferleri (Köstence bağlantılı) yapılır. Orta ve Doğu Karadeniz kıyılarında demiryolu ulaşımı olan tek il Samsun’dur. Ankara-Kayseri-Sivas hattı Sivas’ta ikiye ayrılır. Biri Malatya’ya, diğeriye Samsun’a ulaşır. Sivas-Samsun demiryolu 404 km’dir. Sinop’tan Hopa ve Sarp sınır kapısına kadar uzanan karayolunun en işlek merkezlerinden biri Samsun’dur. Yakakent ilçesini ulaşım yönünden incelediğimizde ilçe Samsun-Sinop karayolu üzerindedir. Alaçam 6 km, Bafra 33 km ve Samsun 84 km uzaklıktadır.



Harita-6: Planlama Alanının Ülke Ulaşım Ağındaki Yeri



**Harita-7: Planlama Alanının Bölge Ulaşım Ağındaki Yeri**



**Harita-8: Planlama Alanının Yerel Ulaşım Ağındaki Yeri**



## 7. PLANLAMA ALANI ÇEVRESİNDEKİ KIYI TESİSLERİ

Planlama alanına en yakın kıyı tesisleri, batısında bulunan Yakakent Balıkçı Barınağı ve doğusunda bulunan kıyı koruma yapılarıdır.



Harita11: Planlama Alanı Yakın Çevresindeki Kıyı Tesisleri

## 8. PLANLAMA ALANI VE YAKIN ÇEVRESİNDEKİ ÖZEL KANUNLARA TABİ ALANLARA İLİŞKİN BİLGİLER

Planlama alanı kapsamında özel kanunlara tabi alan bulunmamaktadır. Planlama alanının 10 km. doğusunda **Kızılırmak Deltası** bulunmaktadır. Bafra'nın doğusundan batısına 60 km. kıyı şeridinde sahip Deltada balık gölleri, kıyı kumulları, çorak adalar, kuru ve su basar çayırlar, sazlıklar, çamur düzlükleri ve tarım alanları yer almaktadır. Kızılırmak deltası kuş popülasyonu açısından da son derece önemli bir yerdir.

Kızılırmak Deltası içinde **I-II-III. Derece Doğal Sit Alanı** statüsü bulunmaktadır.

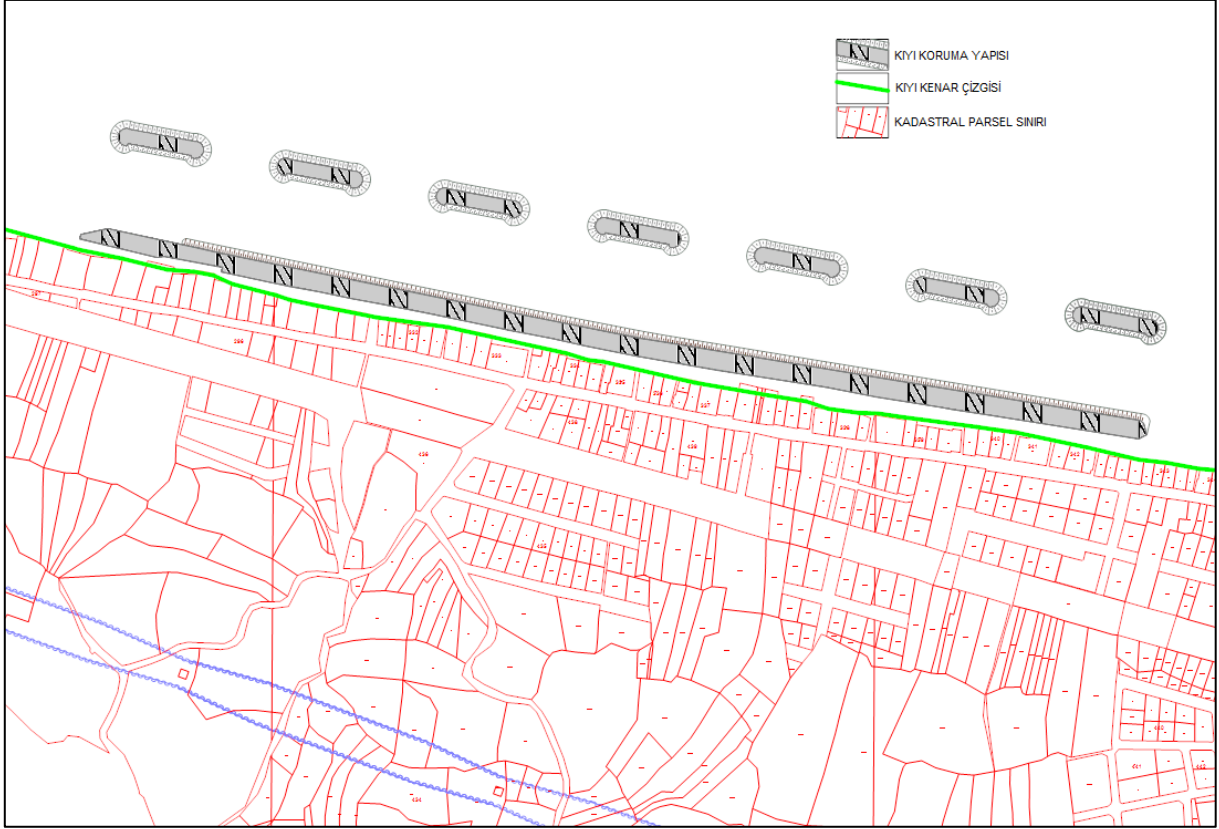
Ayrıca planlama alanının yaklaşık 5 km. batısında **Çamgözü Tabiat Parkı** bulunmaktadır.



Harita-12: Korunan Alan Sınırları

## 9. MÜLKİYET BİLGİSİ

Planlama alanı, kıyı kenar çizgisinin deniz tarafındaki Devletin Hüküm ve Tasarrufu Altındaki Alanları kapsamaktadır.



Harita-13: Mülkiyet Bilgisi

## 10. ÜST ÖLÇEKLİ PLANLAR

Samsun-Çorum-Tokat Planlama Bölgesi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı, Mülga Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından 20.07.2007 tarihinde onaylanmış ve askı süreci sonrasında 26.02.2008 tarihinde kesinleşmiştir.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca, söz konusu Çevre Düzeni Planınının 1.5.17.7, 1.5.17.9, 1.5.17.12, 1.5.17.13, 1.5.17.14, 1.5.29.3 ve 1.5.29.4 nolu Plan Hükümlerinde yapılan değişiklikler 24.06.2011 tarihinde onaylanmıştır. Sağlık turizmi kapasitesinin desteklenmesi amacıyla ve özel kanunlarla planlama yetkisi verilen alanlarda yapılan Çevre Düzeni Planı Değişikliği ise 16.09.2013 tarihinde onaylanmış, itirazları değerlendirilmesi sonucu 16.02.2015 tarihinde kesinleşmiştir. Yine, 26.12.2016 ve 16.02.2017 tarihlerinde Çevre Düzeni Planı Değişikliği onaylanmıştır.

Samsun-Çorum-Tokat Planlama Bölgesi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı'nda Yakakent İlçesi'ne ilişkin sektörel kararlar aşağıdaki gibi belirlenmiştir:

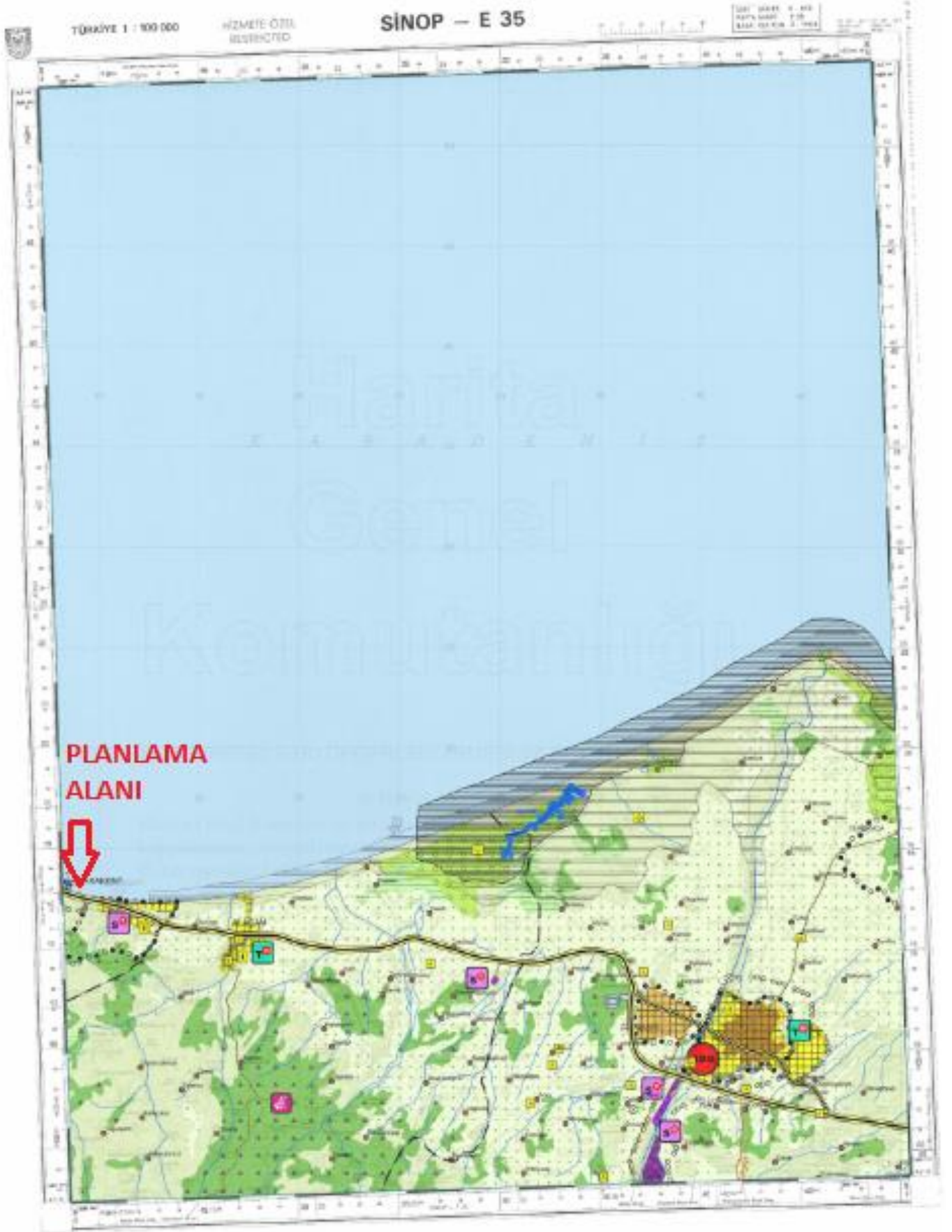
- İlçenin gelecek 20 yıllık kalkınması hususunda belirlenen başlıca sektör tarım ve turizm sektörleridir.
- Sahip olduğu uzun kıyı şeridi ile birlikte bu yönde turizmin gelişmesi öngörülmüştür.
- İlçe merkezinde tarımsal ürünler işlenerek katma değeri artırılabacaktır.
- Balıkçılık sektörü, ilçenin gelişmesi bakımından önemli olan bir diğer sektör olup, buna yönelik gelişme stratejilerinin oluşturulması öngörülmüştür.

Samsun-Çorum-Tokat Planlama Bölgesi 100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planında, SİNOP-E35 Paftasında yer alan Yakakent ilçesinin 2026 projeksiyon yılı nüfusu 15.000 ve kentleşme oranı %75 olarak öngörülmüştür.

Kıyı alanlarında yapılacak iş ve işlemler Çevre Düzeni Planının "1.5.25.2 Kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında uygulanan tüm kıyı yapılarına ait uygulama projeleri Ulaştırma Bakanlığı (Demiryolları ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü) ve Bayındırlık ve İskan Bakanlığı (Teknik Araştırma ve Uygulama Genel Müdürlüğü)'nce onaylanmadan deniz yapıları inşaatına kesinlikle başlanmayacaktır." hükmü uyarınca yürütülecektir.



Harita-14: 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planında Yakakent İlçesi



Harita-15: Çevre Düzeni Planı SİNOP E 35 Paftası

T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
MEKANSAL PLANLAMA GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

SAMSUN ÇORUM TOKAT PLANLAMA BÖLGESİ 1/100.000 ÖLÇEKLİ ÇEVRE DÜZENİ PLANI  
LEJAND PAFTASI

**SINIRLAR**

- PLANLAMA BÖLGESİ
- — — — — İL SINIRI
- — — — — İLÇE SINIRLARI
- ○ ○ ○ ○ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE SINIRLARI
- ○ ○ ○ ○ BELEDİYE SINIRLARI
- ○○ MUCAVİR ALAN SINIRLARI

**ARAZİ KULLANIMI**

- KENTSEL YERLEŞİK ALANLAR
- KENTSEL GELİŞME ALANLARI
- İRDELENECEK YERLEŞİM ALANLARI
- BELDELER
- KIRSAL YERLEŞİM ALANLARI
- ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ
- SANAYİ VE DEPOLAMA ALANLARI
- TERSANELER
- RESMİ KURUMLAR
- ÜNİVERSİTE ALANLARI
- ASKERİ ALANLAR
- SAĞLIK TESİSLERİ
- ORMAN ALANLARI
- AĞAÇLANDIRILACAK ALANLAR
- AĞAÇLIK ALANLAR
- BAĞCILIK
- ÇAYIR ve MERA ALANLARI
- FUNDALIK, ÇALILIK ALANLAR
- DOĞAL KARAKTERİ KORUNACAK ALANLAR
- BÜYÜK KENTSEL YEŞİL ALANLAR
- SAZLIK ALANLAR
- NİTELİKLİ TARIM ALANLARI
- MARJİNAL TARIM ALANLARI
- KÜLTÜR ve TURİZM KORUMA ve GELİŞTİRME BÖLGELERİ / TURİZM MERKEZLERİ

**KORUMA ALANLARI**

- BİRİNCİ DERECE ARKEOLOJİK SİT ALANLARI
- İKİNCİ VE ÜÇÜNCÜ DERECE ARKEOLOJİK SİT ALANLARI
- DOĞAL SİT ALANLARI
- KENTSEL SİT ALANLARI
- TARİHİ SİT ALANLARI

**DOĞA KORUMA ALANLARI**

- MİLLİ PARKLAR
- TABİAT KORUMA ALANI
- RAMSAR
- YABAN HAYATI KORUMA ALANI

**HİDROJEOLOJİ**

- İRMAKLAR
- DERELER
- GÖLLER
- BARAJLAR
- — — — — MUTLAK KORUMA KUŞAĞI
- — — — — KISA MESAFELİ KORUMA KUŞAĞI
- — — — — ORTA MESAFELİ KORUMA KUŞAĞI

**ALTYAPI**

**ULAŞIM**

- BÖLÜNÜMÜŞ YOL
- 1. KADEME YOL
- 2. KADEME YOL
- 3. KADEME YOL

**DEMİRYOLLARI**

- — — — — MEVCUT DEMİRYOLU
- — — — — — ÖNERİ DEMİRYOLU
- — — — — — HAFIF RAYLI SİSTEM

**DENİZYOLLARI**

- LİMAN
- YAT LİMANI VE BARINAKLAR
- ULLUSLARARASI DENİZ ULAŞIMI
- YURTIÇİ DENİZ ULAŞIMI

**HAVAYOLLARI**

- HAVAYANI

**TEKNİK ALTYAPI**

- KATI ATIK DEPOLAMA VE BERTARAF ALANLARI
- DOĞALGAZ BORU HATTI
- ARITMA TESİSLERİ

**MERKEZ KADEMELENMESİ ve ALT BÖLGELER**

- BÖLGE MERKEZİ
- ALT BÖLGE MERKEZİ
- KENTSEL HİZMET MERKEZİ
- 1/25.000 ÖLÇEKLİ CDP YAPILACAK PLANLAMA ALT BÖLGESİ
- TURİZMİ GELİŞTİRME AMAÇLI ÖZEL PROJE ALANLARI
- TARIMI GELİŞTİRME AMAÇLI ÖZEL PROJE ALANI
- DOĞAL AFET ÖNCELİKLİ ÖZEL PROJE ALANI

**İKTİSADİ GELİŞME KARARLARI**

- ORMAN SANAYİ
- HAYVANSAL ÜRETİME DAYALI SANAYİ
- MADENCİLİK VE MADEN SANAYİNİN GELİŞECEĞİ SAHALAR
- ARIÇILIK FAALİYETLERİ VE BAL ÜRETİMİ
- TARIMA DAYALI SANAYİ
- TAŞ VE TOPRAK SANAYİ
- MADEN SANAYİ
- ORMAN SANAYİ
- TEKNO PARK
- YENİLİKÇİ ENDÜSTRİLER
- SERBEST BÖLGE
- ARGE TARIM
- LOJİSTİK MERKEZLER
- EKOMÜZE
- KAMPİNG

Harita-16: Çevre Düzeni Planı Lejand Paftası



“Jeolojik ve Jeoteknik Etüt Raporu”nun hazırlanmasına gerek bulunmamaktadır.” denildiğinden söz konusu raporlar hazırlanmamıştır.

## 15. PLAN GEREKÇESİ VE KARARLARI

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı IX. (Samsun) Bölge Müdürlüğü'nün 08.09.2014 tarih ve 18786 sayılı yazısında Yakakent Belediyesi tarafından, Samsun İli Yakakent İlçesinde Yakakent Balıkçı Barınağının doğusundaki yaklaşık 1100 metrelik kısımda bulunan taş tahkimatın kaldırılarak bu alanın turizme kazandırılması için gerekli çalışmaların yapılmasının talep edildiği belirtilmektedir. Bu kapsamda, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Araştırma Dairesi Başkanlığı ve IX. (Samsun) Bölge Müdürlüğü teknik elemanlarınca 30.09.2014 tarihinde yerinde incelemelerde bulunulmuştur.

Yakakent sahilinde, Yakakent Balıkçı Barınağı ile mevcut ayrıık dalgakıranlar arasındaki mesafe 1100 metredir. Söz konusu kıyıda taş tahkimat bulunmaktadır.



**Harita-18: Tahkimat Yapılması Öngörülen Alan**

Dalga transformasyonu sonucunda yörede dalga oluşma olasılığı yüksek olan KB-KKD yönlü dalgaların Yakakent Balıkçı Barınağı doğusundaki 1100 metrelik çalışma alanı yakın kıyısına dik açılarla ulaştığı hesaplanmıştır. Bu sebepten suni besleme ile düzenlenmesi önerilen sahildeki besleme malzemesinin açığa taşınmasının önlenmesi için kıyı koruma yapısı olarak ayrıık dalgakıranlar düşünülmüştür. Kıyıdan açıkta, kıyıya paralel olarak inşa edilen ayrıık dalgakıranlar, kıyı hattına ulaşan dalga enerjisini açıkta kesmek suretiyle kıyı koruması sağlayan ve literatürde yaygın olarak yer alan bir kıyı koruma yapı tipidir. Yapı arkalarında azalan dalga enerjisi, taşınan katı maddenin bir kısmının yapı arkasında birikmesini sağlamaktadır.

Samsun İli Yakakent Sahili için yapılan hesaplamalar sonucunda;

- 7 adet ayrıık tahkimat yapısı,
- Yaklaşık 20 metre eninde 940 metre boyunda bir suni kum beslemesi ile birlikte planlanmıştır.

Planlama alanının yüzölçümü **34.436,88 m<sup>2</sup>** dir.

