



**World Customs  
Organization**

# **Gümrüklerde Yasadışı Ticaretle Mücadelede İyi Uygulamalar**

**Custom officers training  
Türkiye**

**27 February 2024**

# İyi Uygulamalar



- Risk yönetimi yaklaşımı
- İleri Kargo Bilgileri
- Geçiş sonrası kontrol
- Uluslararası işbirliği ve bilgi paylaşımı
- Kapasite geliştirme ve eğitimler
- Sürekli gelişim ve değerlendirme

## Risk bazlı hedefleme

Aşağıdakilere dayalı olarak denetim için yüksek riskli gönderileri belirlemek amacıyla istihbarat ve veri analizinden faydalanma:

- İstihbarat
- Tarihsel veri
- Gönderi özellikleri
- Ticaret modeli
- Gönderinin menşei veya varış yeri
- Malların niteliği
- İthalatçı/ihracatçının uyumluluk geçmişi
- Belgelerdeki tutarsızlıklar

# OPERATION DEMETER IX



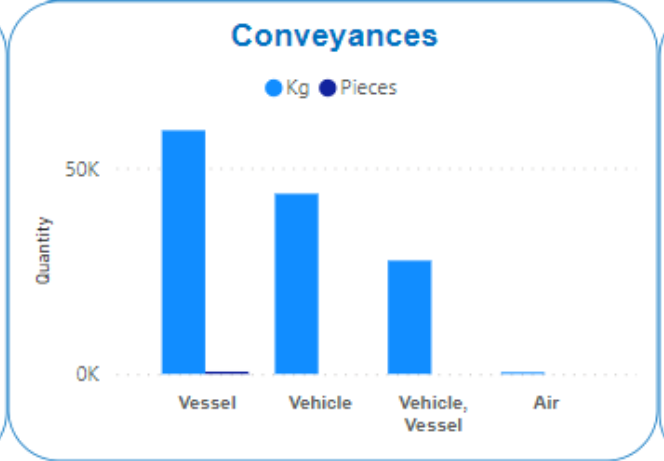
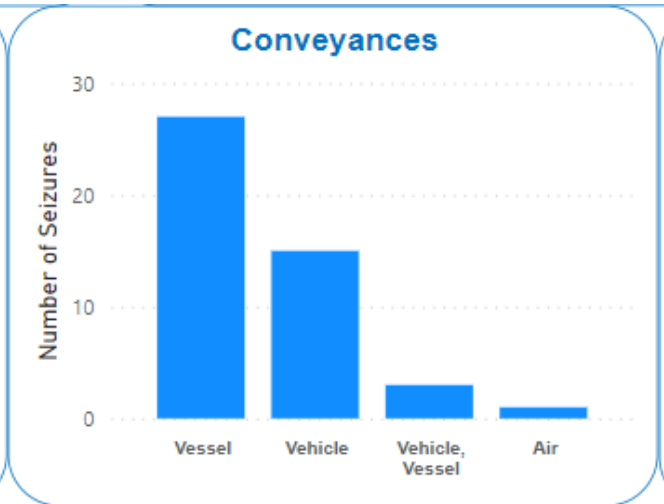
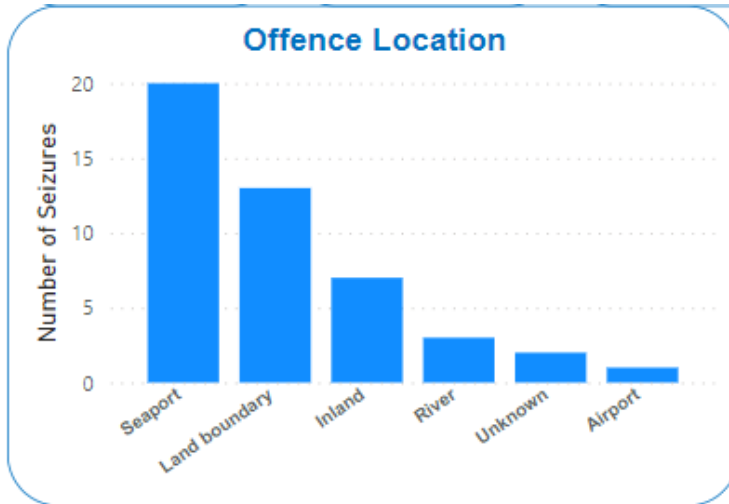
Yakalamalar:

- 46 adet OTİM, HFC ve önceden şarj edilmiş ekipman ele geçirme vakası (DEMETER VIII ile karşılaştırıldığında %253,8 artışla)

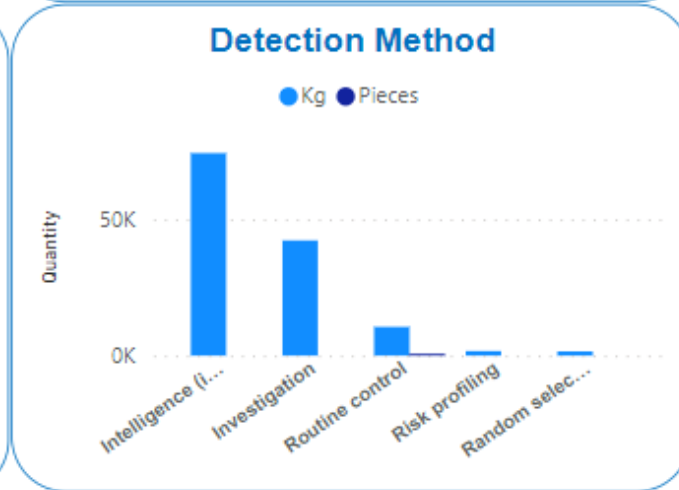
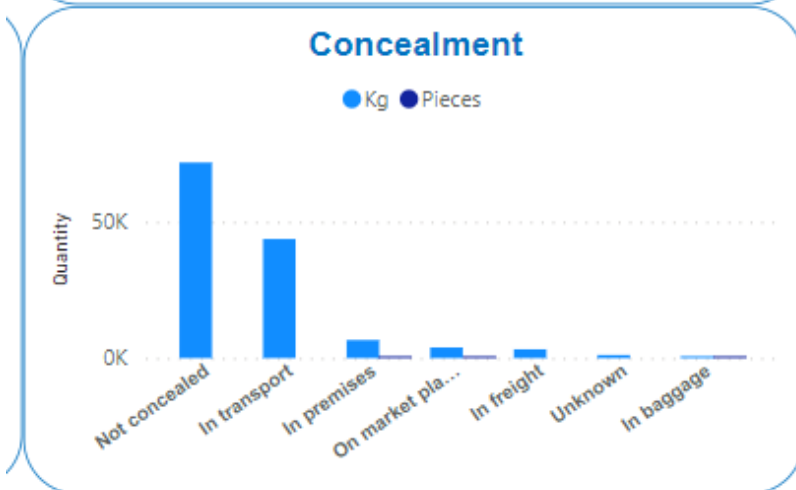
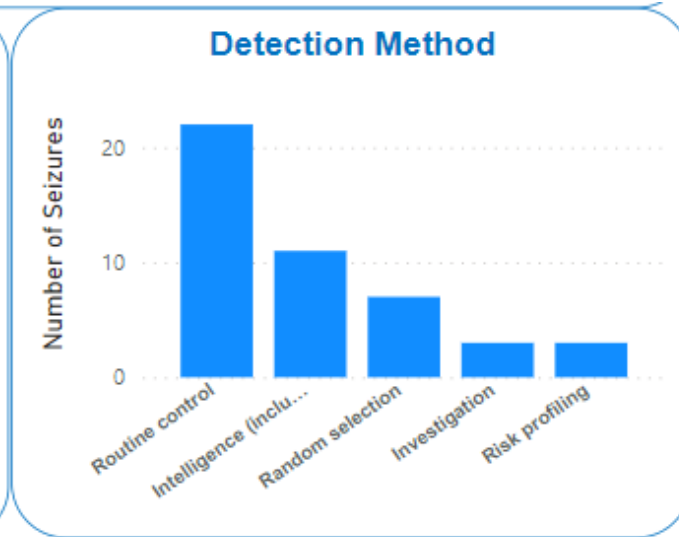
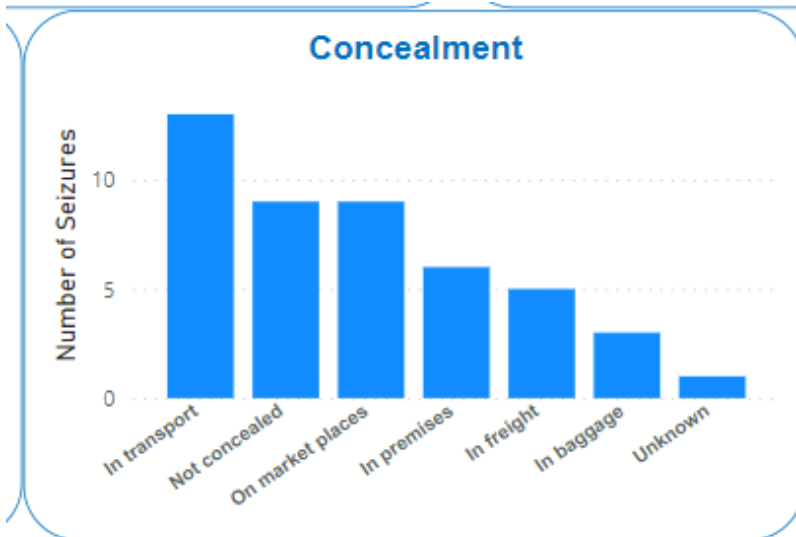
Miktar açısından:

- 126.437,6 kg OTİM & HFC ve 3.953 kg ve 575 adet ön şarjlı ekipman (%421,6 artışla).

# Operation DEMETER IX

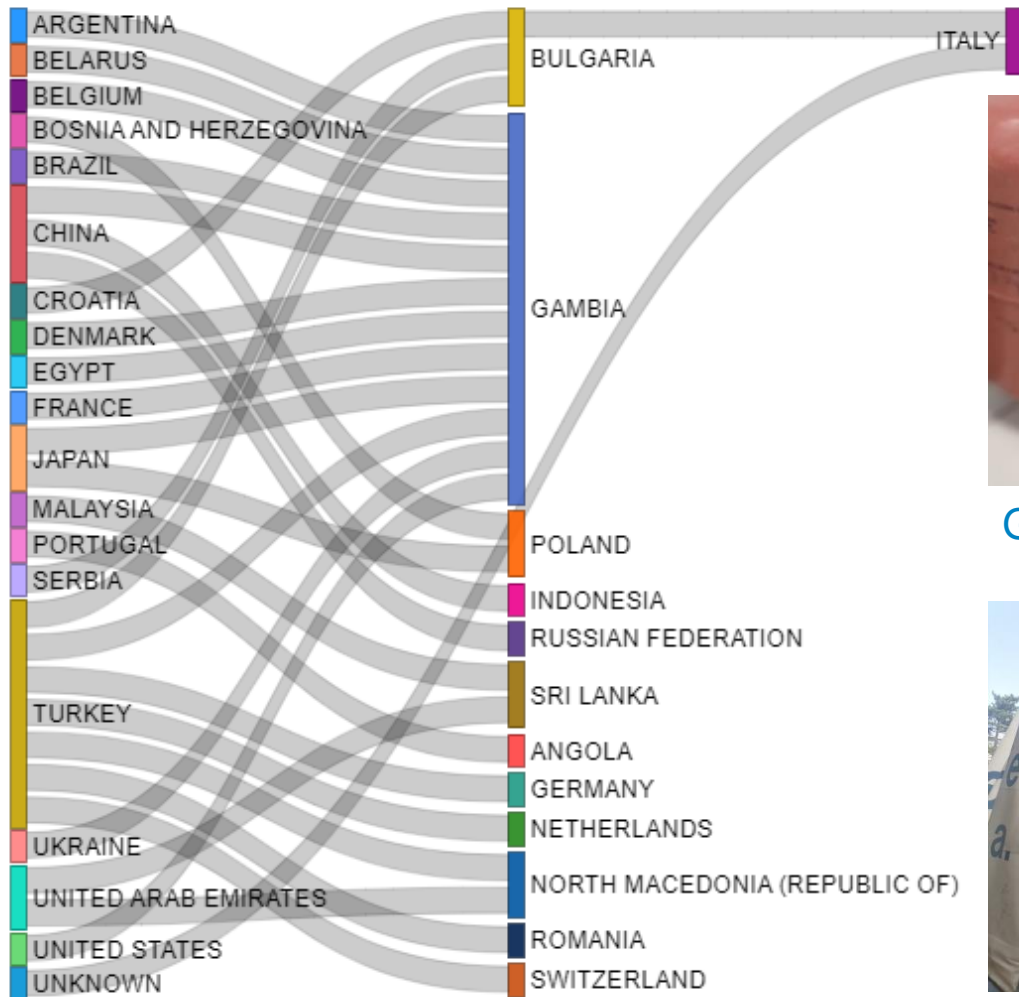


# Operation DEMETER IX



# Operation DEMETER IX

## Departure and Destination



Gambia Customs



Bulgaria Customs

# İleri Yük Bilgileri



- **İleri Yük Bilgileri (Advanced Cargo Information):** Küresel Ticareti Güvenli Hale Getirmek ve Kolaylaştırmak için WCO SAFE Standartlar Çerçevesinde belirtilen yükleme öncesi ve varış öncesi elektronik bilgileri kapsayan genel terim
- WCO Veri Modelinde (sınır ötesi veri alışverişi için evrensel dil) belirtilen veri formatlarına göre Gümrüğe ibraz edilmesi gerekmektedir.
- WCO İleri Yük Bilgileri (ACI) Uygulama Yönergeleri



# İleri Yük Bilgileri



- **Eşya Beyannamesi** - mallar taşıma aracına veya nakliye aracına yüklenmeden önce, ithalatçı / ihracatçı veya acentenin, **mallara uygulanacak gümrük prosedürünü belirttiği ve gümrüklerin bu uygulama için gerekli gördüğü bilgileri sağladığı** beyandır. ihracatta, malların taşıma aracına veya ihracatında kullanılan konteynere yüklenmesinden önce, ithalatta ise taşıma aracının ilk Gümrüğe varışından önce veya deniz konteyneri taşımalarında yüklemeye önce.
- **Kargo Beyanı** - malları ve taşıma araçlarını tanımlamak için **Gümrük tarafından gerekli görülen ayrıntıları sağlayan**, ticari kullanıma yönelik bir taşıma aracının varışından veya kalkışından önce, nakliyecisi veya acente tarafından sunulan bilgi. Deniz yoluyla konteynerle yapılan gönderilerde beyanname, mallar/konteyner gemiye yüklenmeden önce verilmelidir. Diğer tüm modlar ve gönderiler için, ihracat ve/veya ithalatta taşıma aracının gümrük idaresine ulaşmasından önce beyanda bulunulması gerekmektedir.
- **Güvenlik amacıyla Gümrük, SAFE Ek II'de listelenen ayrıntılardan daha fazlasını talep etmemelidir.** Beyanların ardından ulusal mevzuatın öngördüğü şekilde ek beyanların gelmesi gerekebilir.

# İleri Yük Bilgileri



Beyanname:

- İhracatçı
- Gönderici
- Taşıyıcı
- İthalatçı
- Emtia sınıflandırması
- Malların açıklaması
- Mal sınıflandırması - UNDG Numarası (Tehlikeli Mallar Kodu), varsa.
- Paket tanımlama türü, kodlanmış
- Paketlerin sayısı
- Toplam brüt ağırlık (Ölçü birimi niteleyicisi dahil)
- Menşei ülke
- Alıcı
- Satıcı
- Üretici firma

# Advance Cargo Information



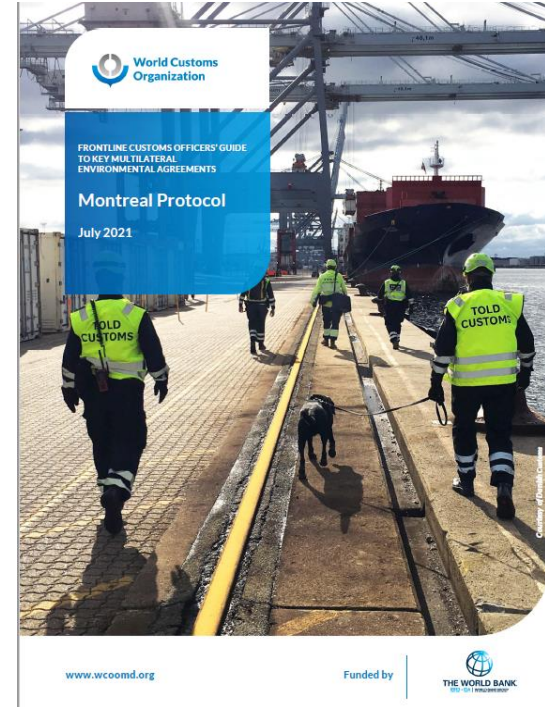
Örneğın. yeniden doldurulamayan/tek kullanımlık tüplerın yasaklanması

- İsim: HFC-134a
- Ticari ad: R-134a / R134a / R 134a
- Tanım: 1,1,1,2-tetrafluoroethane
- GTİP Kodu: 2903.45
- Tipik bir yeniden doldurulamayan silindirin ağırlığı: 13,6 kg
- CAS numarası: 811-97-2
- UN: 3159
- Açıklama: yeniden doldurulamayan /tek kullanımlık silindir

# Kapasite geliştirme ve eğitim



- [Montreal Protokolü, Ön Cephe Gümrük Memurlarının Temel Çok Taraflı Çevre Anlaşmalarına İlişkin Kılavuzu](#) (yalnızca DGÖ Üyelerinin erişimi)
- DEMETER IX OTİM ve HFC'lere yönelik risk profillerinin geliştirilmesine ilişkin kılavuz materyaller



# TEŞEKKÜRLER !

Anna KOBYLECKA  
ENVIRONMENT PROGRAMME  
MANAGER  
anna.kobylecka@wcoomd.org