

COPERT 4 Eğitimi

3. Faaliyet Verileri – Başlangıç Rehberi

Ulusal envanter oluřturma rehberi - 1

Fizibil yaklařım...

Ulusal istatistiklerden yakıt tüketim değerlerini isteyin (satılan yakıt miktarı)

Eęer rakamlar birbirini tutmuyorsa, yakıtı yurtdışından alıp yurt içinde kullanmanın ve kara borsanın etkilerine tahmini değerler verin; rakamlar birbirini tutuyorsa, bu değerleri sıfır olarak bırakın

1 ve 2'den elde edilen değerlerle geręek kara ulaşımındaki yakıt tüketim değerini ölçün

Farklı kategorilere göre toplam trafikteki araç sayısı ile ilgili verileri edinin

Ulusal kayıtlar (otomobil, kamyonet, ağır kamyon, otobüs, motosiklet)

Emniyet teřkilatı (mopet)

Yakıt türü ve alt kategori başına araç dağılımıyla ilgili verileri edinin

Ulusal kayıtlar

Benzer yapıya sahip ülkelerin verileri (*Fleets* projesinden veriler)



Ulusal envanter oluřturma rehberi - 2



İstatistiksel veri yoksa, araçları yaşlarına göre emisyon standartlarına ayırın

pre ECE araçları	1971'e kadar
ECE 15 00 & 01	1972-1977
ECE 15 02	1978-1980
ECE 15 03	1981-1985
ECE 15 04	1985-1992
Euro 1	1992-1996
Euro 2	1996-2000
Euro 3	2000-2004
Euro 4	2005-2010

Satış/yeni kayıt bilgilerini kullanın

İkinci el kayıtlara karşı dikkatli olun



Büyük şehirlerin ortalama en yüksek ve en düşük sıcaklık değerlerini edinip bir ortalama değer çıkartın. (Bu verilere internetten erişilebilir. Örneğin: www.weatherbase.com)



Şehir içi, kırsal ve otoyol seyahat hızı için tahmini değerler verin. (Örneğin: şehir içi 25 km/s, kırsal 60 km/s, otoyol 90 km/s) Değerlerin kesin olmamakla birlikte makul olması gerekmektedir.

Ulusal envanter oluřturma rehberi - 2

Üç sürüş modu için katedilen mesafe paylarına tahmini değerler verin. Payların toplamı %100 olmalıdır. Değerlerin kesin olmamakla birlikte makul olması gerekmektedir.

Tahmini katedilen mesafe değerlerini aşağıdaki sıralamaya göre verin:

Binek araçlar: 11 – 15 Mm/yıl

Hafif hizmet araçları: 15 – 25 Mm/yıl

Ağır hizmet araçları: 50 – 80 Mm/yıl (sadece ülke sınırları içinde katedilen km!)

Otobüsler: 50 – 70 Mm/yıl

Mopetler: 2 – 5 Mm/yıl

Motosikletler: 4 – 8 Mm/yıl

'Fleets' verilerine dayanarak araç yaşına göre katedilen mesafeyi ayarlamak mümkündür

COPERT run'ı çalıştırın

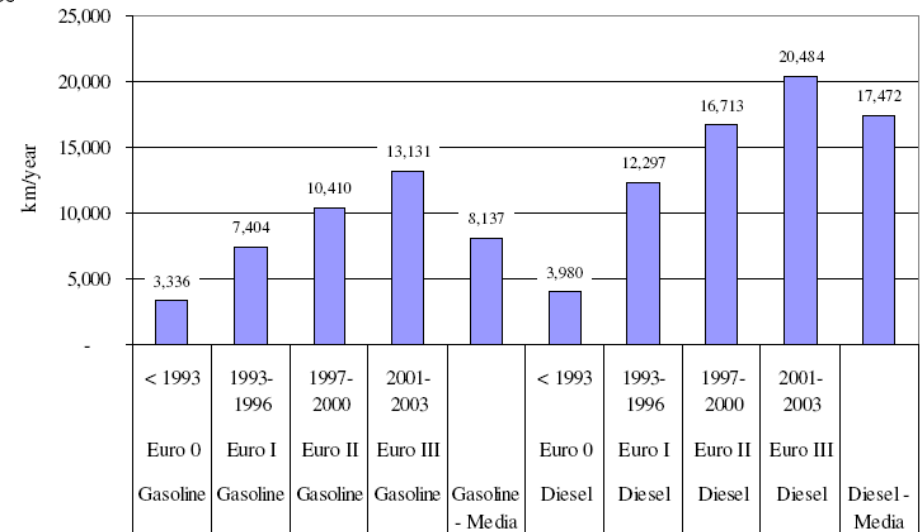
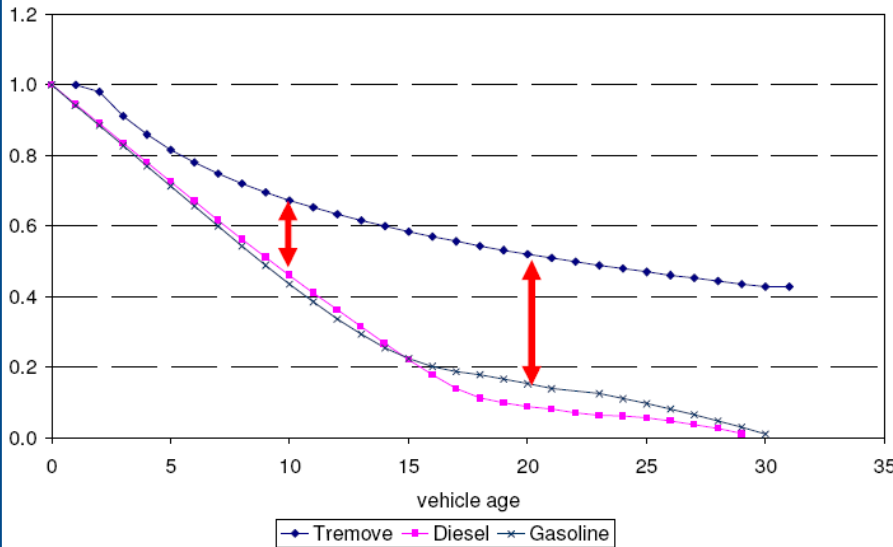
Hesaplanan yıllık yakıt tüketim oranlarıyla istatistiksel oranları karşılaştırın

Toplam yakıt tüketimi

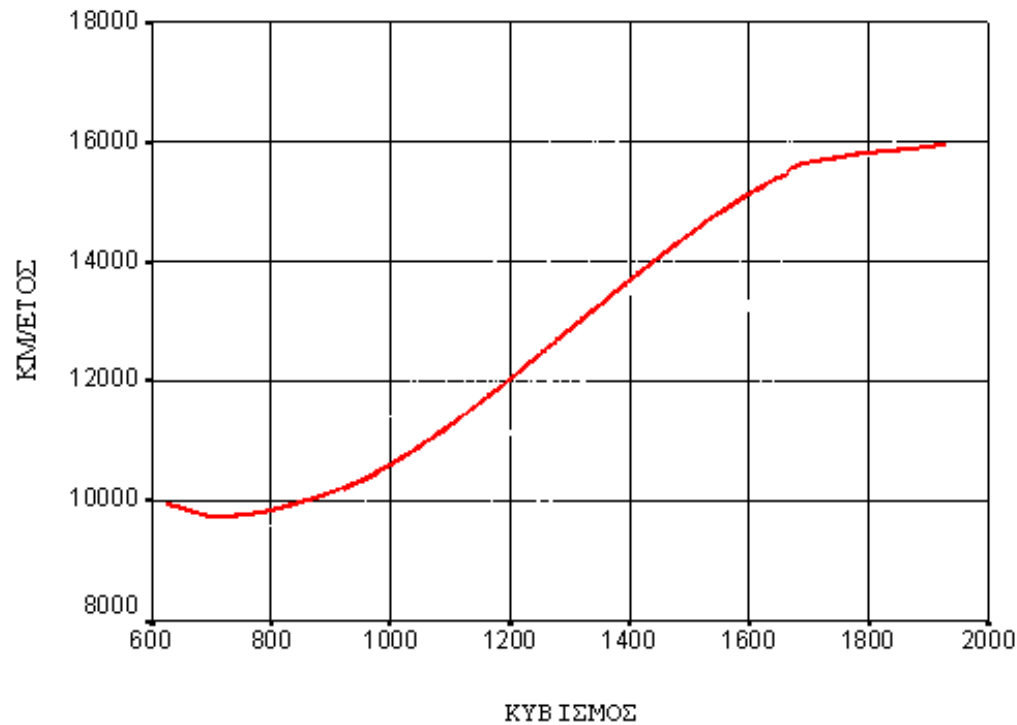
Yakıt türüne göre tüketim

Hesaplanan oranlarla istatistiksel oranları eşitleyecek şekilde katedilen mesafe değerini ayarlayın

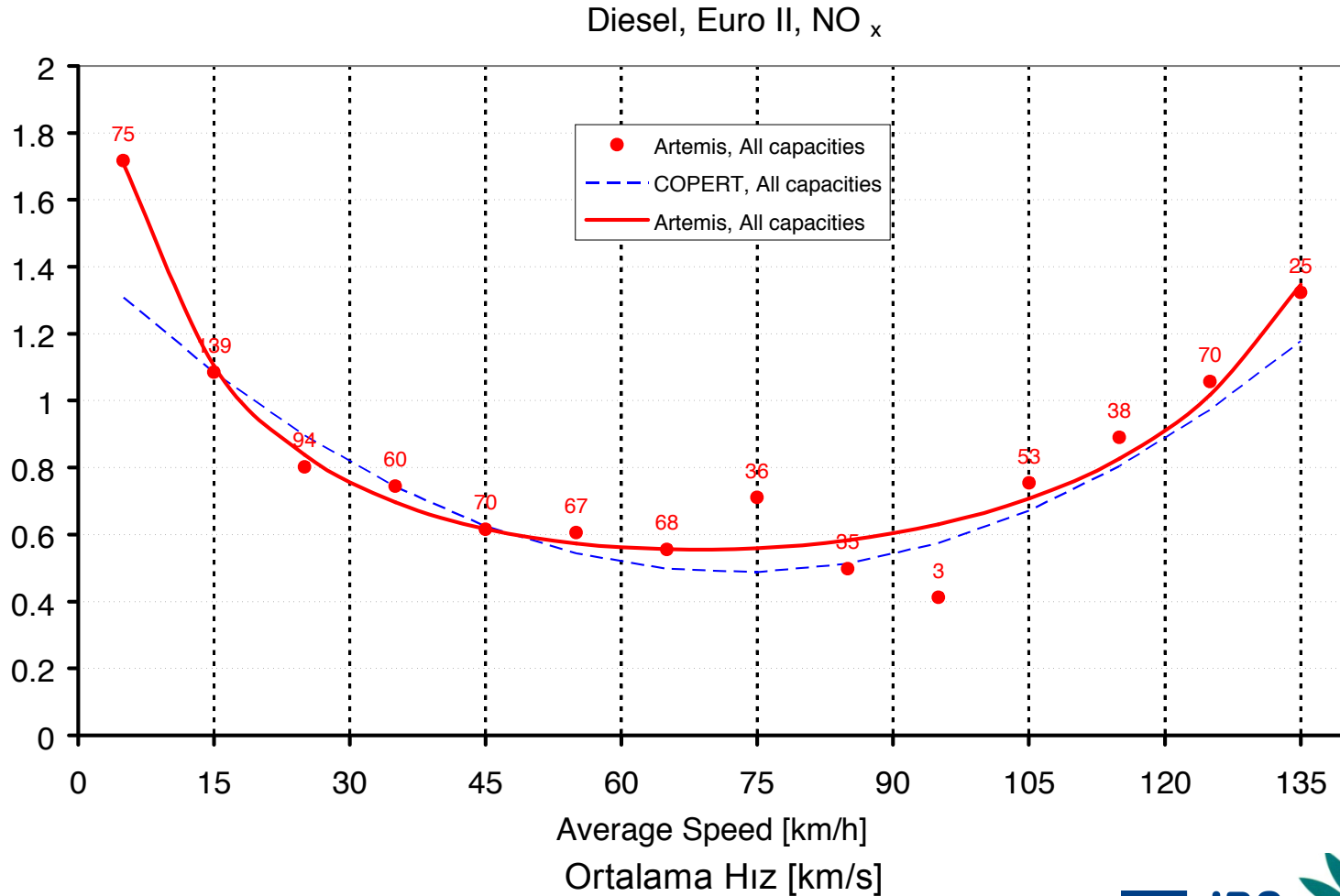
Yaşa bağlı fonksiyona göre katedilen mesafe



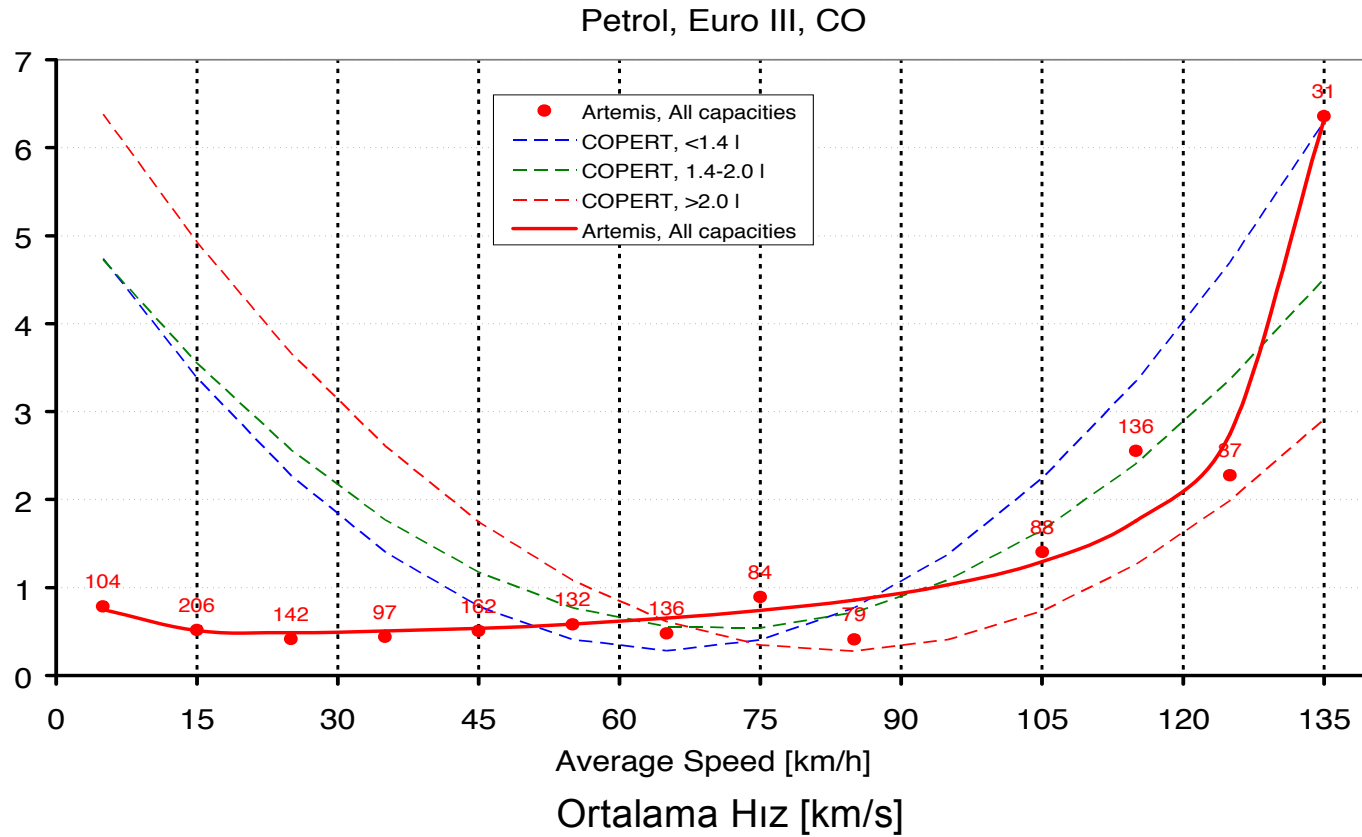
Araç büyüklüğüne bağlı fonksiyona göre katedilen mesafe (motor silindir hacmi)



Tahmini hız değeri ne kadar kesin olmalı? - 1



Tahmini hız değeri ne kadar kesin olmalı? - 2



Ortalama Yolculuk Süresi

- Cold-start hesaplaması için gerekli
 - Kısa süreli sık yapılan yolculuklar cold-start sebebiyle daha yüksek emisyon oranlarına sebep olur
- “Seyahat” nedir?
 - Art arda sıralanan bir sürüş seyri
- “Yolculuk” nedir?
 - Motorun çalıştırılıp durdurulması arasında kalan sürüş seyri
 - İş – manav – ev: İki yolculuk (bir seyahat)
 - Ev – çocukları yolda bırakmak – iş: Bir yolculuk



Ortalama yolculuk dağılımları

Mesafe sınıfları Yolculuk yüzdeleri

Distance classes	Percentage of trips
0-1	5.67%
1-5	39.17%
5-20	39.17%
20-50	11.84%
50-80	2.15%
80-100	0.50%
100-200	0.93%
200-500	0.43%
>500	0.14%
<u>sum</u>	100.00%

toplam

Fransa

Mesafe sınıfları Yolculuk yüzdeleri

Distance classes	Percentage of trips
0-1	6.19%
1-5	31.71%
5-20	37.23%
20-50	19.80%
50-80	3.31%
80-100	1.38%
100-200	0.22%
200-500	0.01%
>500	0.16%
<u>sum</u>	100.00%

toplam

İsveç

Girdi Değişkenlerinin Önemi

Parametreler	Önem	İstatistiklere erişim	Notlar /Özel Durumlar
Her sınıfa ait araç sayısı	☐ ☐	☐	Scooter ve mopetlerin kayıtlı olma oranı sorun teşkil ediyor
Kullanılan yakıt türüne göre araçlar arasındaki ayırım	☐ ☐	☐	Başka tür yakıt kullanabilecek şekilde sonradan donatılan araçların kayıt oranları sorun teşkil ediyor
Motor silindir hacmine göre otomobillerin/motosikletlerin dağılımı	☐	☐	Bilinen kirleticiler için çok önemli değil; CO2 emisyon tahminleri için daha önemli
Ağırlık sınıflarına göre ağır hizmet araçlarının dağılımı	☐	☐ ☐	Aracın büyüklüğü hem bilinen kirleticiler, hem de CO2 emisyonları için önemli
Teknoloji seviyesine göre araçlar arasındaki ayırım	☐ ☐	☐ ☐	İthal, ikinci el ve hurdaya çıkmış araçların oranı sorun teşkil ediyor
Yıllık katedilen mesafe	☐ ☐	☐ ☐	Toplam yakıt tüketim oranına göre hesaplanabilir. Araç yaşıyla orantılı olarak katedilen mesafedeki değişikliğe dikkat etmek gerekiyor
Şehir içi sürüş hızı	☐	☐	Emisyon faktörlerini etkiliyor
Kırsal ve otoban sürüş hızı	☐	☐	Beklenen değişkenlik yelpazesi içinde emisyon faktörlerini az etkiliyor
Farklı sürüş modlarında katedilen mesafe payları	☐	☐ ☐	Beklenen değişkenlik yelpazesi içinde emisyon faktörlerini az etkiliyor

Ayrıntılı faaliyet verileri – EU27

- EMISIA internet sayfasından edinilebilir
- DG ENV 'Fleets' projesi kapsamında toplandı
- Beşer yıl aralarla 2005 yılına kadar veriler mevcut

... iyi bir başlangıç noktası!