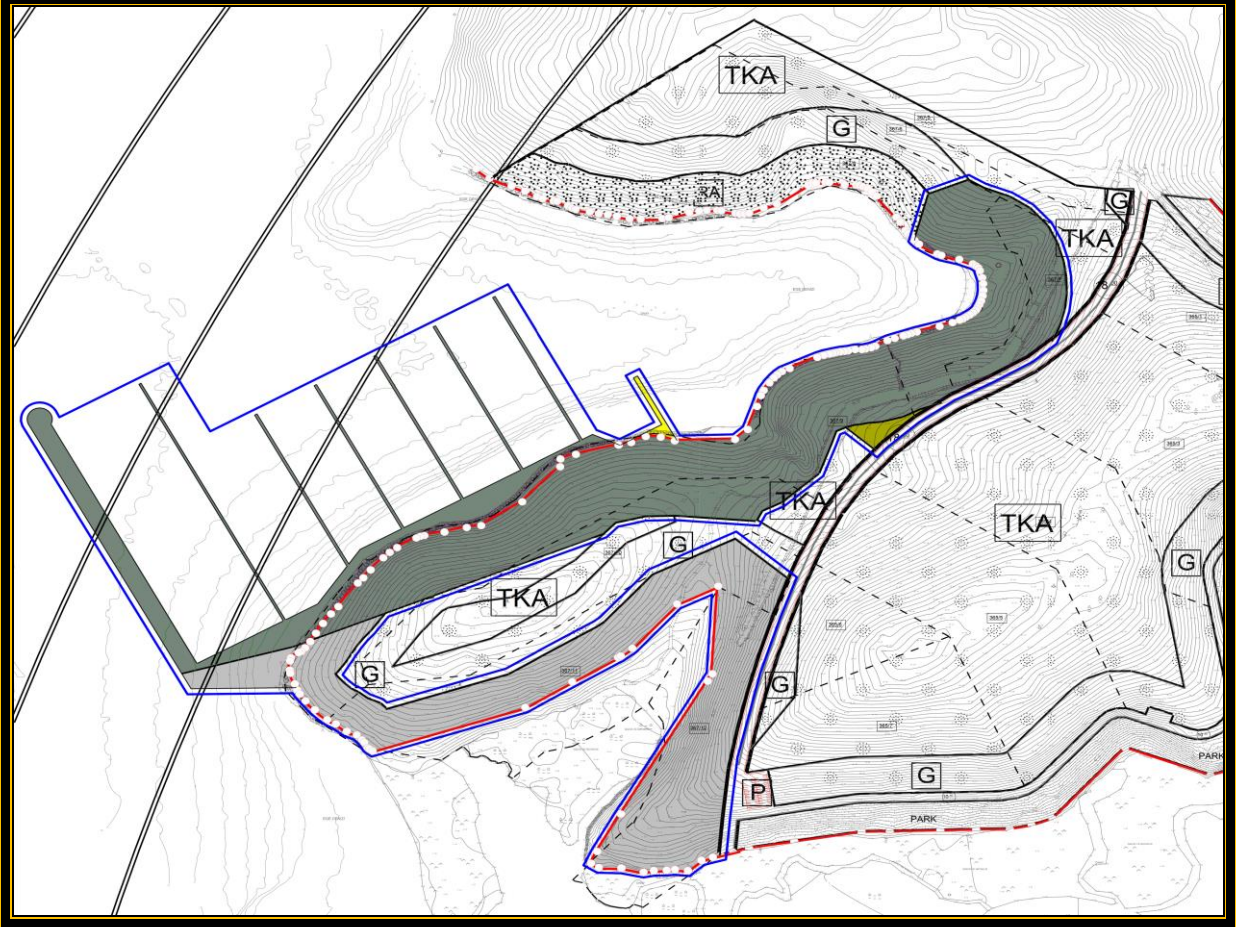


2020



MUĞLA İLİ, MİLAS İLÇESİ,
KIYIKIŞLACIK MAHALLESİ, PENCERELİ MEVKİİ
YAT LİMANI VE ÇEKEK YERİ AMAÇLI
UYGULAMA İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ VE İLAVESİ
AÇIKLAMA RAPORU

İÇİNDEKİLER

I. BÖLÜM: PLANLAMA ALANININ ÜLKE VE BÖLGESİNDEKİ YERİ	7
II. BÖLÜM: PLANLAMA ALANININ COĞRAFİ YAPISI	10
1) GENEL COĞRAFİ YAPI	10
2) İKLİM ÖZELLİKLERİ	10
3) BİTKİ ÖRTÜSÜ	11
4) TOPRAK YAPISI	12
5) DEPREM DURUMU	13
III. BÖLÜM: SOSYO – EKONOMİK VE DEMOGRAFİK YAPI	15
IV. BÖLÜM: PLANLAMA ALANININ ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ	16
6) KARAYOLU	16
7) HAVAYOLU	18
8) DENİZYOLU	18
V. BÖLÜM: İDARİ YAPI - SINIRLAR	20
VI. BÖLÜM: PLANLAMA ALANI VE YAKIN ÇEVRESİNDEKİ ÖZEL KANUNLARA TABİ ALANLARA İLİŞKİN BİLGİLER	22
9) GÜLLÜK DELTASI SULAK ALANI	22
10) MİLAS - BODRUM HAVAALANI MÂNİA PLANI	23
VII. BÖLÜM: MÜLKİYET DURUMU	25
11) DEVLETİN HÜKÜM VE TASARRUFU ALTINDAKİ ALANLAR	27
12) TATSAN TURİZM VE TARIM SANAYİ A.Ş MÜLKİYETİNDEKİ ALANLAR	28
13) TESCİL HARİCİ ALAN	33
14) MÜLKİYETLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ	34
VIII. BÖLÜM: ÜST ÖLÇEK PLAN KARARLARI	35
15) 1/100.000 ÖLÇEKLİ AYDIN - MUĞLA - DENİZLİ PLANLAMA BÖLGESİ ÇEVRE DÜZENİ PLANI (09.03.2011)	35
16) 1/25.000 ÖLÇEKLİ MUĞLA İLİ NAZİM İMAR PLANI (10.03.2016)	36
IX. BÖLÜM: ALT ÖLÇEKLİ İMAR PLANLARI	37
17) 631 NOLU PARSEL 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZİM VE 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI (24.08.2011)	37

X. BÖLÜM: ÖNCEKİ PLAN KARARLARI	39
18) 115 ADA 1015 VE 1016 NOLU PARSELLER 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM VE 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI (14.05.2012)	39
19) 1009, 1010, 1012, 1013 VE 1014 NOLU PARSELLER 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM VE 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI (02.08.2013)	40
20) 1011 NOLU PARSEL 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM VE 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI (02.08.2013)	42
XI. BÖLÜM: HALİHAZIR HARİTA VE KIYI KENAR ÇİZGİSİ ONAYI	44
21) HÂLİHAZIR HARİTA ONAYI	44
22) KIYI KENAR ÇİZGİSİ ONAYI	44
XII. BÖLÜM: PLANA İLİŞKİN RAPORLAR	45
23) ETÜT VE RAPORLAR	45
23.1) FİZİBİLİTE RAPORU	45
23.2) İMAR PLANINA ESAS JEOLojİK - JEOTEKNİK ETÜT RAPORU	45
23.3) HİDROGRAfİK, OŞİNOGRAfİK, JEOLojİK VE JEOFİZİK ETÜT RAPORU	46
XIII. BÖLÜM: PLANLAMA KARARLARI	47
24) PLANLAMA GEREKÇESİ	47
24.1) BÖLGENİN COĞRAFYASI	47
24.2) METEOROLOJİK ÖZELLİKLER VE İKLİM DURUMU	48
24.3) BÖLGENİN JEOLojİSİ, JEOTEKNİK ÖZELLİKLERİ, JEOMORFOLOJİK ÖZELLİKLERİ, DEPREMSELLİK DURUMU	48
24.4) BÖLGENİN OŞİNOGRAfİK ÖZELLİKLERİ	49
24.5) ULAŞIM OLANAKLARI	49
24.6) DENİZ ULAŞIM ÖZELLİKLERİ	50
24.7) ARAZİ MÜLKİYETİ VE ARAZİDEN FAYDALANMA DURUMU	50
25) PLANLAMA KARARLARI	51
25.1) YAT LİMANI	52
25.2) ÇEKEK YERİ	53
25.3) ASKERİ YASAK VE GÜVENLİK BÖLGESİ (SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI) ..	53
25.4) İSKELE (SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI)	53

26) PLAN KARARLARI KOORDİNAT ANALİZLERİ _____ 54

HARİTALAR LİSTESİ

HARITA 1) MUĞLA İL'İNİN ÜLKE İÇİNDEKİ YERİ _____	7
HARITA 2) MUĞLA İLİ VE PLANLAMA ALANI'NIN EGE BÖLGESİNDEKİ YERİ _____	8
HARITA 3) PLANLAMA ALANI UYDU GÖRÜNTÜSÜ - 1 _____	8
HARITA 4) PLANLAMA ALANI UYDU GÖRÜNTÜSÜ - 2 _____	9
HARITA 5) TÜRKİYE İKLİM BÖLGELERİ _____	11
HARITA 6) TÜRKİYE BITKİ ÖRTÜSÜ _____	12
HARITA 7) TÜRKİYE TOPRAK YAPISI _____	13
HARITA 8) ÜLKEMİZDEKİ DEPREM HARITASI _____	14
HARITA 9) MUĞLA İLİ DEPREM HARITASI _____	14
HARITA 10) PLANLAMA ALANININ BÖLGE ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ _____	16
HARITA 11) PLANLAMA ALANININ MUĞLA İLİ KARAYOLU HARITASINDAKİ YERİ _____	17
HARITA 12) PLANLAMA ALANI VE YAKIN ÇEVRESİNİN KARAYOLU ULAŞIMI _____	17
HARITA 13) PLANLAMA ALANININ BODRUM - MILAS HAVAALANINA ULAŞIM DURUMU _____	18
HARITA 14) MUĞLA İLİ İDARI YÖNETİM YAPISI _____	20
HARITA 15) PLANLAMA ALANI VE YAKIN ÇEVRESİ MAHALLE SINIRLARI _____	21
HARITA 16) GÜLLÜK DELTASI SULAK ALANI KORUMA BÖLGELERİ _____	22
HARITA 17) BODRUM - MILAS HAVAALANI MANİA PLANI _____	23
HARITA 18) PLANLAMA ALANI MÜLKİYET ANALİZİ - 1 _____	26
HARITA 19) PLANLAMA ALANI MÜLKİYET ANALİZİ - 2 _____	26
HARITA 20) DEVLETİN HÜKÜM VE TASARRUFU ALTINDAKİ ALANLAR _____	27
HARITA 21) TATSAN TURİZM VE TARIM SANAYİ A.Ş MÜLKİYETİNDEKİ ALANLAR _____	29
HARITA 22) 367 ADA 6 PARSEL MÜLKİYET ANALİZİ _____	29
HARITA 23) 367 ADA 7 PARSEL MÜLKİYET ANALİZİ _____	30
HARITA 24) 367 ADA 8 PARSEL MÜLKİYET ANALİZİ _____	30
HARITA 25) 367 ADA 9 PARSEL MÜLKİYET ANALİZİ _____	31
HARITA 26) 367 ADA 10 PARSEL MÜLKİYET ANALİZİ _____	31
HARITA 27) 367 ADA 11 PARSEL MÜLKİYET ANALİZİ _____	32

HARITA 28) 367 ADA 12 PARSEL MÜLKİYET ANALIZI _____	32
HARITA 29) TESCİL HARICI ALANLAR MÜLKİYET ANALIZI _____	33
HARITA 30) PLANLAMA ALANININ, 1/100.000 ÖLÇEKLİ AYDIN - MUĞLA - DENİZLİ ÇEVRE DÜZENİ PLANINDAKİ YERİ _____	35
HARITA 31) PLANLAMA ALANININ, 1/25.000 ÖLÇEKLİ MUĞLA İLİ NAZİM İMAR PLANINDAKİ YERİ _____	36
HARITA 32) 631 NOLU PARSEL 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZİM İMAR PLANINDAKİ YERİ (24.08.2011)	37
HARITA 33) 631 NOLU PARSEL 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANINDAKİ YERİ (24.08.2011) _____	38
HARITA 34) 115 ADA 1015 VE 1016 NOLU PARSELLER 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZİM İMAR PLANINDAKİ YERİ (14.05.2012) _____	39
HARITA 35) 115 ADA 1015 VE 1016 NOLU PARSELLER 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANINDAKİ YERİ (14.05.2012) _____	40
HARITA 36) 1009, 1010, 1012, 1013 VE 1014 NOLU PARSELLER NİP'INDAKİ YERİ (02.08.2013)	41
HARITA 37) 1009, 1010, 1012, 1013 VE 1014 NOLU PARSELLER UİP'INDAKİ YERİ (02.08.2013)	41
HARITA 38) 1011 NOLU PARSELLER 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZİM İMAR PLANINDAKİ YERİ (02.08.2013) _____	42
HARITA 39) 1011 NOLU PARSELLER 1/1000 ÖLÇEKLİ UİP'INDAKİ YERİ (02.08.2013) _____	43
HARITA 40) PLANLAMA ALANI JEOLJİK VE JEOTEKNİK ETÜT RAPORU ANALIZI _____	45
HARITA 41) PLANLAMA ALANI, HİDROGRAFIK VE OŞİNOGRAFIK ETÜT RAPORU ANALIZI _____	46
HARITA 42) PLANLAMA KARARLARI _____	52
HARITA 43) YAT LİMANI KOORDİNAT ANALIZI _____	54
HARITA 44) ÇEKEK YERİ KOORDİNAT ANALIZI _____	60
HARITA 45) DENİZ ALANI KOORDİNAT ANALIZI _____	63
HARITA 46) ASKERİ YASAK VE GÜVENLİK BÖLGESİ (SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI) KOORDİNAT ANALIZI _____	65
HARITA 47) İSKELE (SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI) KOORDİNAT ANALIZI _____	66

TABLÖLAR LİSTESİ

TABLO 1) PLANLAMA ALANI MÜLKİYET ANALIZI _____	25
TABLO 2) DEVLETİN HÜKÜM VE TASARRUFU ALTINDAKİ ALANLARIN MÜLKİYET ANALIZI _____	28

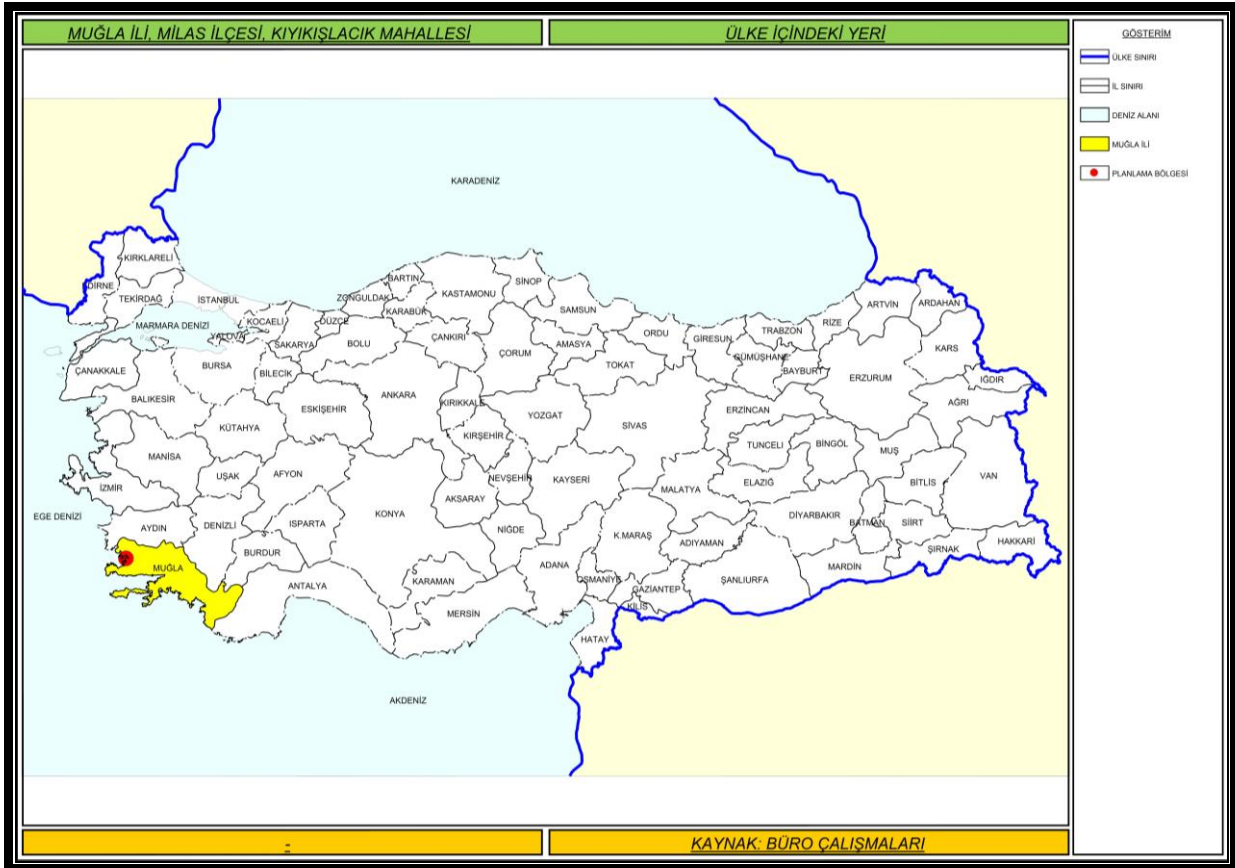
TABLO 3) TATSAN TURİZM VE TARIM SANAYİ A.Ş MÜLKİYETİNDEKİ ALANLARIN ANALİZİ	28
TABLO 4) TESCİL HARİCİ ALANLAR MÜLKİYET ANALİZİ _____	34
TABLO 5) PLANLAMA ALANI JEOLÖJİK VE JEOTEKNİK ETÜT RAPORU ALAN BÜYÜKLÜĞÜ LISTESİ _____	46
TABLO 6) TEKLİF PLAN ARAZİ KULLANIM KARARLARI _____	54
TABLO 7) YAT LİMANI KOORDİNAT LİSTESİ _____	59
TABLO 8) ÇEKEK YERİ KOORDİNAT LİSTESİ _____	62
TABLO 9) DENİZ ALANI KOORDİNAT LİSTESİ _____	64
TABLO 10) ASKERİ YASAK VE GÜVENLİK BÖLGESİ (SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI) KOORDİNAT LİSTESİ _____	65
TABLO 11) İSKELE (SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI) KOORDİNAT LİSTESİ _____	66

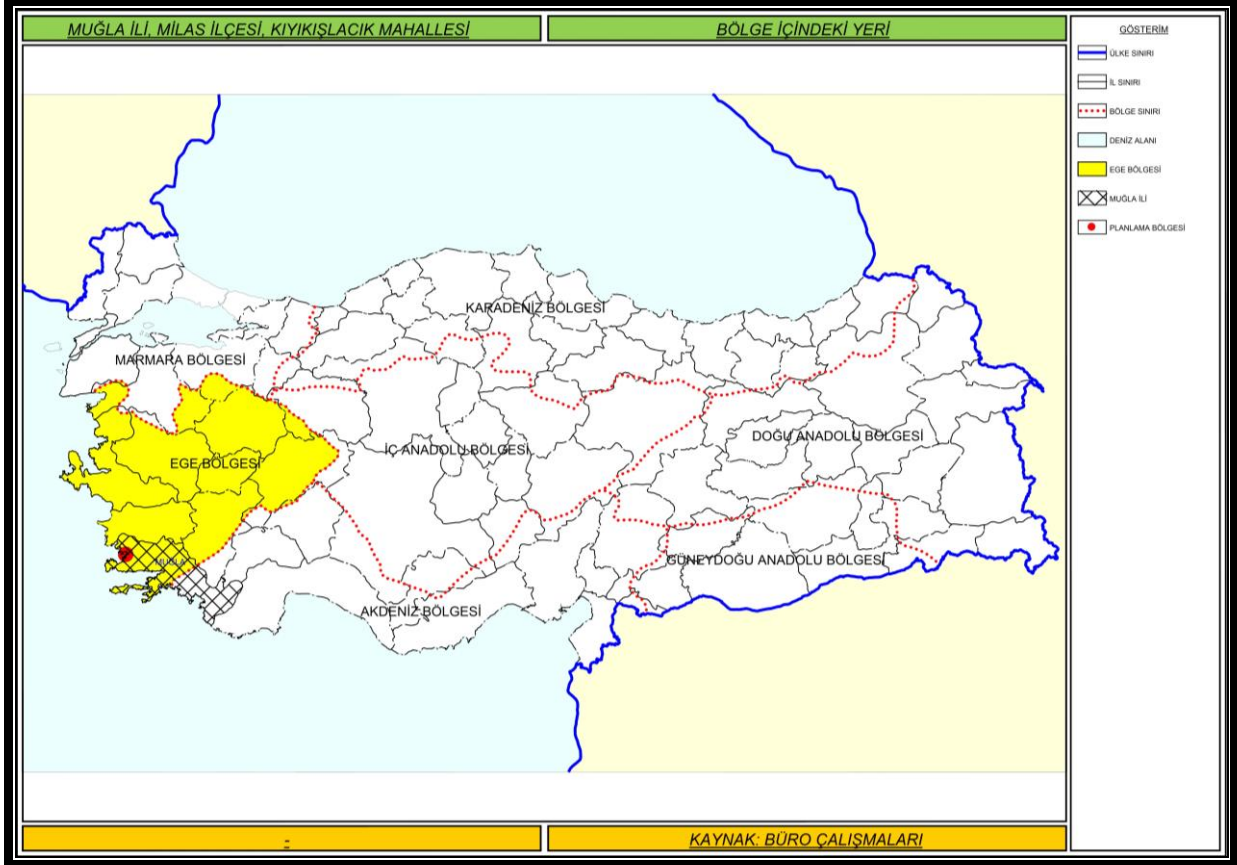
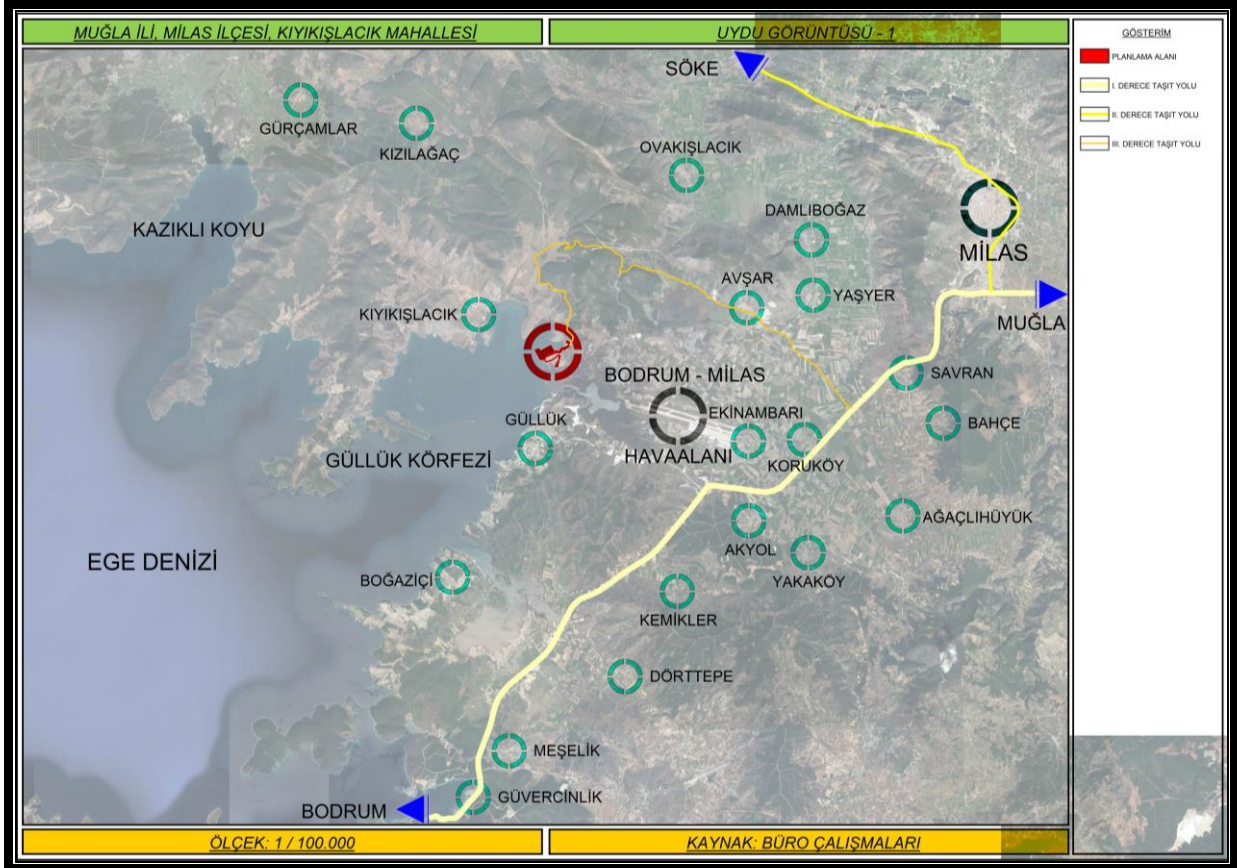
I. BÖLÜM: PLANLAMA ALANININ ÜLKE VE BÖLGESİNDEKİ YERİ

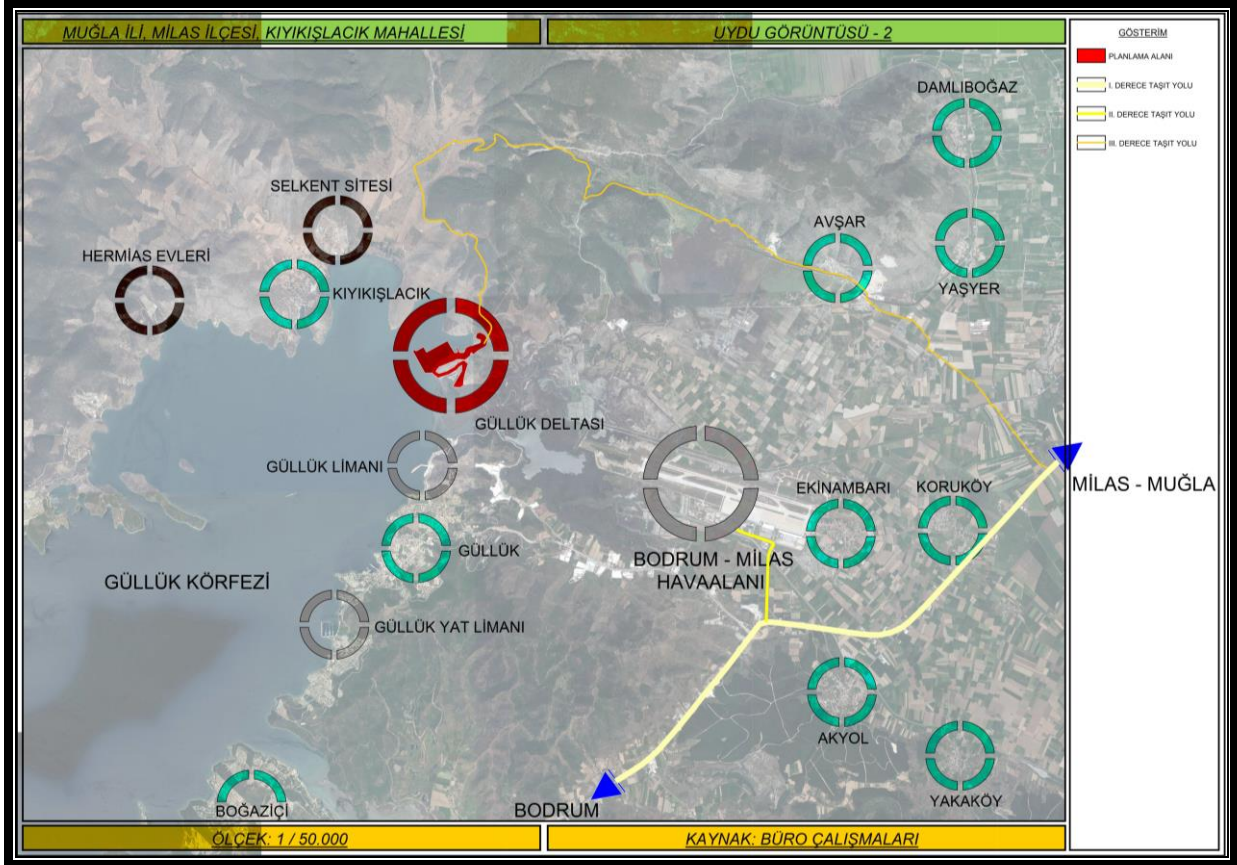
★ Planlama alanı; Muğla İli, Milas İlçesi, Kıyıkışlacık Mahallesi, Pencereleli Mevkii'nde, **1/1000 ölçekli N19 - A - 23 - D - 1 - A, N19 - A - 23 - D - 1 - B, N19 - A - 23 - D - 1 - C, N19 - A - 23 - D - 2 - A ve N19 - A - 23 - D - 2 - D** numaralı hâlihazır haritalarda, kıyı kenar çizgisinin kara tarafında **367 ada 6, 7, 8, 9, 10, 11 ve 12 nolu parseller ile tescil harici 181.076,42 m²'lik alan ile kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında Devletin Hüküm ve Tasarrufu Altındaki 182.419,58 m²'lik alan olmak üzere toplam 363.496,00 m²'lik alanı** kapsamaktadır.

★ Muğla İli'nin kuzeyinde Aydın, kuzeydoğusunda Denizli ve Burdur, doğusunda Antalya, güneyinde Akdeniz ve batısında ise Ege Denizi ile çevrili bulunmakta olup, il nüfusunun tamamı kentsel nüfus olarak tanımlanmaktadır.

★ Muğla İli; ülkemizin 7 coğrafi bölgesinden Ege Bölgesi sınırları içerisindedir. Bununla birlikte; Fethiye, Dalaman, Ortaca, Köyceğiz ve Seydikemer İlçeleri Akdeniz Bölgesi'nde yer almaktadır.

**Harita 1) Muğla İl'inin Ülke İçindeki Yeri**

**Harita 2) Muğla İli ve Planlama Alanı'nın Ege Bölgesindeki Yeri****Harita 3) Planlama Alanı Uydur Görüntüsü - 1**

**Harita 4) Planlama Alanı Uydu Görüntüsü - 2**

★ Planlama alanının içinde bulunduğu Milas İlçesi'nin kuzeyinde Aydın'ın Söke, Koçarlı ve Çine İlçeleri, Muğla'nın Yatağan ve Merkez İlçeleri ile batısında Bodrum İlçesi yer almaktadır.

II. BÖLÜM: PLANLAMA ALANININ COĞRAFİ YAPISI

★ Bu bölümde; *'Muğla İli ve planlama alanının coğrafi yapısı, iklim özellikleri, bitki örtüsü, toprak yapısı ve deprem durumuna'* ilişkin gerekli bilgilere yer verilecektir.

1) GENEL COĞRAFİ YAPI

★ Muğla İli'nin yüzölçümü 12.851 km² olup, ülkemizin yaklaşık % 2,10'unu kapsamaktadır. Bu alan büyüklüğü ile orta büyüklükte bir kent konumunda yer almaktadır. Muğla İli, Batı Anadolu'nun güney ucunda 36° 17' ve 37° 33' kuzey enlemleriyle, 27° 13' ve 29° 46' doğu boylamları arasında yer almaktadır.

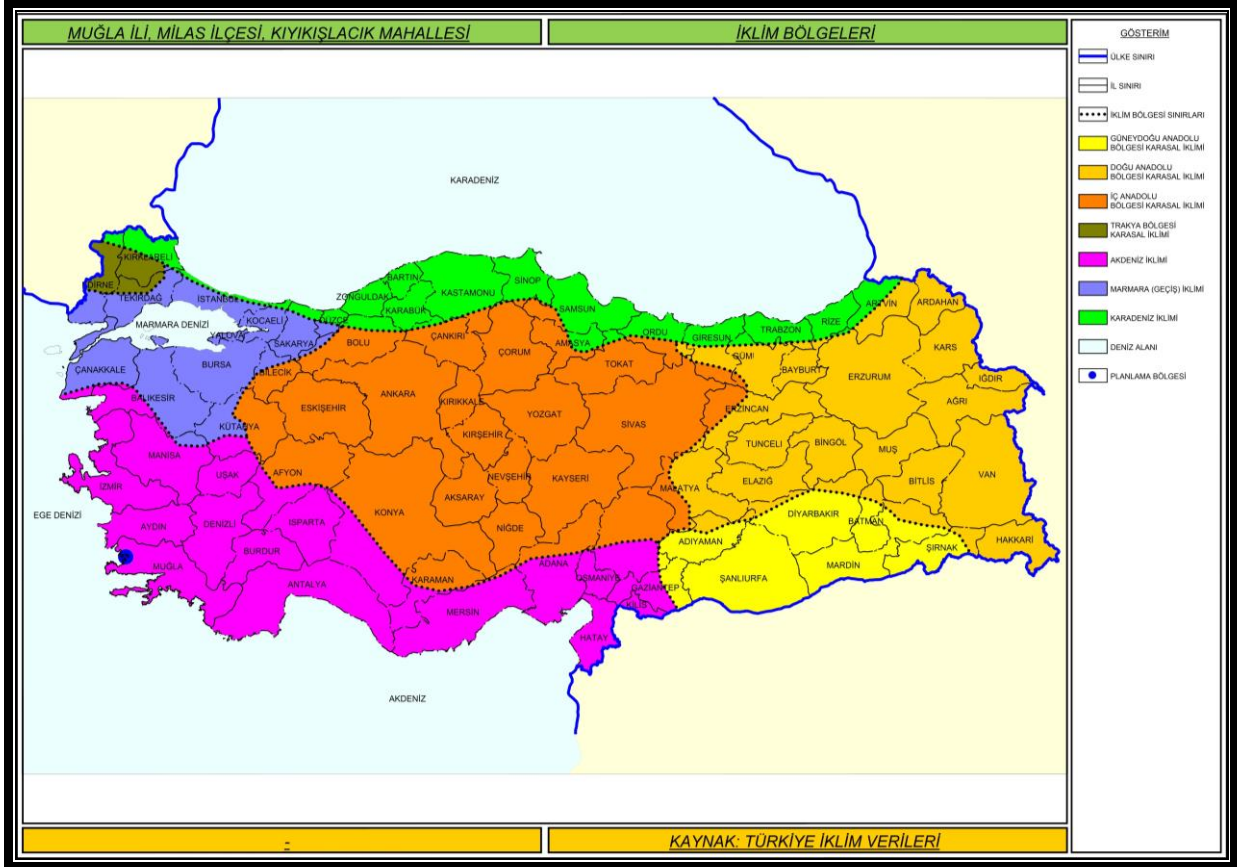
★ Planlama alanının içinde yer aldığı Milas İlçesi, Anadolu'nun güneybatısında bulunmakta olup, Muğla İli'nin en büyük ikinci ilçesidir. Milas İlçesi'nin; yüzölçümü 235.224 hektar, ilçe yüzölçümünün % 61,30'ü ormanlık alan ve 197,04 km kıyı uzunluğuna sahip bulunmaktadır. Milas İlçesi; 37° 00' ve 37° 30' kuzey enlemleriyle, 27° 30' ve 28° 30' doğu boylamları arasında yer almaktadır.

2) İKLİM ÖZELLİKLERİ

★ Ülkemiz 'Karasal İklim, Akdeniz İklimi, Marmara (Geçiş) İklimi ve Karadeniz İklimi' olmak üzere 4 kısma ayrılmıştır.

★ Planlama alanında, Akdeniz İklimi özellikleri görülmektedir. Bu iklim, Ege Bölgesi'nin büyük bir bölümü ile İç Anadolu Bölgesi'nin batı kesiminde ve Akdeniz Bölgesi'nde Torosların güneye bakan kesimlerinde etkili olmaktadır. Yazları sıcak ve kurak, kışları ılık ve yağışlıdır.

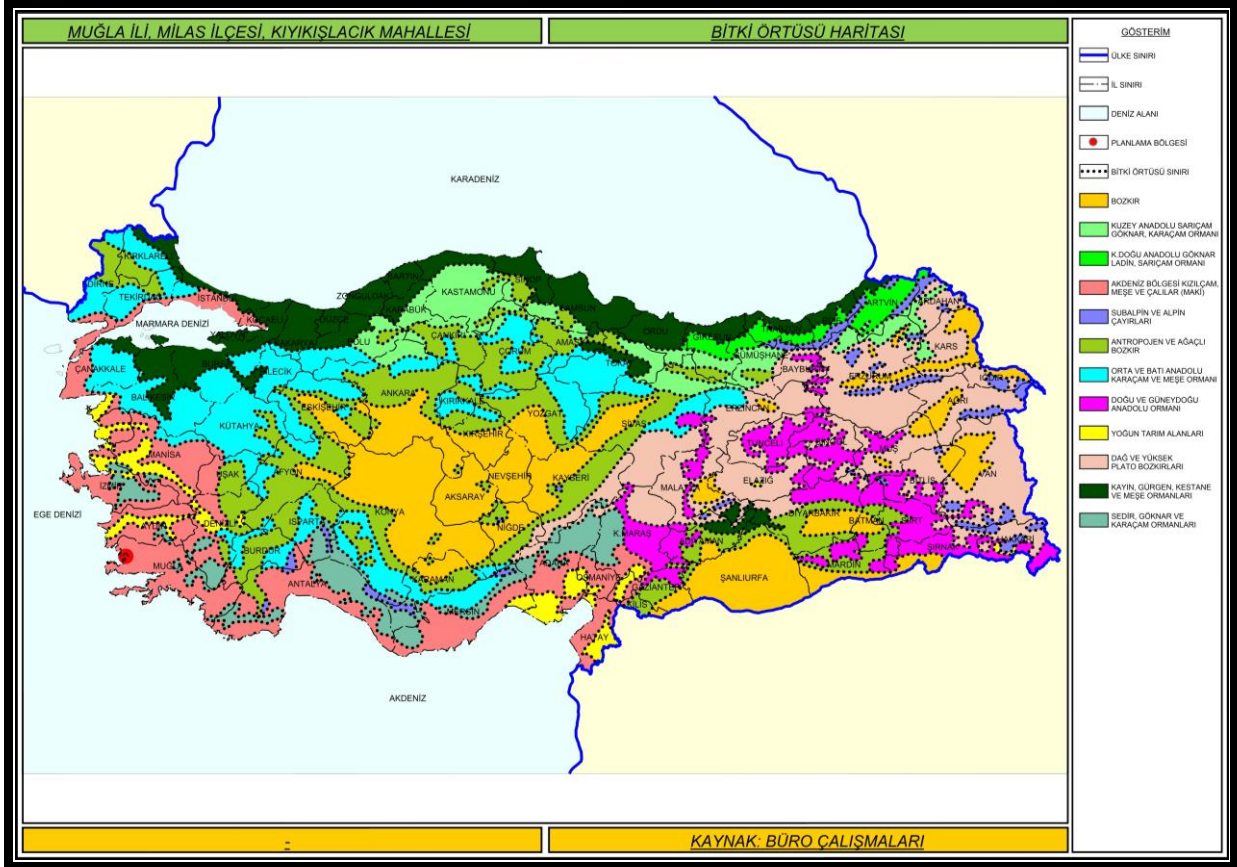
★ Akdeniz ikliminde, yaz ile kış arasında sıcaklık farkı az olup, yağışlar genellikle kış mevsiminde gerçekleşmektedir. Yazın güneyden gelen çöl ikliminin etkisinde kaldığından, yağış oluşmamaktadır.

**Harita 5) Türkiye İklim Bölgeleri****3) BİTKİ ÖRTÜSÜ**

★ Muğla İl'inde dağların kuzeye bakan yamaçlarında, Karadeniz'e özgü nemcil (higrofit) ağaç türleri ile kıyı şeridinde nemli tropikal kuşağın bazı türleri görülmektedir.

★ Planlama alanında bitki örtüsü **Ege Kızılçam Ormanı (OC2)** olarak tanımlanmaktadır.

★ Kızılçam ormanları, **'kıyı ile 600 - 800 metreye kadar olan sahada iğne yapraklı ormanlardır. Sıcaklık isteği fazla olup, kuraklığa dayanıklı bulunmaktadır. Akdeniz'de en iyi yetişen ağaç türüdür. Bu ormanlarımız en fazla Ege'de yaygındır. Kızılçam ormanlarının yetiştiği sahalarda makiler de bulunmaktadır. Edremit, Burhaniye - Havran arasında ve Güney Marmara kıyılarında geniş zeytinlikler'** vardır.

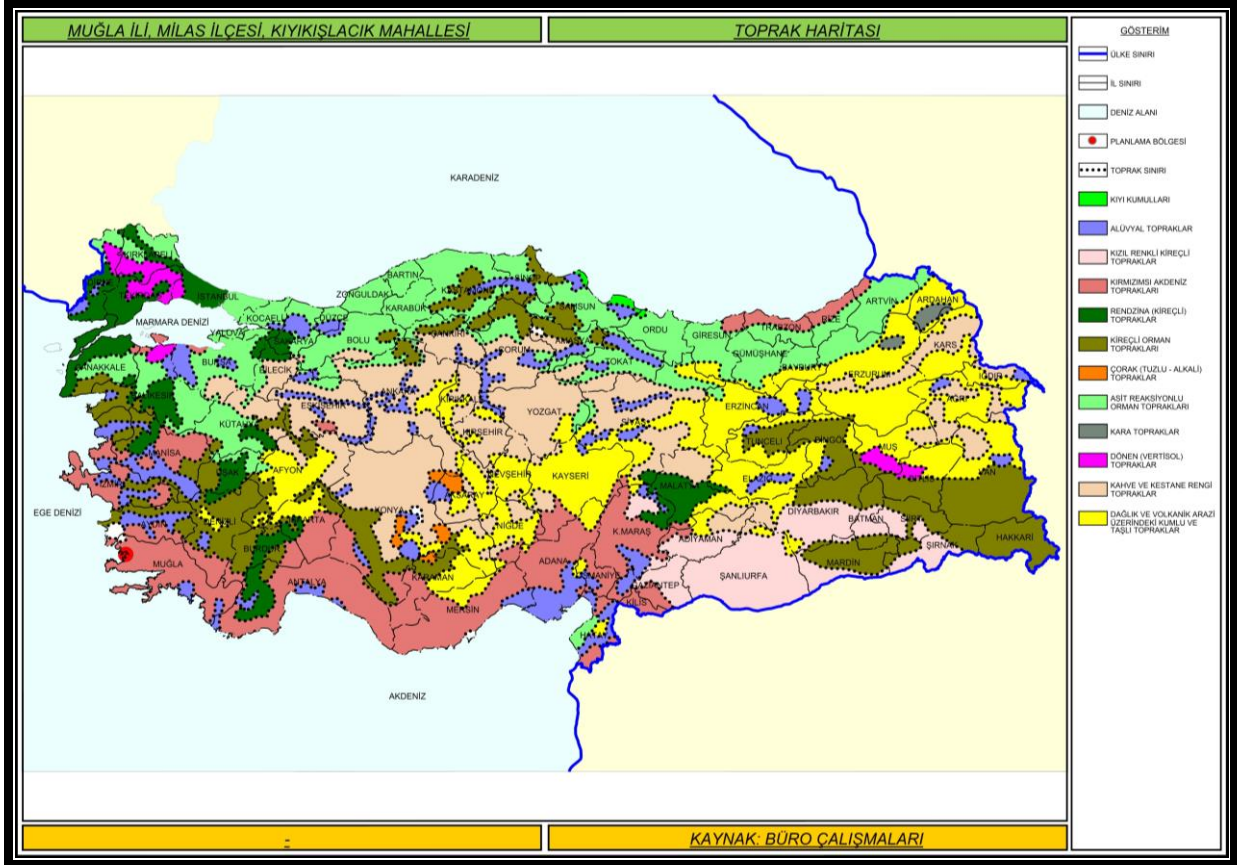


Harita 6) Türkiye Bitki Örtüsü

4) TOPRAK YAPISI

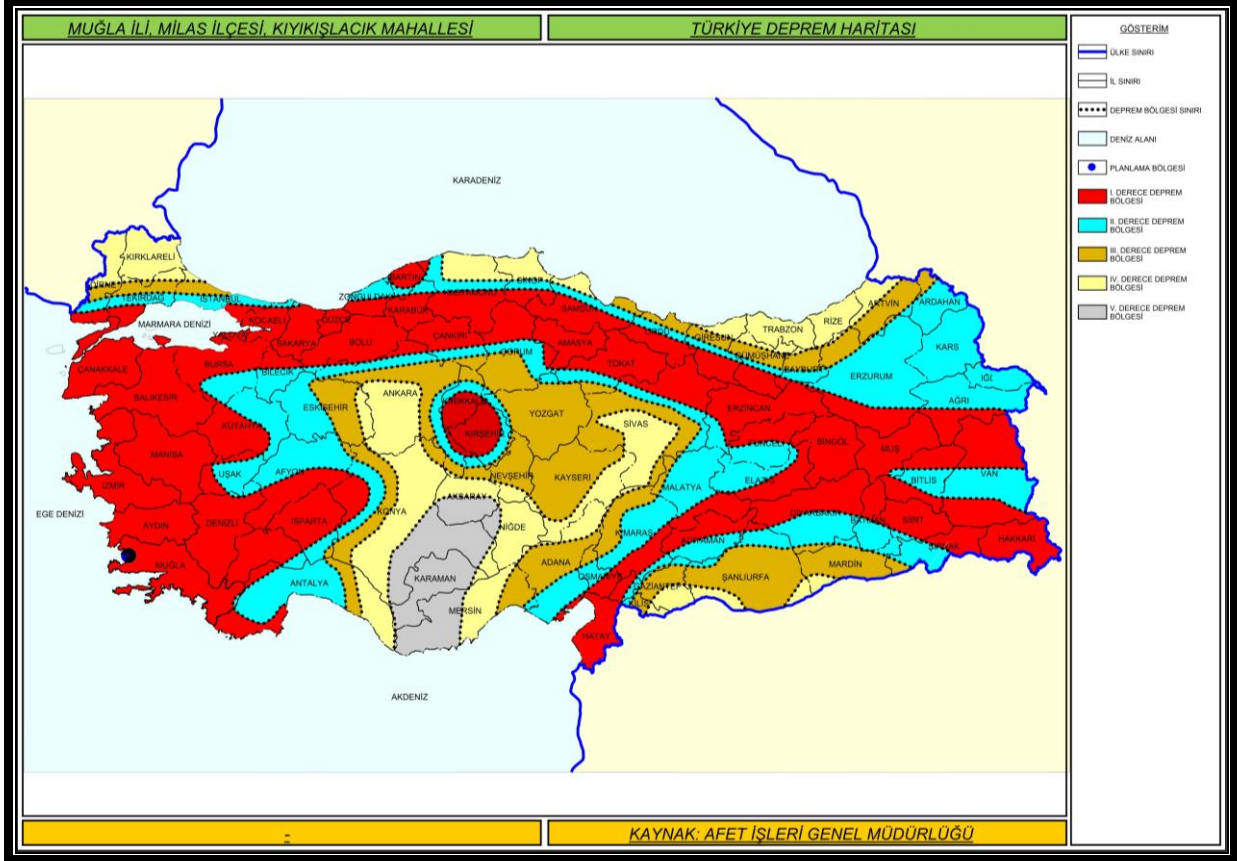
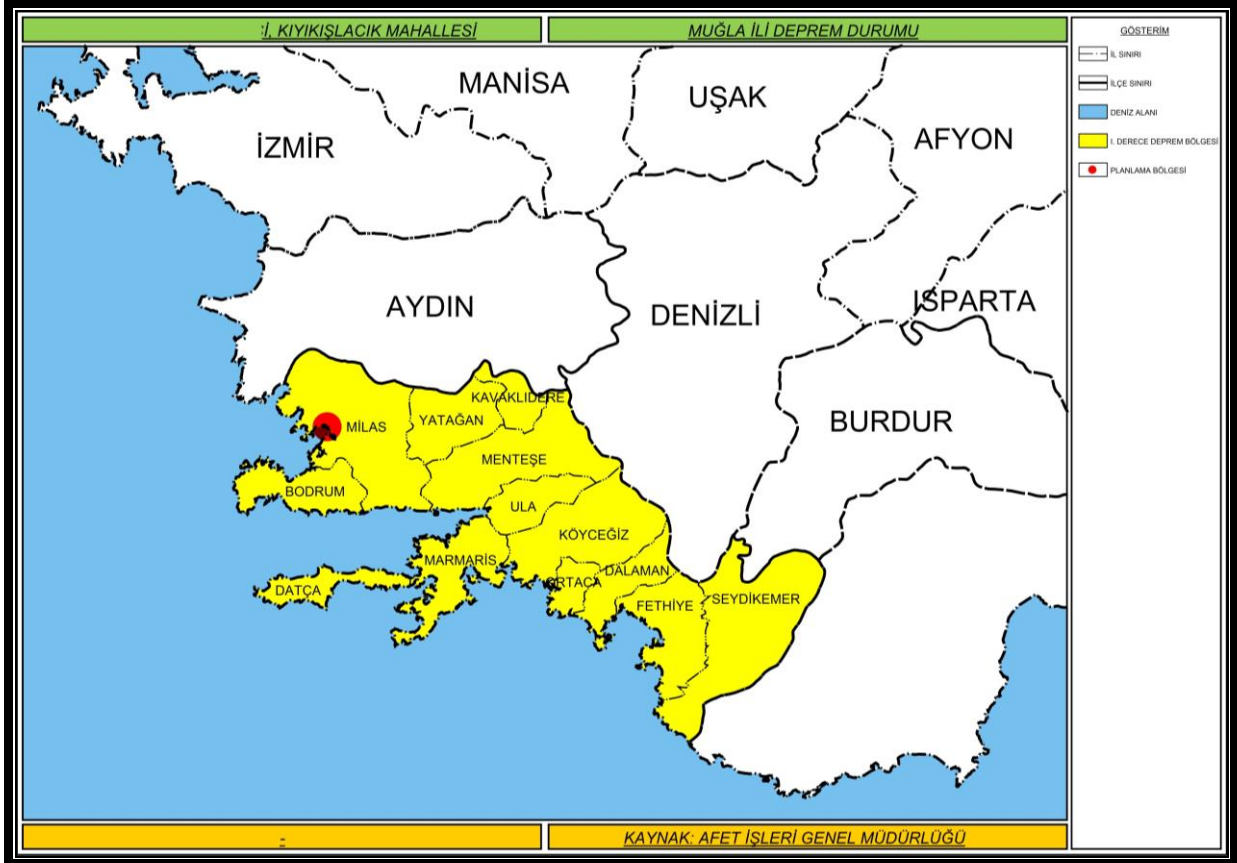
★ Ülkemiz, toprak tipleri yönünden oldukça zengin bir konumda bulunmaktadır. Türkiye’de topraklar genel olarak zonal (yerli), azonal (taşınmış) ve intrazonal topraklar olmak üzere üç ana grupta ele alınmaktadır.

★ **Planlama alanı Kırmızı - Kahverengi Akdeniz Toprakları içerisinde yer almaktadır. Bu topraklar esas itibariyle Kırmızı Akdeniz ve Kahverengi topraklarının karışık hali olarak bulunmaktadır. ABC profilli topraklardır. Yer yer hafif, orta, dik ve çok dik meyilde olup, orta derin bazen sığ, yer yer taşlı, orta erozyon etkisinde tarıma elverişli topraklardır. Oluşum bakımından Kırmızı Akdeniz Topraklarının pedojenezine uygun özellikleri bulunmaktadır. Doğal bitki örtüsü, ot, maki, çeşitli türde orman ağaçlarından oluşmaktadır.**

**Harita 7) Türkiye Toprak Yapısı****5) DEPREM DURUMU**

★ Muğla İli, Milas İlçesi, **'Mülga Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'**na ait ve Bakanlar Kurulu'nun 18.04.1996 tarih ve 96 / 8109 sayılı kararı ile yürürlüğe girmiş olan **'Türkiye Deprem Bölgeleri Haritası'nda I. Derece Deprem Bölgesi'**nde yer almaktadır.

★ Bölgede etkin olan faylar **Gökova Grabeni ve Burdur – Fethiye Fay Zonu** olarak adlandırılmıştır.

**Harita 8) Ülkemizdeki Deprem Haritası****Harita 9) Muğla İli Deprem Haritası**

III. BÖLÜM: SOSYO – EKONOMİK VE DEMOGRAFİK YAPI

★ Bu bölümde; Muğla İli, Milas İlçesi ve planlama alanına ilişkin sosyo – ekonomik ve demografik yapısına ilişkin bilgilendirmede bulunulacaktır.

★ Muğla'nın ekonomisi çok yönlü olup; tarıma, turizme, sanayi ve ticarete dayanmaktadır. En çok turist gelen illerin başında gelmektedir. Turistik tesisler giderek artmaktadır. Orman, turuncgiller ve sanayi ürünleri bakımından zengindir.

★ Muğla İli, 2019 yılı Adrese Dayalı Nüfus Sayımı sonuçlarına göre **500.602 erkek, 482.540 kadın** olmak üzere **toplam 983.142 kişi** yaşamaktadır. Bu nüfus büyüklüğü ile ülkemizdeki nüfusun **% 1,18'i** Muğla'da bulunmaktadır.

★ Muğla ilinin büyükşehir statüsüne kavuşması nedeniyle; nüfusun tamamı kentsel nüfus sınırları içerisinde yer almaktadır.

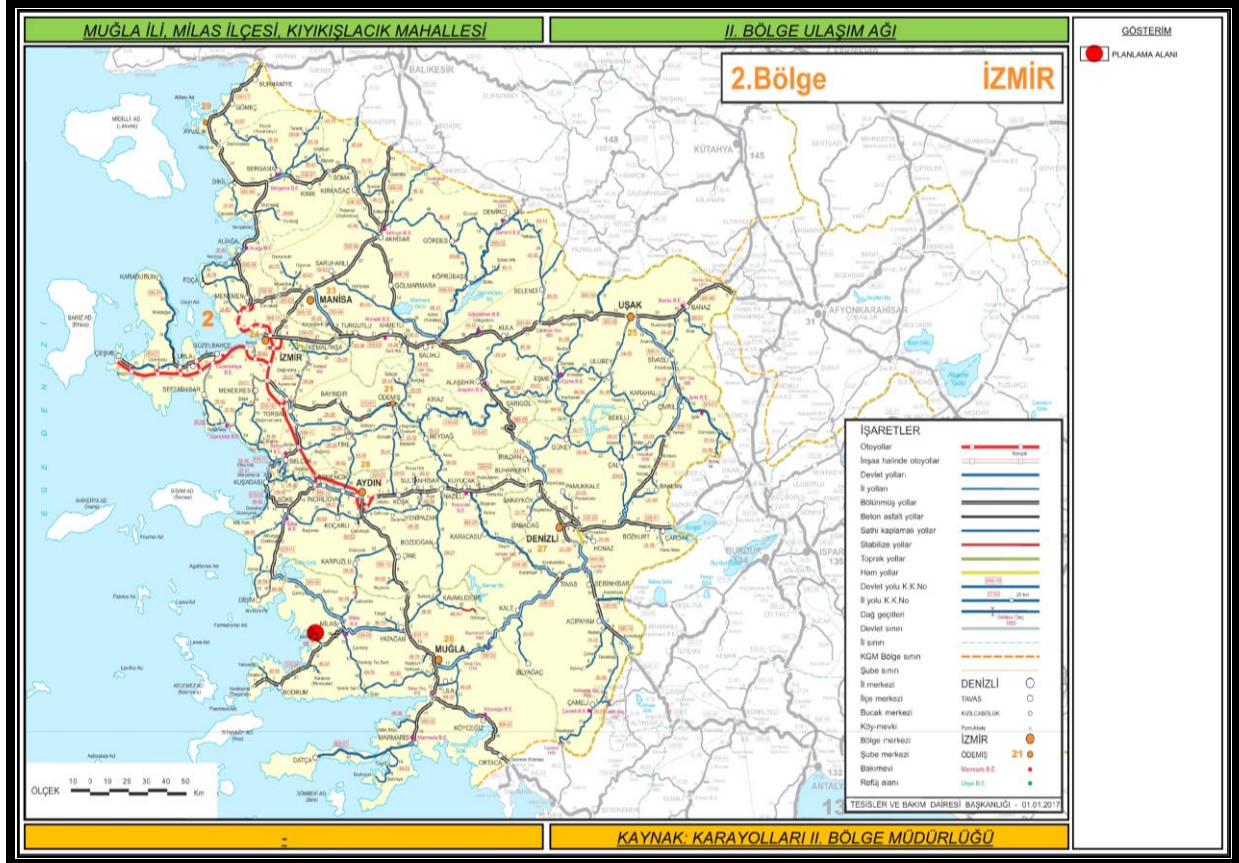
★ Planlama alanının içinde yer aldığı Kıyıkışlacık Mahallesi'nin nüfusu **1.776** kişidir. Mahalle nüfusunun bu kadar düşük olmasının sebebi; **yapılaşmamış alanların bulunması, tarım alanlarının büyük alan kaplaması, mahallenin turistik bir tatil beldesi olması sebebiyle turizm sezonunda göç alması sebebiyle** yerleşik nüfusun düşük olduğu görülmektedir.

IV. BÖLÜM: PLANLAMA ALANININ ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ

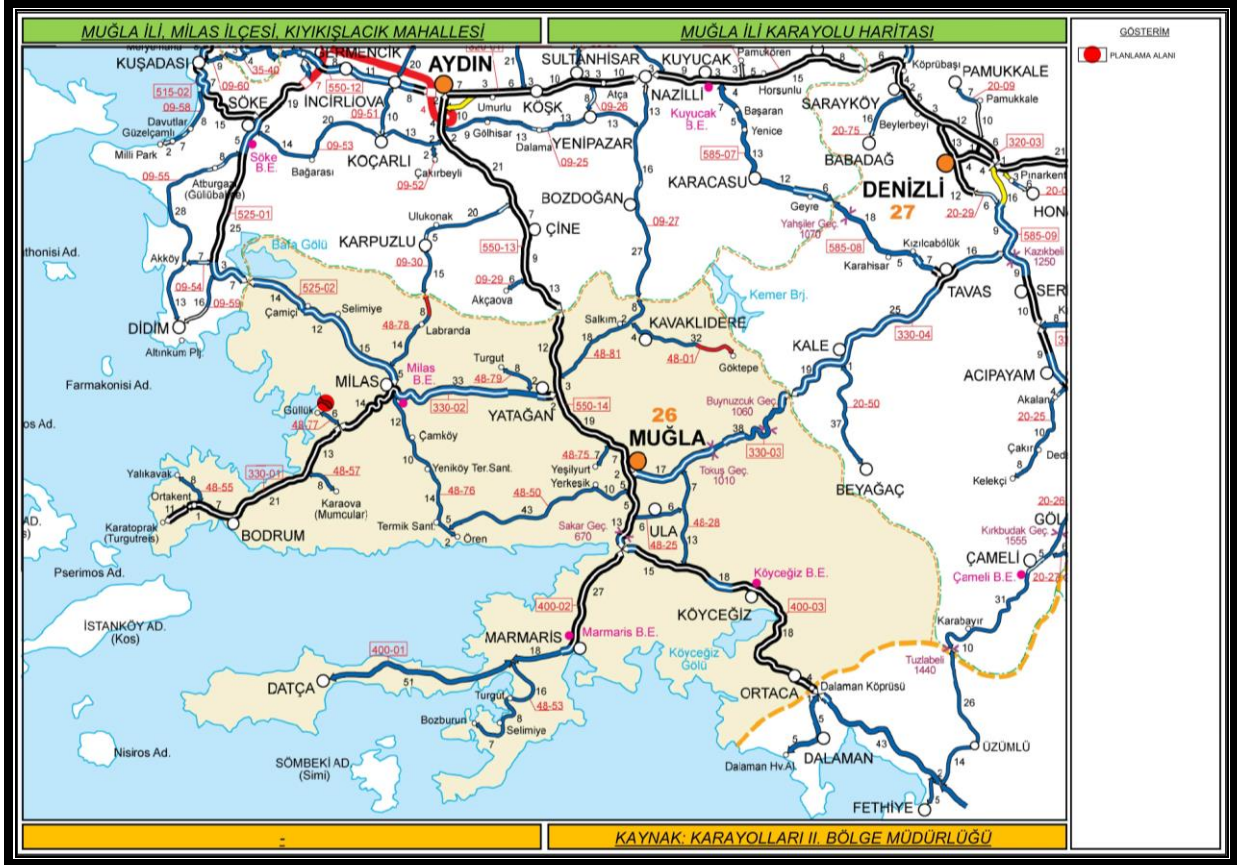
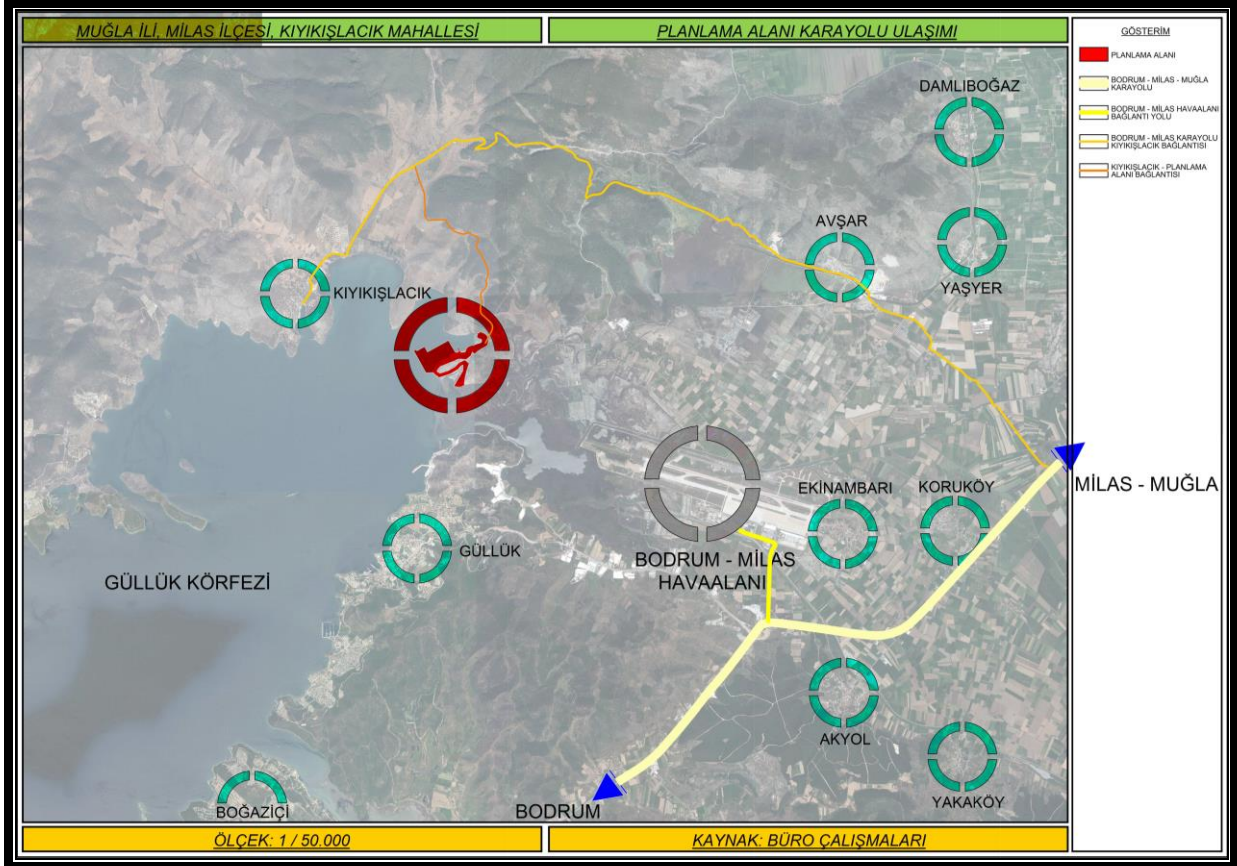
★ Ege Bölgesi; karayolu, havayolu ve denizyolu ulaşım ağları açısından oldukça gelişmiş bir bölgede yer almaktadır. Muğla ili ise, topografik yapısı ve denize iç içe konumundan dolayı özellikle; havayolu ve denizyolu ulaşımı gelişmiştir.

6) KARAYOLU

★ Planlama alanına ulaşım, Milas - Bodrum Yolu'nun 25. km'sinden Avşar - İlasos yol ayrımından sağlanmaktadır. Milas - Bodrum yol ayrımından itibaren planlama alanına ulaşım mesafesi 6 km., yolun büyük bir kısmı bozuk satıh ve yaklaşık olarak 5 metrelik bir yol genişliğine sahip bulunmaktadır.



Harita 10) Planlama Alanının Bölge Ulaşım Ağındaki Yeri

**Harita 11) Planlama Alanının Muğla İli Karayolu Haritasındaki Yeri****Harita 12) Planlama Alanı ve Yakın Çevresinin Karayolu Ulaşımı**

7) HAVAYOLU

★ Muğla İl'inde, Milas - Bodrum ve Dalaman Havalimanı olmak üzere iki adet uluslararası havalimanı bulunmaktadır.

★ Planlama alanı; Bodrum - Milas Havaalanına 12 km., Dalaman Havaalanı ise 176 km. mesafede bulunmaktadır.

★ Planlama alanının; Bodrum - Milas Havaalanına yakın olmasından dolayı, ülkemizin bütün bölgelerinden alana ulaşımında herhangi bir sorunla karşılaşılmamaktadır.



Harita 13) Planlama Alanının Bodrum - Milas Havaalanına Ulaşım Durumu

8) DENİZYOLU

★ 1.124 km. uzunluğundaki girintili çıkıntılı kıyı şeridi Muğla İl'inde birçok doğal koy, körfez ve limanın oluşmasına neden olmuştur. İldeki başlıca limanlar ve iskeleler; Bodrum, Marmaris, Güllük, Fethiye, Günlükbaşı ve Göcek iskeleleridir.

★ Marmaris, Bodrum, Fethiye ve Datça'da ise birden fazla yat limanı bulunmaktadır. Fethiye, Marmaris, Bodrum ve Datça ilçeleri arasında, özellikle yaz aylarında düzenli feribot seferleri yapılmaktadır. Ayrıca bölge mavi tur güzergâhının da üzerinde bulunmaktadır.

★ Muğla İl'inde Turizm Bakanlığı'ndan belgeli 19 adet, yerel belgeli 4 adet olmak üzere toplam 23 adet Yat Limanı bulunmaktadır. Marinalardaki yat bağlama kapasitesi 1.617'si karada 3.394'ü denizde olmak üzere toplam 5.011'dir. Fethiye, Marmaris, Bodrum, Datça, Göcek ve Güllük'te Liman Başkanlıkları hizmet vermektedir. Muğla İl'inde 13 balıkçı barınağı bulunmaktadır.

★ Bununla birlikte; planlama alanının da yer aldığı Güllük Körfezi'nin korunaklı bir alan olması nedeniyle kıyı yapıları için elverişli bir ortam oluşmasına sebep olmaktadır.

V. BÖLÜM: İDARI YAPI - SINIRLAR

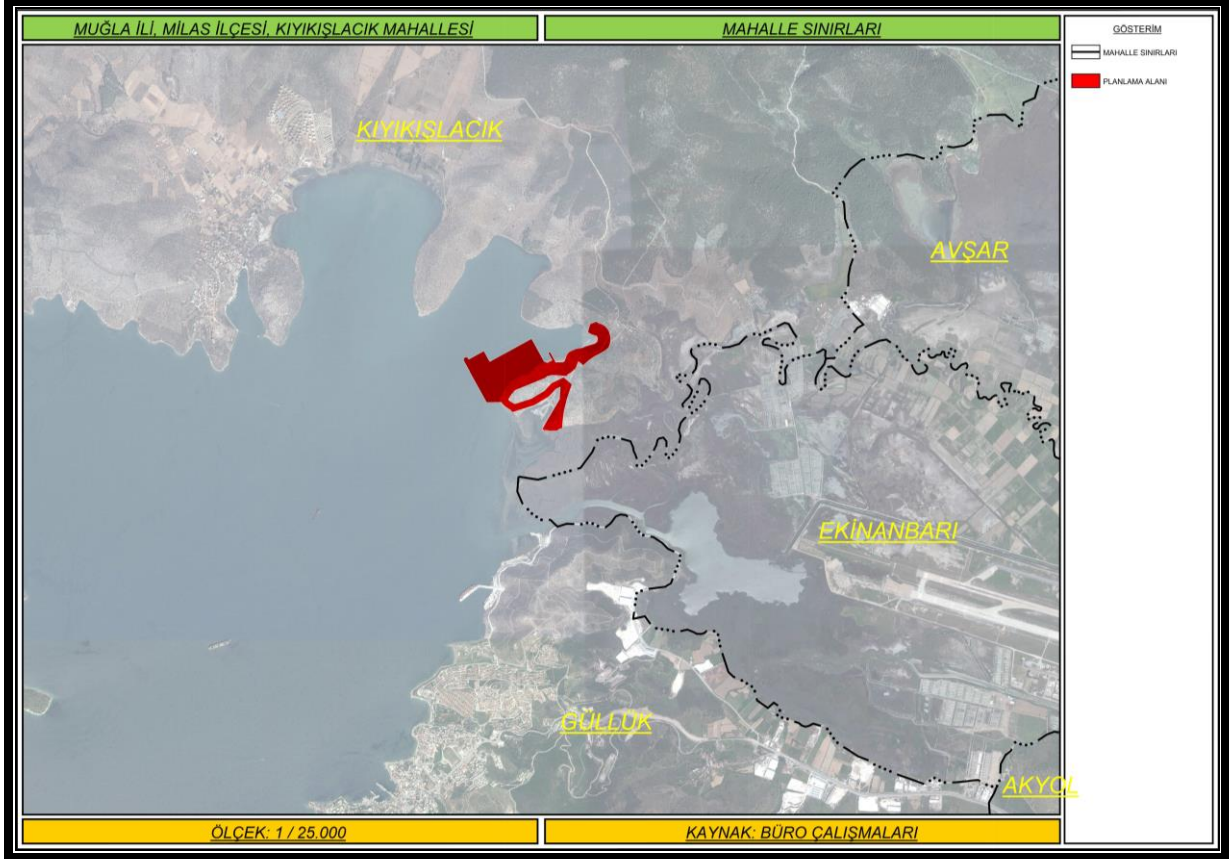
★ Muğla İli; **Bodrum, Dalaman, Datça, Fethiye, Kavaklıdere, Köyceğiz, Marmaris, Menteşe, Milas, Ortaca, Seydikemer, Ula ve Yatağan** olmak üzere toplam 13 ilçeden oluşmaktadır.

★ Planlama alanının içinde bulunduğu Milas, Muğla Kent Merkezi'nin kuzeybatısında yer almaktadır. Milas İlçesi'nin kuzeyinde Aydın'ın Söke, Koçarlı ve Çine İlçeleri, Muğla'nın Yatağan ve Merkez İlçeleri ile batısında Bodrum İlçesi yer almaktadır.

**Harita 14) Muğla İli İdari Yönetim Yapısı**

★ Planlama alanının içinde yer aldığı Kıyıkışlacık Mahallesi; 06.12.2012 tarih ve 28489 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kanun kapsamında köy statüsünden Milas İlçesi'nin mahallesi statüsüne kavuşmuştur.

★ Kıyıkışlacık Mahallesi'nin; kuzeyinde Kızılağaç, güneyinde Ege Denizi, batısında Gürçamlar ve doğusunda ise Avşar ve Ekinanbarı Mahalleleri bulunmaktadır.



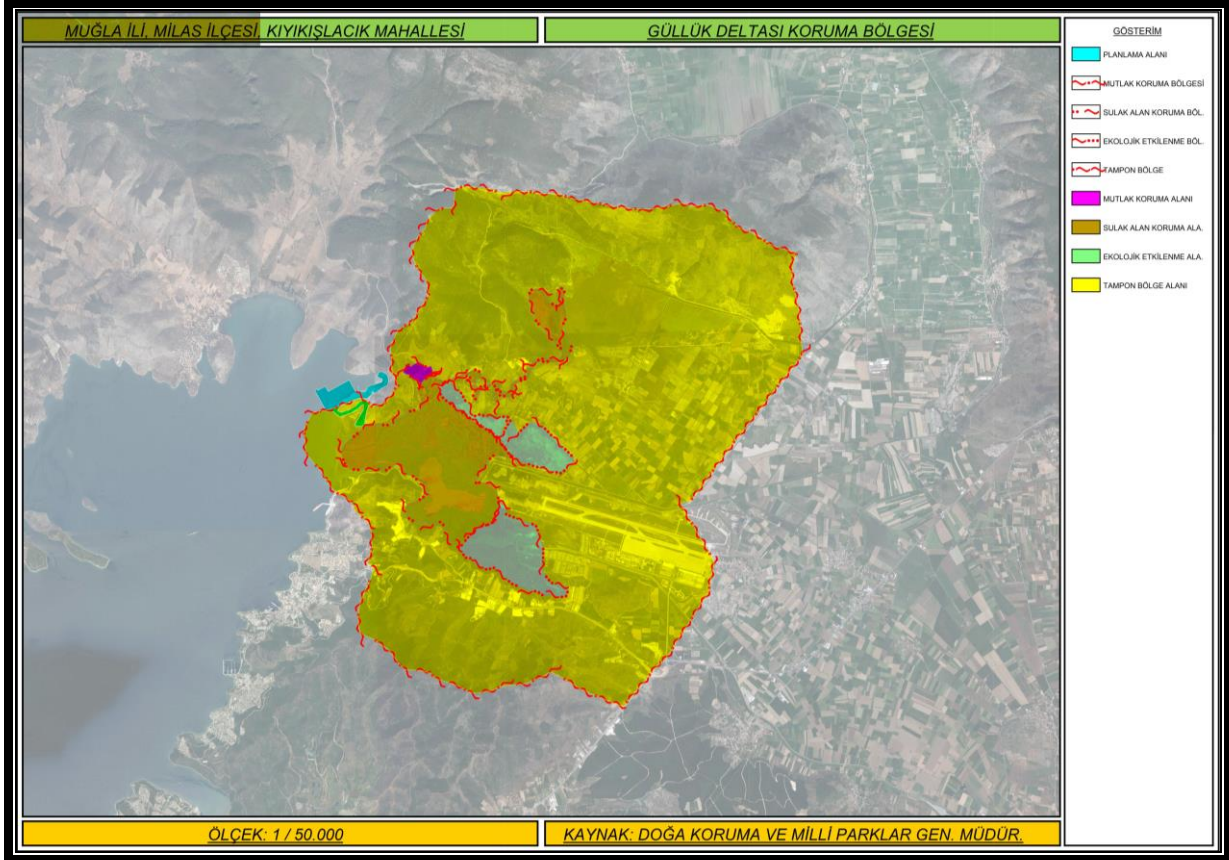
Harita 15) Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Mahalle Sınırları

VI. BÖLÜM: PLANLAMA ALANI VE YAKIN ÇEVRESİNDEKİ ÖZEL KANUNLARA TABİ ALANLARA İLİŞKİN BİLGİLER

★ Planlama alanı ve yakın çevresinde; özel kanunlara tabi **'iki alan'** bulunmaktadır.

9) GÜLLÜK DELTASI SULAK ALANI

★ Planlama alanınınında Çekek Yeri olarak tanımlı alan; 04.04.2014 tarih ve 28962 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sulak Alanların Korunması Yönetmeliği kapsamında **'Güllük Deltası Sulak Alanı Taslak Tampon Bölge'** sınırları içerisinde yer almaktadır.



Harita 16) Güllük Deltası Sulak Alanı Koruma Bölgeleri

★ Muğla İli, Milas İlçesi, Kıyıkışlacık Mahallesi, Kayıkyaşan Koyu **'367 ada 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 ve 12 nolu parseller ile bu parsellerin deniz tarafında Güllük Deltası Sulak Alan Koruma Bölgeleri sınırları içerisinde yapılması planlanan yaklaşık 500 yat kapasiteli Liman ve Geri Sahası ile Yat Çekek Yeri projesine**

ilişkin gerekli izinlerin verilmesi' Tarım ve Orman Bakanlığı / Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü'nden talep edilmiştir.

★ Tarım ve Orman Bakanlığı / Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü tarafından; **'Ekosistem Değerlendirme Raporu'** hazırlanması talep edilmiştir. Hazırlanan rapor ilgili kuruma sunulmuş olup; raporda belirtilen hususlara uyulması kaydıyla uygun görüldüğü belirtilmiştir.

10) MİLAS - BODRUM HAVAALANI MÂNİA PLANI

★ Mülga Ulaştırma Bakanlığı / Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü 01.07.2011 tarih ve 1204 - 9050 sayılı yazısı ile; **'Milas - Bodrum Havaalanı Mania Planı kapsamındaki yapılaşmaların, ilgili kuruluşlar tarafından takip edilmesi ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 47. maddesi gereğince uçuş, can ve mal emniyetinin korunması için, 10.01.1992 tarihinde yayımlanan Milas - Bodrum Havaalanı Mania Planı, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'nın (ICAO) yayımladığı Annex 14 Cilt - 1 Bölüm 4 ve Doc. 9137 - AN898 çerçevesinde revize edilerek, 30.06.2011 tarihinde yeniden'** hazırlanmıştır.



Harita 17) Bodrum - Milas Havaalanı Mania Planı

★ Milas - Bodrum Havaalanı Mânia Planı'nda;

1) Yükseklik değerleri deniz seviyesinden metre cinsindedir.

2) Havaalanı mânia planı kriterlerine göre doğal mânia alanlarını göstermektedir. Bu bölgelerdeki yapılaşma kuralları Ulaştırma Bakanlığı / Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan 23.09.1993 tarihli ve SHT - 150 / 5300 sayılı havacılık talimatında belirtilen kriterlere göre belirlenecektir.

3) Mânia planı üzerinde gösterilen doğal mania sınırları yaklaşık sınırlar olup bilgilendirme amaçlıdır. Kesin sınırlar mania planı kriterlerine göre yapılacak hesaplama ile bulunan sınırlar olacaktır. Planlama yapılırken bu hususa dikkat edilmelidir.

4) Bu mânia planının onay tarihinden sonra oluşacak yeni yapılaşmalarda ve yapılacak imar planı düzenlemelerinde bu mânia planı kriterleri geçerlidir.

5) Mania planı kriterlerine ilaveten Ulaştırma Bakanlığı'nın 26.06.2007 tarihli ve B.11.1.SHG.0.10.01.05 - 610 / 20000 sayılı genelgesinde belirtilen hususlara da uyulacaktır.

plan notları bulunmaktadır.

VII. BÖLÜM: MÜLKİYET DURUMU

★ Planlama alanında; kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında;

1) Devletin Hüküm ve Tasarrufu Altındaki Alanlar,

★ Kıyı kenar çizgisinin kara tarafında;

2) Tatsan Turizm ve Tarım Sanayi A.Ş

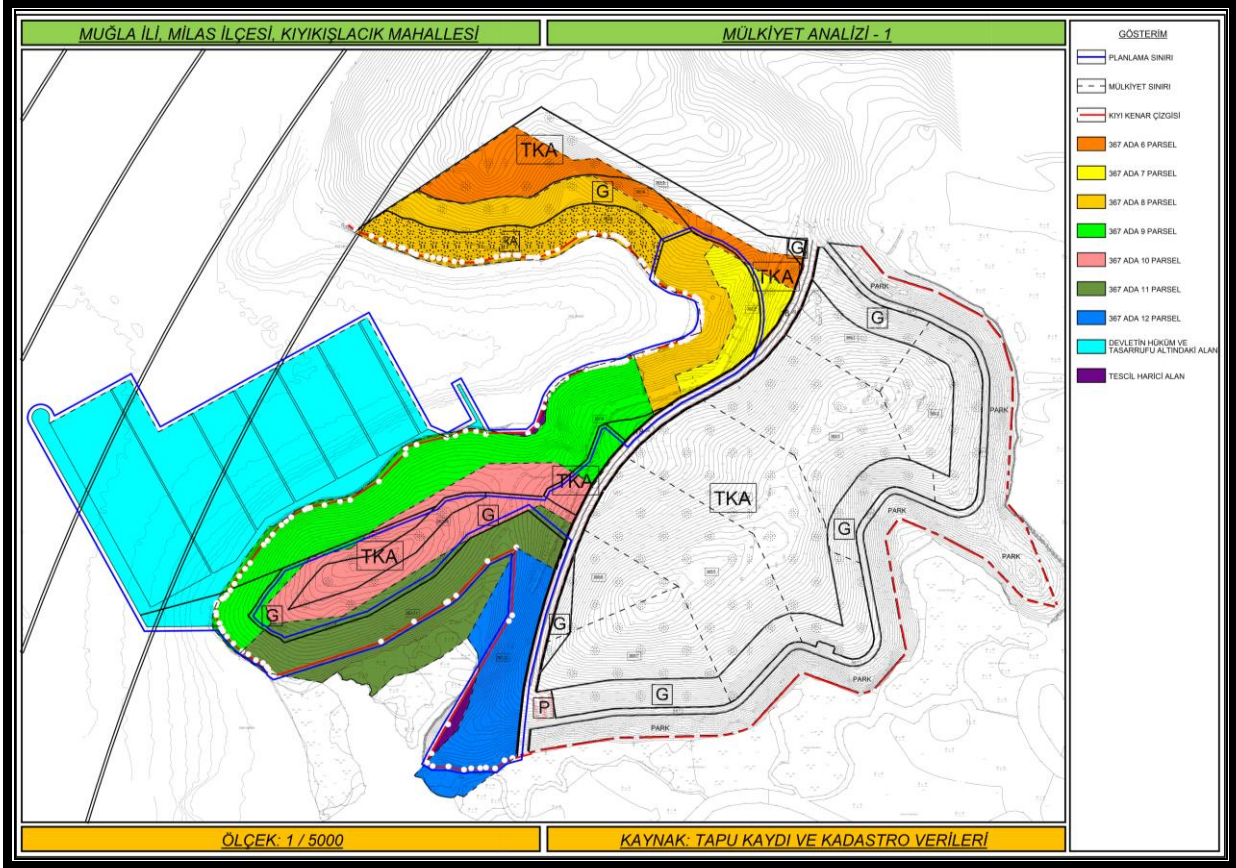
3) Tescil Harici Alanlar

olmak üzere toplam 3 farklı mülkiyet yapısı bulunmaktadır.

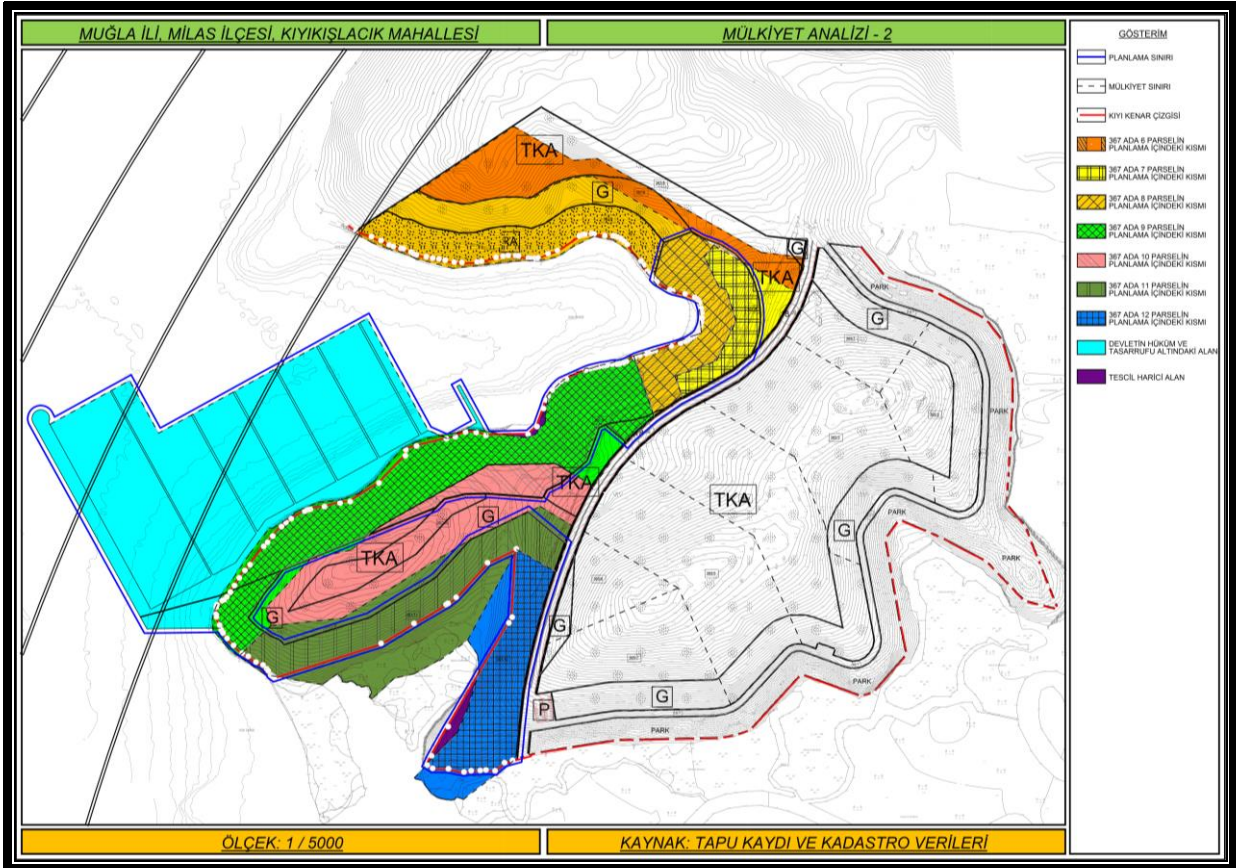
<u>MÜLKİYET</u>	<u>PARSEL NO</u>	<u>TOPLAM ALAN BÜYÜKLÜĞÜ (m²)</u>	<u>KULLANILAN ALAN BÜYÜKLÜĞÜ (m²)</u>
<u>DEVLETİN HÜKÜM VE TASARRUFU ALTINDAKİ ALANLAR</u>	-	182.419,58	182.419,58
<u>TATSAN TURİZM VE TARIM SANAYİ A.Ş</u>	367 / 6	34.852,51	218,66
	367 / 7	19.311,10	13.780,02
	367 / 8	78.918,83	23.083,31
	367 / 9	82.980,89	68.099,44
	367 / 10	55.042,21	10.661,16
	367 / 11	67.439,96	31.927,10
	367 / 12	43.080,64	30.935,57
<u>TESCİL HARİCİ ALANLAR</u>	TH - 1	38,85	38,85
	TH - 2	564,21	564,21
	TH - 3	3,52	3,52
	TH - 4	1.752,54	1.752,54
	TH - 5	12,04	12,04
<u>TOPLAM</u>		<u>566.416,88</u>	<u>363.496,00</u>

Tablo 1) Planlama Alanı Mülkiyet Analizi

★ Planlama alanı, Muğla İli, Milas İlçesi, Kıyıkışlacık Mahallesi, Pencereleli Mevkii'nde, tapunun 367 ada 6, 7, 8, 9, 10, 11 ve 12 nolu parseller ile tescil harici alanlar ve kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında Devletin Hüküm ve Tasarrufu Altındaki toplam 363.496,00 m²'lik alanı kapsamaktadır.



Harita 18) Planlama Alanı Mülkiyet Analizi - 1



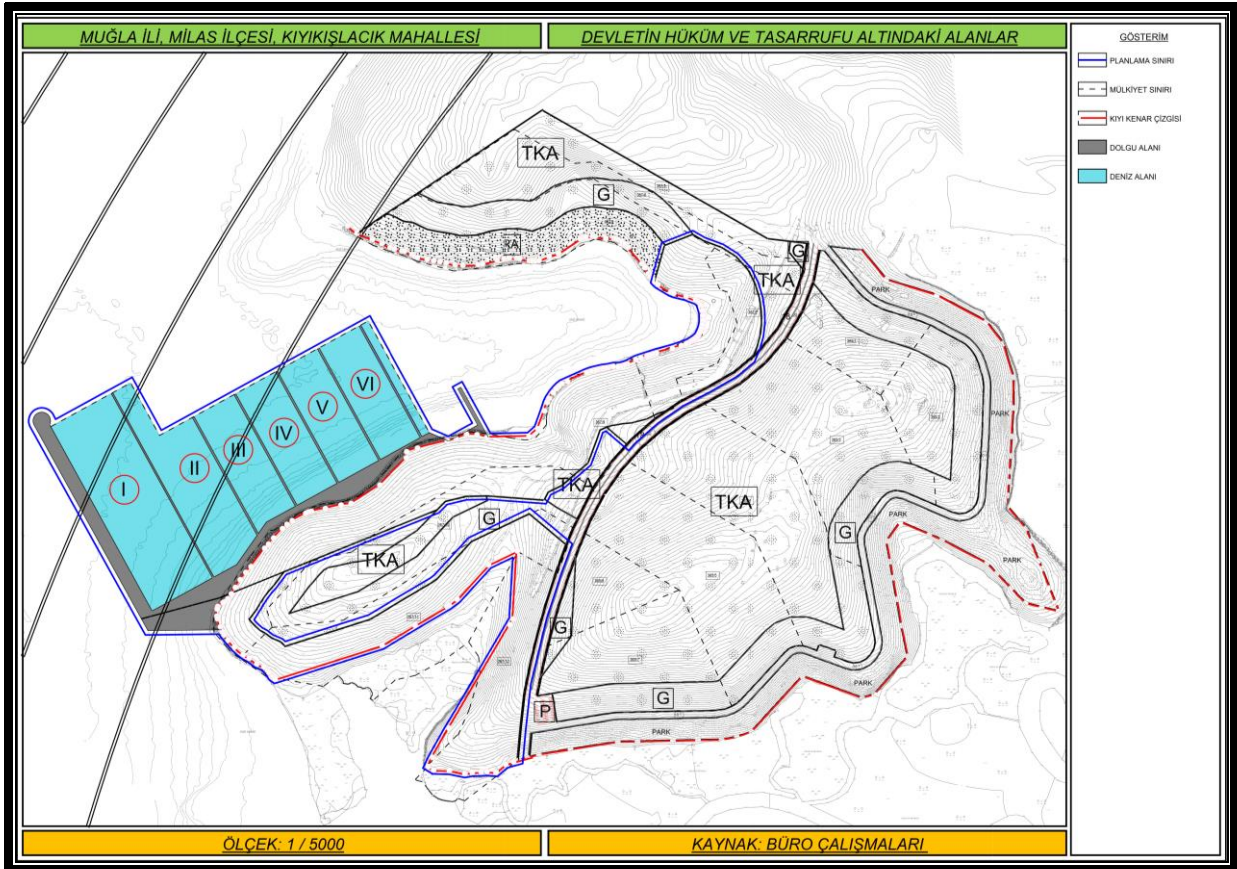
Harita 19) Planlama Alanı Mülkiyet Analizi - 2

★ Yukarıdaki tabloda, planlama alanında yer alan bütün mülkiyetlere ilişkin bilgi verilmiştir. Toplam mülkiyet **566.416,88 m²** görünmesine rağmen, kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında yer alan mülkiyetler ile devletin hüküm ve tasarrufu altındaki alanların çakışması, kıyı kenar çizgisinin kara tarafındaki mülkiyetlerin bir kısmının planlama alanı içinde yer almamasından dolayı, planlama alanı olarak tanımlı alan azalmıştır.

11) DEVLETİN HÜKÜM VE TASARRUFU ALTINDAKİ ALANLAR

★ Planlama alanında; kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında Devletin Hüküm ve Tasarrufu Altında toplam **182.419,58 m²'lik** alan bulunmaktadır.

★ Planlama alanında; kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında Devletin Hüküm ve Tasarrufu Altındaki Alanlardan **35.148,80 m²'lik alan Yat Limanı / Çekek Yeri, 146.326,67 m²'lik kısmı Deniz Alanı, 944,11 m²'lik alanda İskele (Sahil Güvenlik Komutanlığı)** olarak tanımlanmıştır.



Harita 20) Devletin Hüküm ve Tasarrufu Altındaki Alanlar

<u>MÜLKİYET</u>	<u>PARSEL NO</u>	<u>TOPLAM ALAN BÜYÜKLÜĞÜ (m²)</u>	<u>KULLANILAN ALAN BÜYÜKLÜĞÜ (m²)</u>
<u>DEVLETİN HÜKÜM VE TASARRUFU ALTINDAKİ ALANLAR</u>	<u>DOLGU</u>	36.092,91	36.092,91
	<u>DENİZ</u>	146.326,67	146.326,67
<u>TOPLAM</u>		<u>182.419,58</u>	<u>182.419,58</u>

Tablo 2) Devletin Hüküm ve Tasarrufu Altındaki Alanların Mülkiyet Analizi

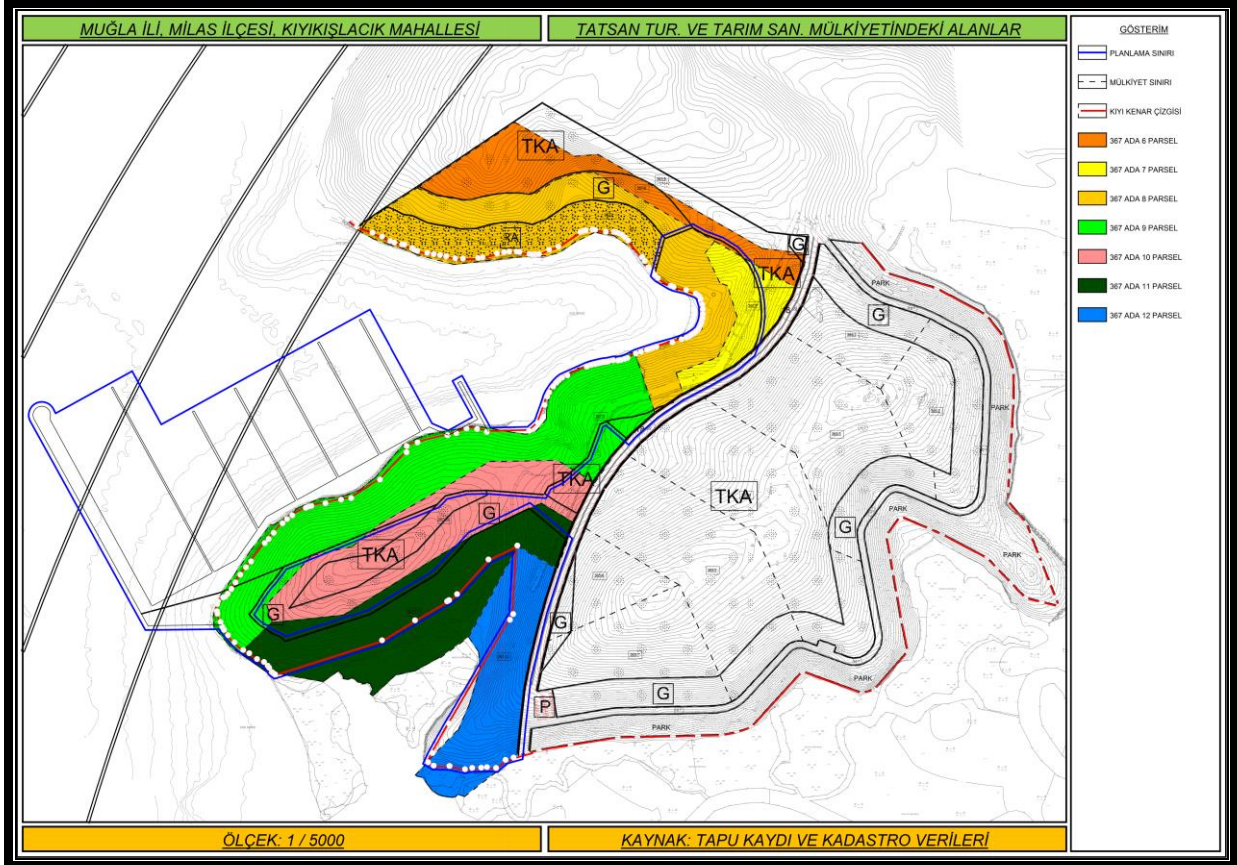
★ Planlama alanında; kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında **Deniz Alanı olarak tanımlanan 7 farklı bölge** bulunmaktadır. Bu alanlar için; planlama çalışmaları devam ederken veya planlama çalışmaları tamamlandıktan sonra Maliye Bakanlığı / Milli Emlak Genel Müdürlüğü'nden gerekli izin alınacaktır.

12) TATSAN TURİZM VE TARIM SANAYİ A.Ş MÜLKİYETİNDEKİ ALANLAR

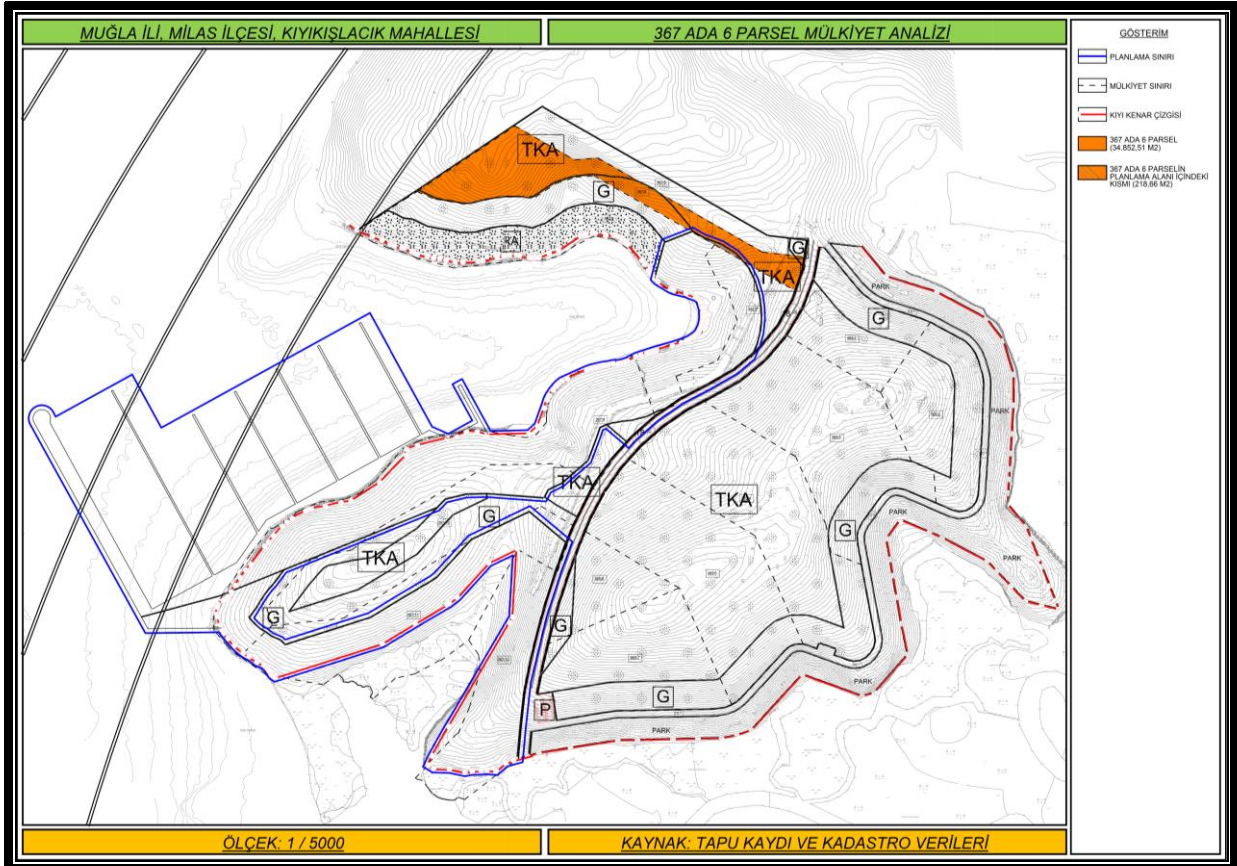
★ Planlama alanında, kıyı kenar çizgisinin kara tarafında **Tatsan Turizm ve Tarım Sanayi A.Ş mülkiyetinde 367 ada 6, 7, 8, 9, 10, 11 ve 12 nolu** parseller bulunmaktadır. Bu parsellerin toplam büyüklüğü **381.626,14 m²** olmasına rağmen, planlama alanı içerisinde kullanılan kısmı **178.705,26 m²** dir. Bunun nedeni; bir kısım Tatsan Turizm ve Tarım Sanayi A.Ş mülkiyetindeki alanlar kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında kaldığından Devletin Hüküm ve Tasarrufu Altındaki Alanlar ile çakışmakta; bir kısım alan ise planlama alanı dışında bulunmaktadır.

<u>MÜLKİYET</u>	<u>PARSEL NO</u>	<u>TOPLAM ALAN BÜYÜKLÜĞÜ (m²)</u>	<u>KULLANILAN ALAN BÜYÜKLÜĞÜ (m²)</u>
<u>TATSAN TURİZM VE TARIM SANAYİ A.Ş</u>	<u>367 / 6</u>	<u>34.852,51</u>	<u>218,66</u>
	<u>367 / 7</u>	<u>19.311,10</u>	<u>13.780,02</u>
	<u>367 / 8</u>	<u>78.918,83</u>	<u>23.083,31</u>
	<u>367 / 9</u>	<u>82.980,89</u>	<u>68.099,44</u>
	<u>367 / 10</u>	<u>55.042,21</u>	<u>10.661,16</u>
	<u>367 / 11</u>	<u>67.439,96</u>	<u>31.927,10</u>
	<u>367 / 12</u>	<u>43.080,64</u>	<u>30.935,57</u>
<u>TOPLAM</u>		<u>381.626,14</u>	<u>178.705,26</u>

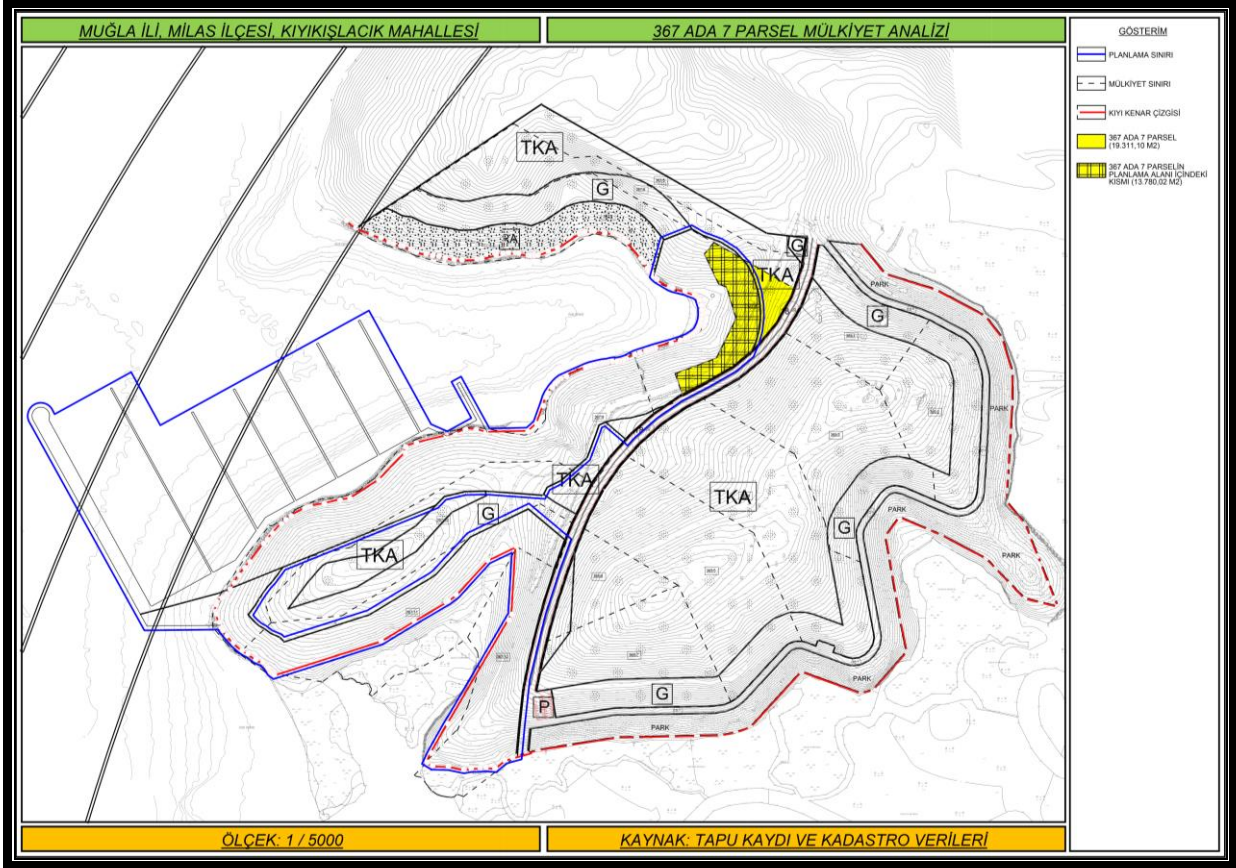
Tablo 3) Tatsan Turizm ve Tarım Sanayi A.Ş Mülkiyetindeki Alanların Analizi



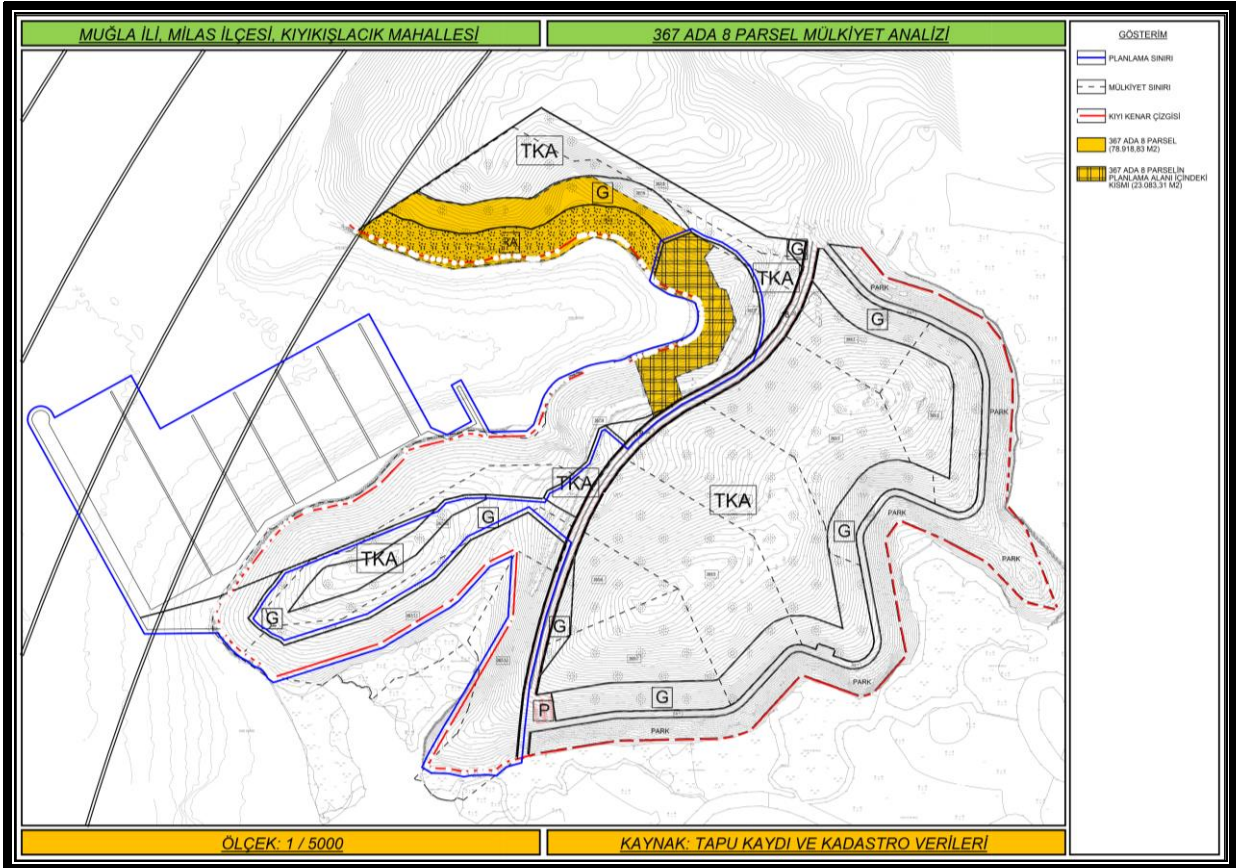
Harita 21) Tatsan Turizm ve Tarım Sanayi A.Ş Mülkiyetindeki Alanlar



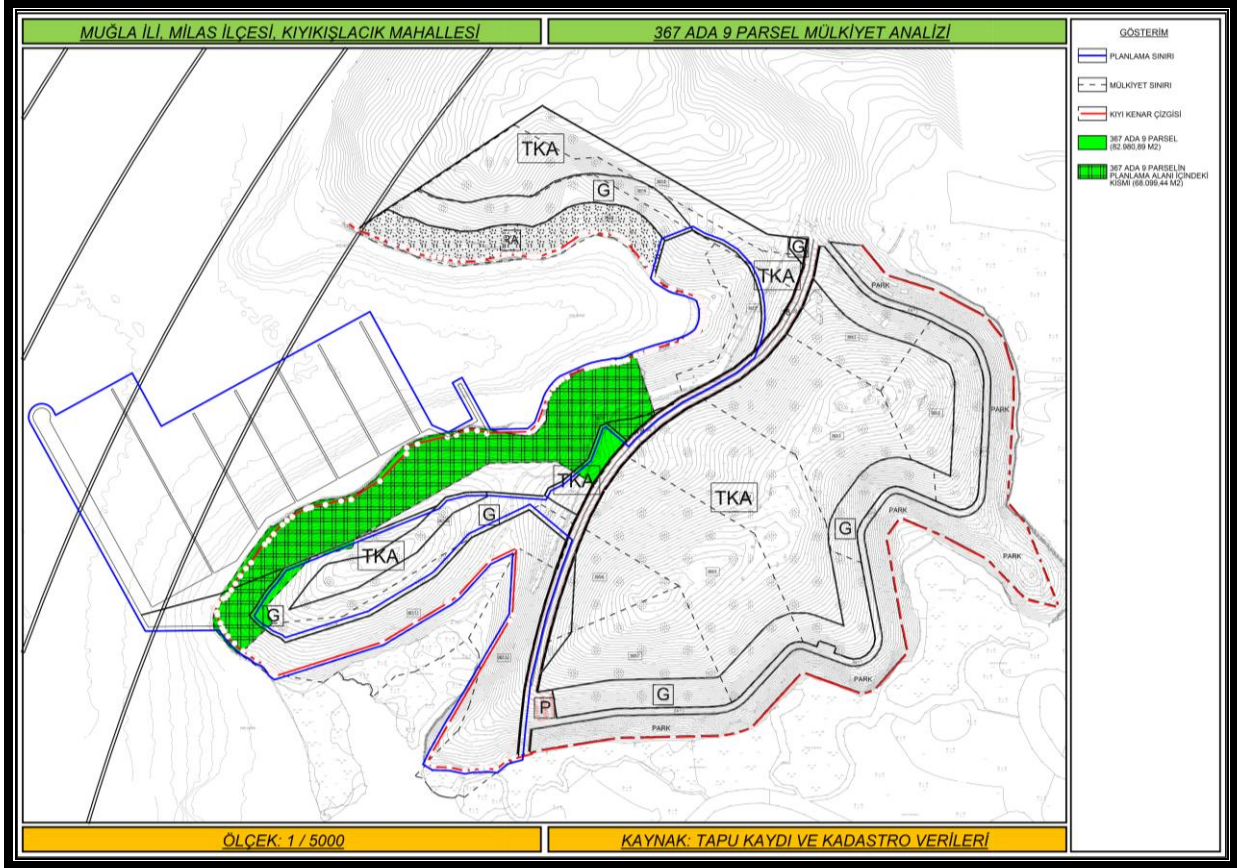
Harita 22) 367 Ada 6 Parsel Mülkiyet Analizi



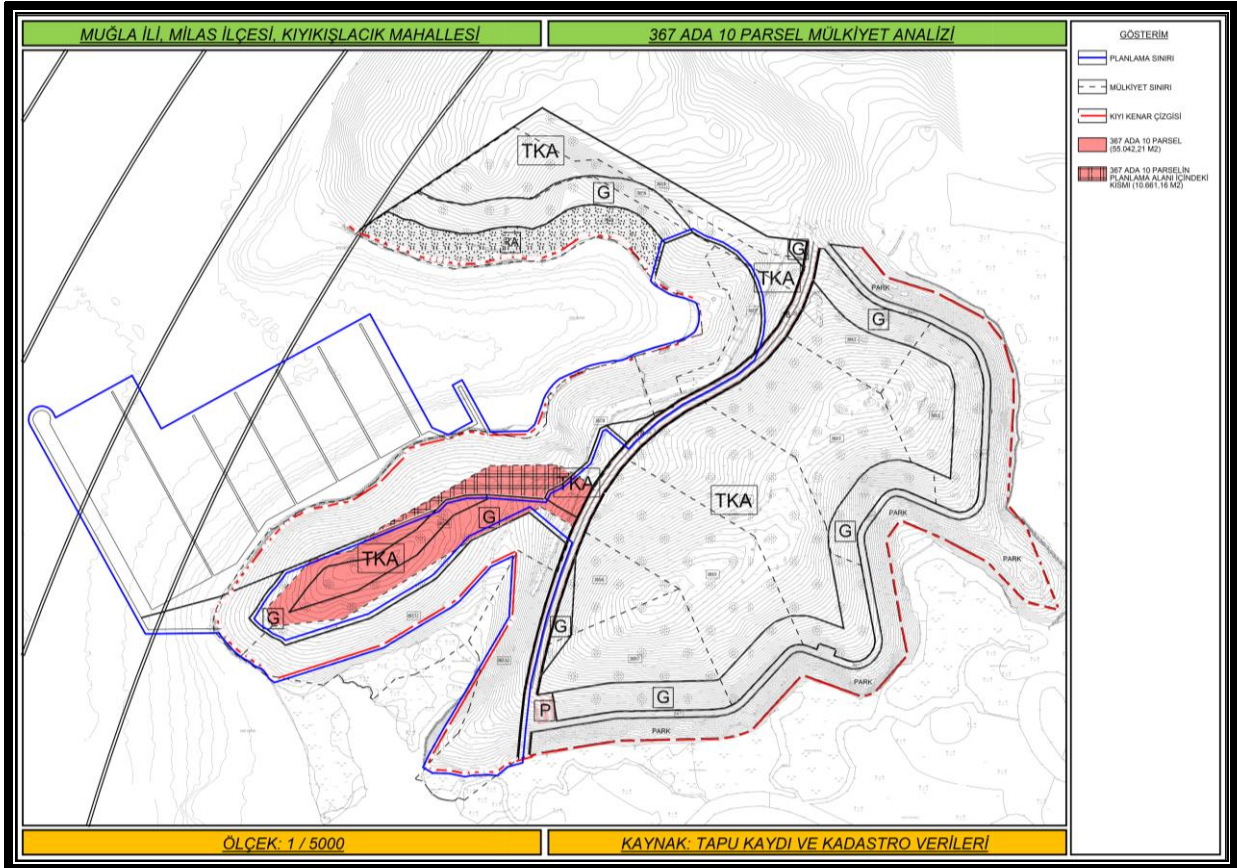
Harita 23) 367 Ada 7 Parsel Mülkiyet Analizi



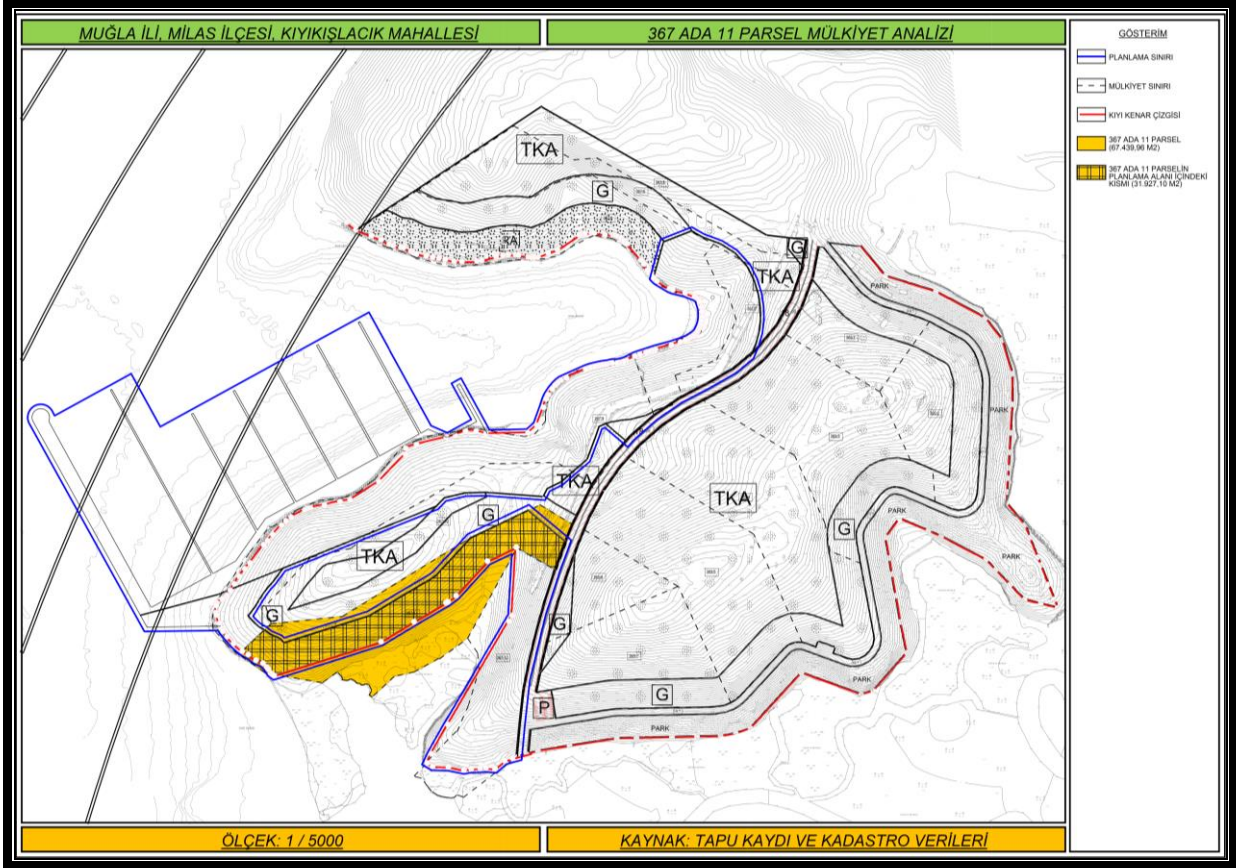
Harita 24) 367 Ada 8 Parsel Mülkiyet Analizi



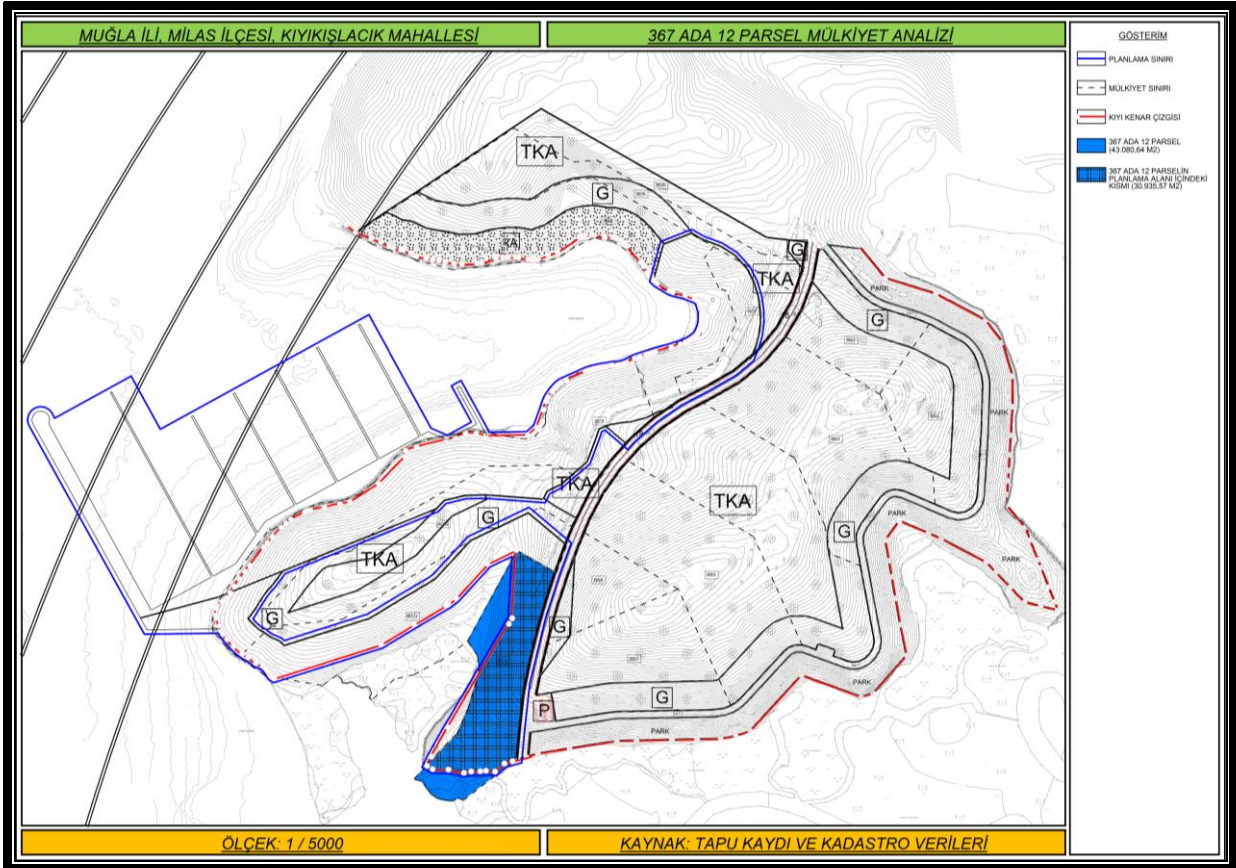
Harita 25) 367 Ada 9 Parsel Mülkiyet Analizi



Harita 26) 367 Ada 10 Parsel Mülkiyet Analizi



Harita 27) 367 Ada 11 Parsel Mülkiyet Analizi

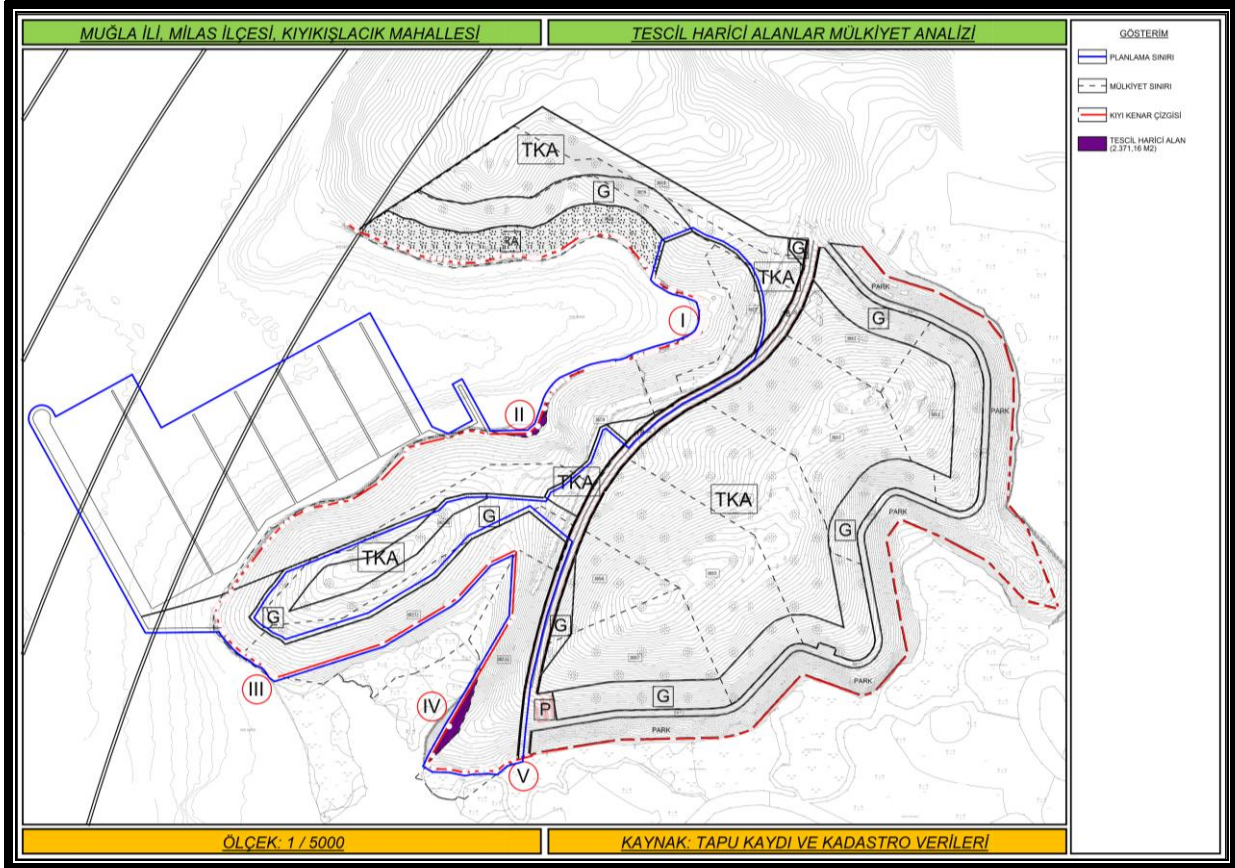


Harita 28) 367 Ada 12 Parsel Mülkiyet Analizi

★ Planlama alanındaki; **367 ada 6 parselin 218,66 m²'si, 367 ada 7 parselin 13.780,02 m²'si, 367 ada 8 parselin 23.083,31 m²'si, 367 ada 9 parselin 68.099,44 m²'si, 367 ada 10 parselin 10.661,16 m²'si, 367 ada 11 parselin 31.927,10 m²'si ve 367 ada 12 parselin 30.935,57 m²'si** kullanılacaktır.

13) TESCİL HARİCİ ALAN

★ Planlama alanında, kıyı kenar çizgisinin kara tarafında mülkiyet sınırı ile kıyı kenar çizgisi arasında 5 alan, **toplam 2.371,16 m²'lik** alan bulunmaktadır. İmar planının onaylanmasından sonra tescil harici alanlar, Maliye Hazinesi adına tescil ettirilecek olup; daha sonra irtifak hakkı tesis edilecektir.



Harita 29) Tescil Harici Alanlar Mülkiyet Analizi

MÜLKİYET	PARSEL NO	TOPLAM ALAN BÜYÜKLÜĞÜ (m²)	KULLANILAN ALAN BÜYÜKLÜĞÜ (m²)
TESCİL HARİCİ ALANLAR	TH - 1	38,85	38,85
	TH - 2	564,21	564,21
	TH - 3	3,52	3,52
	TH - 4	1.752,54	1.752,54

	TH - 5	12,04	12,04
TOPLAM		2.371,16	2.371,16

Tablo 4) Tescil Harici Alanlar Mülkiyet Analizi**14) MÜLKİYETLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ**

★ Yapılan değerlendirme sonucunda planlama alanı toplam **363.496,00 m²** alan büyüklüğüne sahip bulunmaktadır. Buna göre;

- 1) **Devletin Hüküm ve Tasarrufu Altındaki Alan, 182.419,58 m² (% 50,18)**
- 2) **Tatsan Turizm ve Tarım Sanayi A.Ş., 178.705,26 m² (% 49,17)**
- 3) **Tescil Harici Alan, 2.371,16 m² (% 0,65)**

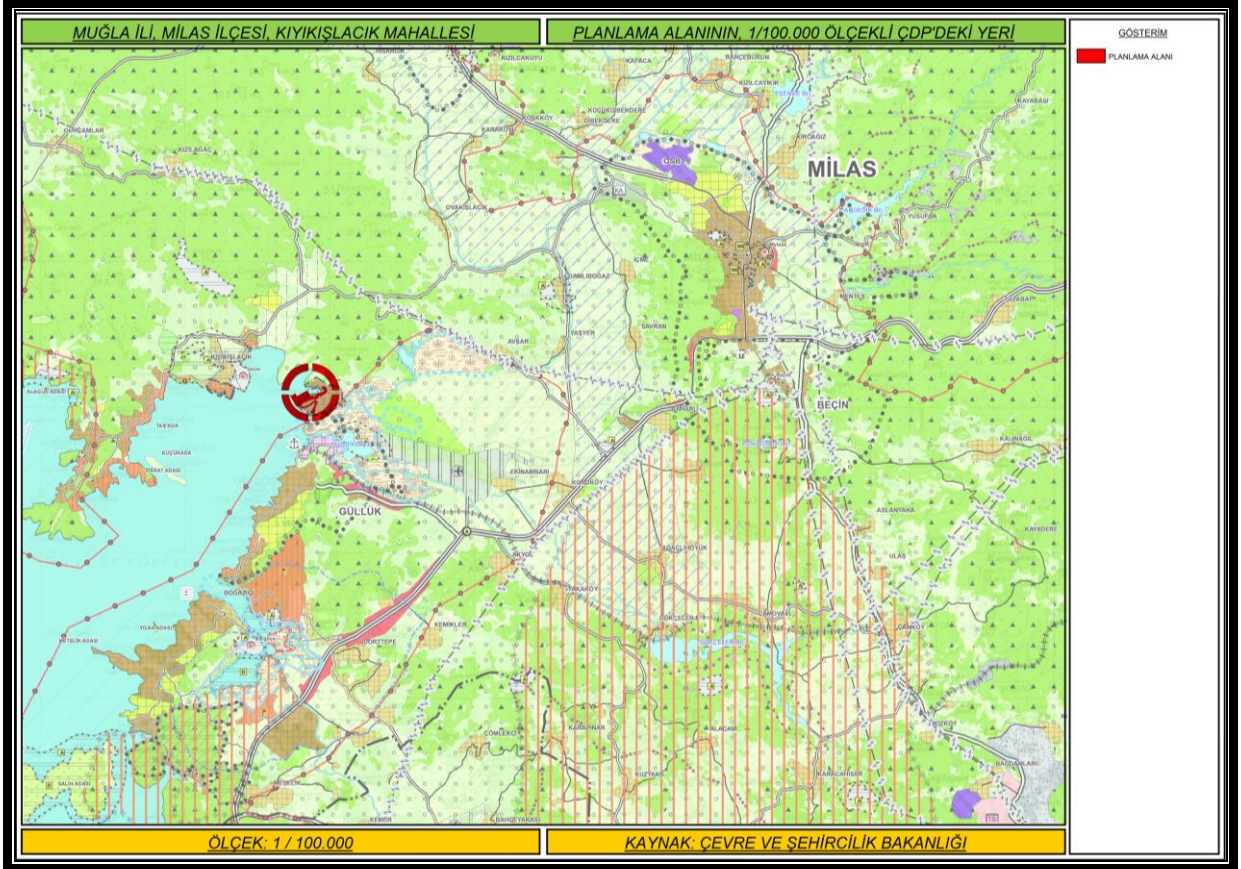
olarak tespit edilmiştir.

VIII. BÖLÜM: ÜST ÖLÇEK PLAN KARARLARI

★ Bu bölümde; planlama alanı ve yakın çevresindeki planlama hiyerarşisi kapsamında üst ölçek plan kararları hakkında gerekli bilgi ve belgeler verilecektir.

15) 1/100.000 ÖLÇEKLİ AYDIN - MUĞLA - DENİZLİ PLANLAMA BÖLGESİ ÇEVRE DÜZENİ PLANI (09.03.2011)

★ Planlama alanı, Müğla Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından 09.03.2011 tarihinde onaylanan Aydın - Muğla - Denizli Planlama Bölgesi 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı'nda N19 paftasında yer almakta olup; **'Kentsel Yerleşme Alanı / Kentsel Yerleşik Alan'** olarak tanımlanmıştır.



Harita 30) Planlama Alanının, 1/100.000 Ölçekli Aydın - Muğla - Denizli Çevre Düzeni Planındaki Yeri

★ 1/100.000 Ölçekli Aydın - Muğla - Denizli Planlama Bölgesi Çevre Düzeni Planı 8.27.1 nolu plan notu;

1) Limanlar, Yat Limanları, İskeleler, Balıkçı Barınakları ve Tersaneler;
Bu alanlarda 3621 sayılı Kıyı Kanunu ve ilgili yönetmelikleri ile

yürürlükteki ilgili diğer mevzuat hükümleri doğrultusunda uygulama yapılacaktır. olarak tanımlanmıştır.

★ Bununla birlikte; 8.28 nolu plan notu da;

1) Liman Gerisi Alanları; ihtiyaç olması halinde, bu planın ilkeleri ve ilgili mevzuat doğrultusunda, ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak, bu planda hangi kullanımda olduğuna bakılmaksızın, alt ölçekli planlarda liman alanlarına bitişik liman gerisi alanlar belirlenebilir. olarak düzenlenmiştir.

16) 1/25.000 ÖLÇEKLİ MUĞLA İLİ NAZIM İMAR PLANI (10.03.2016)

★ Planlama alanı, Muğla Büyükşehir Belediyesi Meclisi tarafından 29.09.2015 tarih ve 341 sayılı kararı ile onaylanan ve 10.03.2016 tarih ve 124 sayı ile kesinleşen 1/25.000 ölçekli Muğla İli Nazım İmar Planı'nda **N19 - A4** paftasında yer almakta olup; **'Kentsel Yerleşme Alanı ve Mania Yükseklik Çizgisi - Uçuş Konisi'** olarak tanımlanmıştır.



Harita 31) Planlama Alanının, 1/25.000 Ölçekli Muğla İli Nazım İmar Planındaki Yeri

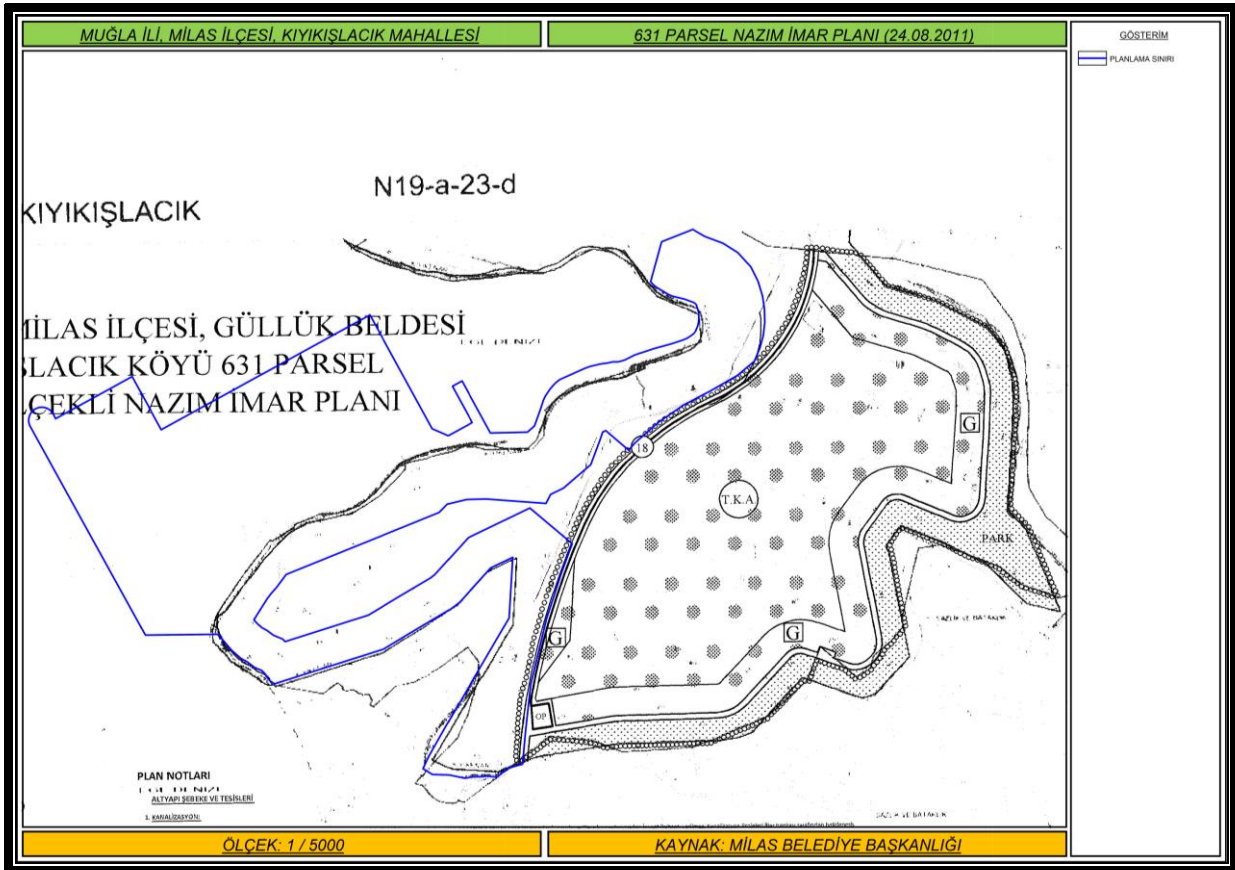
IX. BÖLÜM: ALT ÖLÇEKLİ İMAR PLANLARI

★ Planlama alanı ve yakın çevresinde onaylanan alt ölçek plan kararı; kronolojik olarak dikkate alınarak aşağıda tanımlanmıştır.

17) 631 NOLU PARSEL 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZİM VE 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI (24.08.2011)

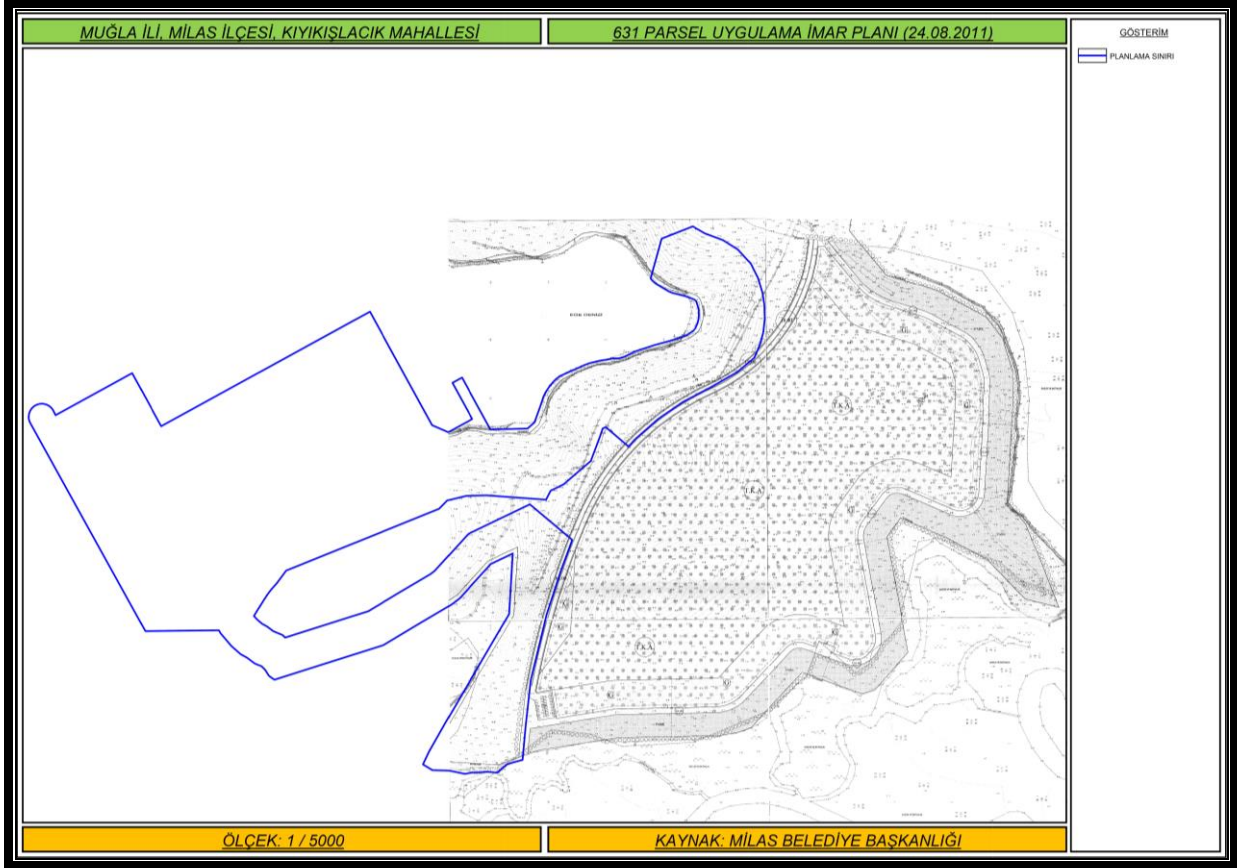
★ Planlama alanı ve çevresinde onaylanan alt ölçekli ilk plan, 631 nolu parsel 1/5000 ölçekli Nazım ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı, Mülga Güllük Belediye Başkanlığı tarafından '**24.08.2011 tarih ve 45 sayılı Meclis Kararı**' ile onaylanmıştır.

★ Onaylı plana göre; '**Tercihli Kullanım Alanı, Günübirlik Tesis Alanı, Park Alanı, Taşıt Yolu – Otopark Alanı ve Yaya Yolu**' kullanımları bulunmaktadır.



Harita 32) 631 Nolu Parsel 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planındaki Yeri (24.08.2011)

★ Bu plan, planlama alanının doğusunda kalmakta olup; '**taşıt yolu bağlantısı bu plana göre oluşturulacak 18 metrelik yoldan**' karşılanacaktır.



Harita 33) 631 Nolu Parsel 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planındaki Yeri (24.08.2011)

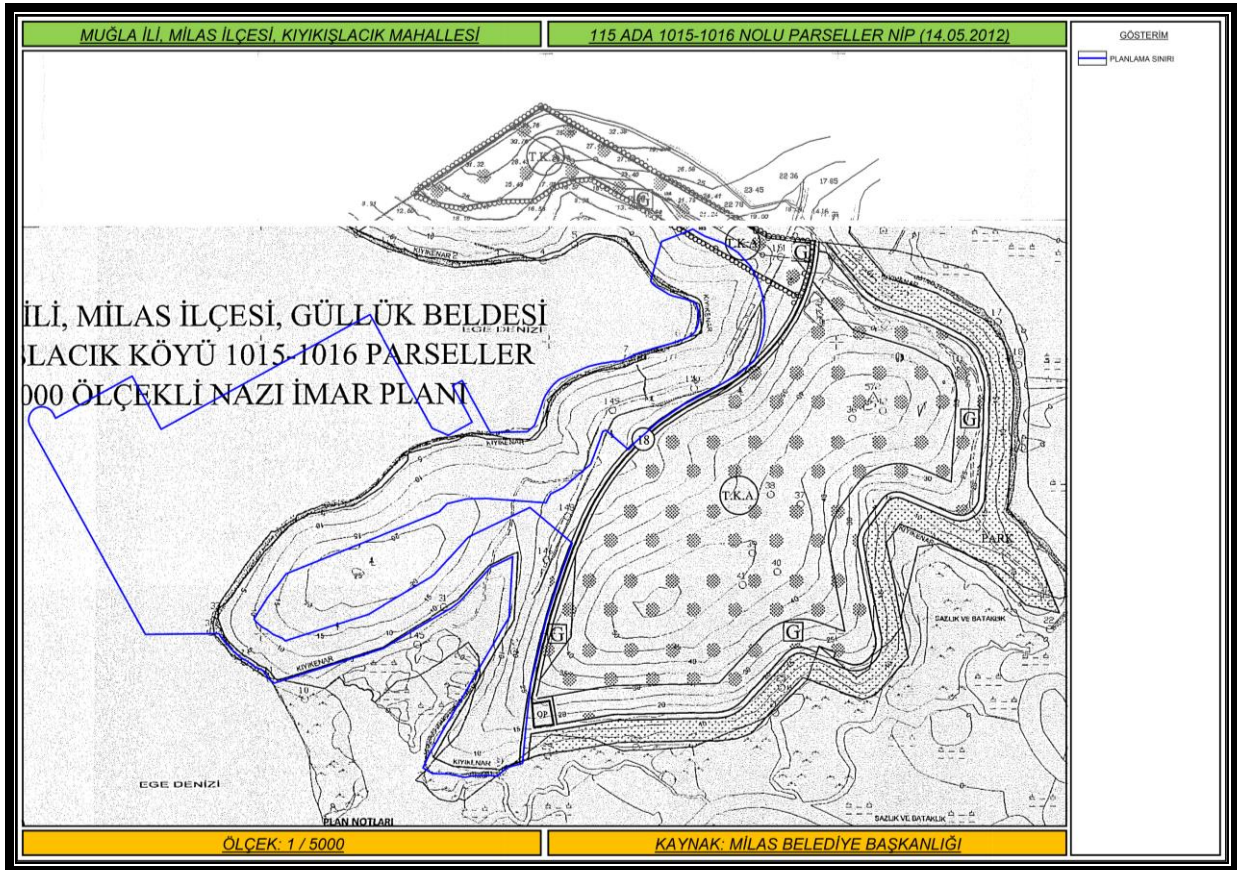
X. BÖLÜM: ÖNCEKİ PLAN KARARLARI

★ Planlama alanında onaylanan alt ölçek plan kararları kronolojik olarak dikkate alınarak aşağıda detaylı olarak tanımlanmıştır.

18)115 ADA 1015 VE 1016 NOLU PARSELLER 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM VE 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI (14.05.2012)

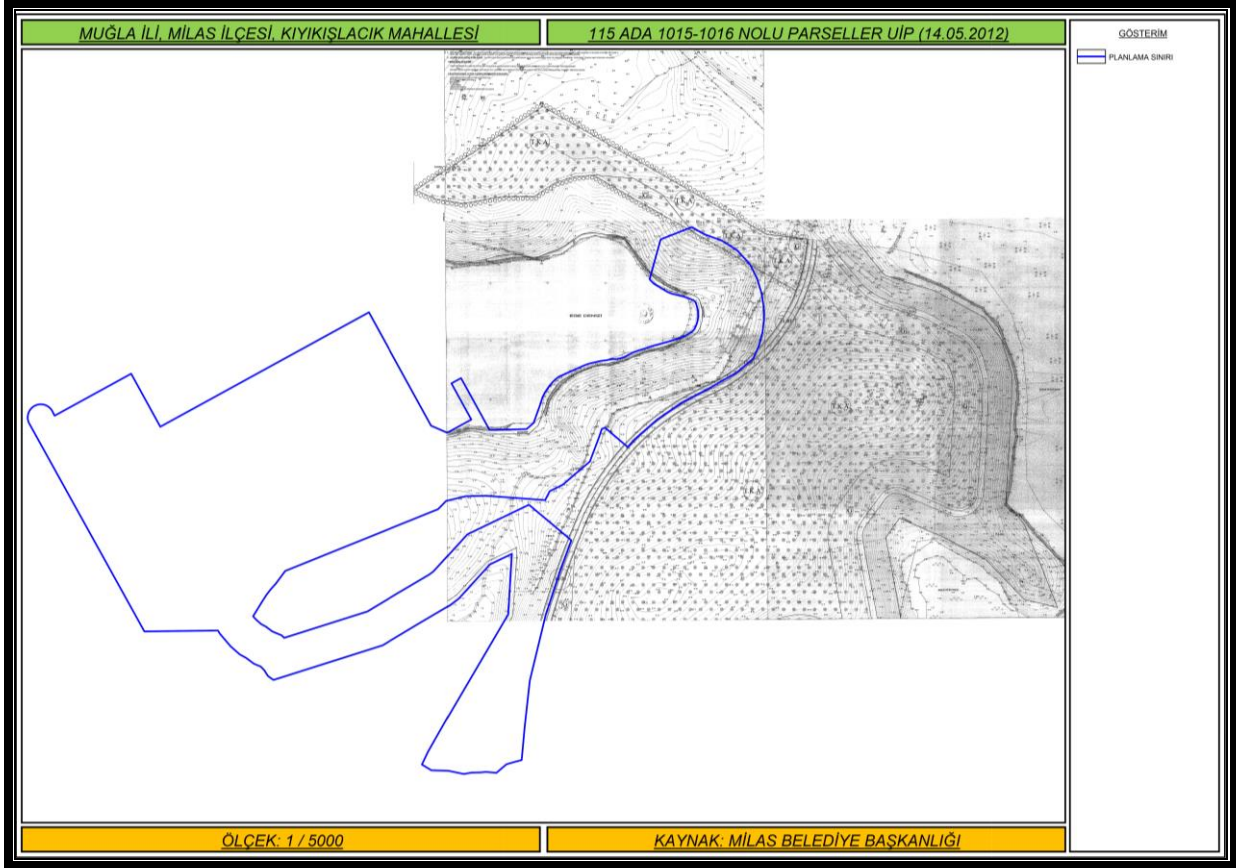
★ Planlama alanı ve çevresinde; 115 ada 1015 ve 1016 nolu parsellere ilişkin 1/5000 ölçekli Nazım ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı, Mülga Güllük Belediye Başkanlığı tarafından '**14.05.2012 tarih ve 26 sayılı Meclis Kararı**' ile onaylanmıştır.

★ Onaylı plana göre; '**Tercihli Kullanım Alanı ve Günübürlük Tesis Alanı**' kullanımları bulunmaktadır.



Harita 34) 115 Ada 1015 ve 1016 Nolu Parseller 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planındaki Yeri (14.05.2012)

★ Bu plan, planlama alanının kuzeyinde bulunmaktadır.



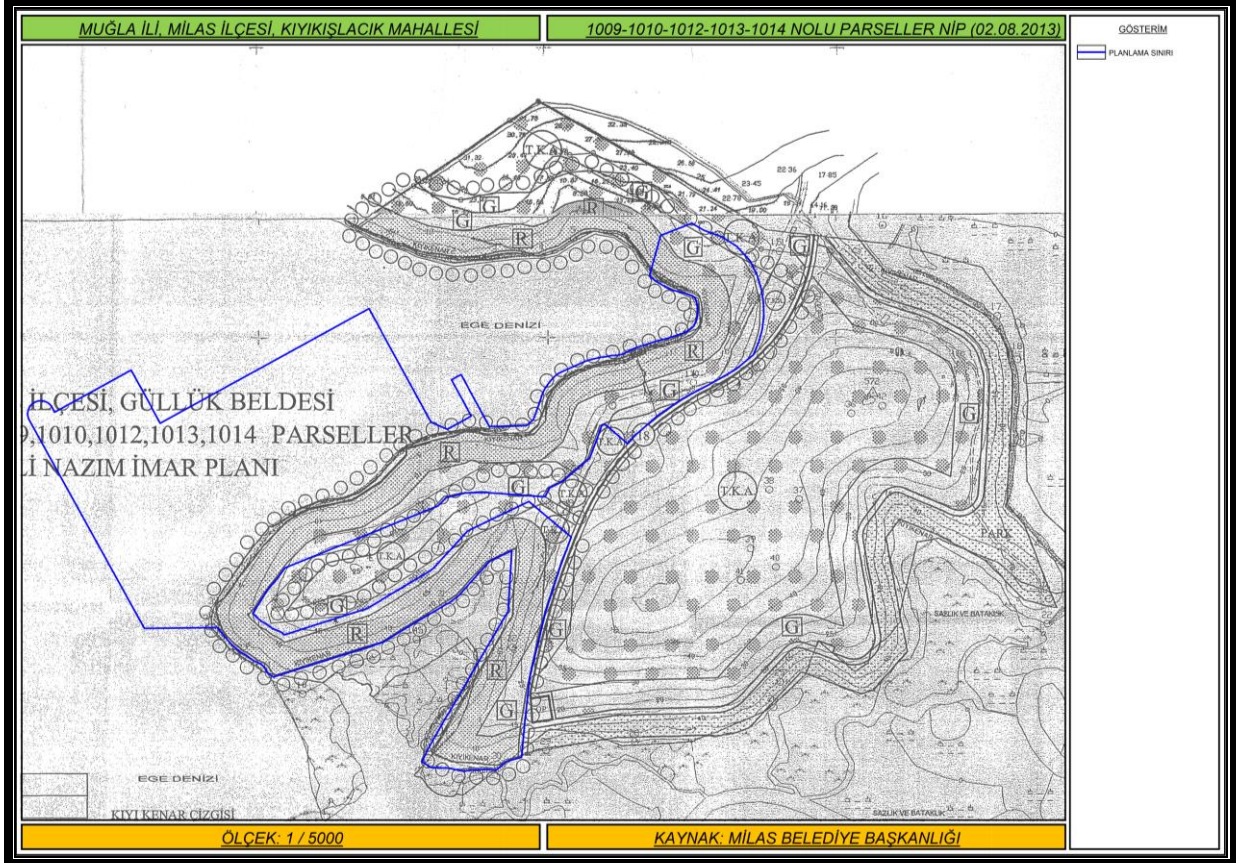
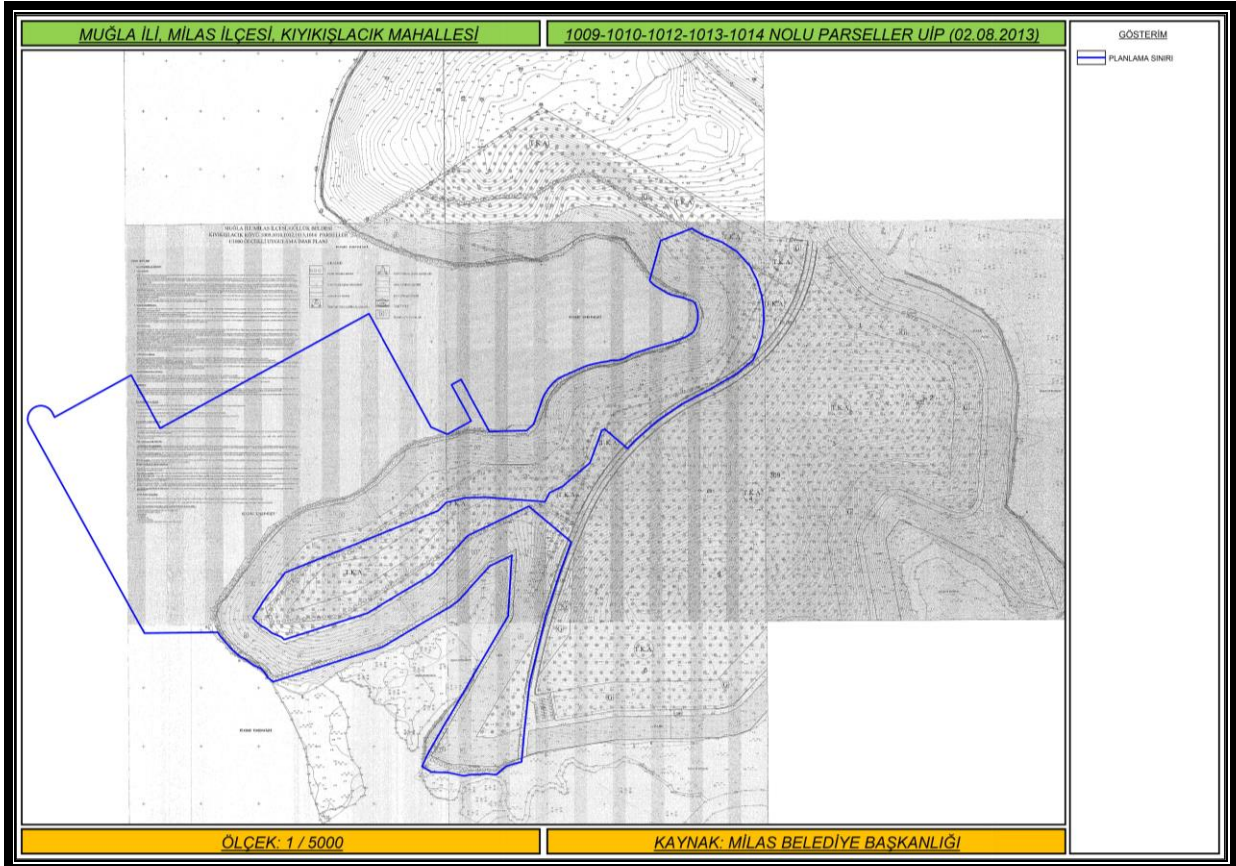
Harita 35) 115 Ada 1015 ve 1016 Nolu Parseller 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planındaki Yeri (14.05.2012)

19) 1009, 1010, 1012, 1013 VE 1014 NOLU PARSELLER 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM VE 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI (02.08.2013)

★ Planlama alanı ve çevresinde; 1009, 1010, 1012, 1013 ve 1014 nolu parsellere ilişkin 1/5000 ölçekli Nazım ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı, Mülga Güllük Belediye Başkanlığı tarafından **02.08.2013 tarih ve 75 sayılı Meclis Kararı** ile onaylanmıştır.

★ Onaylı plana göre; **'Tercihli Kullanım Alanı, Günübürlük Tesis Alanı ve Rekreatif Alan'** kullanımları bulunmaktadır.

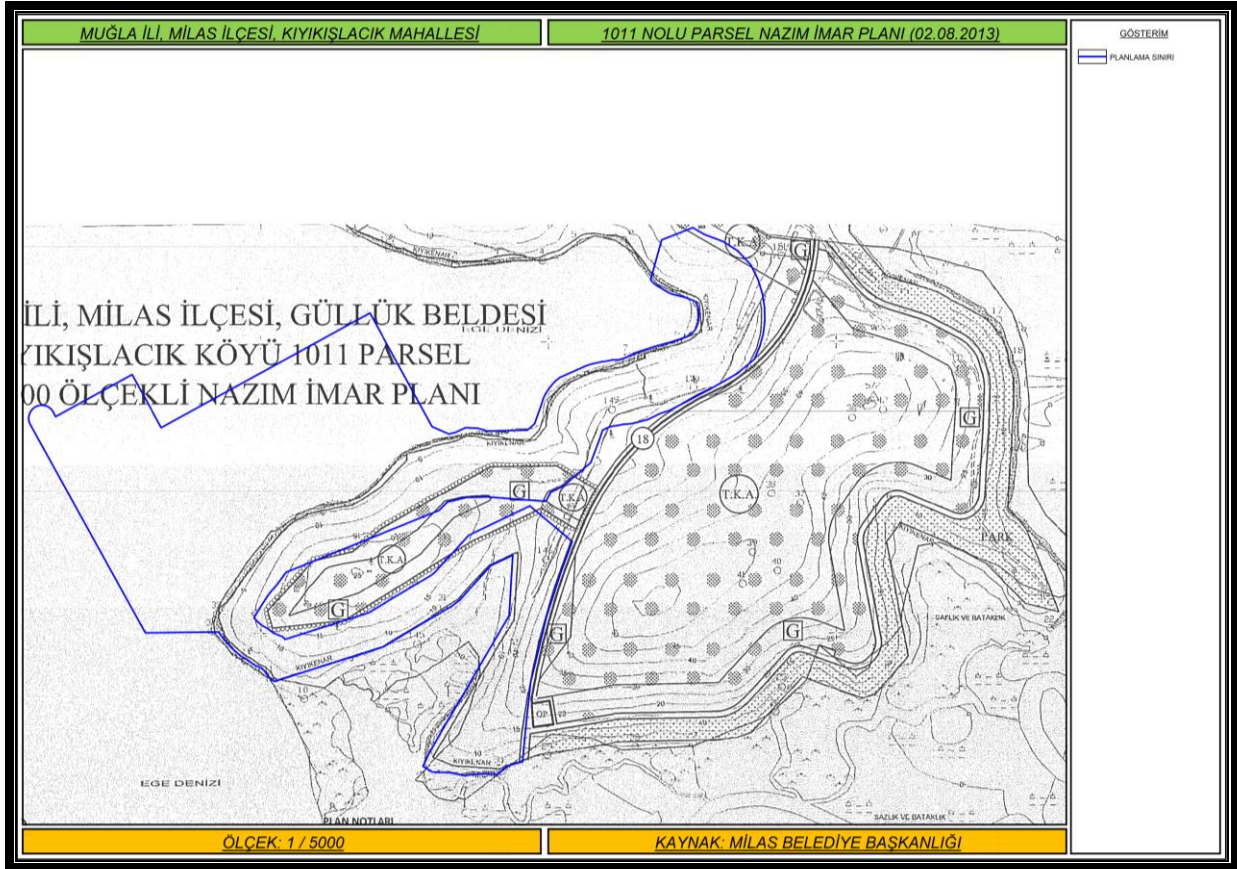
★ Bu plan, planlama alanının kuzey, güney ve doğusunda yer almaktadır.

**Harita 36) 1009, 1010, 1012, 1013 ve 1014 Nolu Parseller NİP'indeki Yeri (02.08.2013)****Harita 37) 1009, 1010, 1012, 1013 ve 1014 Nolu Parseller UİP'indeki Yeri (02.08.2013)**

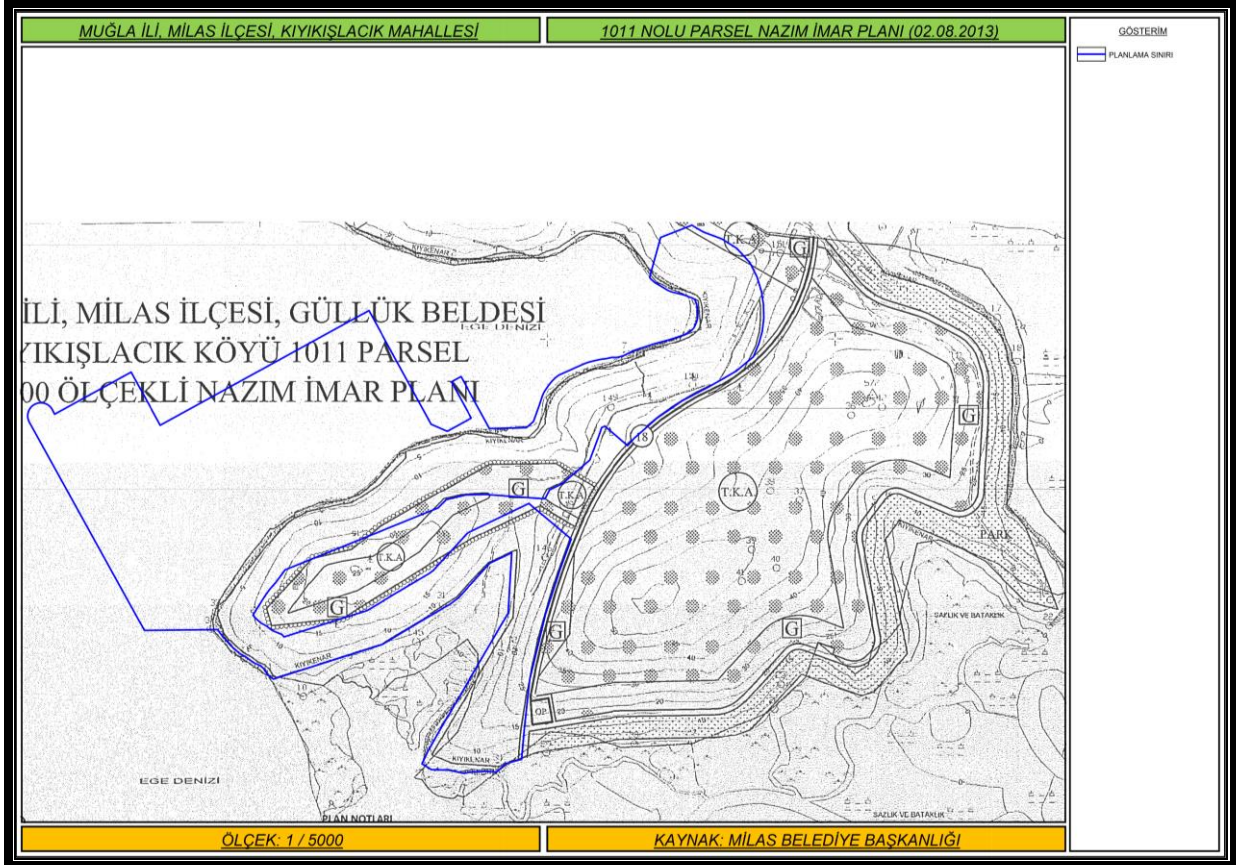
20) 1011 NOLU PARSEL 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZİM VE 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI (02.08.2013)

★ Planlama alanı ve çevresinde; 1011 nolu parsellere ilişkin 1/5000 ölçekli Nazım ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı, Mülga Güllük Belediye Başkanlığı tarafından **02.08.2013 tarih ve 76 sayılı Meclis Kararı** ile onaylanmıştır.

★ Onaylı plana göre; **'Tercihli Kullanım Alanı ve Günübirlük Tesis Alanı'** kullanımları bulunmaktadır.



Harita 38) 1011 Nolu Parseller 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planındaki Yeri (02.08.2013)

**Harita 39) 1011 Nolu Parseller 1/1000 Ölçekli UIP'nındaki Yeri (02.08.2013)**

XI. BÖLÜM: HALİHAZIR HARİTA VE KIYI KENAR ÇİZGİSİ ONAYI

★ Bu bölümde; planlama alanına ilişkin hâlihazır harita ve kıyı kenar çizgisine ilişkin bilgilendirmede bulunulacaktır.

21) HÂLİHAZIR HARİTA ONAYI

★ Planlama alanı; 1/1000 ölçekli N19 – A – 23 – D – 1 – A, N19 – A – 23 – D – 1 – B, N19 – A – 23 – D – 1 – C, N19 – A – 23 – D – 2 – A ve N19 – A – 23 – D – 2 – D hâlihazır haritalarda yer almaktadır.

★ Planlama alanında; 1/1000 ölçekli hâlihazır haritalar ITRF 96 koordinat sisteminde ve 1998.00 epoğunda Müt. Güven Harita Mühendislik Bürosu tarafından yapılan toplam 8 adet hâlihazır harita 3194 sayılı İmar Kanunu'nun 7 / a maddesine göre hazırlanarak 13.03.2007 tarihinde Mülga Güllük Belediye Başkanlığı tarafından onaylanmıştır.

22) KIYI KENAR ÇİZGİSİ ONAYI

★ Planlama alanında; 1/1000 ölçekli N19 – A – 23 – D – 1 – B ve N19 – A – 23 – D – 2 – A nolu halihazır haritalara kıyı kenar çizgisi aktarımı 23.12.2010 tarihinde Muğla Valiliği tarafından uygun görülmüştür.

★ 1/1000 ölçekli N19 – A – 23 – D – 1 – C ve N19 – A – 23 – D – 2 – D nolu halihazır hazır haritalara yapılan kıyı kenar çizgisi aktarımı Muğla Valiliğince 23.12.2010 tarihinde uygun bulunmuş ve yine bu iki pafta üzerinde yapılan kıyı kenar çizgisi tespiti Mülga Bayındırlık ve İskân Bakanlığının (Teknik Araştırma ve Uygulama Genel Müdürlüğü) 10.01.2011 tarih ve 157 sayılı yazısı ile onaylanmıştır.

XII. BÖLÜM: PLANA İLİŞKİN RAPORLAR

★ Bu bölümde; planlama alanı için hazırlanan raporlarla ilgili bilgi verilecektir.

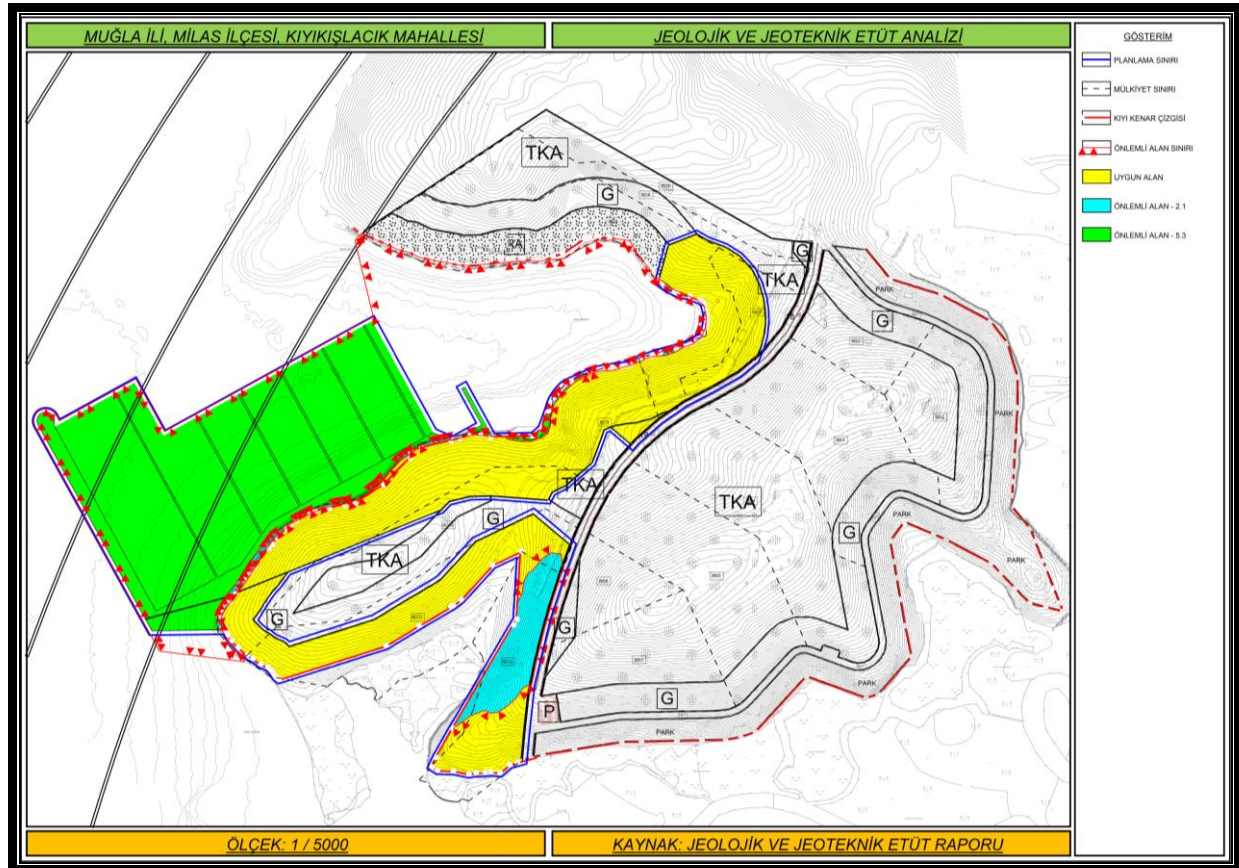
23) ETÜT VE RAPORLAR

23.1) FİZİBİLİTE RAPORU

★ Mülga Denizcilik Müsteşarlığı tarafından 15.03.2009 tarih ve 27170 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 'Kıyı Tesisi Yapım Taleplerinin Değerlendirilmesine Dair Tebliğ' kapsamında yetkilendirilmiş kuruluşlardan olan, 'MSD Deniz Yapıları Mühendislik Proje Danışmanlık Ltd. Şti.' tarafından Muğla İli, Milas İlçesi, Kıyıkışlacık Mahallesi'nde yapılacak olan Yakamoz Yat Limanı Projesi'ne ilişkin Fizibilite Raporu Temmuz 2010 tarihinde hazırlanarak tarafımıza sunulmuştur.

23.2) İMAR PLANINA ESAS JEOLJİK - JEOTEKNİK ETÜT RAPORU

★ 'İmar Planına Esas Jeolojik ve Jeoteknik Etüt Raporu' 07.12.2017 / 12339 sayılı yazı ile Muğla Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü tarafından onaylanmıştır.



Harita 40) Planlama Alanı Jeolojik ve Jeoteknik Etüt Raporu Analizi

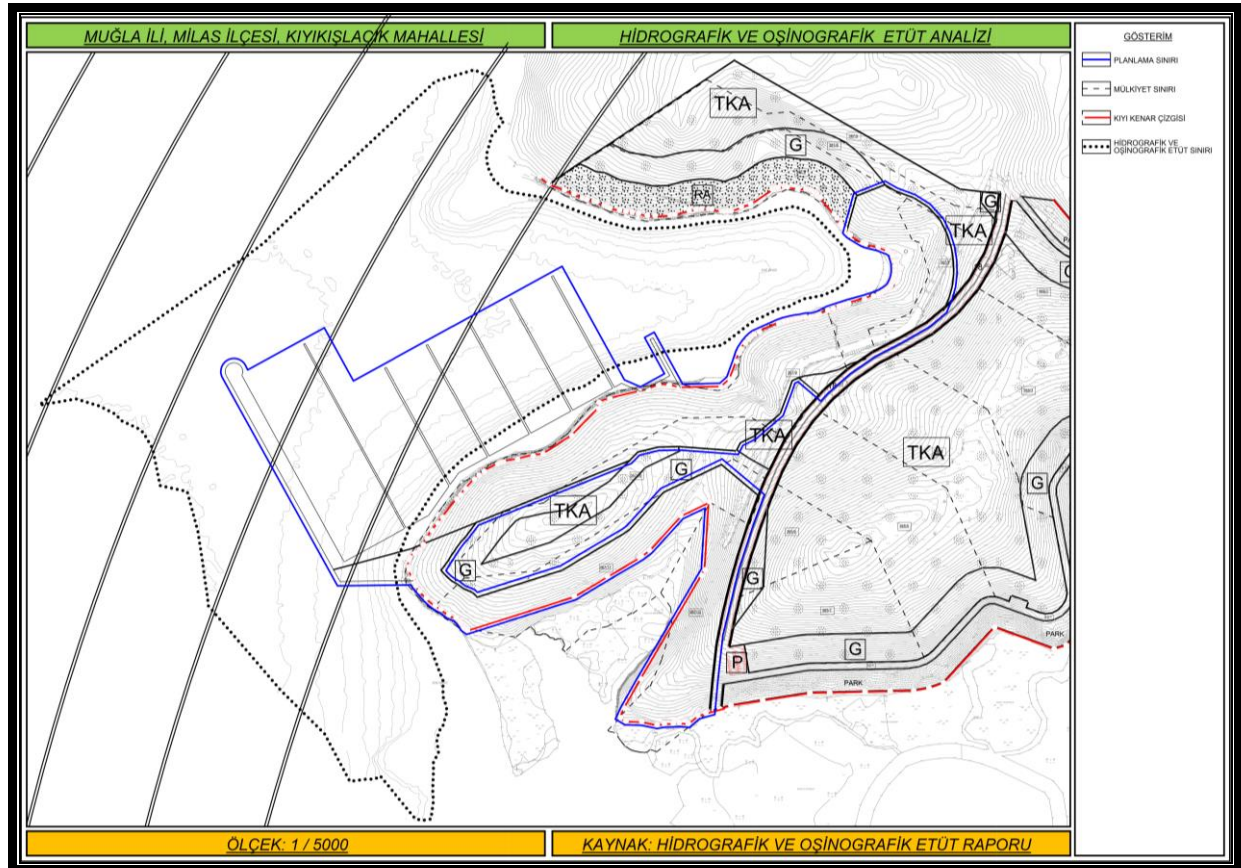
<u>YERLEŞİME UYGUNLUK DURUMU</u>	<u>BÜYÜKLÜK (M²)</u>	<u>YÜZDE</u>
<u>UYGUN ALAN (U.A)</u>	<u>162.007,95</u>	<u>44,57</u>
<u>ÖNLEMLİ ALAN - 2.1 (Ö.A - 2.1)</u>	<u>22.281,98</u>	<u>6,13</u>
<u>ÖNLEMLİ ALAN - 5.3 (Ö.A - 5.3)</u>	<u>179.206,07</u>	<u>49,30</u>
<u>TOPLAM</u>	<u>363.496,00</u>	<u>100,00</u>

Tablo 5) Planlama Alanı Jeolojik ve Jeoteknik Etüt Raporu Alan Büyüklüğü Listesi

★ Toplam **363.496,00 m²'lik** planlama alanının; **162.007,95 m²'si (% 44,57) Uygun Alan, 22.281,98 m²'si (% 6,13) Önlemlili Alan – 2.1 (Ö.A – 2.1) ve 179.206,07 m²'si (% 49,30) Önlemlili Alan – 5.3 (Ö.A – 5.3)** olarak tanımlanmıştır.

23.3) HİDROGRAFIK, OŞİNOGRAFIK, JEOLJİK VE JEOFİZİK ETÜT RAPORU

★ Planlama alanında; **Hidrografik, Oşinografik, Jeolojik ve Jeofizik Etüt Raporu, 08.11.2010 tarih ve 3600 – 264 – 10 / Oşİ. Ş sayı** ile Deniz Kuvvetleri Komutanlığı / Seyir, Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı tarafından onaylanmıştır.



Harita 41) Planlama Alanı, Hidrografik ve Oşinografik Etüt Raporu Analizi

XIII. BÖLÜM: PLANLAMA KARARLARI

★ Bu bölümde; yapılan araştırma ve değerlendirmeler ile üst ölçek ve mer'i imar planı çerçevesinde gerekli çalışmalar yapılarak plan gerekçeleri ve kararları oluşturulmaktadır.

24) PLANLAMA GEREKÇESİ

★ Planlama alanında Uygulama İmar Planı Değişikliği ve İlavesi çalışmasının yapılması için 7 neden bulunmaktadır.

24.1) BÖLGENİN COĞRAFYASI

★ Yat limanı için seçilecek sahanın şekli ve boyutları faaliyetin seçilen bölgede gerçekleştirilmesinin en önemli koşulunu oluşturmaktadır.

★ Yapılan değerlendirmelere göre; ideal bir yat limanında 80 yat / hektar standart olarak kabul edilmektedir. Su derinliklerinin veya geri saha topoğrafyasının elverişsiz olması nedeniyle büyük miktarda tarama, dolgu veya hafriyet gerektiren sahalarda yat limanı inşa etmek, inşaat tekniği açısından mümkün olsa bile maliyetteki artış nedeniyle ekonomik bulunmamaktadır.

★ Tatsan Turizm ve Tarım Sanayi A.Ş tarafından yapılacak olan, Yat Limanı büyüklüğü 13,75 hektardan oluşmaktadır. İdeal bir yat limanı hesabına göre yaklaşık olarak 1100 yat bağlama kapasitesine sahip Yat Limanı oluşturulabilmektedir. Ancak; yapılacak olan Yat Limanı yaklaşık 500 yat bağlama kapasitesine sahip bulunmaktadır. Buna göre; hektar başına yaklaşık olarak 36 yat bağlama kapasitesi bulunmakta olup, böylece daha kaliteli hizmet verilmesi sağlanacaktır.

★ Kıyı kenar çizgisinin deniz tarafı, yatlar için yeterli su derinliğine sahip bulunmaktadır. Kıyı kenar çizgisinin kara tarafında yat limanının yapılacağı alanda derinlik minimum - 11 metre olarak tespit edilmiştir.

★ Bununla birlikte; yat limanı alanının geri sahasında planları onaylı Tercihli Kullanım Alanı ve Günübürlük Tesis Alanları'nın bulunmasından dolayı, birbiri ile bağlantılı işlevlerin kullanımının en üst düzeyde gerçekleştirileceği görülmektedir.

24.2) METEOROLOJİK ÖZELLİKLER VE İKLİM DURUMU

★ Yatçılar için, bir yat limanını tercih etmelerindeki en önemli özelliklerinin başında meteorolojik koşullar gelmektedir.

★ Şiddetli rüzgâr ve yağış, görüş mesafesinin az olması, gün ışığı uzunluğunun kısa olması, yat limanı yapılması düşünülen bölgede bulunmaması gerekmektedir.

★ Yat limanı her hava koşulunda yat güvenliği ve yatçıların konforu açısından uygun olması gerekmektedir.

★ Planlama alanı; Akdeniz İklimi özelliklerine sahip bulunmaktadır Akdeniz İkliminde; yaz ile kış arasında sıcaklık farkı az olup, yağışlar genellikle kış mevsiminde gerçekleşmektedir. İklim özellikleri nedeniyle; yat sezonu bu iklim bölgelerinde istenilen şartlara uygun ve uzun olmaktadır.

★ Buna göre; planlama alanı ve yakın bölgesinde; sıcaklık farklılıklarının az olması, yağışın büyük bir kısmının kış aylarında yaşanması, koy içerisinde bulunmasından dolayı şiddetli rüzgârlara maruz kalma ihtimalinin düşük olması sebebiyle iklim koşulları açısından uygun bir konumda yer almaktadır.

24.3) BÖLGENİN JEOLJİSİ, JEOTEKNİK ÖZELLİKLERİ, JEOMORFOLOJİK ÖZELLİKLERİ, DEPREMSELLİK DURUMU

★ Yat limanının inşaat maliyetini doğrudan etkileyen faktörlerin başında zemin özellikleri gelmektedir. Taşıma kapasitesi düşük, zayıf zeminler inşaat maliyetini arttırmaktadır. Bölgeden geçen aktif faylar ise deprem riskini arttırmakta ve tesisin yapı güvenliği açısından risk oluşturmaktadır.

★ Dalga ve akıntı etkileri ile oluşan kum hareketleri ve karadan yüzey suları ve meteorolojik etkilerle denize sediment taşınımının oluşturduğu sığlaşma yat limanları için önemli bir problem oluşturmaktadır. Yat limanlarının taranması işletme özellikleri nedeniyle ticari limanlar gibi kolay yapılamamaktadır. Bu nedenle liman içi sığlaşma probleminin olmaması ya da en az olması istenmektedir. Denize malzeme taşınmasının fazla olduğu dere mansapları yat limanları için uygun yerler olmamaktadır.

★ Planlama alanında; yapılacak olan rıhtımın kazıklı sitem veya yüzer sistem yapılması düşünülmektedir. Yatların yanaşacağı iskele ise; yüzer iskele olarak

düzenlenecektir. Bu şekilde; zeminin taşıma kapasitesinin düşük olması düşünülerek gerekli tedbirler alınacaktır.

★ Bununla birlikte; planlama alanının Güllük Körfezi'nde yer almasından dolayı korunaklı bir alan olmakta ve böylece yat limanını tehdit edecek dalga etkisinden kurtulması sağlanmaktadır.

★ Planlama alanının yakınında dere yatağının bulunmaması sediment taşımınının düşük olmasına sebep olmaktadır.

24.4) BÖLGENİN OŞİNOGRAFIK ÖZELLİKLERİ

★ Deniz şartları ve meteorolojik özellikler yatların yat limanına ulaşımını ve yat limanının giriş / çıkış koşullarını olumsuz etkilememesi gerekmektedir. Yat limanında en önemli özellik fırtınalı havalarda ve her deniz koşulunda yeterli güvenliğe sahip olması beklenmektedir. Yatçının konforu açısından ise yat limanı için çalkantı seviyesinin 25 - 30 cm geçmemesi gerekmektedir. Deniz suyunun kalitesi doğal bir çevre içinde bulunmak isteyen yatçının önem verdiği bir konu olduğu kadar, organik kirleticilere zengin olan düşük su kalitesi yatlar açısından önemli bir problem olan fauling topluluklarının gelişmesine neden olmaktadır.

★ Planlama alanının; Güllük Körfezi gibi korunaklı bir alanda yer almasından dolayı fırtınalı havalarda alana giriş - çıkışlarda herhangi bir problemle karşılaşılmamaktadır. Ayrıca; körfez içerisinde çalkantı seviyesinin düşüklüğü ve deniz seviyesinin temiz olması yatçılar için gerekli konforu sağlamaktadır.

24.5) ULAŞIM OLANAKLARI

★ Yatçı, yat limanının içinde bulunduğu süre içerisinde zamanının belli bir bölümünü karada geçirmektedir. Gerek yat limanı içindeki tesislere gerekse liman çevresindeki yatçının merak duygusunu çekecek, cazibe merkezlerine ulaşımın kolay olması yatçının beklentisidir. Yatçı kışlamak için bıraktığı yatına sezon başında gelirken (havaalanı, düzgün bir karayolu gibi) yeterli ulaşım imkânına sahip olmak istemektedir.

★ Planlama alanı; Milas – Bodrum Havaalanı, Milas İlçesi ve Milas – Bodrum Karayolu'na çok yakın bir konumda bulunmaktadır. Bununla birlikte; ülkemizdeki en önemli turizm merkezlerinden Bodrum İlçesi'ne de ulaşım açısından herhangi bir problemle karşılaşılmamaktadır.

24.6) DENİZ ULAŞIM ÖZELLİKLERİ

★ Yat limanının yaklaşım rotaları üzerinde seyre emniyetsiz olarak adlandırılan su çekimi sınırlaması ve sefer imkânlarını sınırlayıcı önemli bir engel bulunmaması gerekmektedir. Yat limanı için yat limanını kullanan her özellikteki yatın güvenli ve kolay manevra yapmasını sağlayacak manevra dairesinin bulunması gerekmektedir. Her meteorolojik koşul ve deniz şartı altında liman girişi emniyetli olması gerekmektedir. Genel olarak girişin minimum genişliği limanı kullanan en büyük tekne genişliğinin 4,5 - 5 katı olması gerekmektedir.

★ Yatçının günlük deniz gezisi yapmak istediği doğal koylar, milli parklar gibi cazibe merkezlerine çok uzak olmaması gerekmektedir. Yat limanının bir yat limanları zincirinin içinde bulunması yatçı için tercih nedenleri arasında yer almaktadır.

★ Planlama alanı; ülkemizdeki en önemli yat bölgesinden biri olarak kabul edilen Çeşme – Bodrum bölgesinde yer almaktadır. Akdeniz Çanağı'ndaki yatların konaklamaları için veya Marmara Bölgesi'nden - Akdeniz Bölgesi'ne seyahat için gelen yatların en uğrak noktalarından birisini oluşturmaktadır.

★ Planlama alanında yapılacak olan projede; yatların rahat yanaşma ve ayrılmalarına imkân sağlayacak şekilde düzenlenecektir.

★ Planlama alanı, ülkemizin turizm açısından en gelişmiş bölgesinde yer almasından dolayı, bir yatçının bir bölgeden çıkıp diğer bölgeye geçerek çevreyi dolaşması ve gezmesi kolay olmaktadır.

24.7) ARAZİ MÜLKİYETİ VE ARAZİDEN FAYDALANMA DURUMU

★ Arazi mülkiyeti proje sahibi ile arazi sahibi arasında çözülmesi gereken bir işlem konumunda bulunmaktadır.

★ Bununla birlikte; asıl önemli konu planlama alanının arazi kullanım şekilleri ve özelliğinin bilinmesi gerekmektedir.

★ Planlama alanının; Milli Park, Tabiat Alanları, Tabiatı Koruma Alanları içine girip girmediği, Yaban Hayatı Türlerinin Yaşam Ortamı, Orman Alanı, Tarım Alanı, Tarımsal Kalkınma Alanı, sulanan 1., 2., 3. sınıf ve kuru şartlarda 1. ve 2. sınıf tarım alanı, Özel Mahsul Plantasyon Alanı olup olmadığı, Sulak Alanlar, derinliği 6 metreyi geçmeyen tatlı, acı sulu ve tuzla gözü, lagün (dalyan), akarsu, sazlık, bataklık ve turbiyer ile bu alanların kıyı kenar çizgisinden itibaren kara tarafına doğru ekolojik

açıdan sulak alan etkisinde kalan Hassas Yörelere kapsamında yer alıp almadığı, Kültür Varlıkları, Sit, Koruma Alanı olarak tespiti ve tescili yapılan alanlardan olup olmadığı; Kültürel Miras ve Doğal Miras statüsü verilen kültürel, tarihi ve doğal alanlardan olup olmadığı belirlenerek, ülkemizin doğal ve tarihsel zenginlikleri içinde yer alan yukarıda sayılan bu alanların yapımı düşünülen projeden olumsuz etkilenmemesi için azami gayretin gösterilmesi gerekmektedir. Bir diğer önemli husus ise yat limanı yapılmak istenen yerdeki diğer faaliyetlerin özelliği ve kıyı bölgesini kullanma şekilleridir. Gerek fiziksel gerekse görsel olarak faaliyetlerin birbirlerini tamamlamasalar bile en azından birbirini olumsuz etkilememesi gerekmektedir. Ayrıca yat limanı için düşünülen yerin elektrik, içme suyu, telefon, kanalizasyon gibi olanaklara sahip olması ya da en azından bu alt yapı hizmetlerinin getirilmesine uygun olması planlama yeri için önemli bir husustur.

★ Öncelikli olarak, planlama alanında kıyı kenar çizgisinin kara tarafındaki arazi proje sahibi Tatsan Turizm ve Tarım Sanayi A.Ş mülkiyetinde bulunurken; kıyı kenar çizgisinin deniz tarafındaki alan için ise Maliye Bakanlığı / Milli Emlak Genel Müdürlüğü'nden gerekli ön izin alınacaktır.

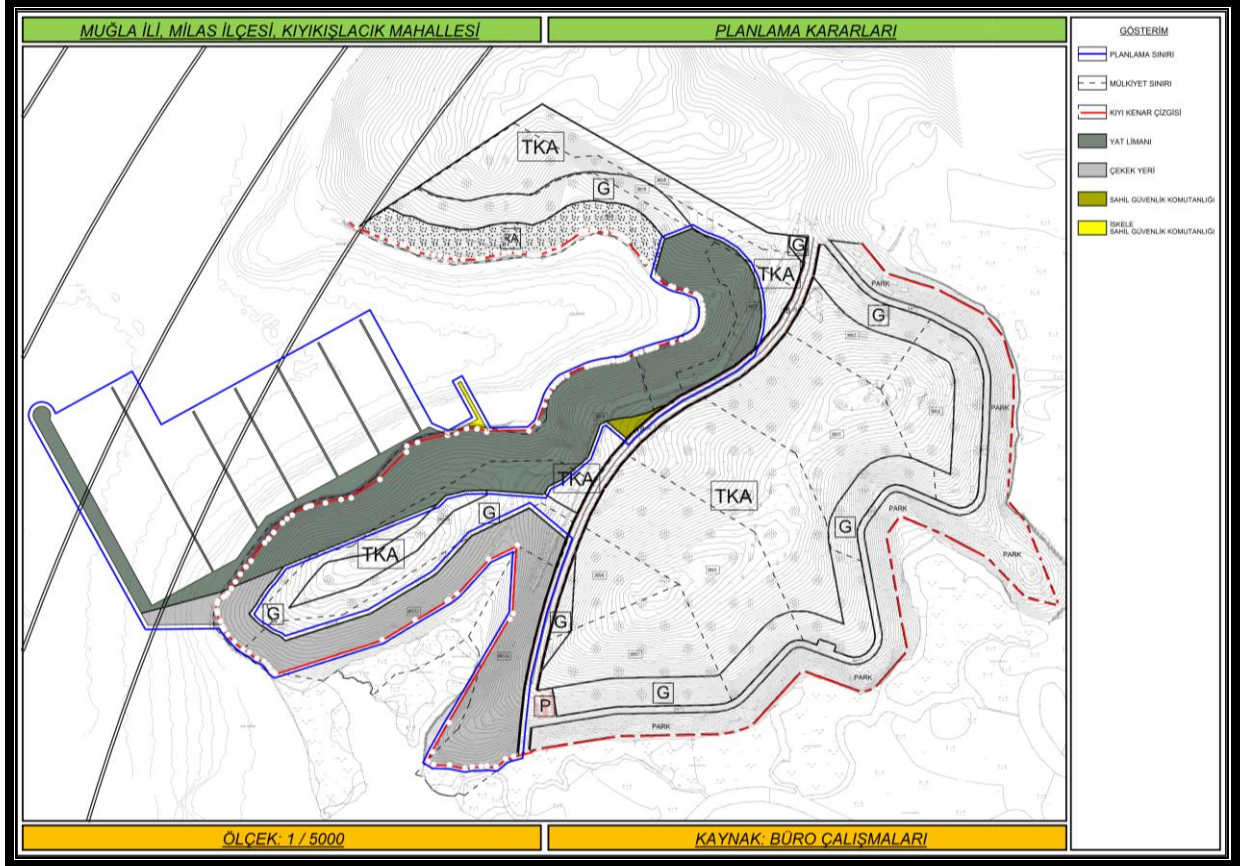
★ Ayrıca; proje alanı yukarıda sayılan koruma alanlarından herhangi birinin sınırları içerisinde yer almamakta olup; sadece Çekek Yeri Güllük Deltası Sulak Alan Tampon Bölge sınırları içerisinde yer almakta ve bununla ilgili olarak da Tarım ve Orman Bakanlığı / Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü'nden gerekli izinler alınmıştır.

25) PLANLAMA KARARLARI

★ Planlama alanı, Muğla İli, Milas İlçesi, Kıyıkışlacık Mahallesi, Pencereci Mevkii'nde, **kıyı kenar çizgisinin kara tarafında 181.076,42 m²'lik Tatsan Turizm ve Tarım Sanayi A.Ş ve tescil harici alan ile kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında devletin hüküm ve tasarrufu altındaki 182.419,58 m² olmak üzere toplam 363.496,00 m²'lik** alanı kapsamaktadır.

★ Buna göre; planlama kararları oluşturulurken arazi durumu ve çevre koşulları da dikkate alınarak; **'Yat Limanı ve Çekek Yeri'** olmak üzere 2 kullanım kararı getirilmiştir.

★ Bununla birlikte; İçişleri Bakanlığı / Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın 05.07.2018 tarih ve 44421sayılı yazısında talep etmiş olduğu **Askeri Yasak ve Güvenlik Bölgesi (Sahil Güvenlik Komutanlığı) Alanı** ve **İskele (Sahil Güvenlik Komutanlığı)** imar planlarında yeri ayrılmıştır.



Harita 42) Planlama Kararları

25.1) YAT LİMANI

★ Planlama alanında; Yat Limanı olarak tanımlı **137.576,97 m²'lik** alan bulunmaktadır. Bu alanda; **E= 0.20 ve Yencok= 6.50 m**'dir.

★ Yat Limanı'nda yaklaşık 500 yat bağlama kapasitesi bulunmaktadır. Yat Limanı'na ulaşım 18 metrelik taşıt yolundan sağlanacaktır.

★ Planlama alanında kıyı kenar çizgisinin kara tarafında yapı yaklaşma mesafesi 5 metredir.

★ Bu alanda; Kıyı Kanunu ve ilgili yönetmelikleri ile Deniz Turizm Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde uygulama yapılacaktır.

★ Planlama alanında kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında yatların yanaşmalarını sağlayan iskele alanlarının arasında toplam 7 adet denizalanı bulunmaktadır. Bu alanların toplam büyüklüğü **146.326,67 m²** olup; herhangi bir yapılaşmada bulunulmayacaktır.

25.2) ÇEKEK YERİ

★ Planlama alanında, çekek yeri olarak tanımlı **76.648,25 m²'lik** alan bulunmaktadır. Bu alanda; **E= 0.20'dir.** Mühendislik projeleri onaylanırken Milas – Bodrum Havaalanı Mânia Planı'nda belirlenen yükseklik sınırlaması dikkate alınacaktır.

★ Çekek Yeri'nde, yaklaşık 100 yat kapasiteli bir alan oluşturulacaktır. Bu alana ulaşım 18 metrelik taşıt yolundan sağlanacaktır.

★ Planlama alanında kıyı kenar çizgisinin kara tarafında yapı yaklaşma mesafesi 5 metredir.

25.3) ASKERİ YASAK VE GÜVENLİK BÖLGESİ (SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI)

★ Planlama alanında; Askeri Yasak ve Güvenlik Bölgesi (Sahil Güvenlik Komutanlığı) olarak tanımlı **2.000,00 m²'lik** alan bulunmaktadır. Bu alanda; **E= 1.00 ve Yencok= 6.50 m'dir.**

★ Askeri Yasak ve Güvenlik Bölgesi (Sahil Güvenlik Komutanlığı) karakol binası ve diğer teknik birimler yapılacaktır. Bu alana ulaşım 18 metrelik taşıt yolundan sağlanacaktır.

★ Askeri Yasak ve Güvenlik Bölgesi (Sahil Güvenlik Komutanlığı) olarak tanımlı alanda yapı yaklaşma mesafesi 5 metredir.

25.4) İSKELE (SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI)

★ Planlama alanında; İskele (Sahil Güvenlik Komutanlığı) olarak tanımlı **944,11 m²'lik** alan bulunmaktadır. Bu alanda herhangi bir yapılaşmada bulunulmayacaktır.

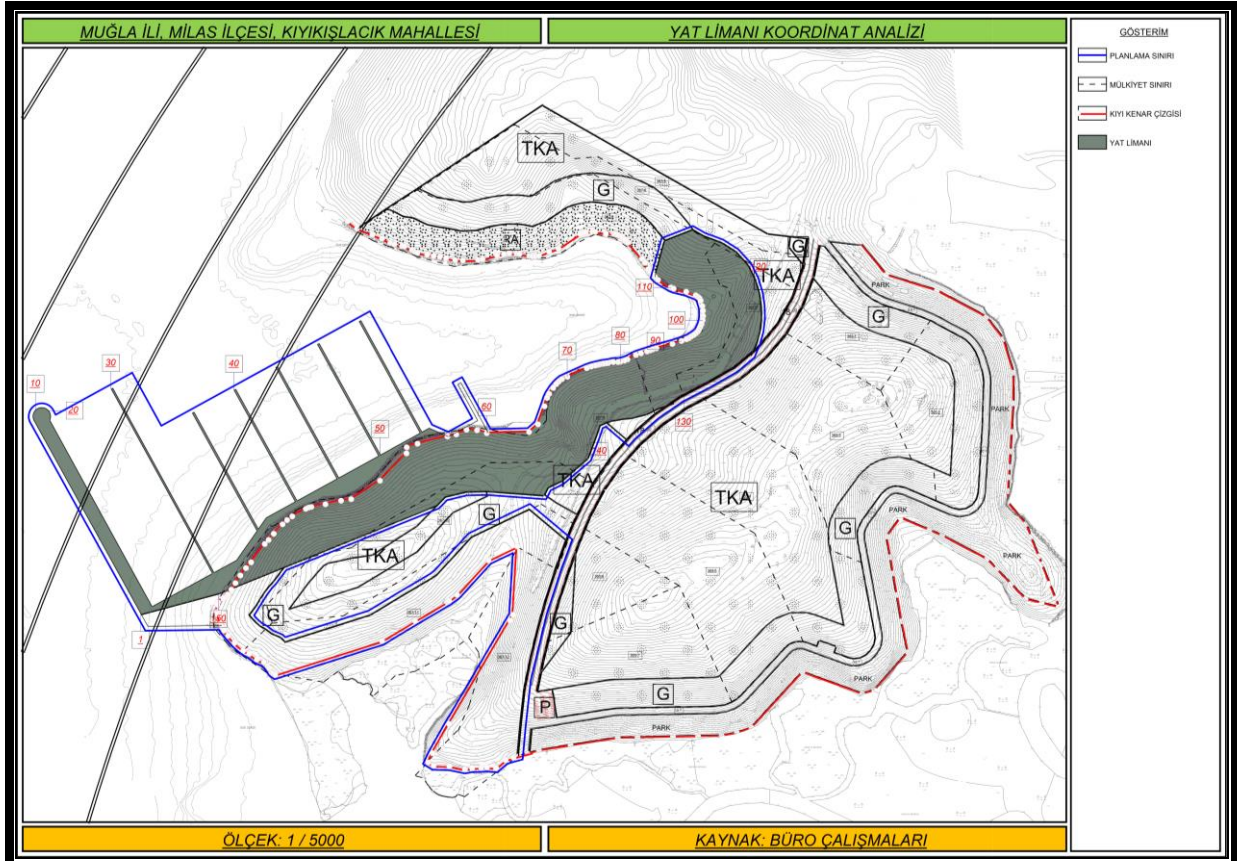
★ Bu alanda; sadece Sahil Güvenlik Komutanlığına bağlı SG Botları yanaşacaktır.

<u>KULLANIM KARARI</u>	<u>ALAN BÜYÜKLÜĞÜ (M²)</u>	<u>YÜZDE (%)</u>
<u>YAT LİMANI</u>	137.576,97	38,16
<u>ÇEKEK YERİ</u>	76.648,25	21,26
<u>DENİZALANI</u>	146.326,67	40,58
<u>ASKERİ YASAK VE GÜVENLİK BÖLGESİ</u> <u>(SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI)</u>	2.000,00	0,55
<u>İSKELE (SAHİL GÜVENLİK</u> <u>KOMUTANLIĞI)</u>	944,11	0,26
<u>TOPLAM ALAN</u>	<u>363.496,00</u>	<u>100,00</u>

Tablo 6) Teklif Plan Arazi Kullanım Kararları

26) PLAN KARARLARI KOORDİNAT ANALİZLERİ

★ Bu bölümde; plan kararları olan **Yat Limanı, Çekek Yeri, Deniz Alanı, Askeri Yasak ve Güvenlik Bölgesi (Sahil Güvenlik Komutanlığı) ve İskele (Sahil Güvenlik Komutanlığı)** olarak tanımlanan alanların **ITRF 96 - 3 Derece, ED 50 - 3 Derece ve ED 50 - 6 Derece** olmak üzere 3 farklı koordinat sisteminde detaylı koordinatları verilecektir.



Harita 43) Yat Limanı Koordinat Analizi

NO	<u>ITRF 96 - 3 DERECE</u>		<u>ED 50 - 3 DERECE</u>		<u>ED 50 - 6 DERECE</u>	
	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>
<u>1</u>	553793.406	4126524.677	553833.658	4126712.271	553812.125	4125061.586
<u>2</u>	553608.091	4126859.705	553648.346	4127047.306	553626.887	4125396.487
<u>3</u>	553607.046	4126862.041	553647.301	4127049.642	553625.842	4125398.822
<u>4</u>	553606.395	4126864.515	553646.650	4127052.116	553625.191	4125401.295
<u>5</u>	553606.154	4126867.062	553646.409	4127054.663	553624.950	4125403.842
<u>6</u>	553606.330	4126869.614	553646.585	4127057.215	553625.126	4125406.393
<u>7</u>	553606.919	4126872.104	553647.174	4127059.705	553625.715	4125408.882
<u>8</u>	553607.903	4126874.465	553648.158	4127062.066	553626.699	4125411.242
<u>9</u>	553609.259	4126876.635	553649.514	4127064.236	553628.054	4125413.411
<u>10</u>	553610.948	4126878.556	553651.203	4127066.157	553629.743	4125415.331
<u>11</u>	553612.928	4126880.177	553653.183	4127067.778	553631.722	4125416.951
<u>12</u>	553615.144	4126881.455	553655.399	4127069.056	553633.937	4125418.229
<u>13</u>	553617.538	4126882.356	553657.793	4127069.957	553636.330	4125419.129
<u>14</u>	553620.047	4126882.857	553660.302	4127070.458	553638.838	4125419.630
<u>15</u>	553622.604	4126882.943	553662.859	4127070.544	553641.394	4125419.716
<u>16</u>	553625.141	4126882.613	553665.396	4127070.214	553643.930	4125419.386
<u>17</u>	553627.591	4126881.875	553667.847	4127069.476	553646.379	4125418.648
<u>18</u>	553629.888	4126880.749	553670.144	4127068.350	553648.675	4125417.523
<u>19</u>	553631.972	4126879.264	553672.228	4127066.865	553650.759	4125416.038
<u>20</u>	553633.787	4126877.462	553674.043	4127065.063	553652.573	4125414.237
<u>21</u>	553635.286	4126875.388	553675.542	4127062.989	553654.071	4125412.164
<u>22</u>	553636.427	4126873.098	553676.682	4127060.699	553655.212	4125409.875
<u>23</u>	553637.182	4126870.654	553677.437	4127058.255	553655.966	4125407.432
<u>24</u>	553637.529	4126868.119	553677.784	4127055.720	553656.313	4125404.898
<u>25</u>	553637.461	4126865.561	553677.716	4127053.162	553656.245	4125402.341
<u>26</u>	553636.977	4126863.049	553677.232	4127050.650	553655.761	4125399.830
<u>27</u>	553636.092	4126860.640	553676.347	4127048.241	553654.877	4125397.422
<u>28</u>	553813.291	4126537.893	553853.544	4126725.487	553832.002	4125074.797
<u>29</u>	553917.321	4126595.007	553957.576	4126782.600	553935.993	4125131.887
<u>30</u>	553741.818	4126914.675	553782.076	4127102.275	553760.563	4125451.434

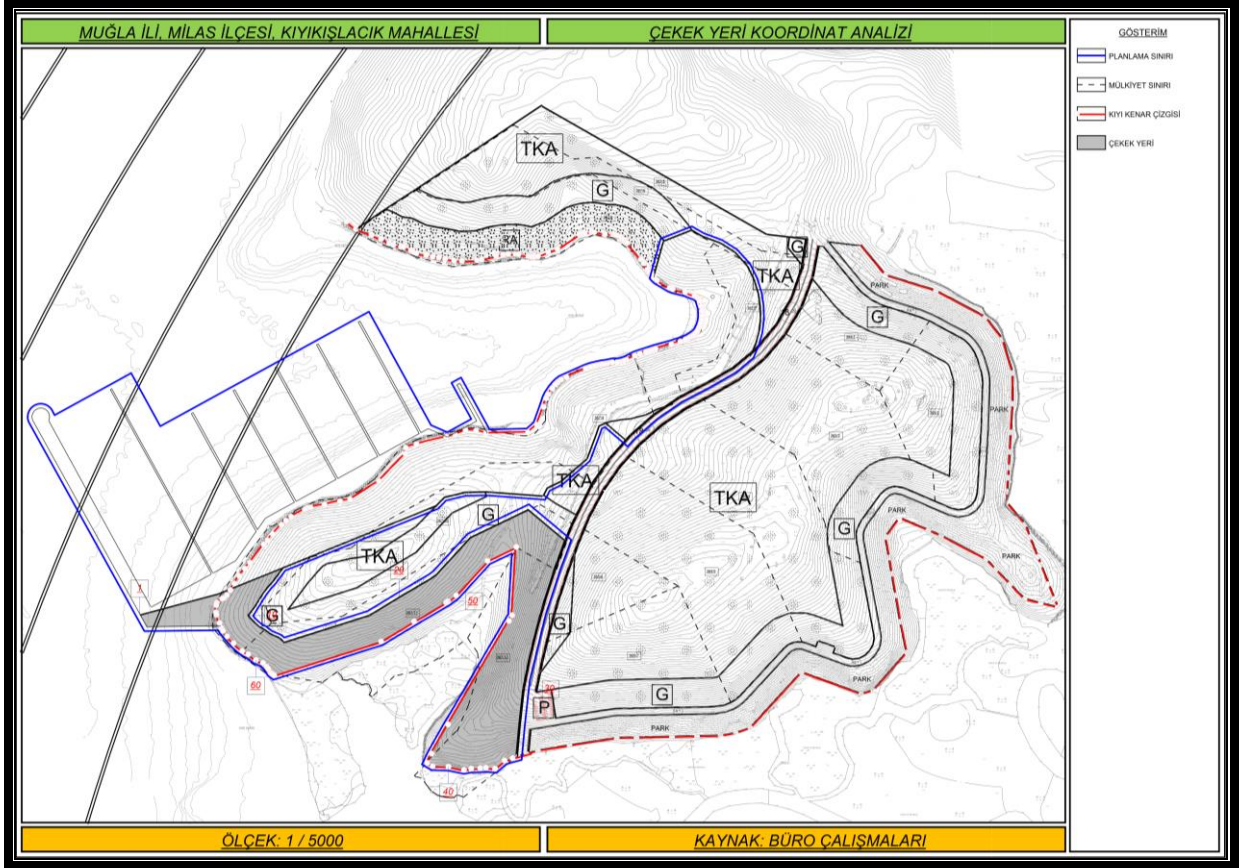
<u>31</u>	553745.169	4126916.515	553785.427	4127104.115	553763.912	4125453.273
<u>32</u>	553920.672	4126596.847	553960.927	4126784.440	553939.343	4125133.726
<u>33</u>	553959.328	4126618.070	553999.584	4126805.663	553977.984	4125154.940
<u>34</u>	553995.282	4126669.391	554035.539	4126856.984	554013.925	4125206.241
<u>35</u>	553883.166	4126873.467	553923.425	4127061.064	553901.855	4125410.240
<u>36</u>	553885.357	4126874.670	553925.616	4127062.267	553904.046	4125411.442
<u>37</u>	553996.881	4126671.673	554037.138	4126859.266	554015.523	4125208.522
<u>38</u>	554011.079	4126691.940	554051.337	4126879.533	554029.716	4125228.781
<u>39</u>	554061.743	4126719.756	554102.002	4126907.348	554080.361	4125256.585
<u>40</u>	553955.473	4126913.189	553995.733	4127100.786	553974.135	4125449.945
<u>41</u>	553957.664	4126914.393	553997.924	4127101.990	553976.325	4125451.149
<u>42</u>	554063.934	4126720.959	554104.193	4126908.551	554082.551	4125257.788
<u>43</u>	554134.061	4126759.459	554174.321	4126947.051	554152.652	4125296.272
<u>44</u>	554027.791	4126952.893	554068.053	4127140.489	554046.426	4125489.633
<u>45</u>	554029.982	4126954.096	554070.244	4127141.692	554048.616	4125490.835
<u>46</u>	554136.252	4126760.663	554176.513	4126948.255	554154.842	4125297.475
<u>47</u>	554206.379	4126799.163	554246.641	4126986.754	554224.942	4125335.959
<u>48</u>	554100.109	4126992.597	554140.373	4127180.192	554118.716	4125529.320
<u>49</u>	554102.300	4126993.800	554142.564	4127181.395	554120.907	4125530.523
<u>50</u>	554208.570	4126800.366	554248.832	4126987.957	554227.133	4125337.162
<u>51</u>	554278.696	4126838.867	554318.960	4127026.458	554297.232	4125375.647
<u>52</u>	554172.427	4127032.300	554212.692	4127219.895	554191.007	4125569.007
<u>53</u>	554174.618	4127033.504	554214.883	4127221.099	554193.197	4125570.210
<u>54</u>	554280.888	4126840.070	554321.152	4127027.661	554299.423	4125376.850
<u>55</u>	554294.032	4126847.287	554334.296	4127034.877	554312.562	4125384.064
<u>56</u>	554327.302	4126832.821	554367.566	4127020.411	554345.819	4125369.603
<u>57</u>	554340.669	4126835.878	554380.933	4127023.468	554359.181	4125372.658
<u>58</u>	554358.418	4126844.063	554398.683	4127031.652	554376.923	4125380.840
<u>59</u>	554376.634	4126843.166	554416.899	4127030.755	554395.132	4125379.943
<u>60</u>	554393.565	4126838.168	554433.830	4127025.757	554412.057	4125374.946
<u>61</u>	554466.899	4126839.902	554507.165	4127027.490	554485.362	4125376.679
<u>62</u>	554482.403	4126853.569	554522.670	4127041.157	554500.861	4125390.340

<u>63</u>	554493.647	4126884.748	554533.914	4127072.336	554512.101	4125421.507
<u>64</u>	554498.330	4126899.319	554538.598	4127086.907	554516.782	4125436.072
<u>65</u>	554501.713	4126906.396	554541.981	4127093.984	554520.164	4125443.146
<u>66</u>	554508.634	4126916.596	554548.902	4127104.184	554527.082	4125453.342
<u>67</u>	554514.150	4126923.205	554554.418	4127110.793	554532.596	4125459.949
<u>68</u>	554518.365	4126927.420	554558.633	4127115.008	554536.810	4125464.162
<u>69</u>	554523.933	4126931.791	554564.201	4127119.379	554542.376	4125468.531
<u>70</u>	554533.196	4126935.902	554573.465	4127123.490	554551.635	4125472.641
<u>71</u>	554566.916	4126950.993	554607.185	4127138.581	554585.342	4125487.725
<u>72</u>	554574.670	4126953.751	554614.939	4127141.339	554593.093	4125490.482
<u>73</u>	554581.591	4126955.416	554621.861	4127143.003	554600.012	4125492.146
<u>74</u>	554585.962	4126956.457	554626.232	4127144.044	554604.381	4125493.187
<u>75</u>	554594.601	4126958.330	554634.871	4127145.917	554613.017	4125495.059
<u>76</u>	554599.700	4126958.955	554639.970	4127146.542	554618.114	4125495.684
<u>77</u>	554604.124	4126959.527	554644.394	4127147.114	554622.536	4125496.255
<u>78</u>	554612.814	4126961.505	554653.084	4127149.092	554631.223	4125498.232
<u>79</u>	554620.984	4126961.505	554661.254	4127149.092	554639.390	4125498.232
<u>80</u>	554625.407	4126962.285	554665.677	4127149.872	554643.811	4125499.012
<u>81</u>	554632.328	4126964.002	554672.598	4127151.589	554650.729	4125500.728
<u>82</u>	554637.532	4126966.032	554677.802	4127153.619	554655.931	4125502.757
<u>83</u>	554652.051	4126973.577	554692.322	4127161.164	554670.445	4125510.299
<u>84</u>	554661.001	4126976.648	554701.272	4127164.235	554679.391	4125513.369
<u>85</u>	554671.461	4126979.978	554711.732	4127167.564	554689.847	4125516.697
<u>86</u>	554676.613	4126981.695	554716.884	4127169.281	554694.998	4125518.414
<u>87</u>	554681.088	4126983.413	554721.359	4127170.999	554699.471	4125520.131
<u>88</u>	554687.853	4126985.338	554728.124	4127172.924	554706.233	4125522.055
<u>89</u>	554715.537	4126992.883	554755.809	4127180.469	554733.907	4125529.597
<u>90</u>	554731.201	4126997.983	554771.473	4127185.569	554749.565	4125534.695
<u>91</u>	554739.735	4127001.158	554780.007	4127188.744	554758.095	4125537.868
<u>92</u>	554743.898	4127002.875	554784.171	4127190.461	554762.257	4125539.584
<u>93</u>	554747.436	4127005.216	554787.709	4127192.802	554765.794	4125541.924
<u>94</u>	554752.172	4127008.235	554792.445	4127195.821	554770.528	4125544.942

<u>95</u>	554756.075	4127011.201	554796.348	4127198.787	554774.429	4125547.907
<u>96</u>	554759.665	4127014.635	554799.938	4127202.221	554778.018	4125551.340
<u>97</u>	554761.643	4127017.810	554801.916	4127205.396	554779.995	4125554.513
<u>98</u>	554763.704	4127021.881	554803.977	4127209.467	554782.055	4125558.583
<u>99</u>	554765.961	4127027.218	554806.234	4127214.804	554784.312	4125563.918
<u>100</u>	554767.873	4127034.174	554808.146	4127221.760	554786.223	4125570.871
<u>101</u>	554768.722	4127041.519	554808.995	4127229.105	554787.072	4125578.213
<u>102</u>	554768.477	4127050.567	554808.751	4127238.153	554786.827	4125587.258
<u>103</u>	554767.254	4127058.637	554807.528	4127246.223	554785.605	4125595.325
<u>104</u>	554764.390	4127068.069	554804.664	4127255.655	554782.742	4125604.753
<u>105</u>	554762.538	4127071.772	554802.812	4127259.358	554780.891	4125608.455
<u>106</u>	554759.988	4127074.566	554800.262	4127262.152	554778.342	4125611.247
<u>107</u>	554755.796	4127077.221	554796.070	4127264.807	554774.151	4125613.902
<u>108</u>	554739.238	4127083.405	554779.512	4127270.992	554757.600	4125620.083
<u>109</u>	554717.544	4127088.784	554757.817	4127276.371	554735.914	4125625.461
<u>110</u>	554712.548	4127090.811	554752.821	4127278.398	554730.920	4125627.487
<u>111</u>	554690.470	4127104.015	554730.743	4127291.603	554708.851	4125640.686
<u>112</u>	554685.300	4127108.766	554725.573	4127296.354	554703.683	4125645.435
<u>113</u>	554702.526	4127170.956	554742.801	4127358.545	554720.903	4125707.601
<u>114</u>	554750.313	4127189.756	554790.588	4127377.344	554768.672	4125726.393
<u>115</u>	554768.860	4127179.088	554809.136	4127366.676	554787.212	4125715.729
<u>116</u>	554800.518	4127167.266	554840.794	4127354.853	554818.857	4125703.911
<u>117</u>	554824.820	4127151.875	554865.096	4127339.461	554843.150	4125688.526
<u>118</u>	554845.769	4127128.917	554886.045	4127316.503	554864.090	4125665.576
<u>119</u>	554857.616	4127105.223	554897.892	4127292.808	554875.932	4125641.891
<u>120</u>	554865.042	4127080.772	554905.317	4127268.357	554883.355	4125617.449
<u>121</u>	554868.274	4127059.442	554908.549	4127247.026	554886.586	4125596.128
<u>122</u>	554868.877	4127037.106	554909.152	4127224.690	554887.188	4125573.800
<u>123</u>	554866.330	4127015.071	554906.604	4127202.655	554884.642	4125551.774
<u>124</u>	554860.636	4126994.351	554900.910	4127181.935	554878.950	4125531.062
<u>125</u>	554854.471	4126979.774	554894.745	4127167.358	554872.787	4125516.491
<u>126</u>	554851.083	4126973.081	554891.356	4127160.665	554869.400	4125509.800

<u>127</u>	554824.522	4126950.745	554864.795	4127138.329	554842.849	4125487.473
<u>128</u>	554806.846	4126940.575	554847.118	4127128.159	554825.180	4125477.308
<u>129</u>	554778.099	4126924.105	554818.371	4127111.689	554796.443	4125460.844
<u>130</u>	554735.470	4126901.884	554775.741	4127089.468	554753.831	4125438.633
<u>131</u>	554730.570	4126899.334	554770.841	4127086.918	554748.932	4125436.084
<u>132</u>	554717.620	4126890.460	554757.890	4127078.045	554735.987	4125427.213
<u>133</u>	554691.772	4126882.191	554732.042	4127069.776	554710.149	4125418.948
<u>134</u>	554670.300	4126871.689	554710.569	4127059.274	554688.685	4125408.450
<u>135</u>	554644.350	4126865.040	554684.619	4127052.625	554662.745	4125401.804
<u>136</u>	554627.949	4126863.566	554668.218	4127051.152	554646.350	4125400.331
<u>137</u>	554617.820	4126861.431	554658.089	4127049.017	554636.225	4125398.197
<u>138</u>	554611.683	4126860.864	554651.952	4127048.450	554630.091	4125397.630
<u>139</u>	554601.169	4126857.693	554641.437	4127045.279	554619.581	4125394.461
<u>140</u>	554588.979	4126852.066	554629.247	4127039.652	554607.395	4125388.836
<u>141</u>	554568.080	4126794.708	554608.347	4126982.294	554586.504	4125331.501
<u>142</u>	554522.930	4126755.955	554563.196	4126943.541	554541.370	4125292.763
<u>143</u>	554499.193	4126744.365	554539.458	4126931.951	554517.642	4125281.178
<u>144</u>	554492.280	4126730.845	554532.545	4126918.431	554510.732	4125267.663
<u>145</u>	554393.631	4126738.142	554433.895	4126925.729	554412.121	4125274.959
<u>146</u>	554357.589	4126737.290	554397.852	4126924.878	554376.093	4125274.108
<u>147</u>	554321.636	4126728.575	554361.899	4126916.163	554340.154	4125265.397
<u>148</u>	554307.160	4126713.781	554347.422	4126901.369	554325.683	4125250.609
<u>149</u>	553953.068	4126570.776	553993.323	4126758.368	553971.726	4125107.665
<u>150</u>	553928.841	4126560.991	553969.096	4126748.583	553947.508	4125097.884

Tablo 7) Yat Limanı Koordinat Listesi



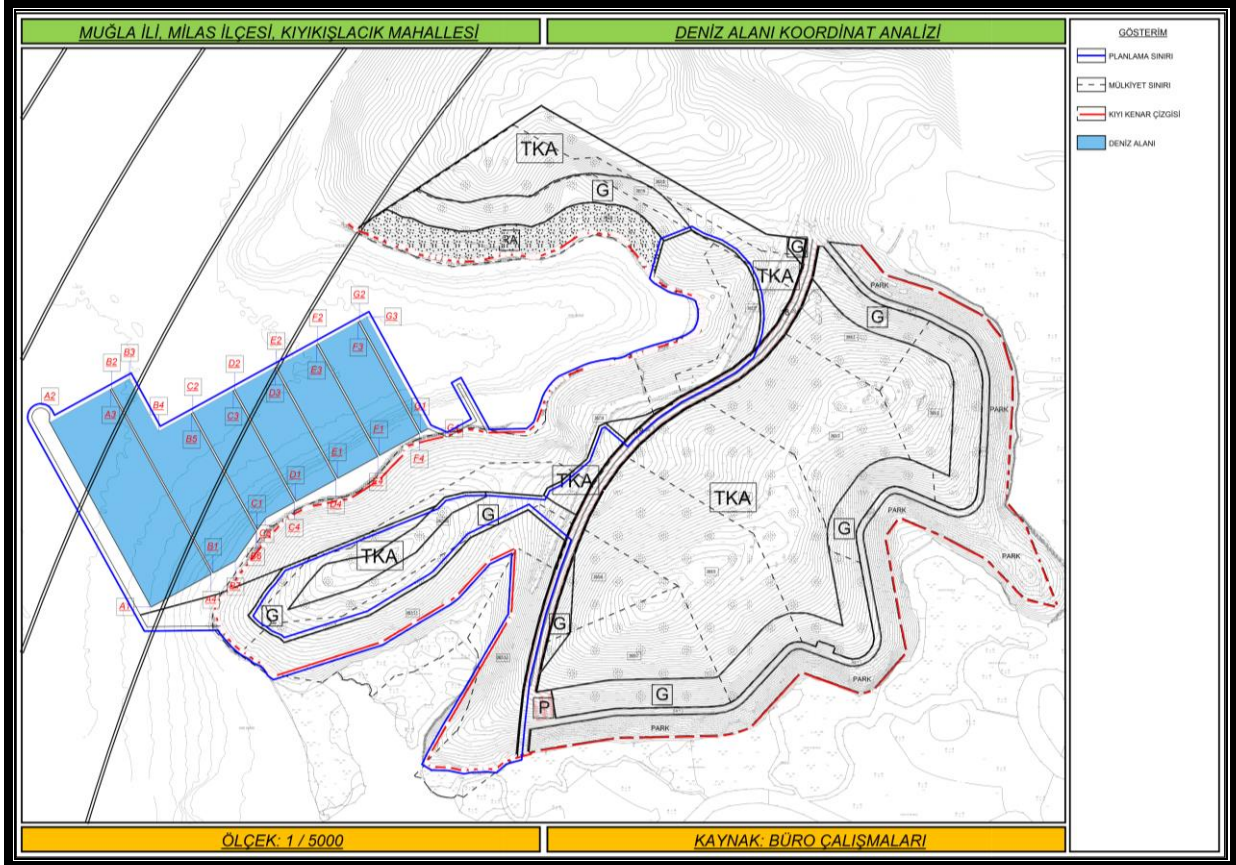
Harita 44) Çekek Yeri Koordinat Analizi

NO	ITRF 96 - 3 DERECE		ED 50 - 3 DERECE		ED 50 - 6 DERECE	
	Y	X	Y	X	Y	X
<u>1</u>	553793.406	4126524.677	553833.658	4126712.271	553812.125	4125061.586
<u>2</u>	553928.841	4126560.991	553969.096	4126748.583	553947.508	4125097.884
<u>3</u>	553953.068	4126570.776	553993.323	4126758.368	553971.726	4125107.665
<u>4</u>	554041.277	4126606.400	554081.534	4126793.991	554059.901	4125143.274
<u>5</u>	554023.595	4126582.616	554063.851	4126770.207	554042.226	4125119.499
<u>6</u>	554014.487	4126572.475	554054.743	4126760.066	554033.121	4125109.362
<u>7</u>	554007.180	4126562.803	554047.436	4126750.394	554025.817	4125099.694
<u>8</u>	553999.959	4126551.578	554040.214	4126739.169	554018.598	4125088.473
<u>9</u>	553992.098	4126538.791	554032.353	4126726.382	554010.740	4125075.691
<u>10</u>	553982.849	4126526.414	554023.104	4126714.005	554001.495	4125063.319
<u>11</u>	553979.935	4126523.276	554020.190	4126710.867	553998.582	4125060.183
<u>12</u>	553983.271	4126518.819	554023.526	4126706.410	554001.916	4125055.727
<u>13</u>	553990.988	4126510.518	554031.243	4126698.109	554009.630	4125047.429

<u>14</u>	553999.941	4126502.608	554040.196	4126690.198	554018.580	4125039.522
<u>15</u>	554008.505	4126497.958	554048.760	4126685.548	554027.140	4125034.874
<u>16</u>	554019.922	4126489.433	554060.177	4126677.023	554038.553	4125026.352
<u>17</u>	554035.558	4126482.960	554075.813	4126670.550	554054.183	4125019.881
<u>18</u>	554041.938	4126476.525	554082.193	4126664.114	554060.560	4125013.449
<u>19</u>	554191.077	4126523.840	554231.335	4126711.428	554209.642	4125060.743
<u>20</u>	554243.787	4126555.508	554284.046	4126743.095	554262.332	4125092.398
<u>21</u>	554299.706	4126588.509	554339.966	4126776.096	554318.230	4125125.385
<u>22</u>	554308.009	4126594.822	554348.269	4126782.409	554326.530	4125131.696
<u>23</u>	554365.925	4126658.476	554406.187	4126846.063	554384.425	4125195.324
<u>24</u>	554467.299	4126707.300	554507.563	4126894.886	554485.760	4125244.128
<u>25</u>	554533.587	4126651.675	554573.851	4126839.259	554552.022	4125188.523
<u>26</u>	554515.469	4126602.473	554555.732	4126790.057	554533.910	4125139.341
<u>27</u>	554498.890	4126551.473	554539.152	4126739.056	554517.337	4125088.361
<u>28</u>	554484.292	4126499.873	554524.553	4126687.456	554502.743	4125036.781
<u>29</u>	554471.683	4126447.743	554511.943	4126635.325	554490.138	4124984.671
<u>30</u>	554461.104	4126395.174	554501.363	4126582.756	554479.563	4124932.123
<u>31</u>	554453.968	4126330.534	554494.226	4126518.115	554472.428	4124867.508
<u>32</u>	554449.198	4126277.932	554489.455	4126465.512	554467.660	4124814.926
<u>33</u>	554439.850	4126275.410	554480.107	4126462.990	554458.315	4124812.405
<u>34</u>	554425.953	4126271.376	554466.210	4126458.957	554444.423	4124808.373
<u>35</u>	554409.558	4126257.414	554449.814	4126444.995	554428.035	4124794.417
<u>36</u>	554393.804	4126258.823	554434.060	4126446.404	554412.287	4124795.825
<u>37</u>	554383.685	4126257.863	554423.941	4126445.444	554402.172	4124794.866
<u>38</u>	554368.123	4126257.543	554408.379	4126445.124	554386.616	4124794.546
<u>39</u>	554355.634	4126255.301	554395.890	4126442.882	554374.131	4124792.305
<u>40</u>	554328.945	4126260.834	554369.200	4126448.416	554347.453	4124797.837
<u>41</u>	554301.744	4126261.538	554341.999	4126449.120	554320.262	4124798.541
<u>42</u>	554292.180	4126267.301	554332.435	4126454.884	554310.702	4124804.302
<u>43</u>	554299.806	4126283.378	554340.061	4126470.961	554318.325	4124820.372
<u>44</u>	554328.423	4126333.902	554368.680	4126521.485	554346.932	4124870.876
<u>45</u>	554433.619	4126513.517	554473.880	4126701.101	554452.090	4125050.420

<u>46</u>	554439.294	4126523.384	554479.555	4126710.968	554457.763	4125060.283
<u>47</u>	554446.450	4126641.761	554486.713	4126829.346	554464.918	4125178.615
<u>48</u>	554396.371	4126617.642	554436.633	4126805.228	554414.858	4125154.506
<u>49</u>	554341.913	4126557.789	554382.173	4126745.375	554360.420	4125094.677
<u>50</u>	554328.153	4126547.326	554368.413	4126734.912	554346.665	4125084.218
<u>51</u>	554324.976	4126545.364	554365.236	4126732.950	554343.490	4125082.257
<u>52</u>	554269.369	4126512.547	554309.627	4126700.133	554287.904	4125049.453
<u>53</u>	554211.794	4126477.956	554252.051	4126665.543	554230.350	4125014.877
<u>54</u>	554026.486	4126419.167	554066.740	4126606.756	554045.113	4124956.113
<u>55</u>	554022.751	4126421.770	554063.005	4126609.359	554041.380	4124958.715
<u>56</u>	554020.771	4126423.354	554061.025	4126610.943	554039.400	4124960.299
<u>57</u>	554016.131	4126430.710	554056.385	4126618.299	554034.762	4124967.652
<u>58</u>	554013.585	4126434.105	554053.839	4126621.694	554032.217	4124971.046
<u>59</u>	554007.135	4126440.612	554047.389	4126628.201	554025.770	4124977.550
<u>60</u>	553994.969	4126445.648	554035.223	4126633.238	554013.609	4124982.584
<u>61</u>	553981.616	4126455.663	554021.870	4126643.253	554000.261	4124992.596
<u>62</u>	553971.092	4126461.378	554011.346	4126648.968	553989.741	4124998.309
<u>63</u>	553956.041	4126474.675	553996.295	4126662.266	553974.696	4125011.601
<u>64</u>	553937.934	4126495.950	553978.188	4126683.541	553956.596	4125032.868
<u>65</u>	553934.765	4126501.438	553975.019	4126689.029	553953.429	4125038.354
<u>66</u>	553933.779	4126504.218	553974.033	4126691.809	553952.443	4125041.133
<u>67</u>	553805.537	4126502.745	553845.789	4126690.338	553824.251	4125039.662

Tablo 8) Çekek Yeri Koordinat Listesi

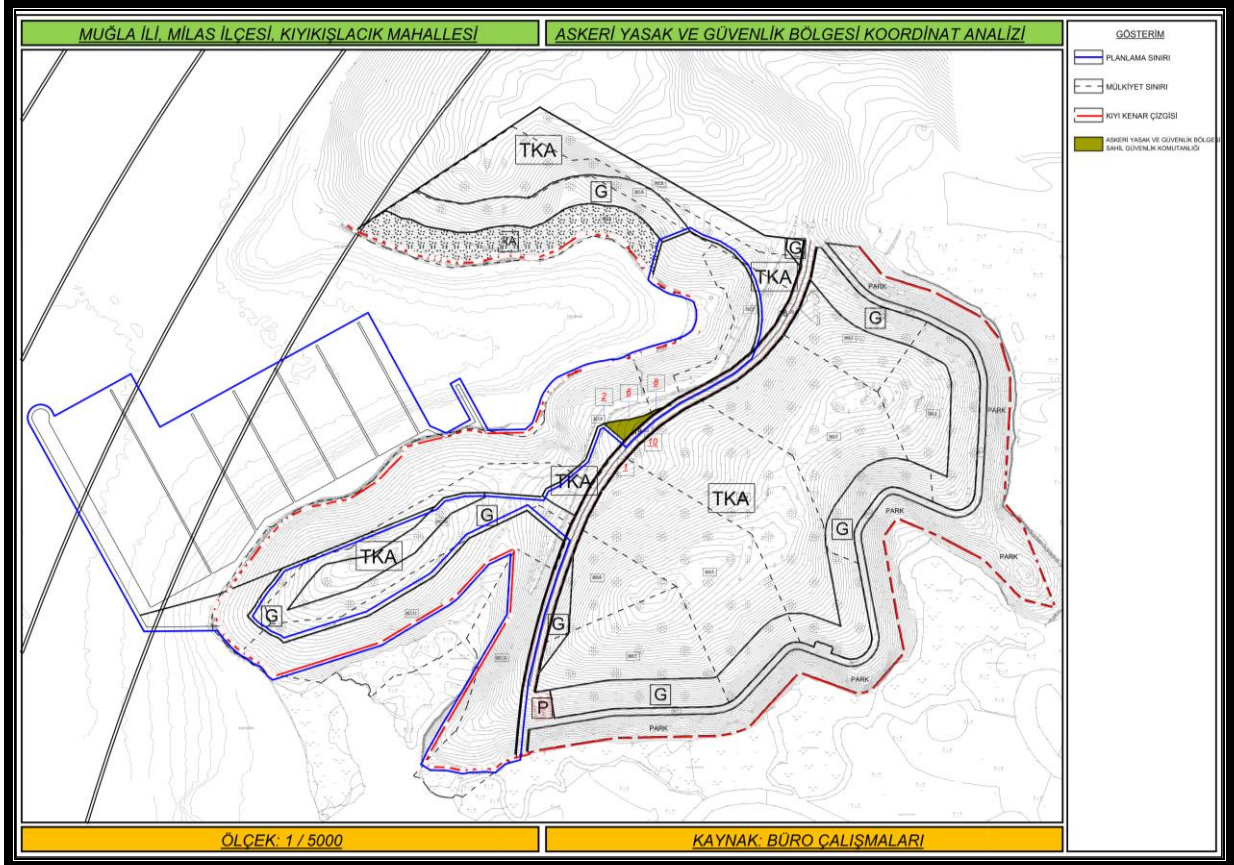


Harita 45) Deniz Alanı Koordinat Analizi

NO	ITRF 96 - 3 DERECE		ED 50 - 3 DERECE		ED 50 - 6 DERECE	
	Y	X	Y	X	Y	X
<u>A1</u>	553813.291	4126537.893	553853.544	4126725.487	553832.002	4125074.797
<u>A2</u>	553637.792	4126857.553	553678.047	4127045.154	553656.576	4125394.336
<u>A3</u>	553741.818	4126914.675	553782.076	4127102.275	553760.563	4125451.434
<u>A4</u>	553917.321	4126595.007	553957.576	4126782.600	553935.993	4125131.887
<u>B1</u>	553920.672	4126596.847	553960.927	4126784.440	553939.343	4125133.726
<u>B2</u>	553745.169	4126916.515	553785.427	4127104.115	553763.912	4125453.273
<u>B3</u>	553775.848	4126933.361	553816.106	4127120.961	553794.580	4125470.112
<u>B4</u>	553825.973	4126842.061	553866.231	4127029.659	553844.684	4125378.847
<u>B5</u>	553883.166	4126873.467	553923.425	4127061.064	553901.855	4125410.240
<u>B6</u>	553995.282	4126669.391	554035.539	4126856.984	554013.925	4125206.241
<u>B7</u>	553959.328	4126618.070	553999.584	4126805.663	553977.984	4125154.940
<u>C1</u>	553996.881	4126671.673	554037.138	4126859.266	554015.523	4125208.522
<u>C2</u>	553885.357	4126874.670	553925.616	4127062.267	553904.046	4125411.442

<u>C3</u>	553955.473	4126913.189	553995.733	4127100.786	553974.135	4125449.945
<u>C4</u>	554061.743	4126719.756	554102.002	4126907.348	554080.361	4125256.585
<u>C5</u>	554011.079	4126691.940	554051.337	4126879.533	554029.716	4125228.781
<u>D1</u>	554063.934	4126720.959	554104.193	4126908.551	554082.551	4125257.788
<u>D2</u>	553957.664	4126914.393	553997.924	4127101.990	553976.325	4125451.149
<u>D3</u>	554027.791	4126952.893	554068.053	4127140.489	554046.426	4125489.633
<u>D4</u>	554134.061	4126759.459	554174.321	4126947.051	554152.652	4125296.272
<u>E1</u>	554136.252	4126760.663	554176.513	4126948.255	554154.842	4125297.475
<u>E2</u>	554029.986	4126954.089	554070.248	4127141.685	554048.620	4125490.828
<u>E3</u>	554100.110	4126992.595	554140.374	4127180.190	554118.717	4125529.318
<u>E4</u>	554206.379	4126799.163	554246.641	4126986.754	554224.942	4125335.959
<u>F1</u>	554208.570	4126800.366	554142.564	4127181.395	554227.133	4125337.162
<u>F2</u>	554102.300	4126993.800	554212.689	4127219.899	554120.907	4125530.523
<u>F3</u>	554172.424	4127032.304	554318.960	4127026.458	554191.004	4125569.011
<u>F4</u>	554278.696	4126838.867	554321.152	4127027.661	554297.232	4125375.647
<u>G1</u>	554280.888	4126840.070	554214.881	4127221.102	554299.423	4125376.850
<u>G2</u>	554174.616	4127033.507	554228.030	4127228.322	554193.195	4125570.213
<u>G3</u>	554187.764	4127040.727	554228.030	4127228.322	554206.338	4125577.430
<u>G4</u>	554294.032	4126847.287	554334.296	4127034.877	554312.562	4125384.064

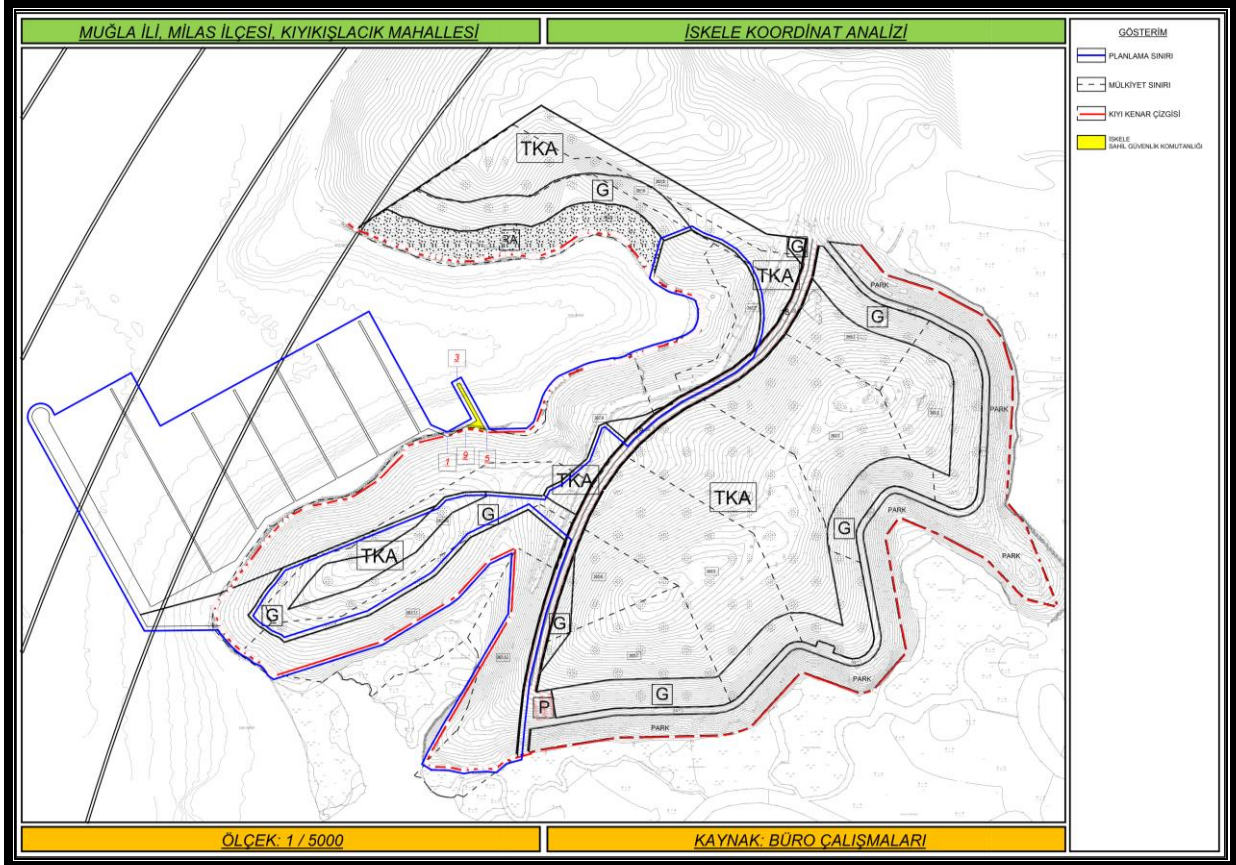
Tablo 9) Deniz Alanı Koordinat Listesi



Harita 46) Askeri Yasak ve Güvenlik Bölgesi (Sahil Güvenlik Komutanlığı) Koordinat Analizi

NO	ITRF 96 - 3 DERECE		ED 50 - 3 DERECE		ED 50 - 6 DERECE	
	Y	X	Y	X	Y	X
<u>1</u>	554638.853	4126825.562	554687.079	4127003.570	554665.204	4125352.768
<u>2</u>	554601.169	4126857.693	554649.394	4127035.701	554627.534	4125384.887
<u>3</u>	554611.683	4126860.864	554659.908	4127038.872	554638.044	4125388.056
<u>4</u>	554617.820	4126861.431	554666.045	4127039.439	554644.179	4125388.623
<u>5</u>	554627.949	4126863.566	554676.174	4127041.574	554654.304	4125390.757
<u>6</u>	554644.350	4126865.040	554692.576	4127043.048	554670.699	4125392.231
<u>7</u>	554670.300	4126871.689	554718.526	4127049.697	554696.638	4125398.877
<u>8</u>	554691.772	4126882.191	554739.998	4127060.199	554718.102	4125409.375
<u>9</u>	554717.620	4126890.460	554765.846	4127068.468	554743.940	4125417.641
<u>10</u>	554686.351	4126869.034	554734.577	4127047.042	554712.683	4125396.223
<u>11</u>	554646.082	4126833.643	554694.308	4127011.651	554672.430	4125360.846

Tablo 10) Askeri Yasak ve Güvenlik Bölgesi (Sahil Güvenlik Komutanlığı) Koordinat Listesi

**Harita 47) İskele (Sahil Güvenlik Komutanlığı) Koordinat Analizi**

NO	ITRF 96 - 3 DERECE		ED 50 - 3 DERECE		ED 50 - 6 DERECE	
	Y	X	Y	X	Y	X
<u>1</u>	554327.302	4126832.821	554375.525	4127010.829	554353.775	4125360.024
<u>2</u>	554377.970	4126860.657	554426.194	4127038.665	554404.423	4125387.850
<u>3</u>	554343.466	4126923.462	554391.689	4127101.470	554369.933	4125450.630
<u>4</u>	554347.848	4126925.870	554396.071	4127103.878	554374.313	4125453.037
<u>5</u>	554395.999	4126838.226	554444.223	4127016.234	554422.445	4125365.427
<u>6</u>	554393.565	4126838.168	554441.789	4127016.176	554420.012	4125365.369
<u>7</u>	554389.698	4126839.310	554437.922	4127017.318	554416.147	4125366.511
<u>8</u>	554376.634	4126843.166	554424.858	4127021.174	554403.088	4125370.365
<u>9</u>	554358.418	4126844.063	554406.641	4127022.071	554384.879	4125371.262
<u>10</u>	554340.669	4126835.878	554388.892	4127013.886	554367.137	4125363.080

Tablo 11) İskele (Sahil Güvenlik Komutanlığı) Koordinat Listesi