



**T.C. ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
MEKÂNSAL PLANLAMA GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

**BALIKESİR-ÇANAKKALE İLLERİ
(TR22 DÜZEY-II BÖLGESİ)
BÜTÜNLEŞİK KIYI ALANLARI PLANLAMASI
ARAŞTIRMA RAPORU**

**KIYI YAPILARI
UZMAN DEĞERLENDİRME RAPORU**

**Prof. Dr. Can Elmar Balas
Gazi Üniversitesi Öğretim Üyesi**

İÇİNDEKİLER

1. AMAÇ, KAPSAM VE YÖNTEM.....	1
2. KIYI ŞERİDİNDEKİ MEVCUT KIYI YAPILARI.....	1
2.1. Endüstriyel Yük Limanları	1
2.1.1. Birinci Bölge Yük Limanları.....	2
2.1.1.1. Bandırma Çelebi Limanı.....	2
2.1.1.2. BAGFAŞ Limanı	3
2.1.2. İkinci Bölge Yük Limanları	4
2.1.2.1. İÇDAŞ-1 Limanı.....	4
2.1.2.2. İÇDAŞ-2 Limanı.....	5
2.1.2.3. Karabiga Belediye Limanı	6
2.1.3. Üçüncü Bölge Yük Limanları	7
2.1.3.1. Akçansa Çanakkale Limanı	7
2.1.3.2. Kepez Limanı	8
2.2. Birinci Bölge Balıkçı Barınakları Ve Barınma Yerleri	9
2.2.1. Dut Liman Köyü Barınma Yeri.....	9
2.2.2. Yenice Köyü Barınma Yeri.....	10
2.2.2.1. Bandırma Balıkçı Barınağı.....	11
2.2.2.2. Erdek Aşağı Yapıcı Barınma Yeri	12
2.2.2.3. Tatlısu Balıkçı Barınağı	13
2.2.2.4. Karşıyaka Balıkçı Barınağı	14
2.2.2.5. Çakıl Balıkçı Barınağı.....	15
2.2.2.6. Kestanelik Balıkçı Barınağı	16
2.2.2.7. Şahinburgaz Balıkçı Barınağı	17
2.2.2.8. Turanlar Barınma Yeri	19
2.2.2.9. Doğanlar Barınma Yeri.....	20
2.2.2.10. İlhanlar Köyü Balıkçı Barınağı.....	21
2.2.2.11. Ocaklar Köyü Barınma Yeri	21
2.2.2.12. Erdek Balıkçı Barınağı	22

2.2.2.13. Musakça Köyü Barınma Yeri	23
2.2.2.14. Asmalı Köyü Balıkçı Barınağı.....	24
2.2.2.15. Topağaç Köyü Balıkçı Barınağı	25
2.2.2.16. Marmara Adası Balıkçı Barınağı.....	27
2.2.2.17. Çınarlı Köyü Balıkçı Barınağı	28
2.2.2.18. Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı.....	29
2.2.2.19. Avşa Yiğitler Balıkçı Barınağı	30
2.3. İKİNCİ BÖLGE BALIKÇI BARINAKLARI VE BARINMA YERLERİ	31
2.3.1. Karabiga Balıkçı Barınağı	31
2.3.2. Aksaz Balıkçı Barınağı.....	32
2.3.3. Değirmencik Köyü Barınma Yeri	33
2.3.4. Kemer Balıkçı Barınağı.....	34
2.4. ÜÇÜNCÜ BÖLGE BALIKÇI BARINAKLARI VE BARINMA YERLERİ.....	35
2.4.1. Şevketiye Balıkçı Barınağı.....	35
2.4.2. Lapseki Balıkçı Barınağı.....	36
2.4.3. Kumkale Barınma Yeri	37
2.4.4. Çanakkale Balıkçı Barınağı.....	38
2.5. DÖRDÜNCÜ BÖLGE BALIKÇI BARINAKLARI VE BARINMA YERLERİ.....	39
2.5.1. Yeniköy Balıkçı Barınağı.....	39
2.5.2. Dalyan Barınma Yeri.....	40
2.5.3. Gülpınar Balıkçı Barınağı	42
2.5.4. Babakale Balıkçı Barınağı.....	43
2.5.5. Koyunevi Barınma Yeri	44
2.5.6. Sivrice Balıkçı Barınağı	45
2.5.7. Behramkale Balıkçı Barınağı	46
2.5.8. Küçükkuyu Balıkçı Barınağı.....	47
2.5.9. Gelibolu Balıkçı Barınağı.....	48
2.5.10. Bozcaada Balıkçı Barınağı.....	49

2.6. BEŞİNCİ BÖLGE BALIKÇI BARINAKLARI VE BARINMA YERLERİ.....	50
2.6.1. Altınoluk Balıkçı Barınağı	50
2.6.1.1. Gömeç Barınma Yeri	52
2.6.1.2. Burhaniye Balıkçı Barınağı.....	53
2.7. ALTINCI BÖLGE BALIKÇI BARINAKLARI VE BARINMA YERLERİ	54
2.7.1 Alibey Adası Balıkçı Barınağı	54
2.8. YEDİNCİ BÖLGE BALIKÇI BARINAKLARI VE BARINMA YERLERİ.....	57
2.8.1. Güneyli Barınma Yeri	57
2.8.2. Kuzu Limanı Balıkçı Barınağı	58
2.8.3. Kabatepe Balıkçı Barınağı.....	59
2.8.4. Sebdülbahir Balıkçı Barınağı	60
2.8.5. Kilitbahir Balıkçı Barınağı	61
2.8.6. Eceabat Balıkçı Barınağı	62
2.9. ULAŞTIRMA YAPILARI.....	64
2.9.1. Birinci Bölge İskeleler.....	64
2.9.2. İkinci Bölge İskeleler	67
2.9.3. Üçüncü Bölge İskeleler	67
2.9.3.1. Çanakkale Feribot İskelesi	68
2.9.3.2. Çardak Feribot İskelesi	68
2.9.3.3. Lapseki Feribot İskelesi	68
2.9.4. Dördüncü Bölge İskeleler.....	69
2.9.4.1. Geyikli Feribot İskelesi.....	70
2.9.4.3. Odunluk İskelesi.....	71
2.9.5. Beşinci Bölge İskeleler.....	72
2.9.6. Altıncı Bölge İskeleler.....	72
2.9.7. Yedinci Bölge İskeleler	72
2.9.7.1. Uğurlu Feribot İskelesi.....	72
2.9.7.2. Kuzu Limanı Feribot İskelesi.....	73
2.9.7.3. Kilitbahir Feribot İskelesi	74

2.9.7.4.	Eceabat Feribot İskelesi	75
2.9.7.5.	Gelibolu Feribot İskelesi	75
2.10.	TURİZM YAT LİMANLARI	76
2.10.1.	Üçüncü Bölge Çanakkale Marina	76
2.10.2.	Altıncı Bölge Setur Ayvalık Marina	78
2.11	Türkiye’de Denizcilik Bakım Onarım Faaliyetleri.....	79
2.11.	Bölgede Hizmet Veren Çekek Yerleri Ve Tersaneler.....	80
2.11.1.	Birinci Bölge A.E. Gemicilik ve Tersanecilik	80
2.11.2.	Birinci Bölge Balaban Kardeşler Gemi Sanayii	81
2.11.3.	Birinci Bölge Kardeşler Denizcilik ve Gemi Sanayii	81
2.11.4.	Birinci Bölge S.S. Çayağzı Su Ürünleri Kooperatifi Tersanesi	82
2.11.5.	Birinci Bölge Çakılıköy Su Ürünleri Kooperatifi Tersanesi.....	82
2.11.6.	İkinci Bölge Derya Gemi İnşa ve Bakım Onarım Hizmetleri	83
2.11.7.	Bölgede Hizmet Veren Diğer Çekek Yerleri ve Tersaneler	83
3.	BÖLGELERİN DENİZ ÜRÜNLERİ TALEP TAHMİNLERİ	84
4.	BALIKESİR VE ÇANAKKALE KIYILARINDAKİ BALIKÇI TEKNELERİ İÇİN PARK YERİ ANALİZİ	87
5.	DÜNYA YAT TURİZMİNDEKİ GELİŞMELER	92
6.	TÜRKİYE YAT TURİZMİNDEKİ GELİŞMELER.....	92
7.	YAT TRAFİĞİ VE TURİZM TALEP TAHMİNLERİ.....	96
7.1.	Bölgenin Yat Dağılımı	96
7.2.	Bölgedeki Mevcut Yat Trafığı	97
7.3.	Master Plan Verilerine Göre Bölgenin Yat Talep Tahmini.....	98
7.4.	Talep Tahmin Analizleri	100
7.4.1.	Lineer Regresyon Yöntemiyle Talep Tahmini.....	100
7.4.2.	Üssel Değişken Yöntemiyle Talep Tahmini	101
7.4.3.	Yüzdesel Artış Oranına Bağlı Talep Tahmini.....	102
7.4.4.	Çoklu Regresyon Analizi Yöntemi İle Talep Tahmini	103
8.	DÜNYA DENİZ TİCARETİNDEKİ GELİŞMELER.....	105
9.	TÜRKİYE’DE DENİZ TİCARETİNDEKİ GELİŞMELER.....	106
10.	BÖLGEDEKİ YÜK TRAFİĞİ VE YÜK TAHMİNLERİ	107

10.1. Bölgedeki Liman Başkanlıkları	107
10.2. Bölgedeki Kruvaziyer Yolcu Taşımacılığı	109
10.3. Bölge Limanları İçin Yük Tahminleri.....	112
10.3.1. Bölge Limanları İçin Lineer Toplam Yük Tahmini.....	113
10.3.2. Bölge Limanları İçin Üssel Toplam Yük Tahmini	114
10.3.3. Bölge Limanları İçin Sabit Artış Oranına Göre Yük Tahmini	115
10.3.4. Bölge Limanları İçin Çoklu Regresyon Yöntemine Göre Yük Tahmini	116
10.4. Bölgedeki Yük Limanları İçin Kargo Tipleri Bazında Yük Tahminleri.....	117
10.4.1. Bölge Limanları İçin Kargo Tipleri Bazında, Lineer Yük Tahmini	117
10.4.2. Bölge Limanları İçin Kargo Tipleri Bazında, Üssel Yük Tahmini	118
10.4.3. Bölge Limanları İçin Kargo Tipleri Bazında, Sabit Artış Oranına Göre Yük Tahmini	119
10.5. Bölge Limanlarının Mevcut Kapasiteleri.....	120
11. SONUÇ VE DEĞERLENDİRME.....	122
12. LİMAN KAPASİTE HESAPLAMA YÖNTEMİ STANDARDI.....	123
13. TANIMLAR.....	135
14. KAYNAKLAR	136
EK1 - BALIKESİR'DE KARGO TİPİNE GÖRE LİMAN ELLEÇLEME RAKAMLARI (2015-2011-TON)	139
EK2 - ÇANAKKALE'DE KARGO TİPİNE GÖRE LİMAN ELLEÇLEME RAKAMLARI (2015-2011-TON)	140
EK3 - BALIKESİR-ÇANAKKALE'DE LİMAN TESİSLERİ BAZINDA ELLEÇLENEN İLK BEŞ ÜRÜN (2015-TON).....	141
EK4 - AKÇANSA ÇANAKKALE LİMANI	144
EK 5 - ÇELEBİ BANDIRMA	146
EK 6 - ÇANAKKALE LİMAN İŞLETMESİ.....	147
EK 7 - BAĞFAŞ LİMANI.....	149
EK 8 - İÇDAŞ LİMANI.....	150
EK9 - Boru Hatları	151

EK10 - YANAŞMA ELLEÇLEME KAPASİTESİ.....	154
Konteyner Limanlarında Elleçleme Kapasitesi.....	154
Üretkenlik ve servis düzeyi:	156
Servis Düzeyi:	157
Genel Kargo ve Dökme Yük Terminallerinde Elleçleme Kapasitesi	157
Sıvı Yük Terminallerinde Elleçleme Kapasitesi	159
Ro-Ro Terminallerinde Elleçleme Kapasitesi	160
Konteyner Limanlarında Depolama Kapasitesi	161
Depolama Kapasitesini Etkileyen Faktörler	162
Genel Kargo ve Dökme Yük Limanlarında Depolama Kapasitesi	163
Sıvı Yük Limanlarında Depolama Kapasitesi	163
Ro-Ro Terminallerinde Depolama Kapasitesi	164

Tablolar

Tablo 1. Dut Limanı Barınma Yeri Teknik Özellikleri	9
Tablo 2. Yenice Köyü Barınma Yeri Teknik Özellikleri	10
Tablo 3. Bandırma Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	11
Tablo 4. Erdek Aşağı Yapıcı Barınma Yeri Teknik Özellikleri	12
Tablo 5. Tatlısu Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	13
Tablo 6. Karşıyaka Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	14
Tablo 7. Çakıl Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	15
Tablo 8. Kestanelik Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	16
Tablo 9. Şahinburgaz Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	17
Tablo 10. Turanlar Barınma Yeri Teknik Özellikleri	19
Tablo 11. Doğanlar Barınma Yeri Teknik Özellikleri	20
Tablo 12. İlhanlar Köyü Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	21
Tablo 13. Ocaklar Köyü Barınma Yeri Teknik Özellikleri	22
Tablo 14. Erdek Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	23
Tablo 15. Musakça Köyü Barınma Yeri Teknik Özellikleri	24
Tablo 16. Asmalı Köyü Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	25
Tablo 17. Topağaç Köyü Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	26
Tablo 18. Marmara Adası Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	27
Tablo 19. Çınarlı Köyü Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	28
Tablo 20. Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	29
Tablo 21. Avşa Yiğitler Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	30
Tablo 22. Karabiga Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	31
Tablo 23. Aksaz Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	32
Tablo 24. Değirmencik Köyü Barınma Yeri Teknik Özellikleri	33
Tablo 25. Kemer Balıkçı Barınma Yeri Teknik Özellikleri	34
Tablo 26. Şevketiye Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	35
Tablo 27. Lapseki Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	36
Tablo 28. Kumkale Barınma Yeri Teknik Özellikleri	37
Tablo 29. Eceabat Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	38
Tablo 30. Yeniköy Balıkçı Barınağı, Teknik Özellikleri	39
Tablo 31. Dalyan Barınma Yeri Teknik Özellikleri	40
Tablo 32. Gülpınar Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	42
Tablo 33. Babakale Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	43
Tablo 34. Koyunevi Barınma Yeri Teknik Özellikleri	44
Tablo 35. Sivrice Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	45
Tablo 36. Sivrice Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	46
Tablo 37. Küçükkuşu Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	47
Tablo 38. Gelibolu Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	48
Tablo 39. Bozcaada Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	49
Tablo 40. Altınoluk Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	50
Tablo 41. Karaağaç Barınma Yeri Teknik Özellikleri	51
Tablo 42. Gömeç Barınma Yeri Teknik Özellikleri	52

Tablo 43. Burhaniye Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	53
Tablo 44. Alibey Adası Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	55
Tablo 45. Altınova Barınma Yeri Teknik Özellikleri	56
Tablo 46. Güneyli Barınma Yeri Teknik Özellikleri	57
Tablo 47. Kuzu Limanı Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	58
Tablo 48. Kabatepe Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	59
Tablo 49. Sebdülbahir Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	60
Tablo 50. Kilitbahir Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	61
Tablo 51. Eceabat Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri	62
Tablo 52. Çanakkale Marina Teknik Özellikleri	77
Tablo 53. Setur Ayvalık Marina Teknik Özellikleri	78
Tablo 54. 2014 Yılı İçerisinde İmalatı Tamamlanan Gemi Tipleri ve Adetleri	79
Tablo 55. İmal Edilen Veya Bakım Onarım Hizmeti Alan Gemi Adetleri	79
Tablo 56. Türkiye'de Avlanan Deniz Balığı ve Diğer Deniz Ürünleri	84
Tablo 57. Ege Bölgesi'nde Avlanan Deniz Ürünü Miktarı ve Ülkedeki Payı	85
Tablo 58. Balıkesir ve Çanakkale İllerinde Avlanan Deniz Ürünleri ve Ege Bölgesindeki Payı	86
Tablo 59. Çoklu Regresyon Yönteminde Kullanılan Sosyoekonomik Veriler	86
Tablo 60. Çoklu Regresyon Yöntemine Göre Avlanması Öngörülen Balık Miktarı	87
Tablo 61. Balıkesir İli Balıkçılık Kıyı Yapıları Kapasite Bilgileri	88
Tablo 62. Çanakkale İli Balıkçılık Kıyı Yapıları Kapasite Bilgileri	90
Tablo 63. Bölge İllerinin Avlanması Öngörülen 2020 Yılı Toplam Deniz Ürünü Miktarları	91
Tablo 64. Balıkesir ve Çanakkale İlleri 2020 Yılı Balıkçı Teknesi Park Yeri İhtiyacı	91
Tablo 65. Türkiye Turizm Gelirindeki Gelişmeler	94
Tablo 66. Ülkemiz Limanlarına Gelen Yerli ve Yabancı Yat Sayısının Yıllara Göre Değişimi	95
Tablo 67. Türkiye Yat Kapasitesi Tahmini	96
Tablo 68. Balıkesir ve Çanakkale İlleri Yat Limanları ve Yat Kapasiteleri	97
Tablo 69. Balıkesir ve Çanakkale İlleri Transitlog ve Sarı Bayraklı Yat Sayıları	97
Tablo 70. Türkiye Geneli Yük Talep Tahmini (Mikro Projeksiyon)	99
Tablo 71. Türkiye Geneli Yük Talep Tahmini (Makro Projeksiyon)	100
Tablo 72. Yıllar İtibari ile Gerçekleşmesi Beklenen Transit Log ve Sarı Bayraklı Yat Trafik Tahmini	100
Tablo 73. Lineer Regresyon Yöntemi İle Talep Tahmini	101
Tablo 74. Üssel Değişken Yöntemi İle Talep Tahmini	101
Tablo 75. Bölge Yat Trafiği Artış Oranları	102
Tablo 76. Yüzdesele Artış Oranına Bağlı Talep Tahmini	103
Tablo 77. 2004-2015 Yılları Arası Ekonomik Veriler	104
Tablo 78. Çoklu Regresyon Analizi İle Talep Tahmini	104
Tablo 79. Yük Türlerine Göre Dünya Ticaretindeki Değişim	106
Tablo 80. Son Dönemde, Türkiye Limanlarında Kargo Türlerine Göre Elleçlenen Yük Miktarı	106
Tablo 81. Yıllara Göre Ülkemize Gelen Gemi Sayıları	107
Tablo 82. Bölgedeki Liman Başkanlıkları	107
Tablo 83. Bölge ve Türkiye Limanlarının Elleçleme Miktarları	108
Tablo 84. 2015 Yılı Bölge Yükünün Liman Başkanlıkları Bazında Dağılımı	108
Tablo 85. Çelebi Bandırma ve Bağfaş limanında sıvı yük elleçlemesi (ton) ¹	109

Tablo 86. Çelebi Bandırma limanında konteyner elleçlemesi (TEU) ¹	109
Tablo 87. Çanakkale Kepez limanına gelen kruvaziyer yolcu sayısı (kişi)	110
Tablo 88. Bölgede kabotaj hatlarında taşınan araç istatistikleri (araç)	110
Tablo 89. Bölgede kabotaj hatlarında taşınan yolcu istatistikleri (yolcu)	111
Tablo 90. Liman Başkanlıkları ve Türkiye İçin Artış Oranları	112
Tablo 91. Bölge Limanları İçin Lineer Yük Tahmini	113
Tablo 92. Liman Başkanlıkları İçin Üssel Yük Tahmini	114
Tablo 93. Bölge Limanları İçin Mevcut ve KAbul Edilen Artış Oranları	115
Tablo 94. Bölge Limanları İçin Sabit Artış Oranı Kabulüyle Yük Tahmini	115
Tablo 95. Bölge Limanları İçin Çoklu Regresyon Yöntemi İle Yük Tahmini	116
Tablo 96. Bölge Limanları İçin Lineer Genel/ Kuru Dökme Yük Tahmini	117
Tablo 97. Bölge Limanları İçin Üssel Genel/ Kuru Dökme Yük Tahmini	118
Tablo 98. Bölge Limanlarının Genel/ Kuru Dökme Yük Miktarları ve Artış Oranları	119
Tablo 99. Bölge Limanları İçin Sabit Artış Oranına Göre Genel/ Kuru Dökme Yük Tahmini	119
Tablo 100. Bölgedeki Mevcut Genel/ Kuru Dökme Yük Kapasiteleri	120
Tablo 101. Bölgelere Göre Balıkçı Barınakları Doluluk Oranları ve Tekne Kapasite ve Kullanım Sayıları	129
Tablo 102. Türkiye Doğal Gaz Arz-Talep Tablosu (Milyon)	153
Tablo 103. Bekleme süreleri ve kuyruk yöntemleri için yanaşma yeri sayısına göre doluluk oranları	155
Tablo 104. Önerilen üretkenlik	156
Tablo 105. Servis Düzeyleri	157
Tablo 106. Servis Düzeylerine Göre Üretkenlik Değerleri	157
Tablo 107. Çeşitli malzemelerin özgül ağırlıkları	158
Tablo 108. Sıvı Yük Tahliye Hızları	160
Tablo 109. Konteyner Limanlarında Ekipmana Bağlı Alan Yoğunluğu, Ortalama İstif yüksekliği ve Statik Kapasite	162
Tablo 110. Temel Dökme Yüklerin Özgül Ağırlıkları ve Doğal Şev Açısı	163

GRAFİKLER

Grafik 1. Lineer Regresyon Yöntemi İle Talep Tahmini	101
Grafik 2. Üssel Değişken Yöntemi İle Talep Tahmini.....	102
Grafik 3. Yüzesel Artış Oranına Bağlı Talep Tahmini	103
Grafik 4. Çoklu Regresyon Analizi İle Talep Tahmini	104
Grafik 5. Dünya Ticaret Hacmi.....	105
Grafik 6. Bölge Limanları İçin Lineer Yük Tahmini	113
Grafik 7. Türkiye Limanları İçin Lineer Yük Tahmini	113
Grafik 8. Bölge Limanları İçin Üssel Yük Tahmini.....	114
Grafik 9. Türkiye Limanları İçin Üssel Yük Tahmini.....	115
Grafik 10. Bölge Limanları İçin Sabit Artış Oranına Göre Yük Tahmini	116
Grafik 11. Türkiye Limanları İçin Sabit Artış Oranına Göre Yük Tahmini	116
Grafik 12. Bölge Limanları İçin Çoklu Regresyon Analizi	117
Grafik 13. Bölge Limanları İçin Lineer Genel/ Kuru Dökme Yük Tahmini	118
Grafik 14. Bölge Limanları İçin Üssel Genel/ Kuru Dökme Yük Tahmini.....	118

Grafik 15. Bölge limanları İçin Sabit Artış Oranına Göre Genel Dökme Yük Tahmini 119

Şekiller

Şekil 1 Bandırma Çelebi Limanı, Uydu Görüntüsü	2
Şekil 2 BAGFAŞ Limanı, Uydu Görüntüsü	3
Şekil 3 İÇDAŞ-1 Limanı, Uydu Görüntüsü	4
Şekil 4 İÇDAŞ-2 Limanı, Uydu Görüntüsü	5
Şekil 5. Karabiga Belediye Limanı Uydu Görüntüsü	6
Şekil 6. Akçansa Çanakkale Limanı Uydu Görüntüsü	7
Şekil 7 Akçansa Çanakkale Limanı, Uydu Görüntüsü	8
Şekil 8. Avşa İskelesi, Uydu Görüntüsü	64
Şekil 9. Balıklı İskelesi, Uydu Görüntüsü	65
Şekil 10. Bandırma Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü	65
Şekil 11. Ekinlik İskelesi, Uydu Görüntüsü	66
Şekil 12. Erdek Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü	66
Şekil 13. Marmara Adası Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü	67
Şekil 14. Çanakkale Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü	68
Şekil 15. Çardak Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü	68
Şekil 16. Lapseki Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü	69
Şekil 17. Geyikli Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü	70
Şekil 18. Bozcaada Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü	70
Şekil 19. Odunluk İskelesi, Uydu Görüntüsü	71
Şekil 20. Ayvalık Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü	72
Şekil 21. Uğurlu İskelesi, Uydu Görüntüsü Kuzu Limanı Feribot İskelesi	73
Şekil 22. Kuzu Limanı Feribot İskelesi	73
Şekil 23. Kilitbahir Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü	74
Şekil 24. Eceabat Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü	75
Şekil 25. Gelibolu Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü	75
Şekil 26. Çanakkale Marina, Uydu Görüntüsü	77
Şekil 27. Setur Ayvalık Marina, Uydu Görüntüsü	78
Şekil 28. 1 A.E. Gemi ve Tersanecilik Uydu Görüntüsü	80
Şekil 29. Balaban Kardeşler Gemi Sanayii Uydu Görüntüsü	81
Şekil 30. Kardeşler Denizcilik ve Gemi Sanayii	81
Şekil 31. Çayağzı Su Ürünleri Kooperatifi Tersanesi Uydu Görüntüsü	82
Şekil 32. Çakılıköy Su Ürünleri Kooperatifi Tersanesi	82
Şekil 33. Derya Gemi İnşa ve Bakım Onarım Hizmetleri Uydu Görüntüsü	83
Şekil 34. Birinci ve İkinci Bölge Kıyı Taşıma Kapasitesi Tahminleri	121
Şekil 35. Üçüncü ve Yedinci Bölge Kıyı Taşıma Kapasitesi Tahminleri	121
Şekil 36. Balıkesir-Çanakkale İlleri (TR22 Düzey-II Bölgesi Kıyı Alanları) Bölge Alanları.	122
Şekil 37. Balıkesir Çanakkale Bölgeleri Hassas Alan ve Ekolojik Durum Sınıfı Dağılımı [Hassas Alan: Hassas, Potansiyel Hassas, İzleme Gerekli, Az hassas=Kırmızı, Turuncu, Yeşil, Mavi; Ekolojik Durum Sınıfı: Kötü, Zayıf, Orta, İyi, Yüksek= Kırmızı, Turuncu, Sarı, Yeşil, Mavi]	124
Şekil 38. Balıkesir Çanakkale Bölgeleri Ekolojik İndeks Dağılımları [AMBI, mAMBI, BENTIX:1-5= Kötü, Zayıf, Orta, İyi, Yüksek= Kırmızı, Turuncu, Sarı, Yeşil, Mavi; Shannon1-6= Kötü, Zayıf, Orta, İyi, Yüksek= Kırmızı, Turuncu, Sarı, Yeşil, Mavi, Koyu Mavi]	124

Şekil 39. Bölgeler için Hassas/ Az Hassas deniz alanları	125
Şekil 40. Marmara Denizi Bölgeler bazında Hassas/ Az Hassas deniz alanları	126
Şekil 41. Ege Denizi Bölgeler bazında Hassas/ Az Hassas deniz alanları	126
Şekil 42. Bölgedeki Balıkçı Barınakları[Açık Mavi-Koyu Mavi = %4-%88 doluluk; Açık Kırmızı-kırmızı=%101-%200 doluluk; Turizm Amaçlı Kullanım Yeşil Sembol (küçükten büyüğe)=%5-%76 Kullanım Oranları]	127
Şekil 43. Hazar Geçişli Türkmenistan-Türkiye-Avrupa Boru Hattı (TCP)	152
Şekil 44. Konteyner İstif Sahasında Kullanılan Ekipmana Bağlı Pratik Kapasite Hesabı	162

AMAÇ, KAPSAM VE YÖNTEM

Balıkesir ve Çanakkale illeri (TR22 düzey-II bölgesi) bütünleşik kıyı alanları planlaması kapsamında kıyı şeridinde yer alan mevcut kıyı (rekreatif amaçlı dolgu alanları, liman, iskele, barınak, yat limanı, kıyı koruma yapıları, vb. kıyı ve deniz yapıları, boru hatları, planlı yapım ve onarım tesisleri, tersane ve kaçak yapılaşmalar) yapıları incelenmiş ve ilgili bölümlerde sunulmuştur. Bu çalışmanın amacı “Bölge” olarak tanımlanan Balıkesir ve Çanakkale illerinin deniz ulaşımı, taşımacılığı ve lojistik alanındaki güncel stratejileri ve planları çerçevesinde ihtiyaç ve kapasite analizini yapmaktır. Bu amaç çerçevesinde bölgenin mevcut ve potansiyel liman tesisleri araştırılmış, mevcut tesislerin yeterliliği, bölgedeki mevcut deniz ulaşımı ve taşımacılığı değerlendirilmiştir. Ayrıca limanların mevcut yük elleçleme miktarları ve kapasiteleri ışığında yapılan yük talep tahmini ile geleceğe ilişkin öngörüler belirlenmiştir.

Denizyolu taşımacılığı, dış ticarete en fazla kullanılan ulaştırma çeşididir. Bu çalışmada yük tahmininde, bölge limanlarının geçmişteki yük hareketleri ve hinterlandının sosyoekonomik göstergeleri ile arasındaki ilişkiyi analiz eden çoklu regresyon yöntemi kullanılmıştır. Liman trafiğinin regresyon analizi tahmin yöntemi, ele alınan bölgelerde geçmişten bu güne ortaya çıkan liman trafiği istatistik verileri ile analizi yapılarak uygun trafik tahmininin belirlenmesine yönelik bir yöntemdir. Limanlara ilişkin yük talep tahmininde kullanılan başlıca veriler nüfus, Gayri Safi Yurtiçi Hasıla, dış ticaret rakamları, toptan veya tüketici fiyat endeksi, kişisel tüketim harcamaları, kapasite kullanım oranları, hammadde, yarı mamul ve mamul ürünlerin taşıma hacimleri, ithalat ve ihracat hacimleri ve hedefleri, temel ürünlerin bölgesel tüketimi olarak sayılabilir (JICA, 1998). Bu veriler özellikle regresyon gibi nedensel yöntemlerde sıklıkla bağımsız değişken olarak kullanılırken yükün geçmişteki gelişimi bağımlı değişken olmaktadır. Bu çalışma kapsamında yapılan tahminlerde kullanılan regresyon denkleminde ($y=a+bx_1+cx_2\dots$) bağımlı değişken (y) bölgedeki yük trafiği, bağımsız değişken (x) ise liman hinterlandına ait GSYİH, nüfus, dış ticaret verileri gibi sosyoekonomik verilerden oluşmaktadır.

1. KIYI ŞERİDİNDEKİ MEVCUT KIYI YAPILARI

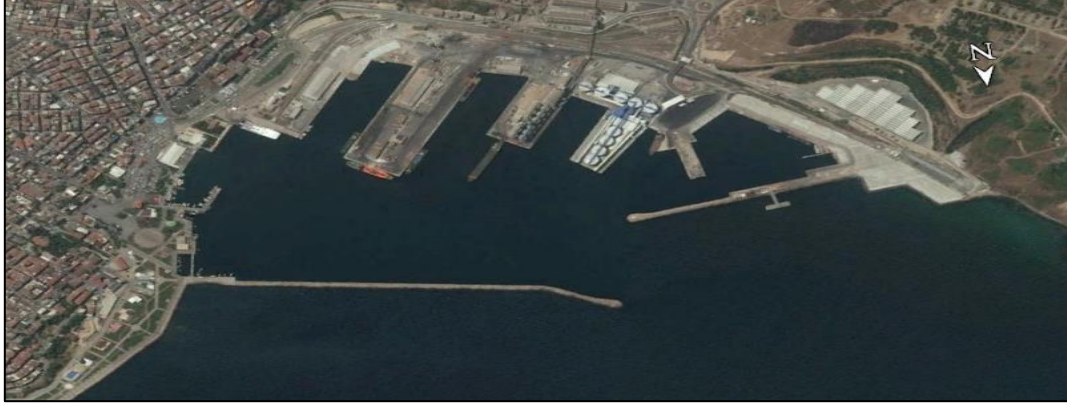
Balıkesir ve Çanakkale illeri kıyı bölgelerindeki rekreatif amaçlı dolgu alanları, liman, iskele, barınak, yat limanı, kıyı koruma yapıları, vb. kıyı ve deniz yapıları, boru hatları, planlı yapım ve onarım tesisleri, tersane ve kaçak yapılaşmalar yapıları incelenmiş ve inceleme sonucunda ilk etapta mevcut limanlar, yat limanları ve balıkçı barınakları listelenmiştir.

1.1. Endüstriyel Yük Limanları

Balıkesir ve Çanakkale illeri kıyı bölgelerindeki mevcut limanlar, teknik özellikleri ve görsel verileri ile aşağıda listelenmiştir. Yük limanları birinci, ikinci ve üçüncü bölgede bulunmaktadır.

1.1.1. Birinci Bölge Yük Limanları

1.1.1.1. Bandırma Çelebi Limanı



Şekil 1 Bandırma Çelebi Limanı, Uydu Görüntüsü

Bandırma Çelebi Limanı

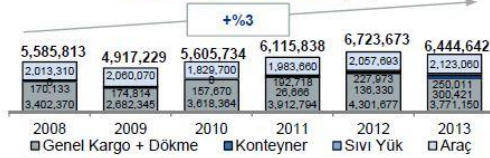


Temel bilgiler

- İşletmecisi: ÇELEBİ HOLDİNG
- İli: Balıkesir İlçesi/Köyü: Bandırma Niteliği: Liman
- Coğrafi Konumu: 40°21' 45" N - 27° 57' 50" E
- Erişim: 2 adet kapısı bulunan limanın çok şeritli karayoluna bağlantısı 1 km'dir. Tesisin içerisinde demiryolu hattı bulunmaktadır.
- Projeksiyon: Liman son 5 yıl içerisinde yıllık ortalama %3 artış göstermiştir.
- Hinterlant: Güney Marmara, Kuzey Ege ve İç Anadolu bölgeleri.
- Kapasite artırımı: -
- Faaliyet alanı ürünleri: Kuru dökme, Genel kargo, Sıvı yük, Konteyner, Tır/treyler

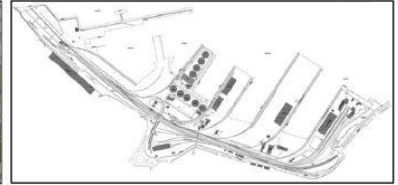
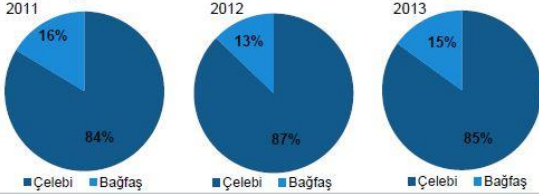
Rıhtım/İskele	Toplam	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Boy (m)	2.973	130	284	324	130	379	203	100	190	182	79	180	140	130	120	215	87	100
Derinlik (m)	4-12	8	10	10	10	12-10	10	10	10	10	10	8	4	4	4	4	4-6	4

Yıllar itibarıyla Yük hareketi (ton)



- Toplam liman alanı: 268.348 m²
- Depo alanı: 100.000 m² açık depolama alanı + 1.000 kapalı depolama alanı + 25.000 m² genel antrepo + 47.400 m² gümrüklü alan + 3.000 m² araç park alanı + 2.800 m² ekipman park alanı
- Ekipman: 9 mobil vinç, 4 reach stacker, 4 forklift, 1 boş konteyner forklifti, 2 loader, 2 mini loder, 6 treyler, 2 bobcat, 3 kamyon, konveyör bant
- Diğer işlevler: Ro-ro, Atık yağ, sintine suyu, slaç, pissu, katı atık toplama tesisi
- Hesap Kapasitesi:
 - 11.000.000 ton/yıl kuru dökme yük + genel kargo
 - 500.000 ton/yıl sıvı yük
 - 200.000 TEU/yıl
 - 750.000 adet/yıl treyler

Genel Kargo + Kuru Dökme Yük:



1.1.1.2. BAGFAŞ Limanı

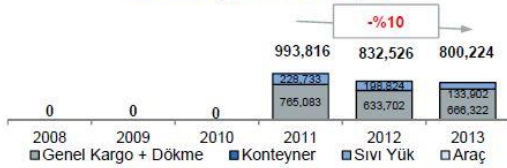


Şekil 2 BAGFAŞ Limanı, Uydu Görüntüsü

Bandırma Bağfaş Limanı



Yıllar itibarıyla Yük hareketi (ton)



Genel Kargo + Kuru Dökme Yük:



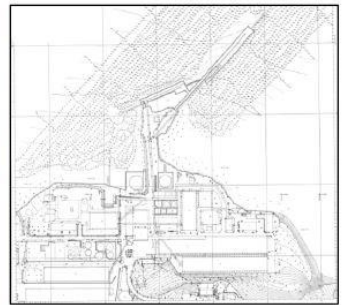
Temel bilgiler

- İşletmeci: BAĞFAŞ BANDIRMA GÜBRE FABRİKALARI A.Ş.
- İli: Balıkesir İlçesi/Köyü: Bandırma Niteliği: Liman
- Coğrafi Konumu: 40° 22' 51" N – 27° 54' 35" E
- Erişim: Limanın karayoluna bağlantısı 0,3 km'dir.
- Projeksiyon: Liman son 2 yıl içerisinde yıllık ortalama %10 düşüş göstermiştir.
- Hinterlan: Tesis limanıdır.
- Kapasite artırımı: -
- Faaliyet alanı ürünler: Kuru dökme, Genel kargo, Sıvı

Rıhtım/İskele	Toplam	1	2
Boy (m)	251	126	125
Derinlik (m)	9-13	9	13

- Toplam liman alanı: -
- Depo alanı: -
- Ekipman: -

- Hesap Kapasitesi:
 - 5.500.000 ton/yıl kuru dökme yük + genel kargo
 - 150.000 ton/yıl sıvı yük



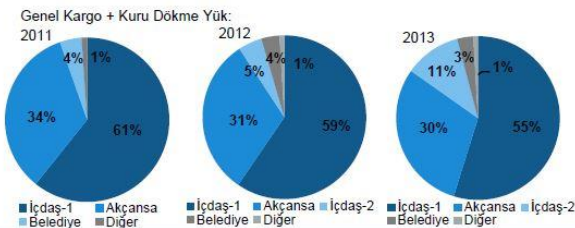
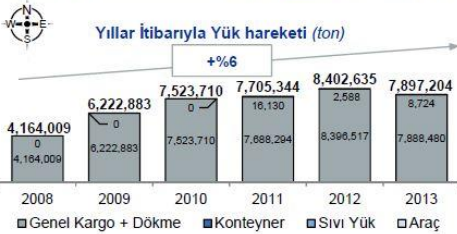
1.1.2. İkinci Bölge Yük Limanları

1.1.2.1. İÇDAŞ-1 Limanı



Şekil 3 İÇDAŞ-1 Limanı, Uydu Görüntüsü

İçdaş-1 Limanı



Temel bilgiler

- İşletmecisi: İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.
- İli: Çanakkale İlçesi/Köyü: Biga/Bekirli Niteliği: Liman
- Coğrafi Konumu: 40°27'22" N – 27° 08'26" E
- Erişim: 4 adet kapısı bulunan limanın çok şeritli karayoluna bağlantısı 19 km'dir. Demiryolu bağlantısı bulunmamaktadır.
- Projeksiyon: Liman son 5 yıl içerisinde yıllık ortalama %6 artış göstermiştir. 2023 yılında 15.000.000 ton/yıl kuru dökme yük + genel kargo elleçlenmesi hedeflenmektedir.
- Hinterlant: Tesis limanıdır.
- Kapasite artırımı: 15.000.000 ton/yıla çıkarılması planlanmaktadır.
- Faaliyet alanı ürünler: Kuru dökme, Genel kargo

Rıhtım/İskele	Toplam	1	2	3
Boy (m)	1.065	270	475	320
Derinlik (m)	11,5-27	12-27	11,5-13	15-27

- Toplam liman alanı: 125.000 m²
- Depo alanı: 100.000 m² açık depolama alanı + 1.000 kapalı depolama alanı + 25.000 m² genel antrepo + 3.000 m² araç park alanı + 2.800 m² ekipman park alanı
- Ekipman: 10 mobil vinç, 9 forklift, 3 loader, 9 ekskavatör, 3 bobcat, 2 kamyon
- Diğer işlevler: Atık kabul tesisi
- Hesap Kapasitesi:
 - 12.000.000 ton/yıl kuru dökme yük + genel kargo



1.1.2.2. İÇDAŞ-2 Limanı



Şekil 4 İÇDAŞ-2 Limanı, Uydu Görüntüsü

İçdaş-2 Limanı

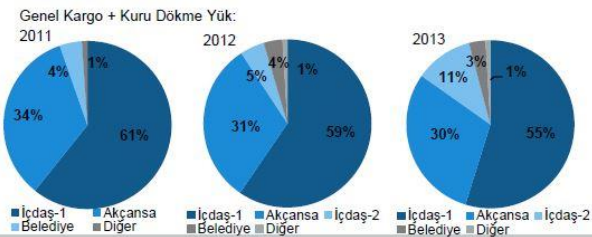


Temel bilgiler

- İşletmecisi: İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.
- İli: Çanakkale İlçesi/Köyü: Biga/Bekirli Niteliği: Liman
- Coğrafi Konumu: 40° 24' 42" N – 27° 02' 19" E
- Erişim: 2 adet kapısı bulunan limanın çok şeritli karayoluna bağlantısı 10 km'dir. Demiryolu bağlantısı bulunmamaktadır.
- Projeksiyon: Liman 2012 yılında faaliyete girmiştir. Son 1 yıl içerisinde yıllık ortalama %240 artış göstermiştir.
- Hinterland: Tesis limanıdır.
- Kapasite artırımı: -
- Faaliyet alanı ürünler: Kuru dökme

Rıhtım/Iskele	Toplam	1
Boy (m)	312	312
Derinlik (m)	27-37	27-37

- Toplam liman alanı: 200.000 m²
- Depo alanı: 86.155 m² açık ve kapalı depolama alanları + 5.000 m² araç park alanı + 5.000 m² ekipman park alanı
- Ekipman: 2 gantry, 4 forklift
- Diğer işlevler: Atık kabul tesisi
- Hesap Kapasitesi: 15.000.000 ton/yıl kuru dökme yük

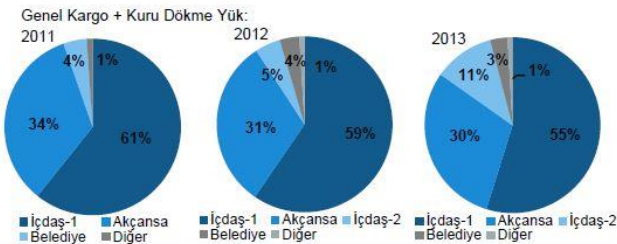


1.1.2.3. Karabiga Belediye Limanı



Şekil 5. Karabiga Belediye Limanı Uydu Görüntüsü

Karabiga Belediye Limanı



Temel bilgiler

- İşletmecisi: KARABİGA BELEDİYE BAŞKANLIĞI
- İli: Çanakkale İlçesi/Köyü: Biga/Değirmencik Köyü Niteliği: Liman
- Coğrafi Konumu: 40°24' 03" N - 27° 18' 30" E
- Erişim: 1 adet kapısı bulunan limanın çok şeritli karayoluna bağlantısı 18 km'dir. Demiryolu bağlantısı bulunmamaktadır.
- Projeksiyon: Liman son 5 yıl içerisinde yıllık ortalama %8 düşüş göstermiştir.
- Hinterland: Çanakkale, Tekirdağ, İstanbul.
- Kapasite artırımı: İhtiyaç duyulduğu belirtilmiştir.
- Faaliyet alanı ürünler: Genel kargo, Kuru dökme, Araç

Rıhtım/İskele	Toplam	1	2
Boy (m)	180	130	50
Derinlik (m)	5,5-6	5,5-6	5,5-6

- Toplam liman alanı: 12.000 m²
- Depo alanı: 5.000 m² depolama sahası + 5.000 m² gümrüklü alan + 2.000 m² araç park alanı
- Ekipman: 3 mobil vinç, 3 forklift, 2 bobcat
- Diğer işlevler: Ro-ro, Atık kabul tesisi, Artırma tesisi
- Hesap Kapasitesi:
 - 100.000 ton/yıl genel kargo
 - 300.000 ton/yıl kuru dökme yük



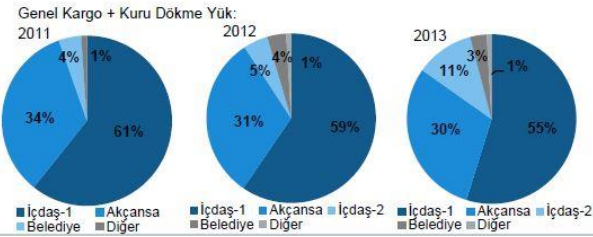
1.1.3. Üçüncü Bölge Yük Limanları

1.1.3.1. Akçansa Çanakkale Limanı



Şekil 6. Akçansa Çanakkale Limanı Uydu Görüntüsü

Çanakkale Akçansa Limanı



Temel bilgiler

- İşletmecisi: AKSANS A ÇİMENTO SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
- İli: Çanakkale İlçesi/Köyü: Ezine Niteliği: Liman
- Coğrafi Konumu: 39° 52' 41" N – 26° 09' 06" E
- Erişim: 1 adet kapısı bulunan limanın çok şeritli karayoluna bağlantısı 20 km'dir. Demiryolu bağlantısı bulunmamaktadır.
- Projeksiyon: Liman son 5 yıl içerisinde yıllık ortalama %4 artış göstermiştir. 2023 yılında 7.000.000 ton/yıl kuru dökme yük elleçlenmesi hedeflenmektedir.
- Hinterland: Tesis limanıdır.
- Kapasite artırımı: Kapasite artırımına yönelik proje çalışmalarının hazır olduğu belirtilmiştir.
- Faaliyet alanı ürünler: Kuru dökme, Genel kargo, Araç

Rıhtım/İskele	Toplam	1	2	3	4	5
Boy (m)	990	210	205	205	200	170
Derinlik (m)	7,5-13,5	11,5	13,5	13,5	8,5	7,5

- Toplam liman alanı: 40.000 m²
- Depo alanı: 2.900 m² gümrüklü alan + 10.000 m² açık alan
- Ekipman: 4 mobil vinç, 3 RTG, 7 forklift, 2 loader, 4 bobcat, 28 kamyon
- Diğer işlevler: Ro-ro, Atık kabul tesisi
- Hesap Kapasitesi:
 - 4.500.000 ton/yıl kuru dökme yük - genel kargo



1.1.3.2. Kepez Limanı



Şekil 7 Akçansa Çanakkale Limanı, Uydu Görüntüsü

Çanakkale Kepez Limanı



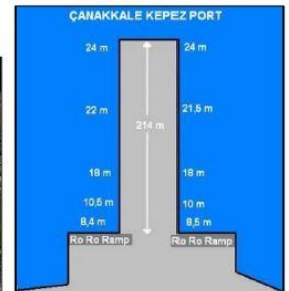
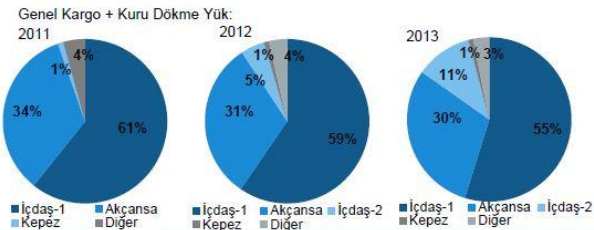
Temel bilgiler

- İşletmecisi: ÇANAKKALE LİMAN İŞLETMESİ SAN. VE TİC. A.Ş.
- İli: Çanakkale İlçesi/Koyu: Kepez Niteliği: Liman
- Coğrafi Konumu: 40° 06' 21" N – 26° 22' 41" E
- Erişim: 1 adet kapısı bulunan limanın çok şeritli karayoluna bağlantısı 2 km'dir. Demiryolu bağlantısı bulunmamaktadır.
- Projeksiyon: Liman son 5 yıl içerisinde yıllık ortalama %4 düşüş göstermiştir.
- Hinterlant: Marmara Adası, İstanbul, Kocaeli.
- Kapasite artırımı: -
- Faaliyet alanı ürünler: Kuru dökme, Konteyner, Araç

Rıhtım/İskele	Toplam	1	2	3	4
Boy (m)	428	107	107	107	107
Derinlik (m)	8,5-28	8,5-20	20-28	8,5-20	20-28



- Toplam liman alanı: 90.000 m²
- Depo alanı: 30.500 m² gümrüklü geçici açık depolama alanı + 2.688 m² gümrüklü geçici kapalı depolama alanı + 55.000 m² araç park alanı
- Ekipman: 2 mobil vinç, 1 forklift, 1 traktör
- Diğer işlevler: Ro-ro, 20.000 m³luk atık kabul tesisi, 100 m³/saat kapasiteli artıma tesisi
- Hesap Kapasitesi:
 - 1.000.000 ton/yıl kuru dökme yük
 - 100.000 TEU/yıl



Balıkesir ve Çanakkale illeri kıyı bölgelerindeki mevcut balıkçı barınakları ve barınma yerleri, teknik özellikleri ve görsel verileri ile planlama bölgeleri için aşağıda listelenmiştir.


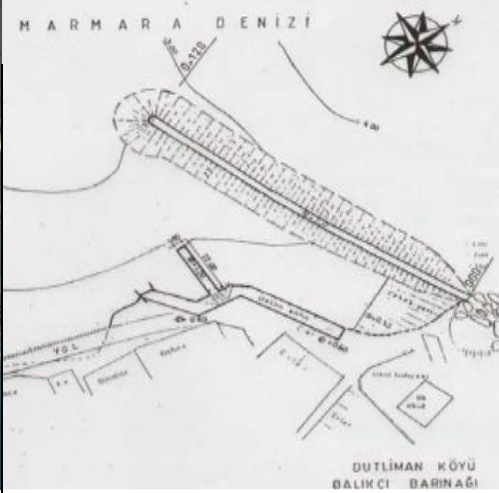
1.2. Birinci Bölge Balıkçı Barınakları Ve Barınma Yerleri

Birinci bölgede 21 adet balıkçı barınağı mevcuttur ve balıkçılık bölgenin geçim kaynaklarındandır.

1.2.1. Dut Liman Köyü Barınma Yeri

Dut Liman Köyü barınma yeri, Balıkesir ili, Bandırma ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 1’de verilmiştir.

Tablo 1. Dut Limanı Barınma Yeri Teknik Özellikleri


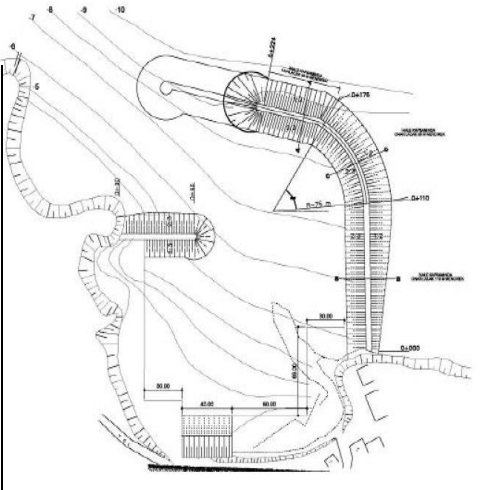
	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-193
Koordinatı	28° 03' 04" D & 40° 22' 34" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Barınma Yeri, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	120
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	22 m
Korunan Su Alanı (ha)	3
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	13
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	20 (Toplam Kapasite : 33)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	-
Yoğunluk (%)	-
Balıkçılık Sezonu Dışında	

Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% -)
	Turizm (% -)
	Ulaştırma (% -)
İşletme Şekli	Diğer
İşletmeci Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (8,7 km)

1.2.2. Yenice Köyü Barınma Yeri

Yenice Köyü barınma yeri, Balıkesir ili, Bandırma ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 2'da verilmiştir.

Tablo 2. Yenice Köyü Barınma Yeri Teknik Özellikleri


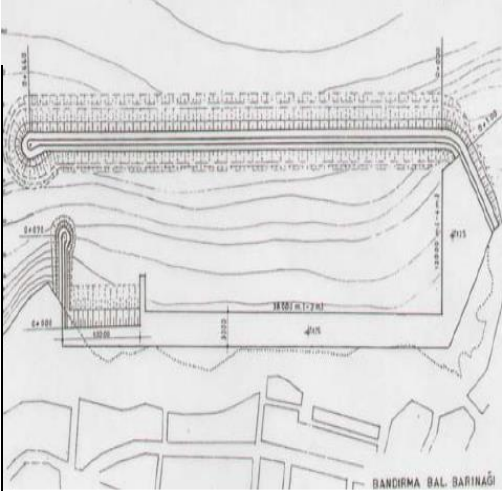
	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-269
Koordinatı	26° 39' 24" D & 39° 19' 48" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Barınma Yeri, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	396
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	295 m (-2 m), 120 m (-2,5 m)
Korunan Su Alanı (ha)	6
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	İşletme Binası
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	96
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	49 (Toplam Kapasite : 145)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	225
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	3
Yoğunluk (%)	157,2

Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	225
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	13
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 98,7)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 1,3)
İşletme Şekli	Kira
İşletmeciler Kuruluşu	S. S. Ayvalık Su Ürünleri Kooperatifi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Var, 1983
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (17 km)

1.2.2.1. Bandırma Balıkçı Barınağı

Bandırma balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Bandırma ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 3'de verilmiştir.

Tablo 3. Bandırma Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri


	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-194
Koordinatı	27° 58' 39" D & 40° 21' 43" K
Niteliği / Ödenegin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	660
Tali Mendirek Boyu (m)	70
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	380 m (-2 m), 120 m (-4 m)
Korunan Su Alanı (ha)	6,36
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	125
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	135 (Toplam Kapasite : 260)
Balıkçılık Sezonunda	

Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	-
Yoğunluk (%)	-
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% -)
	Turizm (% -)
	Ulaştırma (% -)
İşletme Şekli	-
İşletmecisi Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	Var, 13.12.2006
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (3,3 km)

1.2.2.2. Erdek Aşağı Yapıcı Barınma Yeri

Erdek Aşağı Yapıcı barınma yeri, Balıkesir ili, Erdek ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 4’de verilmiştir.

Tablo 4. Erdek Aşağı Yapıcı Barınma Yeri Teknik Özellikleri


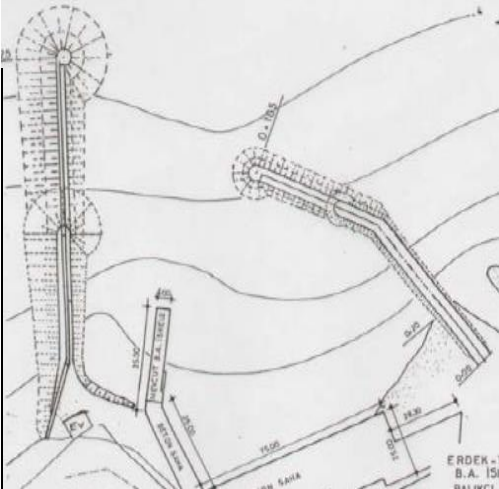
	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-195
Koordinatı	27° 54' 03" D & 40° 23' 40" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Barınma Yeri
Ana Mendirek Boyu (m)	-
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	-
Korunan Su Alanı (ha)	0,2
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	0
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	40 (Toplam Kapasite : 40)
Balıkçılık Sezonunda	

Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	40
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	100
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	40
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kira
İşletmecisi Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (9 km)

1.2.2.3. Tatlısu Balıkçı Barınağı

Tatlısu balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Erdek ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 5’de verilmiştir.

Tablo 5. Tatlısu Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri



	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-196
Koordinatı	27° 55' 21" D & 40° 24' 27" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	125
Tali Mendirek Boyu (m)	105
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	172 m
Korunan Su Alanı (ha)	0,4
Altyapı Durumu	Su, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	İşletme Binası
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	43
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	25 (Toplam Kapasite : 68)

Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	20
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	29,4
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	20
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kesin Devir
İşletmeci Kuruluş	Tatlısu Köyü Muhtarlığı
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (11,5 km)

1.2.2.4. Karşıyaka Balıkçı Barınağı

Tatlısu balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Erdek ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 6' da verilmiştir.

Tablo 6. Karşıyaka Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri


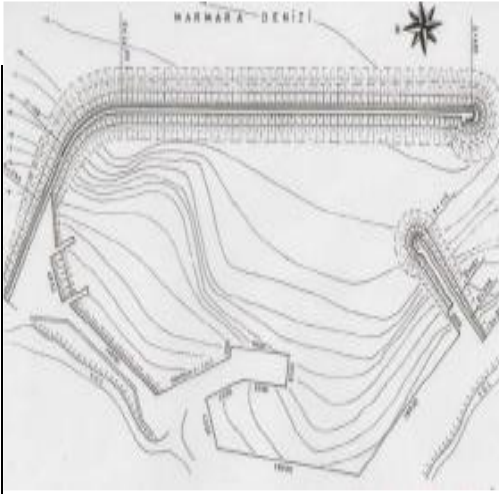
	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-197
Koordinatı	28° 00' 05" D & 40° 26' 22" K
Niteliği / Ödenegin Sektörü	Balıkçı Barınağı
Ana Mendirek Boyu (m)	610
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	375 m (-2 m), 60 m (-3 m), 140 m (-4 m)
Korunan Su Alanı (ha)	4
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	139

İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	50 (Toplam Kapasite : 189)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	150
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	79,4
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	170
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Geçici Devir
İşletmeci Kuruluş	Karşıyaka Belediyesi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (21 km)

1.2.2.5. Çakıl Balıkçı Barınağı

Çakıl balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Erdek ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 7’de verilmiştir.

Tablo 7. Çakıl Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

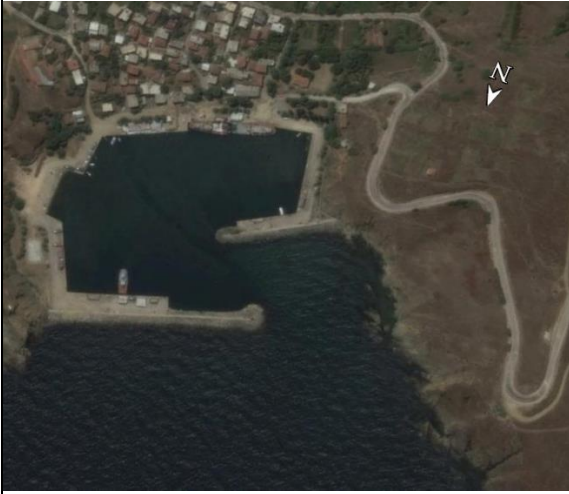
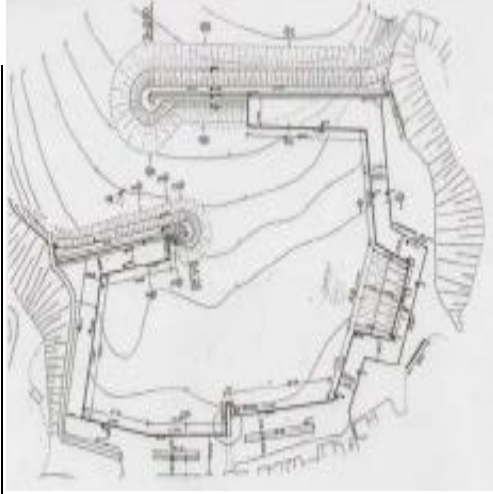
	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-198
Koordinatı	28° 01' 46" D & 40° 27' 56" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	695
Tali Mendirek Boyu (m)	115
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	348 m (-2 m), 385 m (-3 m)
Korunan Su Alanı (ha)	9,24
Altyapı Durumu	Fener, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	-

Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	173
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	177 (Toplam Kapasite : 350)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	120
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	34,3
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	120
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kira
İşletmecisi Kuruluş	S. S. Çakıl Köyü Su Ürünleri Kooperatifi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (26,5 km)

1.2.2.6. Kestanelik Balıkçı Barınağı

Kestanelik balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Erdek ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 8'de verilmiştir.

Tablo 8. Kestanelik Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

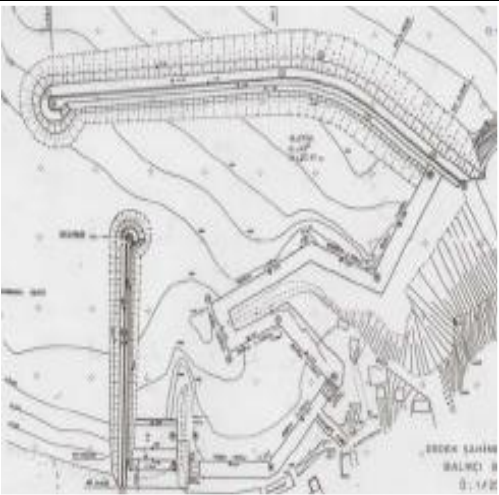
	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-199
Koordinatı	27° 59' 12" D & 40° 29' 23" K
Niteliği / Ödenegin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	200
Tali Mendirek Boyu (m)	120

Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	385 m (-1 m), 175 m (-2 m)
Korunan Su Alanı (ha)	2,6
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	140
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	0 (Toplam Kapasite : 140)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	15
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	10,7
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	15
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kira
İşletmecisi Kuruluş	S. S. Kestanelik Su Ürünleri Kooperatifi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (28 km)

1.2.2.7. Şahinburgaz Balıkçı Barınağı

Şahinburgaz balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Erdek ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 9'de verilmiştir.

Tablo 9. Şahinburgaz Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-200
Koordinatı	27° 58' 20" D & 40° 29' 33" K
Niteliği / Ödenegin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektüründen Ayrılan Ödenekle


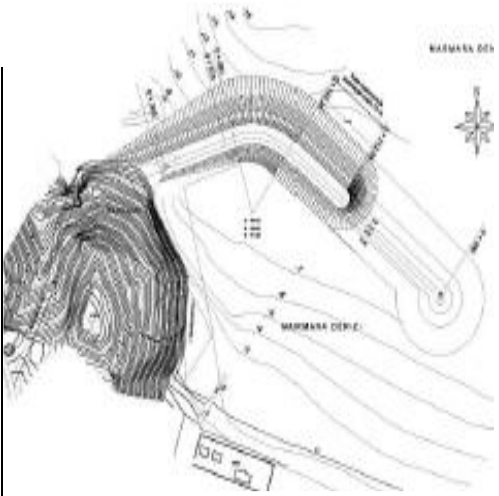
Balıkesir - Çanakkale Bütünleşik Kıyı Alanları Planı, Uzman Değerlendirme Raporu

Ana Mendirek Boyu (m)	390
Tali Mendirek Boyu (m)	180
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	154 m (-1,5 m), 150 m (-2 m), 160 m (-3 m), 93 m (-4 m)
Korunan Su Alanı (ha)	3
Altyapı Durumu	Su, Fener, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	134
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	86 (Toplam Kapasite : 220)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	20
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	9,1
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	20
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Geçici Devir
İşletmeci Kuruluş	Tarım ve Köyişleri Bakanlığı
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (26,4 km)

1.2.2.8. Turanlar Barınma Yeri

Turanlar barınma yeri, Balıkesir ili, Erdek ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 10'de verilmiştir.

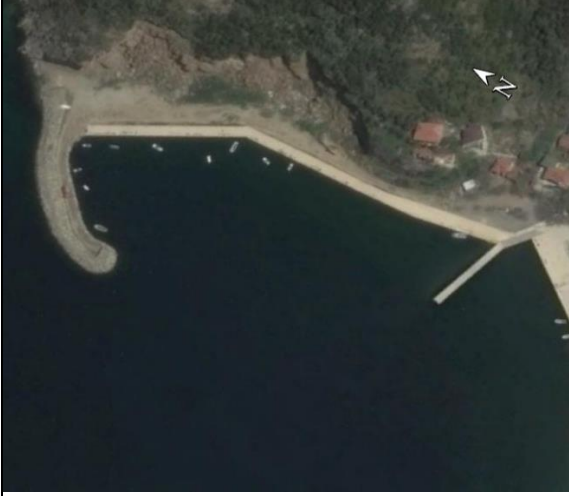
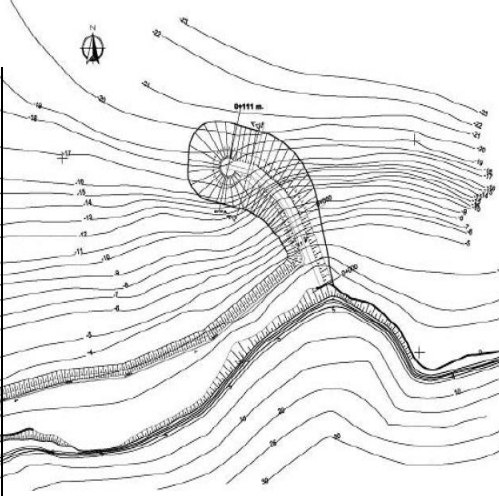
Tablo 10. Turanlar Barınma Yeri Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-201
Koordinatı	27° 46' 26" D & 40° 30' 41" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Barınma Yeri
Ana Mendirek Boyu (m)	212
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	-
Korunan Su Alanı (ha)	0,9
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	0
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	25 (Toplam Kapasite : 25)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	12
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	48
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	12
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	-
İşletmeci Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (34,4 km)

1.2.2.9. Doğanlar Barınma Yeri

Doğanlar barınma yeri, Balıkesir ili, Erdek ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 11’de verilmiştir.


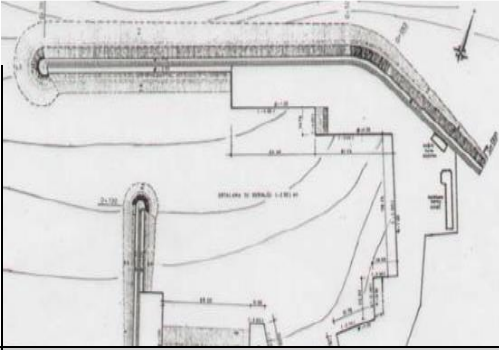
Tablo 11. Doğanlar Barınma Yeri Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-202
Koordinatı	27° 44' 49" D & 40° 31' 01" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Barınma Yeri
Ana Mendirek Boyu (m)	111
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	-
Korunan Su Alanı (ha)	0,1
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	-
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	20 (Toplam Kapasite : 20)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	40
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	200
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	100
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	-
İşletmeci Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (40 km)

1.2.2.10. İlhanlar Köyü Balıkçı Barınağı

İlhanlar Köyü balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Erdek ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 12’de verilmiştir.


Tablo 12. İlhanlar Köyü Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-203
Koordinatı	27° 41' 31" D & 40° 30' 17" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı
Ana Mendirek Boyu (m)	365
Tali Mendirek Boyu (m)	130
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	260 m (-2 m), 66 m (-4 m), 61 m (-3 m)
Korunan Su Alanı (ha)	2,16
Altyapı Durumu	Fener, Çekme Yeri
Üstyapı Durumu	Ön Soğutma
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	90
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	10 (Toplam Kapasite : 100)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	50
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	3
Yoğunluk (%)	53
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	50
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	3
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 94,3)
	Turizm (% 5,7)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Geçici Devir
İşletmecisi Kuruluş	İlhanlar Köyü Muhtarlığı
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (38 km)

1.2.2.11. Ocaklar Köyü Barınma Yeri

Ocaklar Köyü barınma yeri, Balıkesir ili, Erdek ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 13’de verilmiştir.


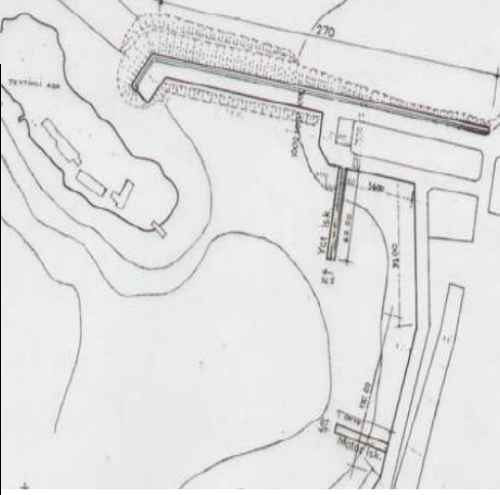
Tablo 13. Ocaklar Köyü Barınma Yeri Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-204
Koordinatı	27° 45' 24" D & 40° 26' 34" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Barınma Yeri
Ana Mendirek Boyu (m)	-
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	-
Korunan Su Alanı (ha)	0,5
Altyapı Durumu	Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	0
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	25 (Toplam Kapasite : 25)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	20
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	80
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	20
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kesin Devir
İşletmeci Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Var.
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (25 km)

1.2.2.12. Erdek Balıkçı Barınağı

Erdek balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Erdek ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 14'de verilmiştir.


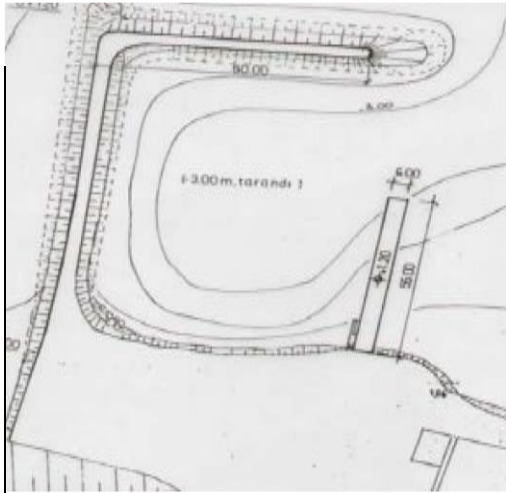
Tablo 14. Erdek Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-205
Koordinatı	27° 47' 15" D & 40° 23' 39" K
Niteliği / Ödenegin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	270
Tali Mendirek Boyu (m)	Mevcut Değil
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	529 m (-2 m)
Korunan Su Alanı (ha)	4,5
Altyapı Durumu	Çekmek Yeri
Üstyapı Durumu	İşletme Binası, Balık Satış Yeri
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	148
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	32 (Toplam Kapasite : 180)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	300
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	15
Yoğunluk (%)	175
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	100
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	6
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 95,2)
	Turizm (% 4,8)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kesin Devir
İşletmecisi Kuruluş	Erdek Belediyesi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (18,5 km)

1.2.2.13. Musakça Köyü Barınma Yeri

Musakça Köyü barınma yeri, Balıkesir ili, Bandırma ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 15'de verilmiştir.


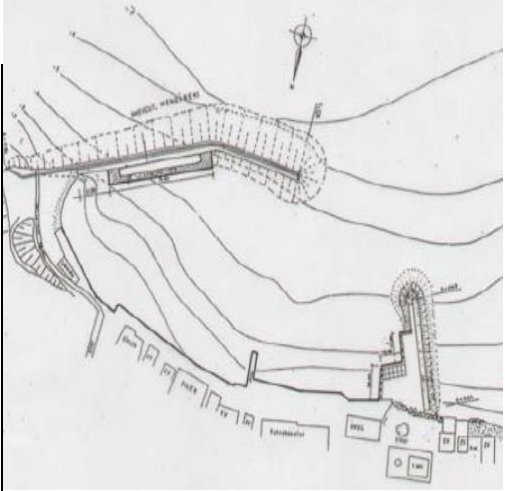
Tablo 15.Musakça Köyü Barınma Yeri Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-206
Koordinatı	27° 40' 21" D & 40° 18' 36" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Barınma Yeri, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	220
Tali Mendirek Boyu (m)	220
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	55 m (iskele)
Korunan Su Alanı (ha)	6
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	25
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	40 (Toplam Kapasite : 65)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	10
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	15,4
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	20
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Diğer
İşletmeci Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (4 km)

1.2.2.14. Asmalı Köyü Balıkçı Barınağı

Asmalı Köyü balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Marmara ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 16'da verilmiştir.


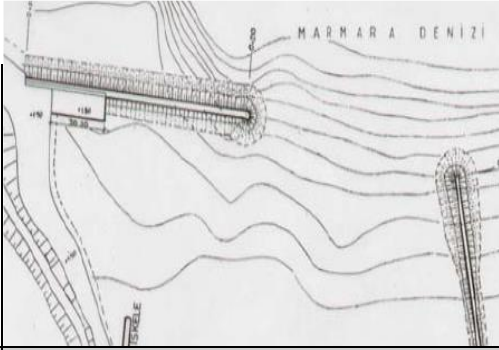
Tablo 16. Asmalı Köyü Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-238
Koordinatı	27° 42' 25" D & 40° 36' 55" K
Niteliği / Ödenegin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	220
Tali Mendirek Boyu (m)	65
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	130 m
Korunan Su Alanı (ha)	1,3
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	27
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	55 (Toplam Kapasite : 82)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	30
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	100
Yoğunluk (%)	158,5
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	150
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	200
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 23,1)
	Turizm (% 76,9)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kesin Devir
İşletmecisi Kuruluş	Asmalı Köyü Muhtarlığı
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Var, 04.06.2009
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (0,1 km)

1.2.2.15. Topağaç Köyü Balıkçı Barınağı

Topağaç Köyü balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Marmara ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 17'de verilmiştir.


Tablo 17. Topağaç Köyü Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-239
Koordinatları	27° 39' 57" D. & 40° 36' 09" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	210
Tali Mendirek Boyu (m)	150
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	40 m (-1,5 m), 50 m (-3 m)
Korunan Su Alanı (ha)	4,5
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	İşletme Binası
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	15
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	95 (Toplam Kapasite : 110)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	10
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	9,1
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Geçici Devir
İşletmecisi Kuruluş	Topağaç Köyü Muhtarlığı
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (0,1 km)

1.2.2.16. Marmara Adası Balıkçı Barınağı

Marmara Adası balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Marmara ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 18'de verilmiştir.


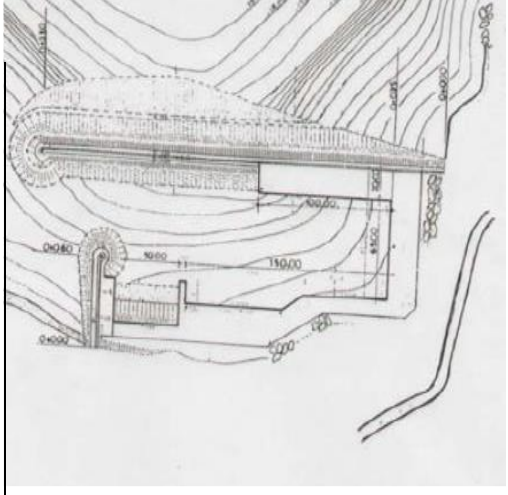
Tablo 18. Marmara Adası Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-240
Koordinatı	27° 33' 38" D & 40° 35' 04" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	305
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	112,8 m (-2 m), 305 m (-3,5 m)
Korunan Su Alanı (ha)	1,5
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	Buz Üretim Alanı
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	105
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	0 (Toplam Kapasite : 105)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	40
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	38,1
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	40
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	7
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kesin Devir
İşletmecisi Kuruluş	Marmara Adası Belediyesi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (0,1 km)

1.2.2.17. Çınarlı Köyü Balıkçı Barınağı

Çınarlı Köyü balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Marmara ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 19'da verilmiştir.


Tablo 19. Çınarlı Köyü Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-241
Koordinatı	27° 32' 06" D & 40° 37' 01" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	310
Tali Mendirek Boyu (m)	60
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	85 m (-1 m), 172 m (-2 m), 100 m (-3 m)
Korunan Su Alanı (ha)	1,76
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	İşletme Binası
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	75
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	15 (Toplam Kapasite : 90)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	-
Yoğunluk (%)	-
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	-
İşletmecisi Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	Var, 13.12.2006
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	-

1.2.2.18. Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı

Ekinlik Adası balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Erdek ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 20'de verilmiştir.



Tablo 20. Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-242
Koordinatı	27° 29' 13" D & 40° 32' 47" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	-
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	660 m
Korunan Su Alanı (ha)	-
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	İşletme Binası
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	265
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	0 (Toplam Kapasite : 165)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	-
Yoğunluk (%)	-
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% -)
	Turizm (% -)
	Ulaştırma (% -)
İşletme Şekli	-
İşletmecisi Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	Var, 13.12.2006
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	-

1.2.2.19. Avşa Yiğitler Balıkçı Barınağı

Ekinlik Adası balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Marmara ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 21’de verilmiştir.

Tablo 21. Avşa Yiğitler Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-243
Koordinatı	27° 31' 38" D & 40° 29' 55" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	620
Tali Mendirek Boyu (m)	80
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	790 m
Korunan Su Alanı (ha)	2,25
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener, Çekme Yeri
Üstyapı Durumu	İşletme Binası
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	130
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	90 (Toplam Kapasite : 220)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	8
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	3,6
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	8
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Geçici Devir
İşletmecisi Kuruluş	S.S. Yiğitler Su Ürünleri Kooperatifi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Var
ÇED Durumu	Var, 18.12.2003
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (0,1 m)


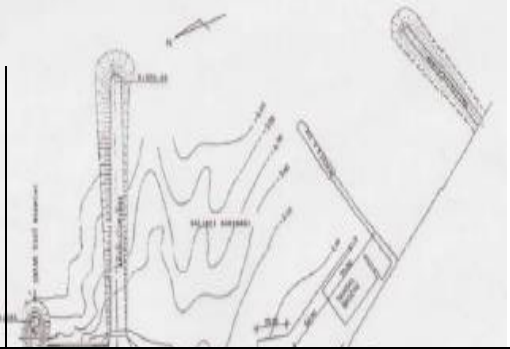
1.3. İKİNCİ BÖLGE BALIKÇI BARINAKLARI VE BARINMA YERLERİ

Bu bölgede 4 adet balıkçı barınağı mevcuttur ve balıkçılık bölgenin geçim kaynaklarındandır.

1.3.1. Karabiga Balıkçı Barınağı

Karabiga balıkçı barınağı, Çanakkale ili Biga ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 22’de verilmiştir.


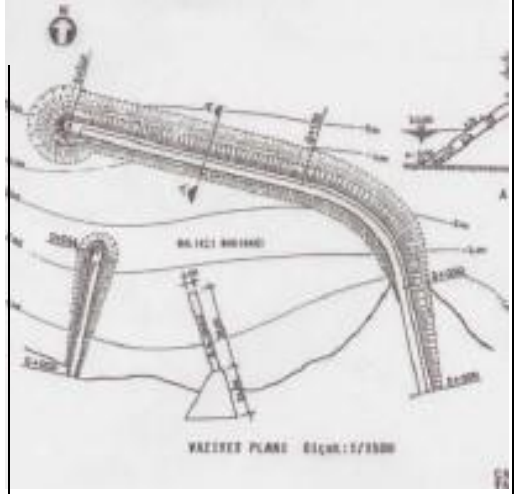
Tablo 22. Karabiga Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-207
Koordinatı	27° 18' 30" D & 40° 24' 4" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	320
Tali Mendirek Boyu (m)	Mevcut Değil
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	280 m (-2 m)
Korunan Su Alanı (ha)	0,25
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	Ön Soğutma
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	50
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	0 (Toplam Kapasite : 50)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	50
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	50
Yoğunluk (%)	200
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	50
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	50
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 50)
	Turizm (% 50)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Geçici Devir
İşletmeci Kuruluş	Karabiga Belediyesi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (19,8 km)

1.3.2. Aksaz Balıkçı Barınağı

Aksaz balıkçı barınağı, Çanakkale ili Biga ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 23'da verilmiştir.


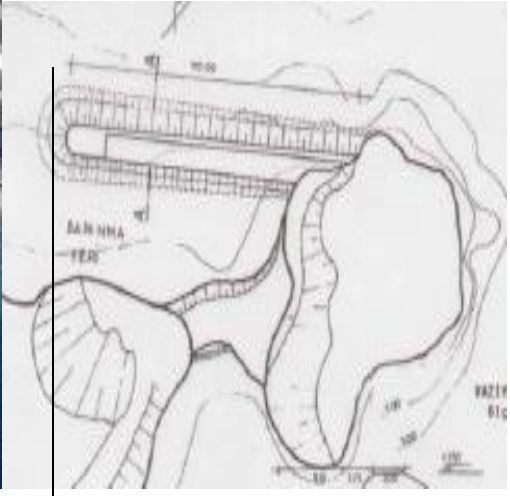
Tablo 23. Aksaz Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-208
Koordinatı	27° 10' 15" D & 40° 26' 33" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	170
Tali Mendirek Boyu (m)	4
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	-
Korunan Su Alanı (ha)	0,78
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	20
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	40 (Toplam Kapasite : 60)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	35
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	58,3
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	35
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Geçici Devir
İşletmecisi Kuruluş	Aksaz Köyü Muhtarlığı
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (22 km)

1.3.3. Değirmencik Köyü Barınma Yeri

Değirmencik köyü barınma yeri, Çanakkale ili Biga ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 24'da verilmiştir.

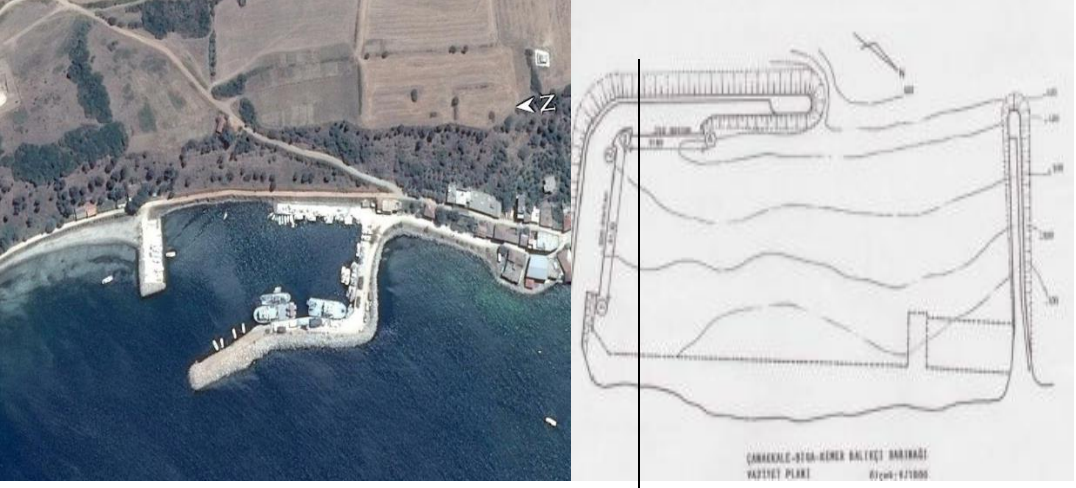
Tablo 24. Değirmencik Köyü Barınma Yeri Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-209
Koordinatı	27° 07' 16" D & 40° 26' 59" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Barınma Yeri, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	110
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	-
Korunan Su Alanı (ha)	0
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	0
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	40 (Toplam Kapasite : 40)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	16
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	40
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	16
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100) Turizm (% 0) Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Geçici Devir
İşletmecisi Kuruluş	Değirmencik Köyü Muhtarlığı
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (2 km)

1.3.4. Kemer Balıkçı Barınağı

Kemer balıkçı barınağı, Çanakkale ili Biga ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 25’de verilmiştir.

Tablo 25.Kemer Balıkçı Barınma Yeri Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-210
Koordinatı	27° 03' 56" D & 40° 25' 18" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	216
Tali Mendirek Boyu (m)	60
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	51,1 m (-2 m). 37,8 m (-2,5 m)
Korunan Su Alanı (ha)	1
Altyapı Durumu	Elektrik, Su
Üstyapı Durumu	Ön Soğutma
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	20
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	50 (Toplam Kapasite : 70)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	80
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	114,3
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	80
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Geçici Devir
İşletmecisi Kuruluş	Kemer Köyü Muhtarlığı
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (13 km)


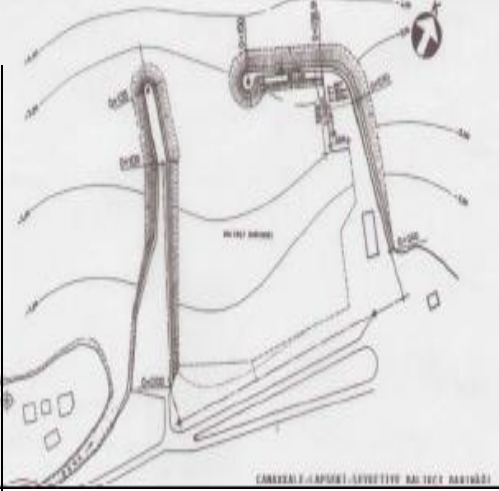
1.4. ÜÇÜNCÜ BÖLGE BALIKÇI BARINAKLARI VE BARINMA YERLERİ

Bu bölgede 4 adet balıkçı barınağı mevcuttur ve balıkçılık bölgenin geçim kaynaklarındandır.

1.4.1. Şevketiye Balıkçı Barınağı

Şevketiye balıkçı barınağı, Çanakkale ili Lapseki ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 26’te verilmiştir.

Tablo 26. Şevketiye Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

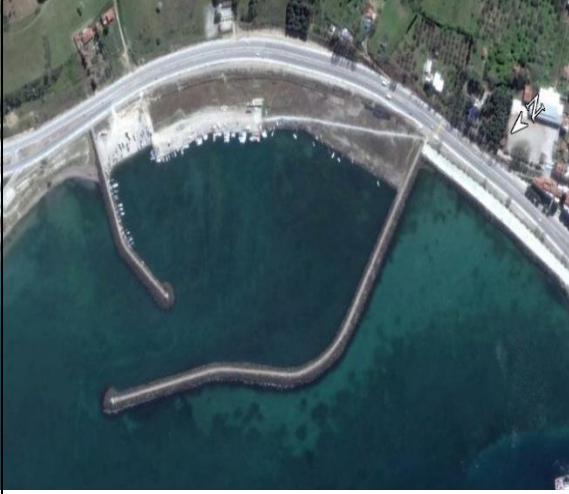
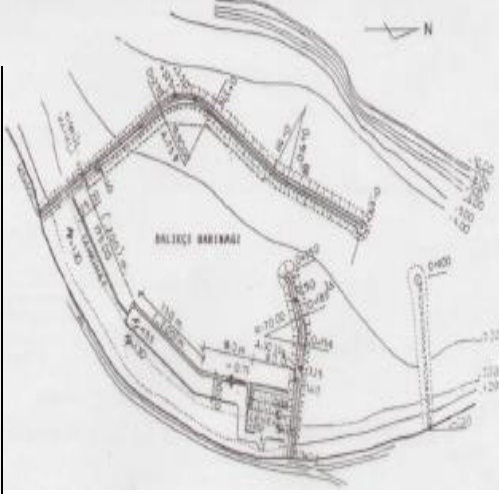
	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-211
Koordinatı	26° 52' 35" D & 40° 23' 53" K
Niteliği / Ödenegin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	130
Tali Mendirek Boyu (m)	40
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	98 m (-2 m)
Korunan Su Alanı (ha)	6
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	25
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	50 (Toplam Kapasite : 75)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	40
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	53,3
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	40
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100) Turizm (% 0)

	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kesin Devir
İşletmeci Kuruluş	Şevketiye Köyü Muhtarlığı
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (0,5 km)

1.4.2. Lapseki Balıkçı Barınağı

Lapseki balıkçı barınağı, Çanakkale ili, Lapseki ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 27’te verilmiştir.

Tablo 27.Lapseki Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri


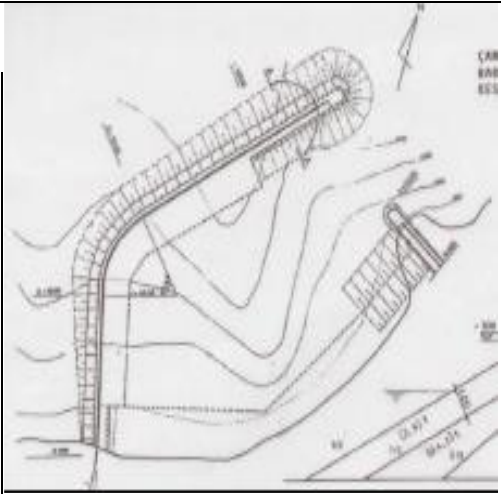
	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-212
Koordinatı	26° 41' 24" D & 40° 21' 16" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	690
Tali Mendirek Boyu (m)	250
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	240 m (-2 m)
Korunan Su Alanı (ha)	11,6
Altyapı Durumu	Fener, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	İşletme Binası
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	60
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	180 (Toplam Kapasite : 240)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	30
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	12,5
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	60
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0

Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Geçici Devir
İşletmecisi Kuruluş	Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı (S.S. Lapseki Su Ürünleri Koop.
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	Var. 02.08.2006
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (0,1 km)

1.4.3. Kumkale Barınma Yeri

Kumkale barınma yeri, Çanakkale ili, Merkez ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 28’te verilmiştir.

Tablo 28. Kumkale Barınma Yeri Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-257
Koordinatı	26° 15' 47" D & 40° 00' 03" K
Niteliği / Ödenegin Sektörü	Barınma Yeri, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	235
Tali Mendirek Boyu (m)	35
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	-
Korunan Su Alanı (ha)	1,5
Altyapı Durumu	Elektrik
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	0
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	40 (Toplam Kapasite : 60)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	100
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	166,7
Balıkçılık Sezonu Dışında	

Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	100
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Geçici Devir
İşletmeci Kuruluş	Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (0,8 km)

1.4.4. Çanakkale Balıkçı Barınağı

Çanakkale balıkçı barınağı, Çanakkale ili, Merkez ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 29'de verilmiştir.

Tablo 29.Eceabat Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri



Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-256
Koordinatı	26° 24' 15" D & 40° 09' 05" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	100
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	123 m (-1,5 m), 70 m (-2 m)
Korunan Su Alanı (ha)	0,35
Altyapı Durumu	Fener, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	İşletme Binası, Balık Satış Yeri
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	55
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	0 (Toplam Kapasite : 55)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	100
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0

Yoğunluk (%)	181,8
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	100
Kullanan Diğer Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kesin Devir
İşletmeci Kuruluş	Çanakkale Belediyesi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (0 km)


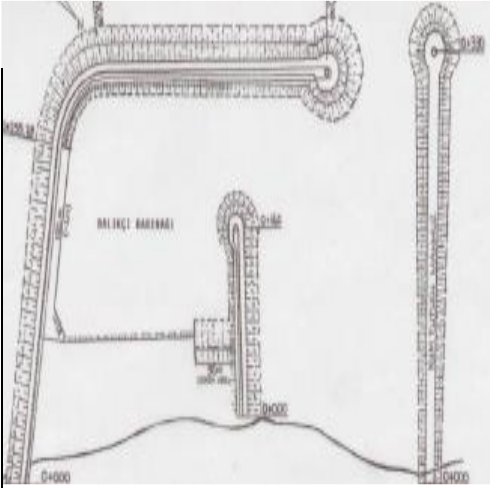
1.5. DÖRDÜNCÜ BÖLGE BALIKÇI BARINAKLARI VE BARINMA YERLERİ

Bu bölgede 10 adet balıkçı barınağı mevcuttur ve balıkçılık bölgenin geçim kaynaklarındandır.

1.5.1. Yeniköy Balıkçı Barınağı

Yeniköy balıkçı barınağı, Çanakkale ili, Ezine ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 30'de verilmiştir.

Tablo 30. Yeniköy Balıkçı Barınağı, Teknik Özellikleri


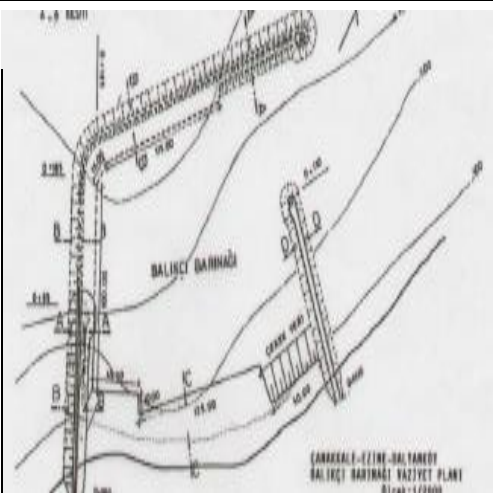
	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-258
Koordinatı	26° 09' 41" D & 39° 56' 40" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle

Ana Mendirek Boyu (m)	620
Tali Mendirek Boyu (m)	140, 330
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	150 m (-2 m)
Korunan Su Alanı (ha)	9,8
Altyapı Durumu	Su, Fener, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	35
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	85 (Toplam Kapasite : 120)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	37
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	12
Yoğunluk (%)	40,8
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	33
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 75,5)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 24,5)
İşletme Şekli	Kira
İşletmecisi Kuruluş	S.S. Yeniköy Su Ürünleri Koop.
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (20 km)

1.5.2. Dalyan Barınma Yeri

Dalyan barınma yeri, Çanakkale ili, Ezine ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 31’te verilmiştir.

Tablo 31. Dalyan Barınma Yeri Teknik Özellikleri


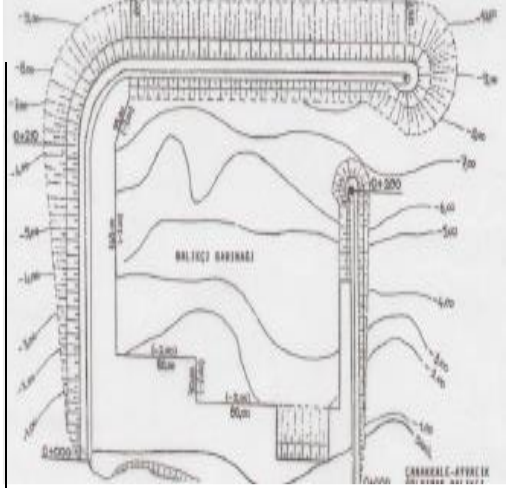
	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-260
Koordinatı	26° 08' 35" D & 39° 45' 41" K

Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Barınma Yeri, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	181
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	-
Korunan Su Alanı (ha)	1,1
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	0
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	30 (Toplam Kapasite : 30)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	32
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	106,7
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	20
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	-
İşletmecisi Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Var, 02.09.2005
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Stabilize (22 km)

1.5.3. Gülpınar Balıkçı Barınağı

Gülpınar balıkçı barınağı, Çanakkale ili, Ayvacık ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 32'de verilmiştir.


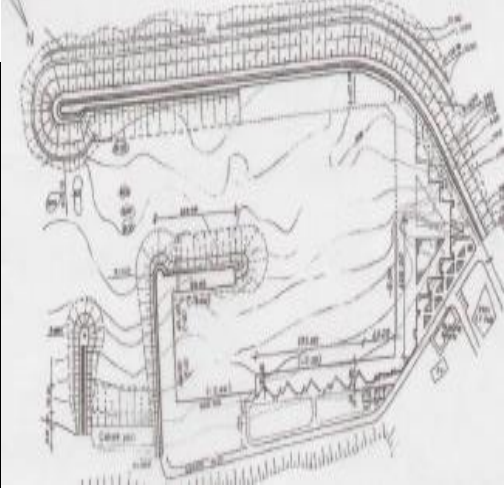
Tablo 32. Gülpınar Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-261
Koordinatı	26° 05' 48" D & 39° 33' 56" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	568
Tali Mendirek Boyu (m)	200
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	75 m (-3 m), 330 m (-2 m)
Korunan Su Alanı (ha)	4,6
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	100
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	70 (Toplam Kapasite : 170)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	50
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	29,4
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	50
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	5
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kira
İşletmecisi Kuruluş	S. S. Gülpınar Su Ürünleri Kooperatifi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (6 km)

1.5.4. Babakale Balıkçı Barınağı

Babakale balıkçı barınağı, Çanakkale ili, Ayvacık ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 33'de verilmiştir.


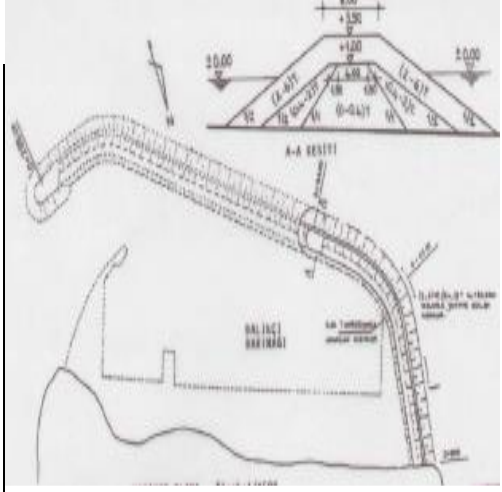
Tablo 33. Babakale Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-262
Koordinatı	26° 04' 02" D & 39° 28' 26" K
Niteliği / Ödenegin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	575
Tali Mendirek Boyu (m)	240,80
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	535 m
Korunan Su Alanı (ha)	8
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	İşletme Binası, Balık Satış Yeri
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	130
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	70 (Toplam Kapasite : 200)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	30
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	15
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	30
Kullanan Diğer Teknesi Sayısı	100
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	-
İşletmecisi Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	Var, 22.03.2007
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (9 km)

1.5.5. Koyunevi Barınma Yeri

Koyunevi barınma yeri, Çanakkale ili, Ayvacık ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 34’de verilmiştir.


Tablo 34. Koyunevi Barınma Yeri Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-263
Koordinatı	26° 12' 51" D & 39° 28' 13" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Barınma Yeri, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	120
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	-
Korunan Su Alanı (ha)	0,06
Altyapı Durumu	Elektrik
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	0
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	25 (Toplam Kapasite : 25)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	30
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	120
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	30
Kullanan Diğer Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Geçici Devir
İşletmecisi Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (5 km)

1.5.6. Sivrice Balıkçı Barınağı

Sivrice balıkçı barınağı, Çanakkale ili, Ayvacık ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 35'de verilmiştir.


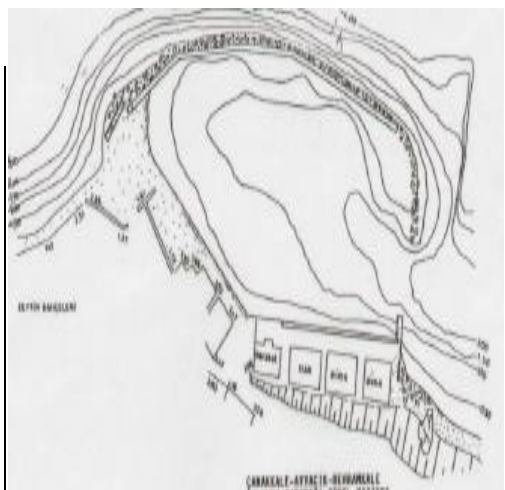
Tablo 35. Sivrice Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-264
Koordinatı	26° 14' 06" D & 39° 28' 01" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı
Ana Mendirek Boyu (m)	100
Tali Mendirek Boyu (m)	20
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	-
Korunan Su Alanı (ha)	0,2
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	0
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	25 (Toplam Kapasite : 25)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	-
Yoğunluk (%)	-
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Diğer Teknesi Sayısı	-
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Geçici Devir
İşletmeci Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	-
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (5 km)

1.5.7. Behramkale Balıkçı Barınağı

Sivrice balıkçı barınağı, Çanakkale ili, Ayvacık ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 36'da verilmiştir.



Tablo 36. Sivrice Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-265
Koordinatı	26° 20' 22" D & 39° 29' 08" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	200
Tali Mendirek Boyu (m)	50
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	190 m
Korunan Su Alanı (ha)	0,15
Altyapı Durumu	Su, Fener, Çekmek Yeri
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	50
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	0 (Toplam Kapasite : 50)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	20
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	8
Yoğunluk (%)	56
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	20
Kullanan Diğer Teknesi Sayısı	40
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 71,4)
	Turizm (% 28,6)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	-
İşletmecisi Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (18 km)

1.5.8. Küçükkuyu Balıkçı Barınağı

Küçükkuyu balıkçı barınağı, Çanakkale ili, Ayvacık ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 37’de verilmiştir.


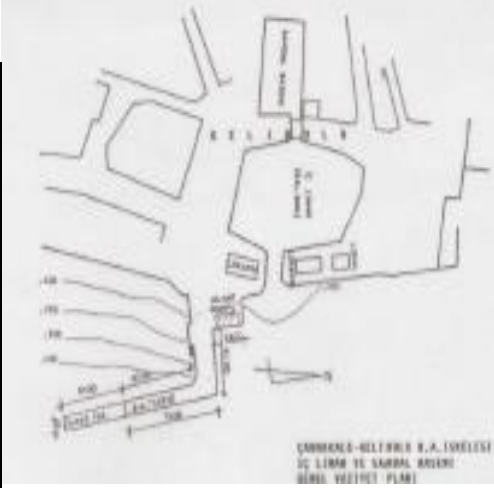
Tablo 37. Küçükkuyu Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-266
Koordinatı	26° 36' 19" D & 39° 32' 38" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	450
Tali Mendirek Boyu (m)	175
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	259 m (-2 m), 60 m (-3,5 m)
Korunan Su Alanı (ha)	3,25
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	85
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	135 (Toplam Kapasite : 220)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	100
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	6
Yoğunluk (%)	48,2
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	100
Kullanan Diğer Teknesi Sayısı	16
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 94,3)
	Turizm (% 5,7)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kira
İşletmeci Kuruluş	S. S. Küçükkuyu Su Ürünleri Kooperatifi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (26 km)

1.5.9. Gelibolu Balıkçı Barınağı

Gelibolu balıkçı barınağı, Çanakkale ili, Bozcaada ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 38’de verilmiştir.

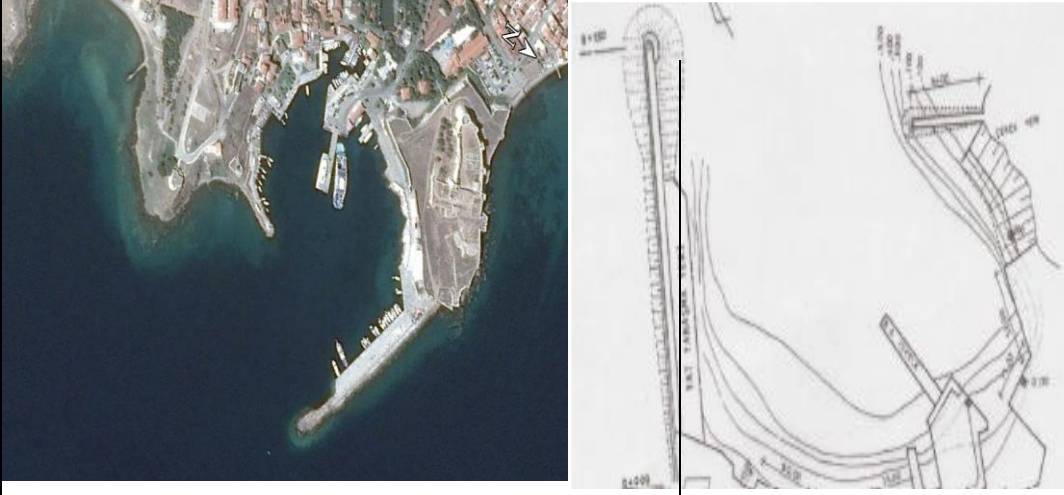
Tablo 38. Gelibolu Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-213
Koordinatı	26° 40' 23" D & 40° 24' 19" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	-
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	300
Korunan Su Alanı (ha)	0,9
Altyapı Durumu	Su
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	75
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	0 (Toplam Kapasite : 75)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	50
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	7
Yoğunluk (%)	76
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	50
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	7
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 87,7)
	Turizm (% 12,3)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kesin Devir
İşletmecisi Kuruluş	Liman Başkanlığı
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (2 km)

1.5.10.Bozcaada Balıkçı Barınağı

Bozcaada balıkçı barınağı, Çanakkale ili Bozcaada ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 39'de verilmiştir.

Tablo 39. Bozcaada Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-259
Koordinatı	26° 04' 21" D & 39° 50' 04" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı
Ana Mendirek Boyu (m)	250
Tali Mendirek Boyu (m)	64
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	230 m (-1 m)
Korunan Su Alanı (ha)	1,65
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener, Çekmek Yeri
Üstyapı Durumu	Balık Satış Yeri
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	45
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	80 (Toplam Kapasite : 125)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	30
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	70
Yoğunluk (%)	80
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	30
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	70
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 30)
	Turizm (% 70)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kesin Devir
İşletmecisi Kuruluş	Bozcaada Belediyesi (S. S. Bozcaada Su Ürünleri Kooperatifi)
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (0 km)


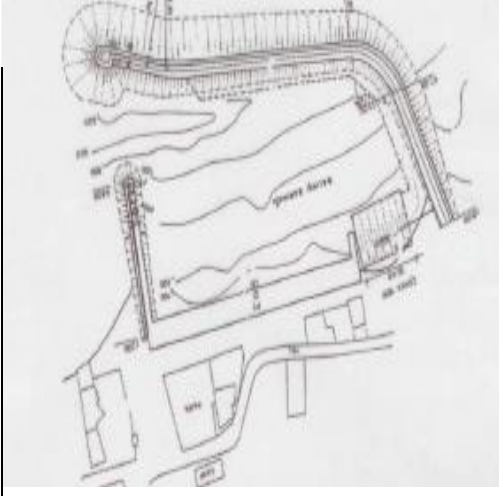
1.6. BEŞİNCİ BÖLGE BALIKÇI BARINAKLARI VE BARINMA YERLERİ

Bu bölgede 5 adet balıkçı barınağı mevcuttur ve balıkçılık bölgenin geçim kaynaklarındandır.

1.6.1. Altınoluk Balıkçı Barınağı

Gelibolu balıkçı barınağı, Balıkesir ili Edremit ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 40' te verilmiştir.

Tablo 40.Altınoluk Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri


	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-267
Koordinatı	26° 44' 39" D & 39° 33' 55" K
Niteliği / Ödenegin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	266,17
Tali Mendirek Boyu (m)	68
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	116,17 m (-2 m)
Korunan Su Alanı (ha)	1,26
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener
Üstyapı Durumu	İşletme Binası, Balık Satış Yeri, Ön Soğutma
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	28
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	64 (Toplam Kapasite : 92)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	72
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	5
Yoğunluk (%)	83,7
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	72
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	10

Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 93,5)
	Turizm (% 6,5)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kira
İşletmecisi Kuruluş	S. S. Altınoluk Su Ürünleri Kooperatifi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (0,4 km)

Karaağaç Barınma Yeri

Karaağaç barınma yeri, Balıkesir ili, Gömeç ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 41’te verilmiştir.

Tablo 41. Karaağaç Barınma Yeri Teknik Özellikleri


	
Kategori - Coğrafi Sıra No	Niteliği Tanımlanmayan Diğer Balıkçılık Kıyı Yapısı-16
Koordinatı	26° 49' 38" D & 39° 25' 54" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Barınma Yeri, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	70
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	-
Korunan Su Alanı (ha)	0,2
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	İşletme Binası
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	0
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	12 (Toplam Kapasite : 12)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	-
Yoğunluk (%)	-
Balıkçılık Sezonu Dışında	

Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% -)
	Turizm (% -)
	Ulaştırma (% -)
İşletme Şekli	-
İşletmecisi Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	-
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (0 km)

1.6.1.1. Gömeç Barınma Yeri

Gömeç barınma yeri, Balıkesir ili, Gömeç ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 42'de verilmiştir.

Tablo 42. Gömeç Barınma Yeri Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	Niteliği Tanımlanmayan Diğer Balıkçılık Kıyı Yapısı-17
Koordinatı	26° 48' 15" D & 39° 23' 35" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Barınma Yeri
Ana Mendirek Boyu (m)	140
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	-
Korunan Su Alanı (ha)	0,2
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	0
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	30 (Toplam Kapasite : 30)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	-
Yoğunluk (%)	-

Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 90)
	Turizm (% 10)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	-
İşletmeci Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	-
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (2 km)

1.6.1.2. Burhaniye Balıkçı Barınağı

Burhaniye balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Burhaniye ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 43'de verilmiştir.

Tablo 43.Burhaniye Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-268
Koordinatı	26° 55' 30" D & 39° 29' 8" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı
Ana Mendirek Boyu (m)	537,53
Tali Mendirek Boyu (m)	217,85
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	90 m (-3 m)
Korunan Su Alanı (ha)	6
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	İşletme Binası, Balık Satış Yeri
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	25
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	70 (Toplam Kapasite : 95)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	110
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0

Yoğunluk (%)	115,8
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	110
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 00)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Diğer
İşletmecisi Kuruluş	S. S. Burhaniye Şarköy Taylıeli Su Ürünleri Kooperatifi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Var, 28.11.2008
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (0,2 km)


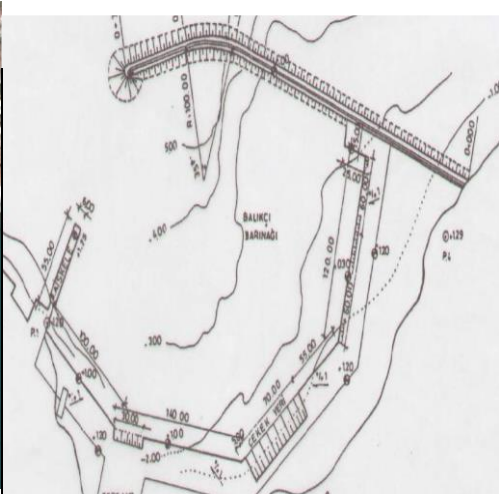
1.7. ALTINCI BÖLGE BALIKÇI BARINAKLARI VE BARINMA YERLERİ

Bu bölgede 2 adet balıkçı barınağı mevcuttur ve balıkçılık bölgenin geçim kaynaklarındandır.

2.7.1 Alibey Adası Balıkçı Barınağı

Alibey Adası balıkçı barınağı, Balıkesir ili, Ayvalık ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 44'de verilmiştir.


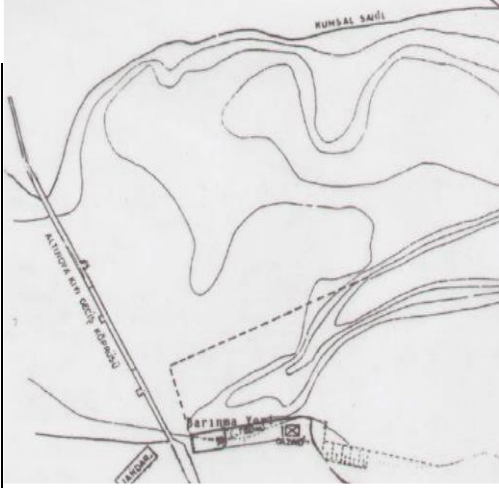
Tablo 44. Alibey Adası Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-269
Koordinatı	26° 39' 24" D & 39° 19' 48" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	396
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	295 m (-2 m), 120 m (-2,5 m)
Korunan Su Alanı (ha)	6
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	İşletme Binası
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	96
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	49 (Toplam Kapasite : 145)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	225
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	3
Yoğunluk (%)	157,2
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	225
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	13
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 98,7)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 1,3)
İşletme Şekli	Kİra
İşletmeci Kuruluş	S. S. Ayvalık Su Ürünleri Kooperatifi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Var, 1983
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (17 km)

2.7.2 Altınova Barınma Yeri

Altınova barınma yeri, Balıkesir ili, Ayvalık ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 45’de verilmiştir.

Tablo 45. Altınova Barınma Yeri Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-192
Koordinatı	28° 06' 48" D & 40° 23' 21" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Barınma Yeri, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	224
Tali Mendirek Boyu (m)	60
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	289 m
Korunan Su Alanı (ha)	2,2
Altyapı Durumu	Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	65
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	20 (Toplam Kapasite : 85)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	-
Yoğunluk (%)	-
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% -)
	Turizm (% -)
	Ulaştırma (% -)
İşletme Şekli	-
İşletmecisi Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	-
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (15,5 km)


1.8. YEDİNCİ BÖLGE BALIKÇI BARINAKLARI VE BARINMA YERLERİ

Bu bölgede 2 adet balıkçı barınağı mevcuttur ve balıkçılık bölgenin geçim kaynaklarındandır.

1.8.1. Güneyli Barınma Yeri

Güneyli barınma yeri, Çanakkale ili, Gelibolu ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 46'da verilmiştir.

Tablo 46. Güneyli Barınma Yeri Teknik Özellikleri



	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-248
Koordinatı	26° 41' 36" D & 40° 39' 29" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Barınma Yeri, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	130
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	40 m
Korunan Su Alanı (ha)	0,6
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener
Üstyapı Durumu	İşletme Binası
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	10
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	30 (Toplam Kapasite : 40)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	55
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	137,5
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	70
Kullanan Diğer Teknesi Sayısı	16
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 94,3)
	Turizm (% 5,7)
	Ulaştırma (% 0)

İşletme Şekli	Kira
İşletmeci Kuruluş	S. S. Güneyli Su Ürünleri Kooperatifi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (2 km)

1.8.2. Kuzu Limanı Balıkçı Barınağı

Kuzu Limanı balıkçı barınağı, Çanakkale ili, Gökçeada ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 47’de verilmiştir.

Tablo 47. Kuzu Limanı Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri


	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-250
Koordinatı	25° 57' 19" D & 40° 13' 43" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	971
Tali Mendirek Boyu (m)	350
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	215 m
Korunan Su Alanı (ha)	0,6
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	55
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	0 (Toplam Kapasite : 55)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	-
Yoğunluk (%)	-
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	-

Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% -)
	Turizm (% -)
	Ulaştırma (% -)
İşletme Şekli	Kesin Devir
İşletmecisi Kuruluş	TDİ. A.Ş.
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Var, 28.01.2008
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (0 m)

1.8.3. Kabatepe Balıkçı Barınağı

Kabatepe balıkçı barınağı, Çanakkale ili, Eceabat ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 48'de verilmiştir.

Tablo 48. Kabatepe Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri


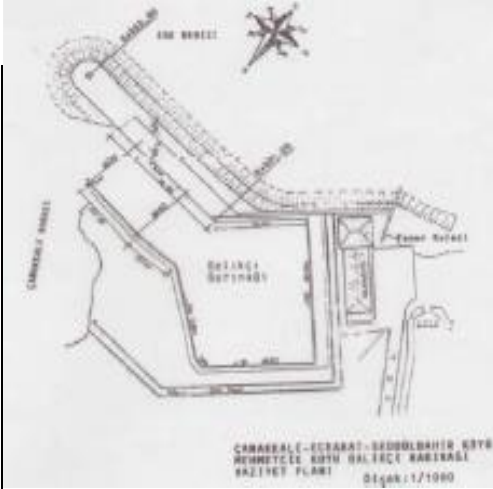
	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-251
Koordinatı	26° 16' 01" D & 40° 12' 08" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	525
Tali Mendirek Boyu (m)	310
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	285 m
Korunan Su Alanı (ha)	10
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener, Çekme Yeri
Üstyapı Durumu	İşletme Binası, Ön Soğutma
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	70
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	15 (Toplam Kapasite : 85)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	45
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0

Yoğunluk (%)	52,9
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	30
Kullanan Diğer Teknesi Sayısı	4
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kira
İşletmecisi Kuruluş	S. S. Anafartalar ve Çevre Köyleri Su Ürünleri Kooperatifi
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (2 km)

1.8.4. Sebdülbahir Balıkçı Barınağı

Kabatepe balıkçı barınağı, Çanakkale ili, Eceabat ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 49'da verilmiştir.

Tablo 49. Sebdülbahir Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri



	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-252
Koordinatı	26° 11' 25" D & 40° 02' 30" K
Niteliği / Ödenegin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	110
Tali Mendirek Boyu (m)	40
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	163,5 m (-1 m), 70 m (-1,3 m)
Korunan Su Alanı (ha)	0,2
Altyapı Durumu	Elektrik, Su, Fener, Çekek Yeri
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	45
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	0 (Toplam Kapasite : 45)

Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	40
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	88,9
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	30
Kullanan Diğer Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kesin Devir
İşletmeci Kuruluş	TDİ A.Ş.
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Stabilize (0,2 km)

1.8.5. Kilitbahir Balıkçı Barınağı

Kilitbahir balıkçı barınağı, Çanakkale ili, Eceabat ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 50'de verilmiştir.

Tablo 50. Kilitbahir Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri


	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-253
Koordinatı	26° 12' 50" D & 40° 08' 55" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	82
Tali Mendirek Boyu (m)	-
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	140 m (-1 m)
Korunan Su Alanı (ha)	0,2
Altyapı Durumu	-
Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	33

İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	0 (Toplam Kapasite : 33)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	50
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	151,5
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	50
Kullanan Diğer Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	Kesin Devir
İşletmecisi Kuruluş	Kilitbahir Köyü Muhtarlığı
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Asfalt (0 km)

1.8.6. Eceabat Balıkçı Barınağı

Eceabat balıkçı barınağı, Çanakkale ili, Eceabat ilçesinde yer almakta olup ilgili yapıya ait teknik bilgiler Tablo 51’de verilmiştir.

Tablo 51. Eceabat Balıkçı Barınağı Teknik Özellikleri

	
Kategori - Coğrafi Sıra No	İşletilmekte Olan Balıkçılık Kıyı Yapısı-255
Koordinatı	26° 21' 40" D & 40° 11' 05" K
Niteliği / Ödeneğin Sektörü	Balıkçı Barınağı, Tarım Sektöründen Ayrılan Ödenekle
Ana Mendirek Boyu (m)	150
Tali Mendirek Boyu (m)	60, 180
Rıhtım Uzunluğu ve Derinliği (m)	355 m
Korunan Su Alanı (ha)	1
Altyapı Durumu	-

Üstyapı Durumu	-
Mevcut Rıhtım Kapasitesi (adet)	75
İlave Edilebilir Rıhtım Kapasitesi (adet)	0 (Toplam Kapasite : 75)
Balıkçılık Sezonunda	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	150
Kullanan Diğer Tekne Sayısı	0
Yoğunluk (%)	200
Balıkçılık Sezonu Dışında	
Kullanan Balıkçı Teknesi Sayısı	150
Kullanan Diğer Teknesi Sayısı	0
Sektörlerin Balıkçılık Sezonunda Kullanım Oranları	Tarım (% 100)
	Turizm (% 0)
	Ulaştırma (% 0)
İşletme Şekli	-
İşletmeci Kuruluş	-
İmar Planı Durumu, Onay Tarihi	Yok
ÇED Durumu	-
Hinterland Ulaşım Bağlantısı	Toprak (1 km)

1.9. ULAŞTIRMA YAPILARI

Çanakkale Boğazı'nda özellikle Gelibolu ile Lapseki ve Çardak, Çanakkale ile Kilitbahir ve Eceabat arasında yoğun yerel deniz trafiği mevcuttur. Coğrafi konumu itibariyle stratejik bir durumda bulunan Çanakkale Boğazında ve Marmara Denizinde denizyolu taşımacılığı artış göstermektedir. Çanakkale ve Balıkesir yöresindeki ilgili çalışma sınırları içerisinde kalan feribot iskeleleri aşağıda verilmiştir.

1.9.1. Birinci Bölge İskeleler

Birinci bölgede altı adet deniz ulaşımı (yolcu ve feribot) için kullanılan iskele bulunmaktadır.

1.9.1.1. Avşa İskelesi

Avşa İskelesi, Balıkesir ili, Marmara ilçesi sınırları içerisinde olup, 27° 49' 42" D & 40° 30' 33" K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 8. Avşa İskelesi, Uydu Görüntüsü

1.9.1.2. Balıklı İskelesi

Balıklı İskelesi, Balıkesir ili, Marmara ilçesi sınırları içerisinde olup, $27^{\circ} 37' 32''$ D & $40^{\circ} 27' 41''$ K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 9. Balıklı İskelesi, Uydu Görüntüsü

1.9.1.3. Bandırma Feribot İskelesi

Bandırma Feribot İskelesi, Balıkesir ili, Bandırma ilçesi sınırları içerisinde olup, $27^{\circ} 57' 56''$ D & $40^{\circ} 21' 09''$ K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 10. Bandırma Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü

1.9.1.4. Ekinlik İskelesi

Ekinlik İskelesi, Balıkesir ili, Marmara ilçesi sınırları içerisinde olup, 27° 29' 15" D & 40° 32' 47" K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 11. Ekinlik İskelesi, Uydu Görüntüsü

1.9.1.5. Erdek Feribot İskelesi

Erdek Feribot İskelesi, Balıkesir ili, Marmara ilçesi sınırları içerisinde olup, 27° 47' 28" D & 40° 23' 41" K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 12. Erdek Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü

1.9.1.6. Marmara Adası Feribot İskelesi

Marmara Adası Feribot İskelesi, Balıkesir ili, Marmara ilçesi sınırları içerisinde olup, 26° 04' 24" D& 39° 50' 04" K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 13. Marmara Adası Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü

1.9.2. İkinci Bölge İskeleler

Bu bölgede feribot veya yolcu iskelesi bulunmamaktadır.

1.9.3. Üçüncü Bölge İskeleler

Üçüncü bölgede üç adet deniz ulaşımı (yolcu ve feribot) için kullanılan iskele bulunmaktadır.

1.9.3.1. Çanakkale Feribot İskelesi

Çanakkale Feribot İskelesi, Çanakkale ili, Merkez ilçesi, Kemal Paşa Mahallesi sınırları içerisinde olup, 26° 24' 07" D & 40° 09' 02" K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 14. Çanakkale Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü

1.9.3.2. Çardak Feribot İskelesi

Çardak Feribot İskelesi, Çanakkale ili, Lapseki ilçesi, Çardak Beldesi sınırları içerisinde olup, 26° 42' 49" D & 40° 22' 46" K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.

1.9.3.3. Lapseki Feribot İskelesi



Şekil 15. Çardak Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü

Lapseki Feribot İskelesi, Çanakkale ili, Lapseki ilçesi, Cumhuriyet mahallesi sınırları içerisinde olup, 26° 41' 01" D& 40° 20' 55"K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 16. Lapseki Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü

1.9.4. Dördüncü Bölge İskeleler

Dördüncü bölgede üç adet deniz ulaşımı (yolcu ve feribot) için kullanılan iskele bulunmaktadır.

1.9.4.1. Geyikli Feribot İskelesi

Geyikli Feribot İskelesi, Çanakkale ili, Ezine ilçesi, Çamoba köyü sınırları içerisinde olup, 26° 09' 39" D & 39° 40' 12" K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 17. Geyikli Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü

1.9.4.2. Feribot İskelesi

Bozcaada Feribot İskelesi, Çanakkale ili, Bozcaada ilçesi sınırları içerisinde olup, 26° 04' 24" D & 39° 50' 04" K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 18. Bozcaada Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü

1.9.4.3. Odunluk İskelesi

Odunluk Feribot İskelesi, Çanakkale ili, Ezine ilçesi, Geyikli beldesi sınırları içerisinde olup, 26° 09' 23" D & 39° 46' 58" K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 19. Odunluk İskelesi, Uydu Görüntüsü

1.9.5. Beşinci Bölge İskeleler

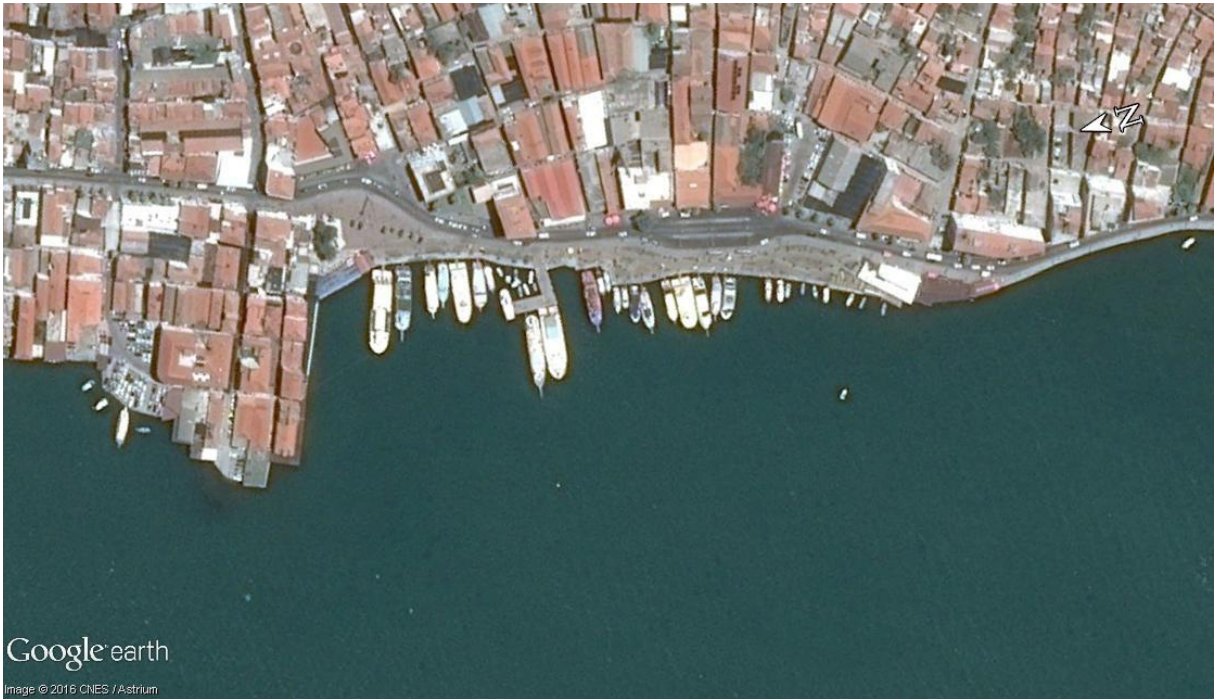
Bu bölgede feribot veya yolcu iskelesi bulunmamaktadır.

1.9.6. Altıncı Bölge İskeleler

Bu bölgede bir adet feribot iskelesi bulunmaktadır.

1.9.6.1. Altıncı Bölge Ayvalık Feribot İskelesi

Ayvalık Feribot İskelesi, Balıkesir ili, Ayvalık ilçesi sınırları içerisinde olup, $26^{\circ} 41' 49''$ D & $39^{\circ} 19' 44''$ K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 20. Ayvalık Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü

1.9.7. Yedinci Bölge İskeleler

Bu bölgede beş adet feribot iskelesi bulunmaktadır.

1.9.7.1. Uğurlu Feribot İskelesi

Uğurlu Feribot İskelesi, Çanakkale ili, Gökçeada ilçesi sınırları içerisinde olup, $26^{\circ} 04' 24''$ D & $39^{\circ} 50' 04''$ K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 21. Uğurlu İskelesi, Uydu Görüntüsü Kuzu Limanı Feribot İskelesi

Kuzu Limanı Feribot İskelesi, Çanakkale ili, Gökçeada ilçesi sınırları içerisinde olup, $25^{\circ} 56' 50''$ D & $40^{\circ} 13' 41''$ K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 22. Kuzu Limanı Feribot İskelesi

1.9.7.2. Kilitbahir Feribot İskelesi

Kilitbahir Feribot İskelesi, Çanakkale ili, Eceabat ilçesi sınırları içerisinde olup, 26° 09' 39" D & 40° 22' 44" K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 23. Kilitbahir Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü

1.9.7.3. Eceabat Feribot İskelesi

Eceabat Feribot İskelesi, Çanakkale ili, Eceabat ilçesi sınırları içerisinde olup, $26^{\circ} 21' 37''$ D & $40^{\circ} 11' 03''$ K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 24. Eceabat Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü

1.9.7.4. Gelibolu Feribot İskelesi

Gelibolu Feribot İskelesi, Çanakkale ili, Gelibolu ilçesi sınırları içerisinde olup, $26^{\circ} 40' 11''$ D & $40^{\circ} 24' 17''$ K uluslararası koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 25. Gelibolu Feribot İskelesi, Uydu Görüntüsü

1.10. TURİZM YAT LİMANLARI

Yat ve tekne turizmi dünyanın en hızlı gelişen turizm türleri arasındadır. Gelişen dünya ekonomisine paralel olarak yatçılık sektörü de gelişmiş, yat siparişleri üst düzeylere gelmiştir. 1970'li yılların sonuna doğru, ülkemiz de Datça, Gökova ve Hisarönü Körfezlerinin Yunanlı yat işletmeleri tarafından pazarlanmasıyla başlayan yat turizmi daha sonra, 1983 yılında yürürlüğe giren Turizm Teşvik Yasası'ndaki değişikliklerle hızla gelişmeye başlamıştır. Bu yasa değişikliği ile yabancı yatların gezi ve spor amacıyla Türk limanları ve karasularında seyretmelerine ve Yunanistan'da faaliyet gösteren yabancı bayraklı yat işletmelerinin, yatları ile birlikte Türkiye'ye yerleşmelerine izin verilmiştir. Böylece Türkiye'de faaliyet gösteren yerli yat işletmecileri ve bunlara ait yatlar, uluslararası standartlara yükselmişlerdir. Yat limanları üçüncü ve altıncı bölgelerdedir.

1.10.1. Üçüncü Bölge Çanakkale Marina

Çanakkale Marina, Çanakkale ilinin Merkez ilçesi sınırlarında yer almaktadır. Özellikle Güney Ege ve Akdeniz sahillerinde gezinen yatların İstanbul ve Marmara Denizi'ndeki marinalara veya Marmara Denizi'ndeki marinalardan yola çıkan yatların Güney Ege ve Akdeniz sahillerine geçişi sırasında Çanakkale Marina, ülkedeki yerli ve yabancı yatların bağlama limanı ihtiyaçlarını karşılamaktadır.

Tablo 52. Çanakkale Marina Teknik Özellikleri

Koordinatlar	29° 16' 01" D & 40° 51' 01" K	
Altyapı Özellikleri	Yat Limanı Kapasitesi (Adet)	
	Deniz	65
	Kara	0
	Yat Limanı Derinliği (m)	
	Minimum	4
	Maksimum	5
	Çekek Yeri	Yok
	Akaryakıt İstasyonu	Yok
	Travel Lift Kapasitesi	Yok
	Haberleşme Hizmetleri (Telefon, Telsiz, PTT, Fax, İnternet, Telex...)	Var
	Elektrik, Su	Var
	Sintine Suyu Alma	Var
	Katı Atık Alım Tesisi	Yok
	Teknik Servis (Bakım Onarım)	Yok
	Helikopter Pisti	Yok
Üstyapı Özellikleri	Emniyet Hizmeti	Var
	Sağlık Hizmeti	Yok
	Meteoroloji Hizmeti	Yok
	Duş	Yok
	Çamaşırhane	Yok
	Yat Klubü	Yok
	Market	Var
	Sosyal Tesisler	Restoran
	Bankacılık Hizmeti	Yok
	Sigorta, Broker, Charter, Rent a Car	Yok
	Emanet Hizmeti	Yok



Şekil 26. Çanakkale Marina, Uydu Görüntüsü

1.10.2.Altıncı Bölge Setur Ayvalık Marina

Tablo 53. Setur Ayvalık Marina Teknik Özellikleri

Koordinatlar	39° 19' 00" D & 26° 41' 00" K	
Altyapı Özellikleri	Yat Limanı Kapasitesi (Adet)	
	Deniz	200
	Kara	150
	Yat Limanı Derinliği (m)	
	Minimum	2,1
	Maksimum	3,85
	Çekme Yeri	Var
	Akaryakıt İstasyonu	Var
	Travel Lift Kapasitesi	80 ton
	Haberleşme Hizmetleri (Telefon, Telsiz, PTT, Fax, İnternet, Telex...)	Var
	Elektrik, Su	Var
	Sintine Suyu Alma	Var
	Katı Atık Alım Tesisi	Yok
	Teknik Servis (Bakım Onarım)	Var
	Helikopter Pisti	Var
Üstyapı Özellikleri	Emniyet Hizmeti	Var
	Sağlık Hizmeti	Var
	Meteoroloji Hizmeti	Var
	Duş	Var
	Çamaşırhane	Var
	Yat Klubü	Yok
	Market	Var
	Sosyal Tesisler	Bar, Restoran, ATM
	Bankacılık Hizmeti	Yok
	Sigorta, Broker, Charter, Rent a Car	Rent a Car
	Emanet Hizmeti	Yok



Şekil 277. Setur Ayvalık Marina, Uydu Görüntüsü

Setur Ayvalık Marina; kuzey Ege'de kuzey-güney seyirlerinin önemli noktasıdır.

Adeta bir göl biçiminde olan Ayvalık Limanı'na giriş Dalyan Boğazı olarak anılan dar bir kanaldan yapılmaktadır. Kanalın giriş kısmını işaretlemek için yerleştirilmiş kardinal fenerleri bulunmaktadır. Kanal içindeki derinlik 6 m'dir.

2.11 Türkiye’de Denizcilik Bakım Onarım Faaliyetleri

Gemi inşası, gerek ülkemizde ve gerekse dünyada ülkelerin ekonomisi ve savunmasına katkısı ile stratejik bir sektördür. Ülkemiz sınırları içerisinde, 2014 yılı süresince 28 farklı sınıfta toplam 249 gemi üretilmiştir (Tablo 54). Yine ülkemiz sınırları içerisindeki çekek yeri ve tersanelerde, 2014 yılında 1 801 gemi bakım onarım hizmeti görmüştür.

Tablo 54. 2014 Yılı İçerisinde İmalatı Tamamlanan Gemi Tipleri ve Adetleri

GEMİ TİPİ	İNŞA ADEDİ	GEMİ TİPİ	İNŞA ADEDİ
Römorkör	49	Pilot Bot	6
Balık Avlama Gemisi	23	Asfalt Tankeri	3
Platform Destek Gemisi	22	Canlı Balık Taşıma Gemisi	3
Polis Botu	20	Kazar Gemi	2
Yolcu Teknesi	19	Tank Çıkarma Gemisi (LST)	2
Mega Yat	15	Kurtarma ve Yedekleme Gemisi	2
Genel Servis Botu	11	Balık Yemleme Dubası	1
Kimyasal Tanker	11	Denizaltı Arama Kurtarma	1
Kuru Yük Gemisi	10	Sismik Araştırma Gemisi	1
Akaryakıt-LPG Tankeri	10	Dinamik Konumlandırılmalı Gemi	1
Karakol Devriye Botu	10	Otel Gemisi	1
Arabalı Yolcu Gemisi	8	Yüzer Havuz	1
Duba	8	Dalış Destek Gemisi	1
Katamaran Yolcu Gemisi	7	Balık Arama Gemisi	1
		TOPLAM	249

Kaynak: İMEAK DTO, Gemi İnşa Sanayimizin Son Durumu, Aralık-Ocak, 2014-2015

Çalışma alanı dahilindeki Balıkesir ve Çanakkale illerinin sınırları içerisinde kalan çekek yeri ve tersanelerde imal edilen veya bakım onarım hizmeti alan gemi adetleri 2014 verileri dikkate alınarak **Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.**5’de verilmiştir.

Tablo 55. İmal Edilen Veya Bakım Onarım Hizmeti Alan Gemi Adetleri

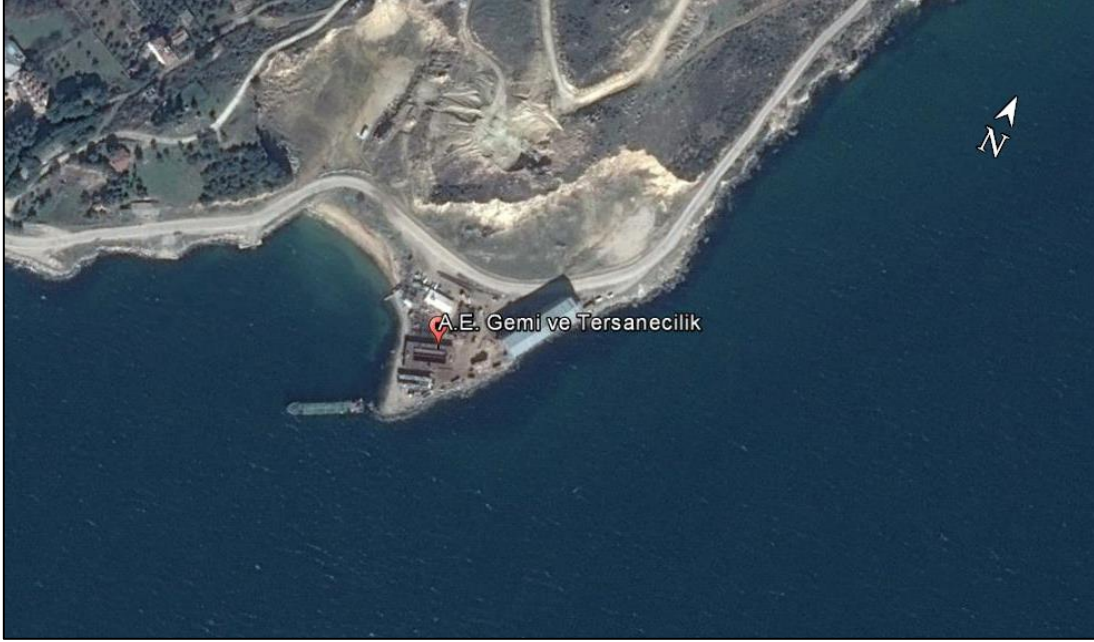
İl	İnşa Edilen Gemi (Adet)	Bakım Onarım Hizmeti Alan Gemi (Adet)
Balıkesir	16	30
Çanakkale	7	6

Kaynak: İMEAK DTO, Gemi İnşa Sanayimizin Son Durumu, Aralık-Ocak, 2014-2015

1.11. Bölgede Hizmet Veren Çekrek Yerleri Ve Tersaneler

Bölgede hizmet veren çekrek yerleri ve tersaneler, bağlı oldukları liman başkanlıklarına göre devam eden bölümde detaylandırılacaktır.

1.11.1. Birinci Bölge A.E. Gemicilik ve Tersanecilik



Şekil 28. 1 A.E. Gemi ve Tersanecilik Uydu Görüntüsü

A.E. Gemicilik ve Tersanecilik, Bandırma Liman Başkanlığı sınırları içerisinde olup Balıkesir İli, Erdek İlçesi, Tatlısu mevkiinde $40^{\circ}24'50.24''K$ - $27^{\circ}56'46.06''D$ koordinatlarında yer almaktadır.

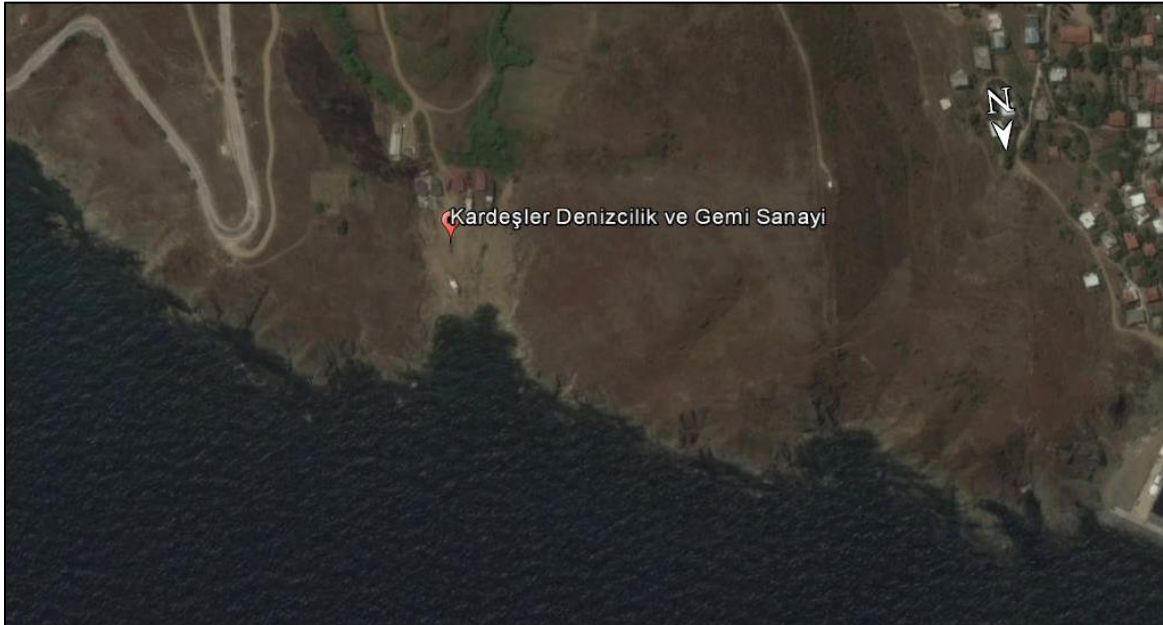
1.11.2. Birinci Bölge Balaban Kardeşler Gemi Sanayii



Şekil 29. Balaban Kardeşler Gemi Sanayii Uydu Görüntüsü

Balaban Kardeşler Gemi Sanayii, Bandırma Liman Başkanlığı sınırları içerisinde olup Balıkesir İli, Erdek İlçesi, Karşıyaka Beldesinde, $40^{\circ}26'48.22''K$ - $28^{\circ}0'46.60''D$ koordinatlarında yer almaktadır.

1.11.3. Birinci Bölge Kardeşler Denizcilik ve Gemi Sanayii



Şekil 30. Kardeşler Denizcilik ve Gemi Sanayii

Kardeşler Denizcilik ve Gemi Sanayii, Bandırma Liman Başkanlığı sınırları içerisinde olup Balıkesir İli, Erdek İlçesi, Kestanelik Beldesinde, $40^{\circ}29'23.16''K$ - $27^{\circ}58'56.45''D$ koordinatlarında yer almaktadır.

1.11.4. Birinci Bölge S.S. Çayağzı Su Ürünleri Kooperatifi Tersanesi



Şekil 31. Çayağzı Su Ürünleri Kooperatifi Tersanesi Uydu Görüntüsü

S.S. Çayağzı Su Ürünleri Kooperatifi, Bandırma Liman Başkanlığı sınırları içerisinde olup Balıkesir İli, Erdek İlçesi, Çayağzı Beldesinde, $40^{\circ}29'29.57''K$ - $27^{\circ}58'27.83''D$ koordinatlarında yer almaktadır. Tersane biriminin yer aldığı Şahinburgaz Balıkçı Barınağı ile ilgili detaylı bilgiler Balıkçılık Kıyı Yapıları Uzman Değerlendirme Raporu, Tablo 4.38'de sunulmuştur.

1.11.5. Birinci Bölge Çakılıköy Su Ürünleri Kooperatifi Tersanesi

Çakılıköy Su Ürünleri Koop Tersanesi, Bandırma Liman Başkanlığı sınırları içerisinde olup Balıkesir İli, Erdek İlçesi, Çakıl köyünde, $40^{\circ}28'13.43''K$ - $28^{\circ}1'44.40''D$ koordinatlarında yer almaktadır. Tersane biriminin yer aldığı Çakılıköy Balıkçı Barınağı ile ilgili detaylı bilgiler Balıkçılık Kıyı Yapıları Uzman Değerlendirme Raporu, Tablo 4.36'da sunulmuştur.



Şekil 32. Çakılıköy Su Ürünleri Kooperatifi Tersanesi

1.11.6.İkinci Bölge Derya Gemi İnşa ve Bakım Onarım Hizmetleri

Derya Gemi İnşa ve Bakım Onarım Hizmetleri, Karabiga Liman Başkanlığı sınırları içerisinde olup Çanakkale İli, Karabiga Beldesinde, 40°24'13.41"K - 27°18'31.37"D koordinatlarında yer almaktadır.



Şekil 33. Derya Gemi İnşa ve Bakım Onarım Hizmetleri Uydu Görüntüsü

1.11.7.Bölgede Hizmet Veren Diğer Çekrek Yerleri ve Tersaneler

Yukarıda sıralanan inşa veya bakım-onarım hizmeti vermekte olan birimlerin yanısıra, bölgede hizmet veren

Birinci Bölge: Bandırma Liman Başkanlığı sınırları içerisinde; İsaoğulları, Esat Uzel, Kastel Yatching, Marmara Yapı, Dostlar Tersanesi, Bandırma Bantüp imalathaneleri

Erdek Liman Başkanlığı sınırları içerisinde; Gündoğdu Ahşap ve Fiber Deniz Araçları İmalathanesi, Başaran Kayık Atölyesi, bulunmaktadır.

Ek olarak, Bandırma Liman Başkanlığı sınırları içerisinde; Turanköy Balıkçı Barınağı, Şahinburgaz Balıkçı Barınağı, Kestanelik Balıkçı Barınağı, Çakılıköy Balıkçı Barınağı, Bandırma Balıkçı Barınağı, Dut Limanı Balıkçı Barınağı, Yenice Balıkçı Barınağı, Bozcaada Liman Başkanlığı sınırları içerisinde; Bozcaada Limanı, Gülpınar Balıkçı Barınağı, Gökçeada Liman Başkanlığı sınırları içerisinde; Kaleköy Balıkçı Barınağı, Karabiga Liman Başkanlığı sınırları içerisinde; Kemer Balıkçı Barınağı, Aksaz Balıkçı Barınağı, Marmara Liman Başkanlığı sınırları içerisinde; Marmara Adası Balıkçı Barınağı, Çınarlı Balıkçı Barınağı, Balıkesir ve Çanakkale illeri kıyılarında, çekrek yeri hizmeti veren kıyı yapılarıdır. İlgili yapılar ile ilgili ilave özellikler Balıkçılık Kıyı Yapıları Uzman Değerlendirme Raporu'nda sunulmuştur.

2. BÖLGELERİN DENİZ ÜRÜNLERİ TALEP TAHMİNLERİ

Türkiye İstatistik Kurumu'nun İstatistik Bilgi Sistemi'nde yer alan 2004-2015 yılları arası ülke denizlerinde avlanan balık ve diğer su ürünlerinin tonajları dikkate alınarak bölge barınaklarının lineer, üssel ve çoklu regresyon yöntemleriyle park yeri talep tahminleri yapılmıştır. Ülke denizlerinde avlanan balık ve diğer deniz ürünlerinin miktarları Tablo 56'da gösterilmiştir.

Tablo 56. Türkiye'de Avlanan Deniz Balığı ve Diğer Deniz Ürünleri

	Deniz Balığı	Diğer Deniz Ürünleri	Toplam Üretim	Gemi Sayısı (adet)	Gemi Başına Balık Üretimi (ton)	Gemi Başına Diğer Su Ürünleri Üretimi (ton)	Gemi Başına Toplam Üretim (ton)
2004	456.752	48.145	504.897	17.953	25,44	2,68	28,12
2005	334.248	46.133	380.381	18.396	18,17	2,51	20,68
2006	409.945	79.021	488.966	17.823	23,00	4,43	27,43
2007	518.201	70.928	589.129	17.681	29,31	4,01	33,32
2008	395.660	57.453	453.113	17.161	23,06	3,35	26,40
2009	380.636	44.410	425.046	16.845	22,60	2,64	25,23
2010	399.656	46.024	445.680	16.650	24,00	2,76	26,77
2011	432.246	45.412	477.658	14.300	30,23	3,18	33,40
2012	315.637	80.686	396.322	14.324	22,04	5,63	27,67
2013	295.168	43.879	339.047	13.727	21,50	3,20	24,70
2014	231.058	35.019	266.078	14.595	15,83	2,40	18,23
2015	345.765	51.965	397.730	14.340	24,11	3,62	27,74
					23,27	3,37	26,64

Kaynak: TÜİK

Tablo 56’da balıkçı teknesi başına ortalama 26,64 ton balık ve diğer deniz ürünü avlanabileceği belirtilmiştir. Ege Bölgesi’nde avlanan balık ve diğer deniz ürünü miktarları toplamının ülkedeki payı Tablo 57’de verilmiştir.

Tablo 57. Ege Bölgesi’nde Avlanan Deniz Ürünü Miktarı ve Ülkedeki Payı

	Ege Bölgesi Toplam Avlanan Deniz Ürünü Miktarı (ton)	Türkiye Toplam Avlanan Deniz Ürünü Miktarı (ton)	Bölgenin Ülkedeki Payı
2004	38.489	504.897	7,62%
2005	42.382	380.381	11,14%
2006	61.678	488.966	12,61%
2007	48.683	589.129	8,26%
2008	36.618	453.113	8,08%
2009	47.185	425.046	11,10%
2010	39.646	445.680	8,90%
2011	33.185	477.658	6,95%
2012	37.297	396.322	9,41%
2013	31.936	339.047	9,42%
2014	33.540	266.078	12,61%
2015	35.352	397.730	8,89%
		Ortalama:	9,58%

Kaynak: TÜİK

Hazırlanan bu rapora konu olan Balıkesir ve Çanakkale illeri sularında avlanan deniz ürünlerinin mevcut bilgilere göre av miktarları ve Ege Bölgesi sularında avlanan deniz ürünü miktarına oranı **Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.**58’te verilmiştir.

Balıkesir - Çanakkale Bütünleşik Kıyı Alanları Planı, Uzman Değerlendirme Raporu

Tablo 58. Balıkesir ve Çanakkale İllerinde Avlanan Deniz Ürünleri ve Ege Bölgesindeki Payı

	Balıkesir İli Avlanan Deniz Ürünleri Miktarı (ton)	Ege Bölgesindeki Payı (%)	Çanakkale İli Avlanan Deniz Ürünleri Miktarı (ton)	Ege Bölgesindeki Payı (%)	Ege Bölgesi Avlanan Deniz Ürünleri Miktarı (ton)
2002	8.289	18,28%	26.314	58,03%	45.344
2003	9.178	25,66%	19.059	53,28%	35.772
	Ortalama:	21,97%	Ortalama:	55,66%	

Kaynak: Yaşar, Türkiye’de Su Ürünleri Sanayii ve Çanakkale İline Yönelik Bir Değerlendirme, 2004

Çoklu Regresyon Yöntemiyle Avlanacak Deniz Ürünü Tahmini

Yapılan tahminde bölgedeki balıkçılık hareketleri ve aralanlarının sosyoekonomik verileri (**Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.**59) ile arasındaki ilişkiyi analiz eden çoklu regresyon yöntemi kullanılmıştır.

Tablo 59. Çoklu Regresyon Yönteminde Kullanılan Sosyoekonomik Veriler

	Gayri Safi Yurtiçi Hasıla - 1987 Temel Fiyatlarıyla	Türkiye İthalatı (*000\$)	Türkiye İhracatı (*000\$)	Türkiye Nüfusu
2004	83.485.590.611	97.539.766	63.167.153	67.599.000
2005	90.499.730.897	116.774.151	73.476.408	68.435.000
2006	96.738.320.212	139.576.174	85.534.676	69.295.000
2007	101.254.625.465	170.062.715	107.271.750	70.586.256
2008	101.921.729.924	201.963.574	132.027.196	71.517.100
2009	97.003.114.411	140.928.421	102.142.613	72.561.312
2010	105.885.643.938	185.544.332	113.883.219	73.722.988
2011	115.174.724.189	240.841.676	134.906.869	74.724.269
2012	117.625.021.083	236.545.141	152.461.737	75.627.384
2013	122.556.461.022	251.649.892	151.786.976	76.667.864
2014	126.257.810.575	242.182.754	157.642.154	77.695.904
2015	131.272.703.175	207.234.359	153.838.871	78.741.053

Tablo 60. Çoklu Regresyon Yöntemine Göre Avlanması Öngörülen Balık Miktarı

	Ege Bölgesi Avlanması Öngörülen Toplam Deniz Ürünü Miktarı (ton)	Türkiye Toplam Avlanan Deniz Ürünü Miktarı (ton)
2015	35.352	397.730
2020	38.144	404.271
2025	34.961	410.919
2030	27.687	417.676

3. BALIKESİR VE ÇANAKKALE KIYILARINDAKİ BALIKÇI TEKNELERİ İÇİN PARK YERİ ANALİZİ

Balıkesir ve Çanakkale illeri kıyılarındaki balıkçı barınakları ve barınma yerlerinin mevcut tekne park yeri kapasiteleri

ve

'de verilmiştir. İlgili illerde yer alan balıkçılık kıyı yapılarından kapasite aşımına uğrayanlar bulunmasına karşın Balıkesir ili için 1 445, Çanakkale ili için 700 adet kullanılabilir durumda balıkçı teknesi park yeri bulunmaktadır.

Balıkesir - Çanakkale Bütünleşik Kıyı Alanları Planı, Uzman Değerlendirme Raporu

Tablo 61. Balıkesir İli Balıkçılık Kıyı Yapıları Kapasite Bilgileri

Yapının Bulunduğu İl	Yapı Adı	Toplam Kapasite (adet)	Yoğunluk (%)	Park Yeri Fazlası/ Azı (adet)
Balıkesir	Altınoluk Balıkçı Barınağı	92	83,70%	15
Balıkesir	Karaağaç Barınma Yeri	12	-	12
Balıkesir	Gömeç Barınma Yeri	30	-	30
Balıkesir	Burhaniye Balıkçı Barınağı	95	115,80%	-15
Balıkesir	Alibey Adası Balıkçı Barınağı	145	157,20%	-83
Balıkesir	Altınova Barınma Yeri	85	-	85
Balıkesir	Dut Liman Köyü Barınma Yeri	33	-	33
Balıkesir	Yenice Köyü Barınma Yeri	145	157,20%	-83
Balıkesir	Bandırma Balıkçı Barınağı	260	0,00%	260
Balıkesir	Erdek Aşağı Yapıcı Barınma Yeri	40	100,00%	0
Balıkesir	Tatlısu Balıkçı Barınağı	68	29,40%	48
Balıkesir	Karşıyaka Balıkçı Barınağı	189	79,40%	39
Balıkesir	Çakıl Balıkçı Barınağı	350	34,30%	230
Balıkesir	Kestanelik Balıkçı Barınağı	140	10,70%	125
Balıkesir	Şahinburgaz Balıkçı Barınağı	220	9,10%	200
Balıkesir	Turanlar Barınma Yeri	25	48,00%	13
Balıkesir	Doğanlar Barınma Yeri	20	200,00%	-20
Balıkesir	İlhanlar Köyü Balıkçı Barınağı	100	53,00%	47
Balıkesir	Ocaklar Köyü Barınma Yeri	25	80,00%	5
Balıkesir	Erdek Balıkçı Barınağı	180	175,00%	-135
Balıkesir	Musakça Köyü Barınma Yeri	65	15,40%	55
Balıkesir	Asmalı Köyü Balıkçı Barınağı	82	158,50%	-48
Balıkesir	Topağaç Köyü Balıkçı Barınağı	110	9,10%	100
Balıkesir	Marmara Adası Balıkçı Barınağı	105	38,10%	65

Balıkesir - Çanakkale Bütünleşik Kıyı Alanları Planı, Uzman Değerlendirme Raporu

Balıkesir	Çınarlı Köyü Balıkçı Barınağı	90	-	90
Balıkesir	Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı	165	-	165
Balıkesir	Avşa Yiğitler Balıkçı Barınağı	220	3,60%	212
	Toplam:	3.091	Toplam:	1.445

Kaynak: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Planı Sonuç Raporu (2010)

Balıkesir - Çanakkale Bütünleşik Kıyı Alanları Planı, Uzman Değerlendirme Raporu

Tablo 62. Çanakkale İli Balıkçılık Kıyı Yapıları Kapasite Bilgileri

Yapının Bulunduğu İl	Yapı Adı	Toplam Kapasite (adet)	Yoğunluk (%)	Park Yeri Fazlası/ Azı (adet)
Çanakkale	Karabiga Balıkçı Barınağı	50	200,00%	-50
Çanakkale	Aksaz Balıkçı Barınağı	60	58,30%	25
Çanakkale	Değirmencik Köyü Barınma Yeri	40	40,00%	24
Çanakkale	Kemer Balıkçı Barınağı	70	114,30%	-10
Çanakkale	Şevketiye Balıkçı Barınağı	75	53,30%	35
Çanakkale	Lapseki Balıkçı Barınağı	240	12,50%	210
Çanakkale	Yeniköy Balıkçı Barınağı	120	40,80%	71
Çanakkale	Kumkale Barınma Yeri	60	166,70%	-40
Çanakkale	Dalyan Barınma Yeri	30	106,70%	-2
Çanakkale	Gülpınar Balıkçı Barınağı	170	29,40%	120
Çanakkale	Babakale Balıkçı Barınağı	200	15,00%	170
Çanakkale	Koyunevi Barınma Yeri	25	120,00%	-5
Çanakkale	Sivrice Balıkçı Barınağı	25	-	25
Çanakkale	Behramkale Balıkçı Barınağı	50	56,00%	22
Çanakkale	Küçükkuşu Balıkçı Barınağı	220	48,20%	114
Çanakkale	Güneyli Barınma Yeri	40	137,50%	-15
Çanakkale	Kabatepe Balıkçı Barınağı	85	52,90%	40
Çanakkale	Sebdülbahir Balıkçı Barınağı	45	88,90%	5
Çanakkale	Kilitbahir Balıkçı Barınağı	33	151,50%	-17
Çanakkale	Eceabat Balıkçı Barınağı	75	200,00%	-75
Çanakkale	Çanakkale Balıkçı Barınağı	55	181,80%	-45
Çanakkale	Gelibolu Balıkçı Barınağı	75	76,00%	18
Çanakkale	Bozcaada Balıkçı Barınağı	125	80,00%	25
Çanakkale	Kuzu Limanı Balıkçı Barınağı	55	-	55
	Toplam	2023	Toplam	700

Kaynak: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Planı Sonuç Raporu (2010)

Çoklu Regresyon Yöntemi ile öngörülen, Ege Bölgesi'ndeki deniz ürünleri için toplam av miktarı verileri ile Balıkesir ve Çanakkale illerindeki av istatistiklerinin Ege Bölgesi'nde avlanan deniz ürünleri miktarına oranları (**Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.**) birlikte yorumlanarak **Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.**'teki değerlere ulaşılmıştır. Yapılan hesaplarda, 38 144 tonluk avlanması öngörülen en yüksek deniz ürünü miktarı kullanılmıştır.

Tablo 63. Bölge İllerinin Avlanması Öngörülen 2020 Yılı Toplam Deniz Ürünü Miktarları

	Ege Bölgesindeki Payı (%)	Avlanması Öngörülen 2020 Yılı Deniz Ürünleri Miktarı (ton)
Balıkesir	21,97%	8.380
Çanakkale	55,66%	21.231

Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.'de, Türkiye'de balıkçı tekneleri için yıllık ortalama deniz ürünü üretim miktarı 26,64 ton olarak belirtilmiştir. Balıkesir ve Çanakkale illerindeki talebi karşılayabilecek balıkçı teknesi adedi **Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.**64'te verilmiştir.

Tablo 64. Balıkesir ve Çanakkale İlleri 2020 Yılı Balıkçı Teknesi Park Yeri İhtiyacı

	Balıkçı Teknesi Sayısı (adet)
Balıkesir	315
Çanakkale	797

4. DÜNYA YAT TURİZMİNDEKİ GELİŞMELER

Yat turizmi dünyanın en hızlı gelişen turizm türleri arasında yer almaktadır. Gelişen dünya ekonomisine paralel olarak bir zamanların lüks hobisi olan amatör yatçılık, gelişmiş ülkelerde orta sınıfa nüfuz edecek düzeylere gelmiştir. Ayrıca yat charter olarak adlandırılan yat kiralama şirketlerinin artması ve sunduğu olanaklarla, yat turizmi ürünlerinden faydalanmak artık bir lüks olarak görülmemektedir.

Özellikle son beş yıllık süreçte İtalya, yat turizmi alanında hırslı atılımlar yapmış ve Venedik kentinde önemli marinaları hizmete açmıştır. Venedik'te hizmete açılan, 900'den fazla yat bağlama kapasitesine sahip, Marina diVarazze bu yatırımlardan biridir.

Hırvatistan ise son 10 yıldır ülkede yat bağlama kapasitesini artırma yönünde düzenli yatırımlar yapmaktadır. Bulgaristan ise geçtiğimiz 10 sene içerisinde Karadeniz kıyılarını yat turizmine açmış ve bu sektörden pay almaya başlamıştır.

Tüm bu gelişmelerin yanında dünyada verilen yat siparişlerine bakıldığında, yüksek gelir kesiminin verdiği mega yat siparişlerinde hızlı bir yükseliş göze çarpmaktadır. Uluslararası Lüks Yatçılık Ekonomik Raporu'ndaki verilere göre mega yatlar olarak adlandırılan 24 metrenin üzerindeki tekne siparişleri her geçen sene ivmelenerek artmaktadır.

5. TÜRKİYE YAT TURİZMİNDEKİ GELİŞMELER

1960'lı yıllarda turist taşıyan teknelerin Türkiye kıyılarına gelmeye başlaması, 1970'li yıllarda Avrupa ve Amerika'dan Türkiye'ye gelen yatçılara barınma, tamir, kışlama, alışveriş vb. hizmet verecek tesislere ihtiyaç duyulmasına neden olmuştur. 1970'li yılların sonunda Turizm Bakanlığı'nın bünyesinde çeşitli yat limanları oluşturulmuş ve bunların gelişme planları DPT tarafından hazırlanmıştır. Turizmi Teşvik Kanunu'ndan sonra, 1980'li yıllarda, Çeşme'den Antalya'ya kadar genellikle yat turizminin canlı olduğu bölgelerde, daha çok doğal koylar içerisinde çeşitli nitelik ve statülerde yat limanları yapılmıştır.

Ülkemizde deniz turizmi alanındaki düzenlemeler ilk defa 1982 yılında yayımlanan 2634 Sayılı Turizmi Teşvik Kanununun yürürlüğe girmesi ile yasallık kazanmış olup, yat limanı yatırım ve işletmeciliği ve buna ilişkin düzenlemeler ise bu kanuna bağlı olarak yayımlanan bir yönetmelik ile yapılmıştır (mülga DLH MasterPlan, 2010).

Türkiye’de yat turizmi hareketleri, 1980’li yılların ikinci yarısından sonra iç ve özellikle de dış talebin uyanışı ile gündeme gelmiştir. Ege ve Akdeniz kıyılarının yat turizmine çok uygun zeminler oluşturması, ayrıca dünya yatçılarının temizlik, yoğunluk ve alışkanlık bakımlarından diğer yatçılık bölgelerinden kaçmaları, Türkiye’de yatçılık hareketlerine ilk ivmeyi kazandırmıştır.

İşletme belgesine sahip yat limanlarının yarısından fazlası Muğla ili sınırları içinde yer almaktadır. Muğladan sonra ikinci sırada Antalya üçüncü sırada ise İstanbul yer almaktadır.

Ülkemiz ekonomisinde önemli bir yeri olan turizmin; sektörel olarak kıyı turizmi üzerinde yoğunlaşmış olması, kıyı alanlarının kaynaklarının ölçsüz kullanımı ile sonuçlanmaktadır. Bu durum Turizm Bakanlığının strateji ve eylem planlarında da tespit edilmiştir. 1991-2015 yılları arasında ülkemize gelen turist sayısı ve elde edilen turizm geliri

65’de sunulmuştur.

Yıllara bağlı turist sayısı ve buna bağlı turizm kaynaklı gelirin artış trendi, kıyı kaynaklarının kullanımını arttırmaktadır. Bu durum; yat turizmi, kongre, golf, dağ ve yayla turizmi gibi kaynak kullanımını azaltan, fakat maddi getirisi yüksek seçeneklerin değerlendirilmesini ihtiyaç haline getirmektedir. Bu ihtiyaç, T.C. Turizm Bakanlığı tarafından hazırlanan “Türkiye Turizm Stratejisi 2023” belgesinde de belirtilmiş ve bu yolla resmi bir hüviyet kazanmıştır.

Ülkemiz turist sayısı itibariyle turizm dünya liginde ilk on içinde yer almaktadır. Ancak en çok para kazandıran turizm türlerinden olan yat turizminde, ulusal potansiyelin %10’unu bile değerlendirilemiyor olması, büyük ölçüde yat turizmine ilişkin bir altyapı eksikliği problemini su yüzüne çıkarmaktadır.

Tablo 65. Türkiye Turizm Gelirindeki Gelişmeler

	Turist Sayısı	Yıllık Değişim (%)	Turizm Geliri (Milyon \$)	Yıllık Değişim (%)
1991	5.517.897	2,40	2.654	-17,70
1992	7.076.096	28,20	3.639	37,10
1993	6.500.638	-8,10	3.959	8,80
1994	6.670.618	2,60	4.321	9,10
1995	7.726.886	15,80	4.957	14,70
1996	8.614.085	11,50	5.650	14,00
1997	9.689.004	12,50	7.002	23,90
1998	9.752.697	0,70	7.177	2,50
1999	7.487.285	-23,20	5.203	-33,40
2000	10.428.153	39,30	7.636	46,80
2001	11.618.919	11,40	8.090	5,90
2002	13.256.028	14,10	8.473	4,70
2003	14.029.558	5,80	13.203	55,80
2004	17.516.908	24,90	15.888	20,30
2005	21.124.886	20,60	18.154	14,30
2006	19.819.833	-6,20	16.851	-7,20
2007	23.340.911	17,80	18.487	9,70
2008	26.336.677	12,80	21.911	18,50
2009	27.077.144	1,03	25.100	5,23
2010	28.632.204	1,06	24.900	3,95
2011	31.456.076	9,86	28.100	4,53
2012	31.782.832	1,04	29.400	3,73
2013	34.910.098	9,84	32.400	3,75
2014	36.837.900	5,52	34.300	3,27
2015	36.244.632	-1,60	31.465	2,68

Ülkemizdeki yat turizminin geliştirilmesi, marina ve yat limanı yatırımlarının artırılması, sunulan hizmet kapasitesinin ve kalitesinin artırılması ile mümkün olacaktır. Yat turizmi ile birim turistten elde edilen döviz girdisi dikkate alındığında; ortalama girdi olan 1000\$ seviyesinin 3-4 katı civarında olduğu görülmektedir. Bu durum yat limanlarına yapılacak özel teşebbüs ve devlet destekli yatırımları teşvik etmektedir. T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığının yayınladığı yat istatistiklerinden elde edilen, 1989-2015 yılları arasında ülkemizde yer alan yat limanlarını ziyaret eden yerli ve yabancı yat sayıları, bu alandaki artışı gözler önüne sermektedir (**Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.** 66).

Tablo 66. Ülkemiz Limanlarına Gelen Yerli ve Yabancı Yat Sayısının Yıllara Göre Değişimi

Yıl	Yerli Yat	Yabancı Yat	Yıl	Yerli Yat	Yabancı Yat
1989	426	3.134	2003	1.094	4.164
1990	908	3.554	2004	1.549	3.642
1991	456	1.854	2005	1.979	4.231
1992	584	2.529	2006	2.404	6.101
1993	367	2.594	2007	2.815	7.718
1994	411	2.674	2008	2.689	6.226
1995	460	2.580	2009	2.155	9.113
1996	935	2.791	2010	2.075	6.210
1997	731	2.812	2011	2.204	6.853
1998	1.560	2.226	2012	1.720	7.148
1999	429	2.145	2013	2.516	7.780
2000	670	1.235	2014	2.250	7.225
2001	808	2.434	2015	2.768	7.814
2002	1.037	2.337	2016	-	-

2002-2015 yılları arasında yakalanan artış eğiliminin sürekli bir durum gösterebilmesi, Türkiye'nin aynı anda yat bağlama kapasitesinin; hali hazırda bulunduğu ~14 000 seviyelerinden yukarılara doğru çekilmesi ile mümkün olacaktır. Bu kapasitenin;

- Fransa'da 227 000, İspanya'da 107 000 ve İtalya'da 128 000 düzeyinde olması,
- Akdeniz çanağındaki marinalar ve yat bağlama yerlerinin toplam kapasitelerinin 500 000'i bulması,

• Fakat Akdeniz’de bulunan toplam yat sayısının 1 milyon seviyelerinde olması, yapılacak yatırımları ekonomik olarak öncelikli hale getirmektedir.

Bu noktada İtalya başta olmak üzere pek çok rakip ülkenin çıkartmış olduğu teşvik yasaları ile yat turizmi yatırımlarını arttırma noktasında olması dikkate değer bir diğer önemli husustur.

6. YAT TRAFİĞİ VE TURİZM TALEP TAHMİNLERİ

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (Mülga T.C. Ulaştırma Bakanlığı Demiryolları Limanlar Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü) tarafından hazırlatılan Turizm Kıyı Yapıları Master Plan Çalışması’nda da mevcut yat limanları kapasitesinin 14 191 yat olduğu belirlenmiştir. Aynı çalışmada 2010, 2015, 2020, 2025 ve 2030 yılları için yat limanlarında kapasite tahminleri yapılmıştır (**Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.** 67).

Tablo 67. Türkiye Yat Kapasitesi Tahmini

	Tüm Türkiye Tahmini		
	Kötümser	Ortalama	İyimser
2010	14 646	15 014	15 350
2015	17 648	20 467	23 281
2020	20 791	27 277	34 114
2025	23 880	35 442	48 144
2030	26 811	45 012	65 768

Kaynak: T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, Turizm Kıyı Yapıları Master Planı Sonuç Raporu, 2010

2030 tahminlerinin; ortalama senaryonun dikkate alınması halinde dahi mevcut kapasitenin yaklaşık 3 katını göstermesi, yat turizmi yatırımlarında ciddi bir seyir olacağını işaret etmektedir.

6.1. Bölgenin Yat Dağılımı

Bu bölümde Balıkesir ve Çanakkale illeri kıyı çizgisi boyunca faaliyet göstermekte olan yat limanları, bu limanlara gelen yıllık bazda yat sayıları değerlendirmeye alınmıştır. Balıkesir ve Çanakkale kıyı hattında yat bağlaması yapılabilecek 2 adet yat limanı bulunmaktadır. Bu limanların kapasite bilgileri **Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.**68’de verilmiştir.

Tablo 68. Balıkesir ve Çanakkale İleri Yat Limanları ve Yat Kapasiteleri

	Denizde	Karada	Toplam
Setur Ayvalık Marina	200	150	350
Çanakkale Marina	100	-	100
Genel Toplam	300	150	450

Kaynak: Deniz Ticaret Odası, Deniz Sektörü Raporu, 2014

7.2. Bölgedeki Mevcut Yat Trafiği

T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından yayınlanan yat istatistikleri incelenerek, belirlenen yat limanlarına gelen toplam yabancı ve yerli yat sayıları derlenmiştir. Sarı bayraklı ve transit log alan yatlar yıllar itibari ile yat limanlarına göre sunulmuştur (**Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.**69).

Tablo 69. Balıkesir ve Çanakkale İleri Transitlog ve Sarı Bayraklı Yat Sayıları

	BANDIRA	BALIKESİR		ÇANAKKALE
		Ayvalık	Bandırma	Merkez
2004	Yabancı	307	9	147
	Türk	49	7	38
	Toplam	356	16	185
2005	Yabancı	241	4	106
	Türk	60	6	53
	Toplam	301	10	159
2006	Yabancı	311	29	203
	Türk	53	20	30
	Toplam	364	49	233
2007	Yabancı	448	29	231
	Türk	47	17	28
	Toplam	495	46	259
2008	Yabancı	530	32	254
	Türk	38	13	19
	Toplam	568	45	273
2009	Yabancı	699	17	327
	Türk	42	5	17

	Toplam	741	22	344
2010	Yabancı	667	11	284
	Türk	52	9	26
	Toplam	719	20	310
2011	Yabancı	924	41	352
	Türk	58	21	37
	Toplam	982	62	389
2012	Yabancı	1.034	51	354
	Türk	101	7	29
	Toplam	1.135	58	383
2013	Yabancı	1.627	45	394
	Türk	300	14	40
	Toplam	1.927	59	434
2014	Yabancı	1.090	112	132
	Türk	293	47	16
	Toplam	1.383	159	148
2015	Yabancı	645	105	179
	Türk	162	101	24
	Toplam	807	206	203

Kaynak: Kültür ve Turizm Bakanlığı, Yatırım İşletmeleri, Yat İstatistikleri Veritabanı

6.3. Master Plan Verilerine Göre Bölgenin Yat Talep Tahmini

2010 yılında T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (Mülga T.C. Ulaştırma Bakanlığı Demiryolları Limanlar Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü) tarafından hazırlanan Turizm Kıyı Yapıları Master Plan Çalışmasında, Türkiye'deki yat limanlarının kapasiteleri, gelecekte doğacak yeni yat limanı ihtiyacının belirlenmesi için tespit edilmiştir. Çalışmada daha önceki master plan çalışmalarında öngörülen turizm bölgeleri esas alınmıştır.

Türkiye geneli için yapılan yat tahminleme mikro ve makro projeksiyonları, talep tahmini gerçekleştirilen yirmi yıl içerisinde önemli bir artış göstermektedir. Yat sayısındaki artışın en

önemli bileşeni yat limanlarındaki kapasitedir. Tahmin edilen tüm değerler yeterli yat bağlama kapasitesinin zamanında arzı ile mümkün olabilecektir.

Türkiye geneli için en düşük talep tahmini 2030 yılında 26 811 yat, en yüksek talep tahmini ise 66 843 yat olarak bulunmuştur (**Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.**70 ve

71). Mevcut yat limanlarının toplam kapasitesi 15 526 adet değişik boy ve özellikte yattır. En kötü senaryo göz önüne alınsa bile Türkiye'deki yat bağlama kapasitesinin iki katına çıkarılması gerekmektedir. Ülkemizde bir kısım balıkçı barınağı hali hazırda yatlara barınma hizmeti vermektedir. Bir bölüm yat ise belediye iskelelerinde, çekek yerlerinde veya korunumlu koylarda barınmaktadır. Yat limanı sayısının artması ile söz konusu yatların da yat limanlarına geleceği öngörülmektedir.

Tablo 70. Türkiye Geneli Yük Talep Tahmini (Mikro Projeksiyon)

	Kötümser	Ortalama	İyimser
2015	18.008	19.911	21.944
2020	22.022	26.816	32.043
2025	26.828	36.197	46.441
2030	32.631	48.890	66.843

Tablo 71. Türkiye Geneli Yük Talep Tahmini (Makro Projeksiyon)

	Kötümser	Ortalama	İyimser
2015	17.648	20.467	23.281
2020	20.791	27.277	34.114
2025	23.880	35.442	48.144
2030	26.811	45.012	65.768

Ayrıca Turizm Kıyı Yapıları Master Plan Çalışması'nda Türkiye genelinde gerçekleşecek yat trafiğinin önümüzdeki yıllardaki durumu öngörülmüştür (**Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.72**);

Tablo 72. Yıllar İtibari ile Gerçekleşmesi Beklenen Transit Log ve Sarı Bayraklı Yat Trafik Tahmini

	Kötümser	Ortalama	İyimser
2015	48.209	48.819	56.594
2020	70.343	76.274	93.400
2025	102.890	123.391	148.398
2030	148.284	199.456	23.003

6.4. Talep Tahmin Analizleri

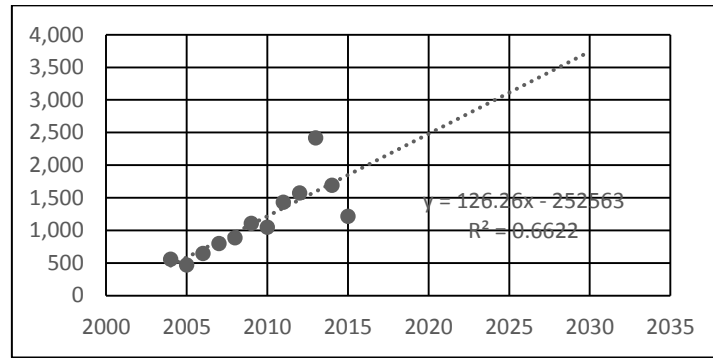
Bu bölümde Balıkesir ve Çanakkale illerinde gelecek yıllarda ortaya çıkabilecek yat bağlama miktarının tahmini için çalışmalar yapılmış ve analizler sunulmuştur. Yapılan bu talep tahmin çalışmalarında; lineer regresyon yöntemi, üssel değişken yöntemi, yüzdesel artış oranına bağlı talep tahmini, kümülatif yüzdesel artış oranına bağlı talep tahmini ve çoklu regresyon yöntemi analizleri kullanılarak kapasite tahminleri yapılmıştır. Bu analizler neticesinde ortaya çıkan sonuçlar değerlendirilmiş ve 2030 yılı için kapasite talep tahmini yapılmıştır.

6.4.1. Lineer Regresyon Yöntemiyle Talep Tahmini

Bölgedeki yat trafiği istatistikleri ve yat limanlarının kapasitelerinin doğrusal analizleri yapılmış ve 2030 yılına kadar oluşabilecek muhtemel yat trafiği tahmini ile bu trafiği karşılayabilecek yat limanı kapasiteleri bulunmuştur. (**Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.73** ve **Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.**).

Tablo 73. Lineer Regresyon Yöntemi İle Talep Tahmini

	Bölgenin Yat Trafığı	Bölge Yat Kapasitesi
2015	1.216	450
2020	2.480	918
2025	3.111	1.151
2030	3.742	1.385



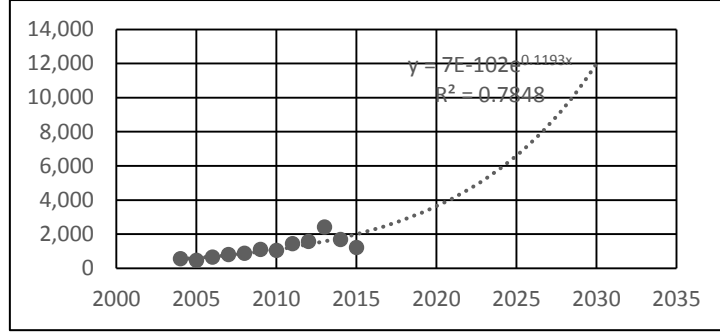
Grafik 1. Lineer Regresyon Yöntemi İle Talep Tahmini

6.4.2. Üssel Değişken Yöntemiyle Talep Tahmini

Bölgedeki yat trafiği istatistikleri ve yat limanlarının kapasiteleri üssel değişken fonksiyon olarak tanımlanarak analizleri yapılmış ve 2030 yılına kadar oluşabilecek muhtemel yat trafiği tahmini ile bu trafiği karşılayabilecek yat limanı kapasiteleri bulunmuştur. **(Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.74 ve Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.)**

Tablo 74. Üssel Değişken Yöntemi İle Talep Tahmini

	Bölgenin Yat Trafığı	Bölge Yat Kapasitesi
2015	1.216	450
2020	3.191	1.181
2025	5.795	2.144
2030	10.522	3.894



Grafik 2. Üssel Değişken Yöntemi İle Talep Tahmini

6.4.3. Yüzesel Artış Oranına Bağlı Talep Tahmini

Bölgedeki yat trafiği istatistikleri ve yat limanlarının kapasitelerinin yüzesel artış oranları incelenerek ortalama artış oranlarının analizleri yapılmış ve 2030 yılına kadar oluşabilecek muhtemel yat trafiği tahmini ile bu trafiği karşılayabilecek yat limanı kapasiteleri bulunmuştur(

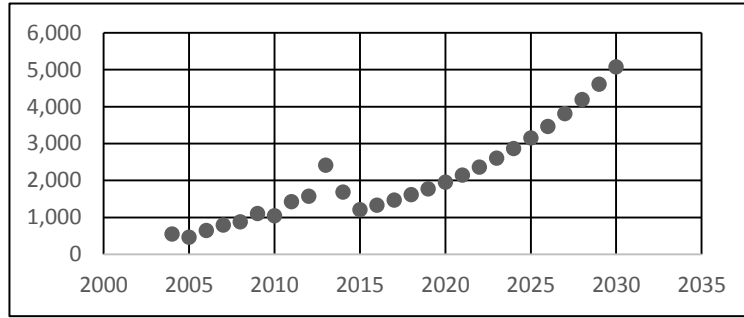
Grafik 3. Yüzesel Artış Oranına Bağlı Talep Tahmini

ve Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.).

Tablo 75. Bölge Yat Trafiği Artış Oranları

	Bölgenin Yat Trafiği	Yat Trafiği Artış Oranı (%)
2004	557	-
2005	470	-15,6%
2006	646	37,4%
2007	800	23,8%

2008	886	10,8%
2009	1.107	24,9%
2010	1.049	-5,2%
2011	1.433	36,6%
2012	1.576	10,0%
2013	2.420	53,6%
2014	1.690	-30,2%
2015	1.216	-28,0%
	Ortalama	10,7%
	Ortalama (Kabul)	10,0%



Grafik 3. Yüzdesele Artış Oranına Bağlı Talep Tahmini

Tablo 76. Yüzdesele Artış Oranına Bağlı Talep Tahmini

	Bölgenin Yat Trafığı	Bölge Yat Kapasitesi
2015	1.216	450
2020	1.958	725
2025	3.154	1.167
2030	5.080	1.880

6.4.4. Çoklu Regresyon Analizi Yöntemi İle Talep Tahmini

Bölgedeki yat limanlarının geçmişteki yat trafiği hareketleri ve ülkenin sosyoekonomik göstergeleri ile arasındaki ilişkiyi analiz eden çoklu regresyon yöntemi kullanılarak talep

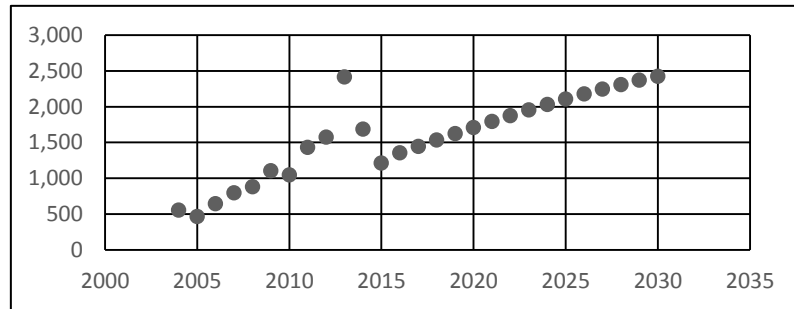
tahmini yapılmıştır. (Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.77, Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.)

Tablo 77. 2004-2015 Yılları Arası Ekonomik Veriler

	Bölgenin Yat Trafiği	Gayri Safi Yurtiçi Hasıla - 1987 Temel Fiyatlarıyla	Türkiye İthalatı (*000\$)	Türkiye İhracatı (*000\$)	Türkiye Nüfusu
2004	557	83.485.590.611	97.539.766	63.167.153	67.599.000
2005	470	90.499.730.897	116.774.151	73.476.408	68.435.000
2006	646	96.738.320.212	139.576.174	85.534.676	69.295.000
2007	800	101.254.625.465	170.062.715	107.271.750	70.586.256
2008	886	101.921.729.924	201.963.574	132.027.196	71.517.100
2009	1.107	97.003.114.411	140.928.421	102.142.613	72.561.312
2010	1.049	105.885.643.938	185.544.332	113.883.219	73.722.988
2011	1.433	115.174.724.189	240.841.676	134.906.869	74.724.269
2012	1.576	117.625.021.083	236.545.141	152.461.737	75.627.384
2013	2.420	122.556.461.022	251.649.892	151.786.976	76.667.864
2014	1.690	126.257.810.575	242.182.754	157.642.154	77.695.904
2015	1.216	131.272.703.175	207.234.359	153.838.871	78.741.053

Tablo 78. Çoklu Regresyon Analizi İle Talep Tahmini

	Bölgenin Yat Trafiği	Bölge Yat Kapasitesi
2015	1.216	450
2020	1.713	634
2025	2.109	781
2030	2.428	899

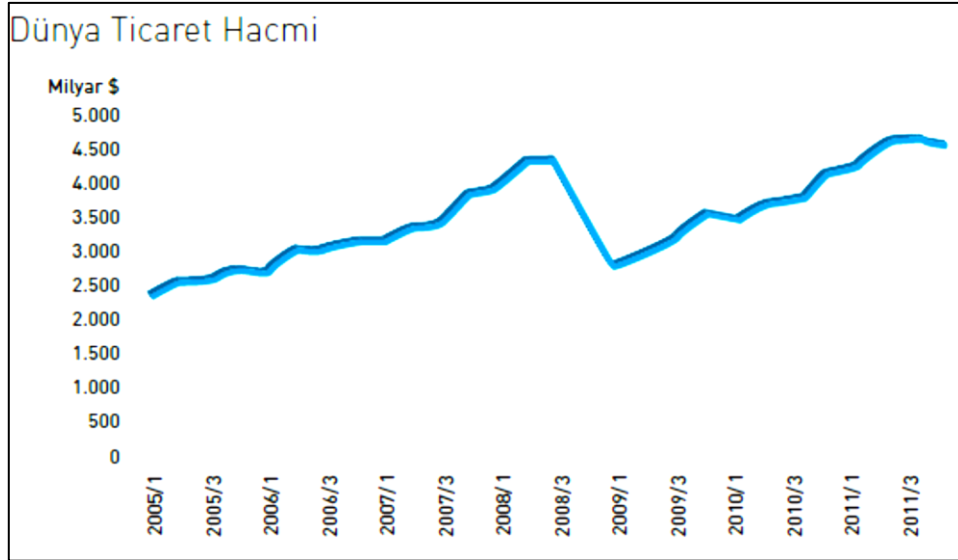


Grafik 4. Çoklu Regresyon Analizi İle Talep Tahmini

7. DÜNYA DENİZ TİCARETİNDEKİ GELİŞMELER

Deniz taşımacılığı; özellikle sanayi hammaddesini oluşturan çok büyük miktarlardaki yüklerin bir defada bir yerden diğer bir yere taşınması imkânını sağlaması, güvenilir olması, sınır aşımı olmaması, mal zayıtının minimum düzeyde olması, çevreyi en az kirletmesi, yolcu-km ve ton-km başına tükettiği enerjinin en az olması diğer kayıpların hemen hemen hiç olmaması, hava yoluna göre 14, karayoluna göre 7, demiryoluna göre 3,5 kat daha ucuz olması nedeniyle dünyada en çok tercih edilen ulaşım şeklidir. (*Dünyada ve Türkiye’de Ekonomik Gelişmeler ve Deniz Ticaretine Yansımaları, Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü Yayınları, 2012*)

Deniz taşımacılığı sektörü ülkenin ithalat ve ihracat artış ve azalışlarına ve dünyadaki mal değişimlerine paralel olarak iniş çıkış yaşayan bir sektör olup son yıllarda toplam ticaret hacmi içerisinde yükselen bir trend göstermektedir. Dünya ticaretinin ithal ve ihracat yüklerinin % 75’i deniz yoluyla taşınmakta olup dünyada, deniz yoluyla gerçekleştirilen uluslararası ticaret hacmi, süratle artmaktadır.



Grafik 5. Dünya Ticaret Hacmi

Kaynak: Dünyada ve Türkiye’de Ekonomik Gelişmeler ve Deniz Ticaretine Yansımaları, Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü Yayınları

Dünya deniz ticareti, 2011 yılında 1.462 milyon DWT’luk deniz filosu, 8.839 milyon ton yük taşıma miktarı ve yıllık 400 milyar Dolarlık geliri ile dev bir sektördür. Bununla birlikte petrol taşımacılığının %60’ı ve doğalgaz taşımacılığının %25’i deniz yoluyla yapılmaktadır.

Kuru (dökme) yük taşımalarının 2003 – 2011 yılları arasında, yıllık ortalama %5,4 artarak dönem sonunda 3 490 milyon tona çıkması, tanker taşımalarının ise aynı dönemde yıllık ortalama %2,6 artarak dönem sonunda 3.072 milyon tona ulaşması beklenmektedir. Ayrıca konteyner ve diğer genel yüklerin yıllık ortalama %3,6 büyüyerek dönem sonunda 2.275 milyon ton olması beklenmektedir. 2015 yılında dünya denizlerinde, bir önceki yıla oranla %2 oranında artışla 10,7 milyar ton yük taşınmıştır.

Tablo 79. Yük Türlerine Göre Dünya Ticaretindeki Değişim

	2014	2015	Değişim
Petrol ve Türevleri	2.792	2.926	4,8%
Gazlar	320	327	2,2%
Kuru Yükler	4.695	4.681	-0,3%
Konteyner	1.639	1.691	3,2%
Diğer	1.090	1.120	2,8%
Toplam	10.536	10.745	2,0%

Kaynak: Balıkesir - Çanakkale İlleri (TR22 Düzey-II Bölgesi) Bütünleşik Kıyı Alanları Planlaması, Deniz Ulaşımı, Taşımacılığı ve Lojistik Uzman Taslak Raporu

2000-2008 yılları arasında dünyada denizyolu ile ithalat rakamları yıllık %4,4 oranında artış gösterirken 2014-2015 yıllarında bu gelişim % 2'lere gerilemiştir. Özellikle nüfusun yaşlı olduğu Avrupa, Japonya gibi ülkelerde bu gelişim oranı % 1'lere kadar düşmüştür. Türkiye, Hindistan, Meksika, Afrika ülkeleri, Endonezya gibi hızlı büyüyen ülkelerde bu gelişimin 2030'lu yıllara kadar % 3 seviyelerinde devam edeceği, dünya ortalamasının ise %2,9'larda olacağı tahmin edilmektedir.

Sınırların ortadan kalktığı, uluslararası rekabetin yoğun olduğu denizyolu taşımacılığının temel elemanları gemiler ve limanlardır. Yüklerin elleçlenerek taşımaların başlayıp sona erdiği limanlarda, taşımaları yapan gemilerin yurtiçi, yurtdışı ve transit taşımacılıkla ülke ekonomisine katkısı büyüktür.

8. TÜRKİYE'DE DENİZ TİCARETİNDEKİ GELİŞMELER

Ülkemiz limanları arasında gerçekleştirilen yük ve yolcu taşımalarının, yalnızca Türk bayraklı gemiler tarafından yapılmasına kabotaj taşımaları denilmektedir. Kabotajda elleçlenen toplam yükte 2004 – 2011 yılları arasında artan bir trend gözlenmekte, kabotaj taşımalarının krizden fazla etkilenmeyip çok küçük miktarda bir düşüş yaşandığı görülmektedir. 2011 yılında 2004 yılına göre %49 büyüyen kabotajdaki yük elleçlemelerimiz bu dönemde ortalama yıllık %6 büyümeye kaydetmiştir.

Tablo 80. Son Dönemde, Türkiye Limanlarında Kargo Türlerine Göre Elleçlenen Yük Miktarı

KARGO TİPİ	2015	2014	2013	2012	2011
Katı Dökme Yük	110.701.538	108.744.680	103.655.819	107.119.426	107.167.803
Genel Kargo	63.505.731	61.183.191	66.093.252	60.168.663	46.507.986
Sıvı Dökme Yük	146.554.192	116.934.088	122.560.729	132.700.887	129.992.302
Konteyner	87.025.857	88.138.346	84.656.192	79.310.916	70.381.257
Araç	8.249.377	8.120.314	7.964.766	8.036.768	9.305.395
Toplam	416.036.695	383.120.619	384.930.758	387.426.232	363.354.743

Kaynak: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü İstatistik Bilgi Sistemi

2015 yılında Türkiye'de faaliyet gösteren liman işletmeleri toplamda %8,6 artışla 416 milyon ton yük hacmine ulaşmıştır. Yük bazında en yüksek artış oranı sıvı yüklerde elde edilirken (% 25); konteynerde hem TEU bazında hem de ton bazında gerileme kaydedilmiştir (%-1,3).*(Balıkesir-Çanakkale İlleri (Esmer, TR22 Düzey-II Bölgesi) Bütünleşik Kıyı Alanları*

Planlaması, Deniz Ulaşımı, Taşımacılığı ve Lojistik Uzman Taslak Raporu, 2017). Ülke limanlarında kargo cinslerine göre elleçlenen yük miktarı, *Tablo 80*'de verilmiştir.

Limanlara gelen gemi sayıları ülkelerin deniz ticaretinin artış ve azalışına bağlı olarak değişiklik göstermektedir. Ülkemize gelen gemi sayıları 2005-2014 yılı verileri ile **Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.**81'de verilmiştir.

Tablo 81. Yıllara Göre Ülkemize Gelen Gemi Sayıları

	Türk Bayraklı Gemi Sayısı	Yabancı Bayraklı Gemi Sayısı	Toplam Gemi Sayısı	TB (%)	YB (%)
2005	41.480	31.801	73.281	56,60%	43,40%
2006	42.058	33.461	75.519	55,69%	44,31%
2007	43.662	35.262	78.924	55,32%	44,68%
2008	45.362	36.042	81.404	55,72%	44,28%
2009	45.813	34.631	80.444	56,95%	43,05%
2010	37.060	37.055	74.115	50,00%	50,00%
2011	37.234	37.900	75.134	49,56%	50,44%
2012	38.333	37.542	75.875	50,52%	49,48%
2013	39.835	36.295	76.130	52,32%	47,68%
2014	38.685	36.081	74.766	51,74%	48,26%

9. BÖLGEDEKİ YÜK TRAFİĞİ VE YÜK TAHMİNLERİ

8333 km kıyı uzunluğuna sahip ülkemiz coğrafi olarak yedi bölgeye ayrılmakla birlikte 4 coğrafi bölgemizin denize kıyısı bulunmaktadır. Kıyı şeridinin, yaklaşık 1685 km'si Karadeniz, 930 km'si Marmara, 2800 km'si Ege Denizi ve 1670 km'si Akdeniz'de bulunmaktadır. (*Esmer, Balıkesir-Çanakkale İlleri (TR22 Düzey-II Bölgesi) Bütünleşik Kıyı Alanları Planlaması, Deniz Ulaşımı, Taşımacılığı ve Lojistik Uzman Taslak Raporu, 2017*)

Balıkesir ve Çanakkale İlleri (TR22 Düzey-II Bölgesi) Bütünleşik Kıyı Alanları Planlaması kapsamında Balıkesir ve Çanakkale illeri kıyı bölgelerindeki kıyı yapıları incelenmiş ve inceleme sonucunda, bölgenin idari yapısı ve deniz ticareti verileri ile faal durumdaki Yük Limanları ve bu limanlara ait teknik özellikler ve elleçleme miktarları sunulmuştur.

10.1. Bölgedeki Liman Başkanlıkları

Bölgede faaliyet gösteren 9 adet liman başkanlığı olup bunların 5'i Balıkesir'de 4'ü Çanakkale'de yer almaktadır. Liman başkanlıkları **Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.**82'de verilmiştir.

Tablo 82. Bölgedeki Liman Başkanlıkları

Liman Başkanlığı	Bulunduğu İl
Ayvalık	Balıkesir
Bandırma	Balıkesir
Bozcaada	Çanakkale
Çanakkale	Çanakkale
Edremit	Balıkesir

Erdek	Balıkesir
Gökçeada	Çanakkale
Karabiga	Çanakkale
Marmara Adası	Balıkesir

2015-2011 yıllarıarası bölgedeki liman başkanlıklarında elleçlenen toplam yük verileri ile Türkiye’de elleçlenen toplam yük verileri **Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.**83’de verilmiştir.

Tablo 83. Bölge ve Türkiye Limanlarının Elleçleme Miktarları

	Bölge Limanları Toplamı (ton)	Türkiye Limanları Toplamı (ton)	Ülkedeki Payı (%)
2011	19.477.601	363.354.743	5,36%
2012	21.119.045	387.426.232	5,45%
2013	21.882.288	384.930.758	5,68%
2014	22.520.658	383.120.619	5,88%
2015	20.298.700	416.036.695	4,88%

Kaynak: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü İstatistik Bilgi Sistemi

Bölgede elleçlenen 2015 yılı toplam yük miktarının liman başkanlıkları bazında dağılımı **Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.** 84’de verilmiştir.

Tablo 84. 2015 Yılı Bölge Yükünün Liman Başkanlıkları Bazında Dağılımı

Liman Başkanlığı	Ayvalık	Bandırma	Bozcaada	Çanakkale	Edremit	Erdek	Gökçeada	Karabiga	Marmara Adası
Elleçleme Miktarı (ton)	739	4.984.080	25	4.312.104	0	32.904	50	9.172.815	1.795.983

Kaynak: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü İstatistik Bilgi Sistemi

Bölgede faaliyet gösteren yük limanları 2015 yılında Türkiye’de elleçlenen dökme ve genel yükün % 4,9’unu elleçlemiştir. İçdaş 1 limanı tek başına 7 milyon ton elleçlerken onu Akçansa Çanakkale ve Çelebi Bandırma limanları izlemiştir. Bölgede üçüncü şahıslara hizmet veren limanlar Çanakkale Kepez ve Çelebi Bandırma limanlarıdır. Kepez limanında dökme ve genel yük elleçleme hizmetine ilaveten kruvaziyer yolcu gemilerine de hizmet verilmektedir. Çelebi Bandırma limanı neredeyse tüm yük tiplerine hizmet veren genel amaçlı bir hizmet limanıdır.

Tablo 85. Çelebi Bandırma ve Bağfaş limanında sıvı yük elleçlemesi (ton)¹

Yıllar	Bandırma	Bağfaş
2013	247.441	110.103
2014	257.143	83.075
2015	324.024	168.658

Tablo 86. Çelebi Bandırma limanında konteyner elleçlemesi (TEU)¹

Yıllar	TEU
2011	2.072
2012	9.748
2013	23.547
2014	25.163
2015	31.405

Bölgede konteyner elleçleyen tek liman Çelebi Bandırma limanıdır. Ancak elleçleme rakamlarının 2015 yılında Türkiye’de 8,2 milyon TEU olduğu dikkate alındığında düşük olduğu görülür. Bölgede çok az miktarda konteyner yükü üretilmekte, yükün bir kısmı da gelen gemi hatlarının yoğunluğundan dolayı Gemlik’te yer alan konteyner limanlarını (Gempport, Rodaport ve Borusan) tercih etmektedir.

10.2. Bölgedeki Kruvaziyer Yolcu Taşımacılığı

Konteyner yüküne benzer olarak bölgedeki kruvaziyer taşımacılığı, Türkiye rakamları ile karşılaştırıldığında oldukça düşük seviyede kalmaktadır. 2015 yılında Türkiye’deki tüm kruvaziyer imanlarına gelen yolcunun sadece %1,2’si bölgedeki tek kruvaziyer hizmeti veren Çanakkale limanına gelmiştir. 2015 yılında Çanakkale limanına gelen kruvaziyer gemi sayısı 73 iken gelen yolcu sayısı 22.494’tür (Tablo 87) .

Tablo 87. Çanakkale Kepez limanına gelen kruvaziyer yolcu sayısı (kişi)

	2013		2014		2015	
	Gemi	Yolcu	Gemi	Yolcu	Gemi	Yolcu
Çanakkale	36	7.467	42	9.999	73	22.494
Türkiye Toplamı	1.542	2.240.776	1.385	1.790.125	1.454	1.889.370
Bölge Payı	2,3%	0,3%	3,0%	0,6%	5,0%	1,2%

Bölgedeki kabotaj taşımacılığı araç ve yolcu taşımacılığı olarak ayrı ayrı incelenecektir.

- **Araç taşımacılığı:** UDH Bakanlığı verilerine göre 2015 yılında Balıkesir ilinde kabotaj kapsamında araç taşımacılığı yapılan 9, Çanakkale ilinde ise 8 deniz hattı bulunmaktadır.

Tablo 88. Bölgede kabotaj hatlarında taşınan araç istatistikleri (araç)

	Hatlar	2014	2015	Değişim
Balıkesir	Erdek – Avşa (Türkeli)	24.492	29.082	18,7%
	Tekirdağ – Avşa (Türkeli)	20.686	20.467	-1,1%
	Marmara A. – Erdek	32.681	29.552	-9,6%
	Marmara A. – Tekirdağ	11.710	5.600	-52,2%
	Erdek – Tekirdağ	35.963	23.295	-35,2%
	Marmara Ereğlisi - Bandırma	15.152	11.742	-22,5%
	Ambarlı – Bandırma	175.655	166.207	-5,4%
	Tekirdağ – Bandırma	9.083	21.862	140,7%
	Yenikapı-Bandırma	180.029	190.040	5,6%
	Balıkesir Toplam	505.451	497.847	-1,5%
Çanakkale	Gelibolu – Çardak	356.178	261.112	-26,7%
	Gelibolu – Lapseki	907.397	1.004.914	10,7%
	Çanakkale – Kilitbahir	488.274	589.008	20,6%
	Çanakkale – Eceabat	384.021	434.843	13,2%
	Kepez – Eceabat	5.028	2.276	-54,7%
	Karabiga – Barbaros	8.272	7.731	-6,5%
	Kabatepe – Gökçeada	127.764	140.603	10,0%
	Geyikli – Bozcaada	160.467	137.866	-14,1%
	Çanakkale Toplam	2.437.401	2.578.353	5,8%
Bölge Toplamı	2.942.852	3.076.200	4,5%	
Türkiye Toplam	12.166.505	13.042.399	7,2%	
	Balıkesir Pay	4,2%	3,8%	-8,1%
	Çanakkale Pay	20,0%	19,8%	-1,3%
	Bölge Pay	24,2%	23,6%	-2,5%

2015 yılında Balıkesir bağlantılı kabotaj hatları içinde en fazla araç taşımacılığı 190 bin araç ile Bandırma-Yenikapı hattında (98 bini İDO tarafından gerçekleştirilmiştir) gerçekleşirken Balıkesir toplamında aynı yıl 497 bin araç taşınmıştır. Çanakkale'deki araç istatistikleri

Bandırma'nın yaklaşık beş katı büyüklüğündedir. 2015 yılında sadece Gelibolu-Lapseki hattında 1 milyon civarı araç taşınması gerçekleşirken il genelinde tüm hatlarda toplam 2,6 milyon araç taşımacılığı gerçekleşmiştir. Bölge toplamda Türkiye'deki araç taşımalarının %23,7'sini gerçekleştirmiştir.

- **Yolcu Taşımacılığı:** UDH Bakanlığı verilerine göre 2015 yılında Balıkesir ilinde kabotaj kapsamında yolcu taşımacılığı yapılan 10, Çanakkale ilinde ise 8 deniz hattı bulunmaktadır.

Tablo 89. Bölgede kabotaj hatlarında taşınan yolcu istatistikleri (yolcu)¹

	Hatlar	2014	2015	Değişim
Balıkesir	Erdek – Avşa (Türkeli)	133.660	151.778	13,6%
	Tekirdağ – Avşa (Türkeli)	81.587	94.995	16,4%
	Marmara A. – Erdek	131.837	108.964	-17,3%
	Marmara A. – Tekirdağ	34.404	6.922	-79,9%
	Erdek – Tekirdağ	37.655	27.174	-27,8%
	Marmara Ereğlisi - Bandırma	15.156	11.742	-22,5%
	Ambarlı – Bandırma	240.095	168.056	-30,0%
	Tekirdağ – Bandırma	7.770	18.838	142,4%
	Avşa-Marmara A.-Tekirdağ	740	1.019	37,7%
	Yenikapı-Bandırma	1.028.496	1.052.971	2,4%
	Balıkesir Toplam	1.711.400	1.642.459	-4,0%
Çanakkale	Gelibolu – Çardak	782.598	502.994	-35,7%
	Gelibolu – Lapseki	2.816.371	2.999.858	6,5%
	Çanakkale – Kilitbahir	1.831.888	2.106.492	15,0%
	Çanakkale – Eceabat	1.972.406	2.233.796	13,3%
	Kepez – Eceabat	5.739	3.038	-47,1%
	Karabiga – Barbaros	8.272	7.731	-6,5%
	Kabatepe – Gökçeada	824.726	401.793	-51,3%
	Geyikli – Bozcaada	580.701	495.381	-14,7%
	Çanakkale Toplam	8.822.701	8.751.083	-0,8%
Bölge Toplamı		10.534.101	10.393.542	-1,3%
Türkiye Toplam		161.048.004	163.723.544	1,7%
	Balıkesir Pay	1,1%	1,0%	-5,6%
	Çanakkale Pay	5,5%	5,3%	-2,4%
	Bölge Pay	6,5%	6,3%	-2,9%

2015 yılında Balıkesir'de kabotaj hatlarında toplam 1,6 milyon yolcu taşınırken bu rakamın 1 milyonu Bandırma-Yenikapı hattında taşınmıştır (535 bini İDO tarafından gerçekleştirilmiştir). Çanakkale'de ise 2015 yılında toplamda 8,7 milyon yolcu taşınırken, Lapseki, Kilitbahir ve Eceabat hatlarında 2 milyon yolcunun üzerinde yolcu taşınmıştır. 2015 yılında Türkiye'de taşınan yolcunun %6,3'ü bölgede taşınmıştır.

¹ UDH Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü Verileri

9.3. Bölge Limanları İçin Yük Tahminleri

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü İstatistik Bilgi Sistemi'nde yer alan 2004-2015 yılları arası elleçleme tonajları dikkate alınarak bölge limanlarının lineer ve üssel yöntemlerle toplam elleçleme tahminleri yapılmıştır. Ayrıca bölge limanlarında 2004-2015 yılları arasında elleçlenen yükün yıllık bazdaki artış oranları ortalamasının sonraki dönemde de sabit kaldığı durum kabul edilerek tahminler yapılmıştır.

Bölge limanlarında ve Türkiye genelinde 2004-2015 yılları süresince elleçlenen yük verilerinin yanısıra, bu aralıktaki Türkiye ülke nüfusu, gayri safi yurt içi hasıla ile Türkiye ithalat ve ihracat rakamları göz önüne alınarak, gelecekteki yük miktarlarına yönelik çoklu regresyon analizi yapılmıştır.

Tablo 90. Liman Başkanlıkları ve Türkiye İçin Artış Oranları

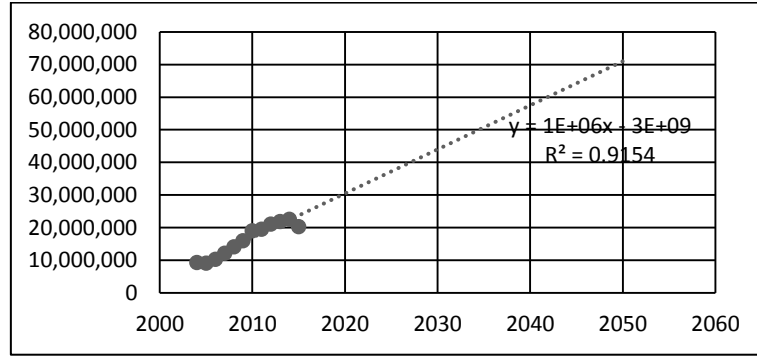
	Bölge Limanları Toplamı (ton)	Artış Oranı (%)	Türkiye Limanları Toplamı (ton)	Artış Oranı (%)
2004	9.344.536	-	213.105.438	-
2005	9.097.375	-2,64%	213.025.594	-0,04%
2006	10.273.243	12,93%	248.124.429	16,48%
2007	12.197.376	18,73%	291.573.631	17,51%
2008	14.099.700	15,60%	314.604.651	7,90%
2009	15.944.798	13,09%	309.436.706	-1,64%
2010	19.067.112	19,58%	348.635.867	12,67%
2011	19.477.601	2,15%	363.354.743	4,22%
2012	21.119.045	8,43%	387.426.232	6,62%
2013	21.882.288	3,61%	384.930.758	-0,64%
2014	22.520.658	2,92%	383.120.619	-0,47%
2015	20.298.700	-9,87%	416.036.695	8,59%
	Ortalama	7,68%	Ortalama	6,47%

9.3.1. Bölge Limanları İçin Lineer Toplam Yük Tahmini

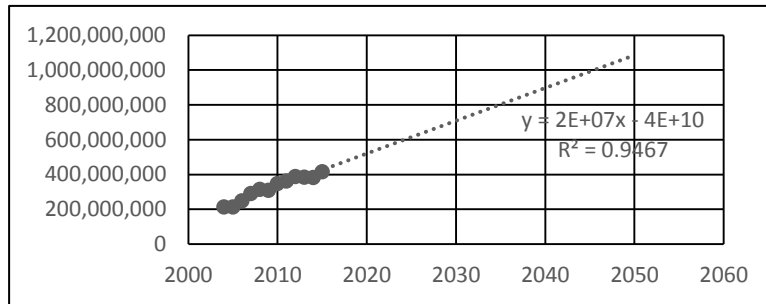
Bölge limanları için 2004-2015 yılları arasında elleçlenen toplam yük verileri kullanılarak lineer yaklaşımla yük tahmini yapılmıştır. Yapılan tahminler *Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.91*'de verilmiştir.

Tablo 91. Bölge Limanları İçin Lineer Yük Tahmini

	Bölge Limanları Toplamı (ton)	Türkiye Limanları Toplamı (ton)	Ülkedeki Payı (%)
2015	20.298.700	416.036.695	4,88%
2020	20.298.700	416.036.695	4,88%
2025	30.464.096	520.499.063	5,85%
2030	37.219.918	614.650.388	6,06%
2035	43.975.740	708.801.713	6,20%
2040	50.731.562	802.953.038	6,32%
2045	57.487.385	897.104.363	6,41%



Grafik 6. Bölge Limanları İçin Lineer Yük Tahmini



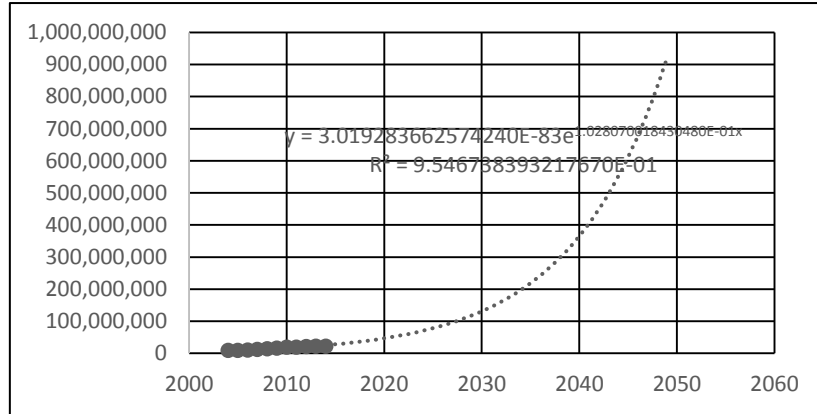
Grafik 7. Türkiye Limanları İçin Lineer Yük Tahmini

9.3.2. Bölge Limanları İçin Üssel Toplam Yük Tahmini

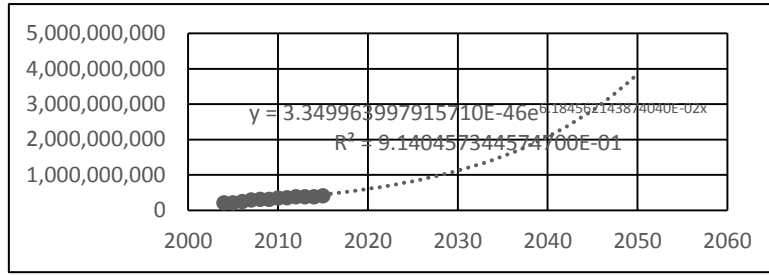
Bölge limanları için 2004-2015 yılları arasında elleçlenen toplam yük verileri kullanılarak üstsel yaklaşımla yük tahmini yapılmıştır. Yapılan tahminler *Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.* de verilmiştir.

Tablo 92. Liman Başkanlıkları İçin Üssel Yük Tahmini

	Bölge Limanları Toplamı (ton)	Türkiye Limanları Toplamı (ton)	Ülkedeki Payı (%)
2015	20.298.700	416.036.695	4,88%
2020	46.762.895	632.991.594	7,39%
2025	78.188.694	862.472.712	9,07%
2030	130.733.392	1.175.148.588	11,12%
2035	218.589.399	1.601.180.172	13,65%
2040	365.486.773	2.181.662.787	16,75%
2045	611.102.741	2.972.590.217	20,56%



Grafik 8. Bölge Limanları İçin Üssel Yük Tahmini



Grafik 9. Türkiye Limanları İçin Üssel Yük Tahmini

9.3.3. Bölge Limanları İçin Sabit Artış Oranına Göre Yük Tahmini

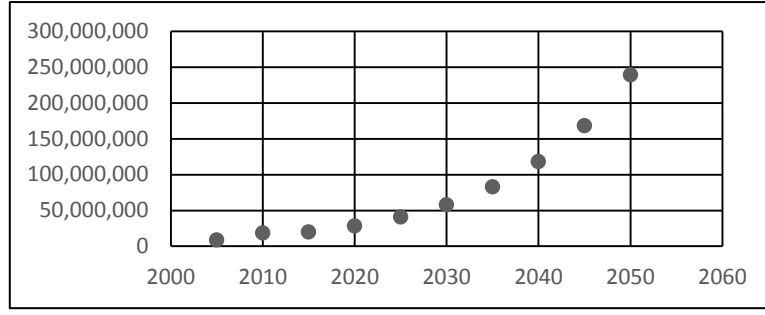
Bölge limanları için 2004-2015 yılları arasında elleçlenen toplam yük verileri kullanılarak artış oranlarının sabit kalması kabulüyle yük tahmini yapılmıştır. Tahminlerde bölge limanları için 7,31%, Türkiye limanları için 6,27% artış oranları dikkate alınmıştır. Yapılan tahminler **Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.**93'de verilmiştir.

Tablo 93. Bölge Limanları İçin Mevcut ve KAbul Edilen Artış Oranları

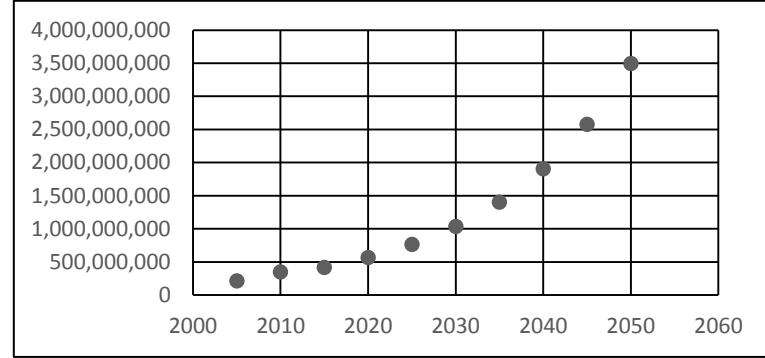
	Bölge Limanları Toplamı (ton)	Artış Oranı (%)	Türkiye Limanları Toplamı (ton)	Artış Oranı (%)
2004	9.344.536	-	213.105.438	-
2005	9.097.375	-2,64%	213.025.594	-0,04%
2006	10.273.243	12,93%	248.124.429	16,48%
2007	12.197.376	18,73%	291.573.631	17,51%
2008	14.099.700	15,60%	314.604.651	7,90%
2009	15.944.798	13,09%	309.436.706	-1,64%
2010	19.067.112	19,58%	348.635.867	12,67%
2011	19.477.601	2,15%	363.354.743	4,22%
2012	21.119.045	8,43%	387.426.232	6,62%
2013	21.882.288	3,61%	384.930.758	-0,64%
2014	22.520.658	2,92%	383.120.619	-0,47%
2015	20.298.700	-9,87%	416.036.695	8,59%
	Ortalama	7,68%	Ortalama	6,47%
	Ortalama(Kabul)	7,31%	Ortalama(Kabul)	6,27%

Tablo 94. Bölge Limanları İçin Sabit Artış Oranı Kabulüyle Yük Tahmini

	Bölge Limanları Toplamı (ton)	Türkiye Limanları Toplamı (ton)	Ülkedeki Payı (%)
2015	20.298.700	416.036.695	4,88%
2020	28.884.789	563.877.857	5,12%
2025	41.102.683	764.255.272	5,38%
2030	58.488.589	1.035.838.017	5,65%
2035	83.228.511	1.403.929.337	5,93%
2040	118.433.100	1.902.824.139	6,22%
2045	168.528.778	2.579.004.233	6,53%



Grafik 10. Bölge Limanları İçin Sabit Artış Oranına Göre Yük Tahmini



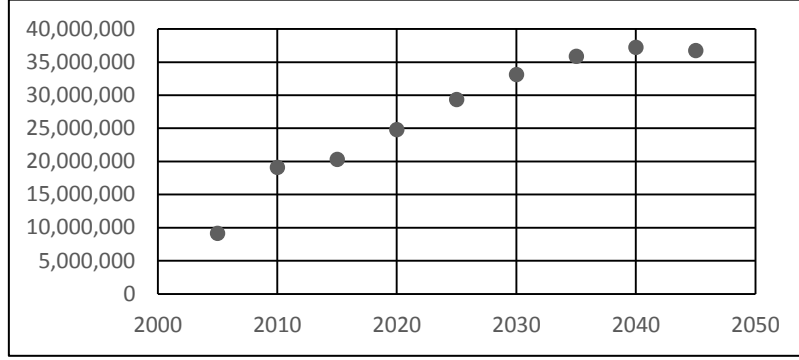
Grafik 11. Türkiye Limanları İçin Sabit Artış Oranına Göre Yük Tahmini

9.3.4. Bölge Limanları İçin Çoklu Regresyon Yöntemine Göre Yük Tahmini

Yapılan tahminde bölge limanlarının geçmişteki genel/kuru dökme yük hareketleri ve hinterland (ardalanlarının) sosyoekonomik verileri ile arasındaki ilişkiyi analiz eden çoklu regresyon yöntemi kullanılmıştır. Elde edilen tahmin değerleri *Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.*'te verilmiştir.

Tablo 95. Bölge Limanları İçin Çoklu Regresyon Yöntemi İle Yük Tahmini

	Bölge Limanları Toplamı (ton)	Türkiye Limanları Toplamı (ton)	Ülkedeki Payı (%)
2015	20.298.700	416.036.695	4,88%
2020	24.793.725	569.217.501	4,36%
2025	29.332.513	778.779.506	3,77%
2030	33.101.614	1.065.493.451	3,11%
2035	35.844.119	1.457.763.444	2,46%
2040	37.216.956	1.994.450.791	1,87%
2045	36.730.930	2.728.723.907	1,35%



Grafik 12. Bölge Limanları İçin Çoklu Regresyon Analizi

9.4. Bölgedeki Yük Limanları İçin Kargo Tipleri Bazında Yük Tahminleri

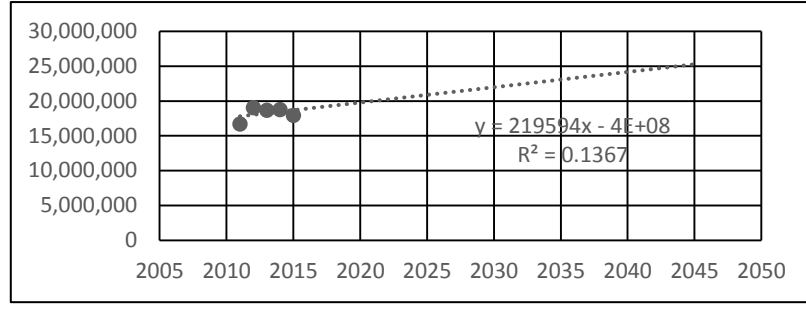
Bölgede elleçlenen kargo tipleri dikkate alındığında genel/kuru dökme yük elleçlenme rakamlarının diğer kargo tiplerine göre ön planda olduğu görülmüştür. Bu nedenle Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü İstatistik Bilgi Sistemi'nde yer alan 2011-2015 yılları arası genel/ kuru dökme yük elleçleme tonajları dikkate alınarak bölge limanlarının lineer ve üssel yaklaşımla toplam elleçleme tahminleri yapılmıştır. Ayrıca Bölge Limanlarında 2011-2015 yılları arasında elleçlenen yükün yıllık bazdaki artış oranları ortalamasının sonraki dönemlerde de sabit kaldığı durum kabul edilerek tahminler yapılmıştır.

9.4.1. Bölge Limanları İçin Kargo Tipleri Bazında, Lineer Yük Tahmini

Bölge limanları için 2004-2015 yılları arasında elleçlenen toplam yük verileri kullanılarak lineer yöntemle genel/ kuru dökme yük tahmini yapılmıştır. Yapılan tahminler **Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.** da verilmiştir.

Tablo 96. Bölge Limanları İçin Lineer Genel/ Kuru Dökme Yük Tahmini

	Toplam Genel/ Kuru Dökme Yük (ton)
2015	16.732.182
2020	19.046.544
2025	18.709.831
2030	18.791.357
2035	17.957.744
2040	24.176.562
2045	25.274.530



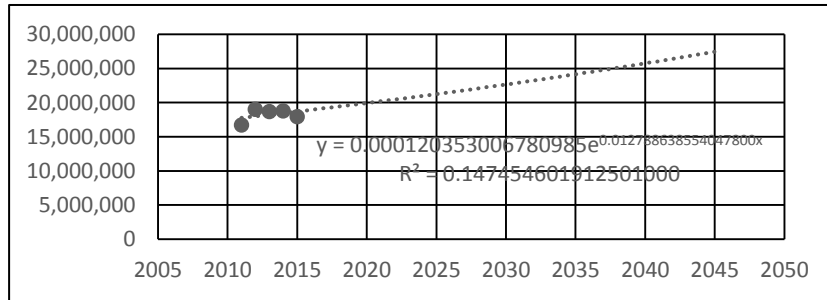
Grafik 13. Bölge Limanları İçin Linear Genel/ Kuru Dökme Yük Tahmini

9.4.2. Bölge Limanları İçin Kargo Tipleri Bazında, Üssel Yük Tahmini

Bölge limanları için 2004-2015 yılları arasında elleçlenen toplam yük verileri kullanılarak üssel yöntemle genel/ kuru dökme yük tahmini yapılmıştır. Yapılan tahminler **Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.** de verilmiştir.

Tablo 97. Bölge Limanları İçin Üssel Genel/ Kuru Dökme Yük Tahmini

Yıl	Toplam Genel/ Kuru Dökme Yük (ton)
2015	17.957.744
2020	19.934.620
2025	21.250.939
2030	22.654.178
2035	24.150.075
2040	25.744.749
2045	27.444.722



Grafik 14. Bölge Limanları İçin Üssel Genel/ Kuru Dökme Yük Tahmini

9.4.3. Bölge Limanları İçin Kargo Tipleri Bazında, Sabit Artış Oranına Göre Yük Tahmini

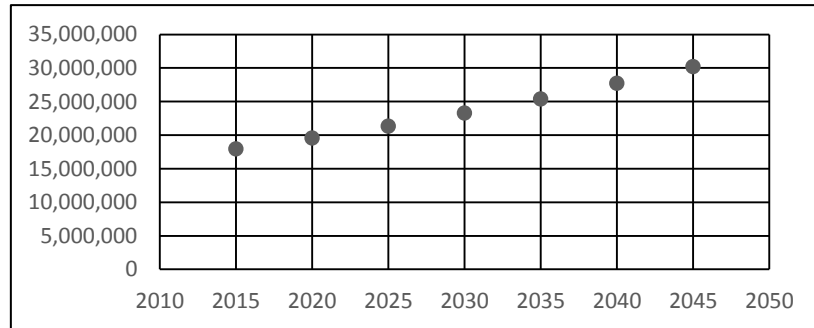
Bölge limanları için 2011-2015 yılları arasında elleçlenen toplam yük verileri kullanılarak artış oranlarının sabit kalması kabulüyle genel/ kuru dökme yük tahmini yapılmıştır. Tahminlerde bölge limanları için 1,75% artış oranı dikkate alınmıştır. Yapılan tahminler **Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.**99'da verilmiştir.

Tablo 98. Bölge Limanlarının Genel/ Kuru Dökme Yük Miktarları ve Artış Oranları

	İÇDAŞ (ton)	Akçansa (ton)	Bandırma (ton)	BAGFAŞ (ton)	Kepez (ton)	Toplam Genel/ Kuru Dökme Yük (ton)	Artış Oranı (%)
2011	7.713.622	4.319.535	3.562.638	999.596	136.791	16.732.182	-
2012	9.839.323	4.386.009	3.852.678	832.526	136.008	19.046.544	13,83%
2013	9.642.494	4.342.556	3.790.529	800.224	134.028	18.709.831	-1,77%
2014	9.447.673	4.017.639	4.312.566	860.000	153.479	18.791.357	0,44%
2015	8.824.967	4.600.000	3.484.745	861.000	187.032	17.957.744	-4,44%
						Ortalama	2,02%
						Ortalama(Kabul)	1,75%

Tablo 99. Bölge Limanları İçin Sabit Artış Oranına Göre Genel/ Kuru Dökme Yük Tahmini

	Toplam Genel/ Kuru Dökme Yük (ton)
2015	17.957.744
2020	19.585.013
2025	21.359.740
2030	23.295.286
2035	25.406.225
2040	27.708.449
2045	30.219.294



Grafik 15. Bölge limanları için Sabit Artış Oranına Göre Genel Dökme Yük Tahmini

9.5. Bölge Limanlarının Mevcut Kapasiteleri

Bölgedeki İÇDAŞ-1, Akçansa, Kepez, Bandırma ve BAGFAŞ limanlarının mevcut genel kuru dökme yük kapasiteleri **Hata! Başvuru kaynağı bulunamadı.** 'de verilmiştir.

Tablo 100. Bölgedeki Mevcut Genel/ Kuru Dökme Yük Kapasiteleri

	Genel/ Kuru Dökme Yük (ton)
İÇDAŞ	17.000.000
Akçansa	4.500.000
Bandırma	11.000.000
BAGFAŞ	1.000.000
Çanakkale	2.500.000
Toplam	36.000.000

Kaynak:Balıkesir-Çanakkale İlleri (TR22 Düzey-II Bölgesi) Bütünleşik Kıyı Alanları Planlaması, Deniz Ulaşımı, Taşımacılığı ve Lojistik Uzman Raporu

Bölgede 1915 Çanakkale köprüsü ve Gelibolu'da 2 yeni liman planlaması mevcuttur. Ayrıca bölgede yük limanları toplamda 36 milyon ton/yıl genel ve kuru dökme yük, 450 bin TEU/yıl konteyner, 3,5 milyon ton/yıl sıvı yük ve 700 bin araç/yıl araç elleçleme kapasitesi vardır.

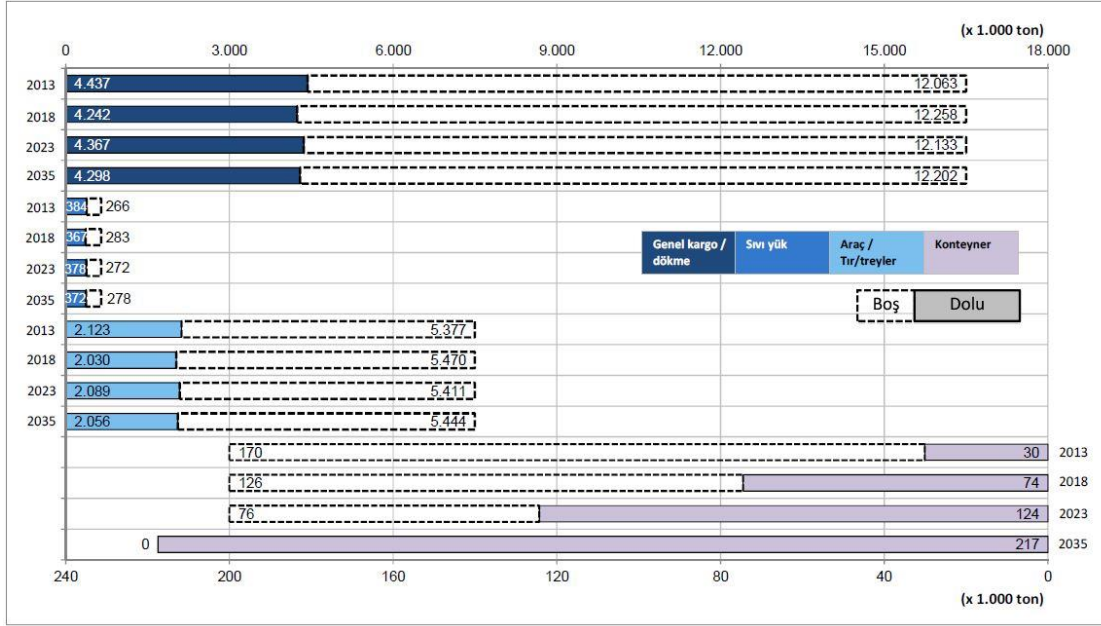
9.5.1. **Yük talep tahmini ışığında kapasite değerlendirmesi:** Yapılan talep tahminine göre bölgenin 2035 yılında yaklaşık 35 milyon ton yük elleçleme rakamına ulaşacağı görülmüştür. Bu rakam dikkate alındığında bölgedeki 36 milyon ton yük kapasitesinin 2035'li yıllara kadar aşılmayacağı görülmektedir.

9.5.2. **Kabotajda taşınan araç ve yolcu tahmini ışığında kapasite değerlendirmesi:** Bölgede mevcut 10 milyon yolcu ve 3 milyon araç işlem görmektedir. Talep tahmini sonuçlarına göre 2025 yılında 17 milyon yolcu ve 4,5 milyon araca, 2030 yılında ise 24 milyon yolcuya ve 5,3 milyon araca ulaşılacağı görülmektedir. Burada bahsi geçen taşımacılık biçiminde, kabotaj kapsamında hizmet veren iskelelere yanaşan feribotlar hem araç hem de yolcuyu birlikte taşımaktadır. Liman alt yapısının geliştirilmesi ve gemi kapasite ve sefer sayısının artırılması durumunda tek bir hatta çok önemli rakamlara ulaşılabilir. Örneğin 2015 yılında Eskişehir-Topçular hattında 5,3 milyon araç taşınırken bu hattı kullanan yolcu sayısı 35,4 milyon yolcudur. Bu anlamda şehir içinde kalmış, saha olarak büyüme imkanı olmayan ve yoğun araç/yolcu trafiğine sahip Gelibolu ve Çanakkale gibi iskelelerde iyileştirilmenin sağlanması yerine bu iskelelere yakın bölgelerde alternatif iskelelerin inşası daha uygun olabilir. Nitekim Çanakkale İl Özel İdaresi ve Gelibolu Belediyesi arasında mevcut iskelenin yaklaşık 1,5 km batısında, yerleşim yerinin dışında 40 bin metrekare alan üzerinde 2 ayrı terminal ve 4 rampa inşa edilmesi için anlaşma zemini sağlanmıştır.

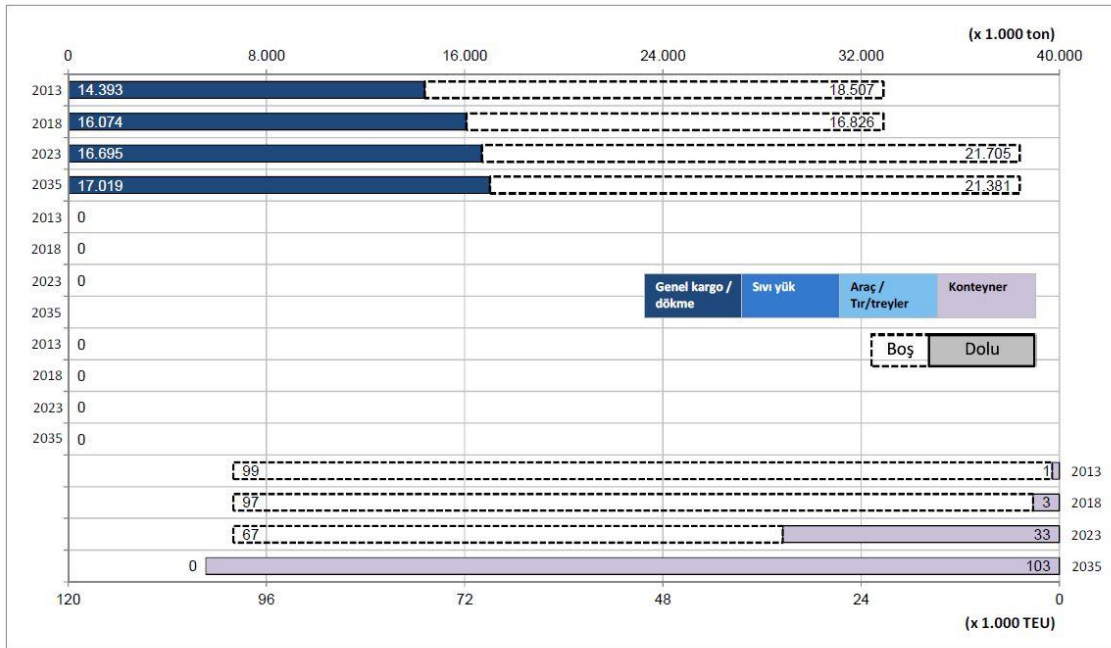
Diğer yandan bölgede planlanan Çanakkale 1915 köprüsünün tamamlanması ile kabotaj taşımacılığına olan talep üzerine etkisi olacağı öngörülmektedir.

9.6. KIYI TAŞIMA KAPASİTESİ HESAPLAMALARI

Sonuç olarak, yukarıdaki kapasite hesaplamaları sonucunda ve yerinde yapılan inceleme çalışması neticesinde; bütün kıyı şeridinde yer alan mevcut kıyı yapılarının (rekreatif amaçlı dolgu alanları, liman, iskele, barınak, yat limanı, kıyı koruma yapıları, vb. kıyı ve deniz yapıları, boru hatları, planlı yapım ve onarım tesisleri, tersane) incelenerek ve tüm özellikleri ile birlikte coğrafi veri tabanı ortamına aktarılmıştır. Her bir kıyı yapı tipi kendi içinde analiz edilerek kıyı kapasitesi hesaplanmıştır ve Şekil 4.1.8'de sunulmaktadır. İlgili master planlar çerçevesinde bu hesaba temel oluşturacak standartlar ortaya konmuştur.

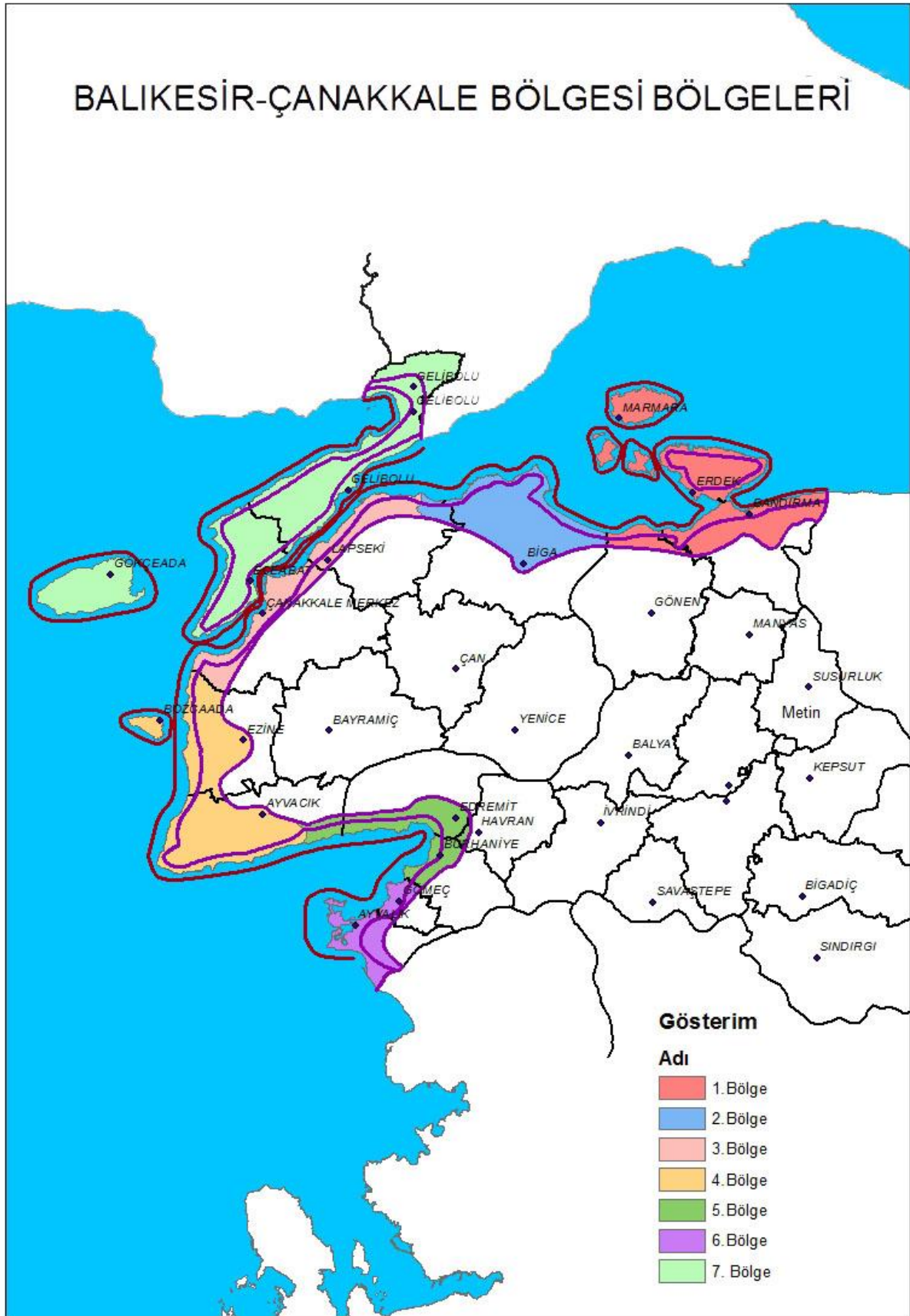


Şekil 34. Birinci ve İkinci Bölge Kıyı Taşıma Kapasitesi Tahminleri



Şekil 35. Üçüncü ve Yedinci Bölge Kıyı Taşıma Kapasitesi Tahminleri

10. SONUÇ VE DEĞERLENDİRME



Şekil 36. Balıkesir-Çanakkale İlleri (TR22 Düzey-II Bölgesi Kıyı Alanları) Bölge Alanları.

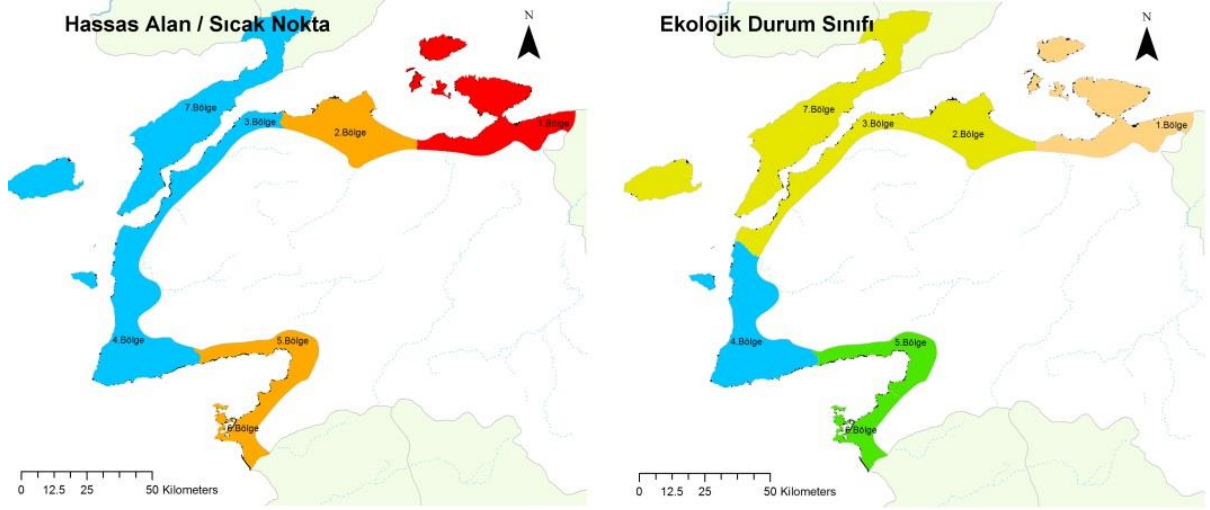
Birinci bölgede Ekolojik Durum Sınıfı düşük olduğundan (kırmızı=kötü) denizel etkileri olan yatırımlara (kara ve denizdeki) izleme çalışmalarında iyileşme görülmeden yönetim hedefi olan restorasyon dışı etkinlik yapılmaması gerekmektedir (Şekil 37 ve Şekil 38).

İkinci bölgede ekolojik durum ve kirlilik yüklerinin getirdiği baskılar yoğun olduğundan genel yönetim hedefi restorasyon yönünde olmalıdır. Barınak ve yat limanı ihtiyacını karşılama yönelik, yönetsel düzenlemeler yapıldıktan sonra daha ayrıntılı bölgesel değerlendirmeler yapılmalı, balık stokları incelemeleri ve avlanma sahaları değerlendirilmelidir.

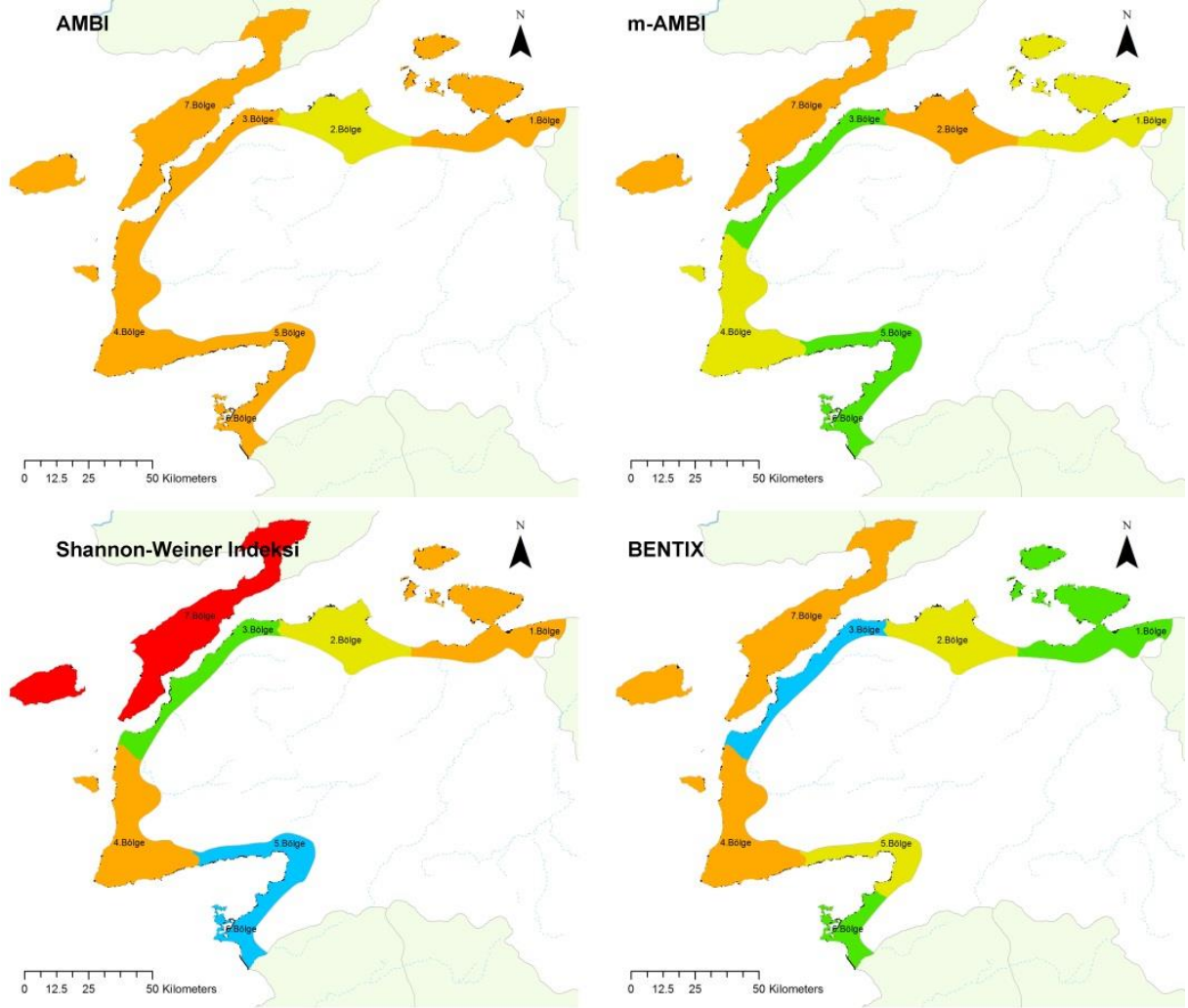
Beşinci bölgede, Kuzey Ege Havzası sınırları içerisinde kalan Edremit Körfezi deniz ekosistemi ve biyolojik çeşitliliği açısından öneme sahiptir. Körfezin doğal korunaklı yapısı ve su sirkülasyonunda ki düşüklük deniz canlılarının bu bölgelerde beslenme ve üreme faaliyetlerini gerçekleştirmesini sağlamaktadır. Edremit Körfezi kıyılarında artan turizm tesisi ve ikincil konut baskı, tekne ve yat turizmi ve tarımsal faaliyetler gibi etmenler Ege Denizi'nde kirlenmeye neden olmaktadır. Körfezde bulunan Burhaniye, Edremit belediyelerinin atık su arıtma tesislerinden çıkan sular denize deşarj edilmektedir.

Altıncı bölgede, Ayvalık Belediye'si atık suları arıtma yapılmadan Ege denizine deşarj edilmektedir (Balıkesir-Çanakkale 1/10000 ÇDP, 2015). Ayvalık Liman Başkanlığı idari hudutları içerisinde Ayvalık-Altınova Madra Çayı ile Gömeç- Bozburun Mevkii arasındaki alan içindeki denizlerimizde deniz suyu kalitesi çok iyi olmakla birlikte, doğal balıkçılık, yat turizmi ve diğer deniz ulaşımından faydalanılmaktadır. Altıncı bölgede saha çalışmaları gerçekleştirilmiş olup, bu çalışmalarda görüntülenen kıyı silüetleri Oşinografi Raporu Saha Çalışmaları ekinde sunulmuştur.

Üçüncü, Dördüncü ve Yedinci bölgeler kirlenme açısından daha korunmuş bölgelerdir.

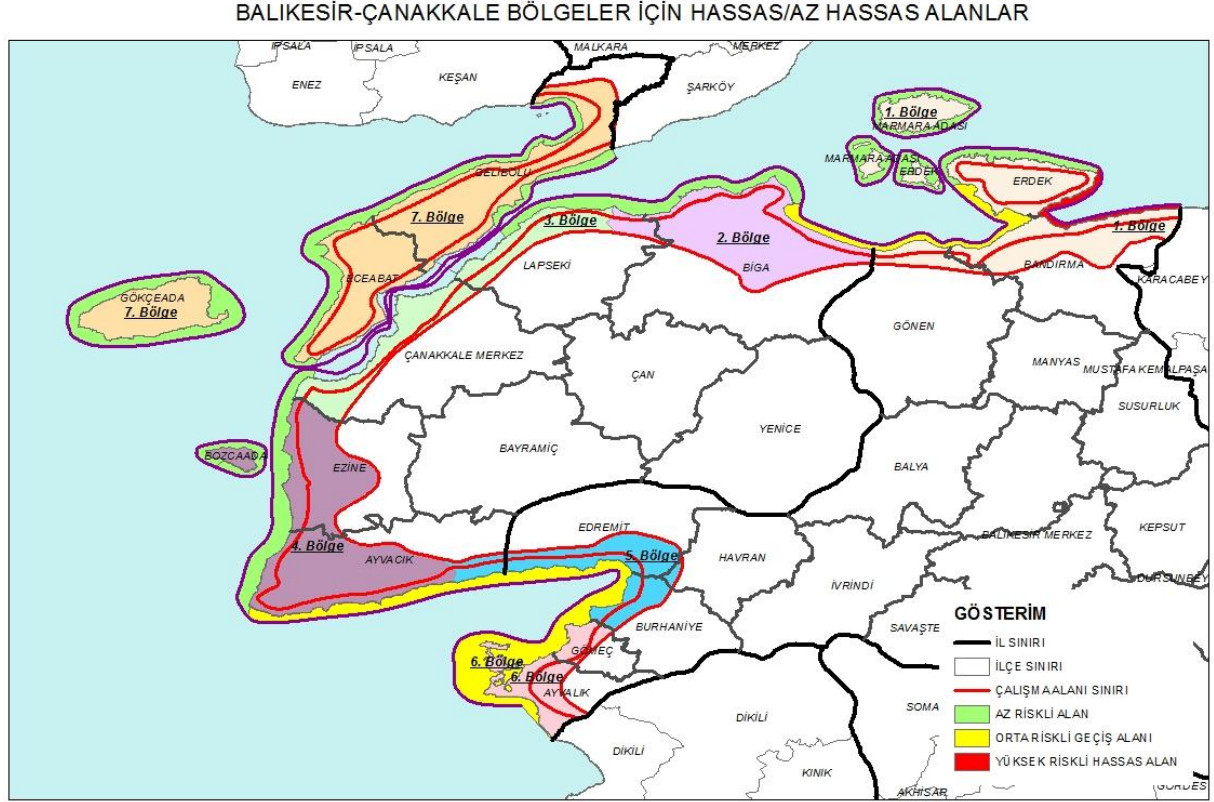


Şekil 37. Balıkesir Çanakkale Bölgeleri Hassas Alan ve Ekolojik Durum Sınıfı Dağılımı [Hassas Alan: Hassas, Potansiyel Hassas, İzleme Gerekli, Az hassas=Kırmızı, Turuncu, Yeşil, Mavi; Ekolojik Durum Sınıfı: Kötü, Zayıf, Orta, İyi, Yüksek= Kırmızı, Turuncu, Sarı, Yeşil, Mavi]



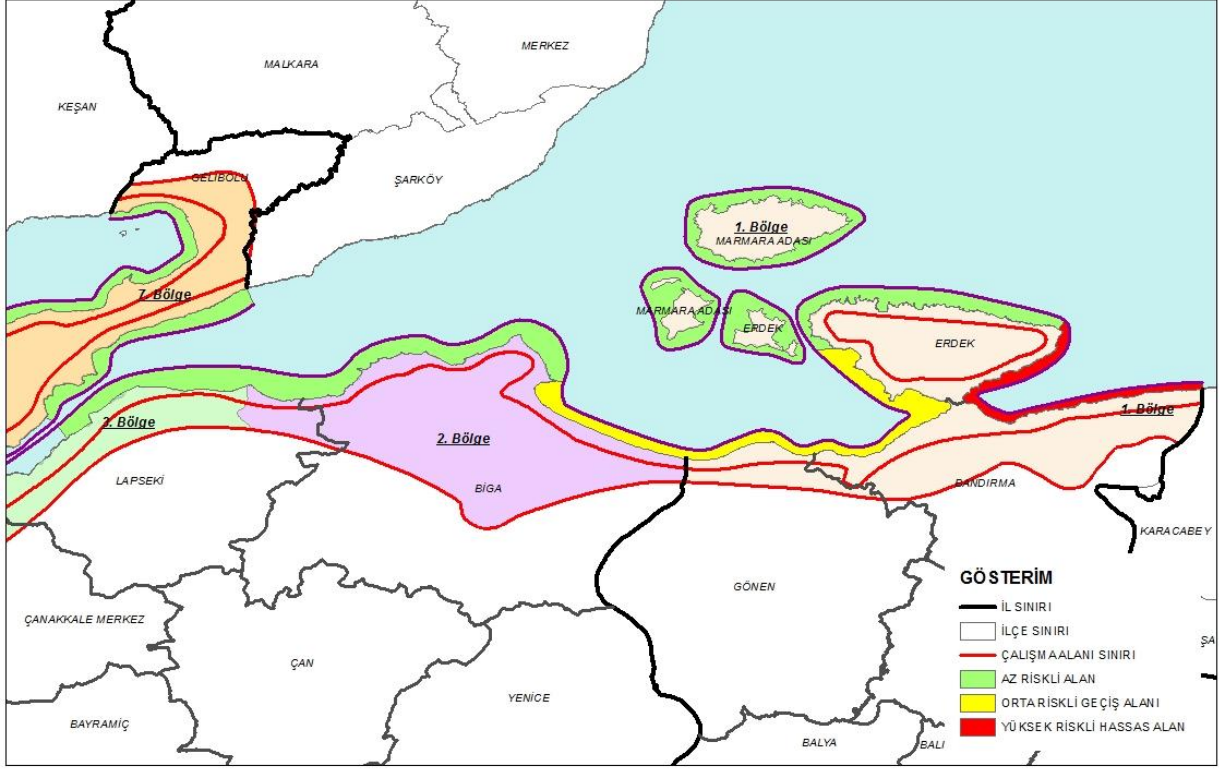
Şekil 38. Balıkesir Çanakkale Bölgeleri Ekolojik İndeks Dağılımları [AMBI, mAMBI, BENTIX:1-5= Kötü, Zayıf, Orta, İyi, Yüksek= Kırmızı, Turuncu, Sarı, Yeşil, Mavi; Shannon1-6= Kötü, Zayıf, Orta, İyi, Yüksek= Kırmızı, Turuncu, Sarı, Yeşil, Mavi, Koyu Mavi]

Denizel bölgeler kirlenme ve çevresel açıdan uzman değerlendirme raporlarındaki riskler açısından “Yüksek”, “Orta” ve “Az” Riskli Alanlar olarak sınıflandırılmıştır (Şekil 39). Bu hassas alanların izleme çalışmaları sonuçlarına göre her yıl değerlendirilmesi önerilir (Şekil 40 ve 41).



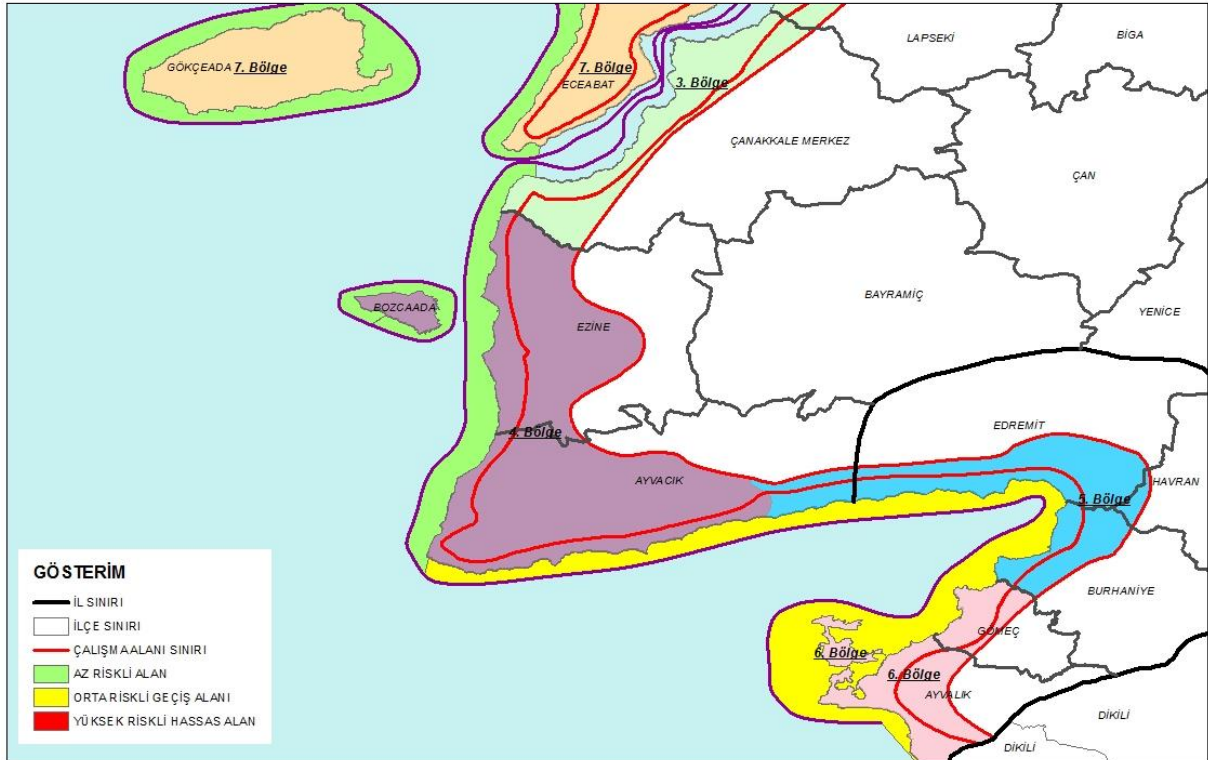
Şekil 39. Bölgeler için Hassas/ Az Hassas deniz alanları

BALIKESİR-ÇANAKKALE BÖLGELER İÇİN HASSAS/AZ HASSAS ALANLAR



Şekil 40. Marmara Denizi Bölgeler bazında Hassas/ Az Hassas deniz alanları

BALIKESİR-ÇANAKKALE BÖLGELER İÇİN HASSAS/AZ HASSAS ALANLAR

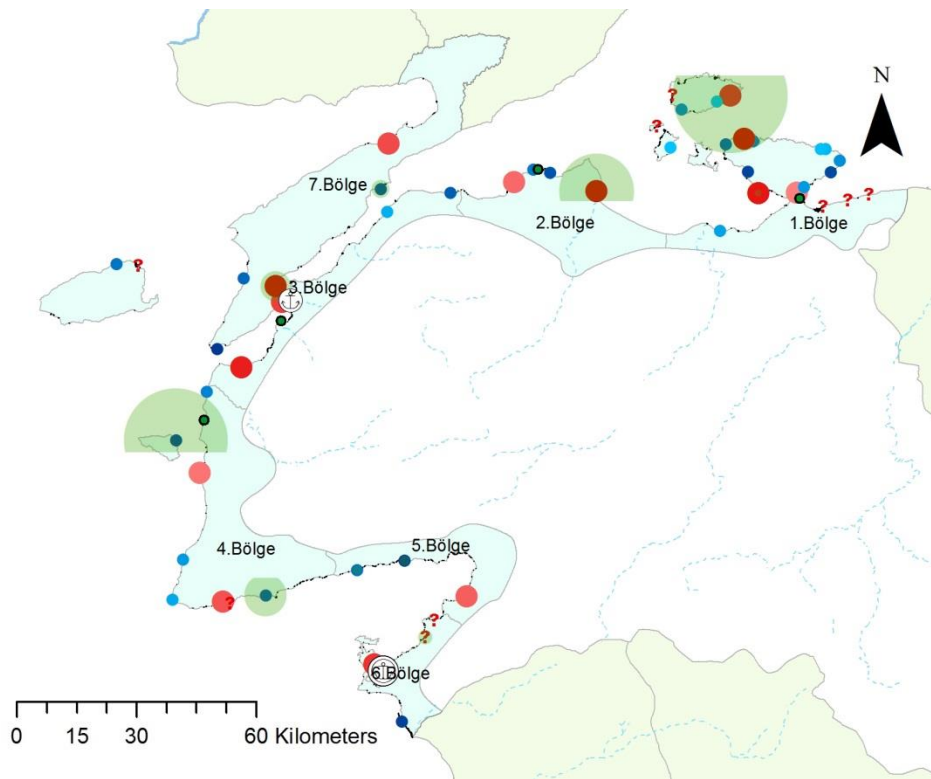


Şekil 41. Ege Denizi Bölgeler bazında Hassas/ Az Hassas deniz alanları

Yapılan bu çalışma neticesinde 2004-2015 yılları arasında kıyılarda avlanan deniz balığı ve diğer deniz ürünleri miktarları dikkate alınarak 2020, 2025 ve 2030 yıllarına ait üretilmesi planlanan toplam deniz ürünü tonajları, çoklu regresyon yöntemi kullanılarak öngörülmüştür.

Türkiye denizlerindeki tekne başına ortalama deniz ürünü üretim miktarı Balıkesir ve Çanakkale illerindeki 2020 yılı üretim tonajlarına uygulanarak 2020 için ihtiyaç duyulacak balıkçı teknesi adedi öngörülmüştür.

Balıkesir ve Çanakkale illerindeki, mevcut denizcilik kıyı yapılarından, 100%'ün üzerindeki yoğunluk değerlerine sahip olanlar incelenmiş, bu balıkçılık kıyı yapılarının yoğunluğunun, azami 15 km mesafedeki komşu yapılarla giderilebileceği ya da yine bu yapılar dahilinde alan sıkıntısı bulunmaması sebebiyle ilave tekne yeri (iskele, rıhtım v.b.) çözümlerinden yararlanacağı düşünülmüştür. Talep tahmini sonuçlarına göre bölgede ortalama bir tahmin ile bölgenin **2025 yılından sonra** öngörülen talebi karşılamak için **ilave kapasiteye ihtiyacı olduğu** öngörülmüştür.



Şekil 42. Bölgedeki Balıkçı Barınakları[Açık Mavi-Koyu Mavi = %4-%88 doluluk; Açık Kırmızı-kırmızı=%101-%200 doluluk; Turizm Amaçlı Kullanım Yeşil Sembol (küçükten büyüğe)=%5-%76 Kullanım Oranları]

Tablo 101 incelendiğinde 2, 5 ve 7. Bölgelerde barınak ihtiyacına yönelik bulgular bulunmaktadır. Şekil 42'de görüldüğü gibi, balıkçı barınaklarında %100'ü aşan doluluklar bir bölgede yoğunlaşmamaktadır. Değerlere göre Balıkesir-Çanakkale Bölgesinin toplam

kapasitesinin yaklaşık %60'ı kullanılmaktadır. Özellikle 1. Bölgede kapasitesi 200'ün üzerindeki barınakların doluluk oranları hesaplandığında doluluk oranının %12 altında olduğu görülmektedir. Bu durum mevcut yatırımların akılcı kullanımına yönelik yönetim yapılması gereğini vurgulamaktadır. Balıkçı barınaklarının turizm amaçlı kullanımları incelendiğinde ise (Şekil 42) 2. Bölgede mevcut kapasitenin turizm kullanımının da etkisiyle birlikte aşıldığı, bölgenin ihtiyacı olduğu izlenimini doğurmaktadır. 2. bölgede ekolojik durum ve kirlilik yüklerinin getirdiği baskılar yoğun olduğundan genel yönetim hedefi restorasyon yönünde olmalıdır. Barınak ve yat limanı ihtiyacını karşılama yönelik, yönetsel düzenlemeler yapıldıktan sonra daha ayrıntılı bölgesel değerlendirmeler yapılmalı, balık stokları incelemeleri ve avlanma sahaları değerlendirilmelidir. 1. ve 2. bölgede mevcut balıkçı barınakları yat turizmi ihtiyacını karşılamaya yönelik olarak kullanılabilir, bu amaçla çalışma yapılması planlanabilir.

Sonuç olarak, 1. Bölgede Ekolojik Durum Sınıfı düşük olduğundan (kırmızı=kötü) denizel etkileri olan yatırımlara (kara ve denizdeki) izleme çalışmalarında iyileşme görülmeden yönetim hedefi olan restorasyon dışı etkinlik yapılmaması gerekmektedir (Şekil 39 ve Şekil 40).

Diğer bölgelerde mevcut kapasitenin yönetimi ile ihtiyaçların büyük ölçüde çözülebileceği görülmektedir. Yat turizmi ve kapasite ihtiyaçlarına yönelik 7. Bölge'nin Saros Körfezi çevresinde ayrıntılı izleme çalışmaları ve izleme sonrasında yatırım tekrardan değerlendirilebilecektir. **4. Bölge yat turizminde ihtiyacı karşılamaya yönelik yatırım yapılabilir.**

Tablo 101. Bölgelere Göre Balıkçı Barınakları Doluluk Oranları ve Tekne Kapasite ve Kullanım Sayıları

	Toplam Kapasite (adet)	Ortalama Yoğunluk (%)	Toplam Tekne Sayısı (adet)
1.Bölge	2632	67%	1231
2.Bölge	220	103%	231
3.Bölge	430	104%	270
4.Bölge	1020	62%	425
5.Bölge	187	100%	187
6.Bölge	272	157%	228*
7.Bölge	353	118%	397

* tek barınak kullanım değerleridir, diğer 3 barınak bilgileri yoktur

Balıkesir ve Çanakkale illerinde 2004 – 2015 yılları arasında kaydedilen toplam elleçlenen yük verileri dikkate alınarak, gelecek dönemlere yönelik lineer fonksiyon, üssel fonksiyon, sabit artış oranı ve çoklu regresyon yöntemleri ile talep tahminleri ve bu talebi karşılayabilecek kapasite analizleri yapılmıştır.

Bölge limanlarında elleçlenen sıvı yük ve konteyner yükünün ve aynı zamanda yöredeki kabotaj hattında taşınan yolcu ve araç trafiğinin düşük boyutlarda seyretmesi nedeniyle (Esmer, Balıkesir-Çanakkale İlleri (TR22 Düzey-II Bölgesi) Bütünleşik Kıyı Alanları Planlaması, Deniz Ulaşımı, Taşımacılığı ve Lojistik Uzman Taslak Raporu, 2017), bölgede tonaj itibarıyla hakim olan kargo tipi (genel/ kuru dökme yük) üzerinden tahminler yapılmıştır.

Yapılan talep tahmini çalışması neticesinde, çoklu regresyon yöntemi ile ulaşılan ~35 milyon tonluk yük 2030 yılı toplam elleçlenen yük miktarı, sabit artış oranı ile ulaşılan ~23,5 milyon tonluk yük ise bölgede elleçlenen genel kargo / kuru dökme yük miktarı olarak ele alınmış, bu talebin karşılanabilmesi için bölge limanlarındaki mevcut 36 milyon tonluk genel kuru dökme yük kapasitesinin 2050 yılına kadar **yeterli olduğu** öngörülmüştür.

Sonuç olarak, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Balıkçılık Kıyı Yapıları Durum Analizi, Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Planı, Balıkçılık Kıyı Yapıları Durum ve İhtiyaç Analizi Sonuç Raporu değerlendirilerek, kıyı yapılarının kapasite ve hedef kapasiteleri regresyon yöntemleri ile bulunmuştur. Bu yöntemlerin değerlendirilmesi, diğer uzmanlık raporları ile birlikte hazırlanan kıyı taşıma kapasitesi hesaplamaları çerçevesinde belirlenen kıyı kullanımları ile ilgili olarak aşağıdaki sonuçlara varılmıştır:

- 1) **Balıkçı Barınakları: İkinci, Beşinci ve Yedinci bölgelerde hizmet verilen teknelerin balıkçılık avlanma sahaları ve balık stokları değerlendirmeleri**

yapılarak 2025 yılından sonra balıkçı barınağı yapılması; 2025 yılına kadar mevcut yatırımların verimli kullanımına yönelik yönetim çalışmaları gerçekleştirilmesi.

- 2) **Turizm Yat Limanları:** Dördüncü bölgede mevcut barınak yatırımlarının rahatlatılmasına yönelik 300-400 yat kapasitesine sahip yat limanı ve Beşinci ve Altıncı Bölgelerden birisinde 300-400 yat kapasitesine sahip bir yat limanı; olmak üzere toplamda iki yat limanı.
- 3) **Genel Kargo ve Dökme Yük Limanları:** Bölgede hizmet veren ve en önemli elleçleme rakamlarına sahip liman tesisleri olan İçdaş, Akçansa Çanakkale ve Bağfaş limanları, üçüncü taraflara hizmet vermemekte ya da çok sınırlı bir hizmet vermekte, ağırlıklı olarak limanın hemen geri sahasındaki kendi üretim tesislerine hizmet sunmaktadır. Bölgedeki üçüncü şahıslara hizmet veren limanlar olan Çelebi Bandırma ve Çanakkale Kepez limanları ise mevcut kapasitelerinin altında çalışmaktadır. Yapılan yük talep tahmini çalışması neticesinde, çoklu regresyon yöntemi ile ulaşılan ~35 milyon tonluk yük 2030 yılı toplam elleçlenen yük miktarı, ~23,5 milyon tonluk yük ise bölgede elleçlenen genel kargo / kuru dökme yük miktarı olarak bulunmuştur. Bu talebin karşılanabilmesi için bölge limanlarındaki mevcut 36 milyon tonluk genel kuru dökme yük kapasitesinin 2050 yılından sonra Ekolojik Durum Sınıfı “İyi” seviyesine yükselmesi halinde İkinci bölgeye, talebin tekrar değerlendirilmesiyle bir genel ve dökme yük limanı ihtiyacı planlanabilir.
- 4) **Sıvı Yük Limanları:** Bandırma Gübre Fabrikaları A.Ş. içinde yer alan Bağfaş limanı kendi ihtiyacına yönelik olarak dökme kuru yüklerin yanında fosfat, sülfür (dökme), dökme/torbalı gübre, sıvılaştırılmış amonyak, sülfürik asit, fosforik asit gibi kendi üretim ihtiyacına yönelik sıvı yükler elleçlemekte, kendi üretim kapasitesine göre liman hizmet vermektedir. Bölgede üçüncü şahıslara sıvı yük terminal hizmeti veren tek liman olan Çelebi Bandırma limanı ise mevcut 2 milyon ton olan sıvı yük elleçleme kapasitesinin sadece % 16’sını kullanmakta, dolayısıyla mevcut şartlarda uzun dönemde bölgenin bir sıvı yük terminaline ihtiyacı söz konusu olmamaktadır.

- 5) **Konteyner Limanları:** Bölgede konteyner elleçleyen tek liman Çelebi Bandırma limanıdır ancak rakamlar çok düşüktür. Çelebi Bandırma limanı beyan ettiği konteyner elleçleme kapasitesinin sadece %5'ini kullanmaktadır. Ayrıca Kepez limanı 100 bin TEU konteyner elleçleme kapasitesinin olduğunu beyan etmiştir ve toplamda bölgenin konteyner elleçleme kapasitesi 450 bin TEU'ya çıkmaktadır. Limancılık faaliyetleri içinde en karlı işlerden birisi olan konteyner taşımacılığında talebin oluşması durumunda bölge limanları mevcut genel ve dökme yük kapasitelerini bu işe tahsis edebilme imkanlarına sahiptir. Kapasitenin 450 bin TEU, fiili elleçlemenin 18 bin TEU olduğu bölgede konteyner limanı yatırımına ihtiyaç uzun vadede bulunmamaktadır.
- 6) **Kruvaziyer Yolcu Limanları:** Bölgede Truva gibi önemli bir kültürel miras olmasına rağmen kruvaziyer turizmde bir cazibe yaratılamamıştır. 2015 yılında sadece Kepez limanına 73 gemi ile 22 bin yolcu gelmiştir. Uzun vadede böyle bir cazibenin yaratılması durumunda Kepez limanının yanı sıra dördüncü bölgede -13 metre draftta sahip gemilere hizmet verebilecek bir adet kruvaziyer limanı ihtiyacı planlanabilir.
- 7) **RO-RO İskeleleri:** Bu taşımacılık biçimi konteyner gibi geri sahadaki sanayinin ihtiyacı ile şekillenmektedir. Marmara Bölgesinin diğer illerinde yoğun bir RO-RO faaliyeti olmasına rağmen bölgede dış ticarete yönelik bir RO-RO taşımacılığı bulunmamaktadır.
- 8) **Kabotaj araç ve yolcu taşımacılığı:** Kabotaj hatlarının çok yoğun olduğu bölgede bu alana ilişkin talep tahminleri yapılmıştır. Özellikle üçüncü ve yedinci (Gelibolu, Lapseki ve Kilitbahir) bölgelerde ulaşım limanı/iskelesi ihtiyacı bulunmaktadır. Bu bölgelerdeki limanların genişleme imkanlarının kısıtlı olması ve kent içinde yer almalarından, yoğun trafiğe neden olmalarından dolayı uzun vadede kente yakın bölgelerde yeni iskelelerin inşası zordur. Özellikle yoğunluğun yüksek olduğu Çanakkale bölgesinde planlanan Çanakkale 15 Mart köprüsü, deniz trafiğini üzerinde etki yaratacaktır. Köprünün tamamlanarak faaliyete geçmesinden sonra (köprüdeki araç geçişi yatırım maliyetini karşıladıktan sonra) kabotaj araç ve yolcu taşımacılığı tekrar değerlendirilerek yapılması planlanabilir.

9) **Tersaneler:** Çanakkale Boğazına yakın, gemi trafiğinin bakım-onarım ihtiyacının karşılanabilmesi için 4. Bölge tersane öneri bölgesi olarak değerlendirilmiştir.

10) Bu bölgelerde uygun alanların matris analizleri ile yer seçimleri yapılmalıdır.

11. LİMAN TERMİNALLERİ KAPASİTE HESAPLAMA YÖNTEMİ STANDARDI

Konteyner terminalleri içinde önemli unsurlardan birisi konteyner depolama ve tutma alanlarıdır. Konteyner trafiği gelişimine uygun planlanmayan depolama alanlarında önemli sıkışıklıklar meydana gelebilmekte ve tıkanmalar olmaktadır. Meydana gelen tıkanıklık ve sıkışıklıklar terminal sistemlerindeki verimi ve kapasite kullanımını bazı hallerde önemli ölçüde etkileyebilmektedir. Genellikle ekipman ve transfer araçlarının verimlerini düşüren bu oluşumlar, ekipman transfer ve taşıma kapasitelerinin istif ve depolama kapasitelerinin üzerinde olmasından kaynaklanmaktadır. Bazı hallerde de terminallerin alt bileşenlerindeki atıl kapasite kullanımları, yatırım olanaklarının da atıl kullanımına sebep olabilmektedir. Bu yönde konteyner terminallerinde depolama ve tutma alanlarının optimum olarak boyutlandırılması; elleçleme ekipmanlarının, rıhtımların, ekonomik kullanımını, liman trafiğinin depolama ve tutma sahalarında uygun sürede tutulmasını, atıl veya yetersiz depolama alanları yaratılmamasını ve bu doğrultuda ülke ekonomisine katkı yapmasını sağlamaktadır. Bu nedenle konteyner trafiğinin gelişimine bağlı olarak, limanlarımızda mevcut olan veya yeni inşa edilmekte olan konteyner terminallerindeki rıhtım, ekipman, saha, elleçleme servis sistemlerinin yeterli bir şekilde ekonomik olarak planlanması ve düzenlenmesi önemli bir amaç ve uğraşı olmaktadır. Konteyner terminallerinde konteyner trafiği dalgalanmaları, konteyner terminali rıhtım ve ekipman kapasiteleri ile uyumlu olarak konteyner depolama, tutma sahalarının ekonomik ve optimum olarak belirlenmesi standardı belirtilmiştir. Bu doğrultuda da depolama alanı için optimalite faktörüne bağlı kullanışlı ve basit bir bağıntı önerilmiştir. Konteyner terminallerinde depolama alanları terminaldeki trafik akışı içinde çok önemli bir görev üstlenmektedir.

Q_i = i. sürede konteyner terminali depolama sahasında kaydedilen konteyner yükünü (TEU),

P_i = Q_i konteyner yükünün depolama sahasında bulunma yüzdesini ifade etmektedir.

Q_s = belirli bir dönem için terminal depolama alanı hesabına esas olan günlük konteyner yükünü (TEU / gün),

C_s , birim konteyner - gün başına terminal maliyeti yada boş kalma maliyeti,

C_b , terminal tutma sahasında birim yük başına terminal kâr kaybı maliyeti,

Eğer, $Q_s > Q_i$ olursa, konteyner terminali depolama sahasında boş kalma maliyeti oluşur ve konteyner terminalinde stok sahası boş kalma birim maliyeti (C_s);

Birim alan için stok sahası yatırım maliyeti (C),

Terminal stok sahasının yıllık amortisman ve faiz oranına bağlı katsayı (C_{rf}), ve

birim konteyner yükü için gerekli depolama alanına (f_0) bağlı olarak

$$C_s = \frac{C_{rf} \cdot C \cdot f_0}{365} \quad (1)$$

olarak ifade edilir.

Konteyner elleçleme kapasitesi depolama kapasitesi, tutma süresi ve kreyn sayısına bağlı olarak :

$$Y_c = M_1 \cdot YOR \cdot (D_y / D_w) \cdot N_c \quad (2)$$

Burada

Y_c = yıllık konteyner elleçleme kapasitesi (TEU)

M_1 = konteyner sahasının depolama kapasitesi (TEU)

YOR = saha işgal oranı

D_y = bir yılda işlem yapılan gün sayısı

D_w = ortalama bekleme süresi (tutma süresi - gün)

N_c = konteyner eleçlemede kullanılan gantry kreyn sayısı (adet)'dir.

Planlama çalışmalarında liman altyapı tesislerinin boyutlandırılması için günlük ortalama konteyner yükünün Q_m , günlük optimum konteyner yüküne Q_0 oranını optimalite faktörü olarak tanımlayalım. Bu durumda β optimalite faktörü,

$$\beta = \frac{Q_m}{Q_0} = \frac{Q_y / 365}{Q_s / t_o} \quad (3)$$

olarak ifade edilir. Optimum konteyner tutma alanı

$$F = \frac{f_o \cdot t_o \cdot Q_y}{365 \cdot \beta} \quad (4)$$

şeklinde tanımlanır. Bu ifadede

t_o = Ortalama tutma (bekleme) süresi (gün),

f_o = Birim konteyner için gerekli depolama alanı (m²/teu),

F = Ortalama tutma süresinde gerekli depolama alanı (m²),

Q_o = Depolama sahası boyutlandırılmasına esas optimum konteyner yükü (teu/gün),

Q_y = Depolama sahası yıllık konteyner yükü (teu/yıl) dır.

Tüm limanlar için kapasite hesabı standardı Ek 10'da ayrıntılı olarak sunulmuştur.

12. TANIMLAR

Antrepo: Gümrük Müsteşarlığı'nca verilen izin doğrultusunda, bir gümrük idaresine bağlı olarak işletilen, sahibinin tüzel kişilik veya kurum olma zorunluğu bulunan, içine sadece ulusallaşmamış ithal eşya ile ihracat amaçlı malların konulabileceği depodur.

Bölge: Balıkesir- Çanakkale İllerini Kapsayan alt Alanlar

Dökme Yük gemi ambarlarına sandık, balya, çuval gibi bir kap içinde olmaksızın yüklenen, yığılan yük tipi (kömür, demir cevheri, tahıl v.b.)

Elleçleme: Yükün gemiden terminale, ya da terminalde gemiye alınması ve liman içindeki tüm işlemlerine verilen genel ad.

Genel Yük Ağırlıklı olarak paketlenmiş, bir standardı olmayan, parça eşyadan oluşan yük tipi

Hinterland: Terminalin hizmet verdiği art bölge.

Kabotaj: Bir ülkenin kendi kıyılarında taşımacılık yapma yetkisini sadece kendi bayrağını taşıyan taşıyıcılara vermesidir.

Konteyner: Ağırlıklı olarak yarı mamul ya da bitmiş ürünün taşınmasında kullanılan, çelik, alüminyum vb.den yapılmış, kilitlenip mühürlenebilen kapakla donatılmış, farklı büyüklük ve özelliklerdeki büyük kap.

Liman: Yük ve yolcuların taşıma modunun değiştirildiği, birden fazla yük tipine hizmet veren kıyı tesisi.

Lojistik Köy/Merkez: Mümkün olduğu kadar tüm ulaştırma koridor ve ağlarına kolay bağlantıları olan, içinde lojistik ve taşımacılık ile ilgili özel ve kamuya ait kuruluşların bulunduğu, taşımacılık modları arasında hızlı, güvenli ve düşük maliyetli aktarma sistemlerine ve depolama alanlarına sahip lojistik amaçlı düzenlenmiş özel ihtisas bölgesidir.

Lojistik: Müşteri beklentileri doğrultusunda yükün çıkış ve varış noktaları arasındaki taşımacılık, depolama, muayene, paketlenme ve elleçlemeden oluşan fiziksel akış ile gümrükleme, sigorta, gözetim, stok yönetimi ve sipariş yönetiminden oluşan hizmet akışı faaliyetlerinin bütünleşik bir şekilde yapılmasıdır.

RO-LA Taşımacılığı: Karayolu taşımacılığı ile başlayan, karayolu taşıma araçlarının vagonlara bindirilerek uzun mesafenin demiryolu ile gerçekleştirildiği ve sonunda karayolu taşımacılığı ile biten karma taşımacılık şeklidir.

RO-RO Taşımacılığı: Karayolu taşımacılığı ile başlayan, karayolu taşıma araçlarının RO-RO gemilerine bindirilerek uzun mesafenin deniz yolu ile gerçekleştirildiği ve sonunda karayolu taşımacılığı ile biten karma taşımacılık şeklidir.

Taşımacılık: Kara, demir, hava ve deniz yolu veya boru hattı kullanılarak ve resmî belge ile gerçekleştirilebilen yük aktarım faaliyetleridir.

Terminal Yük ve yolcuların taşıma modunu değiştirdiği, tek bir yük tipine hizmet veren kıyı tesisi.

TEU Yirmi eşit birim ölçüsündeki konteyneri simgeleyen uluslararası bir ifadedir. Her bir birim, bir kadem (foot) uzunluktadır ve 1 TEU yaklaşık 6 metre uzunluğundaki konteynerdir.

13. KAYNAKLAR

1. “Technical Standards For Port and Harbour Facilities in Japan”, New Edition 1991, The Overseas Coastal Area Development Institute of Japan
2. “Ulaştırma (Deniz Ulaştırması)”, Ankara 2001, T.C. Başbakanlık Devlet Planlama Teşkilatı Özel İhtisas Komisyonu Raporu (Sekizinci Beş Yıllık Kalınma Planı)
3. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Balıkçılık Kıyı Yapıları Durum Analizi, Cilt I (2011)
4. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Balıkçılık Kıyı Yapıları Durum Analizi Cilt II (2011)
5. Türkiye İstatistik Kurumu, Su Ürünleri İstatistikleri Veri Tabanı.
6. Deniz Ticaret Odası, Deniz Sektörü Raporu, 2014
7. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Planı Ara Raporu (2009)
8. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Planı Sonuç Raporu (2010)
9. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Balıkçılık Kıyı Yapıları Durum ve İhtiyaç Analizi, Sonuç Raporu, Cilt-II (2011)
10. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Mevzuat Veri Tabanı, Çanakkale ve Gelibolu Liman Başkanlıkları, Yerel Deniz Trafiği Rehberi.
11. “Ship Building and Marine Engineering in Japan 2001”, Mart 2001, Japan Ship Exporters’ Association and The Shipbuilders’ Association of Japan
12. “Assan Jetty, İskenderun Report on Further Study”, Kasım 2000, Posford Duvivier, GEM Consultants, Portia Management Services
13. “İskenderun Limanı Konteyner Terminali Fizibilite Etüdü”, Ocak 1996, Gazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi
14. Balas, C.E. ve Ergin A.; Reliability - Based Risk Assessment in Coastal Projects: A Case Study in Turkey, *ASCE Journal of Waterway, Port, Coastal and Ocean Engineering*, American Society of Civil Engineers, 128, 2, 52-61, 2002.
15. Balas, C.E. ve Balas L.; Risk Assessment of some Revetments in Southwest Wales, United Kingdom, *ASCE Journal of Waterway, Port, Coastal and Ocean Engineering*, American Society of Civil Engineers, 128, 5, 216-223, 2002.
16. Balas C.E., Ergin A.; A Sensitivity Study for the Second Order Reliability Based Design Model of Rubble Mound Breakwaters, *Coastal Engineering Journal*, Japan Society of Civil Engineers, 42, 1, 57-86, 2000.

17. Balas, C.E., Williams A.T., Simmons S.L., Ergin A. A Statistical Riverine Litter Propagation Model, *Marine Pollution Bulletin*, 42 (11), 1169-1176, 2001.
18. Williams A.T., Davies P., Ergin A., Balas C.E.; Coastal Recession and the Reliability of Planned Responses: Colhuw Beach, The Glamorgan Heritage Coast, Wales, UK, *Journal of Coastal Research*, SI26, 72-79, 1998.
19. Balas, C.E. ve Koç L. Risk Assessment of Vertical Breakwaters- A Case Study in Turkey, *China Ocean Engineering*, 16, 1, 123-134, 2002.
20. Ergin, A. ve Balas C.E. Reliability Based Risk Assessment of Rubble Mound Breakwaters under Tsunami Attack, *Journal of Coastal Research*, SI34, 2002.
21. Ang, A.H-S., Tang, W.H. (1984). Probability Concepts in Engineering Planning and Design, Cilt 1 ve 2, 'John Wiley and Sons' Basımevi, A.B.D.
22. Ahrens, J. H. ve Dieter, U. (1973). "Extensions for Forsythe's Method for Random Sampling from the Normal Distribution", *Journal of Math. Comp.*, Cilt 27, Sayfa: 927-937.
23. Balas, C.E. (1998). A Reliability-based Risk Assessment Model for Coastal Projects, Doktora Tezi , Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Ankara.
24. Cheng, R. C. H. (1978). " Generating Beta Variates with Non-integral Shape Parameters", *Comm. Assoc. Comp. Mach.*, Cilt 21, Sayfa: 317-322.
25. Ergin, A., Balas, C.E., Birgönül, M.T. , Yalçın A.C. (1993). "A Network Planning Model for the Multiple Unit Construction Projects of Hydraulic Systems", Proceedings of XXV. International Association for Hydraulic Research Conference (IAHR), Tokyo, Japonya, Cilt D-6-2, Sayfa:180-187.
26. Ergin, A., Balas, C.E., Birgönül, M.T. (1995). "The Optimum Port Construction Planning Model", Proceedings of the Fourth International Conference on Coastal and Port Engineering in Developing Countries (COPEDEC IV), Rio de Janeiro, Brezilya, Cilt 1, Sayfa: 658-672.
27. Ergin, A., Balas, C.E. (1997). "Kıyı Yapılarının Tasarımı İçin Geliştirilen Bir Güvenilirlik Modeli", Türkiye'nin Kıyı ve Deniz Alanları I. Ulusal Konferansı Bildiriler Kitabı, Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Ankara, Sayfa: 715-722.
28. Fishman, G.S. (1978). Principals of Discrete Event Simulation, Wiley, New York.
29. Michailov, S. A. (1974). Some Problems in the Theory of Monte Carlo Methods, Nauka, Novosibirsk, Rusya Federasyonu.
30. Papoulis, A. (1984). Probability, Random Variables, and Stochastic Processes, İkinci baskı, McGraw-Hill, Inc. , Singapur.

31. Rubinstein, R. Y. (1981). Simulation and the Monte Carlo Method, John Wiley and Sons, New York.
32. Tadikamalla, P.R. ve Johnson M.E. (1977). "Simple Rejection Methods for Sampling from the Normal Distribution", Proceedings of the First International Conference of Mathematical Modelling, St. Louis, Missouri, Sayfa: 573-577.
33. Tadikamalla , P. R. (1978). "Computer Generation of Gamma Random Variables I-II, Comm. Assoc. Comp. Mach., Cilt 21, Sayfa: 419-422 (I) ve 925-928 (II).
34. Yakowitz, S. J. (1977). Computation Probability and Simulation, Addison-Wesely, Massachusetts.
35. Basherr, I.A., Hajmeer, M., 2000, Artificial Neural Networks: Fundamentals, Computing, Design, and Application., Journal of Microbiological Methods, 43, 3-31.
36. Golden, R. M., 1996, Mathematical Methods for Neural Network Analysis and Design, Massachusetts Institute of Technology Press., s 419, USA.
37. Harvey, R. L., 1994, Neural Network Principles, Prentice-Hall Inc., s 197, New Jersey.
38. Kirkegaard, P.H., ve Rytter, A., 1993, The Use of Neural Networks For A Damage Detection and Location in a Steel Member, Neural Networks and Combinatorial Optimization in Civil and Structural Engineering, 1-9, Mingle Press, UK.
39. Kröse, B., Van der Smagt, P., 1996, An Introduction to Neural Networks, The University of Amsterdam, s 135 Amsterdam.
40. Kalagirou, S. A., 1999, Applications of Neural Networks in Energy Systems, Energy Conversion and Management, 40, 1073-1087.
41. Svozil, D., Kvasnicka, V., Pospichal, J., 1997, Introduction to Multilayer Feed Forward Neural Net, Chemometrics and Intelligent Laboratory Systems., 39, 43-62.
42. Walczak, S., Cerpa, N., 1999, Heuristic Principles for the Design of Artificial Neural Networks, Information and Software Technology, 41, 107-117.
43. SUDOPAK, 2006. "Denizcilik Müsteşarlığı Kabotaj Saha Etüd Çalışması", Sudopak Uluslararası Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş., Ankara.
44. "Denizyolu Ulaşımı", Ankara 2007, T.C. Başbakanlık Devlet Planlama Teşkilatı Özel İhtisas Komisyonu Raporu (Dokuzuncu Beş Yıllık Kalınma Planı)
45. <http://www.limakports.com.tr/tr>

EK1 - BALIKESİR'DE KARGO TİPİNE GÖRE LİMAN ELLEÇLEME RAKAMLARI (2015-2011-TON)²

Limani Tesisi	Kargo Tipi	2015	2014	2013	2012	2011
Avşa Adası İskelesi	Katı Dökme Yük	0				
	Sıvı Dökme Yük	0			117	1.110
	Araç	134			38	
Ayvalık Vapur İskelesi	Katı Dökme Yük	364			46	
	Genel Kargo	375	33	20.224	270	420
Bandırma Bağfaş Limani	Katı Dökme Yük	702.936	691.200	652.892	633.702	763.965
	Genel Kargo	106.308	13.146	13.430		1.118
	Sıvı Dökme Yük	142.820	84.775	133.902	198.824	228.733
Bandırma Belediye İskelesi	Katı Dökme Yük	3.183	13.864		4.037	6.605
	Genel Kargo	0				703
	Sıvı Dökme Yük	7.418			2.133	
	Konteyner	0	260	275		
Bandırma Çelebi Limani	Katı Dökme Yük	2.886.040	3.729.609	3.325.496	3.278.101	3.034.187
	Genel Kargo	581.013	531.575	445.654	1.023.576	878.607
	Sıvı Dökme Yük	308.459	255.093	250.011	227.973	192.718
	Konteyner	241.642	326.524	300.421	136.330	26.666
	Araç	0		1.930	3.073	
Bandırma İdo İskelesi	Katı Dökme Yük	4.261		3.037		
Erdek İskelesi	Sıvı Dökme Yük	28.939	38.200	26.700	36.886	40.053
Marmara Adası Badalan İskeleleri	Katı Dökme Yük	6.850			147.723	181.325
	Genel Kargo	0	5.600	1.250	31.573	45.337
	Sıvı Dökme Yük	0			80	83
Marmara Adası Ers İskelesi	Katı Dökme Yük	126.415		2.550		
	Genel Kargo	11.980				
	Sıvı Dökme Yük	0		938		
	Araç	0		240		
Marmara Adası İskelesi	Sıvı Dökme Yük	598	339	976		915
Saraylar Belediye İskelesi	Katı Dökme Yük					683.468
	Genel Kargo					710.647
	Sıvı Dökme Yük					526

² Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü verileri

EK2 - ÇANAKKALE'DE KARGO TİPİNE GÖRE LİMAN ELLEÇLEME RAKAMLARI (2015-2011-TON)³

Limani Tesisi	Kargo Tipi	2015	2014	2013	2012	2011
Askeri Pol İskelesi	Katı Dökme Yük				1.850	
	Sıvı Dökme Yük		3.000	3.400	2.500	3.200
Bozcaada Feribot İskelesi	Sıvı Dökme Yük	25		34	380	1.108
Çanakkale Akçansa Limanı	Katı Dökme Yük	3.619.991	3.536.852	3.559.531	3.516.828	4.145.744
	Genel Kargo	506.575	688.237	752.878	883.144	144.368
	Sıvı Dökme Yük	0		12		
Çanakkale Feribot İskelesi	Sıvı Dökme Yük	2.229	2.263	2.291	1.630	2.208
Çanakkale Kabatepe Limanı	Sıvı Dökme Yük	279			900	783
Çanakkale Karanlık Liman Demir Mevkii	Sıvı Dökme Yük	50				
Çanakkale Kepez Limanı	Katı Dökme Yük	141.170	139.900	106.771	129.497	130.070
	Genel Kargo	36.803	9.222	26.422	6.257	6.527
	Sıvı Dökme Yük	0	200	200	30	
Çanakkale Şevketiye Demir Mevkii	Sıvı Dökme Yük	1.257				
Gelibolu Saros Körfezi Nato Tesisi	Sıvı Dökme Yük	3.750	1.800	6.800	14.200	11.615
Gökçeada Kuzu Limanı	Sıvı Dökme Yük	50				
Karabiga Belediye Limanı	Katı Dökme Yük	366.303	329.543	294.417	329.296	452.489
	Genel Kargo	140.095	159.812	160.676	175.721	88.553
	Araç	132	12.240		635	
Karabiga Cenal İskelesi	Katı Dökme Yük	0				
	Genel Kargo	1.289				
Karabiga İçdaş Limanı	Katı Dökme Yük	5.466.275	6.899.220	6.041.876	4.499.103	4.758.956
	Genel Kargo	3.192.528	3.030.993	3.450.027	3.897.414	2.929.338
	Sıvı Dökme Yük	356				920
	Konteyner	5.837	5.145	8.724	2.588	16.130
	Araç	0			3.530	

³ Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü verileri

EK3 - BALIKESİR-ÇANAKKALE'DE LİMAN TESİSLERİ BAZINDA ELLEÇLENEN İLK BEŞ ÜRÜN (2015-TON)⁴

İl	Liman Tesisi	Yük Cinsi	Toplam Elleçleme
Balıkesir	Avşa Adası İskelesi	Tır - Taşıma Amaçlı (Dolu)	30
		Tır - Taşıma Amaçlı (Boş)	0
		Kamyon - Taşıma Amaçlı (Dolu)	102
		Kamyon - Taşıma Amaçlı (Boş)	0
		Kamyonet - Taşıma Amaçlı (Dolu)	2
		Otomobil - Taşıma Amaçlı	0
	Ayvalık Vapur İskelesi	Prıma (Zeytin Küspesi) (Hayvan Yemi Olarak Kullanılanlar Hariç)	520
		Kok Ve Yarı Kok Kömürü	95
		Başka Yerde Sınıflandırılmamış Alçı, Çimento, Beton Ve Suni Taştan Eşyalar	80
		Granit, Kumtaşı Ve Diğer Süsleme Taşları Veya Yapı Taşları	19
		Dokuma Kumaş, Kağıt Veya Mukavvaya Tutturulmuş Aşındırıcı Toz Veya Küçük Taneler	9
	Bandırma Bagfaş Limanı	İşlenmemiş Doğal Fosfat	356.759
		Fosfatlı Gübreler	176.781
		Amonyum Bileşikleri (Amonyak Vb.)	123.520
		Ham Kükürt	84.468
		Amonyum Sülfat	62.513
	Bandırma Belediye İskelesi	Sülfirik Asit (Oleum)	7.418
		Küspe (Oil-Cake)	1.983
		Hurda Demir	1.200
	Bandırma Çelebi Limanı	Etibor (Boraks Pentahidrat)	518.002
		Soya Fasülyesi	418.478
Bys. Kepek, Tahıl Yan Ürünleri Ve Diğer Hayvan Yemleri, Gıda Endüstrisi Artıkları		406.945	
Küspe (Oil-Cake)		332.100	
Mısır - Tahıl		311.411	
Bandırma İdo İskelesi	Ayçekirdeği	4.261	
Erdek İskelesi	Jet Yakıtı (Benzin Tipi)	26.839	
	Motorin	2.100	
	Kamyon - Taşıma Amaçlı (Dolu)	3.965	

⁴ Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü verileri

Balıkesir - Çanakkale Bütünleşik Kıyı Alanları Planı, Uzman Değerlendirme Raporu

		Kamyon - Taşıma Amaçlı (Boş)	0
		Otomobil - Taşıma Amaçlı	0
	Marmara Adası Badalan İskeleleri	Mucur (Mıdır)	6.850
	Marmara Adası Ers İskelesi	Mucur (Mıdır)	68.125
		Mozaik	14.300
		Dolamit	50.570
		Kalsit	5.400
	Marmara Adası İskelesi	Motorin	598
		Otomobil - Taşıma Amaçlı	0
Çanakkale	Bozcaada Feribot	Motorin	25
	Çanakkale Akçansa Limanı	Portland Çimento	2.771.823
		Klinker	695.354
		Petrol Koku	428.887
		Alçıtaşı	138.020
		Alüminyum Cevheri (Boksit) Ve Konsantreleri	35.570
	Çanakkale Feribot	Motorin	2.229
	Çanakkale Gelibolu Tersanesi	Yüzer Yapılar (Raflar, Depolar, Coffe- Damler, İskeleler, Şamandıralar, İşaret Kuleleri Ve Dubalar Dahil)	0
	Çanakkale Kabatepe Limanı	Motorin	279
	Çanakkale Karanlık Liman Demir M.	Motorin	50
	Çanakkale Kepez Limanı	Kaolin Ve Kaolinli Killer	151.550
		Rüzgar Kulesi	8.249
		Midye Kabuğu	5.500
		Taze Veya Dondurulmuş Balıklar	3.990
		Mozaik	3.900
	Çanakkale Şevketiye Demir Mevkii	Nafta (Petrol Ürünü)	1.257
	Gelibolu Saros Körfezi Nato Tesisleri	Jet Yakıtı (Benzin Tipi)	3.750
	Gökçeada Kuzu	Motorin	50
	Karabiga Belediye Limanı	Kil	233.820
		Kalsit	87.365
Feldispat		54.100	
Fayans		41.650	
Bentonit		29.905	
Karabiga Cenal İskelesi	İş Makinaları (Vinçler, Beko Loder, Ekskavatör Dahil) Ve Parçaları	1.289	
Karabiga İçdaş Limanı	Taşkömürü (Briktlenmemiş)	2.664.006	
	İnşaat Demiri	2.421.831	

Balıkesir - Çanakkale Bütünleşik Kıyı Alanları Planı, Uzman Değerlendirme Raporu

		Hurda Demir	2.249.276
		Kütük Demir (Sürekli Döküm Kütükler Dahil)	679.850
		Pik Demir	324.358

EK4 - AKÇANSA ÇANAKKALE LİMANI





LİMAN ÖZELLİKLERİ		
İşletmeci	Akçansa Çimento San. ve Tic. A.Ş.	
Koordinatlar	39° 52' 48"N & 26° 09' 15"E	
Elleçlenen Yük	Kuru Dökme Yük – Genel Kargo - Tekerlekli Yük	
Elleçleme Kapasitesi (Ton/yıl)	4.500.000	
Depolama Sahası	10.000 m ²	
Gümrüklü Alan	-	
Açık Saha	14.400 m ²	
Rıhtım-İskele Özellikleri		
Uzunluk	895 m	
Maksimum Derinlik	13.5 m	
Ekipmanlar	Adet	Kapasite (ton)
Sennebogen	1	10
Sennebogen	1	10
İLETİŞİM BİLGİLERİ		
İlgili Kişiler	Onur KUKUL	
Adres	Kumburun Köyü Mevkii, Ezine / ÇANAKKALE	
Telefon	0.286.295 20 00 / 0.212.875 27 00	
Faks	0.286.648 91 85 / 0.212.875 27 22	
E-posta	onur.kukul@akcansa.com.tr	
Web adresi	www.akcansa.com.tr	

EK 5 - ÇELEBİ BANDIRMA



LİMAN ÖZELLİKLERİ			
İşletmeci	Çelebi Bandırma Uluslararası Limanı İşletmeciliği A.Ş		
Koordinatlar	40° 25' 45" N & 27° 57' 50" E		
Elleçlenen Yük	Dökme, Genel, Sıvı, Ro-Ro, Konteyner		
Elleçleme Kapasitesi			
Konteyner (Teu/yıl)	350.000		
Dökme Katı ve Genel Yük (Ton/yıl)	11.000.000		
Dökme Sıvı Yük (Ton/yıl)	2.000.000		
Araç(Araç/yıl)	700.000		
Toplam Liman Sahası	268.348 m ²		
Kapalı Ambar	9.100 m ²		
Gümrüklü Açık Alan	99.908 m ²		
Otomobil-Kamyon Park Alanı	14.600 m ²		
Rıhtım-İskele Özellikleri			
Uzunluk	2.973 m.		
Maksimum Derinlik	12 m		
Ekipmanlar	Adet	Kapasite (ton)	
Reggiane MHC 200	2	100	
Gottwald HMK 170	1	60	
Sennebogen 880 EQ	1	25	
Sennebogen 870 R	1	18	
Sennebogen 835 R	2	7	
Sennebogen 835 M	2	7	

İLETİŞİM BİLGİLERİ			
İlgili Kişiler	<i>Mehmet Akif ERSOY</i>		
Adres	<i>Mehmet Akif Ersoy Cd. 10200/ Bandırma/Balıkesir</i>		
Telefon, Faks	<i>0266 714 04 04, 0266 714 0303</i>		

EK 6 - ÇANAKKALE LİMAN İŞLETMESİ



Balıkesir - Çanakkale Bütünleşik Kıyı Alanları Planı, Uzman Değerlendirme Raporu

İşletmeci	<i>Çanakkale Liman İşletmesi San.Ve Tic.A.Ş.</i>		
Koordinatlar	40° 06' 21" N & 26° 22' 41" E		
Elleçlenen Yük	Dökme Yük -Genel Kargo-RO-RO – Konteyner – Akaryakıt Ürünleri – Kimyasal Ürünler – Yolcu		
Elleçleme Kapasitesi			
Dökme Yük (Ton/yıl)	1 Milyon Ton		
Konteyner (TEU/yıl)	100.000		
Genel Yük (Ton/yıl)			
Araç (Ro-Ro) (Araç/Yıl)			
Toplam Liman Sahası	90.000 m ²		
Kapalı Ambar	3.000 m ²		
Gümrüklü Açık Alan	35.000 m ²		
Otomobil-Kamyon Park Alanı			
Rıhtım-İskele Özellikleri			
Uzunluk	214 m		
Maksimum Derinlik	30 m		
Ekipmanlar	Adet	Kapasite	
Mobil Kreyn	2	12 (ton)	
Konveyör Bant	1	250 ton /	
Forklift	1	saat	
Bobcat	1	4,5 ton	
İLETİŞİM BİLGİLERİ			
İlgili Kişiler	<i>Çetin SEVEN</i>		
Adres	<i>Cumhuriyet Mahallesi Sahil Yolu 17110 KEPEZ / ÇANAKKALE</i>		
Telefon, Faks	<i>0 286 263 55 00, 0 286 263 08 08</i>		
E-posta	<i>liman@portofcanakkale.com ; info@portofcanakkale.com</i>		
Web adresi	<i>www.portofcanakkale.com</i>		

EK 7 - BAĞFAŞ LİMANI

BAĞFAŞ



LİMAN ÖZELLİKLERİ			
İşletmeci	Çanakkale Liman İşletmesi San.Ve Tic.A.Ş.		
Koordinatlar	40° 22' 45.5" N & 27° 54' 32,6" E		
Elleçlenen Yük	Dökme Yük –Sıvı Yük		
Elleçleme Kapasitesi			
Dökme Yük	400 ton/saat		
Sıvı Yük	500 metreküp/ saat		
Rıhtım-İskele Özellikleri			
Toplam Uzunluk	125,6 m + 125,6 m		
Maksimum Derinlik	11-16 m		
İLETİŞİM BİLGİLERİ			
İlgili Kişiler	Serkan YARDIMCI		
Adres	Bandırma–Erdek Karayolu 10. Km 10500 Bandırma		
Telefon, Faks	+ 90 266 714 1000, +90 266 714 1005		
E-posta	info@bagfas.com.tr		
Web adresi	https://www.bagfas.com.tr/Yardimci.aspx		

EK 8 - İÇDAŞ LİMANI



LİMAN ÖZELLİKLERİ					
İşletmeci	İçdaş Çelik Enerji Tersane Ve Ulaşım San.A.Ş.				
Koordinatlar	40° 27' N & 27° 08' E				
Elleçleme Kapasitesi					
Kuru Yük (Ton/yıl)	17.000.000				
Genel Yük (Ton/yıl)	8.000.000				
Toplam Liman Sahası	200.000 m ²				
Kapalı Ambar	250.000 mt ürün depolanabilir kapasite				
Gümrüklü Alan	75.000 m ²				
Rıhtım-İskele Özellikleri	Rıhtım 1	2	3	4	5
Uzunluk	270 m	270 m	320 m	320 m	500 m
Maksimum Derinlik	22 m	22 m	28 m	28	12 m
Ekipmanlar	Adet		Kapasite (ton)		
Sahil Vinci	2		30		
Sahil Vinci	2		45		
Sahil Vinci	2		50		
Sahil Vinci	3		100		
Yük Taşıyıcılar	21		150		
Forklift	35		28/14		
İLETİŞİM BİLGİLERİ					
İlgili Kişiler	Türker ÖZMAN				
Adres	Mahmutbey Mahallesi Dilmenler Caddesi No:20 34218 Bağcılar/İSTANBUL				

EK9 - BORU HATLARI

Rusya'nın desteklediği Kuzey Rotası petrol ve doğal gazın boru hatlarıyla Kafkaslar üzerinden Rusya'nın Karadeniz'deki Novorosisk Limanına pompalanmasını, oradan tankerlerle İstanbul Boğazı yoluyla Avrupa'ya sevk edilmesini hedeflemektedir. Kuzey Rotasının alternatifi ise Boğazlar yerine Bulgaristan ve Yunanistan üzerinden geçerek Avrupa'ya ulaşacak bir boru hattıdır. Bir diğer rota da Kafkaslardan Gürcistan'ın Supsa Limanı'na uzanan boru hattıdır.

Bakü-Ceyhan (Batı Rotası) hattının diğerlerine göre üstün yanı Ceyhan Limanına çok büyük tonajlı tankerlerin yanaşabilmesidir. Supsa ve Novorosisk Limanları ise Boğazlardan geçebilecek daha küçük tonajlı tankere hizmet verebilmektedir. Diğer taraftan, Novorosisk Limanı kötü hava şartlarından dolayı yılda 2 ay kadar kapalı kalmaktadır. Yılda 5.500'ü petrol tankeri olmak üzere 50.000 deniz taşıtı boğazlarımızdan geçiş yapmaktadır.

Ülkemiz, zengin hidrokarbon kaynaklarına sahip Hazar Bölgesi ve Orta Doğu Bölgesi ülkeleri ile bu kaynaklara ihtiyaç duyan Batı ülkeleri arasında bir geçiş ülkesidir. Ayrıca, ülkemiz hızla artan enerji talebi ile de, bu hidrokarbon kaynakları için potansiyel bir pazardır. Bu kapsamda, Türkmenistan- Türkiye-Avrupa Doğal Gaz Boru Hattı ve Bakü- Tiflis- Ceyhan Ham Petrol Boru Hatları önem taşımaktadır.

Azerbaycan'daki 35 trilyonluk büyük gaz potansiyeline sahip Şah Deniz gaz bölgesinin Türkiye'ye Türkmenistan'dan çok daha yakın olmasına rağmen, Hazar Geçişli Türkmenistan-Türkiye-Avrupa Boru Hattı (TCP) daha tercih edilir bir durumdadır. İçinde bulunduğumuz dönemde Hazar Geçişli Doğal Gaz Boru Hattının, Mavi Akım projesi, İran ve özellikle de Azerbaycan doğal gazı ile rekabet etmesi gerekmektedir.



Şekil 43. Hazar Geçişli Türkmenistan-Türkiye-Avrupa Boru Hattı (TCP)

Ham petrol ve doğalgaz boru hatları tesisleri çevresindeki planlama ve imar uygulama çalışmalarında uyulması gerekli koşullar ve emniyet kriterleri DNV Standartlarında (Offshore Standart-DNV-OS-F101) de düzenlendiği üzere;

Gemi demirlemelerine, gemi demirleme ve trafiğine, iskele, balıkçı barınağı, balıkçılık, deniz dibi tarama (trol) gibi uygulamalara engelleme amaçlı;

Deniz geçişleri veya sahil alanında üzerinde herhangi bir risk değerlendirilmesi yapılmamış ise mevcut veya yeni yapılacak boru hattının minimum 500 m sağ ve 500 m sol tarafı olmak üzere toplam 1000 m genişliğindeki bandın koruma alanı olarak kullanılması gerektiği; Karada yapılacak çalışmalarda ise risk analizi değerlendirilmesi yapılmamış bölgelerde mevcut veya yeni yapılacak boru hatlarının DNV Standartlarında minimum olmak üzere 200 m sol ve 200 m sağ tarafında olmak üzere toplam 400 m lik bandın koruma alanı olarak değerlendirilmesi gerekmektedir.

Tablo 102. Türkiye Doğal Gaz Arz-Talep Tablosu (Milyon)

Sektörel Bazda Talep	2000	2005	2010	2015	2020
Konut	2.928	6.621	8.389	9.397	9.806
Sanayi	2.871	8831	10.971	12.239	15.147
Gübre	839	929	929	929	929
Elektrik	9.418	30.002	34.867	44.867	56.867
TOPLAM TALEP	16.056	46.383	55.156	67.432	82.749
<i>Kaynaklar Bazında Arz</i>					
Rusya Federasyonu	6.000	6.000	6.000	6000	6000
LNG (Marmara Ereğlisi)	5.200	5.200	5.200	5200	5200
Rusya Federasyonu (İlave-batı)	4.500	8.000	8.000	8.000	8.000
Rusya Federasyonu (Mavi Akım)	0	10.000	16.000	16.000	16.000
İran	0	9.000	10.000	10.000	10.000
Türkmenistan	0	8.200	12.200	16.000	16.000
TPAO	300	0	0	0	0
TOPLAM ARZ	16.128	45.625	56.395	60.130	60.130
ARZ-TALEP FARKI	72	-758	1.239	-7.302	-22.619

EK10 – LİMAN YANAŞMA VE ELLEÇLEME KAPASİTE HESAPLAMA YÖNTEMİ STANDARDI

10.1. Konteyner Limanlarında Elleçleme Kapasitesi

Bir liman tesisinin yanaşma yeri kapasitesini hesaplarken dikkate alınan temel noktalar aşağıda belirtilmiştir.

- Gemi varış süreleri ve fiziksel özellikleri,
- Yanaşma yeri tanımlanması (boy, draft, vb.),
- İstatistiksel servis süresi dağılımı,
- Vinç sayısı,
- Yanaşma yerindeki vinçlerin üretkenliği (ton/saat, TEU/saat, konteyner/saat, vb.),
- İzin verilen bekleme sürelerine göre servis kalitesi,
- Terminalin yıl içindeki operasyon süresi.

Genel olarak yıllık yanaşma yeri kapasitesi; yanaşma yeri sayısı, yanaşma yeri doluluk oranı, yıllık operasyon süresi ve ortalama saatlik gemi üretkenliğinin çarpımına eşittir.

$$K_y = n \cdot \alpha \cdot t_{yil} \cdot p$$

Burada;

K_y : Terminalin veya yanaşma yerinin yıllık elleçleme kapasitesi
(konteyner, TEU)

n : Yanaşma yeri sayısı

α : Kabul edilebilir yanaşma yeri doluluk oranı

t_{yil} : Terminalin bir yıl içerisindeki çalışma süresi (saat)

p : Geminin ortalama yıllık üretkenliği

olarak tanımlanmıştır.

Seçilen kuyruk sistemine (M/M/n, M/Ek/n veya Ek/Ek/n) ve yanaşma yeri sayısına göre

aynı bekleme süresi için çeşitli izin verilen doluluk oranları elde edilmektedir. Aşağıda farklı bekleme süreleri ve kuyruk yöntemleri için yanaşma yeri sayısına göre doluluk oranları verilmiştir (Tablo 97).

Tablo 103. Bekleme süreleri ve kuyruk yöntemleri için yanaşma yeri sayısına göre doluluk oranları

n	Ø								
	Tb/Ts=0.05			Tb/Ts=0.10			Tb/Ts=0.20		
	M/E2/n	M/E4/n	E2/E4/n	M/E2/n	M/E4/n	E2/E4/n	M/E2/n	M/E4/n	E2/E4/n
1	0.05	0.07	0.22	0.12	0.14	0.31	0.21	0.24	0.43
2	0.25	0.27	0.43	0.33	0.36	0.53	0.47	0.49	0.63
3	0.38	0.39	0.53	0.49	0.49	0.63	0.60	0.61	0.72
4	0.47	0.47	0.61	0.56	0.57	0.70	0.66	0.68	0.78
5	0.53	0.54	0.66	0.62	0.63	0.73	0.71	0.73	0.81
>6	0.57	0.58	0.69	0.66	0.67	0.77	0.74	0.76	0.84

Kaynak: Fundacion Valenciaport

Burada;

T_b : Bekleme süresi

T_s : Servis süresi

olarak ifade edilmektedir.

Limanın faaliyet konusu yüke göre çeşitli araştırmacılar tarafından izafi bekleme süreleri (bekleme/servis süresi oranları) önerilmektedir.

Burada önemli olan, bir limanın kaç yanaşma yeri olduğuna bakılmaksızın asla %100 doluluk oranına ulaşamayacağını belirtilmesidir.

10.1.1. Üretkenlik ve servis düzeyi

Önerilen üretkenlik tablosu aşağıda verilmiştir.

Tablo 104. Önerilen üretkenlik

Sistem ve trafik profili	Yıllık ortalama gemi üretkenliği (p) (kont./saat)	Yanaşma Yeri Kapasitesi-Konteyner Terminali (konteyner/metre/yıl) İzafi Bekleme Süresi (Tb/Ts)=0,05-0,10-0,20						
		505	865	1065	1230	1330	1590	
E2/E4/n Sıkışık takvim	80	710	1065	1270	1410	1470	1770	
		990	1270	1450	1570	1630	1930	
		440	865	1065	1230	1330	1390	
	70	625	1065	1270	1410	1470	1550	
		865	1270	1450	1570	1630	1690	
	60	380	740	915	1050	1140	1190	
		535	915	1085	1210	1260	1330	
	50	740	1085	1240	1345	1400	1450	
		315	615	760	875	950	990	
	M/E4/n Rastgele varış süreleri	70	140	540	785	945	1085	1165
			280	725	985	1145	1270	1350
			480	985	1230	1370	1470	1530
60		120	465	670	810	930	1000	
		240	620	845	985	1085	1155	
50		415	845	1050	1175	1260	1310	
		100	385	560	675	775	835	
40		200	515	705	820	905	965	
		345	705	875	975	1050	1090	
		80	310	445	540	620	665	
			160	415	560	655	725	770
			275	560	700	780	840	875
Yanaşma Yeri Sayısı (n)		1	2	3	4	5	6	

Kaynak: Fundacion Valenciaport

Tablo G-2 300 m uzunluğundaki bir yanaşma yerini göz önünde bulundurarak %5, %10 ve %20 olmak üzere 3 farklı bekleme süresi için hazırlanmıştır. %10 bekleme süresi için elde edilen sonuçlar koyu renkle vurgulanmıştır.

Yıllık ortalama gemi üretkenliği (p), yükleme ve boşaltma olmak üzere tüm hinterlant ve transit yük hareketinin yanaşma yerinde harcanan brüt süreye oranı ile elde edilmektedir.

Tabloda verilen değerler saat başına yapılan konteyner hareketleridir. Kapasiteyi TEU cinsinden ifade etmek için TEU/konteyner dönüşümü kullanılmalıdır. Toplam konteyner hareketinin %50'sinin 40 ft'lik konteyner olduğu kabul edilirse, 1,5 dönüşüm katsayısı elde edilmektedir. Ancak, bu katsayının her terminal için farklı olduğu dikkate alınmalıdır.

10.1.2. Servis Düzeyi

Liman kapasite hesapları için geçerli olan bir diğer yaklaşım ise servis düzeyinin tanımlanması ile mümkün olabilmektedir. Buradaki 2 temel değişken izafi bekleme süresi ve yıllık ortalama gemi üretkenliğidir.

Tablo 105. Servis Düzeyleri

Servis Düzeyi	İzafi Bekleme Süresi	Servis Düzeyi			
D	> 0,20	-	-	-	-
C	0,10 – 0,20	-	CC	BC	AC
B	0,05 – 0,10	-	CB	BB	AB
A	< 0,05	-	CA	BA	AA
		< 35	35 – 50	50 – 65	> 65
		Yıllık ortalama gemi üretkenliği (p) (konteyner/saat)			
		D	C	B	A
		Servis Düzeyi			

Kaynak: Fundacion Valenciaport

Tablo 106. Servis Düzeylerine Göre Üretkenlik Değerleri

Servis Düzeyi	İzafi Bekleme Süresi	Servis Düzeyi (M/E4/2) 300 m yanaşma yeri Üretkenlik (TEU/m)			
D	> 0,20	-	-	-	-
C	0,10 – 0,20	-	741-1 058	1 058-1 376	>1 376
B	0,05 – 0,10	-	544-778	778-1 011	>1 011
A	< 0,05	-	408-583	583-758	>758
		< 35	35 – 50	50 – 65	> 65
		Yıllık ortalama gemi üretkenliği (p) (konteyner/saat)			
		D	C	B	A
		Servis Düzeyi			

Kaynak: Fundacion Valenciaport

10.2. Genel Kargo ve Dökme Yük Terminallerinde Elleçleme Kapasitesi

Genel ve kuru dökme yük terminalleri için elleçleme kapasitesinin belirlenmesinde; hem yanaşma yerindeki vinç özelliklerine göre, hem de yanaşma yerini kullanabilecek gemi ve vinç özelliklerine göre kapasite belirlenmiştir. Liman yaklaşım kanal boyutları, manevra imkanı ve yanaşma yerinin derinliğine bağlı olarak gemi tonajı değişebilmektedir. Hesaplarda genel olarak kullanılan formül şöyledir:

$K_y = n_v \cdot t \cdot p_v \cdot \phi_y$ yanaşma yeri ve vince bağlı kapasite

$$K_y = p_x G T_x \left(\frac{t_x \phi_y}{\frac{G T}{n_v \cdot p_v} + t_{m+e}} \right) \text{ gemi ve vince bağlı kapasite}$$

Burada;

K_y : Genel kargo yükü yanaşma yeri maksimum elleçleme kapasitesi(ton)

n_v : Vinç sayısı (2 – 3 adet)

t : Yıllık çalışılan saat sayısı (saat) (7.560 – 8.640 saat)

p_v : Vinç üretkenliği (ton/saat)

$\square \square_y$: Yanaşma yeri kullanılmama oranı (0,65 – 0,85)

p : Pik faktörü (0,85)

GT : Ortalama gemi yükü

t_{m+e} : Gemi manevra ve ek süreleri toplamı (4 – 5 saat)

olarak tanımlanmıştır.

Genel ve kuru dökme yük elleçlemesinde, elleçlenen yükün özgül ağırlığına bağlı olarak vincin hareket başına elleçlediği yükün ton karşılığı değişmektedir. Limanlarda elleçlenen temel yüklerin özgül ağırlıkları aşağıdaki tabloda verilmektedir.

Tablo 107. Çeşitli malzemelerin özgül ağırlıkları

Yük	Özgül Ağırlık Ton/m ³
Cüruf	2,5
Cüruf (kömür)	0,7-0,9
Demir cevheri	1,8-2,2
Çimento / Alçı	1,6
Gübre	0,6
Kağıt / Kereste	0,7
Kil (kuru)	1,0
Krom	6,9
Klinker / Boksit	3,0
Kok kömürü	0,4-0,6
Kömür / Buğday	1,3
Kum / Mermer	2,0
Tahta	0,7-0,8
Taş	1,9-2,6
Toprak (kuru)	1,2-1,5

Ancak, standart bir yük hacmi olmadığı için hesaplarda, ‘Masterplans for the development of existing ports, Report no 158’ adlı kaynakta farklı yük cinsleri için vinç başına önerilen üretkenlik değerleri kullanılabilir:

Ahşap ve ahşap ürünleri 80-100 ton/saat

Çelik ürünleri 200-300 ton/saat

Konteynerize kargo 100-150 ton/saat

'Port development, A handbook for planners in developing countries, UNCTAD' adlı kaynakta ise, farklı yük cinsleri için vinç başına önerilen üretkenlik değerleri şöyledir:

Konvansiyonel genel kargo (paletli veya sapanlı)	450 ton/vardiya (65 ton/saat)
Paketlenmiş orman ürünleri, demir-çelik ürünleri	1.000 ton/ vardiya (140 ton/saat)
Konteyner ve ro-ro	1.500 ton/vardiya (215 ton/saat)

Limanların yanaşma yeri ve depolama kapasiteleri birbirinden bağımsız olarak değerlendirilmiş ve liman genel kapasitesi için alt ve üst sınır değer belirlenmiştir. Limanlardan alınan soru formunda belirtilen kapasitelerin, hesaplanan sınır değerler arasında kalıp kalmadığı incelenmiştir.

10.3. Sıvı Yük Terminallerinde Elleçleme Kapasitesi

Sıvı yük terminalleri için elleçleme kapasitesinin belirlenmesinde kullanılan genel formül şöyledir:

$$K_y = n_g \times u \times DWT$$

$$n_g = t \times \phi_y \times \left(\frac{DWT \times u}{v_t} + t_s \right)$$

Burada;

K_y : Sıvı yük elleçleme kapasitesi (ton)

n_g : Bir yıl içerisinde kabul edilen gemi sayısı

u : Geminin kapasite kullanım oranı (tankerler için 0,89 ila 0,94 arasında alınabilir, Thoresen)

t : Yıllık çalışılan saat sayısı (saat)

ϕ_y : Yanaşma yeri kullanılmama oranı

DWT : Ortalama tanker yükü (ton)

v_t : Ürün tahmil-tahliye hızı (m³/saat)

t_s : Bekleme süreleri (temizlik, söküm, vb.) (saat) olarak tanımlanmıştır.

Sıvı yük terminalleri için ürün cinsine bağlı tahliye hızları aşağıdaki tabloda verilmiştir. Tankerlerin yanaşma, ayrılma ve temizlikleri için geçen süre ortalama 8-10 saat alınabilir.

Tablo 108. Sıvı Yük Tahliye Hızları

Ürün Cinsi	Tahliye Hızı (m ³ /saat)
Siyah	3 500-12 000
Beyaz	3 000-4 000
Kimyasal	400-1 000
LPG	300-700
LNG	14 000 m ³ 'e kadar

Kaynak: PIANC

10.4. Ro-Ro Terminallerinde Elleçleme Kapasitesi

Ro-ro terminalleri için elleçleme kapasitesinin belirlenmesinde kullanılan genel formül şöyledir:

$$K_y = P \cdot n \cdot t \cdot \square_y$$

Burada;

K_y : Tır/araç elleçleme kapasitesi (adet)

P : Rampa üretkenliği (20-50 tır/saat, 50-100 araç/saat)

n : Ro-ro rampası sayısı

t : Yıllık çalışılan saat sayısı (saat)

\square_y : Yanaşma yeri kullanılamama oranı

olarak tanımlanmıştır.

10.5. Depolama Kapasitesi

Bir liman tesisinin genel kapasitesinin belirlenmesinde diğer bir alt sistem olan depolama alt sistemi önemli bir bileşendir. Depolama alt sisteminin kapasitesi aşağıdaki değişkenler ile ifade edilebilir.

- Yük cinsi,
- Alan yoğunluğu ve depolama sistemi üretkenliği,
- İstif yüksekliği,
- Yükün terminalde kalma süresi,
- Trafik yükündeki sezonluk değişimler,

- Terminal plan geometrisi ve büyüklüğü,
- Depo sahası işletme yöntemi.

10.5.1. Konteyner Limanlarında Depolama Kapasitesi

Depolama alanının kapasitesi hesaplanırken kullanılan genel formül aşağıda verilmiştir.

$$K_d = 365 / t_k \times K_s \times K_{dt} \times K_0$$

Burada;

K_d : Limanın yıllık depolama kapasitesi (ton, konteyner, TEU, vb.)

t_k : Yükün limanda bir yıl içerisindeki ortalama kalma süresi (gün)

K_s : Statik depolama kapasitesi (ton/ha, konteyner/ha, TEU/ha, vb.)

K_{dt} : Transit yüklere bağlı dönüşüm katsayısı

K_0 : Operasyon katsayısı

olarak tanımlanmıştır.

Statik depolama kapasitesi, zemindeki birim alana düşen konteyner kutu sayısı (slot) ve ortalama istif yüksekliğini birlikte dikkate alan bir ifade şeklindedir. Statik kapasite, birim alanda (ha veya m²) istiflenebilen en fazla konteyner sayısı cinsinden ifade edilmektedir.

Bir konteynerin depo alanında ortalama kalma süresi genel olarak 4 ila 7 gün arasında değişmektedir. Bu süre ihracat limanında daha az olmaktadır.

Depolama kapasitesi hesaplarında, transit yüklerin oranını da göz önünde bulunduran dönüşüm katsayısı kullanılmıştır. Transit yük elleçlemesi yapmayan limanlarda bu katsayı 1,00 olmaktadır.

Limanda içindeki boş ve dolu konteynerlerin dağılımı da kapasitenin belirlenmesinde etkindir. Boş konteynerler genelde daha yüksek istiflenir ve limanda daha uzun süreli kalırlar. İthal konteynerler daha alçak seviyede istiflenirler. İstif yüksekliğinin fazla olması, belirli bir konteyner erişim için daha fazla sayıda konteynerin hareket ettirilmesine ve böylece kapasitede azalmaya neden olmaktadır. Bu nedenle, boş ve dolu konteyner dağılımını da dikkate alan bir operasyon katsayısı dikkate alınmaktadır. Bu katsayı (K_0); 0,55 ile 0,70 arasında değişmektedir.

10.5.2. Depolama Kapasitesini Etkileyen Faktörler

Kapasiteyi etkileyen başlıca faktörler; alan yoğunluğu, operasyon aşamasındaki ortalama istif yüksekliği ve konteynerin limanda kalma süresidir.

Aşağıdaki tabloda, literatür ve gerçek liman istatistiklerinin derlenmesi sonucunda Valencia Limanı tarafından önerilen depolama kapasitesi değerleri verilmektedir.

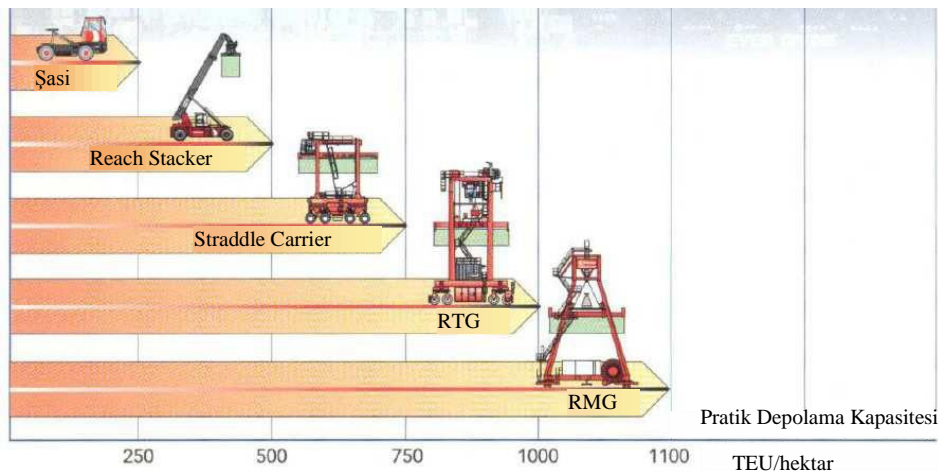
Tablo 109. Konteyner Limanlarında Ekipmana Bağlı Alan Yoğunluğu, Ortalama İstif yüksekliği ve Statik Kapasite

Ekipman	Alan Yoğunluğu (TEU/ha)	Ortalama İstif Yüksekliği	Statik Kapasite (TEU/ha)
Şase	200	1,00	200
Forklift	160	1,80	290
RS	230	1,80	415
SC	275	1,80	500
RTG (6;4+1)	280	2,40	675
RTG (7;5+1)	300	2,75	825
RTG (8;5+1)	325	2,75	900
RMG (9;4+1)	385	2,80	1.080

Kaynak: Fundacion Valenciaport

PIANC tarafından 2014 yılında yayımlanan ‘Masterplans for the development of existing ports, Report no 158’ adlı kaynakta ise istif sahasında kullanılan ekipmana göre hesaplanan yaklaşık depolama kapasitesi aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.

Şekil 44. Konteyner İstif Sahasında Kullanılan Ekipmana Bağlı Pratik Kapasite Hesabı



Kaynak: Masterplans for the development of existing ports, PIANC, Report no 158, 2014

10.5.3. Genel Kargo ve Dökme Yük Limanlarında Depolama Kapasitesi

Depolama alanının kapasitesi hesaplanırken kullanılan genel formül aşağıda verilmiştir.

$$K_d = 365 / t_k \cdot A_d \cdot h_d \cdot p \cdot \square \cdot h \cdot \square$$

K : Limanın yıllık depolama kapasitesi (ton)

t_k : Yükün limanda bir yıl içerisindeki ortalama kalma süresi (10 gün)

A_d : Depolama alanı (m² veya ha)

h_d : Ortalama istif işgal faktörü (0,50-0,80)

p : Doluluk azaltma katsayısı (0,80-0,85)

\square : Net depolama katsayısı (0,55-0,85)

h : Yük istif yüksekliği (2-2,5 m)

\square : Yükün özgül ağırlığı (ortalama 1,0-1,5 ton/m³)

Tablo 110. Temel Dökme Yüklerin Özgül Ağırlıkları ve Doğal Şev Açısı

Malzeme	Özgül Ağırlığı (ton/m ³)	Doğal Şev Açısı (°)
Kömür	1,50	35
Demir cevheri	2,70	40
Boksit	1,10	35
Alüminyum	1,30	35
Çimento	1,60	30
Fosfat	1,05	35
Gübre	1,00	35
Üre	1,00	35
Tahıl	0,80	30

10.5.4. Sıvı Yük Limanlarında Depolama Kapasitesi

Sıvı yük terminallerinin depolama kapasitesi hesaplanırken kullanılan genel formül aşağıda verilmiştir.

$$K_d = V \cdot \square \cdot n$$

K_d : Limanın yıllık depolama kapasitesi (ton)

V : Tank çiftliğinin kurulu hacmi (m³)

\square : Ürünün özgül ağırlığı (siyah ürün: 0,95 ton/m³, beyaz ürün 0,82 ton/m³, kimyasal 0,75 ton/m³, LPG 0,55 ton/m³)

n : Terminalin yıllık tahliye sefer sayısı (statik depolama kapasitesinin, toplam yıllık yük hareketinin %3'ü ile %5'i arasında olduğu kabul edilebilir.)

10.5.4. Ro-Ro Terminallerinde Depolama Kapasitesi

Ro-ro terminallerinin park kapasitesi hesaplanırken kullanılan genel formül aşağıda verilmiştir.

$$K_d = \frac{A \times 365 \times m_s}{t_d \times A_b \times p_f}$$

K : Limanın yıllık park kapasitesi (adet)

A : Toplam park alanı (m²)

m_s : Tahmini park kapasitesi (0,75)

t_d : Limanda bekleme süresi (tırlar için 1-2 gün, araçlar için 7-10 gün)

A_b : Beher araç için gerekli alan (40-60 m²/tır, 12-15 m²/araç)

p_f : Pik katsayısı (0,75)

10.5.6. İlgili Mevzuat

- 618 Sayılı Limanlar kanunu
- 2872 Sayılı Çevre Kanunu, Resmi Gazete 18132, tarih 11.08.1983
- 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Resmi Gazete 18195, tarih 13.10.1983
- 3194 Sayılı İmar Kanunu, Resmi Gazete 18749, tarih 9.5.1985
- 3218 Sayılı Serbest Bölgeler Kanunu, Resmi Gazete 18785, tarih 15.06.1985
- 4458 Sayılı Gümrük Kanunu, Resmi Gazete 23876, tarih 04.01.1999
- 4562 Sayılı Organize Sanayi Bölgeleri Kanunu, Resmi Gazete 24021, tarih 12.04.2000
- 4925 Sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, Resmi Gazete 25173, tarih 19.07.2003
- 5216 Sayılı Büyük Şehir Belediyesi Kanunu, Resmi Gazete 25531, tarih 10.07.2004
- 6102 Sayılı Türk Ticaret Kanunu, Resmi Gazete 27846, tarih 13.01.2011
- 6461 Sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun, Resmi Gazete 28634, tarih 01.05.2013