



**T.C. ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE
İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI**

**ORDU-GİRESUN-TRABZON İLLERİ
BÜTÜNLEŞİK KIYI ALANLARI PLANI DEĞİŞİKLİĞİ
GEREKÇE RAPORU**

1. GİRİŞ:

Bütünleşik kıyı alanları planı, kıyıları, etkileşim alanı ile birlikte tüm sektörel faaliyet ve planları, sosyal ve ekonomik konuları da içerecek şekilde bütünleşik bir yaklaşımla ele alan; kıyı alanlarındaki fonksiyon ve faaliyetler ile kıyı alanlarına yönelik hedefler arasındaki uyumu sağlayan; sürdürülebilir gelişme ilkesi doğrultusunda kıyı ekosisteminin korunmasını ve doğal kaynakların kullanımını gözeterek; ulaşım türleri ile ilgili kıyıda yapılması gerekli altyapı tesislerini içeren; koruma ve kullanma dengesini sağlayacak biçimde mekânsal hedef, strateji ve eylem önerilerini ve yönetim planını kapsayan, 1/25.000 veya 1/50.000 ölçekte şematik ve grafik planlama diline uygun, plan paftası ve planlama raporu ile bütün olarak stratejik planlama yaklaşımı çerçevesinde ilgili kurum ve kuruluşlar ile işbirliği içinde hazırlanan plandır.

2. PLAN DEĞİŞİKLİĞİNİN KONUSU:

Trabzon Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünün 09.02.2024 tarih ve E-29231390-305.06-8698941 sayılı yazısı ve ekleri ile, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı XI. Bölge Müdürlüğünce Ordu-Giresun-Trabzon İlleri Bütünleşik Kıyı Alanları Planı Hükümlerinden 1.6.5 hükmünün, uygulanmasının getireceği riskler ve imkânsızlık nedeniyle, “*Limana giren ve çıkan tekne trafiğinin istisnai şartlar altında bile (sis, karanlık, rüzgar gibi) emniyetli olması için ulaşım kanalı belirli bir minimum genişliğe sahip olmalıdır. Her ne kadar liman girişi boyutlarında ulaşım kanalı boyutları belirleyici olsa da normal şartlar altında liman girişinin genişliği (B) limanı kullanan en büyük tekne genişliğinin 5 katı civarında ya da L+2 metre (burada L limandaki en uzun tekne boyu) olmalıdır eğer bu değer 30 metreden küçükse minimum genişlik 30 metre alınmalıdır.*” şeklinde değiştirilmesinin talep edildiği belirtilmiş, konuya ilişkin Bakanlığımızca Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşü istenmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün 22.01.2025 tarihli ve E-78053263-755.01-2442465 sayılı yazısı ile kıyı yapılarında ulaşım kanalı genişliğinin; rüzgar, akıntı, belirgin dalga yüksekliği, navigasyon desteği, ulaşım kanalı su derinliği, ayırım mesafesi, deniz tabanı özellikleri, şev açıklığı ve tekne hızı gibi şartlara bağlı olarak tek gemi geçmesi veya iki geminin yan yana geçmesi durumları dikkate alınarak Kıyı Yapıları Planlama ve Tasarım Teknik Esaslarında yer alan formüllerle, liman giriş ağzı minimum genişliğinin ise, tasarım gemisi boyu (LOA) kadar olacak şekilde belirlendiği, Bakanlığımızca onaylanan Ordu-Giresun-Trabzon İlleri Bütünleşik Kıyı Alanları Planı Hükümlerinde, 1.6.5. maddesinde yer alan “*Kıyı yapılarındaki giriş kanalı en büyük teknenin boyunun 2.5 katından daha az olamaz.*” ifadesinin, limanlar ve balıkçı barınaklarında çalkantı problemine sebep olabileceğinden ve çalkantının önlenmesi için ihtiyaç duyulandan daha büyük boyutta projeler meydana getireceğinden, maddeden çıkarılmasının uygun olacağı değerlendirildiği belirtilmiştir.

Söz konusu talep Ordu-Giresun-Trabzon İlleri Bütünleşik Kıyı Alanları Planı kapsamında incelenmiş olup Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün görüşü doğrultusunda, planın Özel Hükümler başlığı altında yer alan “*1.6.5. Kıyı yapılarındaki giriş kanalı en büyük teknenin boyunun 2.5 katından daha az olamaz. Giriş kanalının ağzı dalga ve kumlanmaya karşı yılda 1 defa işleten kooperatif, işletmeci veya sorumlusu tarafından temizlenir.*” hükmü “*1.6.5. Kıyı yapılarındaki giriş kanalının ağzı dalga ve kumlanmaya karşı yılda 1 defa işleten kooperatif, işletmeci veya sorumlusu tarafından temizlenir.*” şeklinde yeniden düzenlenmiştir.