

**MERSİN İLİ AYDINCIK İLÇESİ  
YAT LİMANI AMAÇLI  
1/5000 ÖLÇEKLİ  
NAZIM İMAR PLANI REVİZYONU  
PLAN AÇIKLAMA RAPORU**



## İÇİNDEKİLER

|                                                                                         |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| İÇİNDEKİLER.....                                                                        | 2  |
| HARİTALAR.....                                                                          | 3  |
| 1. PLANLAMA ALANININ ÜLKE VE BÖLGESİNDEKİ YERİ.....                                     | 4  |
| 2. PLANLAMA ALANININ COĞRAFİ YAPISI.....                                                | 6  |
| 3. PLANLAMA ALANININ SOSYAL VE EKONOMİK YAPISI.....                                     | 6  |
| 4. PLANLAMA ALANININ ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ.....                                          | 6  |
| 5. İDARİ YAPI VE SINIRLAR.....                                                          | 10 |
| 6. PLANLAMA ALANI YAKIN ÇEVRESİNDEKİ KIYI TESİSLERİ.....                                | 11 |
| 7. PLANLAMA ALANI YAKIN ÇEVRESİNDEKİ ÖZEL KANUNLARA TABİ ALANLARA İLİŞKİN BİLGİLER..... | 11 |
| 8. MÜLKİYET BİLGİSİ.....                                                                | 11 |
| 9. ÜST ÖLÇEKLİ PLAN KARARLARI.....                                                      | 13 |
| 10. PLANLAMA ALANI VE YAKIN ÇEVRESİ MER'İ PLAN BİLGİSİ.....                             | 14 |
| 11. ÖNCEKİ PLAN KARARLARI.....                                                          | 15 |
| 12. HALİHAZIR HARİTA BİLGİSİ.....                                                       | 16 |
| 13. PLANA İLİŞKİN RAPORLAR.....                                                         | 17 |
| 14. PLAN GEREKÇESİ VE KARARLARI.....                                                    | 20 |

## HARİTALAR

|           |                                                                               |    |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| Harita-1  | Planlama Alanının Ülkesindeki Yeri.....                                       | 4  |
| Harita-2  | Planlama Alanının Bölgesindeki Yeri.....                                      | 4  |
| Harita-3  | Planlama Alanı Uydu Görüntüsü.....                                            | 5  |
| Harita-4  | Planlama Alanının Ülke Ulaşım Ağındaki Yeri.....                              | 7  |
| Harita-5  | Planlama Alanının Bölge Ulaşım Ağındaki Yeri.....                             | 8  |
| Harita-6  | Planlama Alanının Yerel Ulaşım Ağındaki Yeri.....                             | 9  |
| Harita-7  | İl, İlçe, Mahalle Sınırları.....                                              | 10 |
| Harita-8  | Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Mülkiyet Bilgisi.....                         | 12 |
| Harita-9  | Planlama Alanının Çevre Düzeni Planındaki Konumu.....                         | 13 |
| Harita-10 | 1/5000 Ölçekli Mer'î Nazım İmar Planı.....                                    | 14 |
| Harita-11 | Planlama Alanı Önceki Plan Kararı.....                                        | 15 |
| Harita-12 | Planlama Alanı Pafta Bölümlemesi.....                                         | 16 |
| Harita-13 | 18.08.2017 onaylı İmar Planına Esas Jeolojik ve Jeoteknik Etüt Sınırları..... | 17 |
| Harita-14 | 25.01.2018 onaylı İmar Planına Esas Jeolojik ve Jeoteknik Etüt Sınırları..... | 18 |
| Harita-15 | Planlama Alanı Sınırları İçerisinde Kullanılan Jeolojik Etüt Raporları.....   | 18 |
| Harita-16 | Batimetrik Harita İçinde Planlama Alanının Konumu.....                        | 19 |
| Harita-17 | Koordine Özet Çizelgesi.....                                                  | 21 |
| Harita-18 | 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Revizyonu.....                                | 22 |





Harita-3: Planlama Alanı Uydu Görüntüsü

## 2. PLANLAMA ALANININ COĞRAFİ YAPISI

Mersin İli, Doğu Akdeniz Havzasında yer almaktadır. İlin yüzey şekillerini genel olarak dağlar oluşturmaktadır. Aydıncık İlçe merkezi, kıyıda Torosların denizi paralel uzanan bir kolunun yamacına kurulmuştur.

Mersin’de, Akdeniz ikliminin tipik özellikleri görülmektedir. Kıyı kesimlerinde, yazlar sıcak ve kurak, kışlar ise ılık ve yağışlı geçerken, iç kesimlerde ve dağlık alanlarda karasal iklim özellikleri hâkimdir. Hakim rüzgar yönü güneybatıdır. Nisan-Eylül ayları arasındaki altı aylık sürede deniz ve kara meltemi olarak da bilinen rüzgar, gündüzleri denizden karaya doğru, geceleri Toroslar üzerinden denize doğru hafif olarak esmekte, bu rüzgarın yazın sıcak günlerinde bölgede serinletici özelliği olmaktadır.

Aydıncık’ın kıyı kesimlerinde iklim ılıman ancak yukarı yayla kesimlerinde ise, İç Anadolu Bölgesi’nde hüküm süren kara iklimi kadar sert olmasa da kıyı kesimlerine oranla biraz sert geçmektedir.

## 3. PLANLAMA ALANININ SOSYAL VE EKONOMİK YAPISI

Mersin ekonomisi, tarım, ticaret sanayi ve iç turizmin bir arada geliştiği sektörlerden oluşmaktadır. Uluslararası bir limana sahip olması, gelişmiş Serbest Bölge faaliyetleri, tarım ve sanayi ürünlerine dayalı ihracatı nedeniyle ticaret, sektörler arasında ön plandadır. Yaygın turuncgil yetiştiriciliği, örtü altı turfanda sebze-meyve üretimi ve bağcılık, tarımı önemli ikinci sektör haline getirmiştir. Petrol rafinerisi, cam sanayi, çimento, krom, soda sanayi, selüloz kâğıt, dokuma, gıda sanayi ve makina imalat sanayii de bölgenin önemli imalat alanlarıdır.

Aydıncık’ın ekonomisi tarım ve hayvancılık üzerinedir. Aydıncık’ta tarımsal uğraşlar daha çok, kıyıdaki yerleşim bölgesinde, hayvancılıkla ise yukarı yayla bölgesinde yapılmaktadır. Kıyı kesiminde ilçe halkının %90’ı geçimini tarım ve tarım işçiliğinden sağlamaktadır. İlçede seracılığın 30-35 yıllık bir geçmişi vardır. Seraların yaklaşık %6’sında domates tarımı yapılmakta, geri kalan %94’ünde ise salatalık ve patlıcan yetiştiriciliği yapılmaktadır.

Aydıncık nüfusu 2018 yılına göre 11.088 kişidir. Bu nüfus, 5640 erkek ve 5448 kadından oluşmaktadır.

## 4. PLANLAMA ALANININ ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ

Planlama alanının yer aldığı Aydıncık İlçesi, Mersin İl merkezine 173 km, Antalya İl merkezine ise 325 km. uzaklıkta bulunmaktadır. Harita-5’de görüldüğü gibi Aydıncık İlçe merkezi, 490 km.lik Mersin-Antalya Yolu üzerinde bulunmaktadır. Tarım ve sanayinin hızla gelişmesi, büyük sanayi tesisleri ile Serbest Bölge ve iki büyük limanın bu bölgede bulunması, ayrıca sahil şeridi boyunca yer alan tarihi ve turistik yerler nedeniyle yoğun bir trafik akışının yaşanması Mersin-Antalya yolunun önemini artırmaktadır.

İldeki deniz ulaşımı, kara ve demiryolu bağlantılı uluslararası Mersin Limanı ve Silifke ilçesi dâhilindeki Taşucu limanı ile sağlanmaktadır. Taşucu limanından KKTC’ye ulaşım sağlanmaktadır.

Havayolu ulaşımı il merkezine yaklaşık 57 km uzaklıktaki Adana Havaalanından sağlanmaktadır.

Harita-6’da planlama alanı yakın çevresi ulaşım bağlantıları gösterilmekte olup planlama alanına ulaşım kuzeyinden geçen Mersin-Antalya yolu ile sağlanmaktadır. Aydıncık, Mersin İl merkezine 173 km., Antalya il merkezine ise 325 km. uzaklıkta yer almaktadır.





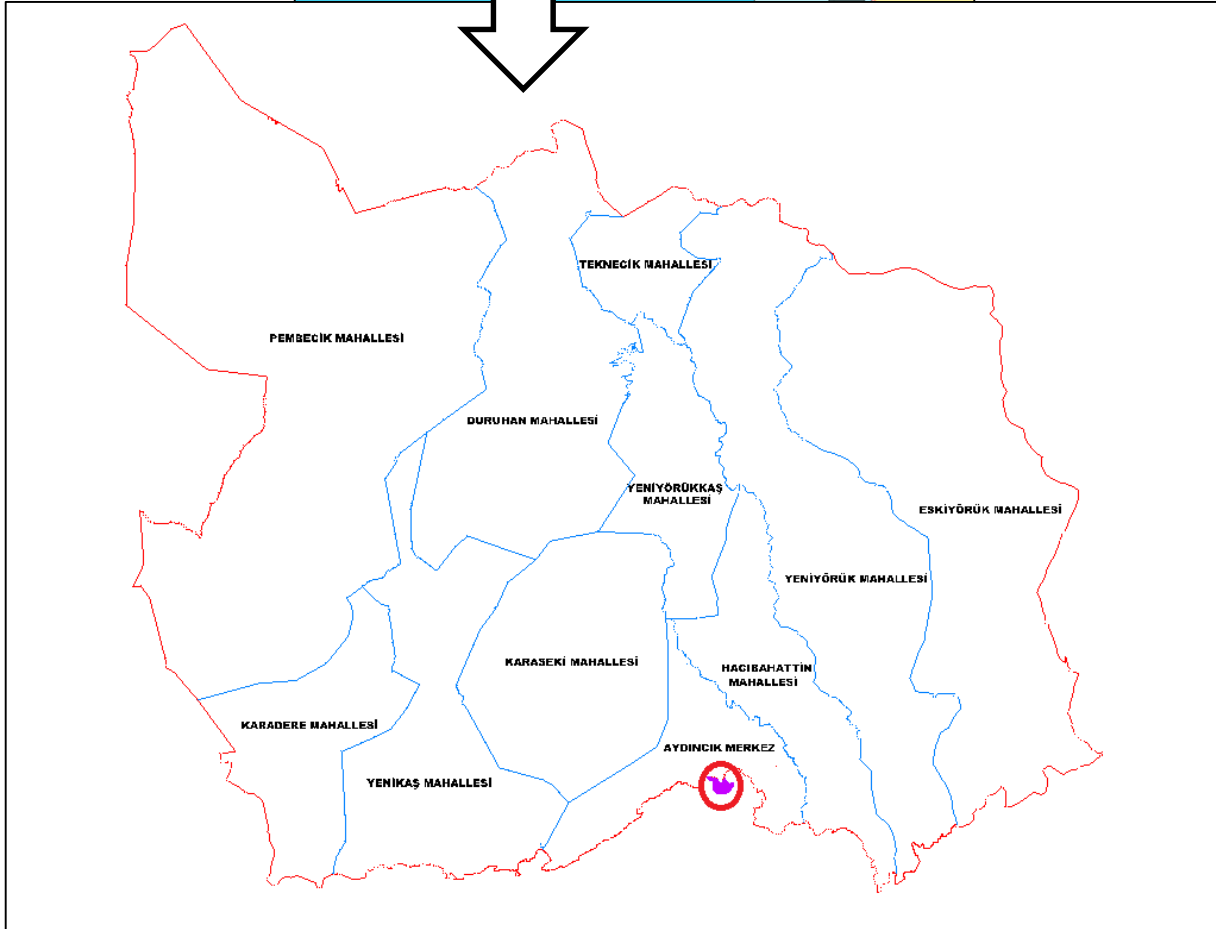
Harita-5: Planlama Alanının Bölge Ulaşım Ağındaki Yeri



**Harita-6: Planlama Alanının Yerel Ulaşım Ağındaki Yeri**

## 5. İDARİ YAPI VE SINIRLAR

Mersin, 1924 yılında Mersin adıyla Vilayet olmuş, 1933 yılında da İçel ile birleştirilerek İçel adını almıştır. 28 Haziran 2002 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan 4764 sayılı Kanunla da İl’in ismi yeniden Mersin olmuştur. Mersin İli doğusunda Adana, batısında Antalya, kuzeyinde Niğde, Konya ve Karaman illeri, güneyinde ise Akdeniz ile çevrilidir. Mersin’e bağlı ilçeler şunlardır: Akdeniz, Anamur, Aydıncık, Bozyazı, Çamlıyayla, Gülnar, Erdemli, Mezitli, Mut, Silifke, Tarsus, Toroslar ve Yenişehir. Gülnar ilçesine bağlı bir bucak olan Aydıncık, 3392 sayılı Kanuna göre 19.06.1987 tarihinde ilçe olmuştur. Ayrıca bu Kanunla İskele Belediyesi’nin adı da Aydıncık Belediyesi’ne dönüştürülmüştür. Harita-7’de Mersin İli ilçe sınırları gösterilmekte olup Aydıncık’ın kuzeyinde Gülnar, doğusunda Silifke, batısında Anamur, güneyinde ise Akdeniz bulunmaktadır.



Harita-7: İl, İlçe, Mahalle Sınırları

## 6. PLANLAMA ALANI YAKIN ÇEVRESİNDEKİ KIYI TESİSLERİ

Planlama alanının yakın çevresinde planlı bir kıyı tesisi bulunmamaktadır.

## 7. PLANLAMA ALANI VE YAKIN ÇEVRESİNDEKİ ÖZEL KANUNLARA TABİ ALANLARA İLİŞKİN BİLGİLER

Planlama alanı 3621 sayılı Kıyı Kanunu kapsamında kalmaktadır. 3621 sayılı Kanun haricinde özel kanunlara tabi alan bulunmamaktadır.

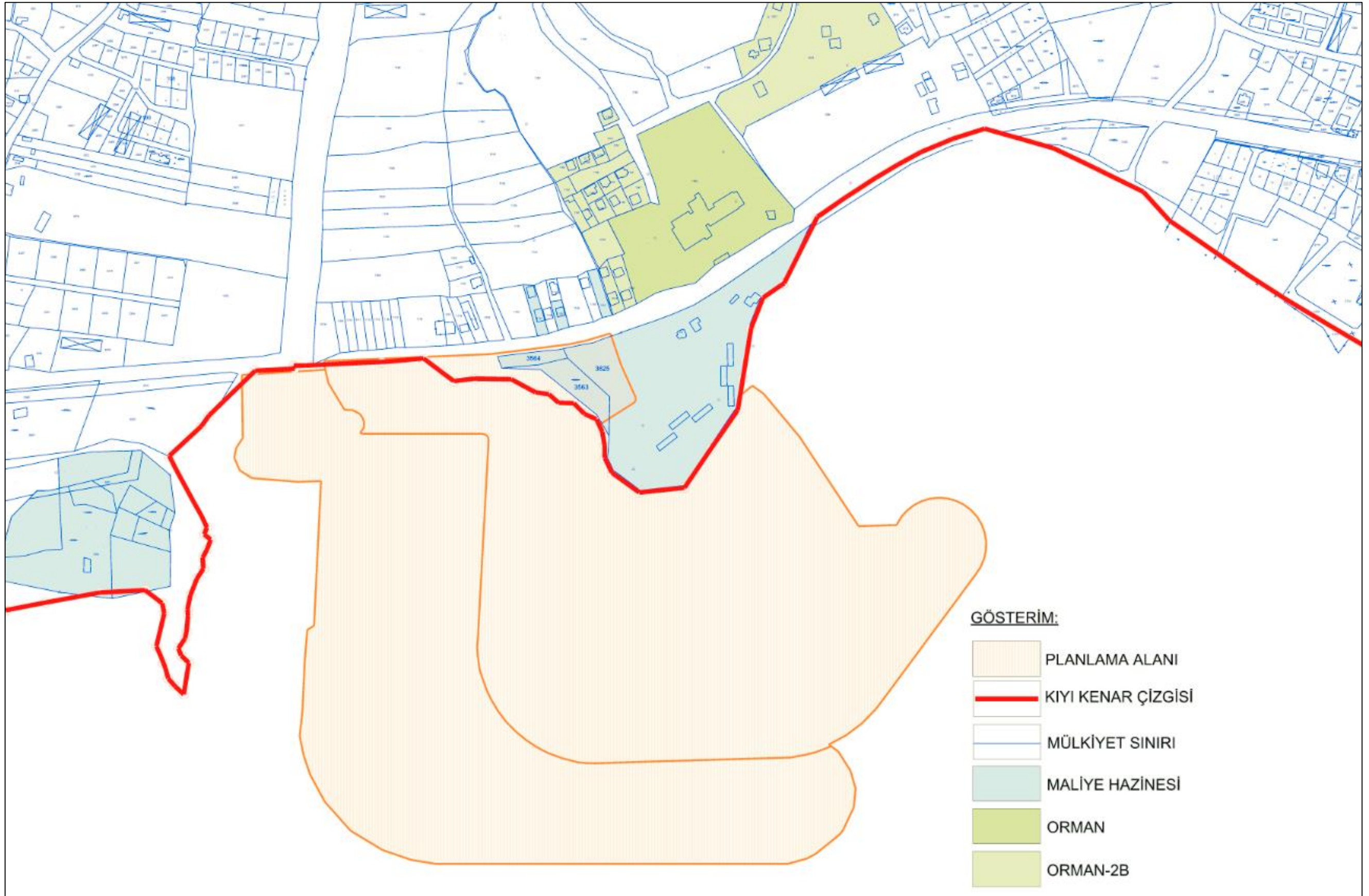
## 8. MÜLKİYET BİLGİSİ

Planlama alanı ve yakın çevresine ilişkin mülkiyet bilgisi Harita-8'de gösterilmekte olup planlama alanını oluşturan toplam 315.248,24 m<sup>2</sup> büyüklüğündeki alanın mülkiyet bilgisi incelendiğinde;

- Kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında kalan **Devletin Hüküm ve Tasarrufu Altındaki Alanların** (iptal edilen ve Kıyı Kenar Çizgisinin deniz tarafında kalan revize edilen alan dahil olmak üzere) 304.831,08 m<sup>2</sup> yüzölçümünde olduğu,
- **Maliye Hazinesi** taşınmazlarından;
  - 3564 nolu parselin tamamı (897,13 m<sup>2</sup>),
  - 3563 nolu parselin 2.439,87 m<sup>2</sup>'lik bölümü,
  - 3825 nolu parselin 2.822,15 m<sup>2</sup>'lik bölümü olmak üzere;

Toplam 6.159,15 m<sup>2</sup> yüzölçümündeki alanın planlama alanı içinde kaldığı,

**Kadastral yol boşluğunda** kalan alanların ise 4.258,01 m<sup>2</sup> yüzölçümünde olduğu görülmektedir.



Harita-8: Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Mülkiyet Bilgisi

## 9. ÜST ÖLÇEK PLAN KARARLARI

**Mersin-Adana Planlama Bölgesi 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı** 16.09.2013 tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Bakanlık Makamının 14398 sayılı oluru ile onaylanmıştır.

Çevre Düzeni Planı Hükümleri'nde;

### 4.60- KIYI TESİSLERİ ALANLARI

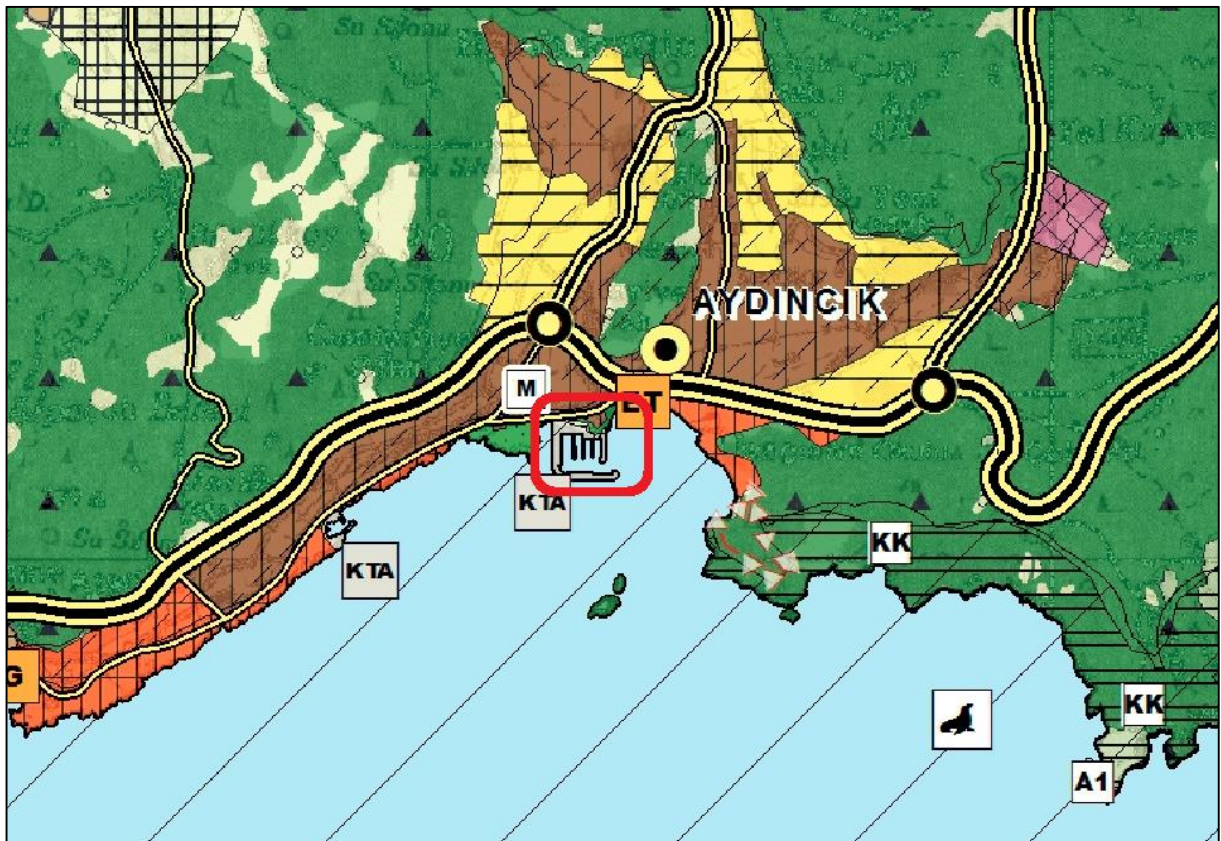
"3621 SAYILI "KIYI KANUNU" VE UYGULAMA YÖNETMELİĞİ KAPSAMINDA YAPIMINA İZİN VERİLEN LİMAN/LİMAN GERİSİ ALAN, YOLCU İSKELESİ, BALIKÇI BARINAĞI, ÇEKEK YERİ VE YAT LİMANI İLE BUNLARA BAĞLI YAN TESİSLERİN BİRLİKTE YER ALABİLECEĞİ BÜYÜK ÖLÇEKLİ KIYI YAPILARINA AİT ALANLARDIR."

### 8.45.1. LİMANLAR, YAT LİMANLARI, İSKELELER, BALIKÇI BARINAKLARI VE TERSANELER

"BU ALANLARDA 3621 SAYILI "KIYI KANUNU" VE İLGİLİ YÖNETMELİKLERİ İLE YÜRÜRLÜKTEKİ İLGİLİ DİĞER MEVZUAT HÜKÜMLERİ DOĞRULTUSUNDA UYGULAMA YAPILACAKTIR."

Hükümleri bulunmaktadır.

Planlama alanı Çevre Düzeni Planında SİLİFKE P-30 paftasında yer almakta olup, Harita-9'da planlama alanının çevre düzeni planındaki konumu gösterilmektedir. Buna göre planlama alanı Yat Limanı Alanı olarak belirlenmiştir.

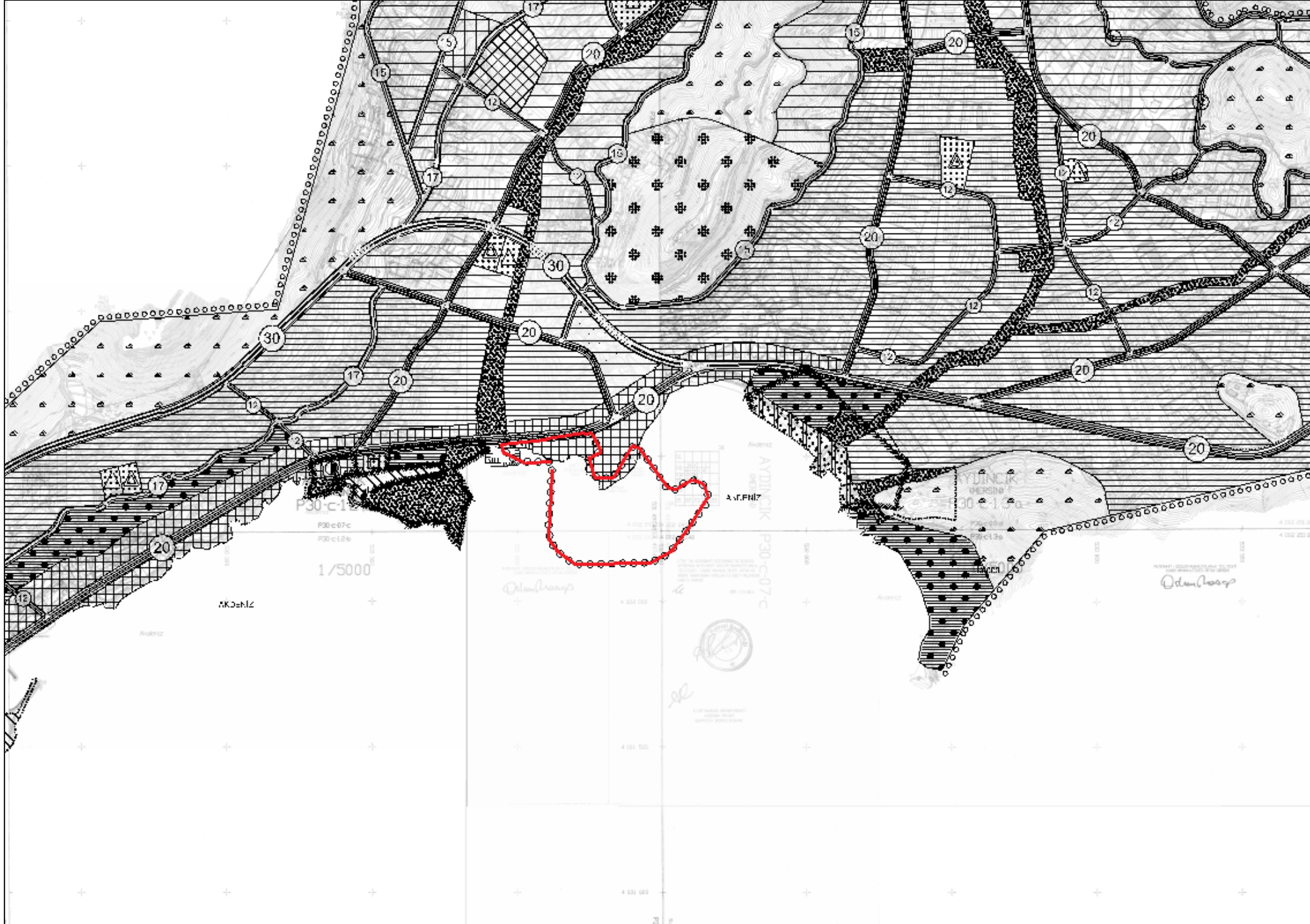


Harita-9: Planlama Alanının Çevre Düzeni Planındaki Konumu

Planlama alanında hazırlanmış **Bütünleşik Kıyı Alanları Planlaması** çalışması bulunmamaktadır.

## 10. PLANLAMA ALANI YAKIN ÇEVRESİ MER'İ PLAN BİLGİSİ

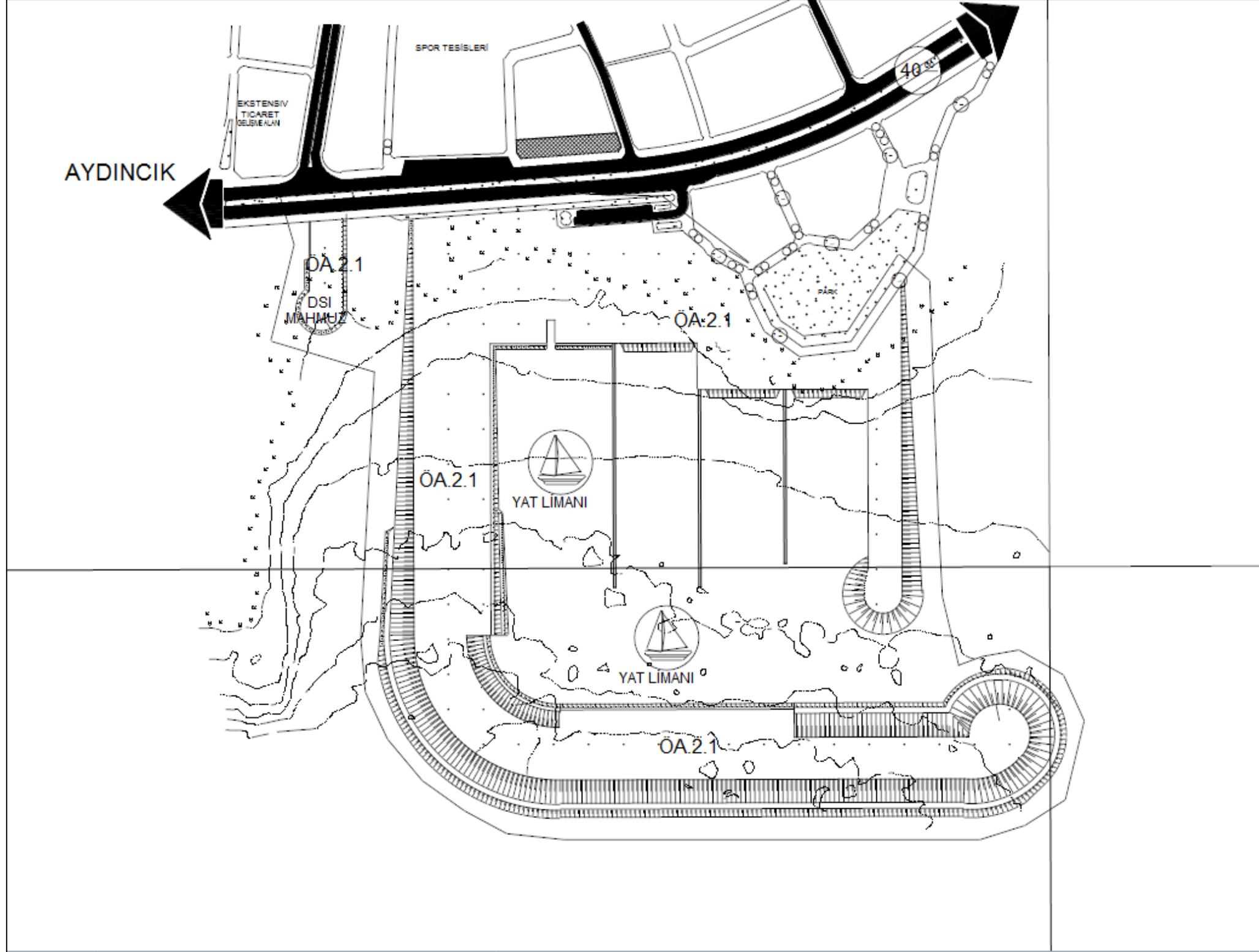
Planlama alanının kuzeyinde, kıyı kenar çizgisinin kara tarafında mülga İmar ve İskan Bakanlığınca 24.11.1980 tarihinde onaylanmış imar planı bulunmaktadır. Mer'i imar planı içerisinde planlama alanının konumu Harita-10'da gösterilmiştir. Planlama alanı sınırları içerisinde kıyı kenar çizgisinin kara tarafında Turizm+Ticaret Alanı kullanımı yer almaktadır.



Harita-10: 1/5.000 Ölçekli Mer'i Nazım İmar Planı

## 11. ÖNCEKİ PLAN KARARLARI

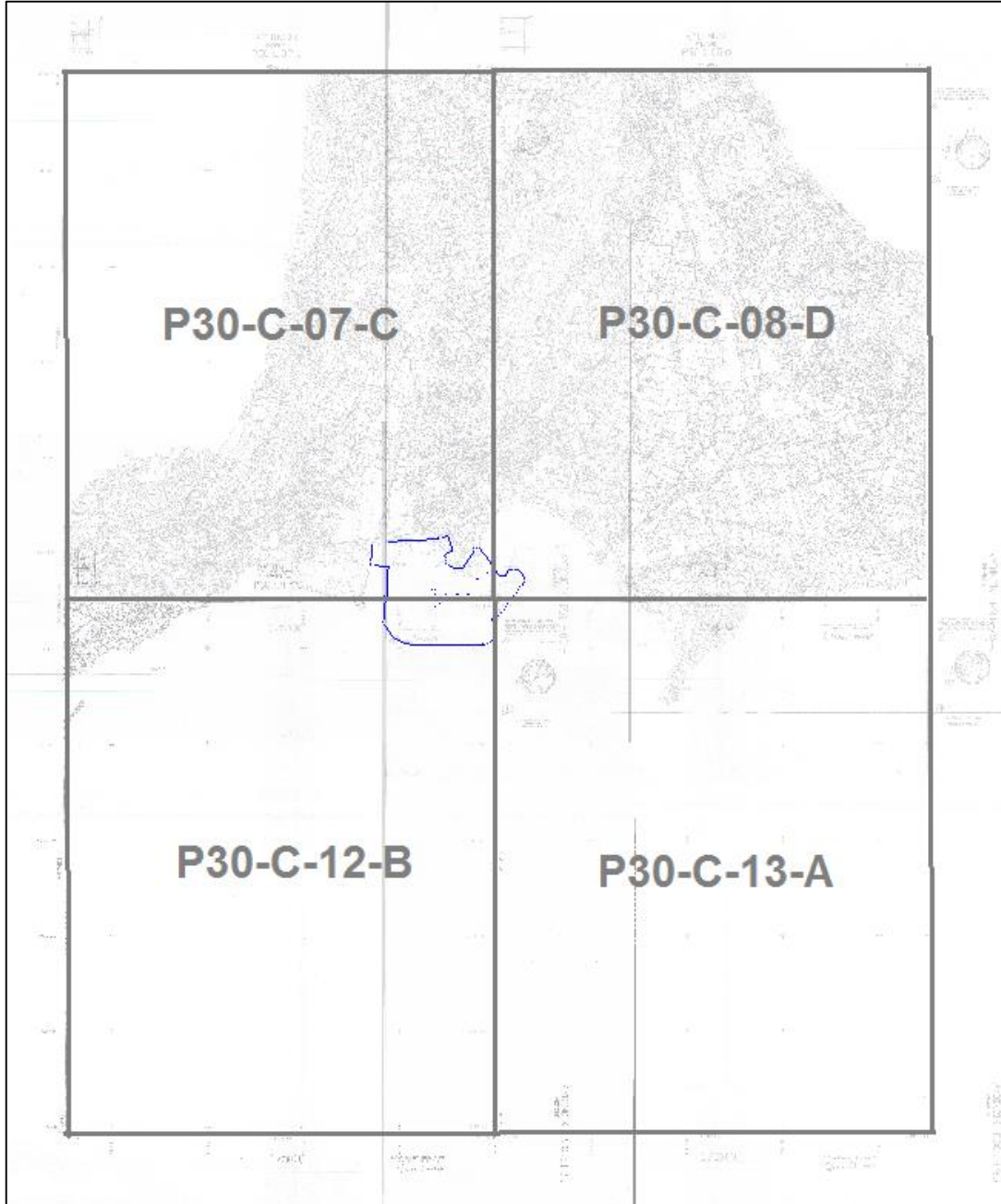
Planlama alanında daha önce Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Bakanlık Makamının 12.11.2013 gün ve 19610 sayılı Oluru ile 644 Sayılı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ve 3621 sayılı Kıyı Kanununun 7. Maddesi uyarınca Aydıncık Yat Limanı Nazım İmar Planı onaylanmıştır. Harita-11'de gösterilen bu plana göre toplam planlama alanı 23 ha. dır.



Harita-11: Planlama Alanı Önceki Plan Kararı

## 12. HALİHAZIR HARİTA BİLGİSİ

Planlama alanı 4 adet 1/5.000 ölçekli halihazır harita (**P30-c-07-c**, **P30-c-08-d**, **P30-c-12-b**, **P30-c-13-a**) sınırları içerisinde yer almaktadır. Söz konusu halihazır harita paftaları İller Bankası tarafından ITRF 96 Koordinat sistemine göre 25.07.2011 tarihinde onaylanmıştır. Planlama alanına ilişkin pafta bölümlemesi Harita-12'de sunulmaktadır.



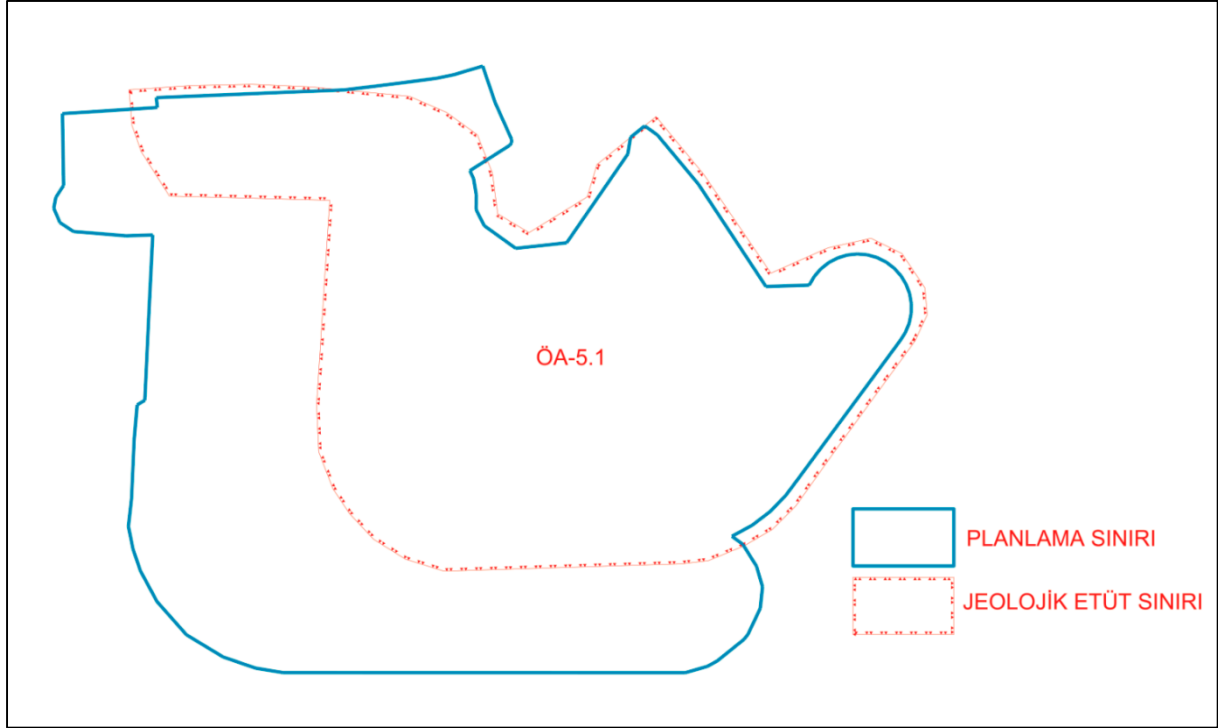
**Harita-12: Planlama Alanı Pafta Bölümlemesi**

### 13. PLANA İLİŞKİN RAPORLAR

#### İmar Planına Esas Jeolojik ve Jeoteknik Etüt Raporu

Planlama alanına yönelik hazırlanmış iki adet İmar Planına Esas Jeolojik ve Jeoteknik Etüt Raporu bulunmaktadır.

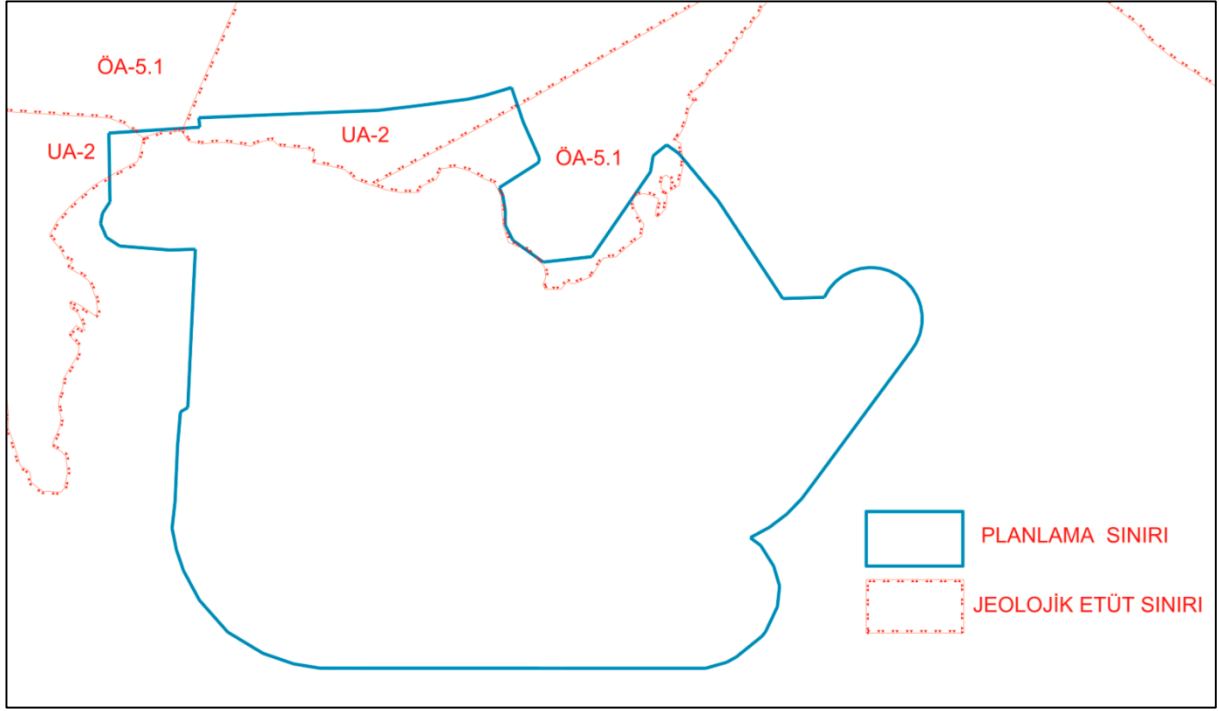
Mersin Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünce 18.08.2017 tarihinde onaylanan İmar Planına Esas Jeolojik ve Jeoteknik Etüt Raporu'na göre planlama alanı Önlem Alınabilecek Nitelikte Şişme, Oturma Açısından Sorunlu Alanalar (Önlemleri Alan-5.1) olarak değerlendirilmiştir.



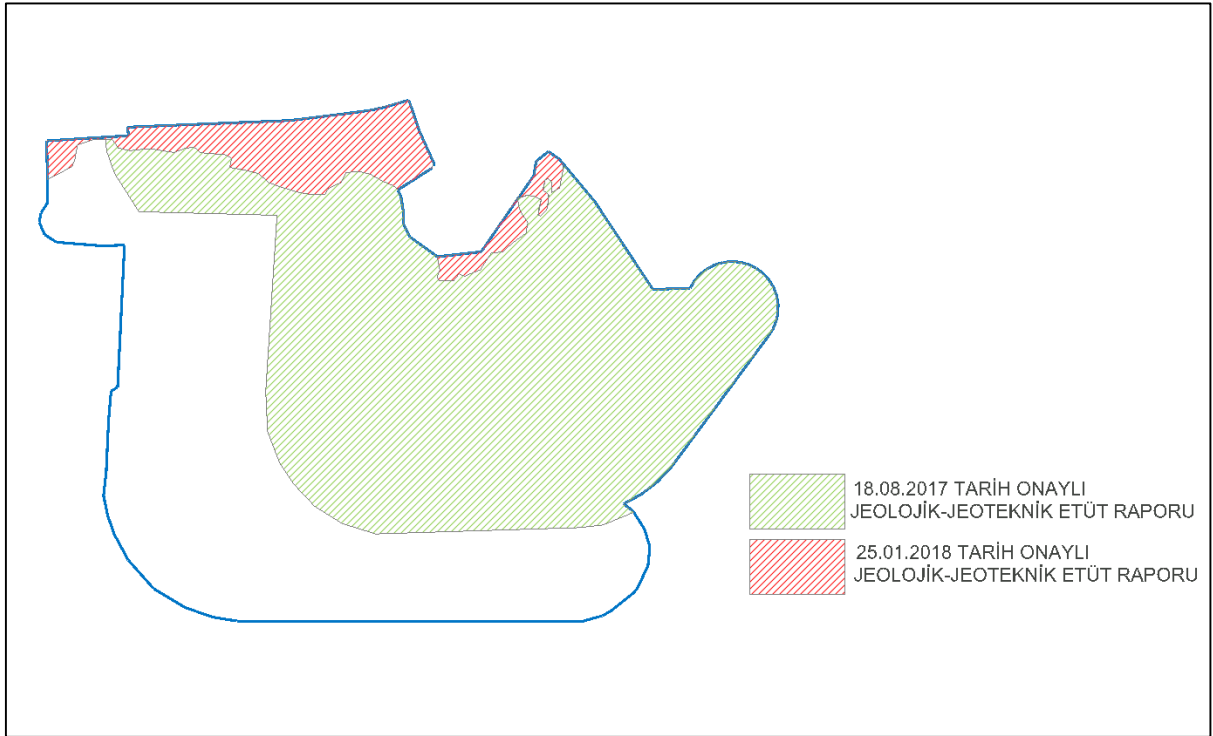
**Harita-13: 18.08.2017 onaylı İmar Planına Esas Jeolojik ve Jeoteknik Etüt Sınırları**

Mersin Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünce 25.01.2018 tarihinde onaylanan İmar Planına Esas Jeolojik ve Jeoteknik Etüt Raporu'na göre planlama alanı Uygun Alanlar-2 (UA-2) Kaya Ortamlar ve Önlem Alınabilecek Nitelikte Şişme, Oturma Açısından Sorunlu Alanalar (Önlemleri Alan-5.1) olarak değerlendirilmiştir.

Harita-15'de planlama alanı içerisinde kullanılan imar planına esas jeolojik ve jeoteknik etüt raporlarının sınırları gösterilmektedir.



**Harita-14: 25.01.2018 onaylı İmar Planına Esas Jeolojik ve Jeoteknik Etüt Sınırları**



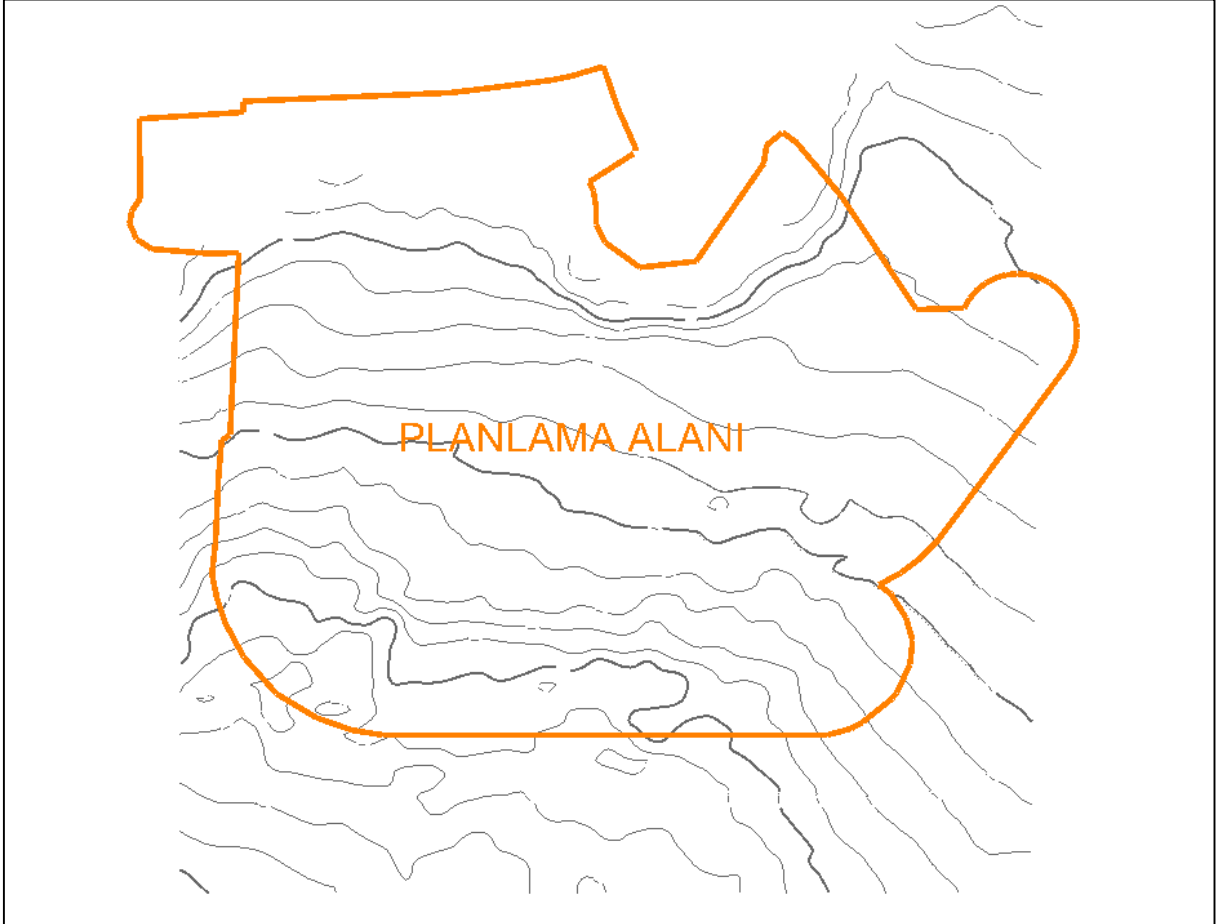
**Harita-15: Planlama Alanı Sınırları İçerisinde Kullanılan Jeolojik ve Jeoteknik Etüt Raporları**

### Çevresel Etki Değerlendirmesi

Aydıncık Yat Limanı Projesine ilişkin 21.03.2014 tarih 3411 karar nolu “ÇED Olumlu Kararı” bulunmaktadır. Projenin doğuya doğru kaydırılmasına yönelik, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevresel Etki Değerlendirmesi, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü’nün 01.11.2016 tarih ve 17535 sayılı yazısı ile “Nihai ÇED raporunda belirtilen 1 km çaplı proje etki alanı içerisinde kalması kaydı ile 21.03.2014 tarih ve 3411 karar nolu “ÇED Olumlu Kararı”nın geçerli olabileceği” görüşü verilmiştir.

### Hidrografik ve Oşinografik Etüt Raporu

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı (Seyir, Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı)’nın 16.02.2012 tarihli yazısı ile yapımı planlanan Aydıncık Yat Limanı Projesine yönelik yapılan batimetrik, oşinografik, jeolojik ve jeofiziksel ölçüm, çalışma ve incelemelerin yeterli ve uygun olduğu değerlendirilmiştir. Harita-16’da planlama alanının batimetrik harita içindeki konumu gösterilmektedir.



Harita-16: Batimetrik Harita İçinde Planlama Alanının Konumu

## **Fizibilite Raporu**

Kıyı Yapı ve Tesislerinde Planlama ve Uygulama Sürecine İlişkin Tebliğ kapsamında kamu yatırımı olan projelerde Fizibilite Raporu aranmamaktadır.

## **Modelleme Raporu**

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın (Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü) 02.07.2018 tarih ve 50744 sayılı yazısı ile Modelleme Raporu hazırlanmasına gerek olmadığı değerlendirilmiştir.

## **14. PLAN GEREKÇESİ VE KARARLARI**

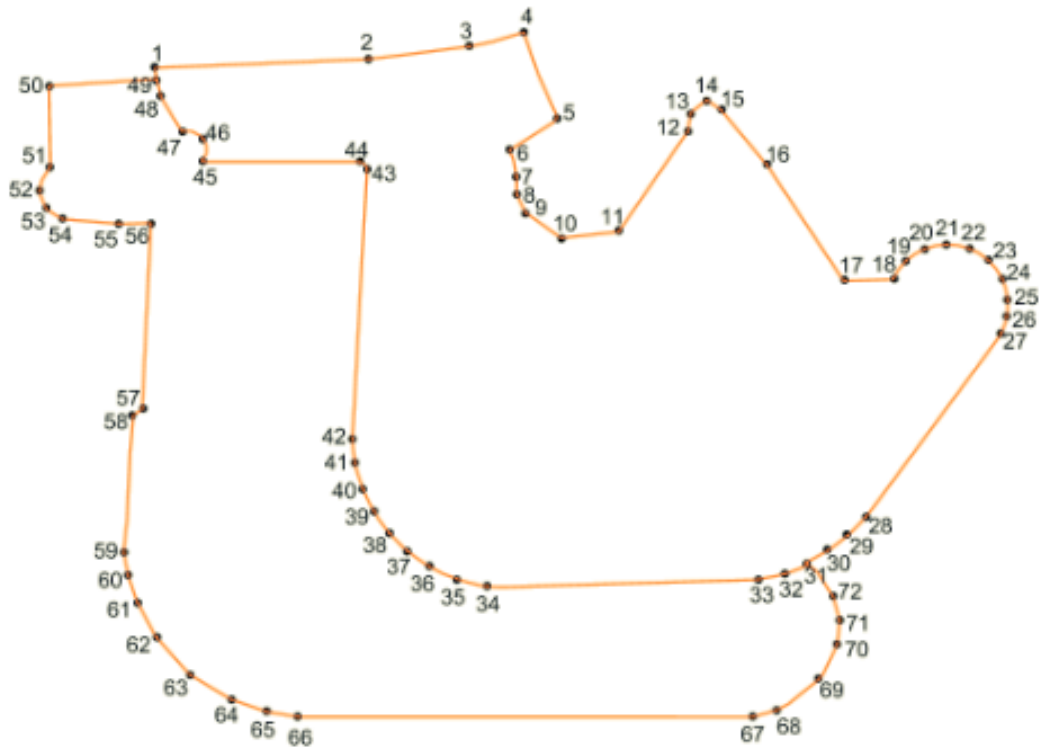
Ülkelerin turizm gelirlerinin artışı, turizm ile ilgili kara ve deniz yapılarının doğru planlanmasına bağlı bulunmaktadır. Ülkemizde de turizm kaynaklı döviz gelirlerinde sağlanacak artış için turizm kıyı yapılarının planlanması ve geliştirilmesi öncelikli olarak değerlendirilmektedir. Deniz turizmini ülkemiz kıyılarında yaygınlaştırmak, istihdamı artırmak ve ülke ekonomisine artı değer katmak üzere ülke genelinde çeşitli çalışmalar yapılmaktadır. Bu anlamda özellikle deniz turizminin önemli bir alt sektörü olan yat turizmi de büyük önem arz etmektedir.

Mülga Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca ülkemizin Akdeniz havzasında gelişen yat turizmindeki payını arttırmak, ülke ekonomisine, denizciliğine, istihdam hacmine ve teknolojik gelişimine katkıda bulunmak, sürdürülebilir kıyı kullanım çeşitliliğini arttırmak, yerel ekonomileri çok sektörlü hale getirmek, turizm ürününü çeşitlendirmek ve yat turizmini desteklemek, turizmi yıl boyuna yaymak amaçları ile Mersin Aydınçık Yat Limanı projesinin geliştirilmiş, bu kapsamda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Bakanlık Makamının 12.11.2013 gün ve 19610 sayılı Oluru ile 644 Sayılı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ve 3621 sayılı Kıyı Kanununun 7. Maddesi uyarınca Aydınçık Yat Limanı Nazım ve Uygulama İmar Planı onaylanmıştır.

İmar planının onaylanmasını müteakiben mülga Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, V. Bölge Müdürlüğü tarafından projeye ilişkin uygulama projesini hazırlamak üzere 03.11.2014 tarihinde ihale gerçekleştirilmiş ve bu iş kapsamında proje sahasında yapım işlerine yönelik verileri elde etmek için 15 noktada deniz sondajı yapılmıştır. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM), Araştırma Dairesi Başkanlığı kontrolünde yapılan çalışmalar ile elde edilen zemin verileri, imar planı onayı öncesi yapılan 1/1000 ölçekli imar planına esas jeolojik-jeoteknik etüt raporunda elde edilen bilgiler ile uyumsuz çıkmış, bazı bölgelerde 10 m'yi aşan kalınlıklarda çamur tabakalarına rastlanılmıştır. Yeni zemin verileri ile yapılan incelemeler sonrası uygulama projeleri hazırlanmıştır. Zeminde oluşan sorunların giderilmesi için alınan çözümlerle birlikte projenin AYGM tarafından gerçekleştirilmesi planlanan kısmı için 2014 yılı birim fiyatları ile belirlenen yatırım maliyetinin daha önce hesaplanan tutarı çok aşması nedeniyle AYGM, zemin şartlarının daha elverişli olduğu belirlenen planlı yat limanı sahasının doğusunda daha küçük bir yat limanı tasarlamıştır.

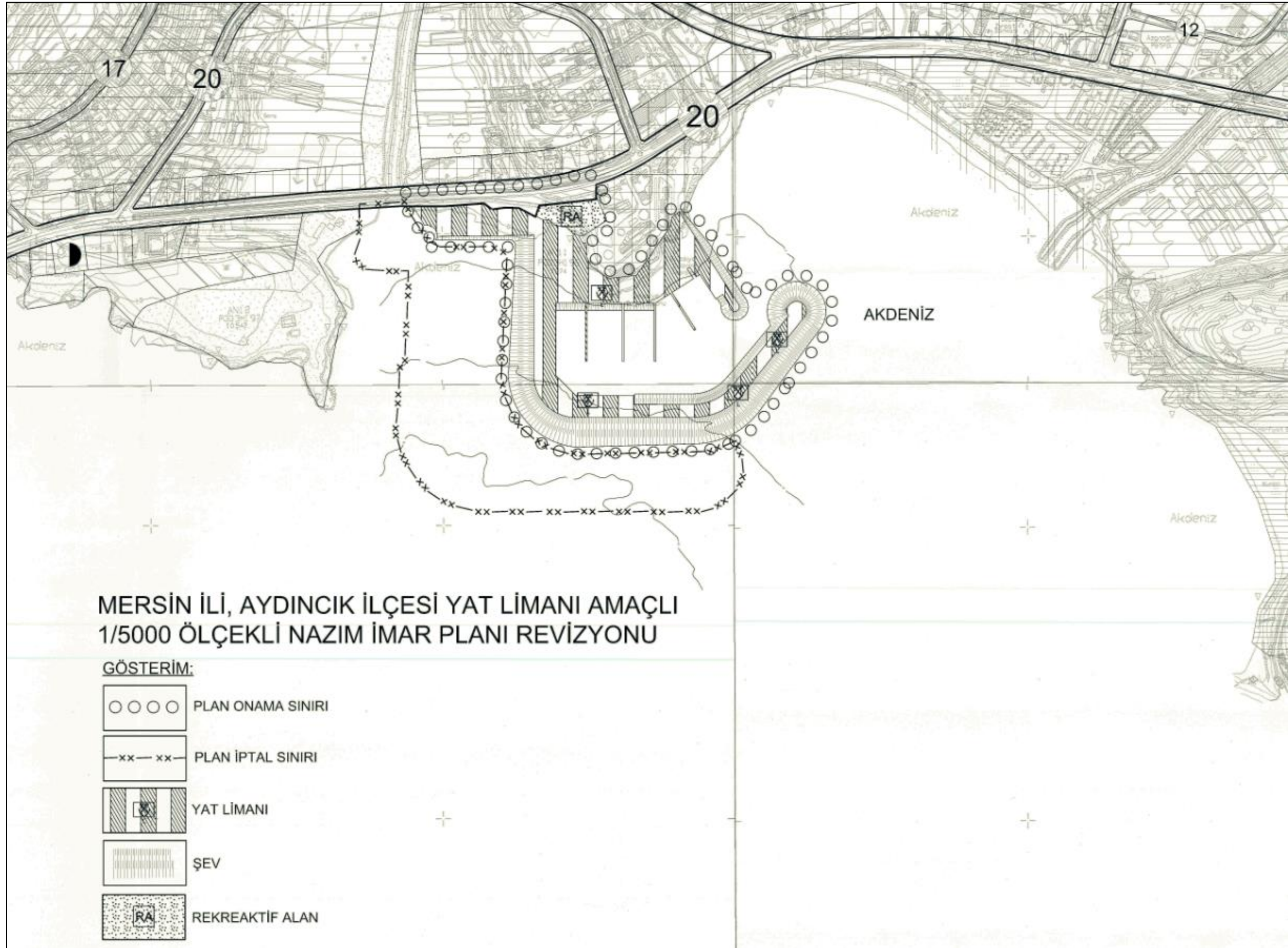
Böylece Mersin İli, Aydınçık İlçesi, Yat Limanı Amaçlı Nazım İmar Planı Revizyonu hazırlanmış olup bu kapsamda;

- 140.361,99 m<sup>2</sup>'lik alan iptal edilmiş,
- 174.886,25 m<sup>2</sup>'lik alan revize edilerek Yat Limanı, Rekreatif Alan ve Yol olarak yeniden düzenlenmiştir.



| NOKTA | Y         | X          | NOKTA | Y         | X          | NOKTA | Y         | X          |
|-------|-----------|------------|-------|-----------|------------|-------|-----------|------------|
| 1     | 530945.23 | 4002565.28 | 25    | 531655.63 | 4002371.86 | 49    | 530946.13 | 4002555.96 |
| 2     | 531121.99 | 4002572.55 | 26    | 531653.55 | 4002353.13 | 50    | 530586.85 | 4002550.27 |
| 3     | 531208.84 | 4002583.38 | 27    | 531649.93 | 4002344.38 | 51    | 530857.89 | 4002482.73 |
| 4     | 531252.32 | 4002594.89 | 28    | 531537.47 | 4002191.62 | 52    | 530848.66 | 4002461.36 |
| 5     | 531279.53 | 4002522.72 | 29    | 531552.71 | 4002176.41 | 53    | 530854.48 | 4002447.88 |
| 6     | 531240.26 | 4002496.63 | 30    | 531505.71 | 4002163.51 | 54    | 530867.32 | 4002439.47 |
| 7     | 531246.19 | 4002474.25 | 31    | 531486.84 | 4002153.28 | 55    | 530916.59 | 4002435.48 |
| 8     | 531246.12 | 4002460.06 | 32    | 531472.74 | 4002145.10 | 56    | 530491.76 | 4002436.27 |
| 9     | 531253.74 | 4002444.99 | 33    | 531446.75 | 4002139.38 | 57    | 530934.31 | 4002280.93 |
| 10    | 531283.61 | 4002423.87 | 34    | 531219.72 | 4002132.05 | 58    | 530927.14 | 4002276.67 |
| 11    | 531331.66 | 4002429.12 | 35    | 531193.48 | 4002139.44 | 59    | 530918.90 | 4002162.47 |
| 12    | 531388.84 | 4002512.29 | 36    | 531173.27 | 4002150.51 | 60    | 530923.18 | 4002141.45 |
| 13    | 531391.40 | 4002572.94 | 37    | 531151.28 | 4002166.77 | 61    | 530933.56 | 4002120.15 |
| 14    | 531404.75 | 4002538.74 | 38    | 531140.02 | 4002178.31 | 62    | 530949.64 | 4002091.45 |
| 15    | 531416.67 | 4002530.22 | 39    | 531126.09 | 4002198.83 | 63    | 530973.55 | 4002060.73 |
| 16    | 531455.30 | 4002438.97 | 40    | 531120.59 | 4002216.28 | 64    | 531008.05 | 4002039.91 |
| 17    | 531518.83 | 4002387.85 | 41    | 531109.51 | 4002238.86 | 65    | 531038.57 | 4002029.42 |
| 18    | 531559.55 | 4002389.11 | 42    | 531109.36 | 4002257.72 | 66    | 531064.48 | 4002025.24 |
| 19    | 531570.52 | 4002404.44 | 43    | 531121.48 | 4002482.65 | 67    | 531442.89 | 4002025.16 |
| 20    | 531586.34 | 4002414.69 | 44    | 531114.44 | 4002487.69 | 68    | 531463.48 | 4002030.97 |
| 21    | 531604.82 | 4002418.41 | 45    | 530983.75 | 4002487.91 | 69    | 531498.32 | 4002056.55 |
| 22    | 531623.38 | 4002415.07 | 46    | 530983.60 | 4002508.33 | 70    | 531516.21 | 4002085.76 |
| 23    | 531639.41 | 4002405.16 | 47    | 530967.07 | 4002512.77 | 71    | 531518.58 | 4002105.75 |
| 24    | 531650.67 | 4002390.05 | 48    | 530949.70 | 4002541.44 | 72    | 531510.02 | 4002125.08 |

Harita-17: Koordine Özet Çizelgesi



Harita-18: 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı Revizyonu