

BELEDİYELER ANKETİ | 2016



ÖNSÖZ

Yüksek Planlama Kurulu kararı ile kabul edilerek 4 Kasım 2010 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan “KENTGES Bütünleşik Kentsel Gelişme Stratejisi ve Eylem Planı (2010–2023)”, planlama, çevre duyarlı yerleşme ve yapılaşmaya ilişkin; 2023 yılına kadar, merkezi ve yerel düzeyde, yaşam ve mekân kalitesini artırmak amacıyla, şehirleşme ve imar konularında yapılacak işleri belirleyen bir strateji belgesidir.

Yayınlandığı tarihten itibaren 13 ayrı merkezi kurum ve kuruluş ile yerel yönetimlerce “ortak uygulama sorumluluğu”nda yürütülen KENTGES kapsamında, Çevre ve Şehircilik Bakanlığının koordinasyonunda ilgili kamu kurumlarının üst düzey temsilcilerinden oluşan “KENTGES İzleme ve Yönlendirme Kurulu” tarafından alınan karar gereği 2011 yılından bu yana belediyelerin mevcut kurumsal kapasiteleri ile sorun alanlarının ortaya konulması ve KENTGES’in sonuçlarının izlenmesi için düzenli olarak Belediyeler Anketi uygulanmaktadır.

2011, 2013 ve 2014 yıllarında yapılan anketlerin ardından, 2016 yılı sonu itibariyle yapılan belediyeler anketi ve kurumların yayımladığı güncel verilerden yararlanılarak hazırlanan “KENTGES Belediyeler Anketi 2016”nın ülkemizin şehircilik alanında bulunduğu durumu verilerle ortaya koyarak kamuda karar vericilere yardımcı olmasını ve araştırmacılara kaynak oluşturmasını temenni ederim.

Y. Erdal KAYAPINAR
Mekânsal Planlama Genel Müdürü

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ	1
ANKETİN YÖNTEMİ	5
YEREL YÖNETİMLERİN TEKNİK VE MALİ KAPASİTESİ	9
1. YEREL YÖNETİMLERİN TEKNİK VE MALİ KAPASİTESİ	9
1.1. Belediye Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırması	9
1.2.	10
1.3.	10
1.4. Belediyelerde Personel Sayıları	10
1.5. Belediyelerde Belirli Meslek Gruplarındaki Teknik Personel Sayıları	10
1.6. Belediyelerde Hizmet Alımı Yöntemiyle İstihdam Edilen Teknik ve Uzman Personel Sayısı	11
1.7. Belediyelerdeki Araç Sayıları	12
1.8. Belediyelerde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yardımı ile Alınan Araç Sayıları	13
1.9. Belediyelerde Kırsal Alanlara İlişkin Bir Birim Bulunma Durumu	13
1.10. Belediyelerde Veri Toplama ve İstatistik Üretme Konusunda Çalışmalar Yürüten Bir Birim Bulunma Durumu	14
1.11. Belediyelerde Kent Bilgi Sistemi Bulunma Durumu	15
MEKÂNSAL PLANLAMA	17
2. MEKÂNSAL PLANLAMA	17
2.1. Belediyelerde Son 1 Yıl İçerisinde Yapılan Uygulama İmar Plan Değişikliği Sayısı	17
2.2. Belediyelerde Onaylı Nazım İmar Planı Bulunma Oranları (%)	17
2.3. Belediyelerde Aktif Olarak Yürütülen 5 Yıllık İmar Programı Bulunma Durumu	18
2.4. Belediyelerde İmar Uygulamaları Kapsamında Kullanılan Yöntemlerin Dağılımı (%)	19
YERLEŞMELERİN YAŞAM VE MEKÂN KALİTESİ	21
3. DÖNÜŞÜM, ARSA VE KONUT	21
3.1. Toplu Konut veya Dönüşüm Projesi Yapan Belediyelerin Oranı (%)	21
3.2. Belediyelerde Farklı Kanunlara Göre Yürütülen Kentsel Dönüşüm Projelerinin Oranı (%)	22
3.3. Belediyelerde Toplu Konut veya Dönüşüm Projesi ile Birlikte Sosyal Donatı Alanları Planlanma Oranı (%)	22
3.4. Belediyelerde Dönüşüm Projelerinde Tüm Tarafları İçeren Bir Katılım Mekanizması (Komisyon vb.) Kurulma Oranı (%)	23
3.5. Belediyelerde Toplu Konut veya Dönüşüm Projelerinde Kent Bütününe Olan Etkileri Analiz Edilerek İmar Planlarında Gerekli Düzenleme Yapma Oranı (%)	23
4. SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM	24
4.1. Belediyelerde Ulaşım Ana Planı Bulunma Durumu	24

4.2.	Belediyelerde Planla Ayrılmış ve Uygulamaya Alınmış Lojistik Merkez Bulunma Durumu	25
4.3.	Belediyelerde 100.000 Kişi Başına Düşen Toplu Taşıma Araç Sayısı (toplu taşıma araç sayısı/belediye nüfusu*100.000)	25
4.4.	Belediyelerde Tüm Toplu Taşıma Araçları İçerisinde Doğalgaz veya Elektrikle Çalışan Toplu Taşıma Aracı Oranı (%)	27
4.5.	Belediyelerde 100.000 Kişi Başına Düşen Engellilere Yönelik Donanımlı Toplu Taşıma Aracı Sayısı (engellilere yönelik donanımlı toplu taşıma araç sayısı/belediye nüfusu*100.000)	28
4.6.	Belediyelerde Kent İçi Raylı Toplu Taşıma Sistemi Uzunluğu ve Faydalanan Yıllık Yolcu Sayısı	30
4.7.	Belediyelerde Akıllı Ulaşım Sistemleri Kullanma Oranı (%)	31
4.8.	Belediyelerde Kent Merkezi Trafik Uygulamaları için Alınan Özel Önlemler (%)	32
5.	KENTSEL ALTYAPI	33
5.1.	Belediyelerde Altyapı Ana Planı Bulunma Oranı (%)	33
5.2.	Belediyelerde SCADA Sistemi Kullanılma Oranı (%)	34
5.3.	Belediyelerde Katı Atıkların Bertaraf ve/veya Geri Kazanımında Kullanılan Yöntemlerin Oranı (%)	34
5.4.	Belediyelerde İçme ve Kullanma Suyu, Kanalizasyon ve Atıksu Hizmetleri	36
6.	AFET VE YERLEŞME RİSKLERİ	36
6.1.	Belediyelerde İmar Planına Esas Olmak Üzere 1999 Yılından Sonra Yapılmış Jeolojik Etüt veya Mikro Bölgeleme Etüdü Bulunma Oranı (%)	36
7.	ÇEVRE DUYARLI YEŞİL ŞEHİRLER	37
7.1.	Belediyelerde Kişi Başına Düşen Açık ve Yeşil Alan Miktarı (m ² /kişi)	37
7.2.	Belediyelerde Bisiklet Yolu Uzunluğu (km)	38
7.3.	Belediyelerde Kentsel Tasarım Projesi Yapılarak Oluşturulan Yaya Bölgesi Bulunma Oranı (%)	39
7.4.	Belediyeye Tahsisli Kent Ormanı Bulunma Oranı (%)	40
7.5.	Yörenin Su Kaynak Potansiyelleri ve Kentsel Su İhtiyacının Tespitine Yönelik Çalışma Yapan Belediyelerin Oranı (%)	41
7.6.	Yenilenebilir Enerji Kaynakları Üzerine Araştırması Bulunan Belediyelerin Oranı (%)	42
	YERLEŞMELERİN TOPLUMSAL YAPISI	45
8.	TOPLUMSAL DAYANIŞMA VE KENTSEL YOKSULLUK	45
8.1.	Belediyeler Tarafından Gerçekleştirilen Toplumsal Dayanışma ve Sosyal Yardım Amaçlı Faaliyetlerin Oranı (%)	45
8.2.	Belediye ile İl/İlçe Emniyet Müdürlüğü Toplum Destekli Polislik Şubesi ile Yürütülen Ortak Bir Çalışma Bulunma Oranı (%)	46
9.	DEZAVANTAJLI GRUPLAR	47

9.1.	Belediye Tarafından Engelliler, Yaşlılar, Çocuklar, Gençler, Kadınlar vb. Toplumun Farklı Kesimlerinin İhtiyaçları Dikkate Alınarak Tasarlanan Meydan, Sokak, Park gibi Kentsel Ortak Kullanım Alanları Düzenlenme Oranı (%)	47
9.2.	Belediyelerde “Erişilebilirlik İzleme ve Değerlendirme Komisyonu” Tarafından “Erişilebilirlik Belgesi” Verilmiş Bir Hizmet/Uygulama Bulunma Oranı (%)	48
10.	KENT KİMLİĞİ, KENTLİLİK BİLİNCİ VE KATILIM	49
10.1.	Türkiye Geneli Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlıkları	49
10.2.	Koruma, Uygulama ve Denetim Bürosu (KUDEB) Kurmuş Belediyeler	49
10.3.	Belediyelerde Tamamlanan veya Devam Etmekte Olan Kentsel Tasarım Rehberi Çalışması Bulunma Oranı (%)	51
10.4.	Belediye Tarafından Hazırlanmış Ve Yayımlanmış Kent Rehberi Çalışması Bulunma Oranı (%)	51
10.5.	Belediyenin Yöre Özelliklerini Dikkate Alan İmar Yönetmeliği Çalışması Bulunma Oranı (%)	52
10.6.	Kent Kimliğine Yönelik Araştırma veya Projesi Bulunan Belediyelerin Oranı (%)	53
10.7.	Fuar, Festival, Sergi ve Yarışma gibi Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Düzenleyen Belediyelerin Oranı (%)	54
10.8.	Kent Konseyi Bulunma Oranı	55
EKLER		57
1.	KENTGES BELEDİYE EYLEMLERİ	59
2.	KENTGES 2016 YILI BELEDİYELER ANKETİ SORULARI	63

GİRİŞ

KENTGES 2. İzleme ve Yönlendirme Kurulu toplantısında alınan karar doğrultusunda, belediyelerin KENTGES eylemlerini ne oranda gerçekleştirdikleri, kentsel hizmet sağlamadaki durumları ve hangi konularda katkı ve desteğe ihtiyaçları olduğunun tespit edilmesi amacıyla tüm belediyeleri içeren Belediyeler Anketi düzenlenmesi kararlaştırılmıştır.

2011, 2013 ve 2014 yılı anketlerine belediyelerin katılım oranları sırasıyla %80, %70 ve %82 olarak gerçekleşmiştir. 2015 yılı içerisinde TÜİK ile yapılan görüşmeler neticesinde ankette düzenlemeler yapılmıştır. Bu düzenlemelerle beraber 2016 yılı sonu itibarı ile düzenlenen Belediyeler Anketine katılım oranı %99,3 olmuştur. Katılım oranları detaylı olarak aşağıda verilmektedir:

	2016 Yılı Toplam Belediye Sayıları	Ankete Katılan Belediye Sayıları	Ankete Katılım Oranı
Büyükşehir Belediyeleri	30	30	%100
Büyükşehir İlçe Belediyeleri	519	509	%98,1
İl Belediyeleri	51	51	%100
İlçe Belediyeleri	400	400	%100
Belde Belediyeleri	397	397	%100
TOPLAM	1397	1387	%99,3

Soru kâğıtları, her bir belediye türüne göre ayrı olmak üzere, “www.kentges.gov.tr” adresinden indirilerek bilgisayar ortamında doldurulacak şekilde hazırlanmıştır. 1397 adet belediyenin tamamına Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl Müdürlükleri vasıtasıyla belediye türüne göre uygun olan soru kâğıdının anılan internet adresinden indirilerek doldurulması resmi yazıyla bildirilmiştir.

Bu raporda, gerek kurumların ürettikleri veriler ve gerekse anket sonuçları üzerinden 2016 yılı itibarıyla belediyelerin KENTGES eylemlerini ne oranda gerçekleştirdikleri ve hangi eylemlerde katkı ve desteğe ihtiyaçları olduğu tespit edilmeye çalışılmıştır. Merkezi ve yerel pek çok kurum ve kuruluşun sorumluluğunda ilerlemekte olan KENTGES eylemlerinin gerçekleştirilmesi yönünde şimdiden büyük adımlar atıldığı görülmektedir.

Anket, KENTGES hedefleri ile uyumlu olarak teknik ve mali kapasite, mekânsal planlama, kentsel dönüşüm ve mekân kalitesi, yaşanabilir çevre ve tabiat varlıklarını koruma, sosyal bütünleşme konularında sorular içermektedir.

Ankette belediyelerin teknik kapasitelerinin yanı sıra KENTGES eylemlerinin sonuçlarının da izlenebileceği göstergeler belirlenmiştir. Bu göstergeleri tespit etmek üzere anket soruları oluşturulmuştur. Bu sorular evet-hayır, çoktan seçmeli ve veri girişi gerektiren nitelikte farklı soru tiplerinden oluşmuştur. Sorular belediye türlerinin sorumluluk alanlarına göre farklılaşmış olup ekte yer alan soru kâğıdında belediye türlerine göre anket soruları yer almaktadır. Toplam 54 sorudan 51 adedi büyükşehir belediyelerine, 38 adedi büyükşehir ilçe, il ve ilçe belediyelerine, 23 adedi ise belde belediyelerine sorulmuştur.

İlk bölümde **yerel yönetimlerin teknik ve mali kapasitesi** ortaya konulmuştur.

Öncelikle Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğü verilerine göre belediyelerin mali kapasiteleri irdelenmiştir. Türkiye’de 2016 yılında belediyelerin bütçe giderlerinin toplamı 91 milyar 270 milyon TL olup bunun %13’ünün personel giderlerine ayrılmakta olduğu görülmektedir.

Daha sonra Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü'nün 2016 Yılı Faaliyet Raporu doğrultusunda belediyelerdeki personel sayıları incelenmiştir. Bu çerçevede hizmet grupları itibarıyla belediyelerde çalışan toplam 178.815 kişinin 27.647'si teknik personeldir. Teknik personel sayılarına bakıldığında büyükşehir belediyeleri iyi durumda iken özellikle belde belediyelerinde teknik personel sayısının düşük olduğu görülmektedir. Bu teknik personelin meslek gruplarına bakıldığında KENTGES Anketi sonucunda tüm belediyeler toplamında birinci sırada %20 ile inşaat mühendisi, %15 ile inşaat teknikeri istihdamı olduğu görülmektedir.

Belediyelerdeki araç sayılarına bakıldığında belediyelerdeki araç parkının %31'ini pikap, kamyon ve kamyonet gibi yük taşıma araçlarının, %17'sini iş makinelerinin ve %11'ini çöp toplama araçlarının oluşturduğu görülmektedir. Çevre ve Şehircilik Bakanlığının çeşitli programlar vasıtasıyla belediyelere yaptığı araç yardımlarının ise ilçe belediyelerine yoğunlaştığı görülmektedir.

6360 sayılı Kanun ile büyükşehir belediyelerinin sınırlarının il bütününe genişletilmesi sonucunda büyükşehirlerde kırsal alana ve tarımsal faaliyetlere yönelik bir birim bulunma oranına bakıldığında 2016 yılı anket sonuçlarına göre ankete katılan büyükşehir belediyelerinin 24 adedinde (%80) söz konusu çalışmaları yürüten bir birim bulunduğu görülmektedir.

Büyükşehir belediyelerinde veri toplama ve istatistik üretme konusunda çalışmalar yürüten bir birim bulunup bulunmadığı sorusuna verilen cevaplara göre büyükşehir belediyelerinin 14 adedinde (%46,7) söz konusu birimin bulunduğu görülmektedir.

Belediyelerin kent bilgi sistemlerinin bulunma durumuna bakıldığında büyükşehir belediyelerinin %67'sinde, il belediyelerinin %49'unda kent bilgi sistemi bulunmaktadır.

Mekânsal Planlama bölümünde belediyelerin planlama mevzuatına ilişkin durumları ortaya konulmaktadır. 3194 sayılı İmar Kanunu'nda imar planlarının eğer mevcut ise bölge planları ve çevre düzeni planlarına uygun olarak hazırlanması gerektiği ifade edilmektedir. KENTGES'de pek çok eylemle imar planlarının üst ölçekli planlarla uyumlu olarak hazırlanması, 5 yıllık imar programlarının hazırlanarak imar planının uygulanması teşvik edilmektedir.

KENTGES 2016 Belediyeler Anketi sonucunda büyükşehir belediyelerinin %93'ünde, il belediyelerinin %80'inde ve ilçe belediyelerinin %57'sinde nazım imar planı olduğu görülmektedir. Aktif olarak yürütülmekte olan 5 yıllık imar programının ise belediyelerin ancak yarısında bulunduğu görülmektedir. Belediyelere son bir yıl içinde uygulama imar planında yapılan değişiklik sayıları sorulduğunda ise il belediyesi başına yıllık 48 adet değişiklik yapıldığı görülmektedir. Ayrıca, anket sonuçlarına göre imar uygulamaları kapsamında 18. madde uygulama oranı genel olarak üçte bir oranında kalmaktadır.

KENTGES'de **Dönüşüm, Arsa ve Konut** başlığı altında yer alan eylemler ile dönüşüm projeleri hazırlanırken katılımın sağlanması ve bu projelerin kente etkilerine yönelik fizibilite çalışmaları yapılması teşvik edilmektedir. Kentsel dönüşüm projeleri, 6306 sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun'un yayımlanması sonrasında Bakanlığın koordinasyonunda Toplu Konut İdaresi Başkanlığı ve belediyeler tarafından belli bir sistematik içinde yürütülmeye başlanmıştır. 2016 yılı anket sonuçlarına göre büyükşehir belediyelerinin %63,3'ünün bu uygulamaların içerisinde olmasına rağmen diğer belediyelerin düşük oranda müdahil oldukları görülmektedir.

Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım kapsamında yer alan eylemlerin izlenebilmesi için sorulan sorular doğrultusunda; 30 adet büyükşehir belediyesinin 19 adedinde (%63) ulaşım ana planı; 8 adedinde (%27) planla ayrılmış ve uygulamaya alınmış lojistik merkezi veya kentsel depolama bulunduğu ortaya çıkmıştır.

Kentsel Altyapı kapsamında yer alan eylemlerin izlenebilmesi için oluşturulan göstergeler doğrultusunda büyükşehir belediyelerine sorular sorulmuş buna göre; 30 adet büyükşehir belediyesinin 16 adedinde (%53,3) altyapı ana planı ve yine 16 adedinde (%53,3) SCADA sistemi bulunduğu belirtilmiştir.

TÜİK Resmi İstatistik Programı kapsamında yapılan istatistikler doğrultusunda 2016 yılı sonuçlarına göre; içme ve kullanma suyu şebekesi ile hizmet verilen nüfusun toplam belediye nüfusuna oranı %98,2, içme ve kullanma suyu arıtma tesisi ile hizmet verilen nüfusun toplam belediye nüfusuna oranı %58,6, kanalizasyon şebekesi ile hizmet verilen nüfusun toplam belediye nüfusuna oranı %89,7, atıksu arıtma tesisi ile hizmet verilen nüfusun belediye nüfusu içindeki oranı %74,8'dir.

TÜİK Resmi İstatistik Programı kapsamında 2016 yılı Belediye Atık İstatistikleri Anketi sonuçlarına göre; 1397 belediyenin 1390'ının atık hizmeti verdiği, belediyelerde toplanan 31,6 milyon ton atığın %61,2'si düzenli depolama tesislerine, %28,8'i belediye çöplüklerine ve %9,8'i geri kazanım tesislerine gönderilirken, %0,2'si açıkta yakarak, gömerek ve dereye/araziye dökerek bertaraf edildiği belirtilmiştir.

Afet ve Yerleşme Riskleri konusunda "1999 yılından sonra yapılmış jeolojik etüt veya mikro bölgeleme etüdü bulunup bulunmadığı" sorulmuş olup büyükşehir belediyelerinin %70'inde, il belediyelerinin %53'ünde, ilçe belediyelerinin %41'inde, belde belediyelerinin %29'unda bulunduğu görülmektedir.

Çevre Duyarlı Yeşil Şehirler konusunda "kişi başına düşen sosyal açık ve yeşil alan miktarı (m²/kişi)" sorulmuştur. Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliği'nde kişi başına düşen sosyal, açık ve yeşil alan miktarı 10 m²/kişi olarak düzenlenmiş olup anket sonuçlarına göre bu miktar büyükşehir belediyelerinde 11 m²/kişi, il belediyelerinde 7 m²/kişi, ilçe belediyelerinde 10 m²/kişi, belde belediyelerinde ise 15 m²/kişidir.

Büyükşehir belediyelerine "belediye sınırları içerisindeki bisiklet yolu uzunluğu (park ve yeşil alanlardaki bisiklet yolları hariç, özel ayrılmış, işaretlenmiş, sinyalizasyonu yapılmış ve kent içi ulaşımda kullanılan bisiklet yolları)" sorulmuş olup Konya'nın 447 km'lik bisiklet yolu ile oldukça ileride olduğu görülmektedir.

Belediyeye tahsisli kent ormanı bulunan belediyelerin oranı büyükşehir belediyelerinde %60, büyükşehir ilçe belediyelerinde %15, il belediyelerinde %47, ilçe belediyelerinde %9'dur.

Belediye sınırları içerisinde kentsel tasarım projesi yapılarak oluşturulan taşıt trafiğine kapalı yaya bölgesi bulunan belediyelerin oranı büyükşehir belediyelerinde %4, büyükşehir ilçe belediyelerinde %15, il belediyelerinde %33, ilçe belediyelerinde %6'dır.

Yörenin su kaynak potansiyelleri ve kentsel su ihtiyacının tespitine yönelik çalışma yapan belediyelerin oranı büyükşehir belediyelerinde %60, büyükşehir ilçe belediyelerinde %9, il belediyelerinde %53, ilçe belediyelerinde %25'dir.

KENTGES anket sonuçlarına bakıldığında belediyelerce yenilenebilir enerji konusunda yapılan araştırmaların çoğunlukla güneş enerjisi üzerinde yoğunlaştığı görülmüş olup büyükşehir belediyelerinde biokütle üzerine de araştırmalar yüksek orandadır.

Toplumsal Dayanışma ve Kentsel Yoksulluk konularında "büyükşehir belediyeleri tarafından gerçekleştirilen toplumsal dayanışma ve sosyal yardım amaçlı faaliyetler nelerdir" sorusu için verilen seçeneklerden en yüksek oranda "engellilere yönelik eğitim programları" ile "yaşlı ve/veya engelliler için özel servis hizmeti" seçenekleri, en düşük oranda ise "sokak çocuklarına yönelik merkez" seçeneği işaretlenmiştir.

Anket sonuçlarına göre il/ilçe emniyet müdürlüğü toplum destekli polislik şubesi ile yürütülen ortak bir çalışması bulunan belediyelerin oranı, büyükşehir belediyelerinde %37, büyükşehir ilçe belediyelerinde %11, il belediyelerinde %25, ilçe belediyelerinde ise %4'dür.

Dezavantajlı gruplar konusunda "belediye tarafından, engelliler, yaşlılar, çocuklar, gençler, kadınlar gibi dezavantajlı grupların ihtiyaçları dikkate alınarak planlama, kentsel tasarım ve düzenlemeler yapılmış mıdır?" sorusu için verilen seçeneklerden en yüksek oranda büyükşehir belediyelerinde, büyükşehir ilçe

belediyelerinde ve il belediyelerinde “parklarda gençler için aktivite ve spor alanları” seçeneği, ilçe belediyelerinde “parklarda yaşlılara özel spor aletleri” seçeneği; en düşük oranda büyükşehir belediyelerinde ve büyükşehir ilçe belediyelerinde “kent merkezinde konum haritası”, il ve ilçe belediyelerinde ise “evcil hayvan parkları” seçeneği olarak belirtilmiştir.

Kent Kimliği, Kentlilik Bilinci ve Katılım konusunda Kültür ve Turizm Bakanlığı, Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü kayıtları doğrultusunda, Türkiye genelinde tescilli taşınmaz kültür varlıkları kapsamında 66.815 adet sivil mimarlık örneği, 9.647 adet dinsel yapı, 11.541 adet kültürel yapı, 2.794 adet idari yapı, 1.278 adet askeri yapı, 3.833 adet endüstriyel ve ticari yapı, 4.518 adet mezarlık, 289 adet şehitlik, 355 adet anıt ve abide, 2.435 adet kalıntı, 66 adet korunmaya alınan sokak bulunmaktadır. Ayrıca 12 adet İl Özel İdaresinde ve 48 adet belediyede korunması gerekli taşınmaz kültür ve tabiat varlıklarıyla ilgili işlemleri ve uygulamaları yürütmek, denetimlerini yapmak üzere koruma, uygulama ve denetim büroları (KUDEB) faaliyeti devam etmektedir.

Belediyelere “tamamlanan veya devam etmekte olan kentsel tasarım rehberi çalışması bulunup bulunmadığı” sorulmuş olup kentsel tasarım rehberi çalışması bulunan belediyelerin oranı büyükşehir belediyelerinde %30, büyükşehir ilçe belediyelerinde %8, il belediyelerinde %12, ilçe belediyelerinde %5, belde belediyelerinde ise %1’dir.

Belediyelere “tamamlanan veya devam etmekte olan kent rehberi çalışması bulunup bulunmadığı” sorulmuş olup kent rehberi bulunan belediyelerin oranı büyükşehir belediyelerinde %60, büyükşehir ilçe belediyelerinde %22, il belediyelerinde %43, ilçe belediyelerinde ise %8’dir.

Kent kimliğine yönelik araştırma veya proje bulunan belediyelerin oranı büyükşehir belediyelerinde %63, büyükşehir ilçe belediyelerinde %22, il belediyelerinde %37, ilçe belediyelerinde ise %10’dur.

Yöre özelliklerini dikkate alan imar yönetmeliği çalışması bulunan belediyelerin oranı büyükşehir belediyelerinde %47, il belediyelerinde ise %20’dir.

Fuar, festival, sergi ve yarışma gibi sosyal ve kültürel etkinlikler düzenleme oranı büyükşehir belediyelerinde %90, büyükşehir ilçe belediyelerinde %61, il belediyelerinde %73, ilçe belediyelerinde %41, belde belediyelerinde ise %17’dir.

Kent konseyi bulunan belediyelerin oranı büyükşehir belediyelerinde %73, büyükşehir ilçe belediyelerinde %38, il belediyelerinde %75, ilçe belediyelerinde %15’dir.

ANKETİN YÖNTEMİ

AMAÇ

KENTGES 2. İzleme ve Yönlendirme Kurulu toplantısında alınan karar doğrultusunda, belediyelerin KENTGES eylemlerini ne oranda gerçekleştirdikleri, kentsel hizmet sağlamadaki durumları ve hangi konularda katkı ve desteğe ihtiyaçları olduğunun tespit edilmesi amaçlanmıştır.

HEDEF KİTLE

Tüm Belediyeler hedef kitle olarak belirlenmiştir. 2016 yılında tüzel kişiliği devam eden 1397 adet belediye anketin hedef kitesidir.

ÖN İNCELEME/LİTERATÜR TARAMASI

2007 yılında tamamlanan ve 2010 ve 2011 yıllarında pilot uygulamaları yapılan Kentsel Göstergeler Kılavuzu en temel kaynak olarak ele alınmıştır. Ayrıca İçişleri Bakanlığınca 2002 yılında yürütülen Belediyelerde Performans Ölçümü (BEPER) Projesi incelenmiş, yine aynı Bakanlıkça halen yürütülmekte olan Yerel Bilgi Projesi de dikkate alınmıştır. Uluslararası kaynak kapsamında Avrupa Birliğince ortaya konulan Kentsel İzleme (Urban Audit) çalışması dikkate alınmıştır. Bunlara ek olarak çeşitli uluslararası kuruluşlar (Birleşmiş Milletler, OECD, vb.) tarafından ortaya konulan göstergeler ve endeksler de incelenmiştir.

GÖSTERGE/DEĞİŞKENLERİN BELİRLENMESİ

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği ve Vilâyetler Hizmet Birliği ile beraber bir alt çalışma grubu oluşturularak Belediyelerin türlerine göre yetki alanları kapsamında ölçülmek istenen değişkenler ve göstergeler belirlenmiştir.

2011, 2013 ve 2014 yılında yapılan anketler esnasında Belediyelerin iletmiş oldukları görüş ve öneriler dikkate alınarak değişkenler ve göstergeler yeniden gözden geçirilmiştir. Son olarak soru kâğıdı taslağı hazırlanarak Türkiye İstatistik Kurumu ile paylaşılmıştır. Türkiye İstatistik Kurumu'ndan gelen detaylı görüş doğrultusunda değişkenler ve göstergeler nihai hale getirilmiş ve soru kâğıdı tamamlanmıştır.

Anket çalışması KENTGES eksenleriyle uyumlu olarak beş başlıkta gruplanmıştır. Bu başlıklar altında belediyelerin teknik kapasitelerinin yanı sıra KENTGES eylemlerinin sonuçlarının da izlenebileceği göstergeler belirlenmiştir.

SORU KÂĞIDININ HAZIRLANMASI

Göstergelerin hesaplanabilmesi için gerekli sorular oluşturulmuş, soru açıklamaları girilerek hatalı veri girişinin önlenmesi amacıyla varsa sınır değerler belirlenmiş ve kontrol mekanizması kullanılmıştır. Sorular belediye türlerinin sorumluluk alanlarına göre farklılaşmıştır. 2016 yılı anketinde toplam 54 sorudan 51 adedi büyükşehir belediyelerine, 38 adedi büyükşehir ilçe, il ve ilçe belediyelerine, 23 adedi ise belde belediyelerine sorulmuştur.

Ankete verilecek cevapların doğruluğunu artırmak, anket cevaplama oranını artırmak ve cevaplama süresini kısaltmak amacıyla soruların çoğunluğu evet-hayır ve çoktan seçmeli olarak hazırlanmıştır. Sayısal veri girişi gerektiren nitelikteki soruların çoğunluğu büyükşehir belediyelerine sorulmuştur.

2016 yılı anket sorularının türlerine göre dağılımı;

	Evet-Hayır	Çoktan seçmeli	Veri girişi	TOPLAM
Büyükşehir Belediyeleri	24	6	21	51
Büyükşehir İlçe Belediyeleri	19	4	15	38
İl Belediyeleri	19	4	15	38
İlçe Belediyeleri	19	4	15	38
Belde Belediyeleri	10	2	11	23
TOPLAM	25	7	22	54

KATILIM DURUMU

2011, 2013 ve 2014 yılı anketlerine belediyelerin katılım oranları sırasıyla %80, %70 ve %82 olmasına rağmen Türkiye İstatistik Kurumu tarafından belediyelerin tamamının ankete katılımının sağlanması tavsiye edilmiştir. Bu kapsamda anket doldurmayan belediyeler resmi yazıyla ve telefonla aranarak katılım düzeyi artırılmıştır.

	2016 Yılı Toplam Belediye Sayıları	Ankete Katılan Belediye Sayıları	Ankete Katılım Oranı
Büyükşehir Belediyeleri	30	30	%100
Büyükşehir İlçe Belediyeleri	519	509	%98,1
İl Belediyeleri	51	51	%100
İlçe Belediyeleri	400	400	%100
Belde Belediyeleri	397	397	%100
TOPLAM	1397	1387	%99,3

TEST VE PİLOT ANKET ÇALIŞMALARI

İlk etapta kurum içerisinde teknik personele anket uygulanmış, anlaşılabilirliği, dili, içeriği test edilmiştir. Daha sonra her belediye türünden pilot belediyeler seçilip, teknik personelinden anketi doldurması talep edilmiştir. Süreçte tespit edilen konular ankete yansıtılmıştır.

Ayrıca 2011, 2013 ve 2014 Anketlerinde ortaya çıkan sorunlar ve belediyeler tarafından iletilen öneriler dikkate alınarak 2016 Anketi yeniden düzenlenmiştir.

ANKETİN UYGULANMASI

Anket kapsamında her bir belediye türü için hazırlanan soru kâğıtları "www.kentges.gov.tr" internet adresinden indirilebilir halde yayınlanmıştır. Belediyeler soru kâğıtlarını bilgisayarlarına indirerek doldurmuşlardır. Doldurulan anketler e-posta ekinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığına, çıktısı alınarak yöneticiye imzalatılan ıslak kopyası ise resmi yazıyla Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl Müdürlüklerine iletilmiştir.

Anket sorularının belediyelerin farklı birimlerini ilgilendirmesi nedeniyle anketin doldurulmasından sorumlu bir uzmanın belirlenmesi ve adının anketlerde yer alması sağlanmıştır. Ayrıca ankete girilen verilerin doğruluğunun belediye tarafından teyit edilmesini temin etmek amacıyla Büyükşehir

Belediyelerinde Genel Sekreter veya Genel Sekreter Yardımcısı, diğer belediyelerde Belediye Başkanının anket çıktısını imzalaması ve ıslak imzalı kopyanın resmi yazıyla iletilmesi sağlanmıştır.

Belediyelerle devamlı telefon irtibatı kurularak, ankete katılanların bilgilendirilmesi ve yönlendirilmesi sağlanmıştır.

VERİLERİN ANALİZİ VE VERİ KALİTESİNİN DEĞERLENDİRİLMESİ

Çevre ve Şehircilik Bakanlığına ulaşan her anket formu kontrol edildikten sonra değerlendirilmeye alınmıştır. Eksik cevaplandığı ya da yanlış doldurulduğu değerlendirilen anketler, belediyeler aranarak düzeltilmiş ve tamamlattırılmıştır.

Anket çalışması belediyelerin beyanına dayandığından hatalı veri girilmesi olasılığını en aza indirmek için anket cevaplarındaki veriler önceki cevaplarla, ayrıca resmi kurumların verileri ve raporları ile karşılaştırılmıştır. Dikkat çekecek düzeyde farklı cevaplar ile ilgili olarak belediyesinden teyit alınmıştır.

Anket doldurmayan belediyeler resmi yazıyla ve telefonla aranarak katılım düzeyi artırılmıştır.

Anket sonuçları, Excel programı kullanılarak düzenlenmiştir. Her bir soru için veriler ayrıştırılarak belediye türlerine göre analiz edilmiş, tablo, grafik ve harita haline getirilerek raporlanmıştır.

TANIM VE KAVRAMLAR

Teknik ve uzman personel: Belediyede kadrolu, sözleşmeli veya işçi statüsünde çalışan (iştiraklerde istihdam edilen teknik elemanlar hariç) şehir plancısı, mimar, inşaat mühendisi, harita mühendisi, makine mühendisi, jeoloji-jeofizik mühendisi, harita teknikeri, inşaat teknikeri, sosyolog, ekonomist ve istatistikçidir.

Hizmet alımı: Belediye tarafından yapılacak işlerin ihale ile gerçek veya tüzel kişilere veya bunların oluşturdukları ortak girişimlere yaptırılmasıdır.

Büyükşehir belediyelerinde kırsal alanlar: 6360 sayılı Büyükşehir Kanunu ile tüzel kişiliğini kaybederek mahalleye dönüşen köyleri kapsayan alanlardır.

Kent bilgi sistemi: Kentin ekonomik, sosyal, kültürel, idari ve diğer hizmetlerinin en iyi şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak amacı ile kente ait verilerin toplanarak uygun yazılım ve donanımlarla veritabanına aktarılması, veriler arasındaki ilişkilerin kurulması ve yönetilmesi için oluşturulan bir coğrafi bilgi sistemi uygulamasıdır.

Sosyal donatı alanları: Birey ve toplumun kültürel, sosyal ve rekreatif ihtiyaçlarının karşılanması ve sağlıklı bir çevre ile yaşam kalitelerinin artırılmasına yönelik olarak yapılan eğitim, sağlık, dini, kültürel ve idari tesisler, açık ve kapalı spor tesisleri ile açık ve yeşil alanlardır.

Ulaşım ana planı: Şehrin mekânsal, sosyal ve ekonomik özelliklerine göre ulaşım ihtiyaç ve talepleri ile sürdürülebilir gelişmeyi dikkate alarak; şehir ve yakın çevresinin ulaşım sistemini, ulaşım ağını, standart ve kapasiteleri ile ulaşımın türlere dağılımını, kara, deniz ve hava ulaşımı ve bu ulaşım türlerinin birbirleriyle entegrasyonu, bu türlere ait transfer noktalarını, depolama ve aktarma merkezlerini, ticari yük koridorlarını ve toplu taşıma güzergâhları ile gerektiğinde otopark, bisiklet ve yaya yolları, erişilebilirlik ve trafik konularında gereken ayrıntıları belirleyen, toplu taşımaya ağırlık veren ve öncelikli kılan, kısa ve uzun dönemde ulaşım türlerine ait sorunlara çözüm önerilerini ortaya koyan, gerektiğinde şehrin üst ve alt kademe planları ile eşgüdümlü olarak hazırlanabilen plandır.

Lojistik merkezi: Lojistik ve taşımacılık şirketleri ile ilgili resmi kurumların içinde yer aldığı, her türlü ulaştırma moduna (karayolu, demiryolu, havayolu, denizyolu vb.) etkin bağlantıları olan, depolama, bakım-onarım, yükleme-boşaltma, elleçleme, tartı, yükleri bölme, birleştirme, paketleme v.b.

faaliyetlerini gerçekleştirme imkânları olan ve taşıma modları arasında düşük maliyetli, hızlı, güvenli, aktarma alan ve donanımlarına sahip bölgelerdir.

Toplu taşıma: Belediye ve halk otobüsleri ile kent içi ulaşımda kullanılan minibüs/dolmuşlar, banliyö trenleri, metro, hafif metro, tramvaylar, kent içi ulaşımda kullanılan şehir hatları vapuru, deniz otobüsü vb.'dir.

SCADA: Özellikle altyapı uygulamalarında kullanılan CBS tabanlı bir sistemdir.

Mevcut açık ve yeşil alan: Fiziki olarak gerçekleşmiş park, çocuk bahçesi, oyun alanı, meydan ve rekreasyon alanı (botanik parkı, hayvanat bahçesi, mesire yeri)'dir.

Bisiklet yolu: Özel bisiklet yolu (işaretleme, sınır belirleme, vs.) ve sinyalizasyon gibi önlem alınmış ve kent içi ulaşımda kullanılan bisiklet yollarıdır.

Yaya bölgesi: Yaya kullanımına ayrılmış ve trafikten tamamen veya belli zamanlar için arındırılmış bölgelerdir.

Kent ormanı: Ormanların öncelikle sağlık, spor, estetik, kültürel ve sosyal fonksiyonlarını halkın hizmetine sunmak, aynı zamanda yurdun güzelliğine katkı sağlamak, toplumun çeşitli spor ve dinlenme ihtiyaçlarını karşılamak, turistik hareketlere imkân vermek ve teknik ormancılık faaliyetleri ile flora ve faunanın da tanıtılarak, özellikle çocuklar ve gençlere orman sevgisi ve bilincinin aşılması amacıyla izcilik, doğa yürüyüşü, bisiklet, binicilik ve benzeri etkinlikler ile kır lokantası, kır kahvesi, kültür evleri, yöresel ürün sergi ve satış yeri, amfi tiyatro, çeşitli mini spor alanları ve diğer rekreasyonel yapı ve tesisleri ihtiva eden yerlerdir.

Yenilenebilir enerji kaynakları: Sürekli devam eden doğal süreçlerdeki var olan enerji akışından elde edilen enerjidir (Bu kaynaklar güneş enerjisi, rüzgâr enerjisi, jeotermal enerji, hidrolik enerjisi, biyokütle enerjisi ve hidrojen enerjisi olarak sıralanabilir).

Kent rehberi: Kentin belli başlı yerlerini gösteren haritalı, açıklamalı kılavuzdur.

Kent kimliği: Kentin imajını etkileyen; her kentte farklı ölçek ve yorumlarla kendine özgü nitelikler taşıyan; fiziksel, kültürel, sosyo-ekonomik, tarihsel ve biçimsel faktörlerle şekillenen; kentliler ve onların yaşam biçiminin oluşturduğu; sürekli gelişen ve sürdürülebilir şehir kavramını yaşatan; geçmişten geleceğe uzanan sürecin ortaya çıkarttığı anlam bütünüdür.

Kent Konseyi: Merkezi yönetimin, yerel yönetimin, kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarının ve sivil toplumun ortaklık anlayışıyla, hemşehrilik hukuku çerçevesinde bulunduğu; kentin kalkınma önceliklerinin, sorunlarının, vizyonlarının sürdürülebilir kalkınma ilkeleri temelinde belirlendiği, tartışıldığı, çözümlerin geliştirildiği ortak aklın ve uzlaşmanın esas olduğu demokratik yapılar ile yönetim mekanizmalarıdır.

Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Komisyonları: 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanun ve Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Yönetmeliği kapsamında kamu kullanımına açık tüm binaların, mevcut tüm yol, kaldırım, yaya geçidi ve açık ve yeşil alanların, spor alanları ve benzeri sosyal ve kültürel alt yapı alanlarının ve belediyelerin şehir içinde sundukları ya da denetledikleri toplu taşıma araçlarının erişilebilirliğinin izlenmesi ve denetlenmesi ile görevli valilik bünyesinde kamu kurum ve kuruluşlarının, engellilerle ilgili konfederasyonların temsilcilerinden oluşturulan komisyonlardır.

Erişilebilirlik Belgesi: Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Komisyonları tarafından verilen kamuya açık yapı, mekân veya toplu taşıma hizmetinin erişilebilir olduğuna dair belgedir.

YEREL YÖNETİMLERİN TEKNİK VE MALİ KAPASİTESİ

1. YEREL YÖNETİMLERİN TEKNİK VE MALİ KAPASİTESİ

KENTGES’de yerel yönetimlerin teknik ve hizmet kapasitelerinin geliştirilmesine yönelik pek çok eylem bulunmaktadır. Bu doğrultuda öncelikle gerek KENTGES anketi gerekse İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan veriler vasıtasıyla belediyelerin mevcut kapasitelerinin ortaya konulması amaçlanmıştır. Türlerine göre belediye sayıları aşağıda yer almaktadır;

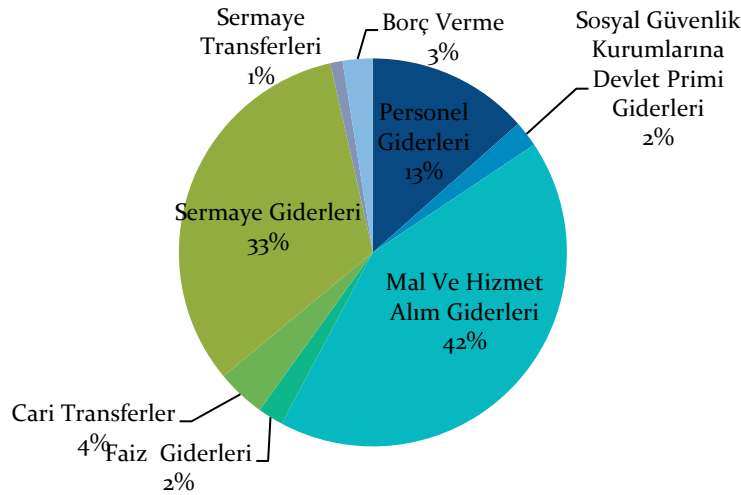
	2016 Yılı Belediye Sayıları
Büyükşehir Belediyeleri	30
Büyükşehir İlçe Belediyeleri	519
İl Belediyeleri	51
İlçe Belediyeleri	400
Belde Belediyeleri	397
TOPLAM	1397

KAYNAK: Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü, 2016 Yılı Faaliyet Raporu (Haziran, 2017)

1.1. Belediye Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırması

Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan istatistiklere göre Türkiye’de 2016 yılında belediyelerin bütçe giderleri 91 milyar 270 milyon TL olarak gerçekleşmişken, bütçe gelirleri 80 milyar 994 milyon TL olmuştur. Bütçe 10 milyar 276 milyon TL açık vermiştir.

Belediye giderlerinin ekonomik sınıflandırılmasına bakıldığında “Personel Giderleri” 12.290.220.000 TL (%13), “Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri” 1.970.590.000 TL (%2), “Mal ve Hizmet Alım Giderleri” ise 38.479.212.000 TL (%42) olarak gerçekleşmiştir.



KAYNAK: Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü, 2016 Yılı Faaliyet Raporu (Haziran, 2017)

1.2.

1.3.

1.4. Belediyelerde Personel Sayıları

KENTGES'te merkezi kurumların sorumluluğunda yer alan belediyelerin kapasitelerinin geliştirilmesine yönelik eylemler de göz önünde bulundurularak, belediyelerin kurumsal ve finansal yapısı ile insan kaynakları geliştirilerek ve eğitim çalışmaları yapılarak belediyelerin teknik kapasitelerinin güçlendirilmesi teşvik edilmektedir.

İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü'nün 2016 Yılı Faaliyet Raporunda açıklandığı üzere, Belediyelerde çalışan toplam 178.815 kişinin; 54.709'u büyükşehir belediyelerinde, 16.348'i il belediyelerinde, 82.236'sı büyükşehir ilçe belediyelerinde, 19.671'i ilçe belediyelerinde ve 5.851'i belde belediyelerinde çalışmaktadır. Hizmet grupları itibarıyla belediyelerde çalışan toplam 178.815 kişinin 27.647'si teknik personeldir. Bu veriler ışığında; genişleyen görev, yetki ve sorumluluk alanlarıyla uyumlu bir şekilde mekânsal planlama ve uygulama ile ilgili olarak yerel yönetimlerin kapasitelerinin güçlendirilmesi için teknik personel sayısının artırılması gerektiği ortaya çıkmaktadır.

Belediye Türü	Yönetici Personel ve Nitelikli	İdari Personel	Teknik Personel	Sağlık Personeli	Yardımcı Hizmetler Personeli	Zabıta Personeli	İtfaiye Personeli	Diğer Kadrolardaki Personel	Toplam Memur Sayısı	Sözleşmeli Personel	İşçi		Toplam
											Sürekli	Geçici	
Büyükşehir Belediyeleri	2.218	6.849	11.408	1.205	529	3.532	6.181	1.180	33.102	4.582	16.742	283	54.709
İl Belediyesi	845	2.284	2.272	141	167	1.262	918	396	8.285	726	7.025	312	16.348
Büyükşehir İlçe Belediyesi	4.885	13.653	12.021	1.194	1.191	9.192	28	1.794	43.958	5.234	29.948	3.096	82.236
İlçe Belediyeleri	903	2.489	1.545	172	349	1.277	976	1.226	8.937	958	8.663	1.113	19.671
Belde Belediyeleri	255	845	401	35	151	380	289	318	2.674	214	2.509	454	5.851
Toplam	9.106	26.120	27.647	2.747	2.387	15.643	8.392	4.914	96.956	11.714	64.887	5.258	178.815

Belediyelerde Personel Sayıları

KAYNAK: Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü, 2016 Yılı Faaliyet Raporu (Haziran, 2017)

1.5. Belediyelerde Belirli Meslek Gruplarındaki Teknik Personel Sayıları

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri, Belde belediyeleri]

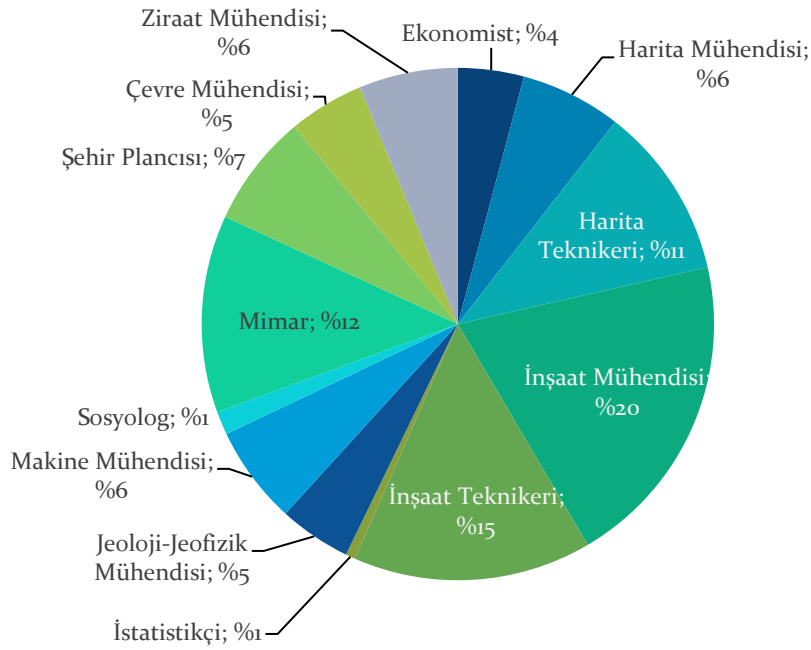
KENTGES 2016 Belediyeler Anketinde belediyelerde çalışan bazı meslek gruplarındaki kadrolu, sözleşmeli veya işçi statüsünde teknik ve uzman personel sayıları (iştiraklerde istihdam edilen teknik elemanlar hariç) sorulmuş olup verilen cevapların dökümü aşağıda yer almaktadır.

	Şehir Plancısı	Çevre Mühendisi	Ekonomist	Harita Mühendisi	Harita Teknikeri	İnşaat Mühendisi	İnşaat Teknikeri	İstatistikçi	Jeoloji- Jeofizik Müh.	Makine Mühendisi	Mimar	Sosyolog	Ziraat Mühendisi	Toplam
Büyükşehir Belediyeleri	710	390	319	457	592	1394	741	65	374	573	877	141	586	7219
Büyükşehir İlçe Belediyeleri	680	419	400	690	1250	2257	1577	53	431	580	1463	137	599	10536
İl Belediyeleri	84	103	42	117	179	350	360	11	115	132	190	24	92	1799

İlçe Belediyeleri	51	105	110	88	243	274	391	0	48	49	139	12	60	1570
Belde Belediyeleri	3	7	23	18	79	45	165	1	10	0	10	1	6	368
Toplam	1528	1024	894	1370	2343	4320	3234	130	978	1334	2679	315	1343	21492

Belediyelerde Belirli Meslek Gruplarındaki Teknik Personel Sayıları

Tabloda görüldüğü üzere büyükşehir, büyükşehir ilçe ve il belediyelerinde mühendis istihdam oranı yüksek olmakla birlikte, ilçe ve belde belediyelerinde tekniker istihdam oranı yüksektir. Özellikle ilçe ve belde belediyelerinin nitelikli teknik personel konusunda kapasitelerinin artırılması önemli görülmektedir.



Belediyelerde Belirli Meslek Gruplarındaki Teknik Personel Oranları

1.6. Belediyelerde Hizmet Alımı Yöntemiyle İstihdam Edilen Teknik ve Uzman Personel Sayısı

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri, Belde belediyeleri]

Belediyeler kadrolu olarak teknik eleman istihdam etmenin yanı sıra hizmet alımı yöntemiyle de personel çalıştırmaktadırlar. KENTGES 2016 Belediyeler Anketinde belediyelerde hizmet alımı yöntemiyle istihdam edilen teknik ve uzman personel sayıları sorulmuş olup verilen cevapların dökümü aşağıda yer almaktadır. Büyükşehir belediyelerinin hizmet alımı yöntemiyle yüksek oranda teknik eleman çalıştırdığı ortaya çıkmaktadır.

	Hizmet Alımı Yöntemiyle İstihdam Edilen Teknik ve Uzman Personel Sayısı
Büyükşehir Belediyeleri	13796
Büyükşehir İlçe Belediyeleri	6215
İl Belediyeleri	1412
İlçe Belediyeleri	306

Belde Belediyeleri	69
Toplam	21798

Belediyelerde Hizmet Alımı Yöntemiyle İstihdam Edilen Teknik ve Uzman Personel Sayısı

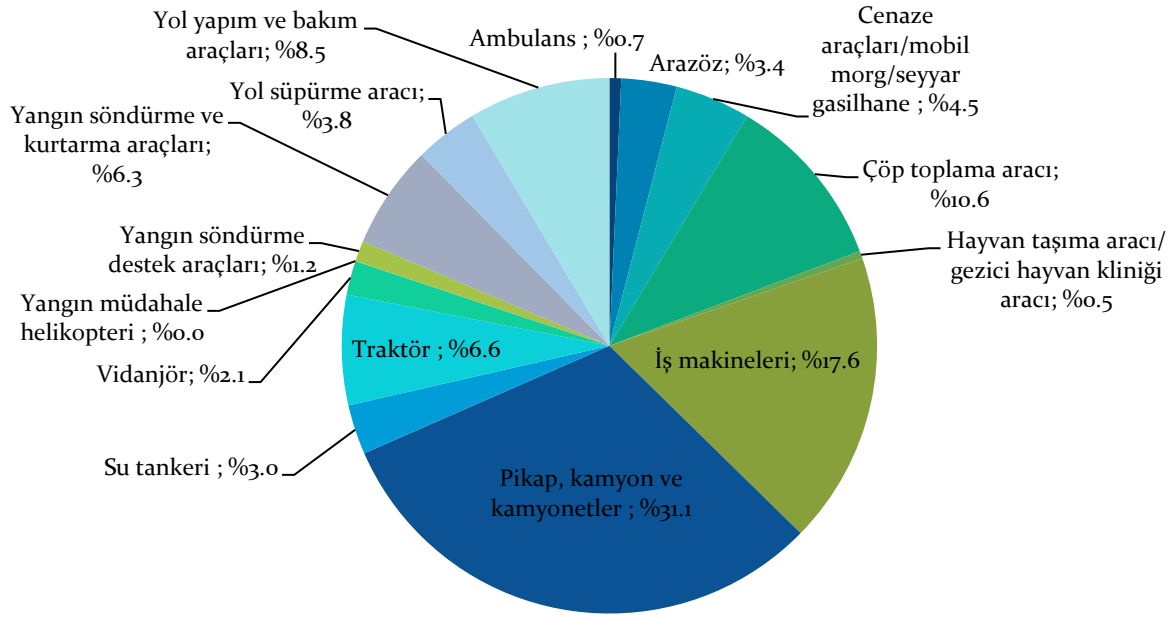
1.7. Belediyelerdeki Araç Sayıları

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri, Belde belediyeleri]

KENTGES 2016 Belediyeler Anketinde belediyelere araç sayıları sorulmuştur. Araç parklarına bakıldığında iş makineleri, yük taşımaya araçları, yol yapım ve bakım araçları ile yangın söndürme araçlarının sayıca çoğunlukta olduğu görülmektedir.

	Ambulans	Arazöz	Cenaze araçları/mobil morg/seyyar gasilhane	Çöp toplama aracı	Hayvan taşıma aracı/ gezici hayvan kliniği aracı	İş makineleri (vinç ve çekiciler, kepçe, greyder ekskavatör, lift, dozer)	Pikap, kamyon ve kamyonetler	Su tankeri	Traktör	Vidanjör	Yangın müdahale helikopteri	Yangın söndürme destek araçları	Yangın söndürme ve kurtarma araçları	Yol süpürme aracı	Yol yapım ve bakım araçları (asfalt tamir aracı, karla mücadele aracı, şnorkele, silindir, asfalt kesme makinesi)	Toplam
Büyükşehir Belediyeleri	156	763	946	129	29	3178	5891	434	250	332	0	397	2359	482	1992	17338
Büyükşehir İlçe Belediyeleri	183	554	743	4473	170	4755	9090	729	2462	232	1	54	180	908	1522	26056
İl Belediyeleri	26	138	221	465	28	879	1763	264	233	145	0	72	288	123	424	5069
İlçe Belediyeleri	51	356	576	1069	45	1530	1957	254	728	364	3	207	780	753	1257	9930
Belde Belediyeleri	29	290	362	541	15	715	794	201	494	217	0	53	313	130	167	4321
Toplam	445	2101	2848	6677	287	11057	19495	1882	4167	1290	4	783	3920	2396	5362	62714

Belediyelerdeki Araç Sayıları



Belediyelerdeki Araç Sayıları

1.8. Belediyelerde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yardımı ile Alınan Araç Sayıları

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri, Belde belediyeleri]

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı uyguladığı çeşitli programlar vasıtasıyla belediyelere araç ve çöp konteyneri yardımıyla bulunmaktadır. KENTGES 2016 Belediyeler Anketinde belediyelere Çevre ve Şehircilik Bakanlığı yardımı ile alınan araç sayıları sorulmuş olup verilen cevapların dökümü aşağıda yer almaktadır.

	Arazöz	Çöp konteyneri	Çöp Toplama Aracı	Vidanjör	Yol Süpürme Aracı	Genel Toplam
Büyükşehir belediyeleri	10	50	36	7	11	114
Büyükşehir ilçe belediyeleri	58	34077	572	38	110	34855
İl belediyeleri	8	2867	43	23	14	2955
İlçe belediyeleri	476	33809	467	176	112	35040
Belde belediyesi	81	26698	340	106	66	27291
Genel Toplam	633	97501	1458	350	313	100255

Belediyelerde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yardımı ile Alınan Araç Sayıları

1.9. Belediyelerde Kırsal Alanlara İlişkin Bir Birim Bulunma Durumu

[Büyükşehir belediyeleri]

Özellikle 6360 sayılı Kanun ile büyükşehir belediyelerinin sınırlarının il bütününe genişletilmesi sonucunda büyükşehirlerde kırsal alana ve tarımsal faaliyetlere yönelik Kırsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı ya da Tarımsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı gibi birimler kurulmuştur. KENTGES 2016 Belediyeler Anketinde belediyelere kırsal alanlara (6360 sayılı yasa ile tüzel kişiliğini kaybederek

mahalleye dönüşen köyler vb.) ilişkin çalışmalar yürüten bir birimi olup olmadığı sorulmuştur. Verilen cevaplara göre 30 adet büyükşehir belediyesinin **24 adedinde (%80)** kırsal alanlara ilişkin çalışmalar yürüten bir birim bulunmaktadır.



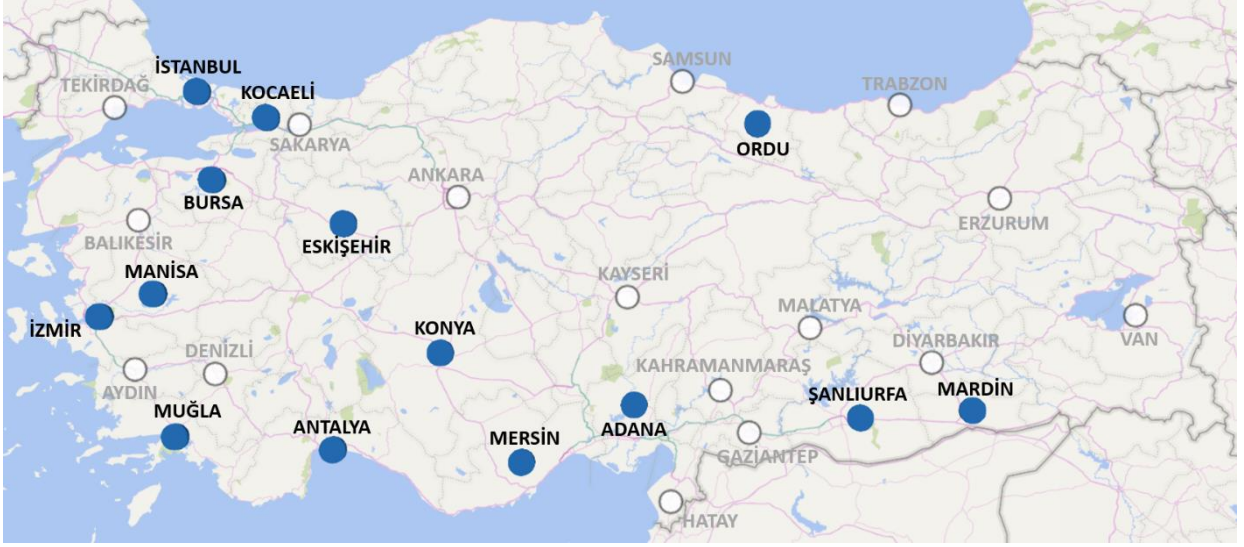
Kırsal Alanlara İlişkin Çalışmalar Yürüten Bir Birimi Bulunan Belediyeler

1.10. Belediyelerde Veri Toplama ve İstatistik Üretme Konusunda Çalışmalar Yürüten Bir Birim Bulunma Durumu

[Büyükşehir belediyeleri]

Belediyelerin arazi kullanım, planlama, ulaşım, altyapı, atık yönetimi, enerji, sosyal donatılar, kentsel dönüşüm, konut, risk yönetimi ve zarar azaltma, afet ve sosyal hizmetler gibi konularda veri toplamak ve istatistik üretmek üzere bir birim kurulması önem taşımaktadır.

KENTGES 2016 Belediyeler Anketinde belediyelere veri toplama ve istatistik üretme konusunda çalışmalar yürüten bir birim olup olmadığı sorulmuştur. Verilen cevaplara göre 30 adet büyükşehir belediyesinin **14 adedinde (%46,7)** veri toplama ve istatistik üretme konusunda çalışmalar yürüten birim bulunmaktadır.



Veri Toplama ve İstatistik Üretme Konusunda Çalışmalar Yürüten Bir Birimi Bulunan Belediyeler

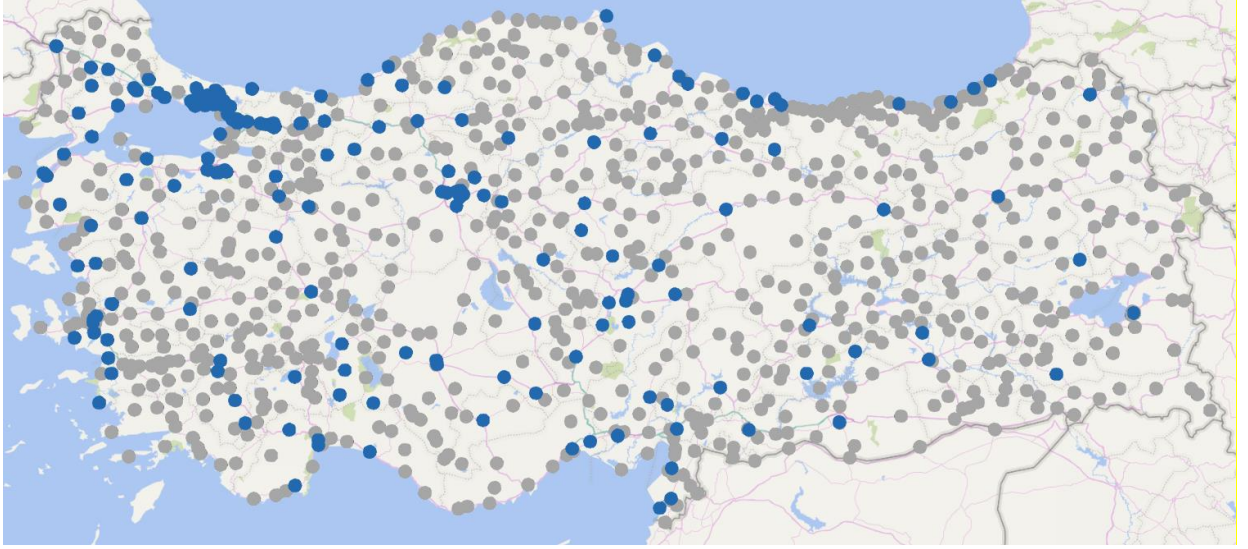
1.11. Belediyelerde Kent Bilgi Sistemi Bulunma Durumu

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

KENTGES 2016 Belediyeler Anketinde belediyelere kullanımda olan kent bilgi sisteminin olup olmadığı sorulmuştur. Beldeler dışında tüm belediyelere sorulan bu soruda anket sonuçlarına göre belediyelerde kent bilgi sistemlerinin bulunma oranı %20'dir.

Büyükşehir belediyelerinin üçte ikisinde bulunmakla birlikte diğer belediyelerin çok azında kent bilgi sistemlerinin kullanılıyor olması bu alana yönelik çalışmalar yapılması gerektiğini ortaya koymaktadır.

	Kent Bilgi Sistemi Bulunan Belediye Sayısı	Kent Bilgi Sistemi Bulunan Belediyelerin Oranı	Ankete Katılan Toplam Belediye Sayıları
Büyükşehir belediyeleri	20	%67	30
Büyükşehir ilçe belediyeleri	125	%25	509
İl belediyeleri	25	%49	51
İlçe belediyeleri	28	%7	400
Genel Ortalama	198	%20	990



Kent Bilgi Sistemi Bulunan Belediyeler

MEKÂNSAL PLANLAMA

2. MEKÂNSAL PLANLAMA

3194 sayılı İmar Kanunu'nda imar planlarının eğer mevcut ise bölge planları ve çevre düzeni planlarına uygun olarak hazırlanması gerektiği ifade edilmektedir. KENTGES'de pek çok eylemle imar planlarının üst ölçekli planlarla uyumlu olarak hazırlanması, 5 yıllık imar programlarının hazırlanarak imar planının uygulanması teşvik edilmektedir.

2.1. Belediyelerde Son 1 Yıl İçerisinde Yapılan Uygulama İmar Plan Değişikliği Sayısı

[Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri, Belde Belediyeleri]

KENTGES'de yer alan, yerleşmelerde sürdürülebilir bir makroform oluşturmak hedefi çerçevesinde KENTGES 2016 Belediyeler Anketinde belediyelere son 1 yıl içerisinde yapılan uygulama imar planı değişikliği sayısı sorulmuştur.

Uygulama imar planı bulunan belediyelerin son bir yıl içinde yaptıkları plan değişikliği sayılarına bakıldığında il belediyelerinin diğer belediyelere oranla çok daha fazla plan değişikliği yaptıkları görülmektedir.

	Son 1 Yıl İçerisinde Yapılan Uygulama İmar Plan Değişikliği Sayısı	Belediye Başına Düşen Son 1 Yıl İçerisinde Yapılan Uygulama İmar Plan Değişikliği Sayısı	Ankete Katılan Toplam Belediye Sayısı
Büyükşehir ilçe belediyeleri	7036	13,8	509
İl belediyeleri	2450	48,0	51
İlçe belediyeleri	2593	6,5	400
Belde Belediyeleri	616	1,6	397
Genel ortalama	12.695	9,4	1357

2.2. Belediyelerde Onaylı Nazım İmar Planı Bulunma Oranları (%)

[Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

KENTGES'de yer alan, yerleşmelerde sürdürülebilir bir makroform oluşturmak hedefi çerçevesinde KENTGES 2016 Belediyeler Anketinde belediyelere 1/5000 ile 1/25.000 ölçeklerde hazırlanmış onaylı Nazım İmar Planı bulunup bulunmadığı sorulmuştur.

Üst ölçekli planlarda belirlenen mekânsal kararların uygulama düzeyine aktarılmasında önemli rol oynayan Nazım İmar Planlarının anket sonuçlarına göre Büyükşehir Belediyelerinin %93'ünde, İl Belediyelerinin %80'inde ve İlçe Belediyelerinin %57'sinde bulunduğu anlaşılmaktadır.

	Onaylı Nazım İmar Planı Bulunan Belediye Sayısı	Onaylı Nazım İmar Planı Bulunan Belediyelerin Oranı	Ankete Katılan Toplam Belediye Sayıları
Büyükşehir belediyeleri	28	%93	30
İl belediyeleri	41	%80	51
İlçe belediyeleri	227	%57	400
Genel ortalama	296	%62	481

Onaylı Nazım İmar Planı Bulunan Belediyeler



Onaylı Nazım İmar Planı Bulunan Belediyeler

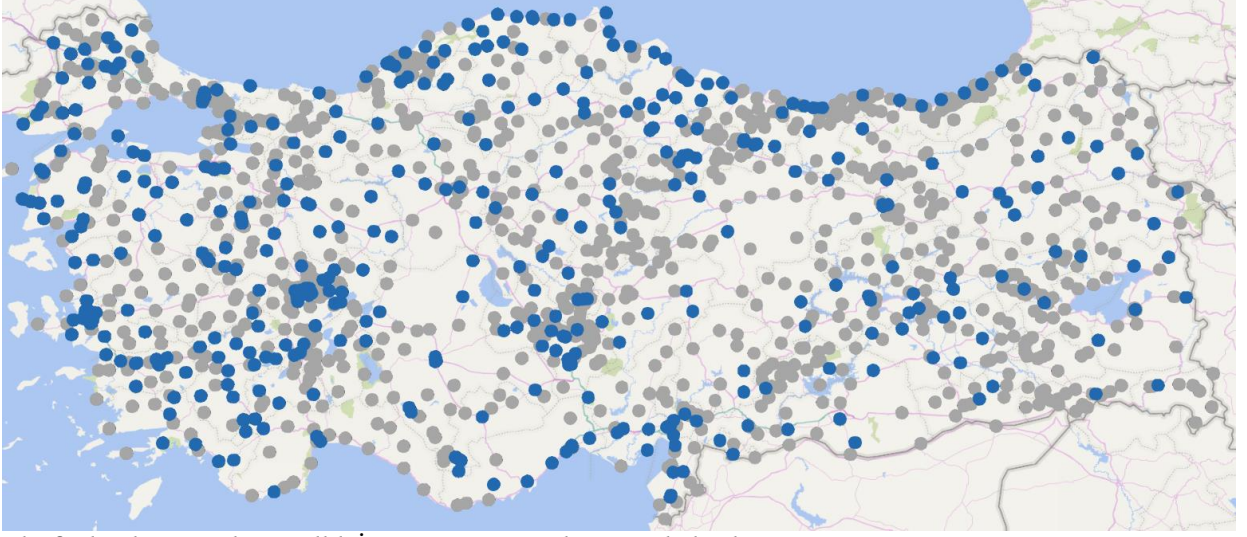
2.3. Belediyelerde Aktif Olarak Yürütülen 5 Yıllık İmar Programı Bulunma Durumu

[Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri, Belde belediyeleri]

İmar programları; dengeli gelişen ve kontrollü büyüyen kent makroformunun oluşturulması, planın düzenli uygulanması ve bütçelenmesi açısından en önemli uygulama aracıdır. KENTGES’de yer alan “2.1.3. Dengeli gelişen ve kontrollü büyüyen kent makroformunun oluşturulması için imar programları belirlenen esaslara göre düzenlenecektir” eylemi çerçevesinde belediyelere aktif olarak yürütmekte olduğu 5 yıllık imar programı olup olmadığı sorulmuştur. 3194 sayılı İmar Kanunu’nun 10. maddesi uyarınca imar planlarının yürürlüğe girmesinden en geç 3 ay içinde imar programlarının belediyeler tarafından hazırlanması yasal zorunluluktur. Buna rağmen anket sonuçlarında görüldüğü üzere imar programına sahip belediyelerin düşük oranda olduğu görülmektedir.

	Onaylı Nazım İmar Planı Bulunan Belediye Sayısı	Onaylı Nazım İmar Planı Bulunan Belediyelerin Oranı	Ankete Katılan Toplam Belediye Sayıları
Büyükşehir ilçe belediyeleri	169	%33	509
İl belediyeleri	26	%51	51
İlçe belediyeleri	120	%30	400
Belde Belediyeleri	81	%20	397
Genel ortalama	396	%29	1357

Aktif Olarak Yürütülen 5 Yıllık İmar Programı Bulunan Belediyeler



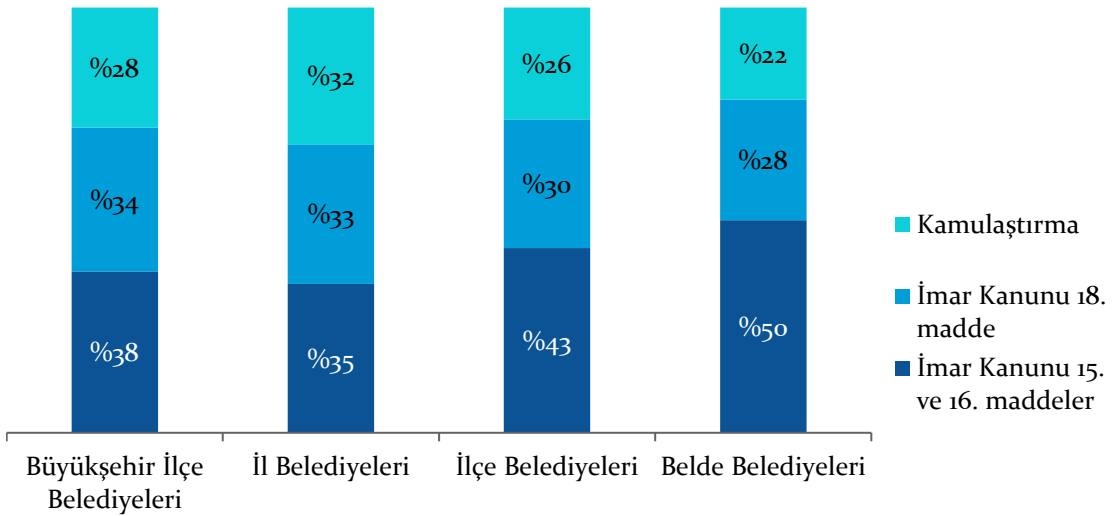
Aktif Olarak Yürütülen 5 Yıllık İmar Programı Bulunan Belediyeler

2.4. Belediyelerde İmar Uygulamaları Kapsamında Kullanılan Yöntemlerin Dağılımı (%)

[Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

KENTGES'de yer alan yerleşmelerde sürdürülebilir bir makroform oluşturmak hedefi çerçevesinde KENTGES 2016 Belediyeler Anketinde belediyelere imar uygulamasında kullanılan yöntemler sorulmuştur.

İmar uygulamaları içerisinde en önemli araç olan 18. madde uygulamaları ile sosyal donatı ve altyapı alanları ayrılarak düzenli bir kentsel gelişme sağlanabilmektedir. Anket sonuçlarına göre imar uygulamaları kapsamında 18. madde uygulama oranı yaklaşık üçte bir oranında kalmaktadır. İlçe ve belde belediyelerinde ise bütüncül olmayan bir yöntem olarak görülen 15. ve 16. madde uygulamaları yaygın olarak kullanılmaktadır.



Belediyelerde İmar Uygulamaları Kapsamında Uygulanan Yöntemlerin Dağılımı

YERLEŞMELERİN YAŞAM VE MEKÂN KALİTESİ

3. DÖNÜŞÜM, ARSA VE KONUT

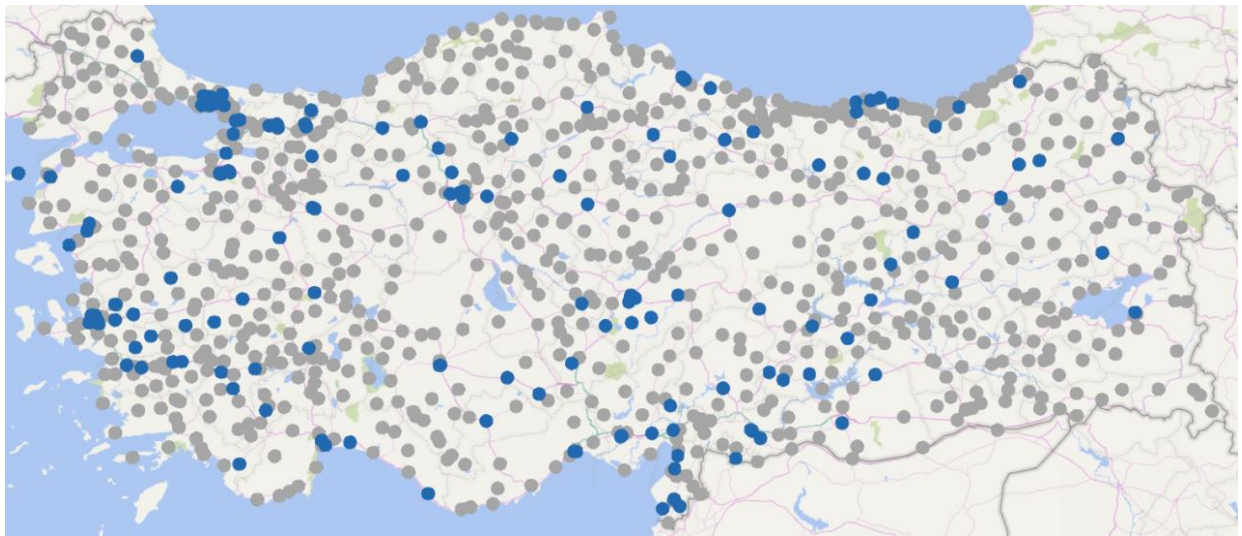
KENTGES’de dönüşüm, arsa ve konut konularında yer alan eylemler ile dönüşüm projeleri hazırlanırken katılımın sağlanması ve projelerin kente etkilerine yönelik fizibilite çalışmaları yapılması teşvik edilmektedir.

3.1. Toplu Konut veya Dönüşüm Projesi Yapan Belediyelerin Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

Belediyeler uzun yıllardır toplu konut projeleri ya da dönüşüm projeleri uygulamaktadırlar. Kentsel dönüşüm projeleri, 6306 sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun’un yayımlanması sonrasında Çevre ve Şehircilik Bakanlığının koordinasyonunda Toplu Konut İdaresi Başkanlığı ve belediyeler tarafından belli bir sistematik içinde yürütülmeye başlanmıştır. Belediyelerin özellikle riskli alan olarak ilan edilen yerlerde kira yardımından, projelerin yapılmasına kadar kentsel dönüşüm uygulamasının yerine getirilmesinde önemli bir rolü bulunmaktadır. 2016 yılı anket sonuçlarına göre büyükşehir belediyelerinin %63,3’ünün bu uygulamaların içerisinde olmasına rağmen diğer belediyelerin yeterli oranda müdahil olmadıkları görülmektedir.

	Toplu Konut veya Dönüşüm Projesi Yapan Belediye Sayısı	Toplu Konut veya Dönüşüm Projesi Yapan Belediyelerin Oranı	Ankete Katılan Toplam Belediye Sayısı
Büyükşehir belediyeleri	19	%63,3	30
Büyükşehir ilçe belediyeleri	100	%19,7	509
İl belediyeleri	19	%37,3	51
İlçe belediyeleri	26	%6,5	400
Genel ortalama	164	%16,6	990

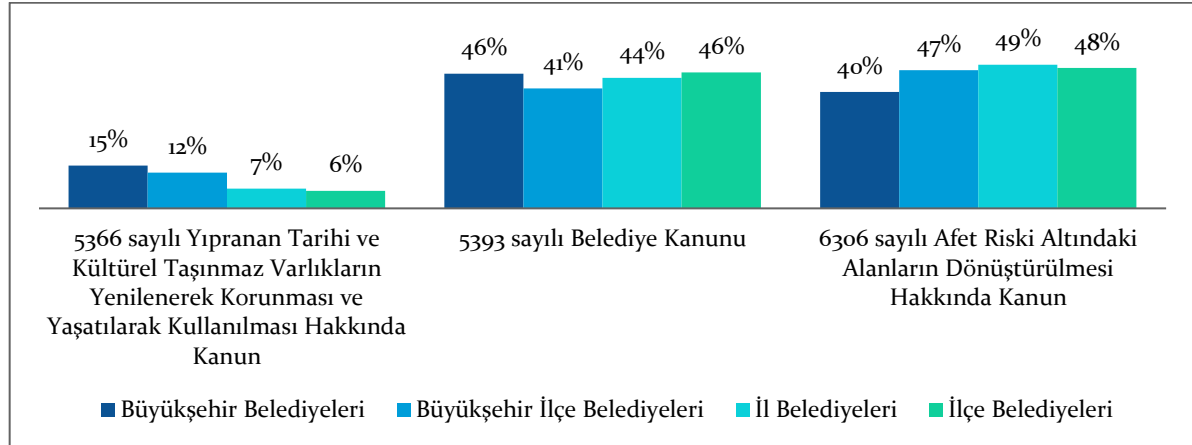


Toplu Konut veya Dönüşüm Projesi Yapan Belediyelerin Dağılımı

3.2. Belediyelerde Farklı Kanunlara Göre Yürütülen Kentsel Dönüşüm Projelerinin Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

KENTGES 2016 anketine göre belediyelerin kentsel dönüşüm çalışmalarını ağırlıklı olarak 6306 sayılı Kanun'a ve 5393 sayılı Belediye Kanunu'na göre yürütmekte olduğu görülmüştür.



Belediyelerde Farklı Kanunlara Göre Yürütülen Kentsel Dönüşüm Projelerinin Oranı

3.3. Belediyelerde Toplu Konut veya Dönüşüm Projesi ile Birlikte Sosyal Donatı Alanları Planlanma Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "7.1.2 Konut alanları sosyal donatılarla birlikte geliştirilecektir" eylemi çerçevesinde toplu konut veya kentsel dönüşüm projelerinin sosyal donatı alanlarıyla birlikte planlanması gerektiği vurgulanmaktadır. Bu amaçla KENTGES 2016 anketinde sorulan "Toplu konut veya dönüşüm projesi ile birlikte sosyal donatı alanları (her mahallede/semtte temel eğitim, aile sağlık merkezi, muhtarlık, toplum merkezi ve temel ticaret birimleri) tamamlandı mı?" sorusuna verilen cevaplara göre büyükşehir ve il belediyelerinin yaklaşık yarısında, diğer belediyelerin ise daha az bir kısmında toplu konut veya dönüşüm projeleri ile birlikte sosyal donatı alanlarının planlandığı görülmekte olup bu konunun teşvik edilmesi gerektiği düşünülmektedir.

	Toplu Konut veya Dönüşüm Projesi İle Birlikte Sosyal Donatı Alanları Planlanan Belediye Sayısı	Toplu Konut veya Dönüşüm Projesi İle Birlikte Sosyal Donatı Alanları Planlanan Belediye Oranı	Toplu Konut veya Dönüşüm Projesi Yapan Belediye Sayısı
Büyükşehir belediyeleri	9	%47,4	19
Büyükşehir ilçe belediyeleri	22	%22,0	100
İl belediyeleri	10	%52,6	19
İlçe belediyeleri	1	%3,8	26
Genel Ortalama	42	%25,6	164

3.4. Belediyelerde Dönüşüm Projelerinde Tüm Tarafları İçeren Bir Katılım Mekanizması (Komisyon vb.) Kurulma Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

KENTGES'de "10.2.1. Kentsel dönüşüm uygulamaları için fizibilite hazırlanacaktır" ve "10.2.2. Dönüşüm ve yenileme uygulama süreçlerine etkin katılım için mekanizmalar geliştirilecektir" eylemleri yer almakta olup kentsel dönüşüm uygulamalarında katılımcılık teşvik edilmektedir. Kentsel dönüşümden etkilenen grupların analizi, kamunun rolü, proje ortaklarının belirlenmesi, tarafların finansal yükümlülükleri, uygulama araçları, projeden etkilenen tarafların hak ve sorumlulukları, elde edilecek getirinin paylaşımı ve ek getirinin kamu yararına değerlendirilmesi gibi hususların kapsamlı bir şekilde ele alındığı çalışmaların yapılması gerekmektedir.

Bu doğrultuda belediyelere KENTGES 2016 anketinde sorulan "Dönüşüm projeleri için projeden etkilenen ya da etkileyen tüm tarafları içeren bir katılım mekanizması (komisyon vb.) kuruldu mu?" sorusuna verilen cevapların dökümü aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

	Dönüşüm Projelerinde Tüm Tarafları İçeren Bir Katılım Mekanizması (Komisyon) Kurulan Belediye Sayısı	Dönüşüm Projelerinde Tüm Tarafları İçeren Bir Katılım Mekanizması (Komisyon) Kurulan Belediye Oranı	Toplu Konut veya Dönüşüm Projesi Yapan Belediye Sayısı
Büyükşehir belediyeleri	11	%40,7	19
Büyükşehir ilçe belediyeleri	23	%13,0	100
İl belediyeleri	7	%22,6	19
İlçe belediyeleri	1	%2,0	26
Genel Ortalama	42	%25,6	164

3.5. Belediyelerde Toplu Konut veya Dönüşüm Projelerinde Kent Bütününe Olan Etkileri Analiz Edilerek İmar Planlarında Gerekli Düzenleme Yapma Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "10.1.2. Dönüşüm projelerinin ilan, planlama ve uygulama süreçleri kapsamında kent bütününe etkilerinin analizi yapılacaktır" eylemi çerçevesinde toplu konut veya kentsel dönüşüm projelerinin imar planları ile uyumunun sağlanması ve bu alanların kent bütününe etkilerinin analiz edilmesi teşvik edilmektedir.

KENTGES 2016 anketinde sorulan "Toplu konut veya dönüşüm projesinin kent bütününe olan etkileri analiz edilerek imar planlarında gerekli düzenlemeler yapıldı mı?" sorusuna verilen cevapların dökümü aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

	Toplu Konut veya Dönüşüm Projelerinde Kent Bütününe Olan Etkileri Analiz Edilerek İmar Planlarında Gerekli Düzenleme Yapılan Belediye Sayısı	Toplu Konut veya Dönüşüm Projelerinde Kent Bütününe Olan Etkileri Analiz Edilerek İmar Planlarında Gerekli Düzenleme Yapılan Belediye Oranı	Toplu Konut veya Dönüşüm Projesi Yapan Belediye Sayısı
Büyükşehir belediyeleri	13	68.4%	19
Büyükşehir ilçe belediyeleri	40	40%	100
İl belediyeleri	15	78.9%	19
İlçe belediyeleri	7	26.9%	26
Genel Ortalama	75	45.7%	164

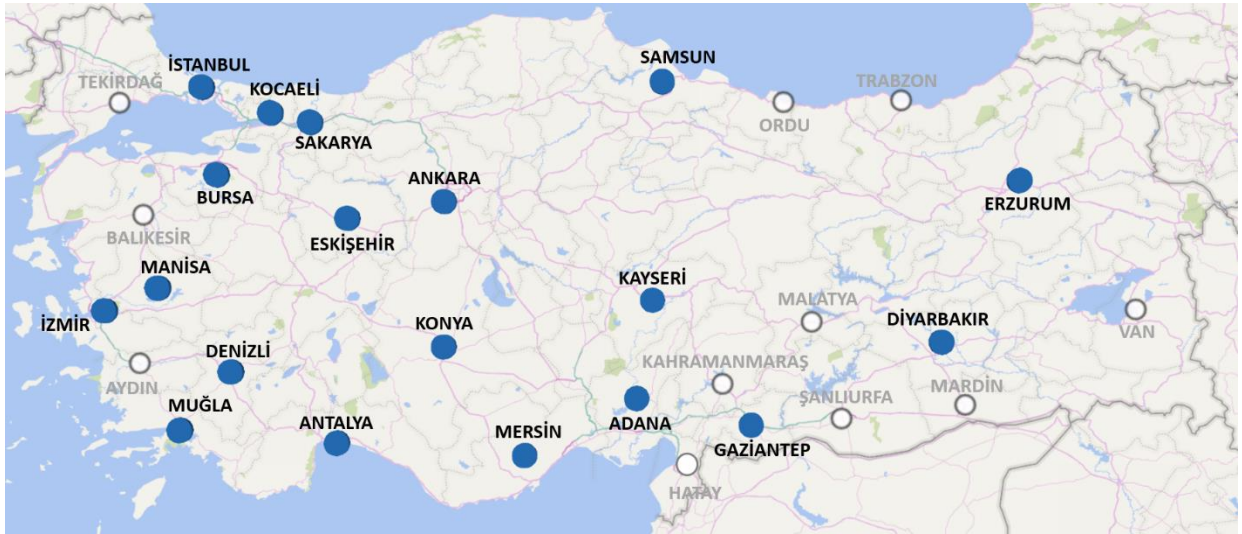
4. SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM

KENTGES'de "Sürdürülebilir kentsel ulaşım sistemini oluşturmak" hedefi kapsamında belediyelerin sorumlu olduğu kentsel ulaşım planları, toplu taşıma, kentiçi ulaşım, çevre dostu, afete dirençli ulaşım sistemleri ile lojistik merkezlere ilişkin strateji ve eylemler bulunmaktadır.

4.1. Belediyelerde Ulaşım Ana Planı Bulunma Durumu

[Büyükşehir belediyeleri]

5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu kapsamında büyükşehir belediyelerinde kentsel ulaşım ana planı hazırlama yükümlülüğü bulunmaktadır. KENTGES'de yer alan "5.1.2. Kentsel ulaşım planları çevresel, teknik, ekonomik ve toplumsal değerler gözetilerek hazırlanacak ve uygulanacaktır." eylemi doğrultusunda KENTGES 2016 Belediyeler Anketinde büyükşehir belediyelerine "Belediyenin ulaşım ana planı var mı?" sorusu sorulmuş olup verilen cevaplara göre 30 adet büyükşehir belediyesinin **19 adedinde (%63)** ulaşım ana planı bulunmaktadır.



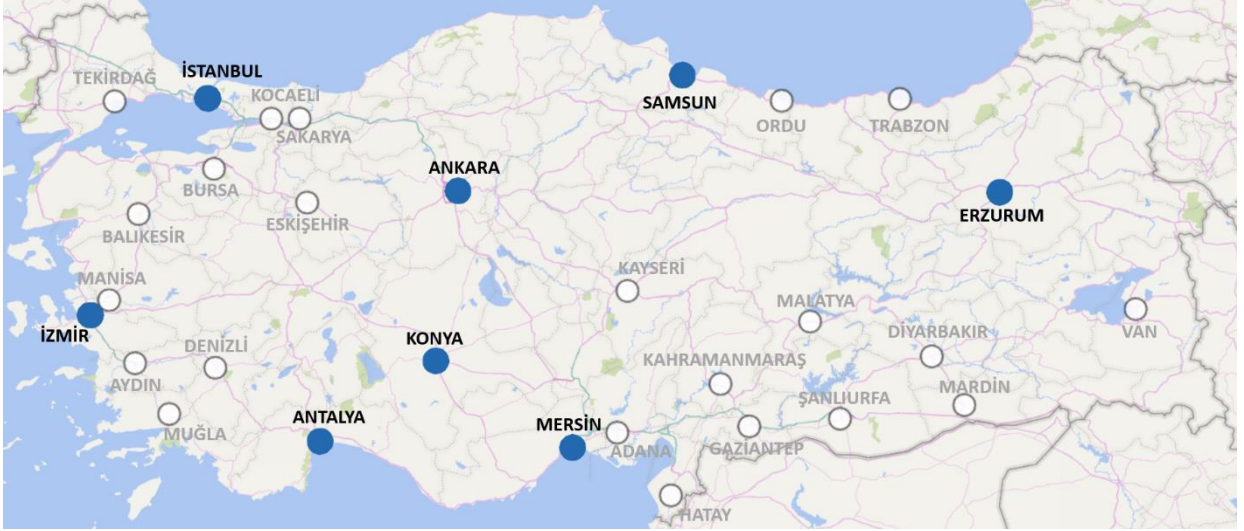
Ulaşım Ana Planı Bulunan Büyükşehir Belediyeleri

4.2. Belediyelerde Planla Ayrılmış ve Uygulamaya Alınmış Lojistik Merkez Bulunma Durumu

[Büyükşehir belediyeleri]

KENTGES'de "5.3.1. Kentte üretilen ve kente getirilen malların depolanacağı, işleneceği ve dağıtılacağı merkezler mekânsal planlarda ve ulaşım planlarında belirlenen yerlerde oluşturulacaktır" eylemi belirlenmiştir. Bu kapsamda, kent içi yük taşımacılığı ve lojistik hizmetlerin düzenlenmesine yönelik kararların üst ölçek planlar kapsamında bütüncül olarak değerlendirilmesi ve ulaşım planı ile uyumunun sağlanmasında yarar görülmektedir.

Bu amaçla KENTGES 2016 Belediyeler Anketinde sorulan "Belediyenin planla ayrılmış ve uygulamaya alınmış lojistik merkezi (ana dağıtım merkezi vb.) var mı?" sorusuna verilen cevaplara göre 30 adet büyükşehir belediyesinin **8 adedinde** (%27) planla ayrılmış ve uygulamaya alınmış lojistik merkezi veya kentsel depolama alanı bulunmaktadır.



Planla Ayrılmış ve Uygulamaya Alınmış Lojistik Merkez Bulunan Büyükşehir Belediyeleri

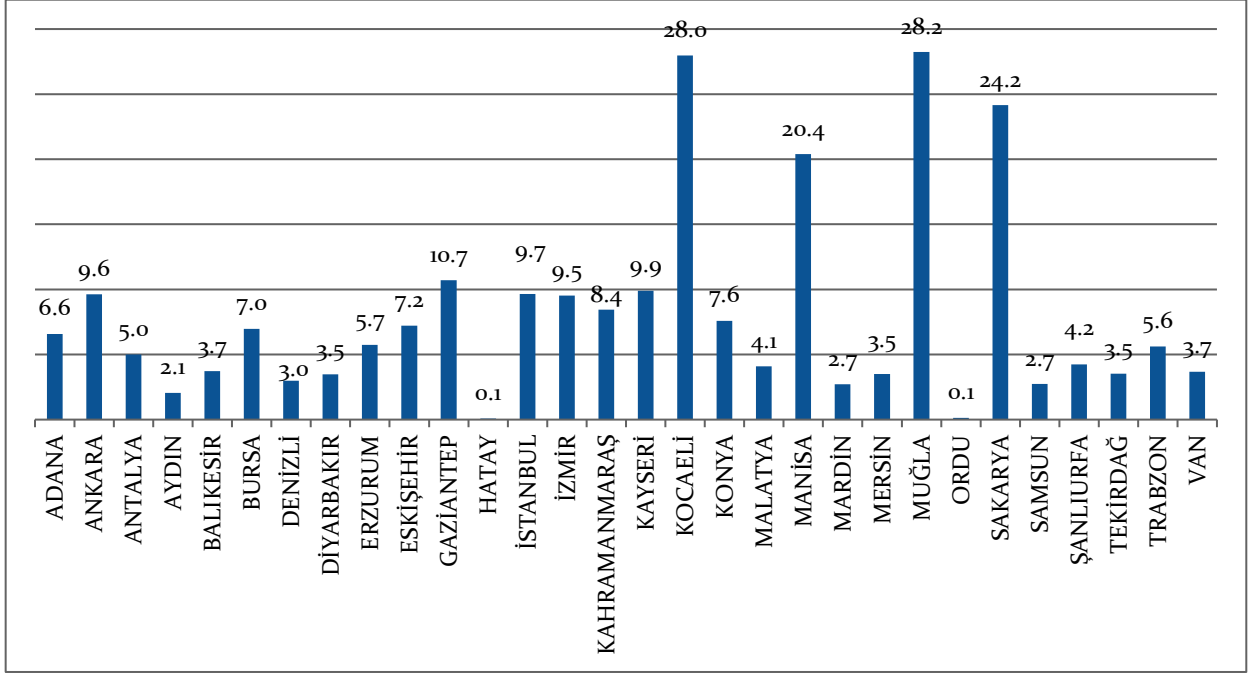
4.3. Belediyelerde 100.000 Kişi Başına Düşen Toplu Taşıma Araç Sayısı (toplu taşıma araç sayısı/belediye nüfusu*100.000)

[Büyükşehir belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "5.5.2. Toplu taşıma sistemlerinin hizmet kalitesi ve teknolojik düzeyi artırılacaktır" eylemi doğrultusunda büyükşehir belediyelerine toplu taşıma araç sayıları sorulmuştur.

Toplu taşıma araç sayılarının belediye nüfusuna oranı alınarak 100.000 kişi başına düşen toplu taşıma araç sayısı hesaplanmıştır. Minibüs ve dolmuşlar çalışma dışı bırakılmıştır. Bu nedenle toplu taşımanın minibüs ve dolmuş ağırlıklı sağlandığı belediyelerin oranları düşük değerlerdedir.

	Banliyö treni (vagon sayısı)	Belediye ve halk otobüsü	Metro, hafif metro ve tramvay (vagon sayısı)	Şehir hatları ve deniz otobüsü	Genel Toplam	100.000 kişi başına düşen toplu taşıma aracı sayısı
ADANA	-	688	36	-	724	6,6
ANKARA	-	2330	246	-	2576	9,6
ANTALYA	-	541	38	3	582	5,0
AYDIN	-	110	-	-	110	2,1
BALIKESİR	-	222	-	1	223	3,7
BURSA	-	861	144	7	1012	7,0
DENİZLİ	-	150	-	-	150	3,0
DİYARBAKIR	-	290	-	-	290	3,5
ERZURUM	-	219	-	-	219	5,7
ESKİŞEHİR	-	272	33	-	305	7,2
GAZİANTEP	-	889	32	136	1057	10,7
HATAY	-	6	-	-	6	0,1
İSTANBUL	440	5840	657	212	7149	9,7
İZMİR	219	1506	261	26	2012	9,5
KAHRAMANMARAŞ	-	470	-	-	470	8,4
KAYSERİ	-	617	55	-	672	9,9
KOCAELİ	-	2202	-	358	2560	28,0
KONYA	-	748	72	-	820	7,6
MALATYA	-	157	-	3	160	4,1
MANİSA	-	1424	-	-	1424	20,4
MARDİN	-	108	-	-	108	2,7
MERSİN	-	311	-	-	311	3,5
MUĞLA	-	1304	-	-	1304	28,2
ORDU	-	5	-	-	5	0,1
SAKARYA	6	1174	-	-	1180	24,2
SAMSUN	-	148	29	-	177	2,7
ŞANLIURFA	-	412	-	-	412	4,2
TEKİRDAĞ	-	172	-	-	172	3,5
TRABZON	-	219	-	-	219	5,6
VAN	-	200	-	2	202	3,7



100.000 Kişi Başına Düşen Toplu Taşıma Araç Sayısı

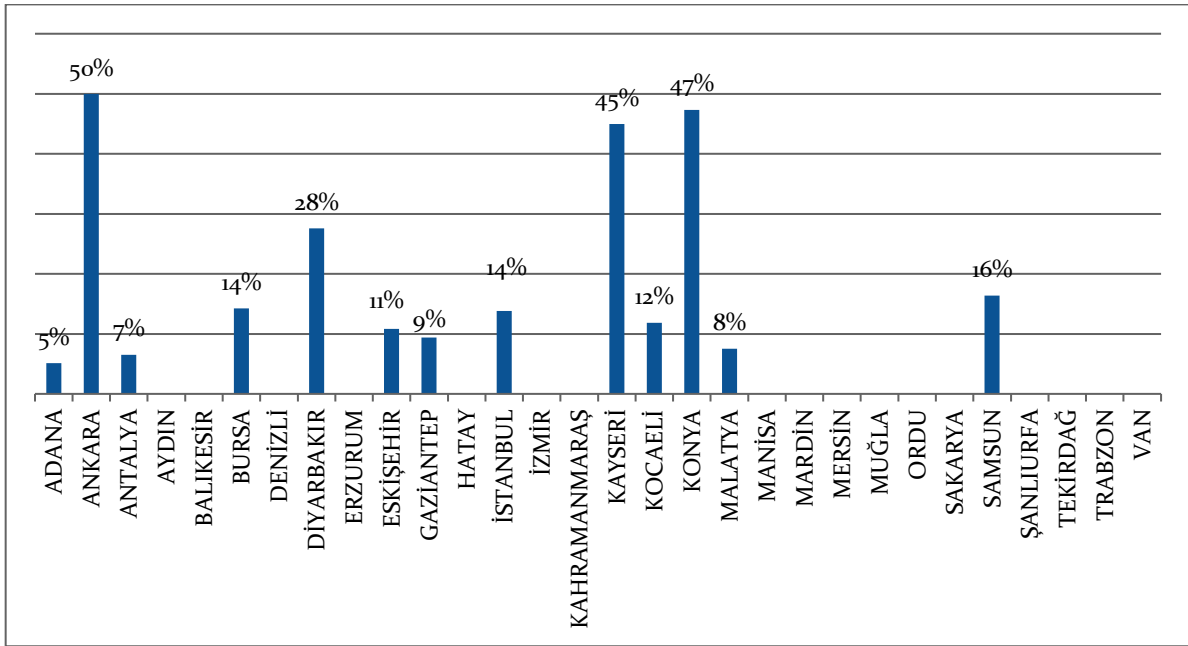
4.4. Belediyelerde Tüm Toplu Taşıma Araçları İçerisinde Doğalgaz veya Elektrikle Çalışan Toplu Taşıma Aracı Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "5.5.3. Toplu taşıma sistemleri çevre duyarlı hale getirilecektir" eylemi doğrultusunda büyükşehir belediyelerine tüm toplu taşıma araçları içerisinde doğalgaz veya elektrikle çalışan toplu taşıma aracı sayıları sorulmuş olup verilen cevapların dökümü aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

	Doğalgaz veya elektrikle çalışan toplu taşıma aracı sayısı	Tüm toplu taşıma araçları sayısı	Tüm toplu taşıma araçları içerisinde doğalgaz veya elektrikle çalışan toplu taşıma aracı oranı
ADANA	37	724	%5
ANKARA	1287	2576	%50
ANTALYA	38	582	%7
AYDIN	-	110	-
BALIKESİR	-	223	-
BURSA	144	1012	%14
DENİZLİ	-	150	-
DİYARBAKIR	80	290	%28
ERZURUM	-	219	-
ESKİŞEHİR	33	305	%11
GAZİANTEP	99	1057	%9
HATAY	-	6	-
İSTANBUL	988	7149	%14
İZMİR	-	2012	-

KAHRAMANMARAŞ	-	470	-
KAYSERİ	302	672	%45
KOCAELİ	303	2560	%12
KONYA	388	820	%47
MALATYA	12	160	%8
MANİSA	-	1424	-
MARDİN	-	108	-
MERSİN	-	311	-
MUĞLA	-	1304	-
ORDU	-	5	-
SAKARYA	2	1180	-
SAMSUN	29	177	%16
ŞANLIURFA	-	412	-
TEKİRDAĞ	-	172	-
TRABZON	-	219	-
VAN	-	202	-



Tüm Toplu Taşıma Araçları İçerisinde Doğalgaz ve Elektrikle Çalışan Toplu Taşıma Aracı Oranı

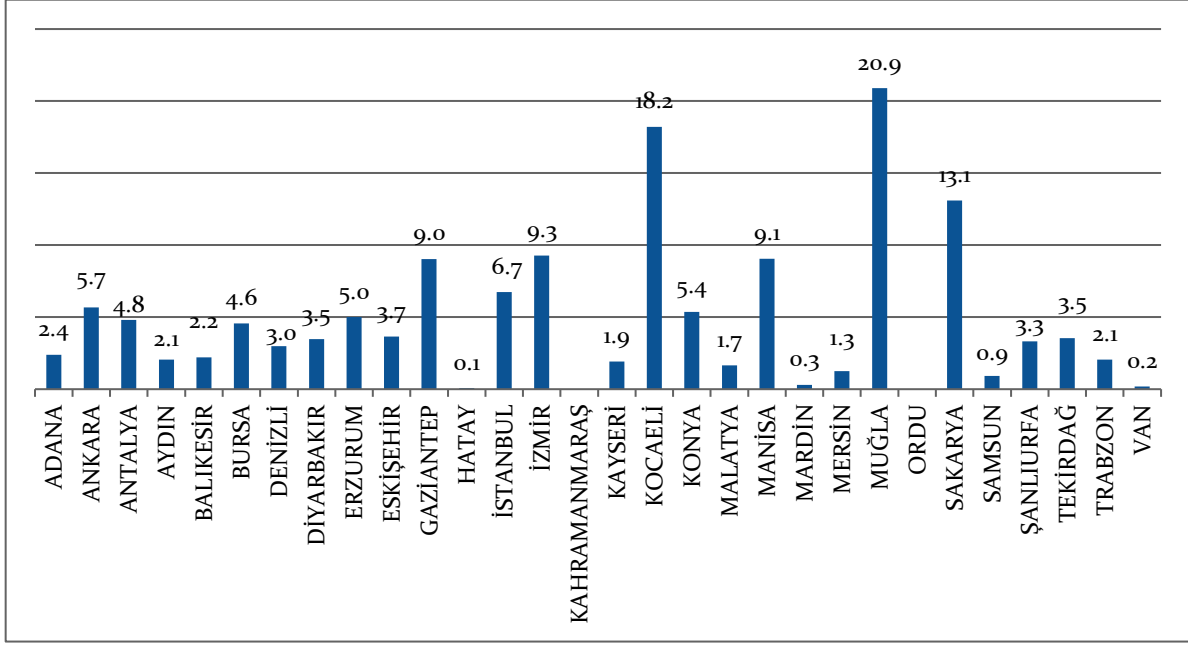
4.5. Belediyelerde 100.000 Kişi Başına Düşen Engellilere Yönelik Donanımlı Toplu Taşıma Aracı Sayısı (engellilere yönelik donanımlı toplu taşıma araç sayısı/belediye nüfusu*100.000)

[Büyükşehir belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "5.5.1.Ulaştırma hizmetlerinin hareket kısıtlılığı bulunanlar tarafından da kullanılabilmesine yönelik standartlar geliştirilecektir" eylemi doğrultusunda büyükşehir belediyelerine engellilere yönelik donanımlı toplu taşıma araç sayıları sorulmuştur.

Engellilere yönelik donanımlı toplu taşıma araç sayılarının belediye nüfusuna oranı alınarak 100.000 kişi başına düşen sözkonusu araç sayısı hesaplanmış olup aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

	Büyükşehir Belediyelerinde Engellilere Yönelik Donanımlı Toplu Taşıma Aracı Sayısı	Büyükşehir Belediyelerinde 100.000 Kişi Başına Düşen Engellilere Yönelik Donanımlı Toplu Taşıma Aracı Sayısı
ADANA	262	2,4
ANKARA	1515	5,7
ANTALYA	561	4,8
AYDIN	110	2,1
BALIKESİR	132	2,2
BURSA	662	4,6
DENİZLİ	150	3,0
DİYARBAKIR	290	3,5
ERZURUM	191	5,0
ESKİŞEHİR	154	3,7
GAZİANTEP	892	9,0
HATAY	6	0,1
İSTANBUL	4989	6,7
İZMİR	1960	9,3
KAHRAMANMARAŞ	-	-
KAYSERİ	130	1,9
KOCAELİ	1666	18,2
KONYA	579	5,4
MALATYA	65	1,7
MANİSA	632	9,1
MARDİN	12	0,3
MERSİN	111	1,3
MUĞLA	966	20,9
ORDU	-	-
SAKARYA	640	13,1
SAMSUN	60	0,9
ŞANLIURFA	321	3,3
TEKİRDAĞ	172	3,5
TRABZON	80	2,1
VAN	10	0,2



100.000 Kişi Başına Düşen Engellilere Yönelik Donanımlı Toplu Taşım Aracı Sayısı

4.6. Belediyelerde Kent İçi Raylı Toplu Taşıma Sistemi Uzunluğu ve Faydalanan Yıllık Yolcu Sayısı

[Büyükşehir belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "5.5.3. Toplu taşıma sistemleri çevre duyarlı hale getirilecektir" eylemi doğrultusunda büyükşehir belediyelerine kent içi raylı toplu taşıma sistemi uzunluğu ve faydalanan yıllık yolcu sayıları sorulmuş olup verilen cevapların dökümü aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

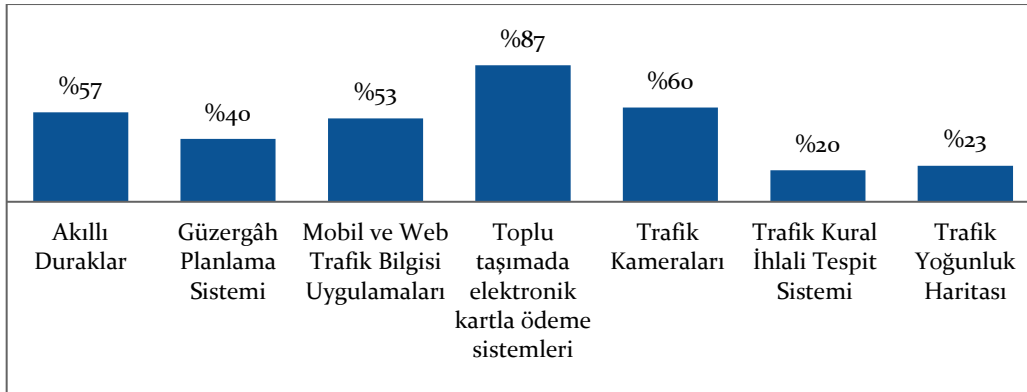
	Banliyö treni uzunluğu (km)	Metro, hafif metro ve tramvay uzunluğu (km)	Genel Toplam (km)	Kent içi raylı toplu taşıma sisteminden faydalanan yıllık yolcu sayısı
ADANA	-	13	13	12.000.000
ANKARA	37	65	102	116.650.745
ANTALYA	-	35	35	11.161.012
AYDIN	-	-	-	-
BALIKESİR	-	-	-	-
BURSA	-	47	47	80.066.272
DENİZLİ	-	-	-	-
DİYARBAKIR	-	-	-	-
ERZURUM	-	-	-	-
ESKİŞEHİR	-	37	37	41.626.263
GAZİANTEP	-	22	22	14.592.880
HATAY	-	-	-	-
İSTANBUL	14	150	164	831.267.060

İZMİR	110	20	130	184.730.000
KAHRAMANMARAŞ	-	-	-	-
KAYSERİ	-	34	34	36.323.522
KOCAELİ	-	7	7	-
KONYA	-	62	62	26.000.000
MALATYA	-	-	-	-
MANİSA	-	-	-	-
MARDİN	-	-	-	-
MERSİN	-	-	-	-
MUĞLA	-	-	-	-
ORDU	-	-	-	-
SAKARYA	8	-	8	514.000
SAMSUN	-	28	28	660.000
ŞANLIURFA	-	-	-	-
TEKİRDAĞ	-	-	-	-
TRABZON	-	-	-	-
VAN	-	-	-	-

4.7. Belediyelerde Akıllı Ulaşım Sistemleri Kullanma Oranı (%)

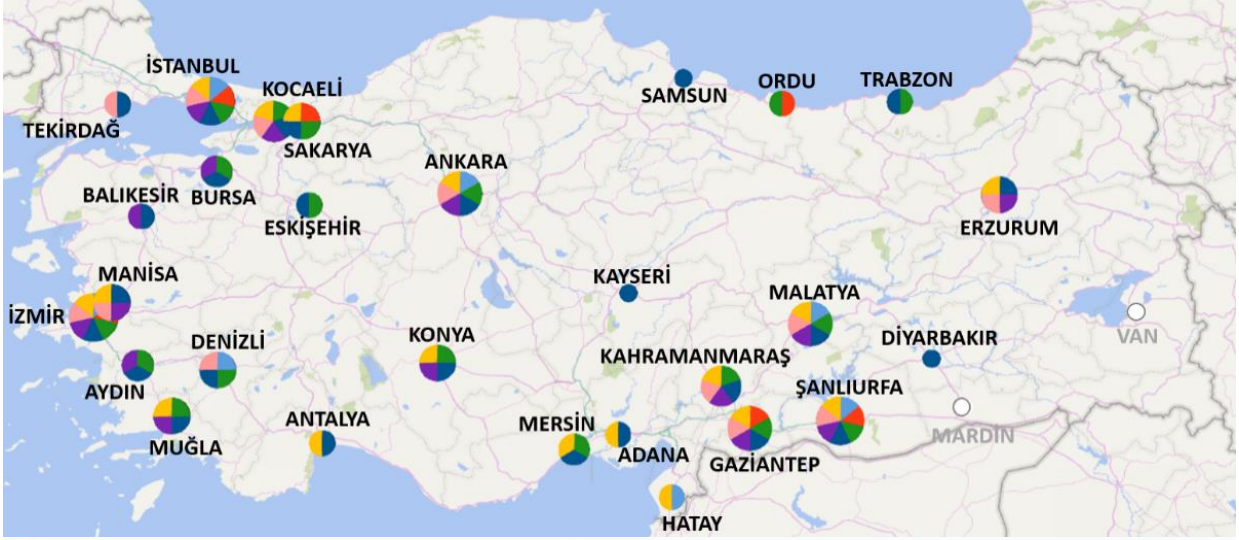
[Büyükşehir belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "5.5.4. Kent içi ulaşımda bilgi teknolojilerinin etkin kullanımı için düzenlemeler yapılacaktır" eylemi doğrultusunda büyükşehir belediyelerine kullandıkları akıllı ulaşım sistemleri sorulmuştur. Verilen cevaplar doğrultusunda toplu taşımada elektronik kart, trafik kameraları ve akıllı durak uygulamalarının en yaygın uygulamalar olduğu görülmüştür.



Büyükşehir Belediyelerinde Akıllı Ulaşım Sistemleri Kullanma Oranı

Ankette belediyelere bunların dışında kullandıkları akıllı ulaşım sistemleri sorulmuş olup akıllı kavşak, trafik elektronik denetleme sistemi, yolcu mobil toplu taşım bilgilendirme sistemi ve akıllı bisiklet kiralama sistemlerinin de kullanılmakta olduğu bildirilmiştir.



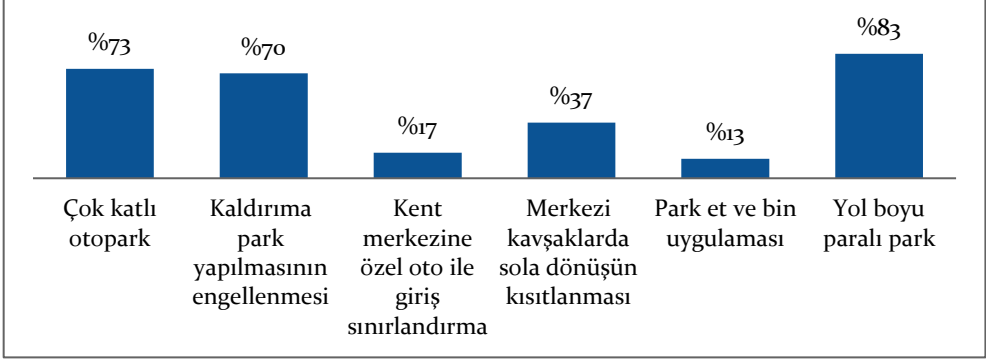
- Akıllı Duraklar
- Güzergâh Planlama Sistemi
- Mobil ve Web Trafik Bilgisi Uygulamaları
- Toplu taşımada elektronik kartla ödeme sistemleri
- Trafik Kameraları
- Trafik Kural İhlali Tespit Sistemi (Trafik kameraları vasıtasıyla kırmızı ışık ihlali vs. tespiti yapılması)
- Trafik Yoğunluk Haritası
- Herhangi bir sistem bulunmamaktadır.

Büyükşehir Belediyelerinde Kullanılan Akıllı Ulaşım Sistemleri

4.8. Belediyelerce Kent Merkezi Trafik Uygulamaları için Alınan Özel Önlemler (%)

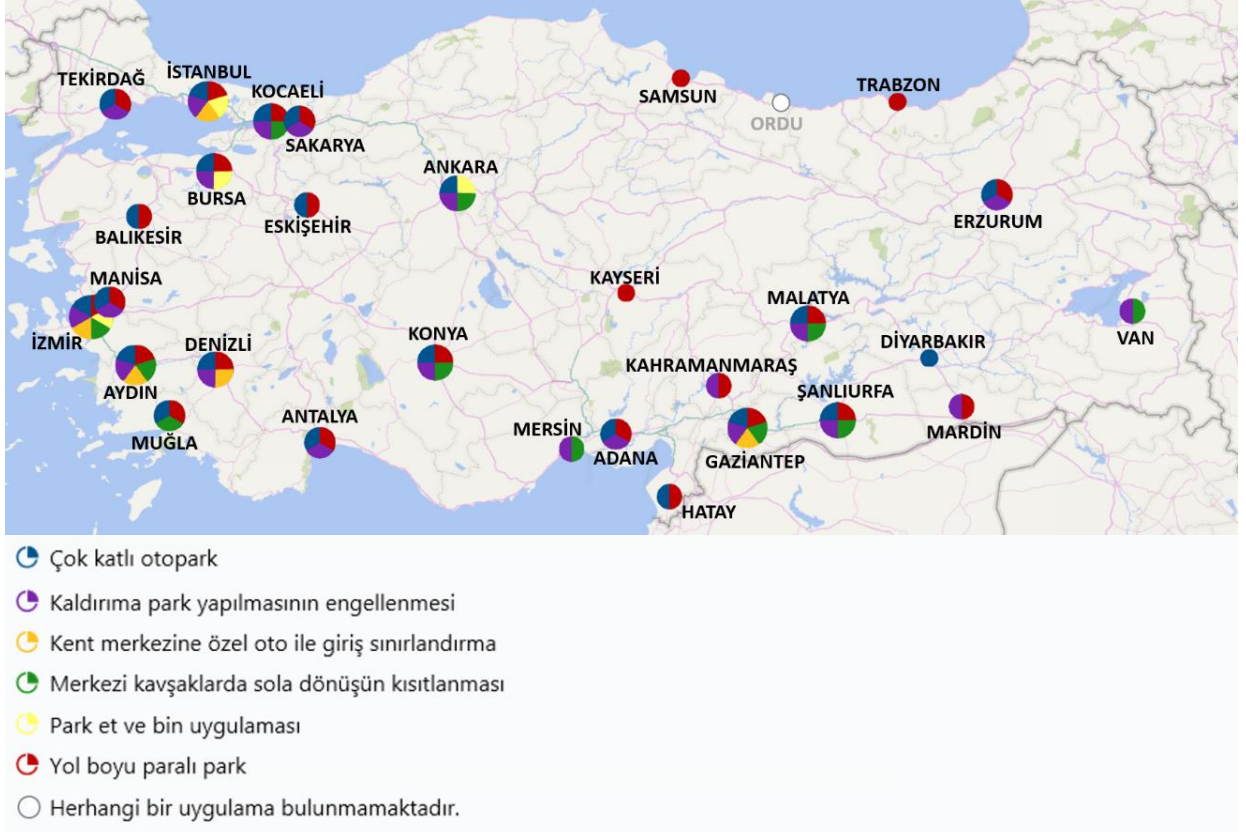
[Büyükşehir belediyeleri]

KENTGES’de yer alan “5.4.1. Kent içi ulaşım ve trafik hizmetlerinin etkinleştirilmesi için gerekli düzenlemeler yapılacaktır.” eylemi doğrultusunda büyükşehir belediyelerine kent merkezi trafik uygulamaları için alınan özel önlemler sorulmuştur. Verilen cevaplar doğrultusunda geleneksel yöntemler olarak kabul edilebilecek olan yol boyu paralı park, çok katlı otoparklar ve kaldırıma park yapılmasının önlenmesinin en yaygın uygulamalar olduğu görülmüştür. Kent merkezine özel oto girişinin sınırlandırılması gibi yenilikçi yöntemlerin teşvik edilmesi gerekli görülmektedir.



Büyükşehir Belediyelerince Kent Merkezi Trafik Uygulamaları için Alınan Özel Önlemlerin Oranı

Ankette belediyelere bunların dışında kullandıkları kent merkezi trafik uygulamaları için alınan özel önlemler sorulmuş olup belediyelerce katlı kavşak yapılması, ağır tonajlı araçlar ile personel servislerinin kent merkezine girişlerinin sınırlandırılması gibi önlemler alındığı bildirilmiştir.



Kent Merkezi Trafik Uygulamaları için Özel Önlemler Alan Büyükşehir Belediyeleri

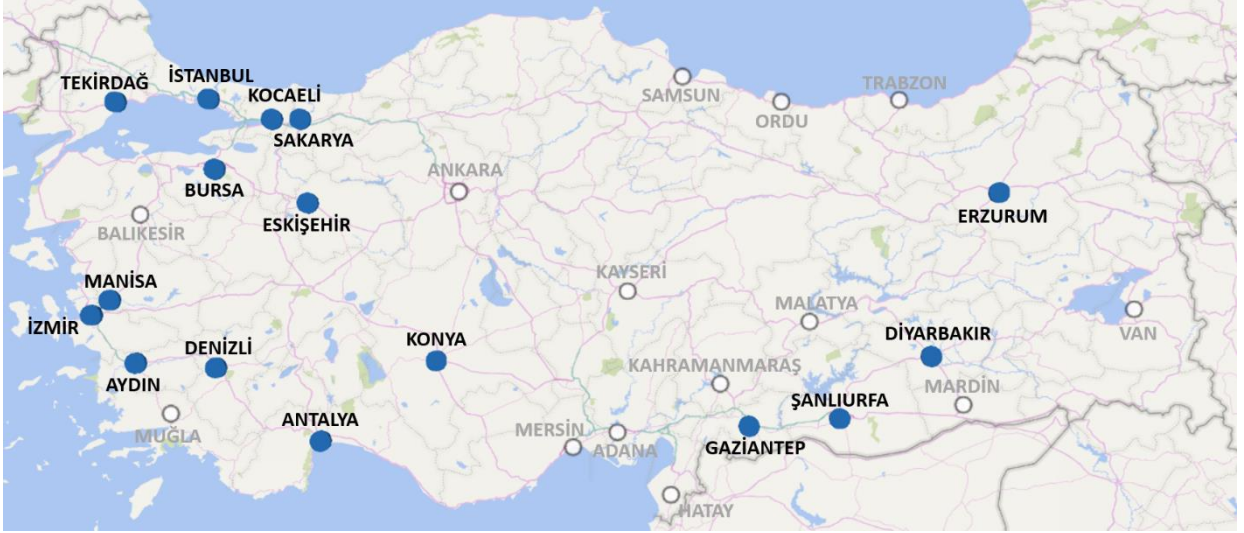
5. KENTSEL ALTYAPI

KENTGES 'de "Kentsel altyapı plan, proje ve yatırımlarının mekânsal planlarla bütünleştirilmesi" hedefi kapsamında belediyelerin sorumlu olduğu kentsel altyapı hizmetlerinin kalitesinin yükseltilmesi, altyapı ana planlarının hazırlanması, altyapı proje ve yatırımlarında SCADA sistemleri kullanılması, kentlerde içme suyu, yağmur suyu ve kanalizasyon şebekeleri ile arıtma, düzenli depolama ve geri dönüşüm tesisleri gibi kentsel altyapıların yapımı konularında strateji ve eylemler bulunmaktadır.

5.1. Belediyelerde Altyapı Ana Planı Bulunma Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "6.1.1. Büyükşehirlerde altyapı ana planları hazırlanacaktır." eylemi doğrultusunda büyükşehir belediyelerine altyapı ana planı bulunup bulunmadığı sorulmuştur. KENTGES 2016 Belediyeler Anketi'ne göre 30 adet büyükşehir belediyesinin **16 adedinde** (%53,3) altyapı ana planı bulunmaktadır.

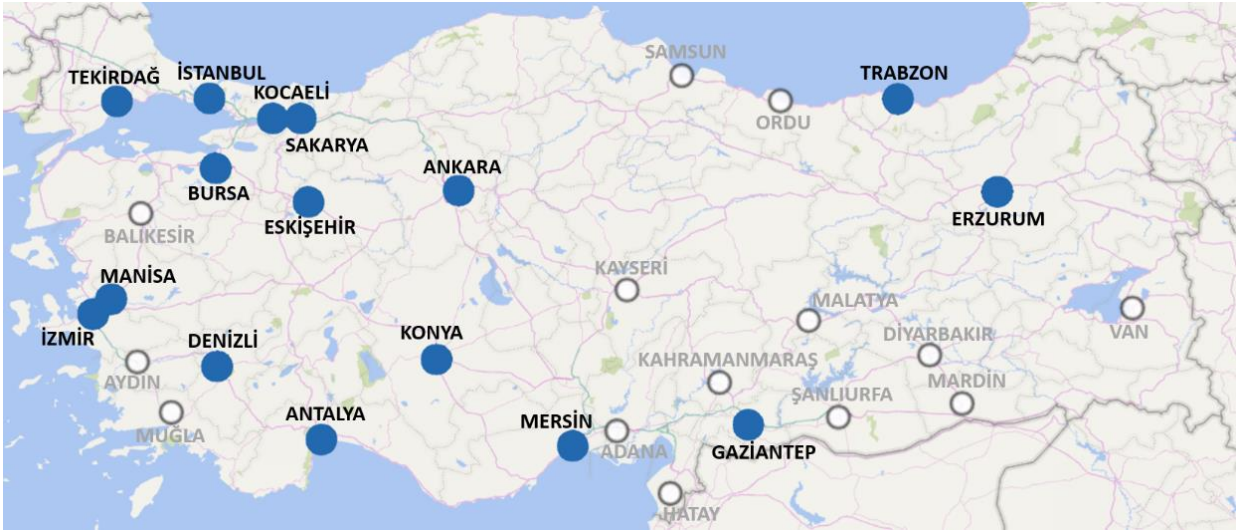


Altyapı Ana Planı Bulunan Büyükşehir Belediyeleri

5.2. Belediyelerde SCADA Sistemi Kullanılma Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri]

KENTGES’de yer alan “6.2.1. Büyükşehir Belediyelerindeki altyapı proje ve yatırımlarında SCADA sistemleri kullanılacaktır.” eylemi doğrultusunda büyükşehir belediyelerine SCADA sistemi (yaygın olarak altyapı uygulamalarında kullanılan CBS tabanlı bir sistem) kullanılıp kullanılmadığı sorulmuştur. KENTGES 2016 Belediyeler Anketi’ne göre 30 adet büyükşehir belediyesinin **16 adedinde** (%53,3) SCADA sistemi bulunmaktadır.

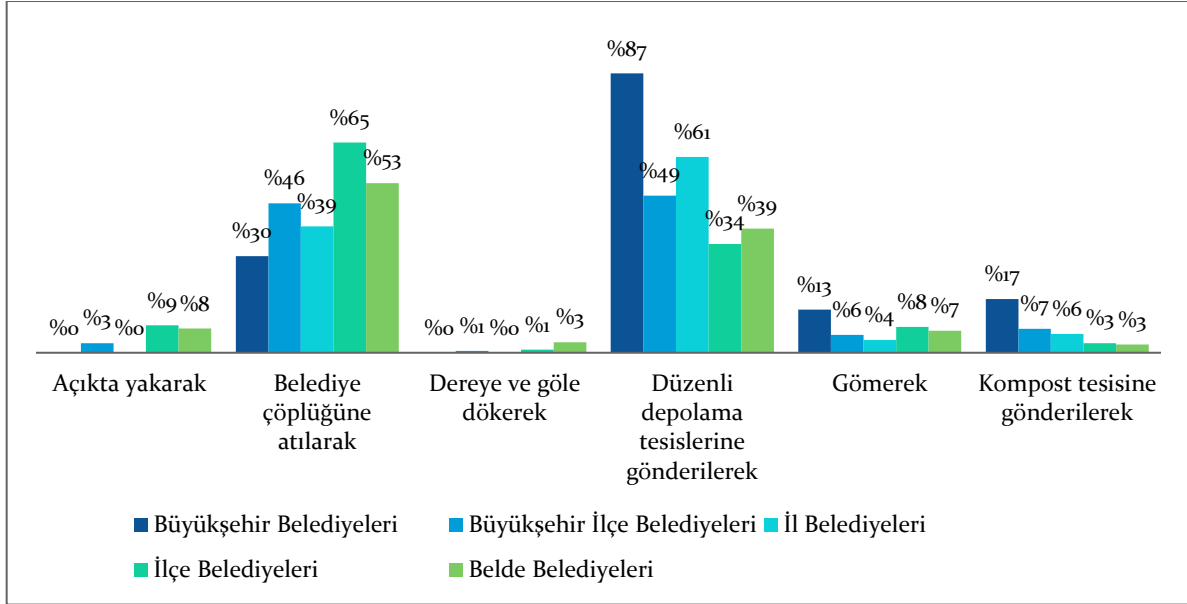


SCADA Sistemi Kullanan Büyükşehir Belediyeleri

5.3. Belediyelerde Katı Atıkların Bertaraf ve/veya Geri Kazanımında Kullanılan Yöntemlerin Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri, Belde belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "Kentsel altyapı hizmetlerinin kalitesinin sürdürülebilir kalkınma ilkeleriyle uyumlu olarak yükseltilmesine yönelik yöntemler geliştirilecektir" stratejisi doğrultusunda belediyeye ait katı atıkların bertarafı ve/veya geri kazanımının hangi yöntemlerle sağlanmakta olduğu sorulmuş olup sonuçlar aşağıda yer almaktadır.



Belediyelerde Katı Atıkların Bertaraf ve/veya Geri Kazanımında Kullanılan Yöntemlerin Oranı

TÜİK Resmi İstatistik Programı kapsamında 2016 yılı Belediye Atık İstatistikleri Anketi sonuçlarına göre; 1397 belediyenin 1390'unun atık hizmeti verdiği, atık toplama ve taşıma hizmeti verilen belediyelerde toplanan 31,6 milyon ton atığın, %61,2'si düzenli depolama tesislerine, %28,8'i belediye çöplüklerine ve %9,8'i geri kazanım tesislerine gönderilirken, %0,2'si açıkta yakarak, gömerek ve dereye/araziye dökerek bertaraf edildiği belirtilmiştir. TÜİK Resmi İstatistik Programı kapsamında yapılan Belediye Atık İstatistikleri aşağıda yer almaktadır.

Toplam belediye sayısı	1.397	
Atık hizmeti verilen belediye sayısı	1.390	
Atık hizmeti verilen nüfusun toplam nüfus içindeki oranı (%)	92,5	
Atık hizmeti verilen nüfusun belediye nüfusu içindeki oranı (%)	98,6	
Toplanan belediye atık miktarı (bin ton)	31584	
Atık bertaraf yöntemleri ve miktarı (bin ton/yıl)	Belediye çöplüğüne gönderilen	9095
	Düzenli depolama tesisine gönderilen	19338
	Açıkta yakarak	10
	Dereye ve göle dökerek	42
	Gömerek/dolgu yaparak	7
	Geri kazanım tesislerine gönderilen	3092

KAYNAK: TÜİK Belediye Atık İstatistikleri,2016

5.4. Belediyelerde İçme ve Kullanma Suyu, Kanalizasyon ve Atıksu Hizmetleri

KENTGES'de yer alan "Kentsel altyapı hizmetlerinin kalitesinin sürdürülebilir kalkınma ilkeleriyle uyumlu olarak yükseltilmesine yönelik yöntemler geliştirilecektir" stratejisi doğrultusunda belediyelerin sağladığı içme ve kullanma suyu, kanalizasyon ve atıksu hizmetleri incelenmektedir.

TÜİK Resmi İstatistik Programı kapsamında yayınlanan istatistikler doğrultusunda 2016 yılı sonuçlarına göre; içme ve kullanma suyu şebekesi ile hizmet verilen nüfusun toplam belediye nüfusuna oranı %98,2, içme ve kullanma suyu arıtma tesisi ile hizmet verilen nüfusun toplam belediye nüfusuna oranı %58,6, kanalizasyon şebekesi ile hizmet verilen nüfusun toplam belediye nüfusuna oranı %89,7, atıksu arıtma tesisi ile hizmet verilen nüfusun belediye nüfusu içindeki oranı %74,8'dir. TÜİK Resmi İstatistik Programı kapsamında yapılan Belediye Atık İstatistikleri aşağıda yer almaktadır.

Toplam belediye nüfusu	74911343
Toplam belediye sayısı	1397
İçme ve kullanma suyu şebekesi ile hizmet verilen belediye sayısı	1394
İçme ve Kullanma Suyu Şebekesi ile Hizmet Verilen Belediye Nüfusunun Toplam Belediye Nüfusuna Oranı (%)	98,2
İçme ve kullanma suyu arıtma tesisi ile hizmet verilen belediye sayısı	436
İçme ve kullanma suyu arıtma tesisi ile hizmet verilen belediye nüfusunun toplam belediye nüfusuna oranı (%)	58,6
Kanalizasyon şebekesi ile hizmet verilen belediye sayısı	1338
Kanalizasyon şebekesi ile hizmet verilen belediye nüfusunun toplam belediye nüfusuna oranı (%)	89,7
Atıksu arıtma tesisi ile hizmet verilen belediye sayısı	581
Atıksu arıtma tesisi ile hizmet verilen nüfusun belediye nüfusu içindeki oranı (%)	74,8

KAYNAK: TÜİK Belediye İçme ve Kullanma Suyu, Kanalizasyon ve Atıksu İstatistikleri,2016

6. AFET VE YERLEŞME RİSKLERİ

KENTGES'de afet ve yerleşme risklerinin azaltılması hedefine yönelik strateji ve eylemler bulunmaktadır.

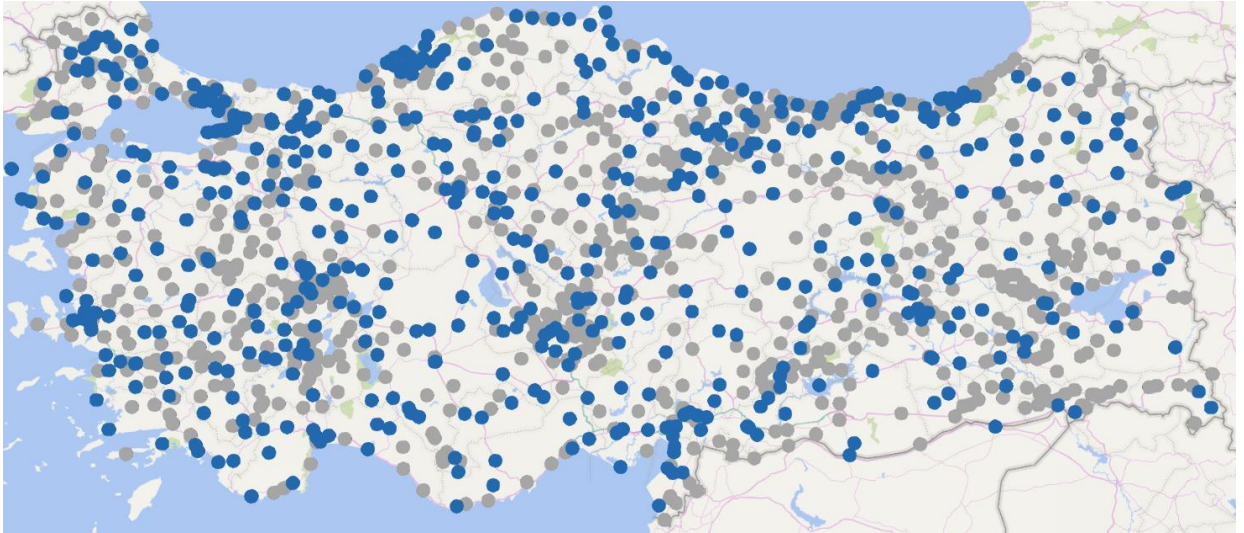
6.1. Belediyelerde İmar Planına Esas Olmak Üzere 1999 Yılından Sonra Yapılmış Jeolojik Etüt veya Mikro Bölgeleme Etüdü Bulunma Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri, Belde belediyeleri]

Ülkemizin, jeolojik, jeomorfolojik, meteorolojik ve sismolojik özellikleri nedeniyle, yüksek derecede doğal afet tehlike ve riski taşıdığı göz önüne alındığında ve 7269 sayılı Kanun gereğince; afet zararlarının azaltılması ve afete duyarlı bir planlama yapılmasına esas olmak üzere, kamu kurum ve kuruluşları ile mahalli idarelerce imar planları ve bunlara ait ilave ve/veya revizyon çalışmalarında, jeolojik etüt veya mikro bölgeleme etütlerini hazırlanması gerekmektedir.

KENTGES'de afet ve yerleşme risklerinin azaltılması konusunda belediyelerde imar planına esas olmak üzere 1999 yılından sonra yapılmış jeolojik etüt veya mikro bölgeleme etüdü bulunup bulunmadığı sorulmuş olup verilen cevapların dökümü aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

	İmar Planına Esas Olmak Üzere 1999 Yılından Sonra Yapılmış Jeolojik Etüt Veya Mikro Bölgeleme Etüdü Bulunan Belediye Sayısı	İmar Planına Esas Olmak Üzere 1999 Yılından Sonra Yapılmış Jeolojik Etüt Veya Mikro Bölgeleme Etüdü Bulunan Belediyelerin Oranı	Ankete Katılan Toplam Belediye Sayıları
Büyükşehir belediyeleri	21	%70	30
Büyükşehir ilçe belediyeleri	253	%50	509
İl belediyeleri	27	%53	51
İlçe belediyeleri	162	%41	400
Belde belediyeleri	115	%29	397
Genel ortalama	578	%42	1387



İmar Planına Esas 1999 Yılından Sonra Yapılmış Jeolojik Etüt veya Mikro Bölgeleme Etüdü Bulunan Belediyeler

7. ÇEVRE DUYARLI YEŞİL ŞEHİRLER

KENTGES'de mekânsal planlarda açık ve yeşil alanları sistem bütünlüğü içinde geliştirilmesi; doğal ve kültürel varlık ve değerlerin korunması, kentlerde, çevre duyarlı bir yaşam ortamı oluşturulması hedeflerine yönelik strateji ve eylemler bulunmaktadır.

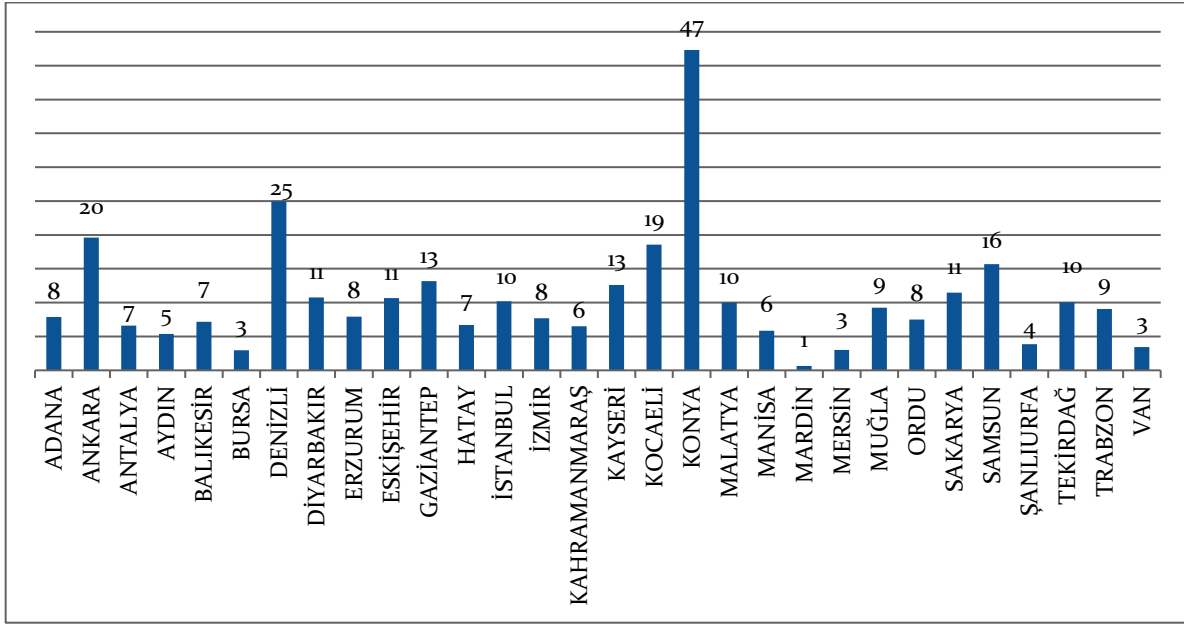
7.1. Belediyelerde Kişi Başına Düşen Açık ve Yeşil Alan Miktarı (m²/kişi)

[Büyükşehir belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "Yerleşmelerde açık ve yeşil alanların mekânsal planlar kapsamında sistem bütünlüğü içinde planlanması sağlanacaktır" stratejisi doğrultusunda belediyelere Mevcut ve gerçekleşmiş açık ve yeşil alan miktarını (kamusal çocuk bahçesi, park, botanik parkı, hayvanat bahçesi, mesire yeri, rekreasyon) sorulmuştur.

Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliği'nde kişi başına düşen açık ve yeşil alan miktarı 10 m²/kişi olarak düzenlenmiş olup belediyelerce verilen cevaplar aşağıda yer almaktadır.

	Açık ve yeşil alan miktarı (m ²)	Nüfus	Kişi başına düşen açık ve yeşil alan miktarı (m ² /kişi)
Büyükşehir belediyeleri	694.909.096	61.837.649	11
İl belediyeleri	48.766.726	6.883.181	7
İlçe belediyeleri	51.564.452	4.950.918	10
Belde belediyeleri	18.819.565	1.239.595	15

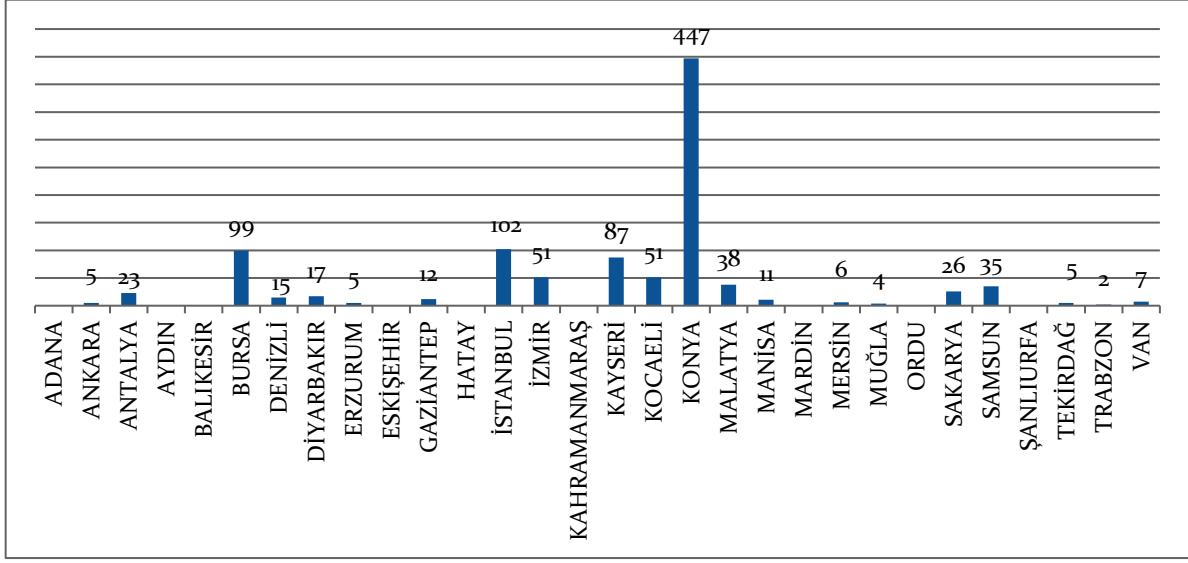


Belediyelerde Kişi Başına Düşen Açık ve Yeşil Alan Miktarı (m²/kişi)

7.2. Belediyelerde Bisiklet Yolu Uzunluğu (km)

[Büyükşehir belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "5.2.2. Yaya ve bisiklet yollarının yaygınlaşması için plan kararları geliştirilecek ve etkin bir şekilde uygulanacaktır" eylemi doğrultusunda belediye sınırları içerisindeki bisiklet yolu uzunluğu (park ve yeşil alanlardaki bisiklet yolları hariç özel ayrılmış, işaretlenmiş, sinyalizasyonu yapılmış ve kent içi ulaşımda kullanılan bisiklet yolları) sorulmuş olup belediyelerce verilen cevaplar aşağıda yer almaktadır.



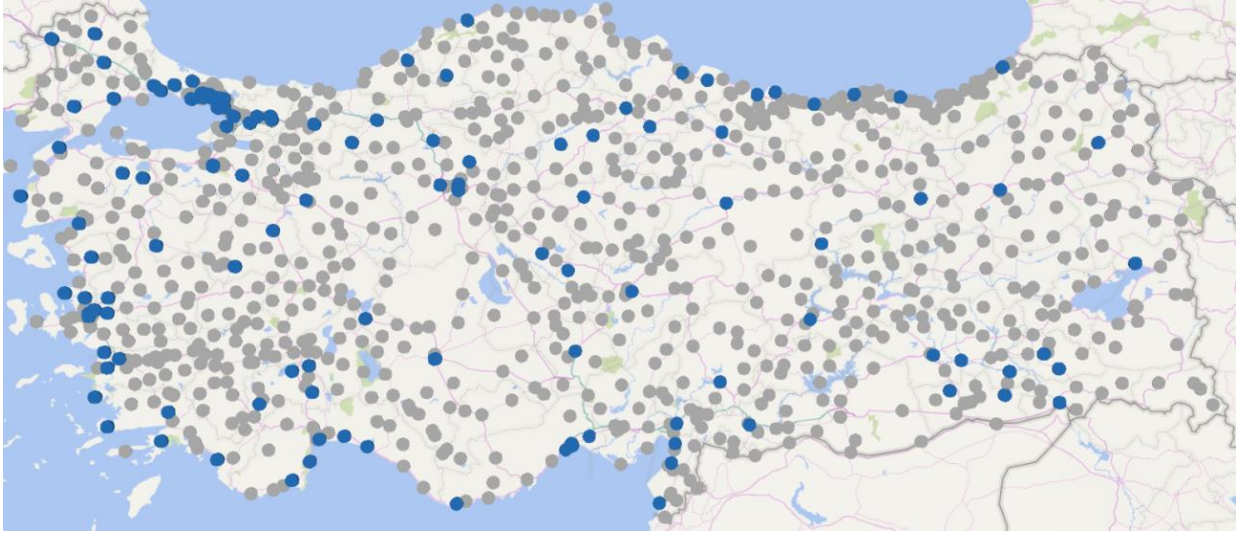
Belediyelerde Bisiklet Yolu Uzunluğu (km)

7.3. Belediyelerde Kentsel Tasarım Projesi Yapılarak Oluşturulan Yaya Bölgesi Bulunma Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "5.2.2. Yaya ve bisiklet yollarının yaygınlaşması için plan kararları geliştirilecek ve etkin bir şekilde uygulanacaktır" eylemi doğrultusunda belediyelere, belediye sınırları içerisinde kentsel tasarım projesi yapılarak oluşturulan taşıt trafiğine kapalı yaya bölgesi bulunup bulunmadığı sorulmuş olup belediyelerce verilen cevaplar aşağıda yer almaktadır.

	Kentsel Tasarım Projesi Yapılarak Oluşturulan Taşıt Trafikine Kapalı Yaya Bölgesi Bulunan Belediye Sayısı	Kentsel Tasarım Projesi Yapılarak Oluşturulan Taşıt Trafikine Kapalı Yaya Bölgesi Bulunan Belediyelerin Oranı	Ankete Katılan Toplam Belediye Sayıları
Büyükşehir belediyeleri	13	%43	30
Büyükşehir ilçe belediyeleri	76	%15	509
İl belediyeleri	17	%33	51
İlçe belediyeleri	22	%6	400
Genel ortalama	128	%13	990



Kentsel Tasarım Projesi Yapılarak Oluşturulan Taşıt Trafığına Kapalı Yaya Bölgesi Bulunan Belediyeler

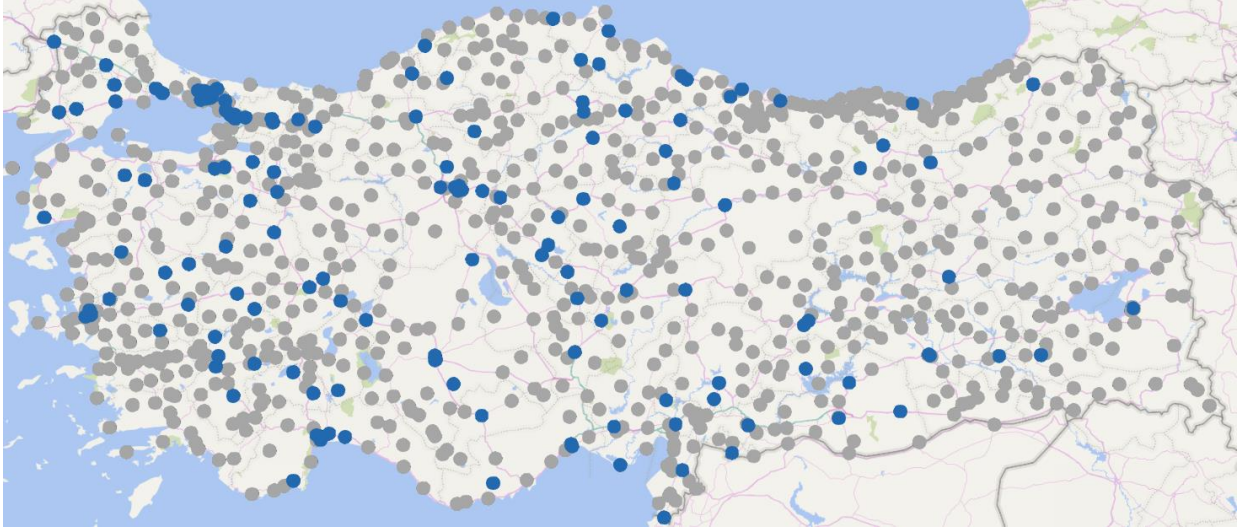
7.4. Belediyeye Tahsisli Kent Ormanı Bulunma Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

Son yüzyıldaki hızlı kentleşme büyük kentlerin kurulmasına neden olurken, kent içi ve çevresindeki yeşil alanların da azalmasına neden olmuştur. Arazi kullanımındaki bu değişimin doğal bir sonucu da büyük kentlerde yaşayan nüfusun yeşil alanlardan beklediği fayda ve fonksiyonların çeşitlenmesi ve önem kazanmasıdır. Bu fonksiyonlardan biri olan kent ormanları özellikle son 50 yılda ortaya çıkmış ve giderek yaygınlaşmıştır.

KENTGES'de yer alan "14.1.2. Kent ekosistemlerinin ve ormanlarının korunması için araçlar geliştirilecektir." eylemi doğrultusunda belediyeye tahsisli kent ormanı bulunup bulunmadığı sorulmuş olup belediyelerce verilen cevaplar aşağıda yer almaktadır.

	Belediyeye Tahsisli Kent Ormanı Bulunan Belediye Sayısı	Belediyeye Tahsisli Kent Ormanı Bulunan Belediyelerin Oranı	Ankete Katılan Toplam Belediye Sayıları
Büyükşehir belediyeleri	18	%60	30
Büyükşehir ilçe belediyeleri	75	%15	509
İl belediyeleri	24	%47	51
İlçe belediyeleri	35	%9	400
Genel ortalama	152	%15	990



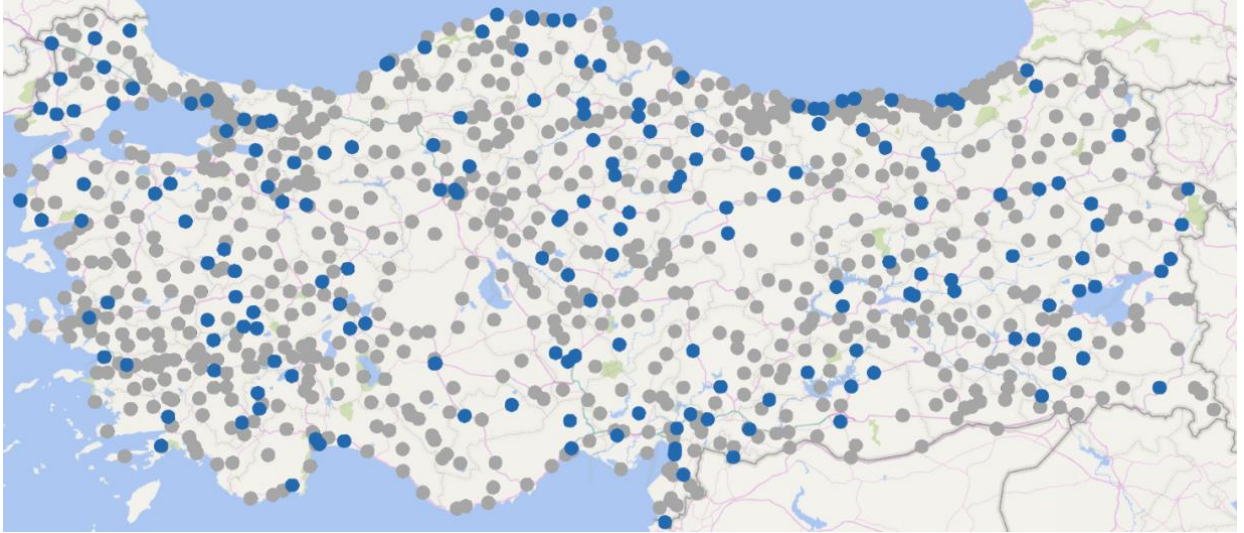
Belediyeye Tahsisli Kent Ormanı Bulunan Belediyeler

7.5. Yörenin Su Kaynak Potansiyelleri ve Kentsel Su İhtiyacının Tespitine Yönelik Çalışma Yapan Belediyelerin Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "14.1.3. Su yönetimi politika ve uygulamalarının mekânsal planlamaya yansıtılması için düzenlemeler yapılacaktır" eylemi doğrultusunda belediyelere yörenin su kaynak potansiyelleri ve kentsel su ihtiyacının tespitine yönelik çalışma yapıp yapmadığı sorulmuş olup belediyelerce verilen cevaplar aşağıda yer almaktadır.

	Yörenin Su Kaynak Potansiyelleri ve Kentsel Su İhtiyacının Tespitine Yönelik Çalışma Yapan Belediye Sayısı	Yörenin Su Kaynak Potansiyelleri ve Kentsel Su İhtiyacının Tespitine Yönelik Çalışma Yapan Belediyelerin Oranı	Ankete Katılan Toplam Belediye Sayıları
Büyükşehir belediyeleri	18	%60	30
Büyükşehir ilçe belediyeleri	44	%9	509
İl belediyeleri	27	%53	51
İlçe belediyeleri	99	%25	400
Genel ortalama	188	%19	990



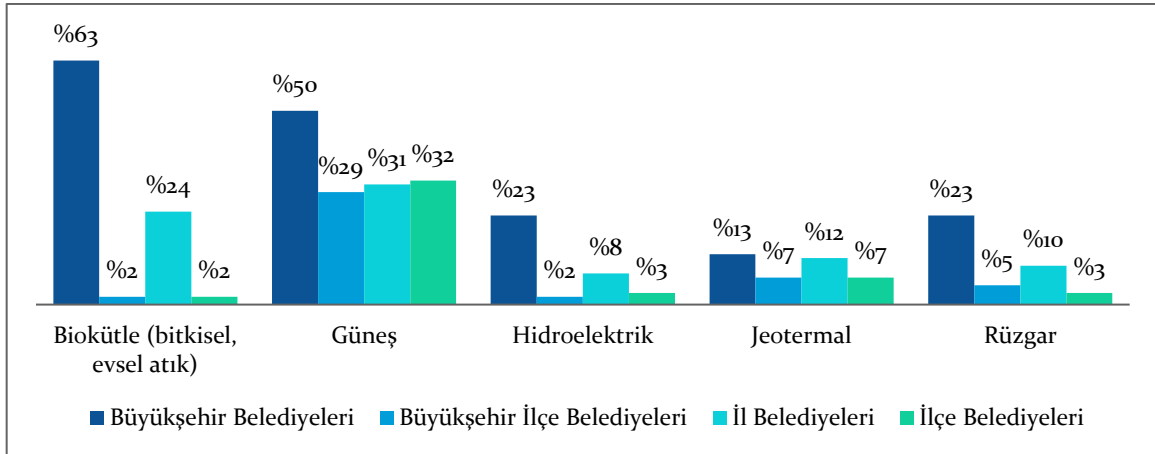
Yörenin Su Kaynak Potansiyelleri ve Kentsel Su İhtiyacının Tespitine Yönelik Çalışma Yapan Belediyeler

7.6. Yenilenebilir Enerji Kaynakları Üzerine Araştırması Bulunan Belediyelerin Oranı (%)

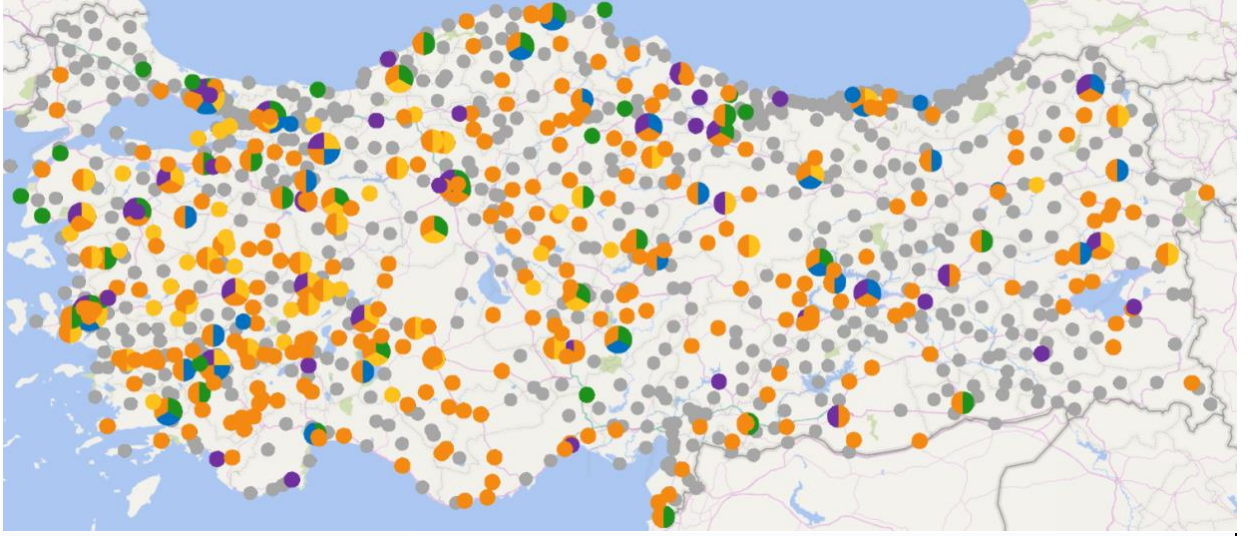
[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "6.2.4. Kentsel enerji taleplerinin mümkün olduğunca yenilenebilir enerji kaynakları ile karşılanmasına yönelik araştırma, envanter ve projeksiyon çalışmaları yapılacaktır" eylemi doğrultusunda belediyelere yenilenebilir enerji kaynakları üzerine araştırması bulunup bulunmadığı sorulmuştur.

KENTGES anket sonuçlarına bakıldığında belediyelerce yenilenebilir enerji konusunda yapılan araştırmaların çoğunlukla güneş enerjisi üzerinde yoğunlaştığı görülmüş olup büyükşehir belediyelerinde biokütle üzerine de araştırmalar yüksek orandadır.



Yenilenebilir Enerji Kaynakları Üzerine Araştırması Bulunan Belediyelerin Oranı



- Biyokütle (bitkisel, evsel atık)
- Güneş
- Hidroelektrik
- Jeotermal
- Rüzgâr

Yenilenebilir Enerji Kaynakları Üzerine Araştırması Bulunan Belediyeler

YERLEŞMELERİN TOPLUMSAL YAPISI

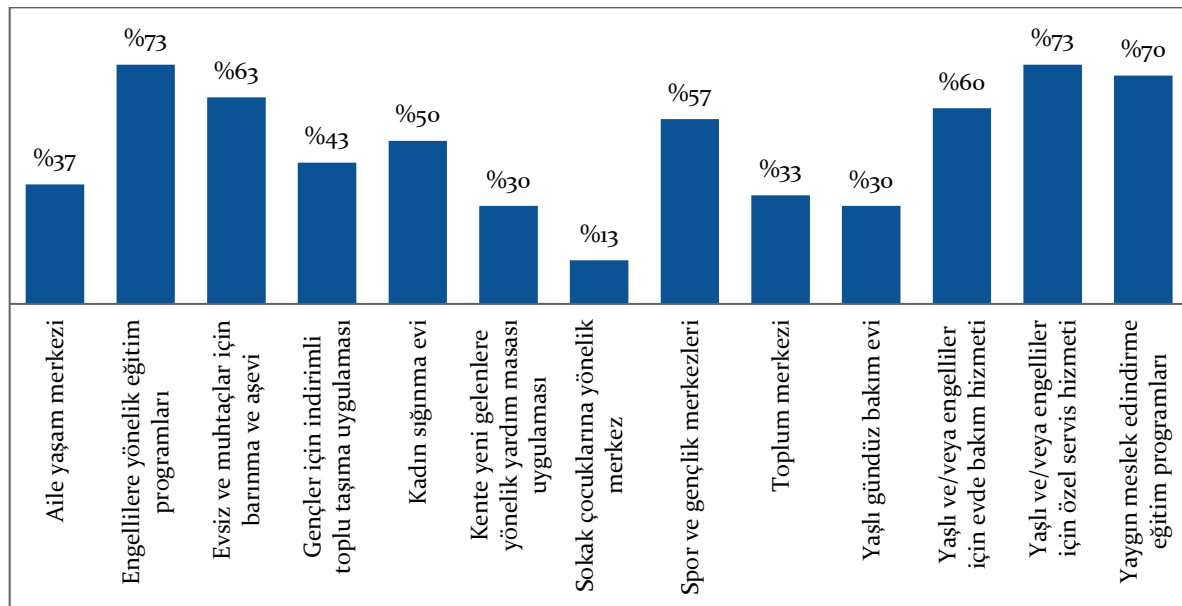
8. TOPLUMSAL DAYANIŞMA VE KENTSEL YOKSULLUK

Kentlerde toplumsal dayanışmayı, bütünleşmeyi ve hoşgörüyü artırmak hedefi altında belediyeler tarafından toplumsal dayanışma ve sosyal yardım amaçlı faaliyetler yapılarak kentte uyum sorunlarının giderilmesine yönelik stratejiler ve eylemler bulunmaktadır. Ayrıca muhtaçların ve dezavantajlı grupların kentsel hizmetlerden yararlanabilmesi için gerekli önlemlerin alınması hedefi kapsamında gençlerin kentsel yaşama katılımı ve kent yoksulluğunun azaltılması için stratejiler ve eylemler bulunmaktadır.

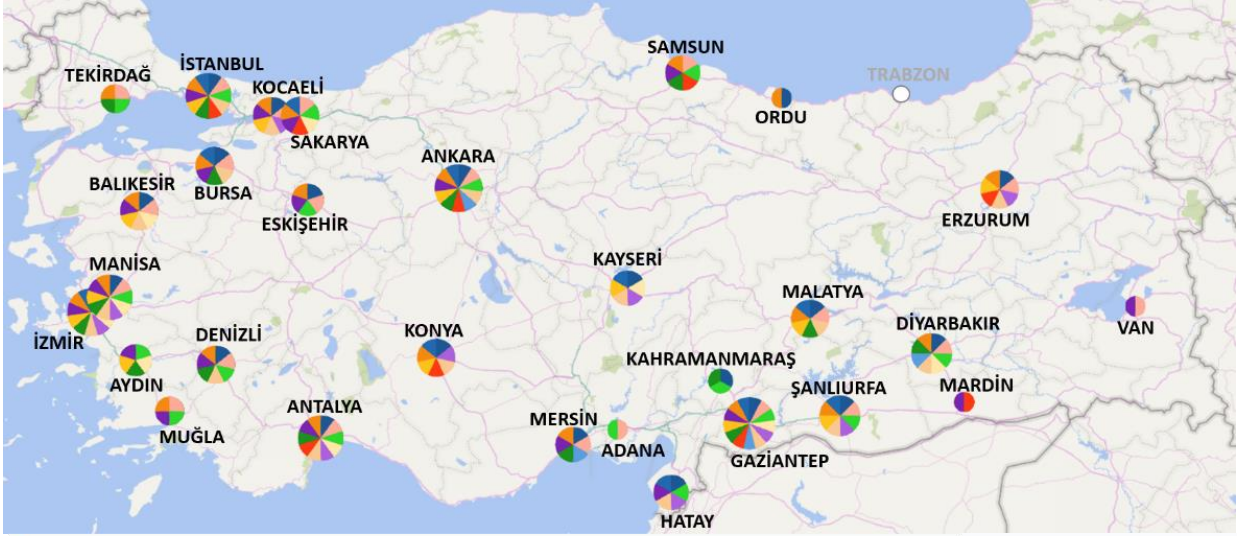
8.1. Belediyeler Tarafından Gerçekleştirilen Toplumsal Dayanışma ve Sosyal Yardım Amaçlı Faaliyetlerin Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "16.1.1. Kentlerde aile yaşam merkezleri, spor ve gençlik merkezleri ve toplum merkezleri gibi sosyal donatı alanları kurulacaktır", "17.3.1. Kentlerde yaşayan yoksul kesime yönelik olarak, yörenin ihtiyaç ve potansiyeli dikkate alınarak mesleki eğitim ve beceri kazandırma programları geliştirilecek ve yaygınlaştırılacaktır" ve "17.3.3. Gençlerin kentsel yaşama katılımı için etkin bir program uygulanacaktır." eylemleri kapsamında kente yeni gelenlerin uyumlarının sağlanması ve toplumsal ayrışmayı önlemek üzere kentlerde özellikle göç alan ve nüfusun yoğun olarak bulunduğu mahallelerde aile yaşam merkezleri, spor ve gençlik merkezleri ile toplum merkezlerinin kurulması, bu merkezler aracılığıyla mahalle sakinleri arasında iletişimin güçlendirilmesine ve yaşam koşullarının iyileştirilmesine yönelik programlar düzenlenmesinde yarar görülmektedir. Bu amaçla KENTGES 2016 Belediyeler Anketinde belediyelere gerçekleştirdikleri toplumsal dayanışma ve sosyal yardım amaçlı faaliyetler sorulmuş olup verilen cevapların dökümü aşağıda yer almaktadır.



Büyükşehir Belediyeleri Tarafından Gerçekleştirilen Toplumsal Dayanışma ve Sosyal Yardım Amaçlı Faaliyetler



- Aile yaşam merkezi
- Engellilere yönelik eğitim programları
- Evsiz ve muhtaçlar için barınma ve aşevi
- Gençler için indirimli toplu taşıma uygulaması
- Kadın sığınma evi
- Kente yeni gelenlere yönelik yardım masası uygulaması
- Sokak çocuklarına yönelik merkez
- Spor ve gençlik merkezleri
- Toplum merkezi
- Yaşlı gündüz bakım evi
- Yaşlı ve/veya engelliler için evde bakım hizmeti
- Yaşlı ve/veya engelliler için özel servis hizmeti
- Yaygın meslek edindirme eğitim programları
- Herhangi bir uygulama bulunmamaktadır.

Toplumsal Dayanışma ve Sosyal Yardım Amaçlı Faaliyetleri Bulunan Büyükşehir Belediyelerinin Dağılımı

8.2. Belediye ile İl/İlçe Emniyet Müdürlüğü Toplum Destekli Polislik Şubesi ile Yürütülen Ortak Bir Çalışma Bulunma Oranı (%)

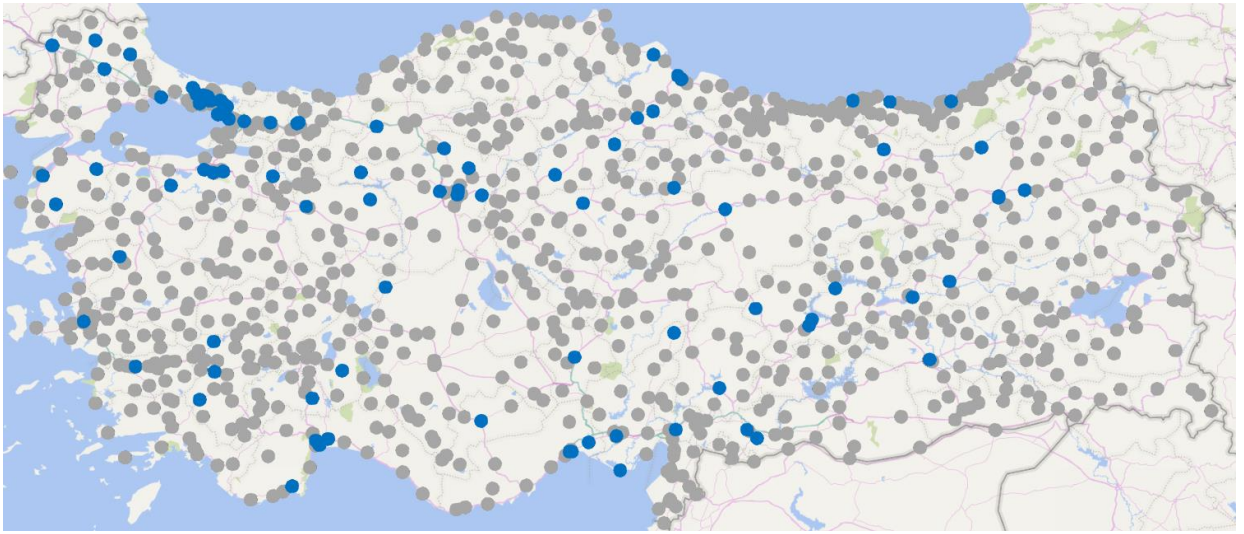
[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

Günümüz koşullarında kentler kalabalıklaştıkça, sosyal kontrolün azaldığı mekânlara dönüşmekte ve kentler güvenilmeyen, yaşam kalitesi düşük alanlar haline gelmektedir. Kentlerdeki bu değişim ile birlikte topluma ve kente karşı işlenen suçlar dikkati çeker hale gelmekte ve bu durum kentlerde güvenlik kavramının önem kazanmasına neden olmaktadır. Emniyet Genel Müdürlüğü, Asayiş Dairesi Başkanlığı bünyesinde, Toplum Destekli Polislik Şube Müdürlüğü bulunmaktadır.

KENTGES'de yer alan “Yerleşmelerde gerekli önlemler alınarak toplum ve mekân güvenliği artırılabilecektir” stratejisi doğrultusunda belediyelere il/ilçe emniyet müdürlüğü toplum destekli polislik şubesi ile yürütülen ortak bir çalışması bulunup bulunmadığı sorulmuş olup belediyelerce verilen cevaplar aşağıda yer almaktadır.

	İl/İlçe Emniyet	İl/İlçe Emniyet	Ankete
--	-----------------	-----------------	--------

	Müdürlüğü Toplum Destekli Polislik Şubesi İle Yürütülen Ortak Bir Çalışması Bulunan Belediye Sayısı	Müdürlüğü Toplum Destekli Polislik Şubesi İle Yürütülen Ortak Bir Çalışması Bulunan Belediyelerin Oranı	Katılan Toplam Belediye Sayıları
Büyükşehir belediyeleri	11	%37	30
Büyükşehir ilçe belediyeleri	57	%11	509
İl belediyeleri	13	%25	51
İlçe belediyeleri	14	%4	400
Genel ortalama	95	%10	990



İl/İlçe Emniyet Müdürlüğü Toplum Destekli Polislik Şubesi İle Yürütülen Ortak Bir Çalışması Bulunan Belediyeler

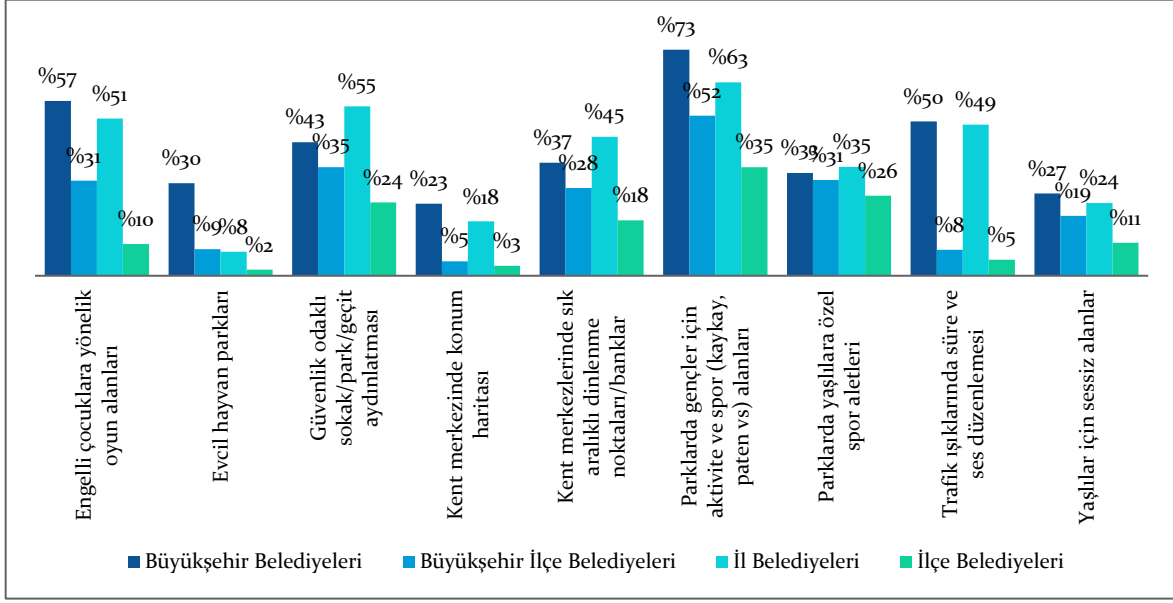
9. DEZAVANTAJLI GRUPLAR

KENTGES'de dezavantajlı grupların kentsel hizmetlerden yararlanabilmesi için gerekli önlemlerin alınması hedefi kapsamında "herkes için kent" ilkesi doğrultusunda kentsel hizmet alanlarının planlama ve tasarımında dezavantajlı grupların gözetilmesine yönelik eylemler bulunmaktadır.

9.1. Belediye Tarafından Engelliler, Yaşlılar, Çocuklar, Gençler, Kadınlar vb. Toplumun Farklı Kesimlerinin İhtiyaçları Dikkate Alınarak Tasarlanan Meydan, Sokak, Park gibi Kentsel Ortak Kullanım Alanları Düzenlenme Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "17.1.2. Dezavantajlı grupları dikkate alan planlama, mimari çözüm ve kentsel tasarımlar yapılacaktır" eylemi doğrultusunda belediyelere engelliler, yaşlılar, çocuklar, gençler, kadınlar gibi farklı toplum kesimlerinin ihtiyaçları dikkate alınarak tasarlanan meydan, sokak, park gibi kentsel ortak kullanım alanları düzenlenme yapıp yapılmadığı sorulmuştur. Belediyelerce verilen cevapların dökümü aşağıda yer almaktadır.

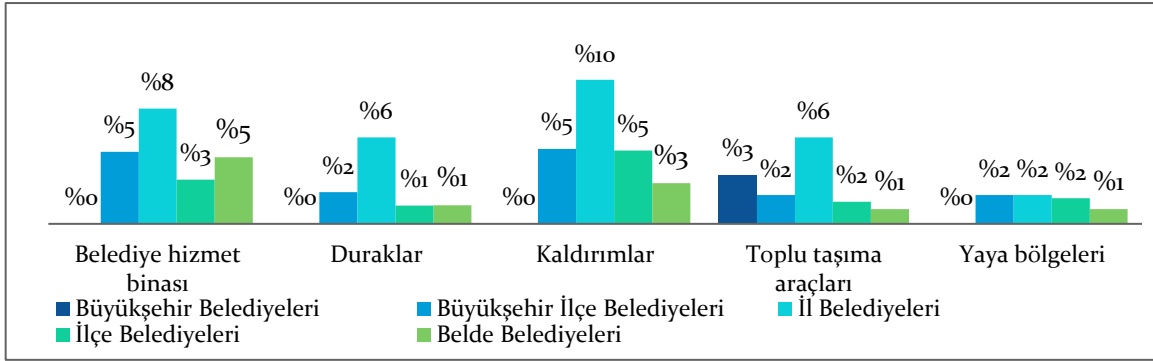


Belediye Tarafından Engelliler, Yaşlılar, Çocuklar, Gençler, Kadınlar vb. Toplumun Farklı Kesimlerinin İhtiyaçları Dikkate Alınarak Tasarlanan Meydan, Sokak, Park gibi Kentsel Ortak Kullanım Alanları Düzenlenme Oranı

9.2. Belediyelerde “Erişilebilirlik İzleme ve Değerlendirme Komisyonu” Tarafından “Erişilebilirlik Belgesi” Verilmiş Bir Hizmet/Uygulama Bulunma Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri, Belde belediyeleri]

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığınca oluşturularak yürürlüğe giren “Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Yönetmeliği” ile mevcut binalar, açık alanlar (yaya kaldırımları, yaya geçitleri, otoparklar, halka açık telefon kulüpleri, halka açık tuvaletler, otoparklar, kent parkları) için erişilebilirlik gereklerini içeren denetleme formları bulunmaktadır. KENTGES’de yer alan “17.1.2. Dezavantajlı grupları dikkate alan planlama, mimari çözüm ve kentsel tasarımlar yapılacaktır” eylemi doğrultusunda belediyelere “Erişilebilirlik İzleme ve Değerlendirme Komisyonu” tarafından “Erişilebilirlik Belgesi” verilmiş bir hizmet/uygulama bulunup bulunmadığı sorulmuştur. Belediyelerce verilen cevapların dökümü aşağıda yer almaktadır.



Belediyelerde “Erişilebilirlik İzleme ve Değerlendirme Komisyonu” Tarafından “Erişilebilirlik Belgesi” Verilmiş Bir Hizmet/Uygulama Bulunma Oranı

10. KENT KİMLİĞİ, KENTLİLİK BİLİNCİ VE KATILIM

KENTGES'de gerek doğal ve kültürel varlık ve değerlerin korunması gerekse kent kimliğinin korunması ve geliştirilmesi hedefleri kapsamında şehirlerin planlama ve tasarımında kente ait tarihsel, doğal, kültürel doku ve öğelerin kent kimliğinin ayrılmaz parçası olarak korunup, değerlendirilmesi vurgulanmaktadır.

10.1. Türkiye Geneli Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlıkları

Kentsel siteler, mimari, mahalli, tarihsel, estetik ve sanat özelliği bulunan ve bir arada bulunmaları sebebiyle teker teker taşıdıkları kıymetten daha fazla kıymeti olan kültürel ve tabii çevre elemanlarının (yapılar, bahçeler, bitki örtüleri, yerleşim dokuları, duvarlar) birlikte buldukları alanlardır. Kentsel sit alanının bulunduğu çevre içinde korunmasında, geliştirilmesinde etkinlik taşıyan ve kentle bütünleşmesine olanak sağlayacak kararlara konu alanlar ise etkileşim geçiş sahası olarak tanımlanır. Kültür ve Turizm Bakanlığı, Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü kayıtları doğrultusunda Türkiye genelindeki korunması gerekli taşınmaz kültür varlıkları aşağıdaki gibidir.

	Türkiye genelindeki korunması gerekli taşınmaz kültür varlıkları
Sivil Mimari Örneği	63.923
Dinsel Yapılar	8.997
Kültürel Yapılar	10.364
İdari Yapılar	2.610
Kalıntılar	2.190
Askeri Yapılar	1.058
Endüstriyel ve Ticari Yapılar	3.624
Mezarlıklar	3.544
Şehitlikler	253
Anıt ve Abideler	329
Korunmaya Alınan Sokaklar	61

Türkiye genelindeki korunması gerekli taşınmaz kültür varlıkları
KAYNAK: Kültür ve Turizm Bakanlığı, Eylül 2016

10.2. Koruma, Uygulama ve Denetim Bürosu (KUDEB) Kurmuş Belediyeler

İl Özel İdareleri, Büyükşehir Belediyeleri ve Bakanlıkça izin verilen diğer belediyeler bünyesinde, korunması gerekli taşınmaz kültür ve tabiat varlıklarıyla ilgili işlemleri ve uygulamaları yürütmek, denetimlerini yapmak üzere koruma, uygulama ve denetim büroları kurulmuştur.

Kültür ve Turizm Bakanlığı, Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü kayıtları doğrultusunda 12 adet İl Özel İdaresinde ve 48 adet belediyede KUDEB faaliyeti sürmektedir.

Belediye Başkanlıkları Bünyesindeki KUDEB Listesi

Adana Büyükşehir Belediyesi	Gaziantep Büyükşehir Belediyesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi
Adana Seyhan Belediyesi	Giresun Belediyesi	Konya Büyükşehir Belediyesi
Amasya Belediyesi	Hatay Antakya Belediyesi	Kütahya Belediyesi
Ankara Büyükşehir Belediyesi	Hatay Büyükşehir Belediyesi	Manisa Büyükşehir Belediyesi
Antalya Alanya Belediyesi	İstanbul Avcılar Belediyesi	Manisa Şehzadeler Belediyesi
Antalya Büyükşehir Belediyesi	İstanbul Beşiktaş Belediyesi	Mardin Büyükşehir Belediyesi
Aydın Büyükşehir Belediyesi	İstanbul Beyoğlu Belediyesi	Mersin Büyükşehir Belediyesi
Aydın Didim Belediyesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	Mersin Tarsus Belediyesi
Bolu Belediyesi	İstanbul Eyüp Belediyesi	Muğla Büyükşehir Belediyesi
Çanakkale Belediyesi	İstanbul Fatih Belediyesi	Muğla Milas Belediyesi
Denizli Büyükşehir Belediyesi	İstanbul Kadıköy Belediyesi	Samsun Büyükşehir Belediyesi
Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi	İstanbul Üsküdar Belediyesi	Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi
Edirne Belediyesi	İzmir Konak Belediyesi	Şanlıurfa Eyyübiye Belediyesi
Elazığ Belediyesi	İzmir Selçuk Belediyesi	Şırnak Cizre Belediyesi
Erzurum Büyükşehir Belediyesi	Kahramanmaraş Büyükşehir Bel	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi
Eskişehir Büyükşehir Belediyesi	Kayseri Büyükşehir Belediyesi	Van Büyükşehir Belediyesi

İl Özel İdaresi Bünyesindeki KUDEB Listesi:

Ağrı İl Özel İdaresi	Isparta İl Özel İdaresi	Niğde İl Özel İdaresi
Amasya İl Özel İdaresi	Kastamonu İl Özel İdaresi	Rize İl Özel İdaresi
Bitlis İl Özel İdaresi	Kırıkkale İl Özel İdaresi	Tokat İl Özel İdaresi
Çanakkale İl Özel İdaresi	Nevşehir İl Özel İdaresi	Zonguldak İl Özel İdaresi

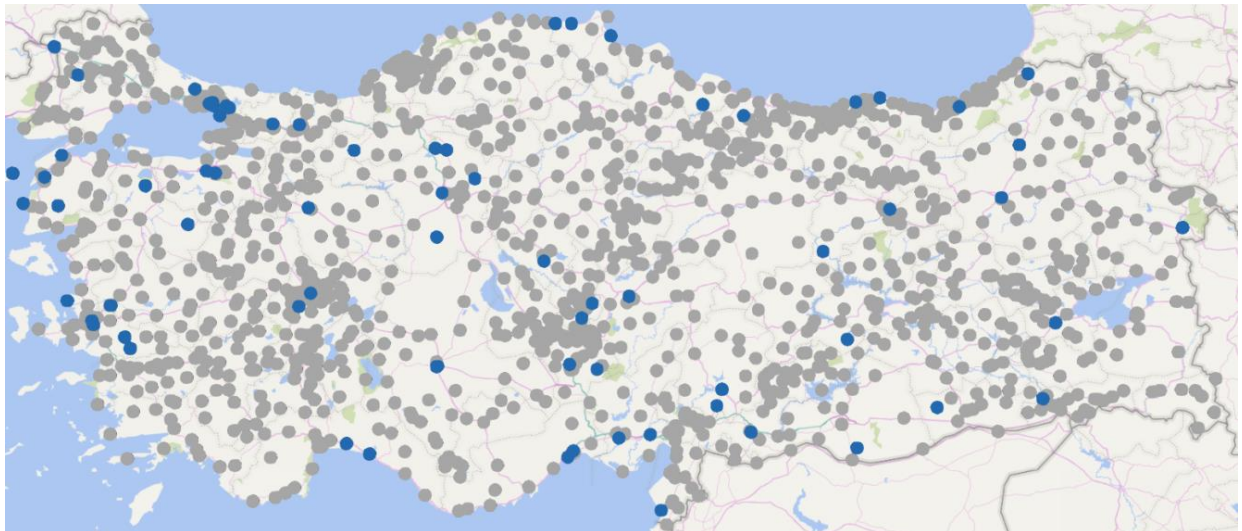
KAYNAK: <http://www.kulturvarliklari.gov.tr/TR,44966/koruma-uygulama-ve-denetim-burolari-kudeb.html>

10.3. Belediyelerde Tamamlanan veya Devam Etmekte Olan Kentsel Tasarım Rehberi Çalışması Bulunma Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "13.1.1. Kent kimliğine ilişkin araştırmalar yapılacak ve bu kimliğe yönelik özgün tasarım rehberleri hazırlanacaktır" eylemi doğrultusunda belediyelere tamamlanan veya devam etmekte olan kentsel tasarım rehberi çalışması bulunup bulunmadığı sorulmuş olup belediyelerce verilen cevaplar aşağıda yer almaktadır.

	Kentsel Tasarım Rehberi Çalışması Bulunan Belediye Sayısı	Kentsel Tasarım Rehberi Çalışması Bulunan Belediyelerin Oranı	Ankete Katılan Toplam Belediye Sayıları
Büyükşehir belediyeleri	9	%30	30
Büyükşehir ilçe belediyeleri	39	%8	509
İl belediyeleri	6	%12	51
İlçe belediyeleri	18	%5	400
Belde belediyeleri	3	%1	397
Genel ortalama	75	%5	1387



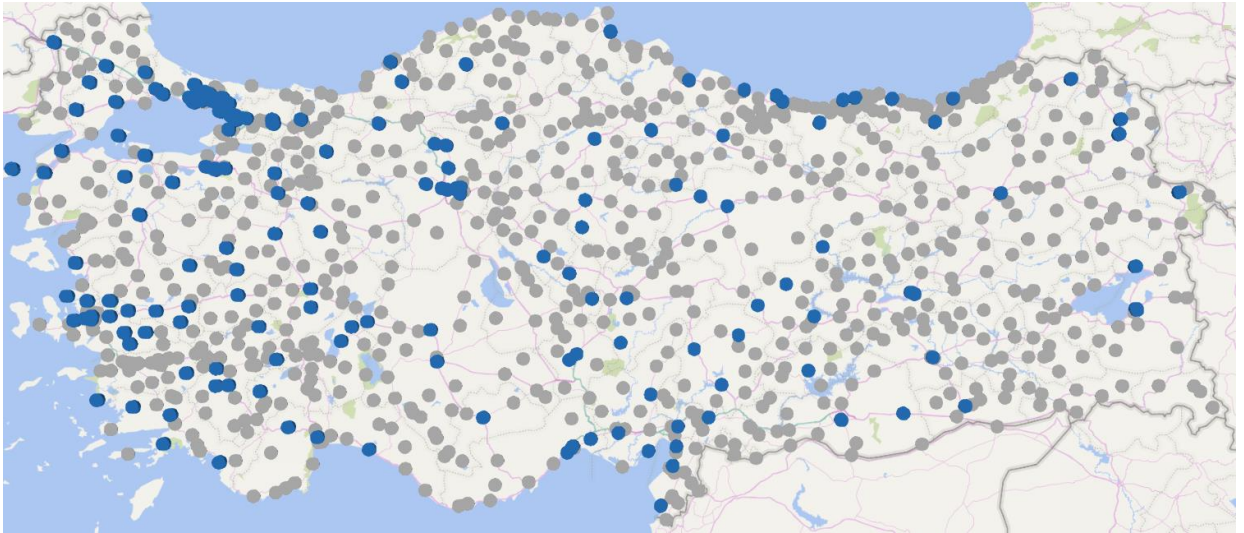
Kentsel Tasarım Rehberi Çalışması Bulunan Belediyeler

10.4. Belediye Tarafından Hazırlanmış Ve Yayımlanmış Kent Rehberi Çalışması Bulunma Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri]

KENTGES'de yer alan “13.1.3 Kent rehberleri hazırlanacaktır” eylemi doğrultusunda belediyelere tamamlanan veya devam etmekte olan kent rehberi çalışması bulunup bulunmadığı sorulmuş olup belediyelerce verilen cevaplar aşağıda yer almaktadır.

	Kent Rehberi Bulunan Belediye Sayısı	Kent Rehberi Bulunan Belediyelerin Oranı	Ankete Katılan Toplam Belediye Sayıları
Büyükşehir belediyeleri	18	%60	30
Büyükşehir ilçe belediyeleri	112	%22	509
İl belediyeleri	22	%43	51
İlçe belediyeleri	32	%8	400
Genel ortalama	184	%19	990



Kent Rehberi Çalışması Bulanan Belediyeler

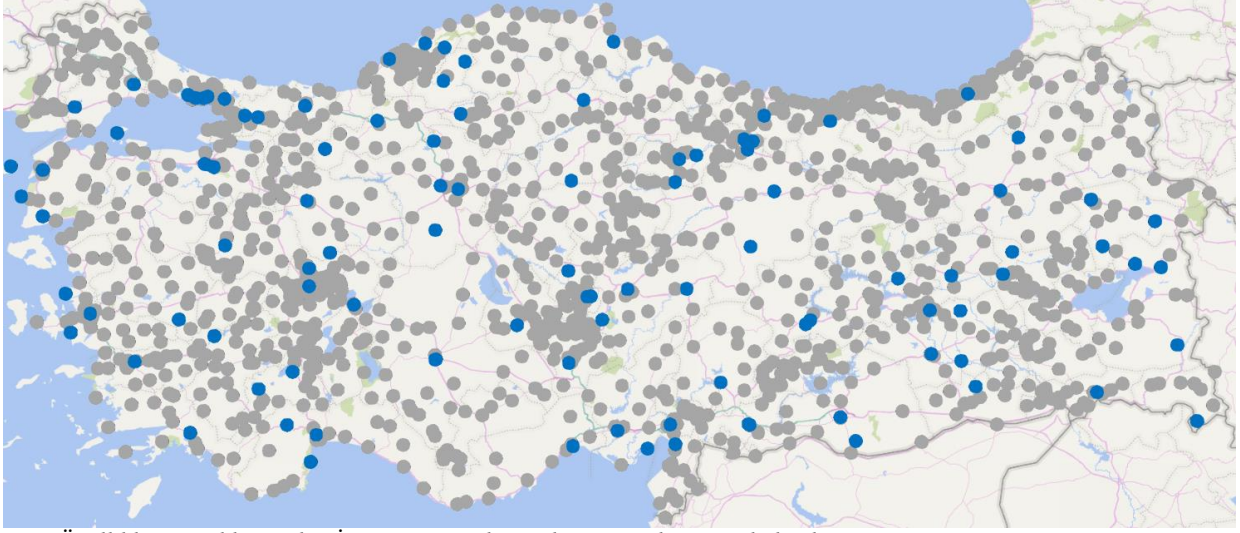
10.5. Belediyenin Yöre Özelliklerini Dikkate Alan İmar Yönetmeliği Çalışması Bulunma Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, İl belediyeleri]

KENTGES'de “Yerleşmelerde sürdürülebilir bir makroform oluşturmak” hedefi doğrultusunda plan, fen, sağlık ve sürdürülebilir çevre şartlarına uygun yapı ve yapılaşma ile projelendirmeye ve denetime ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla yöre özelliklerini dikkate alan imar yönetmeliği çalışması bulunup bulunmadığı sorulmuş olup belediyelerce verilen cevaplar aşağıda yer almaktadır.

	Yöre Özelliklerini Dikkate Alan İmar Yönetmeliği Çalışması Bulunan Belediye Sayısı	Yöre Özelliklerini Dikkate Alan İmar Yönetmeliği Çalışması Bulunan Belediyelerin Oranı	Ankete Katılan Toplam Belediye Sayıları
Büyükşehir belediyeleri	14	%47	30

İl belediyeleri	10	%20	51
Genel ortalama	24	%30	81



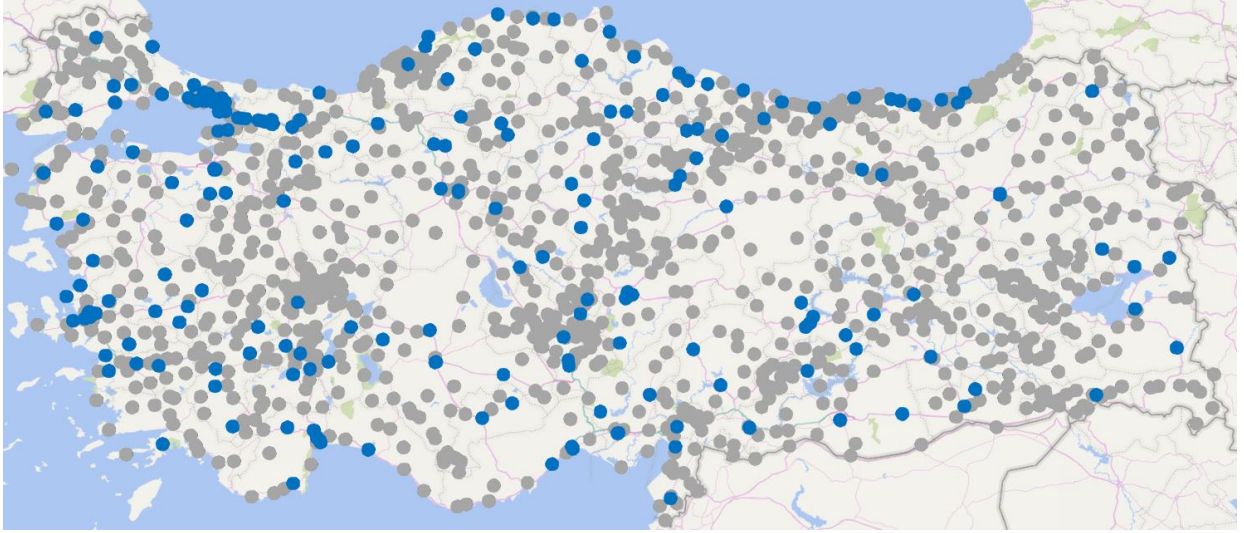
Yöre Özelliklerini Dikkate Alan İmar Yönetmeliği Çalışması Bulunan Belediyeler

10.6. Kent Kimliğine Yönelik Araştırma veya Projesi Bulunan Belediyelerin Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri, Belde belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "13.1.1 Kent kimliğine ilişkin araştırmalar yapılacak ve bu kimliğe yönelik özgün tasarım rehberleri hazırlanacaktır" eylemi doğrultusunda belediyelere kent kimliğine yönelik araştırma veya projesi bulunup bulunmadığı sorulmuş olup belediyelerce verilen cevaplar aşağıda yer almaktadır.

	Kent Kimliğine Yönelik Araştırma veya Projesi Bulunan Belediye Sayısı	Kent Kimliğine Yönelik Araştırma veya Projesi Bulunan Belediyelerin Oranı	Ankete Katılan Toplam Belediye Sayıları
Büyükşehir belediyeleri	19	%63	30
Büyükşehir ilçe belediyeleri	114	%22	509
İl belediyeleri	19	%37	51
İlçe belediyeleri	41	%10	400
Belde belediyeleri	12	%3	397
Genel ortalama	205	%15	1387



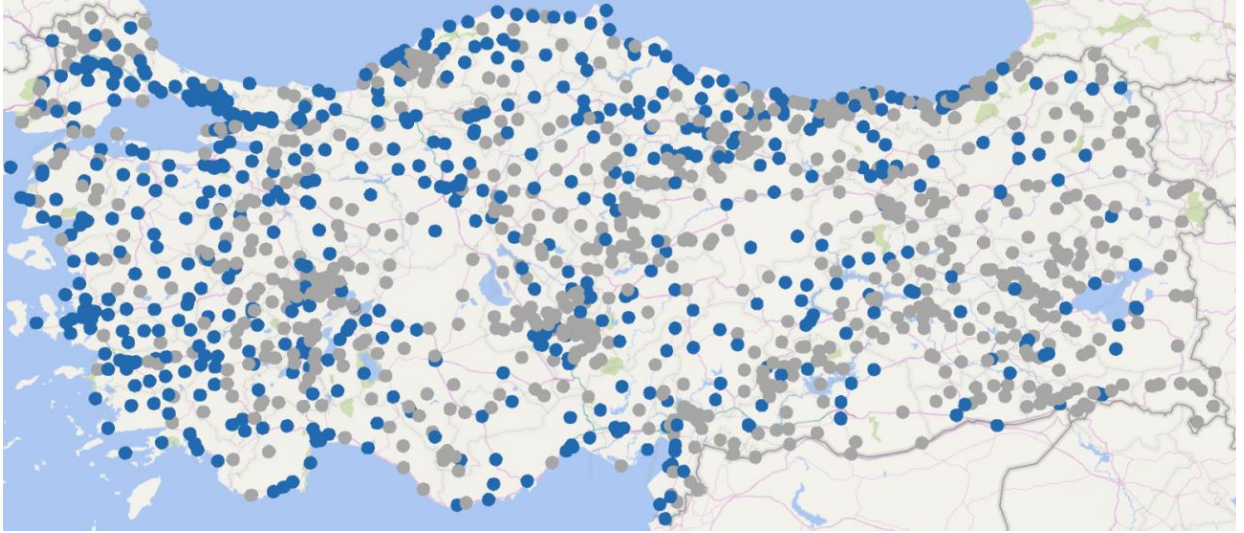
Kent Kimliğine Yönelik Araştırma veya Proje Bulunan Belediyeler

10.7. Fuar, Festival, Sergi ve Yarışma gibi Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Düzenleyen Belediyelerin Oranı (%)

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri, Belde belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "19.1.2 Kentlilik bilincini artırmak için sosyal etkinlikler düzenlenecektir" eylemi doğrultusunda belediyelere fuar, festival, sergi ve yarışma gibi sosyal ve kültürel etkinlikler düzenlenip düzenlenmediği sorulmuş olup belediyelerce verilen cevaplar aşağıda yer almaktadır.

	Fuar, Festival, Sergi ve Yarışma gibi Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Düzenleyen Belediye Sayısı	Fuar, Festival, Sergi ve Yarışma gibi Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Düzenleyen Belediyelerin Oranı	Ankete Katılan Toplam Belediye Sayıları
Büyükşehir belediyeleri	27	%90	30
Büyükşehir ilçe belediyeleri	308	%61	509
İl belediyeleri	37	%73	51
İlçe belediyeleri	163	%41	400
Belde belediyeleri	68	%17	397
Genel ortalama	603	%43	1387



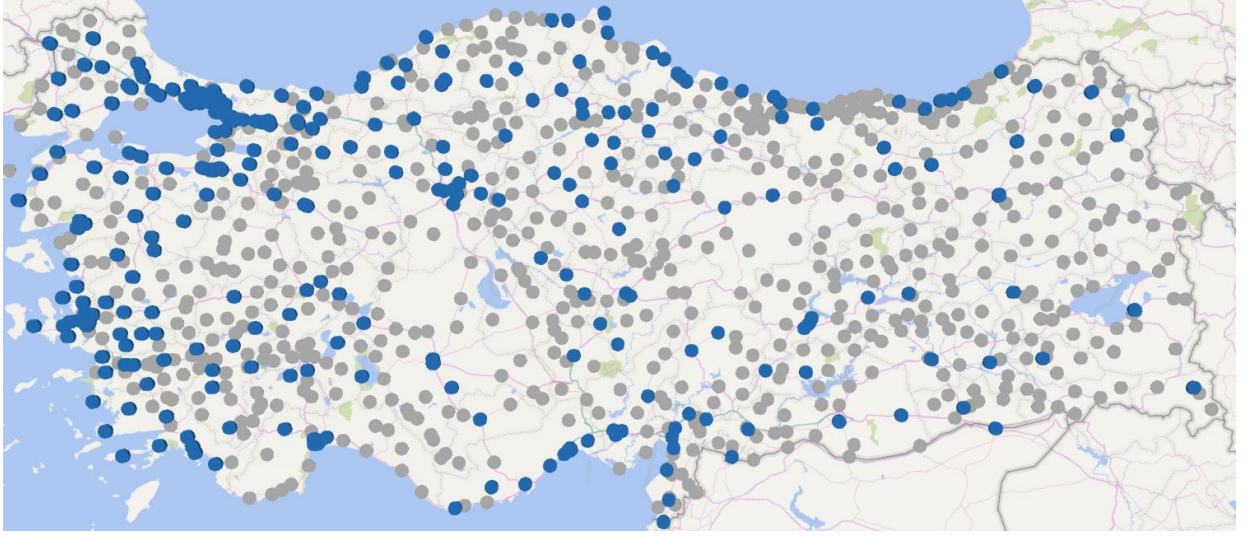
Fuar, Festival, Sergi ve Yarışma gibi Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Düzenleyen Belediyeler

10.8. Kent Konseyi Bulunma Oranı

[Büyükşehir belediyeleri, Büyükşehir ilçe belediyeleri, İl belediyeleri, İlçe belediyeleri, Belde belediyeleri]

KENTGES'de yer alan "16.1.4 Kent Konseyleri güçlendirilecektir" eylemi doğrultusunda belediyelere Kent Konseyi bulunup bulunmadığı sorulmuş olup belediyelerce verilen cevaplar aşağıda yer almaktadır.

	Kent Konseyi Bulunan Belediye Sayısı	Kent Konseyi Bulunan Belediyelerin Oranı	Ankete Katılan Toplam Belediye Sayıları
Büyükşehir belediyeleri	22	%73	30
Büyükşehir ilçe belediyeleri	191	%38	509
İl belediyeleri	38	%75	51
İlçe belediyeleri	58	%15	400
Genel ortalama	309	%31	990



Kent Konseyi Bulunan Belediyeler

EKLER

1. KENTGES BELEDİYE EYLEMLERİ

NO	HEDEF	NO	STRATEJİ	NO	EYLEM	SORUMLU KURULUŞ	İLGİLİ KURULUŞ(LAR)	DÖNEM	TÜR		
2	YERLEŞMELEDE SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR MAKROFORM OLUŞTURMAK	2.1	Sürdürülebilir kentsel gelişme sürecinde maliyetleri düşüren, kaynakları verimli kullanan ve yayılmayı önleyen bir kent makroformu desteklenecektir.	2.1.2	Dengeli gelişen ve kontrollü büyüyen kent makroformu oluşturmak ve yönlendirmek için yerleşme düzeyinde mekânsal planlarda gerekli değişiklikler yapılacaktır.	Belediyeler	Kalkınma Ajansları, İl Özel İdareleri, Meslek Odaları	2010-2014	KG		
				2.1.3	Dengeli gelişen ve kontrollü büyüyen kent makroformunun oluşturulması için imar programları belirlenen esaslara göre düzenlenecektir.	Belediyeler	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İl Özel İdareleri Meslek Odaları	2010-2023	KG		
5	SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM SİSTEMİNİ OLUŞTURMAK	5.1	Mekânsal planlama çalışmalarında yerleşme büyüklüklerine göre uygulanabilecek kapsamlı ulaşım sistemlerine ilişkin politika, program ve planların geliştirilmesi sağlanacaktır.	5.1.2	Kentsel ulaşım planları çevresel, teknik, ekonomik ve toplumsal değerler gözetilerek hazırlanacak ve uygulanacaktır.	Belediyeler	İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Üniversiteler, Meslek Odaları	2010-2023	KG		
				5.2	Kent içi ulaşımında, yaya ulaşımı ve bisiklet kullanımının kabul edilmiş tasarım ilkeleri doğrultusunda geliştirilmesi sağlanacaktır.	5.2.2	Yaya ve bisiklet yollarının yaygınlaşması için plan kararları geliştirilecek ve etkin bir şekilde uygulanacaktır.	Belediyeler	Ulaştırma Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı	2010-2023	KG
				5.3	Kentlerdeki yük taşımacılığının, depolama, elleçleme, aktarma ve dağıtım hizmetlerinin, kent içi trafiğini olumsuz etkilemeyecek düzenlemelerle yapılması sağlanacaktır.	5.3.1	Kentte üretilen ve kente getirilen malların depolanacağı, işleneceği ve dağıtılacağı merkezler mekânsal planlarda ve ulaşım planlarında belirlenen yerlerde oluşturulacaktır.	Belediyeler	İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Valilikler	2010-2023	KG
				5.4	Kentsel ulaşım planlarında, ulaşılabilirlik, güvenlik, konfor, güvenilirlik, süreklilik, maliyet ve etkinlik ilkeleri gözetilecektir.	5.4.1	Kent içi ulaşım ve trafik hizmetlerinin etkinleştirilmesi için gerekli düzenlemeler yapılacaktır.	Belediyeler	İçişleri Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Valilikler	2010-2023	KG
				5.5	Kentsel ulaşım sisteminde hareket kısıtlılığı olanların ihtiyaçlarını da dikkate alan yaya ve taşıt ulaşım bütünlüğüne yönelik standart ve tasarım projelerinin hazırlanması ve uygulanması sağlanacaktır.	5.5.2	Toplu taşıma sistemlerinin hizmet kalitesi ve teknolojik düzeyi artırılabilecektir.	Belediyeler	İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Valilikler	2010-2023	KG
						5.5.3	Toplu taşıma sistemleri çevre duyarlı hale getirilecektir.	Belediyeler	İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı	2010-2023	KG
						5.5.4	Kent içi ulaşımında bilgi teknolojilerinin etkin kullanımı için düzenlemeler yapılacaktır.	Belediyeler	Ulaştırma Bakanlığı, TÜBİTAK, Üniversiteler	2010-2023	KY, KG

NO	HEDEF	NO	STRATEJİ	NO	EYLEM	SORUMLU KURULUŞ	İLGİLİ KURULUŞ(LAR)	DÖNEM	TÜR
6	KENTSEL ALTYAPI PLAN, PROJE VE YATIRIMLARINI MEKÂNSAL PLANLARLA BÜTÜNLEŞTİRMEK	6.1	Kentsel altyapı plan, proje ve uygulamalarının mekânsal planlama ile bütünlük yürütülmesi sağlanacaktır.	6.1.1	Büyükşehirlerde altyapı ana planları hazırlanacaktır.	Belediyeler	İçişleri Bakanlığı, Orman ve Su İşleri Bakanlığı, Valilikler, TEDAŞ, BOTAŞ	2010-2017	KG
		6.2	Kentsel altyapı hizmetlerinin kalitesinin sürdürülebilir kalkınma ilkeleriyle uyumlu olarak yükseltilmesine yönelik yöntemler geliştirilecektir.	6.2.1	Büyükşehir Belediyelerindeki altyapı proje ve yatırımlarında SCADA sistemleri kullanılacaktır.	Belediyeler	İçişleri Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Türkiye Elektrik İletim A.Ş., BOTAŞ, Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü, Valilikler	2010-2017	KG
				6.2.4	Kentsel enerji taleplerinin mümkün olduğunca yenilenebilir enerji kaynakları ile karşılanmasına yönelik araştırma, envanter ve projeksiyon çalışmaları yapılacaktır.	Belediyeler	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı	2010-2023	KG
7	YERLEŞMELEDE SOSYAL DONATI VE HİZMETLERİN DENGELİ DAĞILIMINI SAĞLAMAK	7.1	Kentsel sosyal donatı ve hizmetlerin kent, semt ve mahalle düzeyinde dağılımının dengeli ve yeterli hale getirilmesi sağlanacaktır.	7.1.2	Konut alanları sosyal donatılarla birlikte geliştirilecektir.	Belediyeler	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Valilikler	2010-2023	KG
10	SOSYAL, KÜLTÜREL VE EKONOMİK BOYUTLARLA BÜTÜNLEŞİK BİR KENTSEL YENİLEME VE DÖNÜŞÜMÜ SAĞLAMAK	10.1	Kentsel yenileme ve dönüşüme ilişkin plan ve projelerin bütüncül bir planlama anlayışıyla hazırlanması, uygulamanın izlenmesi ve denetlenmesi sağlanacaktır.	10.1.2	Dönüşüm projelerinin ilan, planlama ve uygulama süreçleri kapsamında kent bütününe etkilerinin analizi yapılacaktır.	Belediyeler	TOKİ, Üniversiteler, Meslek Odaları	2010-2023	KG
		10.2	Kentsel dönüşüm plan ve projelerinin; katılımcı ve kamu-özel sektör işbirliklerine yer veren anlayışla kurgulanması ve dönüşüm sonrası koşulların izlenip denetlenmesi sağlanacaktır.	10.2.1	Kentsel dönüşüm uygulamaları için fizibilite hazırlanacaktır.	Belediyeler	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Üniversiteler, Meslek Odaları	2010-2023	KG
				10.2.2	Dönüşüm ve yenileme uygulama süreçlerine etkin katılım için mekanizmalar geliştirilecektir.	Belediyeler	Üniversiteler, Meslek Odaları, STK'lar	2010-2023	KG
11	AFET VE YERLEŞME RİSKLERİNİ AZALTMAK	11.3	Şehircilik ve planlama mevzuatı, afet ve yerleşme risklerinin azaltılmasını sağlamak üzere, tehlike ve risk analizi ile sakinim planlamasını kapsayacak şekilde düzenlenecektir.	11.3.5	İnsan sağlığı ve yerleşme güvenliğini tehdit eden unsurlar kent ölçeğinde tespit edilecektir.	Belediyeler	İçişleri Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Türkiye Atom Enerjisi Kurumu, Belediyeler, İl Özel İdareleri, Üniversiteler, Meslek Odaları	2010-2014	KG
13	KENT KİMLİĞİNİ KORUMAK VE GELİŞTİRMEK	13.1	Kentsel mekânın planlanması ve tasarımında; kente ait tarihsel, doğal, kültürel doku ve öğelerin kent kimliğinin ayrılmaz parçası olduğunu benimseyen, güçlendirip, yaşatan bir içerik ve program oluşturulması sağlanacaktır.	13.1.1	Kent kimliğine ilişkin araştırmalar yapılacak ve bu kimliğe yönelik özgün tasarım rehberleri hazırlanacaktır.	Belediyeler	Kültür ve Turizm Bakanlığı, Üniversiteler, Meslek Odaları, İl Özel İdareleri, Valilikler	2010-2023	KG
				13.1.3	Kent Rehberleri hazırlanacaktır.	Belediyeler	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Valilikler, Üniversiteler, Meslek Odaları	2010-2014	KG

NO	HEDEF	NO	STRATEJİ	NO	EYLEM	SORUMLU KURULUŞ	İLGİLİ KURULUŞ(LAR)	DÖNEM	TÜR	
14	KENTLERDE, ÇEVRE DUYARLI BİR YAŞAM ORTAMI OLUŞTURMAK	14.1	Yerleşmelerin planlanmasında, doğal kaynakların sürdürülebilir kullanımını, ekolojik dengenin korunmasını, kirliliğin önlenmesini, enerji verimliliğini ve çevre duyarlılığını dikkate alan yaklaşımlar benimsenecektir.	14.1.2	Kent ekosistemlerinin ve ormanlarının korunması için araçlar geliştirilecektir.	Belediyeler	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Orman ve Su İşleri Bakanlığı, Valilikler	2010-2023	KG	
				14.1.3	Su yönetimi politika ve uygulamalarının mekânsal planlamaya yansıtılması için düzenlemeler yapılacaktır.	Belediyeler	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Orman ve Su İşleri Bakanlığı, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, İl Özel İdareleri, TÜİK	2010 -2023	MD, KG	
16	KENTLERDE TOPLUMSAL DAYANIŞMAYI, BÜTÜNLEŞMEYİ VE HOŞGÖRÜYÜ ARTIRMAK	16.1	Kentte yaşayanların mekân ve yaşam koşulları arasındaki farkların, sosyal ve mekânsal yapıların uyumlaştırılması yoluyla azaltılması sağlanacaktır.	16.1.1	Kentlerde aile yaşam merkezleri, spor ve gençlik merkezleri ve toplum merkezleri gibi sosyal donatı alanları kurulacaktır.	Belediyeler	İçişleri Bakanlığı, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı (SHÇEK), İlgili Devlet Bakanlıkları, STK'lar, İl Özel İdareleri	2010-2023	KG	
				16.1.2	Kente yeni gelenlerin uyum sorunlarının giderilmesine yönelik çok yönlü programlar uygulanacaktır.	Belediyeler	Milli Eğitim Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, İl Özel İdareleri, TRT, STK'lar	2010-2023	KG	
17	MUHTAÇLARIN VE DEZAVANTAJLI GRUPLARIN KENTSEL HİZMETLERDEN YARARLANABİLMESİ İÇİN GEREKLİ ÖNLEMLERİ ALMAK	17.1	Kentsel hizmetlere özürsüz, yaşlı, hareket kısıtlılığı olan özel ihtiyaç grupları gibi toplumun dezavantajlı kesimlerinin de erişilebilirliği sağlanacaktır.	17.1.2	Dezavantajlı grupları dikkate alan planlama, mimari çözüm ve kentsel tasarımlar yapılacaktır.	Belediyeler	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı (Özürsüz İdaresi Başkanlığı), İl Özel İdareleri, STK'lar, İlgili Bakanlıklar	2014-2023	KG	
				17.3	17.3.1	Kent yoksulluğunun azaltılabilmesi için mesleki eğitim ve beceri kazandırma programlarına öncelik verilmesi, istihdam imkânlarının artırılması, evsizlik riskini önleyici tedbirlerin alınması sağlanacaktır.	Belediyeler	Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı (Sosyal Yardımlar Genel Müdürlüğü, SHÇEK), STK'lar,	2010-2014	KG
					17.3.3	Gençlerin kentsel yaşama katılımı için etkin bir program uygulanacaktır.	Belediyeler	Kültür ve Turizm Bakanlığı, Gençlik ve Spor Bakanlığı, Valilikler	2010-2014	KG
19	KENT KÜLTÜRÜNÜ, KENTLİLİK BİLİNCİNİ, AİDİYET DUYGUSUNU GELİŞTİRMEK VE KENTLİ HAKLARI KONUSUNDA FARKINDALIK OLUŞTURMAK	19.1	Kent kültürü, aidiyet duygusu ve kentli haklarını koruyan eğitim programları ve kültürel etkinlikler desteklenecektir.	19.1.2	Kentlilik bilincini artırmak için sosyal etkinlikler düzenlenecektir.	Belediyeler	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Üniversiteler, TRT, STK'lar	2010-2014	KG	

MD: Mevzuat Düzenlemesi

KG: Kapasite Geliştirme

KY: Kurumsal Yapılanma

2. KENTGES 2016 YILI BELEDİYELER ANKETİ SORULARI



KENTGES BELEDİYELER ANKETİ - 2016 SORU KAĞIDI

Amacı:

KENTGES eylemleri kapsamında belediyelerin sürdürülebilir kentleşmedeki mevcut durumunu ve yıllık değişimlerini izlemektir.

Açıklamalar:

- Bu ankette yer alan sorular **2016 yılı sonu itibarıyla** cevaplanacaktır.
- Bu anketi tüm Büyükşehir, Büyükşehir İlçe, İl, İlçe ve Belde belediyeleri cevaplayacaktır.
- Soruların tamamı Büyükşehir Belediyelerinde Genel Sekreter veya Genel Sekreter Yardımcısı, diğer belediyelerde ise Belediye Başkan Yardımcısı gözetiminde, ilgili birimlerle işbirliği yapılarak, görevlendirilecek bir uzmanın koordinasyonunda doldurulacaktır.
- Soruların tamamının **yanıtlanması anketin raporlanmaya alınması için önem taşımaktadır.**
- Soruların tamamı cevaplandırıldıktan sonra yazıcıdan çıktı alınarak yukarıda anılan Yönetici tarafından doğruluğu beyan edilmek suretiyle imzalanacak ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü'ne iletilmek üzere Valiliğe üst yazı ile gönderilecektir.
- Bu anket Bakanlıkça belirlenen dönemlerde tekrarlanacağından istenilen verilerin düzenli tutulması önem
- Anketle ilgili sorular için 0312 410 2313 ve 0312 410 2377 numaralı telefonları arayabilirsiniz.

Anket aşağıdaki bölümlerden oluşmaktadır. Lütfen anketin tamamını doldurunuz.

- Genel Bilgiler
- Teknik ve Mali Kapasite
- Bölüm 1 - Mekânsal Planlama
- Bölüm 2 - Kentsel Dönüşüm ve Mekan Kalitesi
- Bölüm 3 - Yaşanabilir Çevre ve Tabiat Varlıklarını Koruma
- Bölüm 4 - Sosyal Bütünleşme

GENEL BİLGİLER

İli:	<input type="text"/>	Tüm Belediyeler
Belediye Adı:	<input type="text"/>	Tüm Belediyeler
Sıra No	<input type="text"/>	Tüm Belediyeler
Belediye Niteliği	<input type="text"/>	Tüm Belediyeler
Belediye Nüfusu	<input type="text"/>	Tüm Belediyeler
<u>UZMAN BİLGİLERİ</u>		
Ad Soyad:	<input type="text"/>	Tüm Belediyeler
Unvan:	<input type="text"/>	Tüm Belediyeler
E-posta:	<input type="text"/>	Tüm Belediyeler
Telefon numarası:	<input type="text"/>	Tüm Belediyeler
Dahili:	<input type="text"/>	Tüm Belediyeler
<u>YÖNETİCİ BİLGİLERİ</u>		
Ad Soyad:	<input type="text"/>	Tüm Belediyeler
Unvan:	<input type="text"/>	Tüm Belediyeler
E-posta:	<input type="text"/>	Tüm Belediyeler
Telefon numarası:	<input type="text"/>	Tüm Belediyeler
Dahili:	<input type="text"/>	Tüm Belediyeler

Teknik ve Mali Kapasite

2016 yılı için Belediyenize tahsis edilen bütçeyi TL cinsinden giriniz.	<input type="text"/>	TL	Tüm Belediyeler
2016 yılı için Belediyenizin yıllık gerçekleşen bütçesi ne kadardır?	<input type="text"/>	TL	Tüm Belediyeler
2016 yılı için yıllık Belediye bütçesinin ne kadarı teknik personel giderine harcanmaktadır?	<input type="text"/>	TL	Tüm Belediyeler
2016 yılı için Belediye bütçesinin ne kadarı hizmet alımı için harcanmaktadır?	<input type="text"/>	TL	Tüm Belediyeler

Belediyede çalışan kadrolu, sözleşmeli veya işçi statüsündeki teknik ve uzman personel sayılarını giriniz. (İştiraklerde istihdam edilen teknik elemanlar hariç tutulacaktır.)

Şehir Plancısı	<input type="text"/>	Adet	
Mimar	<input type="text"/>	Adet	
İnşaat Mühendisi	<input type="text"/>	Adet	
Harita Mühendisi	<input type="text"/>	Adet	
Makine Mühendisi	<input type="text"/>	Adet	
Jeoloji-Jeofizik Mühendisi	<input type="text"/>	Adet	
Çevre Mühendisi	<input type="text"/>	Adet	
Ziraat Mühendisi	<input type="text"/>	Adet	
Harita Teknikeri	<input type="text"/>	Adet	
İnşaat Teknikeri	<input type="text"/>	Adet	
Sosyolog	<input type="text"/>	Adet	
Ekonomist	<input type="text"/>	Adet	
İstatistikçi	<input type="text"/>	Adet	
Hizmet alımı yöntemiyle istihdam edilen teknik ve uzman personel sayısı kaçtır?	<input type="text"/>	Adet	Tüm Belediyeler

Belediyenize ait araç sayılarını giriniz.

Çöp toplama aracı	<input type="text"/>	Adet	Tüm Belediyeler
Vidanjör	<input type="text"/>	Adet	
Yol süpürme aracı	<input type="text"/>	Adet	
Arazöz	<input type="text"/>	Adet	
Çöp konteyneri	<input type="text"/>	Adet	
Yol yapım ve bakım araçları (asfalt tamir aracı, karla mücadele aracı, şorkel, silindir, asfalt kesme makinası)	<input type="text"/>	Adet	
İş makineleri (vinç ve çekiciler, kepçe, greyder ekskavatör, lift, dozer)	<input type="text"/>	Adet	
Su tankeri	<input type="text"/>	Adet	
Pikap, kamyon ve kamyonetler	<input type="text"/>	Adet	
Yangın söndürme ve kurtarma araçları	<input type="text"/>	Adet	
Yangın söndürme destek araçları	<input type="text"/>	Adet	
Yangın müdahale helikopteri	<input type="text"/>	Adet	
Ambulans	<input type="text"/>	Adet	
Traktör	<input type="text"/>	Adet	
Cenaze araçları/mobil morg/seyyar gasilhane	<input type="text"/>	Adet	
Hayvan taşıma aracı/gezici hayvan kliniği aracı	<input type="text"/>	Adet	

Varsa Çevre ve Şehircilik Bakanlığı yardımı ile alınan araç sayılarını giriniz.		<i>Tüm Belediyeler</i>
Çöp Toplama Aracı	<input type="text"/>	Adet
Vidanjör	<input type="text"/>	Adet
Yol Süpürme Aracı	<input type="text"/>	Adet
Arazöz	<input type="text"/>	Adet
Çöp konteyneri	<input type="text"/>	Adet
Belediyeniz bünyesinde kırsal alanlara (6360 sayılı yasa ile tüzel kişiliğini kaybederek mahalleye dönüşen köyler vb.) ilişkin çalışmalar yürüten bir birim var mıdır?	<input type="radio"/> EVET <input type="radio"/> HAYIR	<i>Büyükşehir Belediyeleri</i>
Belediyeniz bünyesinde veri toplama ve istatistik üretme konusunda çalışmalar yürüten bir birim var mıdır?	<input type="radio"/> EVET <input type="radio"/> HAYIR	<i>Büyükşehir Belediyeleri</i>

Mekânsal Planlama		
Kullanımda olan kent bilgi sisteminiz var mı?	<input type="radio"/> EVET <input type="radio"/> HAYIR	<i>Büyükşehir, İl, Büyükşehir İlçe, İlçe Belediyeleri</i>
Onaylı uygulama imar planınız (1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı veya en son kapsamlı revizyon) var mı?	<input type="radio"/> EVET <input type="radio"/> HAYIR	<i>İl, Büyükşehir İlçe, İlçe, Belde Belediyeleri</i>
Son 1 yıl içerisinde yapılan uygulama imar plan değişikliği sayısını giriniz.	<input type="text"/>	Adet <i>İl, Büyükşehir İlçe, İlçe, Belde Belediyeleri</i>
1/5.000 ile 1/25.000 arasındaki ölçeklerde hazırlanmış onaylı Nazım İmar Planınız var mı?	<input type="radio"/> EVET <input type="radio"/> HAYIR	<i>Büyükşehir, İl, Büyükşehir İlçe, İlçe Belediyeleri</i>
Belediyenin aktif olarak yürütmekte olduğu 5 yıllık imar programı var mı?	<input type="radio"/> EVET <input type="radio"/> HAYIR	<i>Tüm Belediyeler</i>
Belediyenin imar uygulamaları kapsamında uyguladığı yöntem ve kurallar hangileridir?	<input type="checkbox"/> İmar Kanunu 15. ve 16. Maddeler <input type="checkbox"/> İmar Kanunu 18. Madde <input type="checkbox"/> Kamulaştırma	<i>İl, Büyükşehir İlçe, İlçe, Belde Belediyeleri</i>

Kentsel Dönüşüm ve Mekan Kalitesi		
Belediyenin yürüttüğü kentsel dönüşüm veya toplu konut projesi (TOKİ uygulamaları hariç) var mı?	<input type="radio"/> EVET <input type="radio"/> HAYIR	<i>Büyükşehir, İl, Büyükşehir İlçe, İlçe Belediyeleri</i>
Belediyeniz bünyesinde sürdürülen kentsel dönüşüm projeleri hangi Kanunlar kapsamında yürütülmektedir?	<input type="checkbox"/> 5366 sayılı Yıpranan Tarihi ve Kültürel Taşınmaz Varlıkların Yenilenerek Korunması ve Yaşatılarak Kullanılması Hakkında Kanun <input type="checkbox"/> 6306 sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun <input type="checkbox"/> 5393 sayılı Belediye Kanunu	<i>Büyükşehir, İl, Büyükşehir İlçe, İlçe Belediyeleri</i>
Toplu konut veya dönüşüm projesi ile birlikte sosyal donatı alanları (her mahallede/semte temel eğitim, aile sağlık merkezi, muhtarlık, toplum merkezi ve temel ticaret birimleri) tamamlandı mı?	<input type="radio"/> EVET <input type="radio"/> HAYIR	<i>Büyükşehir, İl, Büyükşehir İlçe, İlçe Belediyeleri</i>
Dönüşüm projeleri için projeden etkilenen ya da etkileyen tüm tarafları içeren bir katılım mekanizması (komisyon vb.) kuruldu mu?	<input type="radio"/> EVET <input type="radio"/> HAYIR	<i>Büyükşehir, İl, Büyükşehir İlçe, İlçe Belediyeleri</i>
Toplu konut veya dönüşüm projesinin kent bütününe olan etkileri analiz edilerek İmar Planlarında gerekli düzenlemeler yapıldı mı?	<input type="radio"/> EVET <input type="radio"/> HAYIR	<i>Büyükşehir, İl, Büyükşehir İlçe, İlçe Belediyeleri</i>

Belediyenin ulaşım ana planı var mı?

EVET HAYIR

Büyükşehir Belediyeleri

Belediyenin planla ayrılmış ve uygulamaya alınmış lojistik merkezi (ana dağıtım merkezi vb.) var mı?

EVET HAYIR

Büyükşehir Belediyeleri

Belediyenin kentiçi ulaşımında kullanılan toplu taşıma araç sayılarını giriniz.

Büyükşehir Belediyeleri

Belediye ve halk otobüsü

Adet

Minibüs/dolmuş

Adet

Banliyö treni (vagon sayısı)

Adet

Metro, hafif metro ve tramvay (vagon sayısı)

Adet

Şehir hatları ve deniz otobüsü

Adet

Belediyenin tüm toplu taşıma araçları içerisinde biyogaz, doğalgaz ve elektrikle çalışan toplu taşıma araç sayısını giriniz.

Büyükşehir Belediyeleri

Biyogazla çalışan araç/vagon sayısı

Adet

Doğalgaz çalışan araç/vagon sayısı

Adet

Elektrikle çalışan araç/vagon sayısı

Adet

Belediyenin toplu taşıma araçları içerisinde engellilerin kullanımına uygun olanların sayısını giriniz.

Adet

Varsa kent içi raylı toplu taşıma sistemi uzunluklarını giriniz.

Büyükşehir Belediyeleri

Metro, hafif metro ve tramvay uzunluğunu giriniz.

km

Banliyö treni uzunluğunu giriniz.

km

Varsa kent içi raylı toplu taşıma sisteminden faydalanan yıllık yolcu sayısını giriniz.

Adet

Varsa belediyenizde kullanılan akıllı ulaşım sistemlerini işaretleyiniz.

Büyükşehir Belediyeleri

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Mobil ve Web Trafik Bilgisi Uygulamaları | <input type="checkbox"/> Trafik Kameraları |
| <input type="checkbox"/> Güzergah Planlama Sistemi | <input type="checkbox"/> Trafik kural ihlali tespit sistemi (trafik kameraları vasıtasıyla kırmızı ışık ihlali vs. tespiti) |
| <input type="checkbox"/> Akıllı Duraklar | <input type="checkbox"/> Trafik yoğunluk haritası |
| <input type="checkbox"/> Toplu taşımada elektronik kartla ödeme sistemi | |

Bunların dışında kullanılan akıllı ulaşım sistemi varsa belirtiniz.

Büyükşehir Belediyeleri

Varsa Belediyeniz tarafından kent merkezi trafik uygulamaları için alınan tedbirleri işaretleyiniz.

Büyükşehir Belediyeleri

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Yol boyu paralı park | <input type="checkbox"/> Kent merkezine özel oto ile giriş sınırlandırma |
| <input type="checkbox"/> Kaldırma park yapılmasının engellenmesi | <input type="checkbox"/> Merkezi kavşaklarda sola dönüşün kısıtlanması |
| <input type="checkbox"/> Çok katlı otopark | <input type="checkbox"/> Park et ve bin uygulaması |

Bunların dışında kent merkezi trafik uygulamaları için alınan tedbir varsa belirtiniz.

Büyükşehir Belediyeleri

Belediyenin altyapı ana planı var mı?

EVET HAYIR

Büyükşehir Belediyeleri

SCADA sistemi (yaygın olarak altyapı uygulamalarında kullanılan CBS tabanlı bir sistem) kullanılıyor mu?

EVET HAYIR

Büyükşehir Belediyeleri

İçme ve kullanma suyu şebekesi ile dağıtılan suya arıtma uygulanıyor mu?

EVET HAYIR

Tüm Belediyeler

Belediyeye ait katı atıklar hangi yöntemlerle bertaraf edilmekte ve/veya geri kazanımı sağlanmaktadır? İşaretleyiniz.

Tüm Belediyeler

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Belediye çöplüğüne atılarak | <input type="checkbox"/> Dereye ve göle dökerek |
| <input type="checkbox"/> Düzenli depolama tesislerine gönderilerek | <input type="checkbox"/> Gömerek |
| <input type="checkbox"/> Açıkta yakarak | <input type="checkbox"/> Kompost tesisine gönderilerek |

Bunların dışında kullanılan yöntem varsa belirtiniz.

Tüm Belediyeler

Kanalizasyon şebekesi ile hizmet verilen nüfusu giriniz.

Büyükşehir, İl, İlçe, Belde Belediyeleri

Atıksulara arıtma uygulanıyor mu?

EVET HAYIR

Tüm Belediyeler

Belediyenin imar planına esas olmak üzere 1999 yılından sonra yapılmış jeolojik etüt veya mikrobölgeleme etüdü var mı?

EVET HAYIR

Tüm Belediyeler

Yaşanabilir Çevre ve Tabiat Varlıklarını Koruma

Mevcut ve gerçekleştirilmiş açık ve yeşil alan miktarını (kamusal çocuk bahçesi, park, botanik parkı, hayvanat bahçesi, mesire yeri, rekreasyon) m² cinsinden giriniz.

m²

Tüm Belediyeler

Belediye sınırları içerisindeki bisiklet yolu uzunluğunu km cinsinden giriniz. (park ve yeşil alanlardaki bisiklet yolları sayılmamaktadır. Özel ayrılmış, işaretlenmiş, sinyalizasyonu yapılmış ve kent içi ulaşımında kullanılan bisiklet yolları kastedilmektedir.)

km

Büyükşehir Belediyeleri

Belediyenizce tamamlanan veya devam etmekte olan kentsel tasarım rehberi çalışması var mı?

EVET HAYIR

Tüm Belediyeler

Belediye sınırları içerisinde kentsel tasarım projesi yapılarak oluşturulan taşıt trafiğine kapalı yaya bölgesi var mı?

EVET HAYIR

Büyükşehir, İl, Büyükşehir İlçe, İlçe Belediyeleri

Belediyeye tahsisli kent ormanı var mı?

EVET HAYIR

Büyükşehir, İl, Büyükşehir İlçe, İlçe Belediyeleri

Belediye tarafından yörelin su kaynak potansiyelleri ve kentsel su ihtiyacının tespitine yönelik bir çalışma yapıldı mı?

EVET HAYIR

Büyükşehir, İl, Büyükşehir İlçe, İlçe Belediyeleri

Belediye kentsel enerji ihtiyacının ne kadarı yenilenebilir kaynaklardan karşılanmaktadır? (yenilenebilir kaynaklardan karşılanan enerji tüketimi/Toplam enerji tüketimi X 100)

%

Büyükşehir Belediyeleri

Belediyenin varsa yenilenebilir enerji kaynakları üzerine yapılan araştırmalar nelerdir?

- Güneş Hidroelektrik
 Rüzgar Biyokütle (bitkisel, evsel atık)
 Jeotermal

Büyükşehir, İl, Büyükşehir İlçe, İlçe Belediyeleri

Sosyal Bütünleşme

Belediye tarafından gerçekleştirilen toplumsal dayanışma ve sosyal yardım amaçlı faaliyetleri işaretleyiniz.

Büyükşehir Belediyeleri

- Aile yaşam merkezi Yaşlı gündüz bakırmevi
 Spor ve gençlik merkezi Gençler için indirimli toplu taşıma uygulaması
 Toplum merkezi Evsiz ve muhtaçlar için barınma ve aşevi
 Kadın sığınma evi Sokak çocuklarına yönelik merkez
 Yaygın meslek edindirme eğitim programları Yaşlı ve/veya engelliler için evde bakım hizmeti
 Engellilere yönelik eğitim programları Yaşlı ve/veya engelliler için özel servis hizmeti
 Kente yeni gelenlere yönelik yardım masası uygulaması

Belediye ile İl/ilçe Emniyet Müdürlüğü Toplum Destekli Polislik Şubesi ile yürütülen ortak bir çalışma var mı?

EVET HAYIR

Büyükşehir, İl, Büyükşehir İlçe, İlçe Belediyeleri

Belediye tarafından, engelliler, yaşlılar, çocuklar, gençler, kadınlar gibi dezavantajlı grupların ihtiyaçları dikkate alınarak planlama, kentsel tasarım ve düzenlemeler yapılmış mıdır?

Büyükşehir, İl, Büyükşehir İlçe, İlçe Belediyeleri

- Parklarda gençler için aktivite ve spor (kaykay, paten vs) alanları Kent merkezinde konum haritası
 Yaşlılar için sessiz alanlar Parklarda yaşlılara özel spor aletleri
 Evcil hayvan parkları Engelli çocuklara yönelik oyun alanları
 Trafik ışıklarında süre ve ses düzenlemesi Güvenlik odaklı sokak/park/geçit aydınlatması
 Kent merkezlerinde sık aralıklı dinlenme

Erişilebilirlik izleme ve denetleme komisyonu (Kamuya açık mekanların, gerçek ve tüzel kişilere ait yapıların, binaların, açık alanların engellilerin erişilebilirliğine uygunluğunu denetlemek üzere illerde kurulan komisyon) tarafından "Erişilebilirlik Belgesi" verilmiş bir hizmet/uygulamanız bulunmakta mıdır?

Tüm Belediyeler

- Belediye hizmet binası Toplu taşıma araçları
 Kaldırımlar Duraklar
 Yaya bölgeleri

Belediye tarafından hazırlanmış ve yayımlanmış kent rehberi çalışması var mı?

EVET HAYIR

Büyükşehir, İl, Büyükşehir İlçe, İlçe Belediyeleri

08/09/2013 tarihinden sonra hazırlanmış yöre özelliklerini dikkate alan imar yönetmeliği çalışmanız var mı?

EVET HAYIR

Tüm Belediyeler

Belediye tarafından kent kimliğine/yöresel kimliğe yönelik araştırma veya proje yapıldı mı?

EVET HAYIR

Tüm Belediyeler

Belediye tarafından düzenli olarak fuar, festival, sergi ve yarışma gibi sosyal ve kültürel etkinlikler gerçekleştiriliyor mu?

EVET HAYIR

Tüm Belediyeler

Kent Konseyi var mı?

EVET HAYIR

Büyükşehir, İl, Büyükşehir İlçe, İlçe Belediyeleri



T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü
KENTGES İzleme Birimi

Mustafa Kemal Mahallesi
Dumlupınar Bulvarı 9. km No: 278
Çankaya/ANKARA
Tel: 312 410 2311
Faks: 312 287 4923

<http://www.csb.gov.tr>
<http://www.kentges.gov.tr>