

KENTGES BÜTÜNLEŞİK KENTSEL GELİŞME STRATEJİSİ VE EYLEM PLANI (2010-2023)
TRABZON BELEDİYESİ YAPILAN EYLEMLER FORMU

EYLEM NO	GÖREVLİLER	Açıklama
2.1.2	FEVZİ BAYTAR ÖMER SÖYLEMEZ ESRA ÇEBİ	EYLEM 2.1.2: Dengeli gelişen ve kontrollü büyüyen kent makroformu oluşturmak ve yönlendirmek için yerleşme düzeyinde mekânsal planlarda gerekli değişiklikler yapılacaktır. <i>Mevcut yerleşmelerin mekânsal yapısının sürdürülebilir dengeli gelişen ve kontrollü büyüyen kent makroformuna dönüşmesi için gerekli plan revizyonları ve uygulamaların yapılması gerekmektedir.</i> Trabzon'un yerleşme eğilimi,tarihsel süreç, topografik yapı ve arazi kıtlığı nedeniyle sahil boyunca gerçekleşmiştir.Ulaşım problemlerinin çözülmemesi, kentin güneye açılımını sağlayacak plan ve projelerin yapılamaması, sahil boyunca gerçekleşen yapılanma eğiliminin sıkışmasına sebep olmuş, artan yapılanma talepleri çarpık ve düzensiz gelişmeyi tetiklemiştir. Sivil toplum örgütleri ve akademik çevrelerin bulunduğu ortak nokta, kentin güneye doğru açılımının yapılması, sahil boyunca meydana gelen yayılmaları önleyeceği gibi, bugüne kadar dar bir alanda sıkışan kentin gelişmesine ve gelişmesine katkı sağlayacağı yönündedir. Bu düşünceden hareketle kenti güneye doğru taşıyacak "Güney Çevre Yolu" ve Kanuni Bulvarı projelendirilmiştir. Sahile paralel olarak planlanan Kanuni Bulvarının daha güneyinde birçok ilçe ve beldeyi de kapsayacak biçimde projelendirilen Güney Çevre Yolu, kentin ulaşımına sağlayacağı artı değer kadar güneye doğru açılım konusunda da önemli katkılar sağlayacağı açıktır. Türkiye'nin dinamik kentlerinden biri olan Trabzon, kent dışında olan yerleşmeleri de içine alan bir yaklaşım sonunda, bütünsel bir planlama ve akılcı yatırım politikaları ile ülkemizin sosyo-ekonomik ve kültürel odak noktası haline gelecektir. Trabzon tarihsel misyonu, stratejik konumu ve taşıdığı potansiyellerin aktif kullanımı ile ülke sınırlarını aşarak yatırımlar açısından ulusal ve uluslararası bir rekabet ortamının içine girecektir. Bu ortamda giderek önem kazanan Trabzon, geçmişinde var olan sosyo-ekonomik ve kültürel özelliklerini daha da geliştirip ulusal ve uluslararası fırsatları değerlendirerek, çevremizdeki gelişmelerden olumlu yönde yararlanacak, yatırımlara ev sahipliği yapabilecek, iç ve dış turizme açılabilmek için hazırlanacak, dolayısıyla rekabet gücünü arttıracaktır. Bu düşüncelerden hareketle merkez belediye olarak tüzel kişiliğini devam ettiren Trabzon Belediyesinin sınırları 5393 sayılı Belediye Kanununun 11. maddesi hükümleri doğrultusunda genişletilerek yeniden düzenlenmiş, 29 köy yerleşkesi ve 7 belde belediyesi Bütünşehir projesi kapsamında Trabzon Belediyesine bağlanmıştır. Bunun yanında sürdürülebilir dengeli kentsel gelişmeyi sağlayabilmek için aşağıda sıralanan çalışmalar yapılmaktadır. • Şehir stadyumunun ve otogarın merkezin dışına çıkarılması ve modern, ihtiyaca cevap verebilir biçimde yeniden yapılandırılması için kamuoyunda Akyazı Projesi olarak bilinen projenin hayata geçirilmesi için çalışmalar başlamıştır. • Kentin eskiyen dokularının yenilenmesi ve kentsel gezinti alanlarının oluşturulması için kentsel dönüşüm projeleri yapılmaktadır. • Yaşanılabilir çağdaş yaşam mekanlarının oluşturulması için kentsel dönüşüm projeleri kapsamında konut üretimlinin sağlanması yapılmaktadır. • Bireysel yapılanma taleplerinde ortaya konulan kriterlerle modern mekanların oluşturulması sağlanmaktadır. • Kent genelinde,talep edilen ve ihtiyaç duyulan imar planı değişiklikleri yapılarak plana entegre edilmekte, kentin gelişmesine yönelik çalışmalar yapılmaktadır.
2.1.3	FEVZİ BAYTAR ÖMER SÖYLEMEZ ESRA ÇEBİ	EYLEM 2.1.3: Dengeli gelişen ve kontrollü büyüyen kent makroformunun oluşturulması için imar programları belirlenen esaslara göre düzenlenecektir. <i>Beş yıllık imar programları ile yerel yönetimlerin stratejik planları arasındaki ilişkinin güçlendirilmesi ve uyumlaştırılması; imar programlarının mekansal plan etaplarına göre düzenlenmesi; planlanmış alanlarda yapılaşma tamamlanmadan yeni gelişme alanlarının yerleşime açılmaması, imar programı çerçevesinde parselasyon planları ve teknik altyapı yapılmadan yapılaşmaya izin verilmemesi önemli ve önceliklidir.</i>

Trabzon kentinin gelecekte ne olması nerede olması hangi alanlarda geliştirilmesi hangi sektörlerin ön planda tutulması gerektiği gibi hususlara cevap bulabilmek için yapılan çalışmalar neticesinde ortaya çıkarılan stratejik plan 01.09.2009 tarihinde Belediye Meclisince onaylanarak yürürlüğe girmiştir.

Stratejik planda belirlenen hedeflere ulaşmak için öngörülen eylemler göz önünde tutularak hazırlanan 5 yıllık imar programı da Belediye Meclisinin 10.03.2010 tarih ve sayılı kararıyla onaylanarak yürürlüğe girmiştir.

5.1.2	NALAN AYDIN BÜLENT SALI ERDOĞAN SADIKLAR HAKAN ERDEM	EYLEM 5.1.2: Kentsel ulaşım planları çevresel, teknik, ekonomik ve toplumsal değerler gözetilerek hazırlanacak ve uygulanacaktır. <i>Kentsel ulaşımında çevre duyarlı, erişebilirliği etkin kılacak, kentsel doku, doğal, tarihi-kültürel varlıkları koruyan, yaya ve hareket kısıtlılığı bulunanları gözetken bütüncül bir yaklaşımla, nazım ve uygulama imar planlarıyla uyumlu ulaşım planlarının hazırlanması gerekmektedir.</i>
-------	--	---

- Trabzon Belediyesi olarak 2009 yılında kent içi ulaşımın çözümü konusunda çalışmalar başlatılmıştır. Bu çalışmalarda;

- Mevcut imar planı gereği yaya mekanı olan kent meydanının trafiğe kapatılarak meydan bölgesinin yayalaştırılmasını,
 - Trabzon'un tarihi yapısına uyacak şekilde kent içi ulaşımının en verimli hale getirilmesi ile mevcut otobüs ve dolmuşların kent meydanının da oluşturmuş olduğu görsel ve gürültü kirliliğinin ortadan kaldırılmasını,
 - Yük Bölünmesi Kanunu ile dolmuş ve belediye otobüslerinin belirli caddelere dağıtılmasını ve yolculuk taleplerinin daha verimli karşılanması ve şehrimizin ana caddelerinden biri olan Kahramanmaraş caddesinin trafik yükünün azaltılmasını,
 - Tarihi kent meydanının ulaşım ve günlük hayata fırsat tanıyacak şekilde yeniden planlanmasını,
 - Belirli kavşaklarda alt-üst geçit uygulamalarının yapılmasını ve imar planında bulunan ana arter yollarının açılmasını,
 - Otopark yapımının hızlandırılmasını hedeflenmiştir.
- 2010 Ocak ayı itibari ile de projenin uygulamalarına geçildi. Bunlar trafik yönlendirilmesi, kara yolları ile ortaklaşa Kanuni Bulvarı ve iki kavşak projelerinin hazırlanması ve şehrin üç yerinde otopark projesi hazırlanması tamamlandı. Erdoğan yolunun da yenilenmesi başladı.

5.2.2	FEVZİ BAYTAR ÖMER SÖYLEMEZ ESRA ÇEBİ	EYLEM 5.2.2: Yaya ve bisiklet yollarının yaygınlaşması için plan kararları geliştirilecek ve etkin bir şekilde uygulanacaktır. <i>Kentlerimizde yaya ve bisiklet yollarının yaygınlaştırılması için, konunun kent ve ulaşım planlarında, projelendirme ve uygulama aşamalarında öncelikli olarak ele alınması gerekmektedir.</i>
-------	--	---

Kentte yaşayan bireylerin yaşam alanlarının çağdaş ortamlara yükseltilmesi yönünde adımlar atılırken yaya yaşam alanlarının da yaygınlaştırılması öngörülmektedir. Bu kapsamda;

- Uzun sokak yaylaştırılmıştır
- Meydan ve çevresi yayalaştırılmıştır
- Sahil yolu boyunca kauçuk yürüyüş yolu halkın kullanımına sunulmuştur
- Yaklaşık 1 km lik bisiklet yolu tamamlanarak hizmete açılmıştır.
- Sokak sağlıklılaştırma projeleriyle yaya kullanım alanları rehabilite edilmektedir.
- Yeni planlanan ulaşım arterlerinde yaya kaldırımlarının geniş olarak yapılması için önlemler alınmaktadır.

5.3.1	FEVZİ BAYTAR ÖMER SÖYLEMEZ ESRA ÇEBİ	EYLEM 5.3.1: Kentte üretilen ve kente getirilen malların depolanacağı, işleneceği ve dağıtılacağı merkezler mekânsal plarlarda ve ulaşım planlarında belirlenen yerlerde oluşturulacaktır. <i>Kent içi yük taşımacılığı ve lojistik hizmetlerin düzenlenmesine yönelik kararların il düzeyi mekânsal planlama, nazım ve uygulama imar planlaması kapsamında bütüncül olarak değerlendirilmesi ve ulaşım planı ile uyumunun sağlanmasında yarar görülmektedir.</i>
-------	--	--

Kent yaşamının sağlıklı ve çağdaş standartlara ulaştırılması için yapılan çalışmalardan biriside Kentte üretilen ve kente getirilen malların depolanacağı, işleneceği ve dağıtılacağı merkezlerin belirlenmesidir. Bu kapsamda;

- LPG depolama alanları kent merkezinin dışına çıkarılarak Kutlugün köyünde belirlenen sahaya

aktarılmıştır.

- Kente giriş yapan tırların depolanacağı alanlarla ilgili yer arayışı çalışmaları devam etmektedir.
- İkinci el oto galerilerinin merkezin dışına alınması ve yeni konumlandırılacakları noktalarla ilgili çalışmalar devam etmektedir.
- Şehir geneline hizmet veren hal tesisleri bulunduğu yerden kaldırılarak başka bir alana aktarılması konusundaki çalışmalar devam etmektedir.

5.4.1

BÜLENTSALI
EKREM USTA
ERDOĞAN
SADIKLAR
HAKAN ERDEM

EYLEM: 5.4.1: Kent içi ulaşım ve trafik hizmetlerinin etkinleştirilmesi için gerekli düzenlemeler yapılacaktır.
Kent merkezlerinde otopark kapasitelerinin ve fiyatlandırma uygulamalarının kent merkezlerine otomobille ulaşımı ve uzun süreli taşıt park etmeyi caydırıcı nitelikte düzenlenmesi, yol boyu araç parkına izin verilmemesi ve denetimin artırılması, toplu taşıma hizmetlerinin iyileştirilmesi, sinyalizasyon, trafik durultma, kapasite kısıtlaması, dolu taşıtlara öncelik gibi uygulamaların hayata geçirilmesine yönelik projelerin teşvik edilmesi gerekli görülmektedir.

1. Kentges projesi kapsamında yapılan şehir içi trafik düzenlemesi ile beraber, şehir içerisindeki mevcut kaldırımlara park eden araçların otoparklara yönlendirilmesi ve kamuya terk edilen alanların, araç sürücüleri tarafından işgal edilmemesi için şehir merkezindeki kent içi trafik düzenlemesi aksatmayacak şekilde belirlenen uygun yerlere parkmetreli otopark uygulamalarının fiili olarak hayata geçirilmesi sağlandı.
2. Şehir genelinde yapılan çalışmalarda, trafik akışının yoğun olduğu bazı yol ve yaya kaldırımlarının yol zeminine sıfır olmasından dolayı kaldırımları yükselterek araç parkı önlenerek yayaların daha rahat kullanabilmeleri sağlanmıştır.
3. Şehir içi trafiğine yük getirecek toplu taşıma araçlarının belirli caddelere tek yönlü olarak dağıtılması ve yük bölünmesi kararı ile trafik akışı ve sirkülasyonunun sağlanması yapılmıştır.
4. Şehrimizdeki araç trafiği açısından kent meydanından tam bağımsız ve kentimizde günlük hayata fırsat tanıyacak şekilde düzenlenmesi.
5. Kentteki yaşayan insanların trafik akışının daha hızlı ve daha güvenli bir şekilde olması için kısa vade ve orta vadede ışıklı kavşakların kaldırılarak alt geçit, üst geçit, dalçık şeklinde ana arterlerde düzenleme yapılması planlamasının daha sağlıklı olacağı.
6. Yaya kaldırımlarının ve ana yol üzerinde bulunan toplu taşıma araçlarına ait durakların park ihlali yapılarak işgal edilmemesi hassasiyetinin gösterilerek gerekli kontrollerin yapıldığı.

5.5.2

BÜLENT SALI
HAKAN ERDEM

EYLEM 5.5.2: Toplu taşıma sistemlerinin hizmet kalitesi ve teknolojik düzeyi artırılacaktır.
Toplu taşıma türleri arasında fiziksel entegrasyon, aktarma istasyonları ve durakların düzenlenmesi, bilgi teknolojileri ile zaman çizelgelerinin takibi, konumsal olarak izlenmesi, farklı ulaşım türleri arasında ücretlendirme konularında entegrasyon sağlanması, kentteki mevcut toplu taşıma araç stokunun bakımı ve yenilenmesinin düzenli olarak yapılması; konforlu, güvenilir, temiz ve çekici hale getirilmesi beklenmektedir.

Devamlı kullanıcıların tam ve indirimli, doldurulabilir temassız akıllı kart, daha seyrek kullanıcıların ise kullan-at tabir edilen manyetik bilet kullanarak toplu taşımadan faydalanma sistemleridir. Bu sistemin temel parçaları araçlara kurulan validatörler ile kullanıcıların akıllı kartları ve manyetik biletleridir. Ayrıca akıllı kartların ve biletlerin satıldığı, dolumlarının yapıldığı bayilerde kullanılan yükleme cihazları da diğer önemli bir temel unsurdur.

Sistemde her araca takılan bir validatör, sefere çıkmadan önce aracı kullanan sürücünün kişisel "sürücü kartı" ile açılmakta, gidilecek hat seçilmekte ve cihaz devreye alınmaktadır. Yolcular kart ve biletlerini okutarak seyahat etmekte, bunun sonucunda sistemden görülebilen raporların bazıları şöyledir:

- Aracı hangi sürücü kullanmıştır,
- Araç hangi hatta gitmektedir,
- Ne kadar yolcu taşınmıştır,
- Bu yolcuların tipi nedir (tam, indirimli, kullan-at biletli; ayrıca indirimli yolcuların da detaylı Görünümü-öğrenci, öğretmen, 60 yaş vs.)
- Hat yoğunluğu,
- Sefere girme zamanları.

Dolum noktalarında bulunan pos cihazları ise akıllı kartlara dolum yapılması sırasında pos'un kimliği, kartın seri numarası, yapılan işlemin sıra numarası, yüklenen tutar ve yeni bakiyeyi gösteren bir bilgi fişi üretmekte, böylelikle kullanıcıya şeffaf bir bilgilendirme yapılmaktadır. Bu poslardan ayrıca kartın bakiye kontrolü, son 5'er adet dolum ve harcama hareketlerini gösteren bir "mini ekstre" görüntülenmesi ve basılması işlemleri de yapılmaktadır.

Böylelikle sistemi kullanan vatandaşlarımızın dolum ve harcamaları hızlı ve güvenli bir şekilde kayıt altına alınmakta, hem istatistiki bilgi toplanması, hem de gelir ve vergisel anlamda kaçakların engellenerek kayıt dışılığın önüne geçilmesi hedeflenmektedir. Bu hedefe ulaşıldıkça toplam hizmet kalitesi artarak devam edecek ve vatandaşlarımızın daha yeni araçlarla, daha iyi planlanmış hatlarda ve en makul fiyatlarla bu hizmetten yararlanmaya devam etmesi sağlanacaktır.

Sistemin bir diğer parçası araç içlerine koyulan yolcu bilgilendirme ekranları ile şu anda 10 adet durakta bulunan akıllı durak ekranlarıdır. Sistemin işleyişi, sürücünün validatörde hat seçmesi ile başlar. Validatörden seçilen hat bilgisi ekrana yansıtılır ve araç takip ünitesinin verdiği anlık uydu koordinatı sayesinde ekran hangi durakta olduğunu anlar. Validatörde tanımlanmış olan hat bilgisi sayesinde bulunduğu duraktan sonraki durağın ne olduğunu da bildiği için ekranda sonraki durağın gösterilmesi sağlanır.

Akıllı durak ekranlarında ise, o duraktan geçecek olan hatların bir listesi dinamik olarak gösterilir, hangi hatta giden aracın yaklaşık olarak kaç dakika içinde o durağa geleceği de yine dinamik olarak belirtilir. Böylelikle yolcular bekledikleri araçların gerçek zamanlı yaklaşımları hakkında bilgilendirilmiş olurlar.

5.5.3	BÜLENT SALI HAKAN ERDEM	EYLEM 5.5.3: Toplu taşıma sistemleri çevre duyarlı hale getirilecektir. <i>Toplu taşımada kullanılan yakıt ve araç türlerinin seçiminde çevre dostu teknolojilerin benimsenmesi gerekmektedir.</i>
--------------	------------------------------------	--

Trabzon Belediyesi 2010 yılı itibarıyla 10 adet alınmış olan 12 metrelik toplu taşıma otobüslerimiz çevre dostu Euro 4 dizel motorludur. Bundan sonra ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerinde Yeni alınacak otobüslerimiz de çevreye duyarlı Euro 4 dizel motorlu ve çağın konforuna uygun olacaktır. Böylece hizmet kalitesi artacak ve vatandaşlarımızın daha iyi planlanmış hatlarda en makul fiyatlarla hizmetten yararlanması sağlanacaktır.

5.5.4	BÜLENT SALI HAKAN ERDEM	EYLEM 5.5.4: Kent içi ulaşımında bilgi teknolojilerinin etkin kullanımı için düzenlemeler yapılacaktır. <i>Kentlerde "Ulaşım Kontrol Merkezleri" kurulması, Küresel Yer Belirleme Sistemi ya da Küresel Konumlandırma Sistemi alıcıları ile hareketliliğin gerçek zamanlı olarak takip edilmesi, iletişim teknolojileri (internet, GSM vb.) ile bilgilendirmenin yapılması gerekmektedir.</i>
--------------	------------------------------------	---

6.1.1	ABDURRAHMAN OKUMUŞ HÜSEYİN TÜRKER CENGİZ SAYLAM	EYLEM 6.1.1: Büyükşehirlerde altyapı ana planları hazırlanacaktır. <i>Büyükşehirlerden başlayarak sonraki aşamalarda diğer belediyeleri de kapsayacak şekilde kentlerdeki altyapı yatırımlarını yönlendirecek altyapı ana planları hazırlanması gerekmektedir.</i>
--------------	--	--

1. İçmesuyu şebekesi ve ana su depolarının yenilenmesi için İller Bankası Genel Müdürlüğü ile protokoller yapılmış olup Proje ihalesi 08.03.2011 tarihinde İller Bankası Genel Müdürlüğü tarafından yapılmıştır.
2. Yağmursuyu şebeke hattı proje ihalesi İller Bankası Genel Müdürlüğü tarafından 24.02.2011 tarihinde yapılmıştır.
3. DSI Genel Müdürlüğü ile yapılan protocol gereği a-Ana isale hattı, b-Su Arıtma Tesisi, c-Ana su depoları yapımı için etüd çalışmaları tamamlanmış olup, proje ihalesi aşamasına gelinmiştir.

6.2.4	ŞENOL YAYLI ÇETİN NEBİOĞLU AYŞEGÜL NUHOĞLU	EYLEM 6.2.4: Kentsel enerji taleplerinin mümkün olduğunca yenilenebilir enerji kaynakları ile karşılanmasına yönelik araştırma, envanter ve projeksiyon çalışmaları yapılacaktır. <i>Yerleşmeler için enerji araştırmaları ve planları ile, enerji ihtiyaçlarına ve tüketimine yönelik projeksiyonların yapılmasına ihtiyaç duyulmaktadır.</i>
--------------	---	--

Kentimizin yenilenebilir enerji kaynaklarından çevreye zararlı emisyon bırakmayan, bölgenin bol yağış alması ve akarsu yataklarının meyilinin fazla olması nedeniyle hidrolik enerjiden yararlanılabilir. Kentimizin içmesuyu temini için inşa edilen Galyan barajının çıkış kısmına hidrolik türbün kurularak belli oranda çevreye zarar vermeyen hidrolik enerjiden yararlanılabilir.

İlimizin rüzgar enerji verimliliği yüksek olabilecek yerlerinde Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ölçüm yaparak uygun olan noktalara Rüzgar Türbinleri koyulabilir ve çevreye zarar vermeyen yenilenebilir Rüzgar enerjisinden yararlanılabilir.

7.1.2	FEVZİ BAYTAR ÖMER SÖYLEMEZ MEHMET ÖZTÜRK ESRA ÇEBİ	EYLEM 7.1.2: Konut alanları sosyal donatılarla birlikte geliştirilecektir. <i>Yeni gelişme alanlarında sosyal donatıların konutlarla birlikte geliştirilmesine yönelik imar programı, performans programı ve bütçe sistemi kurulmasına ihtiyaç bulunmaktadır.</i>
10.1.2	FEVZİ BAYTAR MEHMET ÖZTÜRK ESRA ÇEBİ	EYLEM 10.1.2: Dönüşüm projelerinin ilan, planlama ve uygulama süreçleri kapsamında kent bütününe etkilerinin analizi yapılacaktır. <i>Kentsel dönüşüm alanları, nazım ve uygulama imar planları ile uyumu sağlanarak ilan edilecek ve bu alanların kent bütününde yaratacağı etkilerin analizi yapılarak olumsuz etkileri azaltılmaya çalışılacaktır.</i>
10.2.1	FEVZİ BAYTAR MEHMET ÖZTÜRK HÜSEYİN AKYÜZ	EYLEM 10.2.1: Kentsel dönüşüm uygulamaları için fizibilite hazırlanacaktır. <i>Kentsel dönüşümden etkilenen grupların analizi, kamunun rolü, proje ortaklarının belirlenmesi, tarafların finansal yükümlülükleri, uygulama araçları, projeden etkilenen tarafların hak ve sorumlulukları, elde edilecek getirinin paylaşımı ve ek getirinin kamu yararına değerlendirilmesi gibi hususların kapsamlı bir şekilde ele alındığı çalışmaların yapılması gerekmektedir.</i>
10.2.2	KENT KONSEYİ (NUSRET ONUR) HASAN CEMİL BAŞ	EYLEM 10.2.2: Dönüşüm ve yenileme uygulama süreçlerine etkin katılım için mekanizmalar geliştirilecektir. <i>STK'ların, meslek odalarının, üniversitelerin, yerel yönetimlerin ve yaşayanların katılımının; komiteler kurulması, bilgi merkezlerinin oluşturulması, kitle iletişim araçları ve kent konseyleri aracılığıyla sağlanacağı düşünülmektedir</i>

25.12.2010 Tarihinde yapılan genel kurulda;

- a- Şehir Merkezinde bulunan elektrik trafolarının yeniden tasarımı ile ilgili proje
- b- Meydan parkı yenileme projesi
- c- Çömlekçi Kentsel dönüşüm projesi
- d- Şehir trafiğinin düzenlenmesi ile ilgili proje

12.03.2011 tarihinde yapılan genel kurulda;

- a- Trabzon Ortahisar Mahallesi sur içi bölgesi kentsel miras alanı yenileme ve canlandırma projesi

Bu faaliyetler kapsamında Kent Konseyi olarak, STK'ların meslek odalarının, üniversitenin, muhtarların resmi daire amirlerini yerel yönetimlerin katılımları sağlanmıştır.

11.3.5	EKREM USTA İBRAHİM ALTAN	EYLEM 11.3.5: İnsan sağlığı ve yerleşme güvenliğini tehdit eden unsurlar kent ölçeğinde tespit edilecektir. <i>Yerleşim alanlarındaki radyoaktivite içeren malzeme depoları, sanayi tesisleri, patlayıcı madde depolama ve üretim tesisleri gibi tehlike içeren kullanımların tespit edilerek mekânsal plan kararlarında dikkate alınması gerekmektedir.</i>
---------------	-----------------------------	---

* Belediyemiz sınırları içerisinde yer alan konut bölgelerinde sanayi tesislerinin açılmasına izin verilmemekte olup, ticaret bölgelerinde açılması istenilen sanayi tesislerinin imar planlarına işletilmesi ve gerekli sağlık koruma bantlarını oluşturması istenilmektedir.

Bu kapsamda Belediyemiz sınırları içerisinde mevcut 2. gayrisihhi müessese kapsamında 10 adet akaryakıt istasyonu ile 13 adet akaryakıt ve LPG ikmal istasyonuna istenilen şartlara uygun olarak çalışma izni verilmiştir.

* Belediyemiz sınırları içerisinde yer alan 1. sınıf gayri sıhhi müessese kapsamındaki çimento fabrikası çevre sağlığı (hava kirliliği) yönünden istenilen kriterleri yerine getirdiğinden faaliyetine izin verilmektedir.

* Belediyemiz sınırları içerisinde kayıtlarımızda ve bilgimiz dahilinde radyoaktivite içeren malzeme depoları, patlayıcı madde depolama ve üretim tesisleri bulunmamaktadır.

13.1.1	FEVZİ BAYTAR ESRA TIRNIK ARZU AKSOY HAMZA KESKİN	EYLEM 13.1.1: Kent kimliğine ilişkin araştırmalar yapılacak ve bu kimliğe yönelik özgün tasarım rehberleri hazırlanacaktır. <i>Özgün mimari, doku ve mekânsal özelliklerin ve var olan kent kimliğinin tespit edilmesi, var olan ve yeni gelişen alanların kimliğinin geliştirilmesi için tasarım ilkeleri oluşturulması, tasarım rehberlerinin hazırlanması gerekli görülmektedir.</i>
Kent kimliği, o kenti diğer kentlerden farklı kılan, o kente anlam ve değer katan o kente özgü unsurların şekillendirdiği bir bütün olup oldukça geniş algılanması gereken bir kavramdır. Bu kavram, kentin tarihini, coğrafyasını, topoğrafyasını, toplumsal ve sosyal yapısını, sit karakterini, ev sahipliği yapmış olduğu medeniyetleri, geleneklerini ve daha birçok etkeni içinde barındırmaktadır. Bununla birlikte bir kentin kimliğini yansıtan en önemli öğelerden biri ise mimari öğelerdir. Mimari öğeler, özellikle eski olma özelliğini yitirmemiş, iyi korunmuş kentlerde kent kimliği hakkında derin izler taşırlar. XX. yy' ın ikinci yarısından sonra yaşanan hızlı kentleşme, politik ve sosyo ekonomik değişimler, kentlerin özellikle mimari/yapısal varlığını etkileyerek, kent kimliğinin giderek bozulmasına ve kaybolmasına neden olmuştur. Bu bağlamda, kentin kimliğini oluşturan/yansıtan özgün mimari, doku ve mekansal özelliklerin sürekliliğinin sağlanabilmesi için özgün tasarım rehberleri hazırlanması oldukça önemlidir. Kent kimliğine yönelik özgün tasarım rehberleri hazırlanması sürecindeki ilk aşama kuşkusuz kentsel kimliğin tespiti, eldeki mevcut kentsel yapı envanterinin temin edilmesidir. Bu kapsamda ilk olarak, kentin kimliği hakkında bize ilk çarpıcı izleri sunan Kentsel Sit Alanları ve koruma alanlarındaki yapıların dökümantasyonunun yapılması gerekmektedir. Bu bağlamda; Kentsel siteler içerisinde bulunan yapıların tespit edilerek, ilk etapta bu yapılara ait tescil karar ve tescil fişlerinin gerekmektedir. Bu süreç içerisinde ilgili Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğünden tarihi yapıların tescil fişleri temin edilmiş ve bulunduğu yerin adres bilgisine göre düzenlenerek dökümantasyonu yapılmıştır.		
13.1.3	MUSTAFA AKKAYA ISMAIL KÖSE	EYLEM 13.1.3: Kent Rehberleri hazırlanacaktır. <i>Konut alanları ile ilişkili olarak, kentte bulunan ulaşılabilir tesislerin (idari, sağlık, kültürel, eğlence merkezleri vb. yerlerin) gösterildiği, uygun toplu taşıma sistem ve güzergâhlarının açıklandığı, bunların kullanılabilirlik düzeylerinin belirtildiği, kolay anlaşılabilir, farklı dağıtım ve yayın biçimlerinde "Kent Rehberleri"nin hazırlanması önerilmektedir.</i>
Kent Rehberi çalışmaları dijital ortamda sunulmak üzere Trabzon Belediyesi Bilgi İşlem Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir. Kent Bilgi Sistemi kapsamında yürütülen çalışma içeriğinde Trabzon'a ve konutlara ait bilgiler, idari, sosyal, kültürel ve eğlence mekanları gibi diğer tesisler ile bu tesislere ulaşılacak alternatif yol güzergâhları haritalara işlenerek tespit edilmektedir. Kent Rehberi ile internet ortamında; mahalle, sokak, adres, resmi kurum, apartman, site adı vb. sorgulamalar yapıp, sorgulama sonuçları koordinatlı harita üzerinden görüntülenebilmektedir. Halen, üzerinden birçok sorgulamanın yapılabilmekte olduğu Kent Rehberi uygulamamız için; geliştirme ve daha fonksiyonel hale getirme çalışmalarımız devam etmektedir.		
14.1.2	FATİH EROL ELİF BAYKAN	EYLEM 14.1.2: Kent ekosistemlerinin ve ormanlarının korunması için araçlar geliştirilecektir. <i>Kent ormanı uygulamalarını özendirici araçların geliştirilmesi gerekli görülmektedir.</i>
EKOSİSTEM: Doğadaki canlı ve cansız varlıkların aralarında ilişkiler kurarak oluşturdukları sisteme, ekolojik sistem ya da ekosistem denilmektedir. (Çepel, 1992,67) KENT ORMANI: Kent içinde ve yakın çevresindeki tüm orman ve ağaç kaynaklarını belirtmektedir. Bir başka deyişle; kent ormanının; insanların yaşadıkları yerlerin çevresinde yer alan tüm odunsu bitkileri içerdiğini söyleyebiliriz (Randolph, 2004). TESPİT: Günümüzde kentsel ekosistemler giderek artan plansız yapılaşma ile tehdit altına girmiştir. Sistemi oluşturan doğal elemanların yapısı hızla bozulmakta, canlı doku yok edilmekte ve yapı alanlarına dönüştürülmektedir. Kentsel ekosistemde sürdürülebilirlik, ekosistemdeki canlılar ve cansızlar arasındaki ilişkileri bozmadan, koruyarak ve geliştirerek geleceğe aktarmak anlamı taşımaktadır. Açık yeşil alanlar ekosistemi; ekolojik, ekonomik ve sosyal anlamda destekleyen en önemli birimlerdir. Başka bir deyişle kentsel ekosistem içerisinde sistemin en önemli elemanlarından biri, kentsel açık yeşil alanlardır ve kent ekosistemini ve sosyal yapısını destekleyen en önemli birimleridir. Kentlerimizde bugünkü yeşil alan yoksunluğu nedenlerinin başında; imar planlarımızın eksiklikleri, yetersizlikleri ve imar planlarına uymama alışkanlığı vb. gelmektedir. Kent ormancılığı planlanırken önce kent içerisindeki ve çevresindeki mevcut orman alanlarının nicelik ve nitelik olarak tespiti yapılmalıdır. Amerikan		

ulusal kent ormancılığı konferans sonuç raporunda, kentlerde kişi başına en az bir ağaç bulunması ideal bir norm olarak kabul edilmiştir.

Kent ormanları, kent insanının piknik için faydalanmasından çok, kentin ekolojik ve yaşantı değerini artırma, kent iklimini iyileştirme, kentin kirli havasını süzme ve eğitim amaçlı planlanmalıdır.

1. ÖNERİ:

Görevi sadece kent ekosistemlerinin gelişmelerine önemli katkı sağlayan yeşil alanların teknik anlamda bakımının yapılması ve korunmasına yönelik bakım sözleşmeleri hazırlanmalıdır.

2. ÖNERİ:

Zağnos (285.542m²) ve Tabakhane (192.255m²) dönüşüm projeleri ile Ayasofya Müzesi Kentsel Dönüşüm Projelerinin (22.876m²) kente kazandıracağı yeni açık yeşil alan miktarının kentimiz için bir fırsat olduğunu düşünmekteyiz. Nitekim bu projelerle kazanılan toplam yeşil alan miktarı 500.673m² olup, bunun kişi başına düşen toplam yeşil alan miktarına yansması yaklaşık 2m²/kişi olacaktır.

Zağnos Vadisi Dönüşüm Projesi, içerisinde farklı rekreatif etkinliklerinin yapıldığı bir kent parkı projesi olup, bunun bir benzerinin Tabakhane Vadisinde yapılmasının yerine; kent ekosistemine olumlu katkı vererek hava kalitesini arttıracak, hava sıcaklığını dengeleyecek, yaban hayatı için bir yaşam ortamı oluşturacak, ayrıca doğa ve çevre eğitimi için olanak sağlayacak bir kent ormanı olarak planlanmasının daha uygun olacağı düşünülmektedir.

Yine şehrimizde mülkiyeti Milli Emlak'a ait Askeri Alan olarak kullanılmakta olan 3 Nolu Erdoğan Mah. Köseoğlu Caddesi üzerinde yer alan toplam 100.498m²'lik alan, pasif yeşil alan olarak kentsel ekosisteme katkı vermekte ise de halkın bizzat kullanımına açılarak aktif bir yeşil alan haline getirilmesinin kente sosyopsikolojik açıdan önemli katkı sağlayacağı düşünülmektedir.

3. ÖNERİ:

Trafik kirliliğini dağıtarak kent ekosistemine olumlu katkı sağlayacağı düşünülen 2. Tanjant yolu projelendirilirken yolun yan ve orta refüjlerinde mutlaka bitki yetiştirilmesine uygun alanlar oluşturulmalı; yola paralel geçecek olan alt yapı bakslarının yeşil alan planlamasına engel olmayacak şekilde planlanıp uygulanması gerekmektedir.

4. ÖNERİ:

İmar planında kentsel yeşil alanlar planlanırken parça parça küçük alanlar yerine kesintisiz yeşil alanlar oluşturarak sürdürülebilir kent ekosistemine katkı sağlanmalıdır.

5. ÖNERİ:

Trabzon kentinde yeşil alanlarla ilgili kararlar alan mevcut yeşil alanları korumak, geliştirmek ve yönetmek konusunda her kademedeki yetkili ve görevli personelin bir ekosistem bilinci ile hizmet içi eğitimler sağlanmak üzere üniversite ile iş birliği içerisinde eğitim programları düzenlenmelidir.

6. ÖNERİ:

Halen şehrimizde yeterli büyüklükte olmamakla birlikte Boztepe ve Soğuksu Mahallelerinde bulunan toplam 67.110m²'lik kent ormanları, bilim ve orman teşkilatı çevrelerince yeniden incelemeye alınarak, yaklaşık 10 yıl önce yapılan tespit ve alınan tedbirler yeniden gözden geçirilerek değerlendirme yapılmalıdır.

7. ÖNERİ:

Amerikan ulusal kent ormancılığı konferans sonuç raporuna göre, kentlerde kişi başına en az bir ağaç bulunması ideal bir norm olarak kabul edilmiş olup, belediyemizce de bu normun uygulanması faydalı görülmektedir. Ancak yapılacak bu çalışmaya bilimsel altlık olması ve çalışmanın sürdürülebilir kılınması için Trabzon Kent Bilgi Sistemi oluşturulurken yeşil alan ve ağaç varlığını tanımlayabilecek yeni bir veri tabanı ve altlığının oluşturulması gerekmektedir.

14.1.3

ABDURRAHMAN
OKUMUŞ
MEHMET SOYLU

EYLEM 14.1.3: Su yönetimi politika ve uygulamalarının mekânsal planlamaya yansıtılması için düzenlemeler yapılacaktır.
Yerleşmeler ile su kaynaklarının etkin kullanımı arasındaki ilişkinin her ölçekteki planlamada öncelikle göz önüne alınması gerekli görülmektedir.

1. Su kaynağının korunmasına yönelik olarak Atası Barajı havzasında bulunan belde ve köylerin evsel atık sularının barajı kirletmemesi için kollektör hatlarıyla toplanarak DSI tarafından yaptırılacak olan atıksu tesisinde işlenerek barajın dışına bırakılacaktır.
2. Su kayıp ve kaçakların önlenmesi ve tespit edilmesine yönelik olarak su ve kanalizasyon müdürlüğü tarafından çalışmalar program dahilinde sürdürülmektedir. Bu çalışmalar çerçevesinde yıkama sularının tespiti, sulama sularının tespiti, itfaiye müdürlüğünün kullandığı sular, cami, şadırvanlar ve hayır çeşmelerinde kullanılan sular bilinen kayıplar olarak su sayaçları takılarak tespit edilmiştir.
3. Su depolarında yapılan scada sistemi ile depoların uzaktan kontrolü sağlanarak su deşarjları önlenmiştir. Bu konuda programın etkin kullanımına devam edilmektedir.
4. Yerleşmeler göz önüne alınarak su depo hacimleri ve su şebeke hatları güzergah ve çap olarak yeniden planlanmaktadır.

16.1.1	H.NAİL ALTUNAY NURETTİN SAĞLAM	EYLEM 16.1.1: Kentlerde aile yaşam merkezleri, spor ve gençlik merkezleri ve toplum merkezleri gibi sosyal donatı alanları kurulacaktır. <i>Kentlerde göç alan ve nüfusun yoğun olarak bulunduğu mahallelerde aile yaşam merkezleri, spor ve gençlik merkezleri ile toplum merkezlerinin kurulması, bu merkezler aracılığıyla mahalle sakinleri arasında iletişimin güçlendirilmesine ve yaşam koşullarının iyileştirilmesine yönelik programlar düzenlenmesinde yarar görülmektedir.</i>
16.1.2	H.NAİL ALTUNAY NURETTİN SAĞLAM	EYLEM 16.1.2: Kente yeni gelenlerin uyum sorunlarının giderilmesine yönelik çok yönlü programlar uygulanacaktır. <i>Kente yeni gelenlerin eğitimlerini ve bilinç düzeylerini artırarak kent yaşamına uyumlarını hızlandırmak için çok yönlü kurslar ve sosyal etkinlikler düzenlenmesinde yarar görülmektedir.</i>
17.1.2	NALAN AYDIN FEVZİ BAYTAR MEHMET ÖZTÜRK	EYLEM 17.1.2: Dezavantajlı grupları dikkate alan planlama, mimari çözüm ve kentsel tasarımlar yapılacaktır. <i>Hareket kısıtlılığı bulunanların ve özel ihtiyaç sahiplerinin gereksinimlerinin imar planlarına yansıtılması ve mevcut planların gözden geçirilmesi, tasarım ve mimari çözümlerde bu hususların dikkate alınması gerekli görülmektedir</i>
Stratejik planımızda dezavantajlı gruplar için amaç ve hedefler konulmuştur. Bütün projelerimizde bunlar göz önüne alınarak tasarım yapılmaktadır. Bunlara yönelik sosyal donatılar geliştirilmekte ve yerleştirilmesine çalışılmaktadır.		
17.3.1	H.NAİL ALTUNAY NURETTİN SAĞLAM	EYLEM 17.3.1: Kentlerde yaşayan yoksul kesime yönelik olarak, yörenin ihtiyaç ve potansiyeli dikkate alınarak mesleki eğitim ve beceri kazandırma programları geliştirilecek ve yaygınlaştırılacaktır. <i>Özellikle Büyükşehirlerde başlatılan ve ekonomik ve sosyal boyutlarıyla iyi uygulamalar olan mesleki eğitim ve beceri kazandırma programlarının farklı sektörlerde yeni branşlarla geliştirilmesi ve bu uygulamaların tüm belediyelere yaygınlaştırılması hususu sağlıklı kentsel gelişmenin önemli bir boyutunu oluşturmaktadır.</i>
17.3.3	MURAT YETER H.NAİL ALTUNAY MUAMMER TOSUN (GNÇ.MEC.BŞK)	EYLEM 17.3.3: Gençlerin kentsel yaşama katılımı için etkin bir program uygulanacaktır. <i>Gençlerin spor, eğitim ve kültür gibi kentsel kullanımlara erişimini kolaylaştırmak üzere yerel yönetimlerle ortak programların oluşturulması, bu çerçevede toplu taşıma araçları ile spor ve kültür hizmetlerinden indirimli/ücretsiz faydalanmalarının özendirilmesinde yarar görülmektedir.</i>
- GELENEKSEL TARİH SOHBETLERİ KAPSAMINDA TOPLAM 8 ADET PROGRAM TERTİP EDİLMİŞTİR. 1-"KURULUŞUNDAN BUGÜNE OSMANLI İMPARATORLUĞU" 2-"OSMANLIDAN GÜNÜMÜZE TÜRK DEMOKRASİSİNİN TARİHSEL KÖKLERİ" 3-"FATİH VE FETİH" KONULU PANEL 4-"ÇANAKKALE GEÇİLMEZ" KONULU PANEL 5-"ERMENİ MESELESİ VE SOYKIRIM YALANI" KONULU PANEL 6-"Necip Fazıl KISAKÜREK" KONULU KONFERANS 7-"İSTİKLAL MARŞININ KABULU" KONULU PANEL 8-"TRABZON'UN FETHİ" KONULU SÖYLEŞİ - MEVLANA, ÖLÜMÜNÜN 737.YILINDA DÜZENLENEN ŞEB-İ ARÜS PROGRAMI İLE ANILDI.		

- ÇEVRE VE SAĞLIK KONFERANSLARI:
1- ÇEVRE VE KANSER PANELİ
2- SİGARA VE KANSER PANELİ
3- BESLENME VE KANSER PANELİ OLMAK ÜZERE 3 ADET PROGRAM DÜZENLENMİŞTİR.
- THM VE TSM KOROLARIMIZ 8 ADET KONSER İCRA ETMİŞTİR.
- SALON SPORLARI : Taekwondo, güreş, boks, kick boks, yüzme-Capoeira, Aerobic, body, karate olmak üzere toplam 2500 sporcu faydalanmaktadır.
- EĞİTİM KURSLARI:
İngilizce, Almanca, İspanyolca, Bilgisayar, Resim, Ebru, Kurdele Nakışı, Keman, Gitar, Bağlama, Ney, Ud
- OKUMA SALONLARI: Okuma Salonlarımızdan yaklaşık 5000 kişi istifade etmiştir.

Düzenlediğimiz programlarda, üniversite öğrencilerine ücretsiz araç tahsis ederek katılımları sağlanmıştır.

19.1.2	EKREM USTA MURAT YETER	EYLEM 19.1.2: Kentlilik bilincini artırmak için sosyal etkinlikler düzenlenecektir. <i>Kentlilik bilincinin artırılması için uygun ortamlar kullanılarak, her yaş ve gelir grubuna hitap edecek kampanyalar yapılmasında yarar görülmektedir</i>
* Zabıta Müdürlüğü olarak her yönüyle zabıta çalışmalarını içeren zabıta dergisi çıkarılmış olup vatandaşlarımıza ve esnaflarımıza dağıtılmıştır. Dergimiz içerisinde kent bilincine temas eden haberlere yer verilmiştir. * Belediyemiz tarafından bastırılan ve içeriğinde kent bilinci işlenen broşürler zabıta ekiplerimizce esnaflarımıza dağıtılmıştır.		

İLGİLİ OLDUKLARIMIZ KONULARLA İLGİLİ YAPILAN EYLEMLER

5.5.1	BÜLENT SALI HAKAN ERDEM EKREM SAĞLAM	EYLEM 5.5.1: Ulaştırma hizmetlerinin hareket kısıtlılığı bulunanlar tarafından da kullanılabilmesine yönelik standartlar geliştirilecektir.
Trabzon Belediyesi 2010 yılı itibariyle 10 adet 12 metrelik toplu taşıma otobüsü almış olup yeni alınan otobüsler alçak tabanlı olup engelli vatandaşlarımızın da faydalanabileceği özelliكتedir. Araçların içerisinde engelli arabasının girebileceği bir bölüm mevcuttur. Araçların orta kapılarından engelli aracının çıkabilmesi için bir engelli aparatı mevcuttur. Kaldırım çalışmalarımızda engelliler gözetilerek bordürlerde engelliler ve yaşlılar için kaldırıma çıkma rampaları yapılmaktadır.		
2.1.1	FEVZİ BAYTAR MEHMET ÖZTÜRK ESRA ÇEBİ	EYLEM 2.1.1: Yerleşmelerde dengeli gelişen ve kontrollü büyüyen kent makroformunun desteklenmesine yönelik hukuki düzenlemeler yapılacaktır.
Trabzon'un yerleşme eğilimi, tarihsel süreç, topografik yapı ve arazi kıtlığı nedeniyle sahil boyunca gerçekleşmiştir. Ulaşım problemlerinin çözülmemesi, kentin güneye açılımını sağlayacak plan ve projelerin yapılamaması sahil boyunca gerçekleşen yapılanma eğiliminin sıkışmasına sebep olmuş, artan yapılanma talepleri çarpık ve düzensiz gelişmeyi tetiklemiştir. Sahil boyunca Sivil toplum örgütleri ve akademik çevrelerin buluştuğu ortak nokta, kentin güneye doğru açılımının yapılması, sahil boyunca meydana gelen yayılmaları önleyeceği gibi, bugüne kadar dar bir alanda sıkışan kentin gelişmesine ve gelişmesine katkı sağlayacağı yönündedir. Bu düşünceden hareketle kenti güneye doğru taşıyacak "Güney Çevre Yolu" ve Kanuni Bulvarı projelendirilmiştir. Sahile paralel olarak planlanan Kanuni Bulvarının daha güneyinde birçok ilçe ve beldeyi de kapsayacak biçimde projelendirilen Güney Çevre Yolu, kentin ulaşımına sağlayacağı artı değer kadar güneye doğru açılım konusunda da önemli katkılar sağlayacağı açıktır. Türkiye'nin dinamik kentlerinden biri olan Trabzon, kent dışında olan yerleşmeleri de içine alan bir yaklaşım sonunda, bütünsel bir planlama ve akılcı yatırım politikaları ile ülkemizin sosyo-ekonomik ve kültürel odak noktası haline gelecektir. Trabzon tarihsel misyonu, stratejik konumu ve taşıdığı potansiyellerin aktif kullanımı ile ülke sınırlarını aşarak yatırımlar açısından ulusal ve uluslararası bir rekabet ortamının içine girecektir.		

Bu ortamda giderek önem kazanan Trabzon, geçmişinde var olan sosyo-ekonomik ve kültürel özelliklerini daha da geliştirip ulusal ve uluslararası fırsatları değerlendirerek, çevremizdeki gelişmelerden olumlu yönde yararlanacak, yatırımlara ev sahipliği yapabilecek, iç ve dış turizme açılabilmek için hazırlanacak, dolayısıyla rekabet gücünü arttıracaktır.

Bu düşüncelerden hareketle merkez belediye olarak tüzel kişiliğini devam ettiren Trabzon Belediyesinin sınırları 5393 sayılı Belediye Kanununun 11. maddesi hükümleri doğrultusunda genişletilerek yeniden düzenlenmiş, 29 köy yerleşkesi ve 7 belde belediyesi **Bütünşehir projesi** kapsamında Trabzon Belediyesine bağlanmıştır.

Bunun yanında sürdürülebilir dengeli kentsel gelişmeyi sağlayabilmek için aşağıda sıralanan çalışmalar yapılmaktadır.

- Şehir stadyumunun ve otogarın merkezin dışına çıkarılması ve modern, ihtiyaca cevap verebilir biçimde yeniden yapılandırılması için kamuoyunda Akyazı Projesi olarak bilinen projenin hayata geçirilmesi için çalışmalar başlamıştır.
- Kentin eskiyen dokularının yenilenmesi ve kentsel gezinti alanlarının oluşturulması için kentsel dönüşüm projeleri yapılmaktadır.
- Yaşanılabilir çağdaş yaşam mekanlarının oluşturulması için kentsel dönüşüm projeleri kapsamında konut üretiminin sağlanması yapılmaktadır.
- Bireysel yapılanma taleplerinde ortaya konulan kriterlerle modern mekanların oluşturulması sağlanmaktadır.
- Kent genelinde, talep edilen ve ihtiyaç duyulan imar planı değişiklikleri yapılarak plan entegre edilmekte kentin gelişmesine yönelik çalışmalar yapılmaktadır.

19.1.1

MURAT YETER
CEMİL UZUN
MUAMMER TOSUN
(GNÇ.MEC.BŞK)

EYLEM 19.1.1: Kentlilik bilinci farkındalık eğitim programları hazırlanacaktır.

☉ KURTULUŞ ETKİNLİKLERİ :

II Milli Eğitim Müdürlüğü işbirliği ile yapılan; şiir, kompozisyon, resim Yarışması, Maraton, Halk Koşusu, Satranç Turnuvası, Masa Tenisi Turnuvası, Mehter Konseri düzenlenmiştir.

- ☉ FETİH ETKİNLİKLERİ: Mehter Konseri, Fener Alayı, Havai Fişek gösterisi.
- ☉ FOTOĞRAF YARIŞMASI
- ☉ KARİKATÜR YARIŞMASI
- ☉ ENGELLİLER RESİM YARIŞMASI
- ☉ BİLEK GÜREŞİ
- ☉ KISA FİLM VE ÖYKÜ YARIŞMASI
- ☉ 1. ŞİİR VE DENEME YARIŞMASI
- ☉ ULUSLAR ARASI BOKS TURNUVASI
- ☉ HAÇKALI HOCAYI ANMA ETKİNLİKLERİ
- ☉ MORAL GÜNÜ ETKİNLİKLERİ.
- ☉ OSMANLI HAFTASI KUTLAMA ETKİNLİKLERİ
- ☉ ENGELLİLER HAFTASI KUTLAMA ETKİNLİKLERİ
- ☉ KÜTÜPHANE HAFTASI KUTLAMA ETKİNLİKLERİ
- ☉ DÜNYA ÇOCUK KİTAPLARI HAFTASI KUTLAMA ETKİNLİKLERİ düzenlenmiştir.

GENÇLİK MECLİSİ

- ☉ FAHRİ OLİMPİYAT ELÇİLERİ OLDULAR.
- ☉ TÜRKİYE 1. GENÇLİK BULUŞMASI 23-27 ŞUBAT'TA TRABZON'DA GERÇEKLEŞTİ.
- ☉ TÜRK VE DÜNYA GENÇLERİ TRABZON'UN KURTULUŞUNDA BULUŞTU.
- ☉ "KİTAPSIZ KÖY KALMASIN" PROJESİ HAZIRLANDI.
- ☉ ORGAN BAĞIŞINI TEŞVİK ETMEK AMACIYLA PANEL DÜZENLENDİ.
- ☉ 24 KASIM ÖĞRETMENLER GÜNÜ NEDENİYLE ÖĞRETMENLERİMİZE YEMEK VERİLDİ.
- ☉ YABANCI DİL KURSU AÇILDI.
- ☉ EBRU SANATI KURSU AÇILDI.
- ☉ AVRUPALI GENÇLER AĞIRLANDI.
- ☉ RAMAZAN AYINDA GENÇLERE İFTAR YEMEĞİ VERİLDİ.

8.1.1	NALAN AYDIN FILİS GÜNNAR ELİF BAYKAN	EYLEM 8.1.1: Açık ve yeşil alan standartları ve türleri geliştirilecektir
Trabzon Belediyesi olarak yeşil altyapı projesi geliştirme çalışmaları başlatılmıştır. (Üniversite ile ortaklaşa olarak) Şehrin en önemli nefes bacakları olan vadilerimiz yılların getirdiği yapılaşmadan arındırılarak yeşil alanlara dönüştürülmeye başlandı. Aktif yeşil alanlar artırılmaya çalışılmaktadır.		
1.7.2	NALAN AYDIN FILİS GÜNNAR	EYLEM 1.7.2: Nitelikli kentsel tasarım plan ve projelerinin elde edilme yöntemleri geliştirilecektir. <i>Nitelikli kentsel yaşam çevrelerinin oluşturulabilmesi için kentsel mekân ve yapı projelerinin elde edilmesi, tasarım yarışmaları, katılımcı proje geliştirme süreçleri gibi mekanizmaların uygulanması, bu amaçla merkezi ve yerel yönetimlerin, meslek odaları, üniversiteler ve sivil toplum kuruluşları ile işbirliği yapması önerilmektedir.</i>
Trabzon Belediyesi olarak belediye hizmet binamızı yarışma projesinden elde ettik. 2010 yılında Kent Tasarım Ofisinin kurulması ile kent meydanı projesinin ise sivil toplum örgütlerinin, üniversitenin, halkın katılımları, meslek odalarının ortak çalışmaları ile elde edilmiştir.		
18.1.1	NALAN AYDIN FILİS GÜNNAR ELİF BAYKAN	EYLEM 18.1.1: Karar süreçlerini yönlendirici katılım kılavuzları hazırlanacaktır
Trabzon Belediyesi olarak halkın yararı olan bütün konularda halkın görüşüne başvurmaya çalışıyoruz. Bunun içinde anket çalışmaları başta olmak üzere çeşitli faaliyetlerde bulunuyoruz. Bu faaliyetlerde teknolojinin izin verdiği ölçüde faydalanmaya çalışıyoruz.		
6.2.3	FATİH EROL İBRAHİM OSMANOĞLU ABDURRAHMAN OKUMUŞ CENGİZ SAYLAM	Eylem 6.2.3 : Yağmur suyu depolama ve kullanımının yaygınlaştırılması için mevzuat hazırlanması
Ülkemizde kişi başına yıllık 1.500 m ³ su mevcuttur. 20 yıl içinde nüfusumuzun yaklaşık 85 milyon olacağı tahmin edilmektedir. Bu durumda kişi başına 1.000 m ³ su bulunabilecektir. Önümüzdeki 25 yıl içerisinde küresel ısınmaya binaen yağışların artacağı, kuraklık olacağı tahmin edilmektedir. Bu durumda denizler de %10 yükselecektir. Bölgemizde Suriye ve İsrail en kurak ülkeler olacak ve ülkemizde en sulı bölge Karadeniz Bölgesi olacağı tahmin edilmektedir. Bu durumda Karadeniz'e göçlerin olacağı tahmin edilmektedir. (IWA İstanbul Cities Of The Future Workshop 07—11.02.2011) Su fakiri ülkeler arasına katılacağımız öngörülmektedir. Suyun bu denli önem arz ettiği günümüzde düşen yağmur sularının sadece %30'unun yer altı sularına katıldığı ve faydalanılamayan yağmur suyu miktarının çok büyük olduğu, son derece çarpıcı bir gerçektir. Su fiyatlarının da suyun önemi doğrultusunda artış göstereceği düşünülecek olursa, yağmur suyunun toplanıp depolanması ve değerlendirilmesi hem çevre ve su kaynakları bakımından hem de ekonomik kazanım açısından fevkalade etkin yöntemdir. Yağmur suyu başta çatılar olmak üzere, otopark gibi açık alanlar, yollar ve bina/duvar çevresindeki drenaj borularından toplanabilir. Toplanan yağmur suyu borularla yağmur suyu firtresine yönlendirilir ve filtrelenen su depoya alınır. Filtre edilmiş yağmur suyu, çamaşır makinesi WC rezervuarı, temizlik işleri, araç yıkama, bahçe sulama gibi amaçlarla kullanılabilir.		