

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ

2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948

PARSELLER ÖNÜ LİMAN AMAÇLI

1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI

PLAN AÇIKLAMA RAPORU

(Bu rapor kapak dahil 43 sayfadır.)

İÇİNDEKİLER

1. PLANLAMA ALANININ ÜLKE VE BÖLGESİNEDEKİ YERİ	1
2. PLANLAMA ALANININ COĞRAFİ YAPISI.....	2
3. SOSYAL VE EKONOMİK YAPI	3
4. PLANLAMA ALANININ ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ	4
5. İDARI YAPI - SINIRLAR.....	6
6. PLANLAMA ALANI ÇEVRESİNDEKİ KIYI TESİSLERİ.....	7
7. PLANLAMA ALANI VE YAKIN ÇEVRESİNDEKİ ÖZEL KANUNLARA TABİ ALANLAR	8
8. MÜLKİYET BİLGİSİ.....	8
9. ÜST ÖLÇEK PLAN KARARLARI.....	10
10. PLANLAMA ALANI YAKIN ÇEVRESİ MERİ PLAN BİLGİSİ	13
11. ÖNCEKİ PLAN KARARLARI	18
12. HALİHAZIR HARİTA BİLGİSİ	19
13. PLANA İLİŞKİN RAPORLAR.....	20
14. PLAN KARARLARI	30
EKLER.....	34

ŞEKİLLER

Şekil 1. Planlama Alanının Ülke ve Bölgesindeki Yeri & Uydu Görüntüsü.....	1
Şekil 2. Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Uydu Görüntüsü.....	2
Şekil 3. Planlama Alanının Ulaşım Ağındaki Yeri	5
Şekil 4. Planlama Alanının Ulaşım Ağındaki Yeri (Uydu Görüntüsü).....	5
Şekil 5. Hatay İli, İl ve İlçe Sınırları	6
Şekil 6. Planlama Alanı Çevresindeki Kıyı Yapıları	7
Şekil 7. Planlama Alanı Kadastral Durum	9
Şekil 8. İskenderun Körfezi (Adana-Mersin-Hatay) Bütünleşik Kıyı Alanları Planı	11
Şekil 9. Hatay ili 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı (O36 Nolu Plan Paftası).....	12
Şekil 10. 2. Organize Sanayi Bölgesi (946, 947 ve 948 Parseller Önü) Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı (Onay Tarihi:22.04.2015).....	14
Şekil 11. 2. Organize Sanayi Bölgesi (946, 947 ve 948 Parseller Önü) Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı Plan Notları ve Lejandi	15
Şekil 12. 2. Organize Sanayi Bölgesi (946, 947 ve 948 Parseller Önü) Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli İlave Nazım İmar Planı (Onay Tarihi:30.03.2020)	16
Şekil 13. 2. Organize Sanayi Bölgesi (946, 947 ve 948 Parseller Önü) Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli İlave Nazım İmar Planı Lejand ve Plan Notları (Onay Tarihi:30.03.2020)	16
Şekil 14. 2. Organize Sanayi Bölgesi 946, 947 (Yeni 970 Parsel) ve 948 Parseller Önü Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği (Onay Tarihi: 24.02.2021)	17
Şekil 15. 2. Organize Sanayi Bölgesi 946, 947 (Yeni 970 Parsel) ve 948 Parseller Önü Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği Lejand ve Plan Notları (Onay Tarihi: 24.02.2021)	17
Şekil 16. Önceki Plan Kararları-Planlama Alanı	18
Şekil 17. Planlama Alanı Pafta Anahtarı (Ölçek: 1/5000)	19
Şekil 18. Hatay İli, İskenderun İlçesi Tosyalı D.Ç San. A.Ş.'ye ait Liman ve Liman Amaçlı Dolgu Alanının İmar Planına Esas Jeolojik-Jeoteknik Etüd Raporu (Onay Tarihi: 23.11.2020).....	23
Şekil 19. Hatay İli İskenderun İlçesi Azganlık Mahallesi II. OSB Tosyalı 2. Liman ve Dolgu Sahası Projesi Hidrografik ve Oşinografik Etüd Raporu (Onay Tarihi: 30.10.2020)	26
Şekil 20. Hatay İli, İskenderun İlçesi, 2. Organize Sanayi Bölgesi 946, 947 (Yeni 970 Parsel) ve 948 Parseller Önü Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli İlave Nazım İmar Planı-Planlama Alanı Köşe Koordinatları	31
Şekil 21. Hatay İli, İskenderun İlçesi, 2. Organize Sanayi Bölgesi 946, 947 (Yeni 970 Parsel) ve 948 Parseller Önü Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli İlave Nazım İmar Planı.....	33

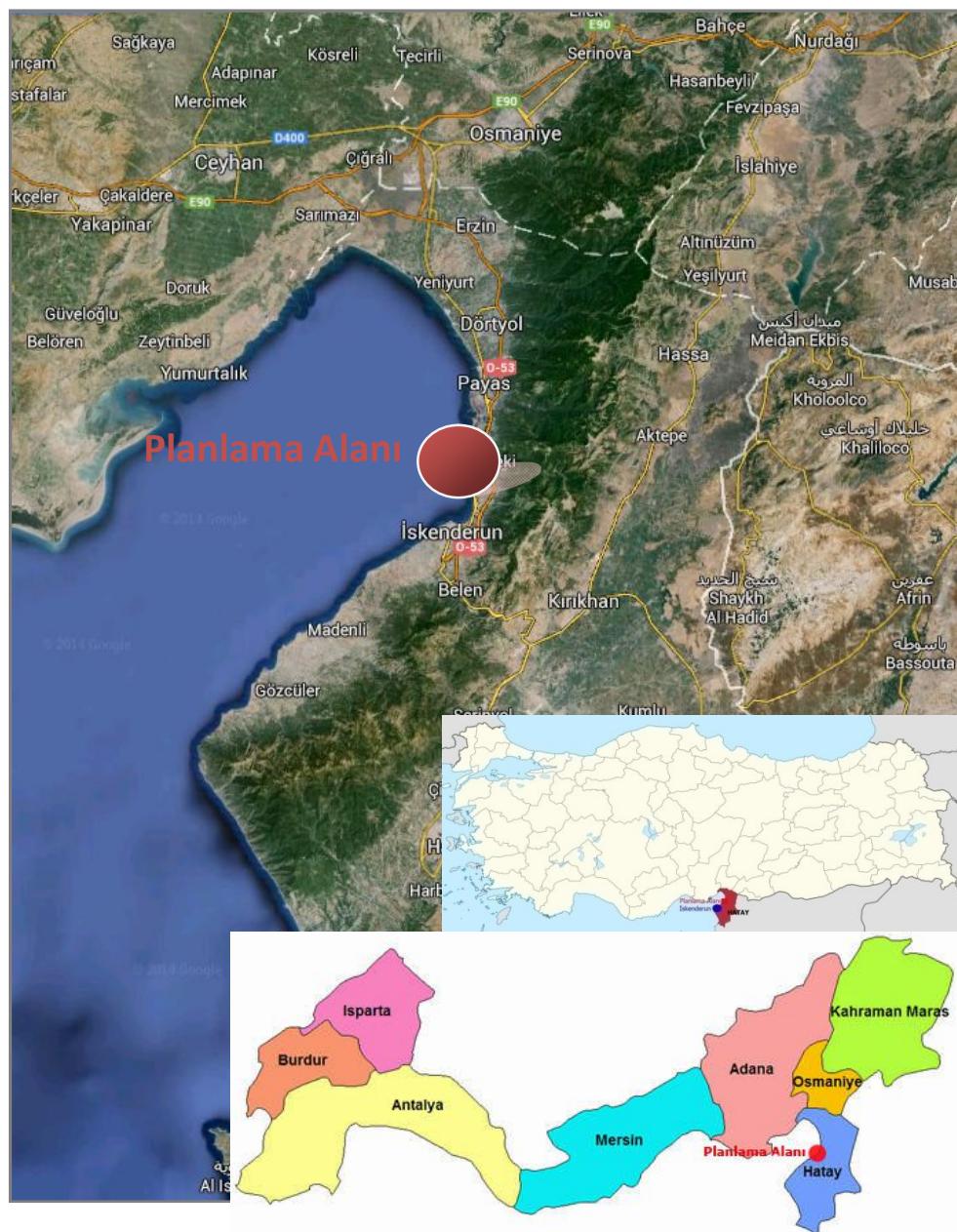
TABLOLAR

Tablo 1. Planlama Alanı Yakın Çevresindeki Mevcut Liman Tesisleri.....	8
Tablo 2. Planlama Alanı Arazi Kullanım Tablosu	30
Tablo 3. Planlama Alanı Köşe Koordinatları (ITRF-96-3 ⁰)	32

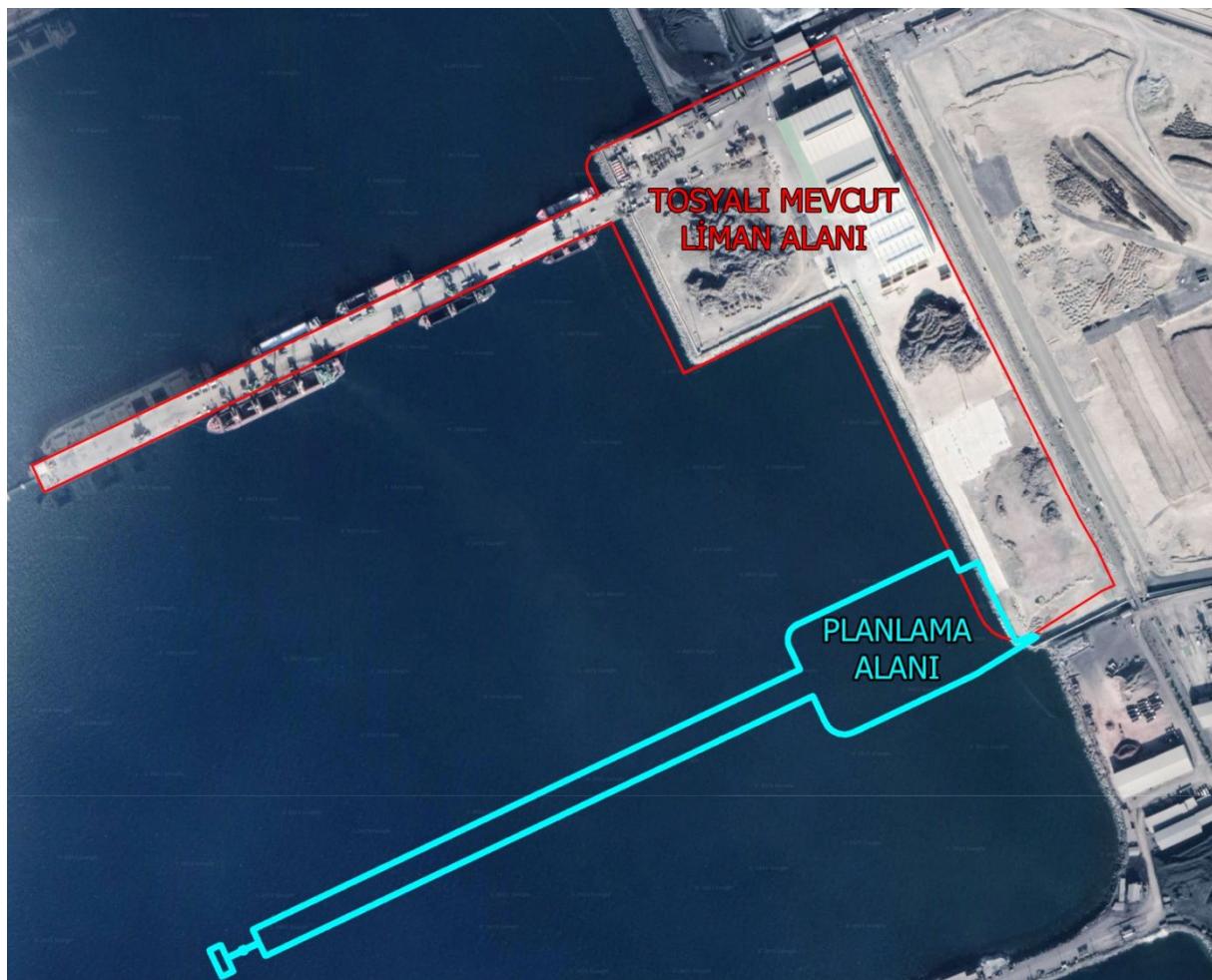
HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

1. PLANLAMA ALANININ ÜLKE VE BÖLGESİNDEKİ YERİ

Planlama alanı, Akdeniz Bölgesinde, Hatay İli'ne bağlı İskenderun İlçesi sınırları içerisinde, Azganlık Mahallesi'nde yer alan 2. Organize Sanayi Bölgesi'nin kıyı kesiminde, kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında yer almaktadır. Bu plan 946, 947 (yeni 970 parsel) ve 948 nolu parsellerin önünde yer alan mevcut Tosyalı Liman Alanına ilave olarak yapılması planlanan liman alanı düzenlemelerini kapsamakta olup planlama alanı 6.11 hektar büyüklüğündedir.



Şekil 1. Planlama Alanının Ülke ve Bölgesindeki Yeri & Uydu Görüntüsü



Şekil 2. Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Uydu Görüntüsü

2. PLANLAMA ALANININ COĞRAFİ YAPISI

Planlama alanının kara tarafı deniz seviyesine yakın az eğimli ve düz bir morfolojiye sahiptir. Alanının doğusunda, ana karayolu ulaşım akslarına kadar arazinin bu yapısı devam etmekte, karayolunun doğusunda kalan bölgelerde ise eğim ve yükselti artmaktadır. Bu bölgenin topografyası doğu-batı yönünde akışı olan akarsu yataklarınca bölünmüş parçalı bir yapıya sahiptir.

Planlama alanının batimetrik haritası üzerinde yapılan eğim hesaplamalarında, ortalama deniz taban eğimi %2-3 aralığında değişmekte olup genel deniz taban eğimi güneybatı yönündedir. Bölgede, deniz tabanı 0.00 ile -27.00 metre arasında değişen derinliğe sahiptir.

Planlama alanı çevresinde, Akdeniz Bölgesi'nin karakteristik özelliklerine sahip olan hakim bitki örtüsü makilikler yer almaktadır.

3. SOSYAL VE EKONOMİK YAPI

İskenderun ilçesi, yüksek tarımsal ve endüstriyel potansiyeli olan, ulaşım ve bölgesel altyapı sistemlerinin gelişmiş olduğu bir yerleşmedir. Tarımsal üretim ve tarıma dayalı sanayiler, demir çelik ve yan sanayileri, gübre, petrol ürünleri gibi alanlarda üretim, dağıtım, ihracat ve ithalatının yapıldığı bir ekonomik çekim alanıdır. Bölgede ana ulaşım aksları olan, Hatay İskenderun Yolu, Demiryolu, Ceyhan İskenderun Otoyolu ile deniz yapılarının yanı sıra enerji ve petrol boru hatlarının oluşturduğu bölgesel altyapı sistemi, Yumurtalık Serbest Bölgesi, İskenderun Demir-Çelik Fabrikaları ve buna dayalı yan sanayiler, İskenderun ve Payas Organize Sanayi Bölgeleri, BOTAŞ Terminali yer almaktadır. Türkiye'nin 4. büyük limanı olan İskenderun Limanı'nın yıllık yük kapasitesi yaklaşık 8.7 milyon tondur.

"2013 TÜİK Seçilmiş Göstergelerle Hatay" yayını verilerine göre İskenderun İlçesinde 2013 yılı itibarı ile;

- Hanehalkı büyüklüğü 3.70 kişidir (Hatay ilinde:4.11).
- Okuma yazma bilmeyenler nüfusun %2.4'ünü oluşturmaktadır. Bir okuldan mezun olanların oranı, ilkokullarda %22.4, ilköğretim okullarında %20.1, ortaokullarda %5.28, liselerde %25.3 üniversite ve yükseğinde %2.1'dir.
- Nüfusun %17 (41211/245083) çocuk nüfusu (0-14) yaş grubu %16.7'si (40942/245083), genç nüfusu 15-24 yaş grubu %68.7'sini (168410/245083), faal nüfusu (15-65 yaş grubu) oluşturmaktadır. Cinsiyet oranı (Erkek nüfus/kadın nüfus) %1.04(125107/119976) bağımlılık oranı ise %31.28 (76673/245083)'dir.

Planlama alanının yakın çevresinde bulunan mevcut liman alanları;

Ekinciler İskele ve Dolgu Alanı, Assan Port, Yazıcı Demir Çelik 1 Nolu ve 2 Nolu İskele, İsdemir Limanı, Denbirport İskele ve Dolgu Alanı, Tosyalı Liman Alanı, Atakaş Liman Alanı'dır.

Tosyalı Limanı, konumu itibarıyla, Adana ve Hatay'ın yanı sıra Osmaniye, Gaziantep, Kahramanmaraş, Malatya, Urfa, Diyarbakır, Erzurum ve diğer bütün Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi şehirlerinin doğal limanı olma potansiyeline sahiptir. Ayrıca, Kuzey Batı İran, Kuzey Irak gibi bölgelerin de Avrupa, Kuzey Afrika ve Amerika kıtalarına deniz yolu ile bağlantısında en kısa rotanın başlayacağı coğrafi konumdadır.

Liman alanının faaliyete geçmesi ile İskenderun Organize Sanayi Bölgesi ile Osmaniye Sanayi Bölgesi'nde faaliyette bulunan tesisler ile İskenderun 2. Organize Sanayi Bölgesinde kurulacak çelikhane tesisi ve Osmaniye Organize Sanayi Bölgesinde kurulu bulunan çelik üretim tesislerinin yıllık 5.000.000 Ton'u bulan ithalat ve ihracata konu yüklerine tahmil tahliye hizmeti verilmesi amaçlanmakta olup Limanın artan kapasitesi ile de 3. şahıslara genel limancılık hizmeti verilmesi hedeflenmektedir.

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

Bu durum gerek karayolu gerekse demiryolu nakliyesi açısından yük sahiplerine önemli bir avantaj sağlayacaktır. Söz konusu hinterlandı kapsayacak şekilde, yapılmakta olan iyileştirme çalışmalarına ek olarak yeni karayolu ve demiryolu yatırımlarının da tamamlanması ile birlikte Limanın birçok önemli ticari rotanın birleştiği ve tekrar dağıldığı, önemli uluslararası kavşak noktalarından biri haline geleceği düşünülmektedir.

Ülke genelinde yaşanan istikrar, ithalat ve ihracatta yaşanan canlılık, limancılık için bölgesel olarak yapılan kestirim çalışmalarının gösterdiği şekilde ülkemizdeki liman ve iskelelere ilave gelecek yük artışları, dünya ticaretindeki hızlı büyümeye, ülkemizin Akdeniz ülkeleriyle hızlı artan dış ticareti bölgede önemli bir yük potansiyeli olduğunu ortaya çıkarmıştır. Tosyalı Liman Tesisleri yatırımı da gelişen teknolojik, ekonomik ve Akdeniz bölgesinde öngörülen yük artışlarına uygun olarak çevreye saygılı bir şekilde, çok uzun süreli bir planlamanın eseri olarak ülke ekonomisine en üst düzeyde hizmet edecektir.

Tosyalı Liman sahasında istihdam eden kişi sayısı 191 olup 2 Römorkör, 2 yüler vinç, 4 mobil vinç, 4 servis botu, 2 tır, 15 kamyon tipi araç kullanılmaktadır.

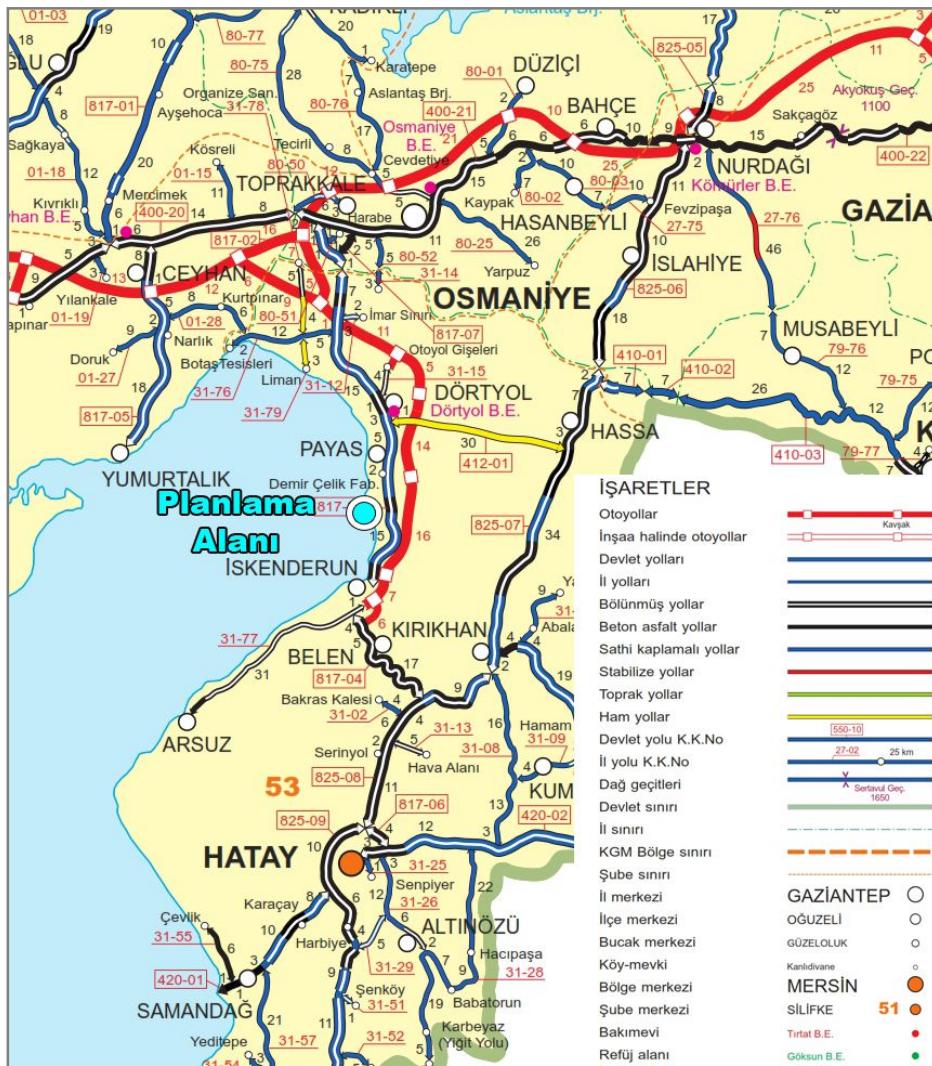
4. PLANLAMA ALANININ ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ

Planlama alanı, karayolu, demiryolu ve denizyolu ulaşımının çok gelişmiş olduğu bir bölgede yer almaktadır.

İskenderun 2. Organize Sanayi Bölgesi'nin doğusunda kuzey-güney yönünde, birbirine yakın ve paralel olarak geçen Toprakkale-İskenderun Otoyolu (E-91) ile Toprakkale-İskenderun Devlet Karayolu (D-817) yer almaktadır. İskenderun-Mersin Bölgesel TCDD Hattı planlama alanının doğusunda genel olarak kıyı kenar çizgisine yakın ve kıyıyla paralel geçmektedir.

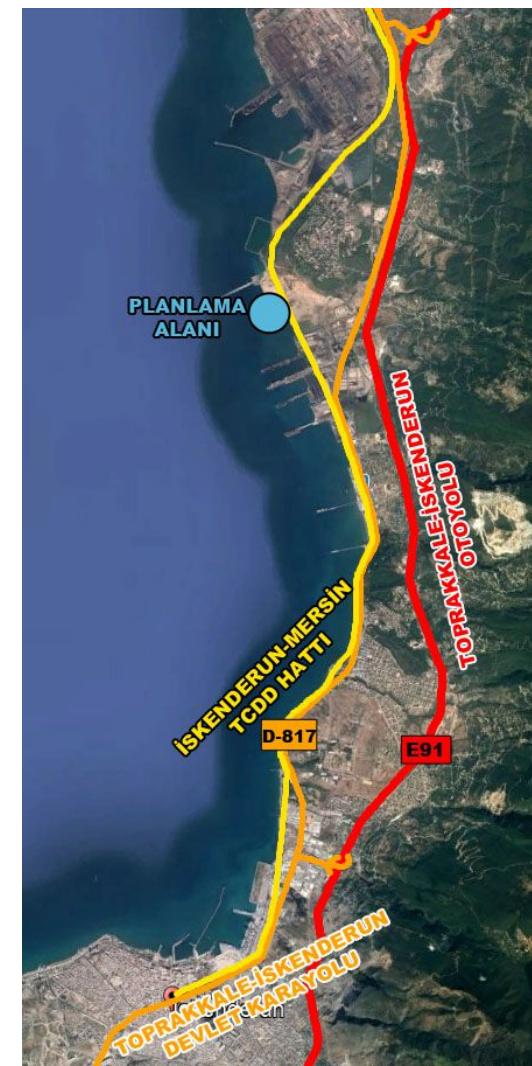
Planlama alanı, doğusunda yer alan Azganlık Mahallesi yerleşim alanlarına 1,5 km., güneyinde yer alan İskenderun ilçe merkezine ise 15 km. uzaklıktadır.

**HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI**
Plan Açıklama Raporu



Şekil 3. Planlama Alanının Ulaşım Ağındaki Yeri

Kaynak: Karayolları Genel Müdürlüğü, 5. Bölge Ulaşım Ağı Haritası



Şekil 4. Planlama Alanının Ulaşım Ağındaki Yeri (Uydu Görüntüsü)

Kaynak: Google Earth Uydu Görüntüsü

5. İDARI YAPI - SINIRLAR

Planlama alanı, 12.11.2012 öncesi Hatay İli'ne bağlı İskenderun İlçesi Azganlık Belediyesi sınırları içinde yer almaktadır. 12.11.2012'de yürürlüğe giren 6360 sayılı "13 İlde Büyükşehir Belediyesi ve 26 İlçe Kurulması ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile Büyükşehirlerde, Büyükşehir Belediye sınırları il sınırlına; Büyükşehir Belediyesi İlçe Belediyelerinin sınırları ise ilçe sınırlarına genişletilmiş ve ilçe sınırları içinde yer alan belde ve kırsal yerleşimler, ilçenin mahallelerine dönüştürülmüştür.

Azganlık Belediyesi de bu Kanun kapsamında İskenderun İlçe Belediyesi'nin bir mahallesine dönüşmüştür. Planlama alanı İskenderun İlçe Belediyesi sınırları içinde yer almaktadır.



Şekil 5. Hatay İli, İl ve İlçe Sınırları

6. PLANLAMA ALANI ÇEVRESİNDEKİ KIYI TESİSLERİ

Planlama alanının yakın çevresinde bulunan mevcut liman alanları; Ekinciler İskele ve Dolgu Alanı, Assan Port, Yazıcı Demir Çelik 1 Nolu ve 2 Nolu İskele, İsdemir Limanı, Denbirport İskele ve Dolgu Alanı, Tosyalı Liman Alanı ve Atakaş Liman Alanı'dır.

Planlama alanının kara tarafı bitişliğinde (Tosyalı Liman Alanı kapsamında) onaylı imar planı bulunan bir kısım liman alanının inşaatı da devam etmekte olup yapımı tamamlanmak üzeredir.



Şekil 6. Planlama Alanı Çevresindeki Kıyı Yapıları

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

Tablo 1. Planlama Alanı Yakın Çevresindeki Mevcut Liman Tesisleri

Liman	Yanaşma Yüzeyi	Draft	Liman Geri Sahası	Maksimum Gemi Tonajı	Proje Alanına Göre Konumu
Ekinciler İskele ve Dolgu Alanı	2*211m (23m genişlik)	-13 ~-19m	70000m ²	70000 DWT	800m güney
Assan Port	2*340m (45m genişlik)	-15m ~-20m	50000	70000DWT	3 km güney
Yazıcı Demir Çelik 1 Nolu ve 2 Nolu İskele	4*200m 2*300m 2*260m 2*95m	-7m ~-19,5m -6,5 ~-18m	-	70000DWT 100000DWT	2 km güney -
İsdemir Limanı	1*500m 1*240m 1*260m 1*220m 1*200m 1*106m	-17,50m -11,50m -7,50m -12,50m -12,00m -13,00m		180000 DWT 50000 DWT 8500 DWT 60000 DWT 60000 DWT 60000 DWT	500 m kuzey
Denbirport İskele ve Dolgu Alanı	1*813m	-5m ~-18m	22000 m ²	70000 DWT	3 km güney
Tosyalı Liman Alanı	2*777 m (35 m genişlik)	-8m-26 m	133140 m ²	120.000 DWT	Bitişik
Atakaş Liman Alanı	2*742 m	-8m-26 m	144,719 m ²	1000-120000 DWT	195 m kuzey doğu

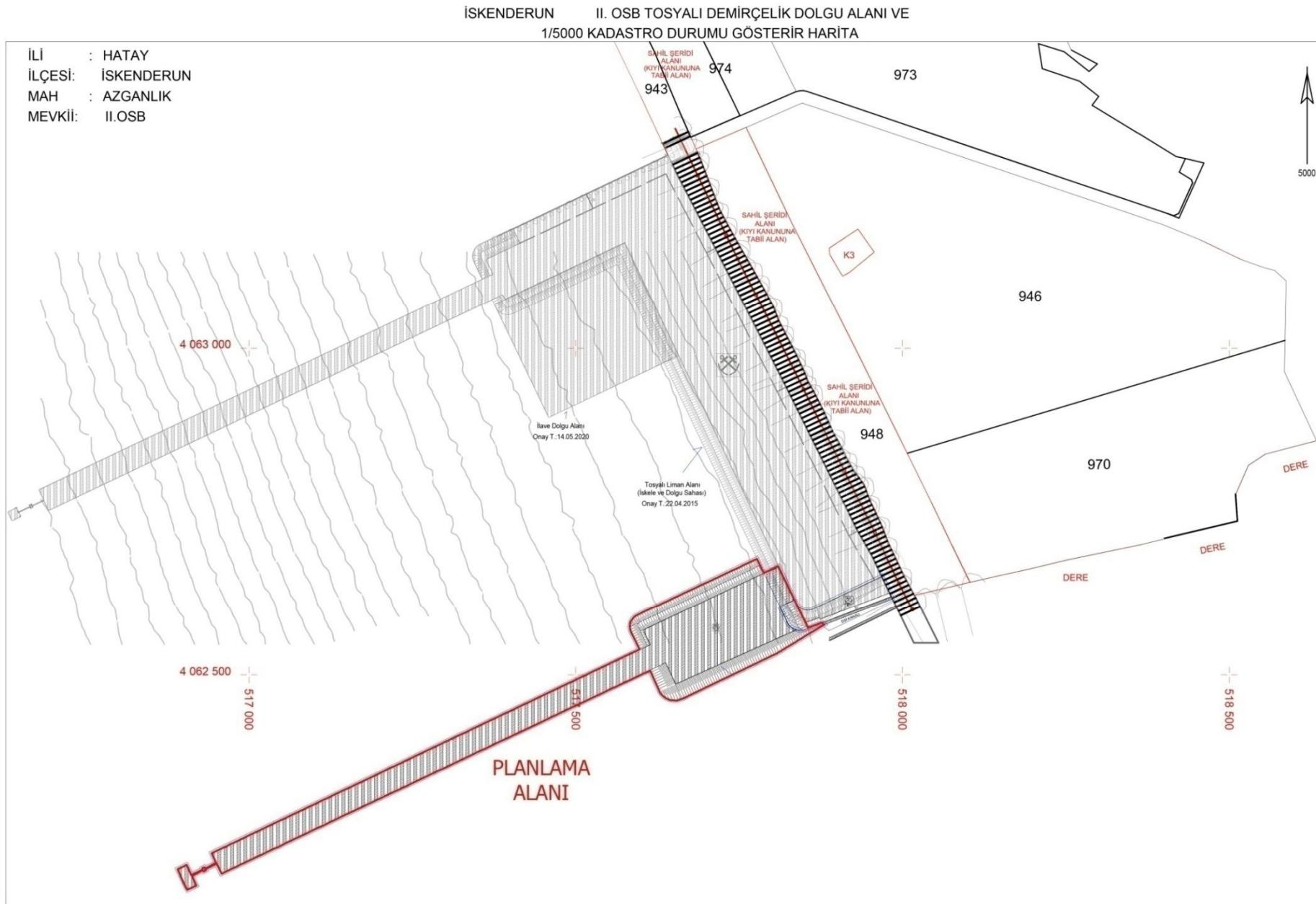
7. PLANLAMA ALANI VE YAKIN ÇEVRESİNDEKİ ÖZEL KANUNLARA TABİ ALANLAR

Planlama alanı ve yakın çevresinde özel kanunlara tabi alanlar bulunmamaktadır.

8. MÜLKİYET BİLGİSİ

Planlama alanı, 2. OSB 946, 947 (yeni 970 parsel) ve 948 parseller önünde yer alan ve inşaat aşamasında olan Liman Alanının önündeki bir kısım deniz alanını kapsamakta olup devletin hükmü ve tasarrufu altındadır. İmar Planı yapılan alanın kara tarafı onaylı liman alanının yatırımcısına aittir. Tosyalı Demir Çelik Sanayi A.Ş. ile İskenderun Kaymakamlığı Milli Emlak Müdürlüğü arasında 23.09.2020 tarihinde İskenderun 1. Noterliğinde 24748 yevmiye numarası ile onaylattırılan 1 yıl süreli ön izin sözleşmesi bulunmaktadır. (Ek-2)

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
 946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
 LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu



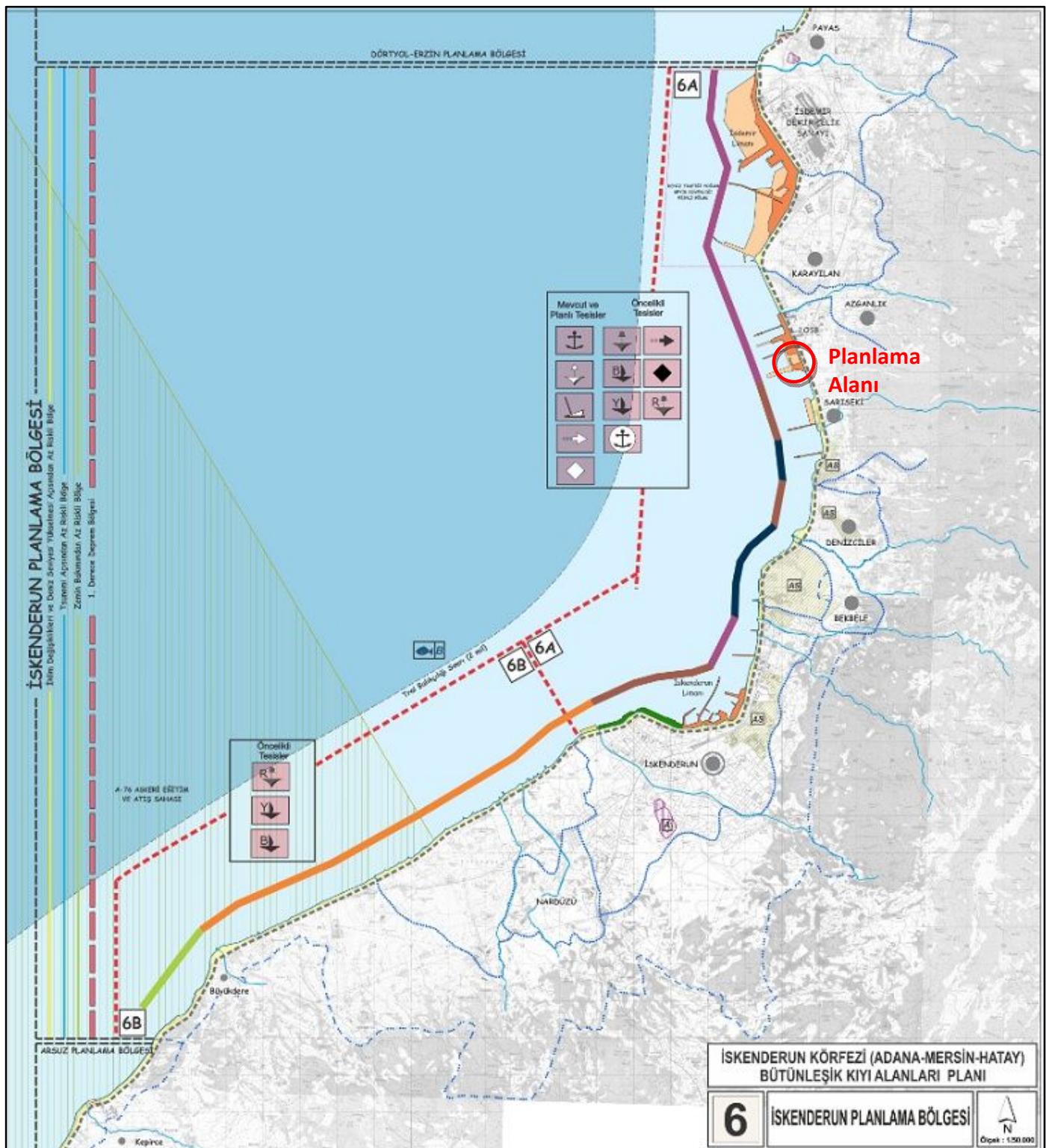
Şekil 7. Planlama Alanı Kadastral Durum

9. ÜST ÖLÇEK PLAN KARARLARI

- Planlama alanının da içerisinde bulunduğu bölgede; fiziki plan niteliği taşımayan ve mekânsal planlama kademelenmesinde yer almayan ancak kıyı ve etkileşim alanına özgü stratejik yaklaşımla hazırlanan, imar planı kararlarını yönlendiren bütüncül strateji planı olan bütünlük kıyı alanları planı kapsamında; “İskenderun Körfezi (Adana-Mersin-Hatay) Bütünlük Kıyı Alanları Planı” bulunmakta olup planlama alanı bu plana göre “İskenderun Planlama Bölgesi”nde 6A Alt Bölgesi’nde yer almaktır, bölge bütününde belirlenmiş olan “Öncelikli Tesisler” içerisinde “Limanlar” ve “Dolgu Alanları” kullanımı da yer almaktadır.

Bu kapsamda, İskenderun Körfezi Bütünlük Kıyı Alanları Planı-Plan Hükümlerinin "5.7. Öncelikli Tesislere Dair Hükümler" başlığı altında "5.7.2. Liman, yat limanı, barınak, iskele, gemi inşa,bakım ve onarım tesisleri vb. deniz yapılarına ilişkin yapı ve tesisler ile kıyı ve deniz alanındaki dolgu düzenlemelerine ilişkin teklifler, bu planda öncelikli olarak belirlenen alt bölgelerinde gerekli teknik analizlerin yapılmasını müteakip kurum görüşleri alındıktan sonra ilgili mevzuatı uyarınca yapılabilir..." hükmü yer almaktadır.

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
 946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
 LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

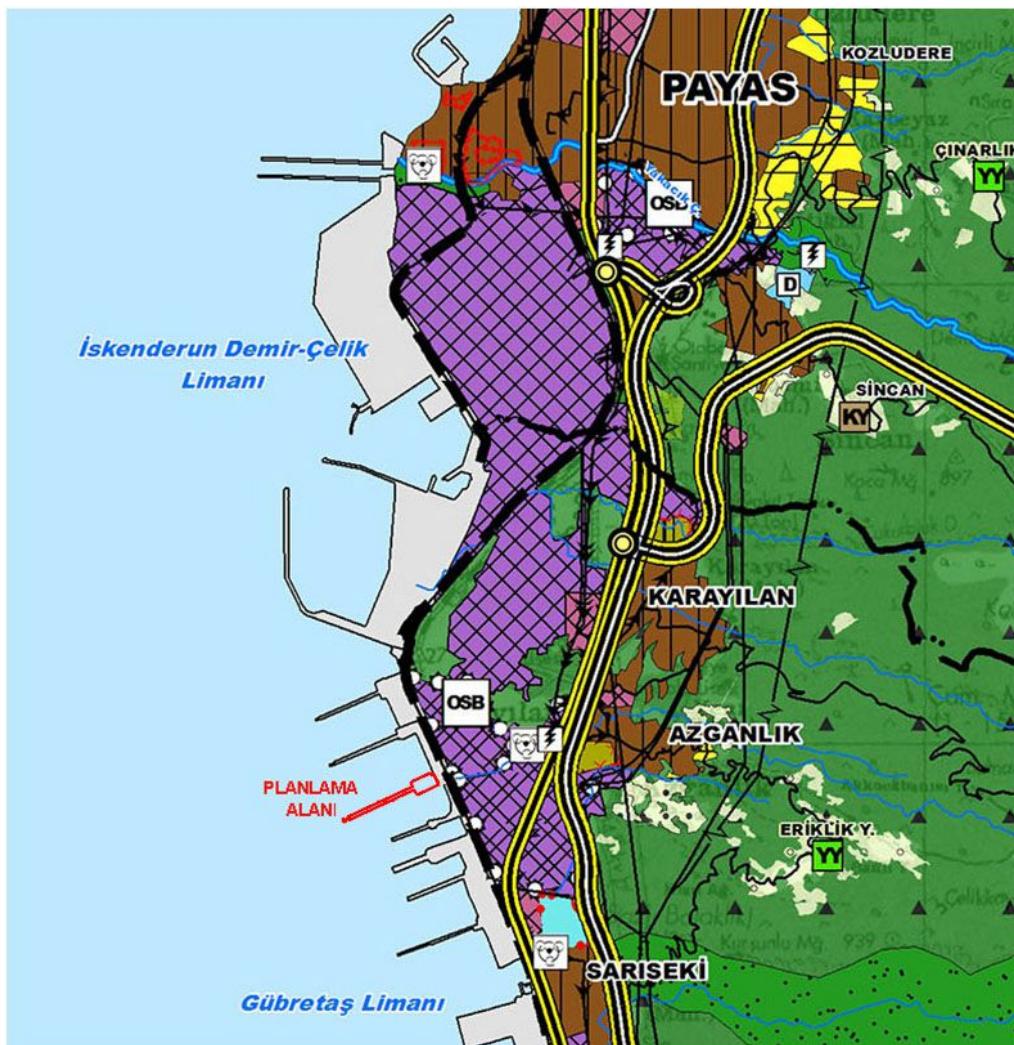


Şekil 8. İskenderun Körfezi (Adana-Mersin-Hatay) Bütünleşik Kıyı Alanları Planı

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

– Planlama alanı, yürürlükteki üst ölçekli mekânsal plan olarak Hatay Büyükşehir Belediyesi tarafından hazırlatılarak Belediye Meclisinin 10.05.2018 tarih ve 162 sayılı kararı ile onaylanan ve 09.08.2018 tarih ve 253 sayılı Meclis Kararı ile kesinleşen “Hatay İli 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı” sınırlarında kalmakta olup bu planda İskenderun 2. Organize Sanayi Bölgesinin kıyısında, limanlar bölgesinde yer almaktadır.

Anılan Çevre Düzeni Planı Plan Hükümlerinde “8.1.12.1. Kıyı alanlarında yapılacak her türlü uygulama 3621 sayılı “Kıyı Kanunu” kapsamında olup, kıyı yapılarına ilişkin “İskenderun Körfezi (Adana-Mersin-Hatay) Bütünleşik Kıyı Alanları Planı” ile birlikte bu çevre düzeni planının koruma, gelişme ve planlama ilkeleri ile plan bütünlüğü ve nüfus kabulleri çerçevesinde hazırlanacaktır.” hükmü yer almaktadır.



Şekil 9. Hatay ili 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı (O36 Nolu Plan Paftası)

10. PLANLAMA ALANI YAKIN ÇEVRESİ MERİ PLAN BİLGİSİ

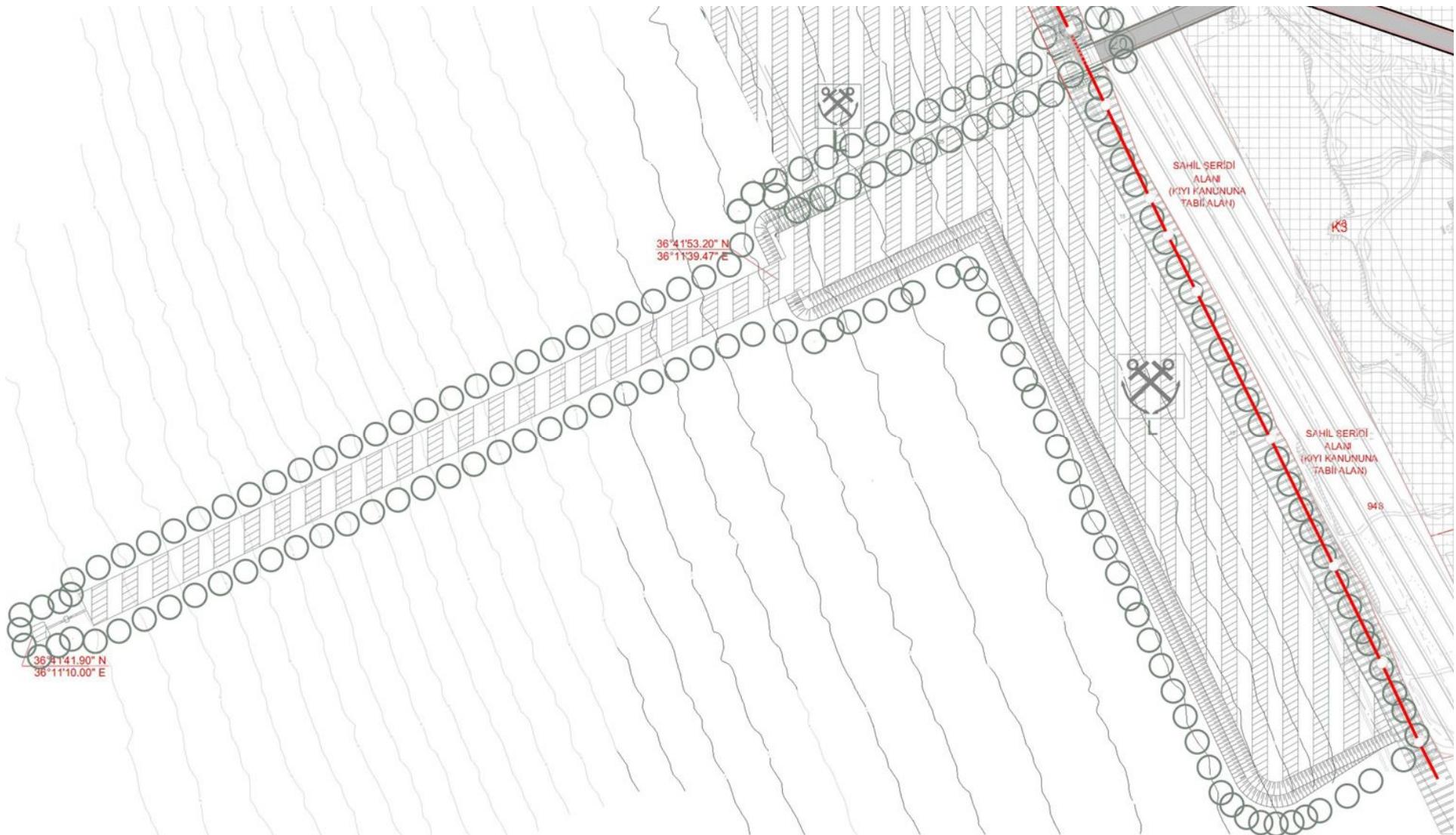
Planlama alanının kara tarafı bitişliğinde ve kuzeyinde, Tosyalı Liman Alanına ait, Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca 22.04.2015 tarihinde onaylanan "Hatay İli, İskenderun İlçesi, 2.Organize Sanayi Bölgesi (946,947 ve 948 Sayılı Parseller Önü) Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı" bulunmaktadır.

Onaylı imar planında Liman Alanı; 133140 m²'si dolgu, 27458 m²'si kazıklı yük iskelesi (777mx35m boyutlarında) ile birlikte toplam 160598 m²dir. Liman tesislerine 120.000 DWT'luk gemiler yanaşabilecektir.

Liman ve geri sahasında ürünlerin depolanmasını sağlayacak depoların yanısıra, idari bina, trafo, yemekhane, revir, bakım binası, malzeme ambarı, liman işletme binası, gümrük, kontrol binaları ile açık ve kapalı depolama alanlarının yer olması öngörlülmüştür. Projenin yıllık elleçleme kapasitesi 7.500.0000 ton yıl, günlük tahmil tahliye kapasitesi ise yaklaşık 20545 ton/gün olması öngörlülmüştür.

Süreç içerisinde, yeni yapılacak tesislerin hammadde, yan mamül ve mamül ürünlerinin taşıma ve depolama faaliyetleri için onaylı imar planı bulunan liman alanının yetersiz kalacağı belirlenmiş olup liman alanının büyütülmesi ihtiyacı ortaya çıkmış, bu doğrultuda hazırlanan ilave liman alanına ilişkin "Hatay İli, İskenderun İlçesi, Azganlık Mevkii İlave 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı ve İlave 1/000 Ölçekli Uygulama İmar Planı" Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca 30.03.2020 tarihinde onaylanmıştır.

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu



Şekil 10. 2. Organize Sanayi Bölgesi (946, 947 ve 948 Parseller önü) Liman
Amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı (Onay Tarihi: 22.04.2015)

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

HATAY İSKENDERUN

2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ (946, 947, 948 PARSELLER ÖNÜ)

LİMAN AMAÇLI NAZIM İMAR PLANI

ÖLÇEK: 1/5000



GÖSTERİM



NAZIM İMAR PLANI ONAMA SINIRI



03.02.2014 ONAYLI İSKENDERUN II. OSB PLANI
REVİZYON İMAR PLANI SINIRI



LİMAN ALANI



DEMİRYOLU VE TCDD KORİDORU



TAŞIT YOLU



KÖPRÜ

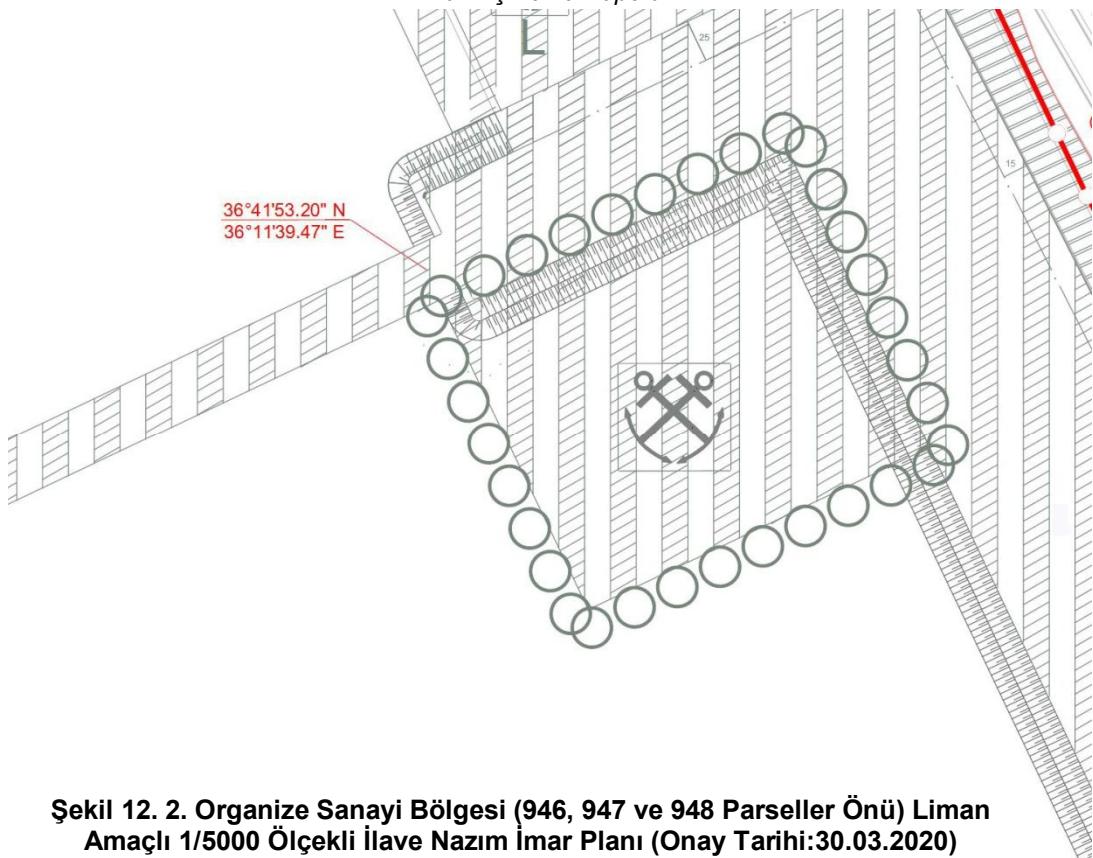
PLAN NOTLARI

1. HATAY, İSKENDERUN 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ (946, 947 VE 948 PARSELLER ÖNÜ) LİMAN AMAÇLI 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI PLAN NOTLARI HÜKÜMLERİ GEÇERLİDİR.
2. 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI ONAYLANMADAN UYGULAMAYA GEÇİLEMEZ.

**Şekil 11. 2. Organize Sanayi Bölgesi (946, 947 ve 948 Parseller Önü) Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı Plan Notları ve Lejandi
(Onay Tarihi:22.04.2015)**

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
 946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
 LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI

Plan Açıklama Raporu



Şekil 12. 2. Organize Sanayi Bölgesi (946, 947 ve 948 Parseller Önü) Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli İlave Nazim İmar Planı (Onay Tarihi:30.03.2020)

HATAY İSKENDERUN
 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
 (946, 947, 948 PARSELLER ÖNÜ)
 LİMAN AMAÇLI
 İLAVE NAZIM İMAR PLANI

GÖSTERİM

K
ÖLÇEK: 1/5000

OOOOO İLAVE LİMAN ALANI PLAN ONAMA SINIRI



LİMAN ALANI



KIYI KENAR ÇİZGİSİ

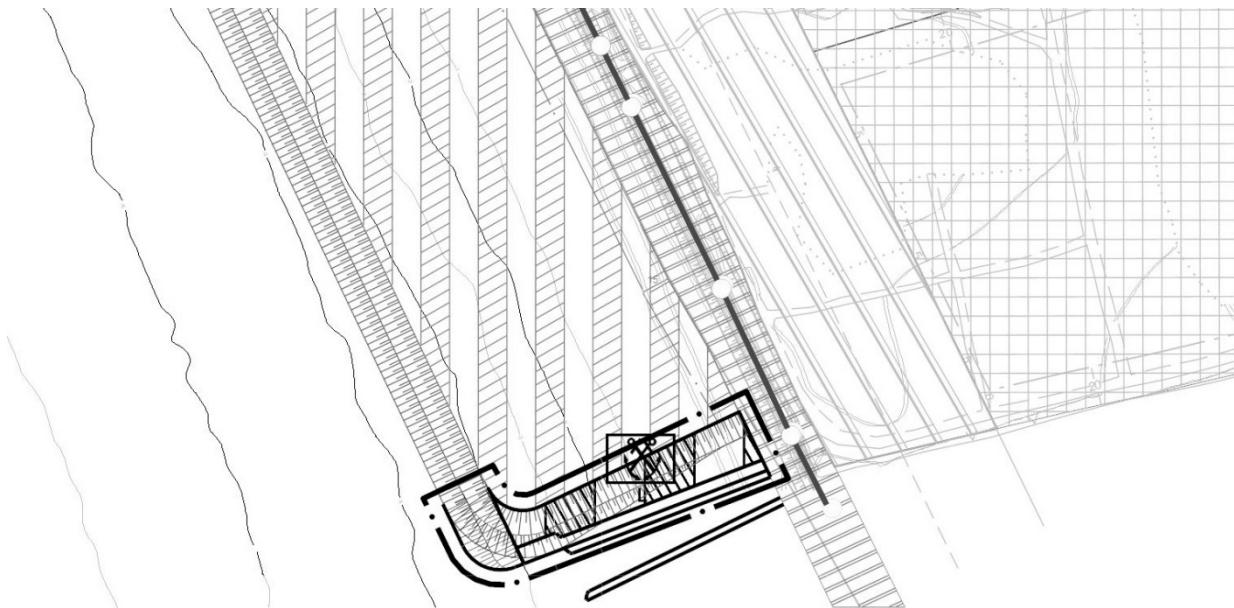
PLAN NOTLARI

1. HATAY, İSKENDERUN 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
 (946, 947 VE 948 PARSELLER ÖNÜ) LİMAN AMAÇLI
 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR
 PLANI PLAN NOTLARI HÜKÜMLERİ GEÇERLİDİR.

2. 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI ONAYLANMADAN
 UYGULAMAYA GEÇİLEMEZ.

Şekil 13. 2. Organize Sanayi Bölgesi (946, 947 ve 948 Parseller Önü) Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli İlave Nazim İmar Planı Lejand ve Plan Notları (Onay Tarihi:30.03.2020)

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu



**Şekil 14. 2. Organize Sanayi Bölgesi 946, 947 (Yeni 970 Parsel) ve 948 Parseller Önü
Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği (Onay Tarihi: 24.02.2021)**

HATAY İLİ İSKENDERUN İLÇESİ

2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ

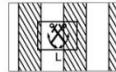
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ

GÖSTERİM



PLAN DEĞİŞİKLİĞİ ONAMA SINIRI

K
ÖLÇEK: 1/5000



LİMAN ALANI



KİYI KENAR ÇİZGİSİ

PLAN NOTLARI

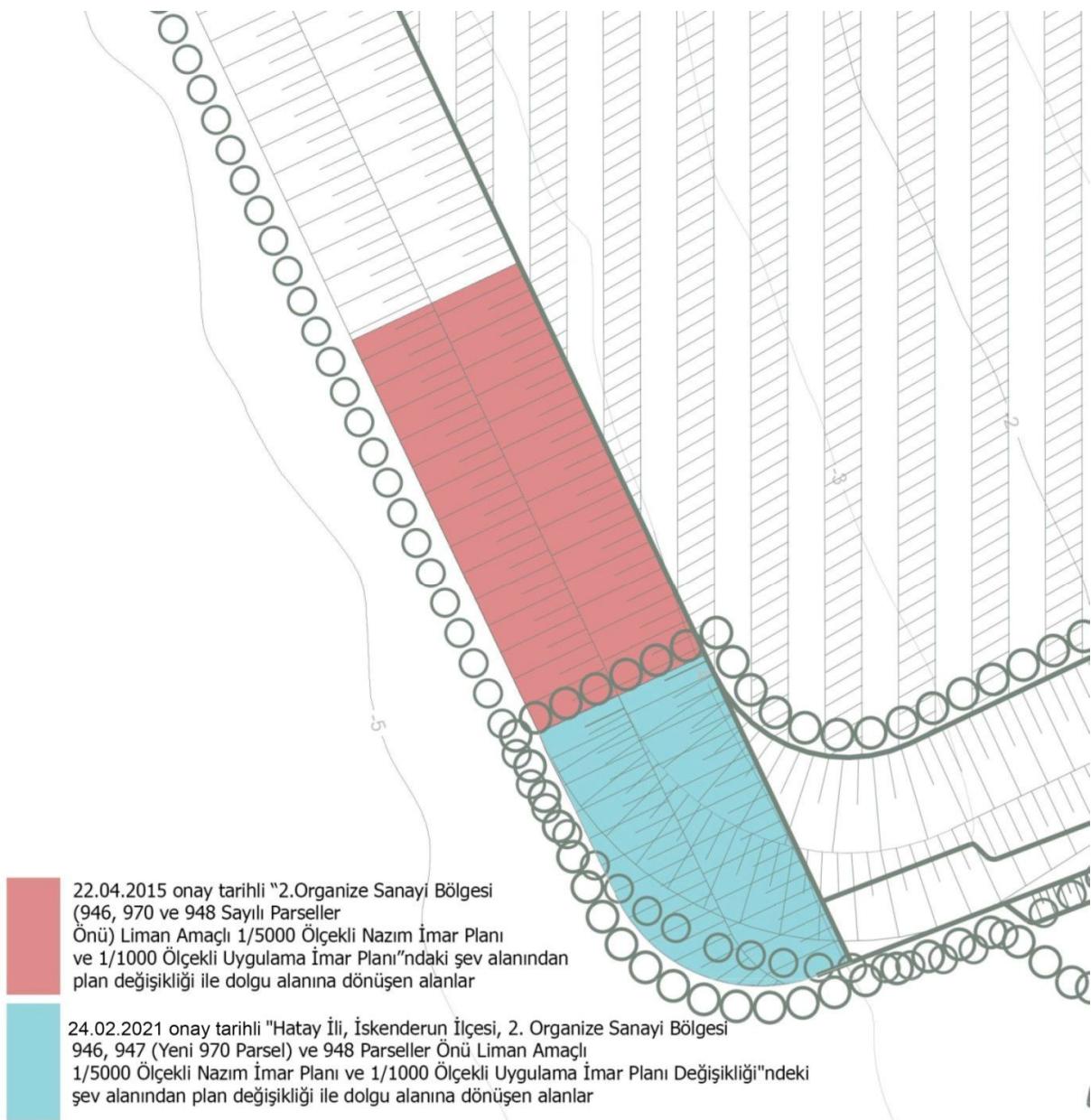
1. 3621 SAYILI KİYI KANUNU VE İLGİLİ MEVZUAT HÜKÜMLERİ GEÇERLİDİR.
2. 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI ONAYLANMADAN UYGULAMA YAPILAMAZ

**Şekil 15. 2. Organize Sanayi Bölgesi 946, 947 (New 970 Parcel) ve 948 Parseller
Önü Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği Lejand ve Plan
Notları (Onay Tarihi: 24.02.2021)**

11. ÖNCEKİ PLAN KARARLARI

- 22.04.2015 tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca onaylanan "2.Organize Sanayi Bölgesi (946, 970 ve 948 Sayılı Parseller Önü) Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı"ndaki şev alanının 1501 m²'si ile,
- 24.02.2021 tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca onaylanan olan "Hatay İli, İskenderun İlçesi, 2. Organize Sanayi Bölgesi 946, 947 (Yeni 970 Parsel) ve 948 Parseller Önü Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği"ndeki şev alanının 1028 m²'si,

İşbu ilave imar planı ile dolgu alanına (platforma) dönüştürülmüştür.



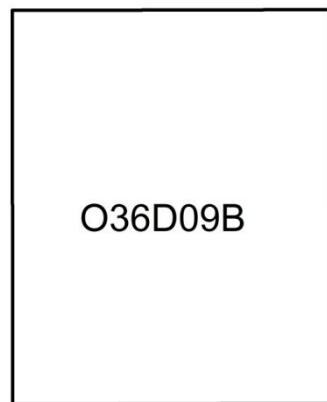
Şekil 16. Önceki Plan Kararları-Planlama Alanı

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

12. HALİHAZIR HARİTA BİLGİSİ

Planlama alanının 1 adet 1/5000 ölçekli halihazır paftası (O36D09B) ve 2 adet 1/1000 ölçekli halihazır paftası (O36D09B2C, O36D9B2D) bulunmaktadır.

- 1/1000 Ölçekli O36D09B2C ve O36D9B2Dpaftalarınınindeniz içi batimetrisini içeren haritaları, DLH Genel Müdürlüğü'nün yetkilendirmesi ile Ulaştırma Bakanlığı Adana Ulaştırma Bölge Müdürlüğü ile Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi'nce ITRF-96 datumunda 30.10.2020 tarihinde onaylanmış olup, bu batimetriyi içeren halihazır haritalar ise Hatay Büyükşehir Belediyesi'nce ITRF-96 koordinat sisteminde, 19.10.2020 tarihinde onaylanmıştır.
- 1/5000 Ölçekli O36D09B paftası Hatay Büyükşehir Belediyesi tarafından ITRF-96 11.05.2016 tarihinde onaylanmıştır.



Şekil 17. Planlama Alanı Pafta Anahtarı (Ölçek: 1/5000)

13. PLANA İLİŞKİN RAPORLAR

• Jeolojik-Jeoteknik Etüt Raporu

Planlama alanını kapsayan, "Hatay İli, İskenderun İlçesi Tosyalı D.Ç San. A.Ş.'ye ait Liman ve Liman Amaçlı Dolgu Alanının İmar Planına Esas Jeolojik-Jeoteknik Etüt Raporu" TEMAR jeoteknik firması tarafından hazırlanmış, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nce 23.11.2020 tarihinde onaylanmıştır.

Etüt alanı 34,60 hektardır. Çalışma kapsamında; yapılan gözlemler, sondajlar, yerinde ve laboratuvar deneylerinden elde edilen veriler ile yapılan hesaplamalar doğrultusunda bir "Yerleşime Uygunluk Değerlendirmesi" yapılmıştır.

- Çalışma kapsamında, derinlikleri 25,65 m ile 54,45 m arasında değişen 15 adet deniz jeoteknik sondaj kuyusu açılmıştır. Yapılan sondaj çalışmalarında alanda deniz suyu seviyesi 5,70 m ile 27,00 m olarak tespit edilmiştir. İnceleme alanının jeolojisini Kuvaterner yaşılı alüvyon çökeller oluşturmaktadır. 1/1000 ölçekli jeoloji ve yerleşime uygunluk haritalarında alüvyon çökeller "Qal" simgesi ile gösterilmiştir.
- İnceleme alanında eğim miktarı %0-10 aralığındadır.
- İnceleme alanında Kuvaterner yaşılı alüvyon çökeller (Qal) yer almaktadır. Saha çalışmaları doğrultusunda alınan numunelerin laboratuvar incelemesi sonucunda, alanda GP-GM, SM, CL, SP-SM, SW-SM, SC, ML, GM, CI, GW ve GC birimler yer almaktadır. Zeminde yer alan kohezyonsuz birimler genel olarak NP yapıda olup, kohezyonlu birimlerin ise LL değerleri %26,11-%41,88 aralığında, PI değerleri ise %9,87 ile %22,92 aralığında değişmektedir.
- İnceleme alanında açılan sondaj kuyularında SK-11 ve SK-12 kuyusunda 4 m, SK-14 kuyusunda 2 m, SK-15 kuyusunda ise 1,70 m kalınlıklar boyunca takım kendi ağırlığı ile ilerlemiştir. Bu seviyeler akışkan ve balçık kıvamlı olup, zeminde yer alan alüvyon çökellerde taşıma ve oturma problemleri beklenmektedir. Kohezyonlu birimlerde ise şişme problemi beklenmemektedir.
- İnceleme alanında gözlenen birimlerin yerel zemin sınıfları, T.C. İç İşleri Bakanlığı'na bağlı, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı'ncı, 18.03.2018 tarihinde "Resmi Gazete" de yayınlanan ve 01.01.2019 tarihinde yürürlüğe giren Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği-2018 (TBDY-2018)'e göre ZE yerel zemin sınıfı olarak alınması uygun olacaktır.
- İnceleme alanında açılan SK-10, SK-11, SK-12, SK-15 kuyularında yüksek, SK-7 ve SK-14 kuyularında orta, SK-9 ve SK-13 kuyularında düşük, SK-2, SK-4, SK-5, SK-6 ve SK-8 kuyularında çok düşük derecede sıvılaşma tehlikesi beklenmektedir. SK-1 ve SK-3 kuyularında sıvılaşma beklenmemektedir.

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

- İnceleme alanında muhtemel heyelan, kaya düşmesi vb. herhangi bir doğal afet olayları söz konusu değildir. Fakat denizdeki yapılar suyun magnezyum ve sülfat içerikli olması sebebiyle su ile temas ettiklerinde zarar görebilirler. Bu nedenle çelik, beton, donatı vb. malzemelerin suyla temasına karşı zarar görmemeleri için gerekli önlemler alınmalıdır. Bu durum proje aşamasında dikkate alınmalı, projeye esas çalışmalarda gerekli hesaplar, inşa edilecek yapılara göre değerlendirilmelidir.
- Yapılan hesaplamalar ve gözlemler sonucu inceleme alanı “Sıvılaşma tehlikesi açısından önlem alınması gereken alanlar: Önemli Alan 1.1 (ÖA-1.1)” olarak değerlendirilmiştir.

Yapılan sıvılaşma analizi değerlendirmelerinde; inceleme alanı için SK-10, SK-11, SK-12 ve SK-15 kuyularında yüksek, SK-7 ve SK-14 kuyularında orta, SK-9 ve SK-13 kuyularında düşük, SK-2, SK-4, SK-5, SK-6 ve SK-8 kuyularında çok düşük derecede sıvılaşma tehlikesi beklenmektedir. İnceleme alanının tamamının yerlesime uygunluğu **Sıvılaşma Tehlikesi Açısından Önemli Alanlar – Önemli Alan 1.1 (ÖA-1.1)** olarak değerlendirilmiştir, 1/1000 ölçekli jeoloji ve yerlesime uygunluk haritalarında “ÖA-1.1” simgesiyle gösterilmiştir.

Tasarlanan yapılar deniz içerisinde konumlandırılacağından ve tasarılanan yapılar deniz suyunun olumsuz etkilerine maruz kalacaktır. Bu nedenle sıvılaşma riskine karşı gerekli tüm mühendislik tedbirleri yapılışma öncesi alınmalıdır.

Sıvılaşma riskinin beklendiği bu alanlarda yapılışmaya gidilirken aşağıda belirtilen önlemler alınmalıdır:

- Zemin içine itilen titreşimli bir sonda ile dinamik sıkıştırma
- Göreceli olarak büyük çapta kazıkların birbirine yakın mesafede zemine çakılarak, zeminin sıkıştırılması
- Yerçekimi veya pompalı drenler kullanılarak sıvılaşma potansiyeli taşıyan zemin içindeki suyun uzaklaştırılması
- Sıvılaşmadan sonra oluşacak yer değiştirmeleri önlemek amacıyla desteklerin inşa edilmesi
- Proje aşamasında, kontrollsüz kazı, deniz tabanından malzeme alımı vb. işlemlerden kaçınılmalı, yapıya yönelik kazı işlemlerinde yapının stabilité güvenliği mutlaka sağlanmalıdır.
- İnceleme alanında yapılışmaya gidilmesi durumunda sıvılaşma riski yeniden ve detaylı olarak hesaplanmalıdır. Sıvılaşma analizleri ayrıntılı olarak incelenmelii ve yorumlanmalı, oluşabilecek problemlere karşı gerekli mühendislik önlemleri (zemin iyileştirme vb.) proje müellifi tarafından alındıktan sonra yapılışmaya gidilmelidir.
- Planlama öncesinde deniz dalga hareketlerine ve denizsel su basamaklarına yönelik olarak gerekli kurum görüşleri alınmalıdır.

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ

LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI

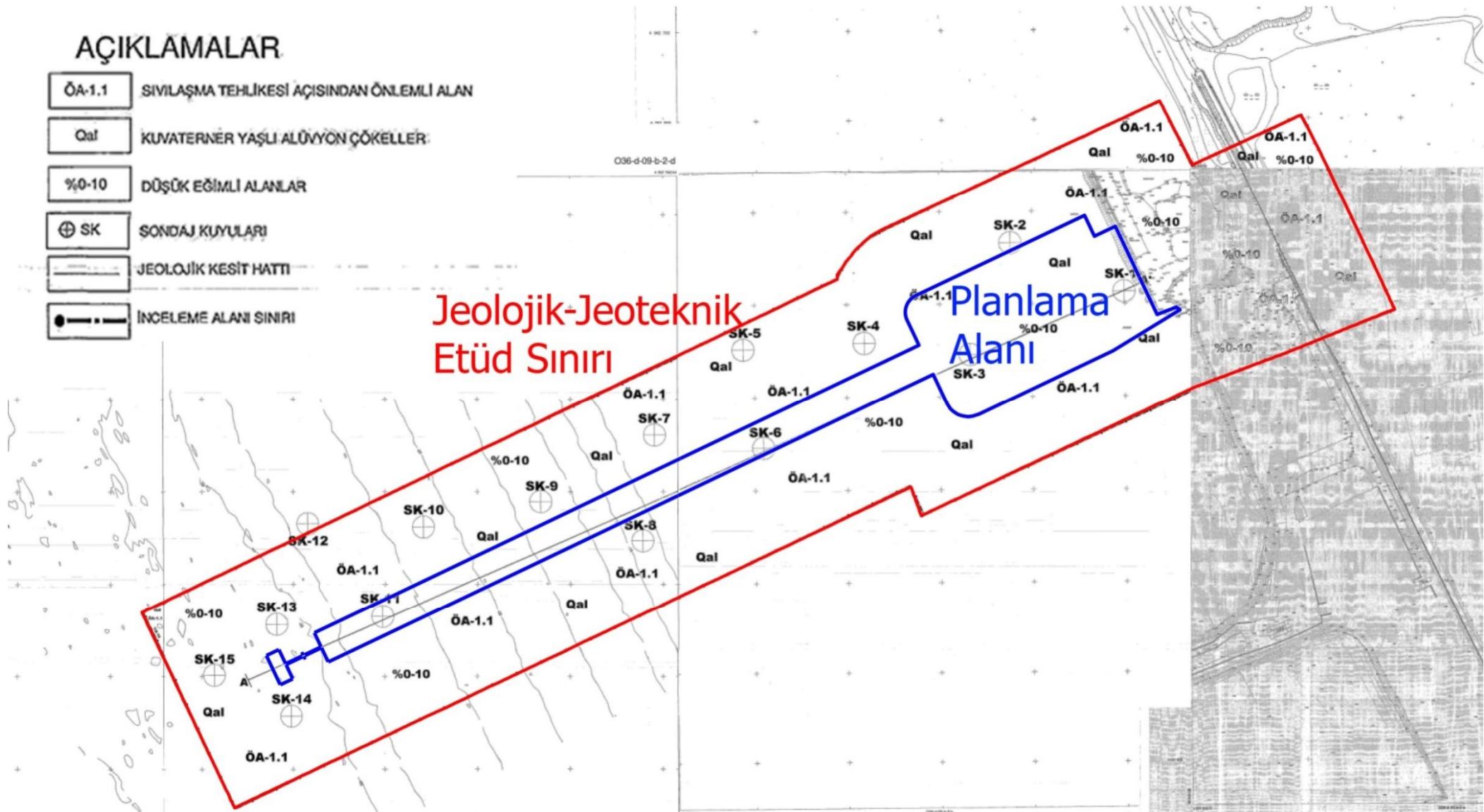
Plan Açıklama Raporu

- Kontrolsüz kazı, deniz tabanından malzeme alımı vb. işlemlerden kaçınılmalı, yapıya yönelik kazı işlemlerinde yapının stabilité güvenliği göz önüne alınmalıdır.
- Denizdeki yapılar su ile temas ettiklerinde zarar görebilirler. Bu nedenle çelik, beton, donatı vb. malzemelerin suyla temasına karşı zarar görmemeler için gerekli önlemler alınmalıdır.
- İnceleme alanında inşa edilecek yapıların projelendirilmesi esnasında T.C. İç İşleri Bakanlığı'na bağlı, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı'nca, 18.03.2018 tarihinde "Resmi gazete" de yayınlanan ve 01.01.2019 tarihinde yürürlüğe giren Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği-2018 (TBDY-2018) hükümlerine mutlaka uyulmalıdır.
- "Tosyalı A.Ş.'ye Ait ve Liman Amaçlı Dolgu Alanı" imar planına esas jeolojik-jeoteknik etüt raporudur. Zemin etüt raporu yerine kullanılamaz.

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
 946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
 LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

AÇIKLAMALAR

ÖA-1.1	SİVİLŞMA TEHLİKESİ AÇISINDAN ÖNLEMİ ALAN
Qal	KUVATERNER YAŞLI ALÜVYON ÇÖKELLERİ
%0-10	DÜŞÜK EĞİMİ ALANLAR
⊕ SK	SONDAJ KUYULARI
— JEOLJİK KESİT HATTI	
— INCELEME ALANI SINIRI	



Şekil 18. Hatay İli, İskenderun İlçesi Tosyalı D.C San. A.Ş.'ye ait Liman ve Liman Amaçlı Dolgu Alanının İmar Planına Esas Jeolojik-Jeoteknik Etüd Raporu (Onay Tarihi: 23.11.2020)

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

• Hidrografik ve Oşinografik Etüd Raporu

"Hatay İli İskenderun İlçesi Azganlık Mahallesi II. OSB Tosyalı 2. Liman ve Dolgu Sahası Projesi Hidrografik ve Oşinografik Etüd Raporu" ARS Mühendislik Firması tarafından Eylül 2020'de hazırlanmış, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Kuzey Deniz Saha Komutanlığı Seyir, Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı tarafından 30.10.2020 tarihinde 98520495-114.02-929593 sayılı yazı (Ek-1) ile onaylanmıştır.

Raporun sonuç ve öneriler bölümünde;

Proje kapsamında gerçekleştirilen jeolojik, jeofizik ve oşinografik araştırmalardan elde edilen verilerin işlenmesi ve yorumlanması neticesinde aşağıdaki genel sonuçlara varılmıştır:

– Proje bölgesinde yapılan mühendislik sismiği çalışmaları zemin tanımlaması açısından incelendiğinde, zeminde iki sismo-litolojik birimin varlığı tespit edilmiştir. Bunlardan en üstte olanı suya doymuş güncel sedimanları oluşturan düşük yansıtıcı karakterli birim (A). Onun altında ise tavanı kesiklerle süreklilik arz etmeyen B birimi görülmektedir. B birimin proje sahasındaki akustik temeli oluşturan birim olarak kabul edebilir.

Sismik kesitlerden A birimi kalınlığının 0,0-2,0 metre civarında değiştiği tespit edilmiştir.

– Sonar verilerin yorumlanması sonucu, proje bölgesinde deniz tabanının düzgün bir yapıda olduğu görülmektedir ve deniz tabanı üzerinde doğal olmayan bir yapıya rastlanmamıştır.

– Proje sahasında deniz tabanı yüzey sedimanının bir litolojik birimden; kum (S)'denoluğu analiz sonuçlarından tespit edilmiştir.

Çalışma sahası liman sahası içinde olup, gerisinde karayolu ve düzdür.

Bölgelinin genel jeolojisinde stratigrafisinde belirtildiği gibi, bölgenin Kuvaterner yaşılı alüvyon (Qy)dan oluşan akarsu oluşuklarının egemen olduğu çökellerdenoluğu görülmektedir.

– Deniz yüzeyinde sıcaklık değişiminin 30,79 °C ile 30,85 °C arasında olduğu, deniz tabanında 6 nolu CDT istasyonunda (26,19 metre derinlikte) ise 30,32 °C'dir ve yüzeyden ölçüm derinliğine kadar negatif gradyenli bir su tabakası oluşturduğu ölçüm sonuçlarında tespit edilmiştir.

Deniz suyu tuzluluk değişimine bakıldığından; deniz yüzeyinde tuzluluk değerleri, %38,90 ile %38,93 arasında değişmekte olup, deniz yüzeyinde ölçüm derinliğe kadar tuzluluk değerlerinin küçük oranlarda azaldığı gözlenmiştir. 6 nolu istasyonda (26,19 metre derinlikte) %38,82 değerine ulaştığı ölçüm sonuçlarından tespit edilmiştir. Deniz suyu yoğunluk parametresinin ölçüm derinliğine doğru değişimin pozitif gradyen gösterdiği görülmektedir. Deniz yüzeyinde yoğunluk değerinin 24,35 ile 24,37 sigma-t arasında değiştiği, en yüksek yoğunluk değerinin ise deniz tabanında 6 nolu CDT noktasında (26,19 metre derinlikte) 24,55 sigma-t olduğu görülmüştür.

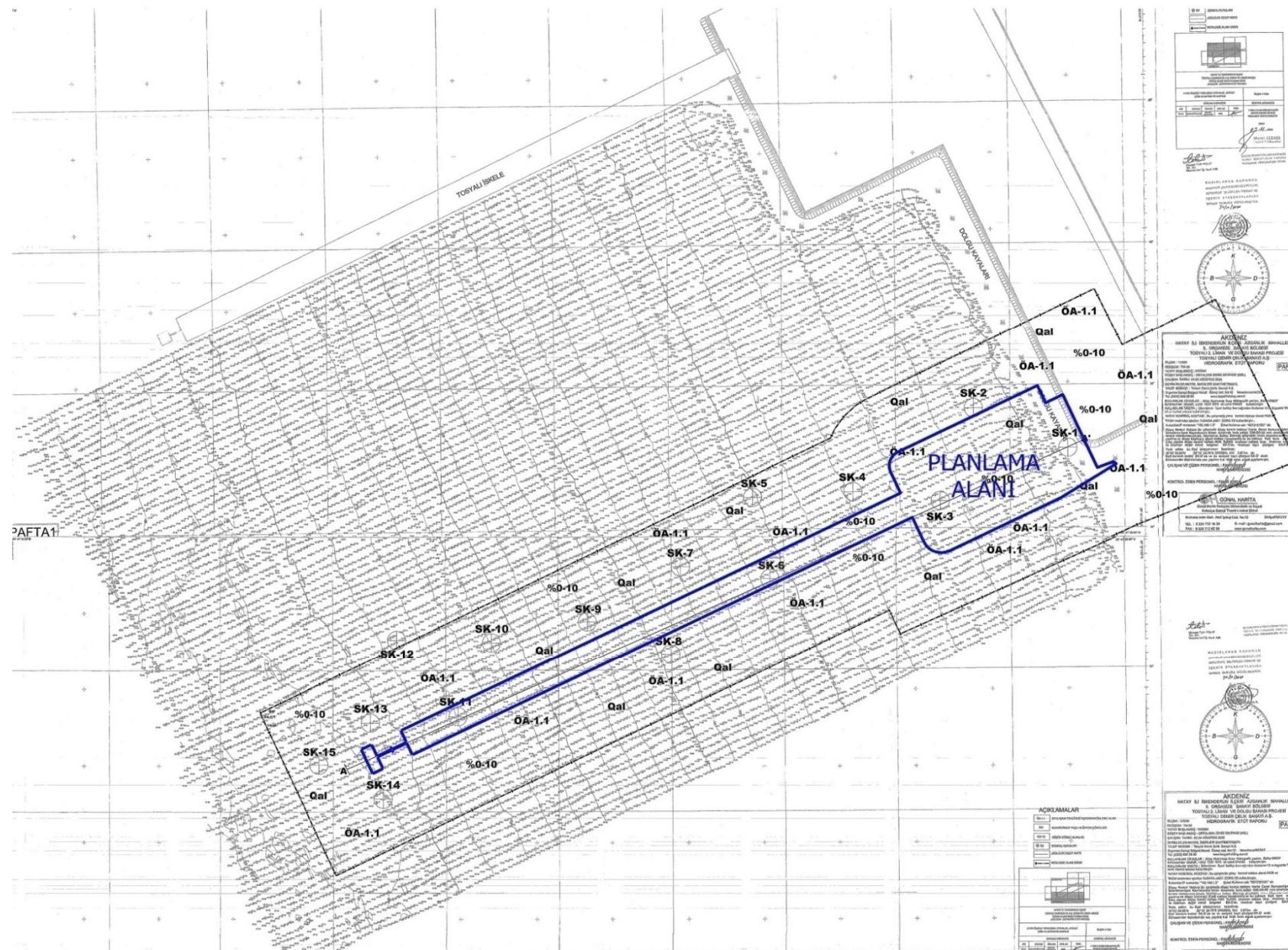
HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

– Proje sahasında akıntı yönü incelendiğinde, etkin akıntı yönünün 1'inci gün için ortalama yönü $37,53^{\circ}$, akıntı hızının ise $6,25 \text{ cm/s}$, 2'nci gün için yönün ortalama $50,05^{\circ}$, akıntı hızının $4,95 \text{ cm/s}$, 3'üncü gün için yönün ortalama $51,70^{\circ}$, akıntı hızının $8,05 \text{ cm/s}$, 4'üncü gün için yönün ortalama $47,12^{\circ}$, akıntı hızının $37,77 \text{ cm/s}$, 5'inci gün için yönün ortalama $58,29^{\circ}$ ve akıntı hızının $4,94 \text{ cm/s}$ olduğu tespit edilmiştir. Beş gün için ise yönün ortalama $48,94^{\circ}$, akıntı hızının $5,59 \text{ cm/s}$ olduğu tespit edilmiştir.

Hidrografik ve Oşinografik Rapor Eylül 2020'de görüşlerinin alınmasına yönelik olarak, T.C. Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Kuzey Deniz Saha Komutanlığı, Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi'ne sunulmuştur. Kurumun 30 Ekim 2020 tarih ve 959593 sayılı yazısında;

- Etüt raporunun standartlara uygun olarak hazırlandığı belirtilmekte olup; inşaat faaliyetlerine başlamadan en az 30 gün önce denizde can ve mal emniyeti yönünden değerlendirmelerin yapılarak denizcilere duyuruların ve gerekli harita düzeltmelerinin yapılabilmesi maksadı ile nihai plan ve proje bilgilerinin Başkanlığına gönderilmesi,
- Projenin tamamlanmasına müteakip, değişen sahil hattı ve derinlikler ile yeni inşa edilen alanların ilgili deniz haritalarına (yat haritaları dahil) işlenmesi maksadıyla yapılacak ölçüm ve harita güncellemeleri için SHOD Başkanlığına başvurulması gereği belirtilmiştir.

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu



Şekil 19. Hatay İli İskenderun İlçesi Azganlık Mahallesi II. OSB Tosyalı 2. Liman ve Dolgu Sahası Projesi Hidrografik ve Oşinografik Etüd Raporu (Onay Tarihi: 30.10.2020)

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

• **ÇED Raporu**

İş bu imar planı konusu liman projesine ilişkin ÇED Başvuru Dosyasının hazırlanmış ve e-ÇED sistemine girişi yapılarak Çevresel Etki Değerlendirilmesi süreci başlatılmıştır. Bu kapsamında, planlama alanındaki uygulamalar ÇED Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak yürütülecek; planlama alanı kapsamında yer alan faaliyetlere ilişkin, ÇED süreci olumlu sonuçlanmadan (“ÇED Olumlu Kararı” alınmadan) herhangi bir faaliyete başlanmayacak, ÇED Raporları/Proje Tanıtım Dosyalarındaki taahhütlerde uyulacaktır.

• **Tosyalı İskenderun Limanı Gemi Manevraları Risk Değerlendirme Raporu**

2. OSB Limanına ait gemi manevraları risk değerlendirme raporu İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Tarafından 2020'de hazırlanmıştır. 2. OSB bölgesinde bulunan, Tosyalı 2. OSB Limanına inşası planlanan yeni iskeleye yanaştırılacak gemilerin yanaşma ve kalkış manevralarının risk boyutlarının ortaya çıkarılması ve raporlanması amaçlanmıştır.

Araştırmada;

- Liman bölgесine ait, topografik, meteorolojik ve oşinografik veriler toplanmış ve analiz edilmiş,
- Liman trafiğine ait veriler analiz edilmiş,
- Eş zamanlı simülasyon (Real Time Simulation) kullanılarak uygulamalar yapılmış,
- Uygulamaların; çevre iskelelere gemilerin yanaşmasında manevra emniyeti tespit edilmiş değişik hava ve deniz şartlarında, değişik gemi boylarında, Tam Donanımlı Köprüüstü Simülatörü kullanılarak, Uzakyol Kaptanları ve Kılavuz Kaptanlar nezaretinde gerçekleştirilmiş,
- Yapılan tüm çalışmaların, uygulamalar ve elde edilen sonuçlar rapor haline getirilmiştir.

Değerlendirme sonuçları genel anlamı ile incelendiğinde; yeni iskeleye yanaştırılacak gemilerin, yanaşma ve kalkış manevraları risk analizleri incelenmiş, yanaşma ve ayrılma manevraları risk sonuçlarının kabul edilebilir limitler dahilinde olduğu değerlendirilmiştir.

- **Tosyalı Demir Çelik San. A.Ş. İskenderun II. OSB İlave İskele ve Dolgu Projesi Fizibilite Raporu;**

“İskenderun 2. OSB İlave İskele ve Dolgu Projesi Fizibilite Raporu” MAG Mühendislik tarafından Ekim 2020’de hazırlanmıştır.

Tosyalı Demir Çelik tarafından “Tosyalı İskenderun 2. OSB tesislerine yapılması planlanan 2. İskele ve dolgu alanının amacı, mevcut iskelenin ancak İskenderun 1. Organize Sanayi Bölgesinde faaliyette bulunan demir çelik üretim tesislerinin ham madde, yarı mamul ve mamullerinin ithalat ve ihracatına hizmet verebildiği ve bu nedenle 2. Organize Sanayi Bölgesinde firma tarafından yapılması planlanan yatırımlar için mevcut kapasitenin yetersiz kalması, yeni bir iskeleye ihtiyaç duyulmasıdır.

Raporda; proje ile ilgili genel bilgiler (projenin yeri, tanımı, amacı ve hizmet sağlayacağı alanlar, komşu kıyı tesisleri, projenin genel özellikleri ve kapasite seçimi), proje sahasının tanıtılması (coğrafi konumu, topografik ve batimetrik durumu, genel jeoloji ve deprem durumu, meteorolojik özellikler ve iklim durumu, tesisin ulaşım ağı ile bağlantısı, arazi mülkiyeti ve araziden yararlanma durumu), bölgedeki ulusal ve uluslararası deniz ticareti hakkında bilgiler yer almaktır, Planlanan kıyı tesisinin özellikleri, deniz yapılarının tasarımları, liman konfigürasyonunun uygunluğu bölümünde;

Deniz yapılarının tasarımını ile ilgili olarak dolgu, iskele ve bağlama dolferi projeleri, “T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü”nün Kıyı Yapıları ve Limanlar Planlama ve Teknik Esasları Sonuç Raporu”na göre hazırlanacağı, İskele geri sahası ve geçici depolama alanı olarak kullanılması planlanan dolgu alanı inşaatında, bölgede bulunan lisanslı taş ocaklarından temin edilecek malzeme kullanılacaktır. Kullanılacak malzemenin mineralojik, kimyasal ve fizikokimyasal özellikleri, denizin mevcut kalitesini bozmayacak, “T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü”nün Liman ve Deniz İnşaat İşleri Genel Teknik Şartnamesi”ne uygun olacağı, İskele projeleri, 2008 ve 2016 tarihlerinde yürürlüğe girmiş olan “T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü”nün Kıyı Yapıları ve Limanlar Planlama ve Teknik Esasları Sonuç Raporu” doğrultusunda tasarlanacağı,

Kıyı tesisin planlaması aşamasında; tesisin yapılacak yerin geri saha hizmetlerine olanak sağlayabilecek kadar yeterli alana sahip olması gerektiği de düşünülerek geri sahada yaklaşık 20.825 m^2 ilave dolgu alanı ve yaklaşık 26.994 m^2 lik iskele ve dolfen alanı, denizin doldurulması ve çelik boru kazıklı platform yapılması suretiyle kazanılacağı, İskele tasarımı yapılrken, iskelenin maksimum 200.000 DWT lik dökme yük gemilerine uygun olacak şekilde (aşağı deniz dibi taraması da yapılarak) bir yerleşim planı hazırlanmış olup, iskele genişliği aynı anda iki (kuzey-güney yanaşma yüzeyleri) gemiye hizmet verecek genişlikte (35 m) tasarlandığı, iskelenin yapılacak yerde hakim dalga yönünün SSW-SW

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

olması dolayısıyla, iskele SW yönüne paralel konumlandırıldığı, iskeleye gelecek ve gidecek yükler, nakil araçları vasıtası ile gidecekleri noktaya transfer edileceği belirtilmektedir.

Yeni yapılması planlanan yatırım kapsamında kıyı kenar çizgisinin deniz tarafı doldurulmak ve kazıklı bir iskele ve dolfen yapımak sureti ile kullanılacaktır. Denizden doldurma ve kurutma yolu ile kazanılacak alan 4.78 hektardır.

İskele 35x752 m boyutlarında olup, altyapıyı çelik boru kazık, üstyapıyı ise betonarme olarak tasarlanmıştır. İskelenin önünde 15x35 m boyutlarında bağlama dolfeni yapılması planlanmaktadır. İskelenin en başındaki doğal su derinliği -7m, en uç kısmındaki doğal deniz derinliği ise -25m'dir.

Liman tesislerinde kullanılması öngörülen ekipmanlar mobil/raylı limanvinci, Paletli ve/veya lastik tekerlekli mobil vinç, nakil vasıtaları, iş makineleri, forklift ve kantardır.

Tesiste minimum 1.000 DWT ve maksimum 200.000 DWT tonaja sahip yük gemilerine liman hizmeti verilecektir. 200.000 DWT'lik dökme yük gemileri için resmi idareler tarafından istenilen su derinliği -21m'dir. Mevcut su derinlikleri istenilen bu derinliği karşılamadığı için limanda deniz dibi taraması yapılacaktır.

İskele geri sahasındaki açık-kapalı depolama sahalarında, elleçlenecek yükün özellikleri ile uyumlu son sistem teknolojik depolama ve elleçleme imkanları sağlanacaktır. Tesiste dökme yüklerin ve yapılacak çelik profilleri üretme yönelik çelikhane tesisleri ve üretilen ürünlerin depolanmasını sağlamak üzere ebatları ve özellikleri dizayn aşamasında olan açık ve kapalı depolar yapılacaktır.

Yatırımın 2023 yılı ortasında tamamlanarak işletmeye açılması öngörmektedir.

14. PLAN KARARLARI

Yapımı devam eden mevcut Liman Alanı, proje sahibi kuruluşu ait grup şirketlerinin yüklerinin elleçlenmesi ve 2. OSB'deki yatırımı planlanan tesislerine hizmet vermek amacıyla yönelik planlanmıştır.

2. OSB'de yapılması planlanan 1200 MWA'lık ithal kömüre dayalı enerji tesisi ile ilgili tüm izin lisans süreci tamamlanmıştır. Ancak bu aşamada değişen ekonomik şartlar ve tercihler nedeni ile ithal kömüre dayalı enerji tesisi yatırımdan vazgeçilerek 2. OSB'deki alanlar üzerinde 2.500.000 ton/yıl kapasiteli çelik üretim tesisi ile yatırımına yönelinmiştir.

Onaylı imar planında, yer alan iskele ve mendirek alanının gemilerin yanaşma ve kalkışında ihtiyacı karşılamayacağı belirlenmiş olup, tek çözüm olarak yeni iskele ve mendirek alanının planlanması öngörmektedir.

Bu planlama çalışması 22.04.2015 tarihli "Hatay İskenderun 2. Organize Sanayi Bölgesi 946, 947 ve 948 Parseller Önü Liman Amaçlı İmar Planı"na yapılan ilave liman alanını kapsamaktadır. Öngörülen ilave Liman Alanı, mevcut Liman Alanının güney bitişinde, deniz alanında yer almaktır olup 6.11 hektardır.

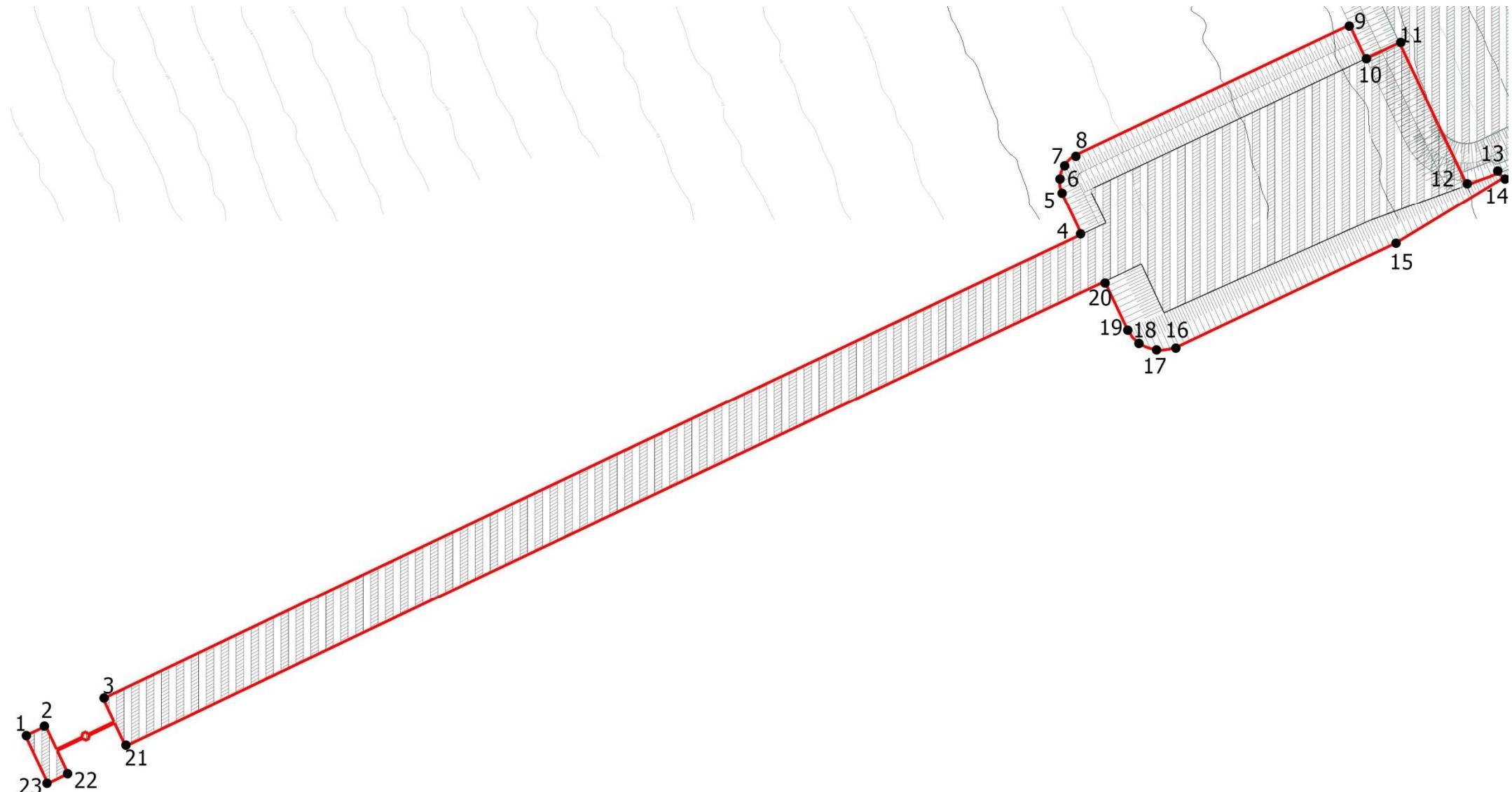
Bu ilave imar planı ile;

- 22.04.2015 tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca onaylanan "2.Organize Sanayi Bölgesi (946, 970 ve 948 Sayılı Parseller Önü) Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı"ndaki şev alanının 1501 m²'si ile,
- 24.02.2021 tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca onaylanan "Hatay İli, İskenderun İlçesi, 2. Organize Sanayi Bölgesi 946, 947 (Yeni 970 Parsel) ve 948 Parseller Önü Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği"ndeki şev alanının 1028 m²'si dolgu alanına (platforma) dönüştürülmüş, bu alanlarla birlikte toplam 22.036 m² ilave dolgu alanı oluşturulmuştur. Ayrıca 12.035 m² şev ve 26.994 m² iskele alanı (uç taraftaki bağlama dolfeni dahil) planlanmış olup toplam planlama alanı 61.065 m² (6.11 ha)'dır.

Tablo 2. Planlama Alanı Arazi Kullanım Tablosu

KULLANIM	ALAN (M2)	ORAN (%)
LİMAN DOLGU ALANI	22.036	36.09
ŞEV ALANI	12.035	19.71
İŞKELE ALANI	26.994	44.21
TOPLAM	61.065	100.00

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu



Şekil 20.Hatay İli, İskenderun İlçesi, 2. Organize Sanayi Bölgesi 946, 947 (Yeni 970 Parsel) ve 948 Parseller Önü Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli İlave Nazım İmar Planı-Planlama Alanı Köşe Koordinatları

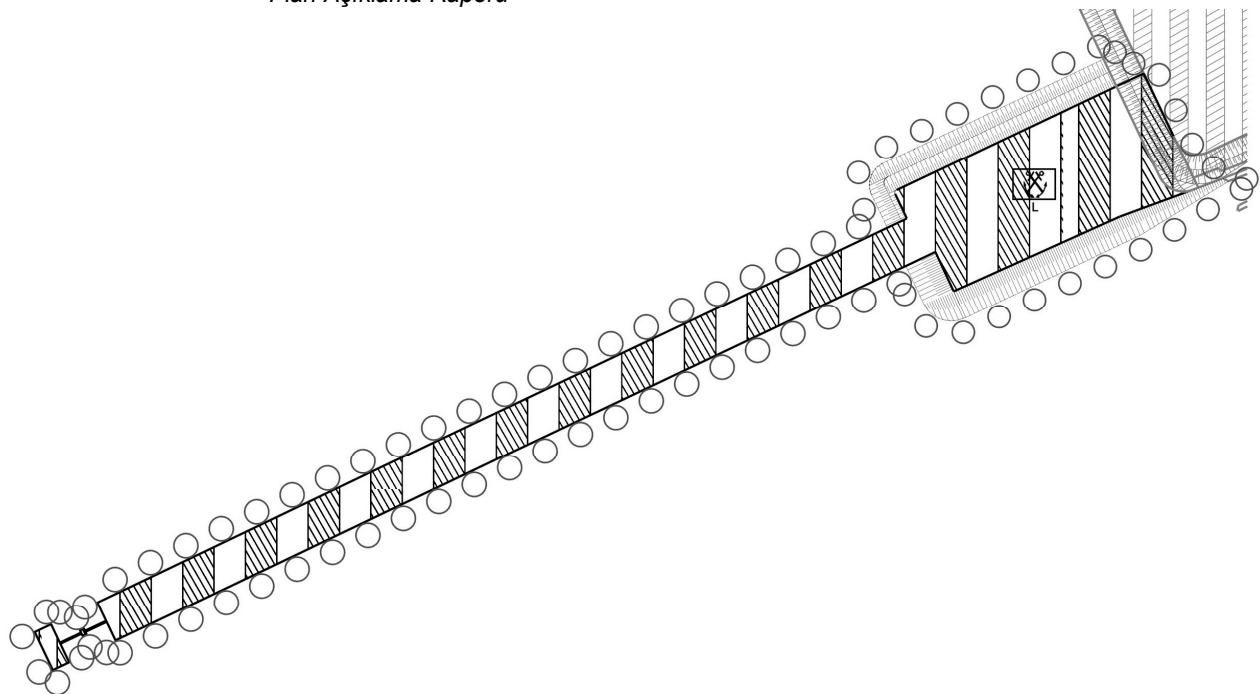
HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
 946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

Tablo 3. Planlama Alanı Köşe Koordinatları (ITRF-96-3⁰)

Nokta No	Y	X
1	516868.559	4062022.360
2	516882.116	4062028.803
3	516920.506	4062047.052
4	517575.254	4062358.226
5	517562.033	4062386.111
6	517560.471	4062393.670
7	517561.251	4062399.395
8	517565.370	4062406.978
9	517754.571	4062498.575
10	517765.295	4062476.011
11	517787.889	4062486.731
12	517833.196	4062391.511
13	517854.023	4062399.503
14	517857.909	4062396.562
15	517785.248	4062352.173
16	517640.373	4062283.225
17	517628.768	4062280.442
18	517615.645	4062284.000
19	517605.855	4062294.445
20	517590.667	4062326.576
21	516935.534	4062015.430
22	516897.143	4061997.185
23	516883.585	4061990.742

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

30°41'41.50" N
36°11'10.00" E



HATAY İLİ İSKENDERUN İLÇESİ
2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI

GÖSTERİM



Şekil 21. Hatay İli, İskenderun İlçesi, 2. Organize Sanayi Bölgesi 946, 947 (Yeni 970 Parsel) ve 948 Parseller Önü Liman Amaçlı 1/5000 Ölçekli İlave Nazım İmar Planı

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

EKLER

EK-1

T.C.
DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI
Kuzey Deniz Saha Komutanlığı
Seyir, Hidrografî ve Oşinografî Dairesi Başkanlığı

Sayı : 98520495-114.02-929593 30 Ekim 2020
Konu : Tosyalı Liman Dolgu Projesi.

TOSYALI DEMİR ÇELİK SANAYİ A.Ş.NE

- İlgî : a) 09.09.2020 tarihli ve 2020/021 sayılı yazınız.
b) 15.07.2018 tarihli ve 4 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi.
c) 07.11.2019 tarihli ve 30941 sayılı Seyir, Hidrografî ve Oşinografî Hizmetleri Yönetmeliği.
ç) 06.07.2011 tarihli ve 27986 sayılı Kıyı Yapı ve Tesislerinde Planlama ve Uygulama Sürecine İlişkin Tebliğ.

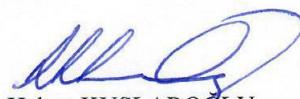
Hatay İli, İskenderun İlçesi, Azganlık Mahallesi, II. Organize Sanayi Bölgesi sınırları içerisinde tarafınızdan yapımı planlanan Tosyalı 2. Liman ve Dolgu Sahası Projesi'ne yönelik olarak hazırlatılan "Hidrografik ve Oşinografik Etüt Raporu"na ilişkin Başkanlığımız görüşleri ilgi (a) ile talep edilmiştir.

Bu kapsamda, ilgi (a) ile gönderilen "Tosyalı 2. Liman ve Dolgu Sahası Projesi Hidrografik ve Oşinografik Etüt Raporu" ilgi (b-ç) çerçevesinde incelenmiş olup, anılan raporun www.shodb.gov.tr adresinde belirtilen standartlara uygun olarak hazırlandığı değerlendirilmiştir.

Yukarıda belirtilen hususlara ilaveten ilgi (b-c) gereğince;

1- Bahse konu inşa faaliyetlerine başlamadan en az 30 gün önce, denizde can ve mal emniyeti yönünden değerlendirmelerin yapılarak denizcilere duyuruların ve gerekli harita düzeltmelerinin yapılabilmesi maksadıyla nihai plan ve proje bilgilerinin Başkanlığımıza gönderilmesi hususunu,

2- Bahse konu projenin tamamlanmasını müteakip, değişen sahil hattı ve derinlikler ile yeni inşa edilen alanların ilgili deniz haritalarına (yat haritaları dahil) işlenmesi maksadıyla yapılacak ölçüm ve harita güncellemeleri için SHOD Başkanlığına başvurulması gerekiği hususunu rica ederim.



Hakan KUŞLUOĞLU
Dz. Alb.
Başkan(K.)

Ek: 1 Adet Uygun Görülen Rapor.

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

EK-2

Türkiye Cumhuriyeti		Tarih: 23/09/2020 YevNo: (A)
<p>T.C. ISKENDERUN 1. NOTERLİĞİ</p> <p>ISKENDERUN 1. NOTERİ MEHMET KÖKERER</p> <p>ULUCAMİ CAD. 44.SOK. NO:2 31220 ISKENDERUN / HATAY Tel:+903266171366 Fax:+903266171366</p>	<p>ÖRNEKTİR</p> <p>23 EYLÜL 2020 24748</p> <p>ISKENDERUN KAYMAKAMI/İTA AMİRİ -----ÖN İZİN SAHİBİ TOSYALI DEMİR ÇELİK SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ 8580043176 Sariseki Mah. Necati Özsoy Cad. No: 12 / 1 Iskenderun / HATAY YETKİLİSİ: EROL AYHAN TOSYALI İMZA</p> <p>YETKİLİSİ: SUHAT KORKMAZ İMZA</p>	<p>Dışarıda hazırlanan ve onay için noterliğimize getirilen bu işlem (N.K.90.md.) altındaki imzaların gösterdiği T.C. İçişleri Bakanlığı tarafından verilmiş 31/12/2026 geçerlilik tarihli, A00D62183 seri numaralı, fotoğraflı Türkiye Cumhuriyeti Kimlik Kartına göre, baba adı Ali, ana adı Gülcan, doğum tarihi 1/2/1971 olan ve halen Pirireis Mah. Yaşar Doğu Cad. No: 2 Iskenderun / HATAY adresinde bulunduğu, okuryazar olduğunu bildiren 21985001332 T.C. kimlik numaralı ISKENDER YÖNDEN ile 8580043176 vergi numaralı TOSYALI DEMİR ÇELİK SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ adına YETKİLİSİ olarak hareket eden, gösterdiği T.C. İçişleri Bakanlığı tarafından verilmiş 08/01/2027 geçerlilik tarihli, A00Y77624 seri numaralı, fotoğraflı Türkiye Cumhuriyeti Kimlik Kartına göre, baba adı Şerif, ana adı Pervin, doğum tarihi 28/2/1964 olan ve halen Pirireis Mah. Cengiz Topel Cad. No: 15 / 3 Iskenderun / HATAY adresinde bulunduğu, okuryazar olduğunu bildiren 45460186048 T.C. kimlik numaralı EROL AYHAN TOSYALI ile 8580043176 vergi numaralı TOSYALI DEMİR ÇELİK SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ adına YETKİLİSİ olarak hareket eden, gösterdiği T.C. İçişleri Bakanlığı tarafından verilmiş 18/01/2027 geçerlilik tarihli, A01G51386 seri numaralı, fotoğraflı Türkiye Cumhuriyeti Kimlik Kartına göre, baba adı Nihat, ana adı Enber, doğum tarihi 1/2/1964 olan ve halen Pirireis Mah. Cengiz Topel Cad. No: 39 / 1 Iskenderun / HATAY adresinde bulunduğu, okuryazar olduğunu bildiren 15178569990 T.C. kimlik numaralı SUHAT KORKMAZ isimli kişilere ait olduğunu işlerin çöküğü ve yoğunluğu nedeni ile gidilen Sariseki Mah. Necati Özsoy Cad. No: 12 / 1 Iskenderun / HATAY adresinde huzurumda alındığını, onaylarım. Yirmiüç Eylül İkibinyirmi, Çarşamba günü 23/09/2020</p> <p>DAYANAK: ISKENDERUN 1. Noterliği'nden 09/09/2020 tarih ve 23245 yevmiye no ile tasdikli imza sirkülerinin incelenmesinden TOSYALI DEMİR ÇELİK SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ adına tarihinden itibaren 3 YIL MÜNFERİT süre ile temsile EROL AYHAN TOSYALI, SUHAT KORKMAZ isimli kişilerin yetkili olduğu görüldü.</p> <p>Bu örnek dairede saklı aynı tarih ve yevmiye numaralı aslının aynıdır.</p> <p>ISKENDERUN 1. NOTERİ Mehmet KÖKERER Yerine İmzaya Yetkili Katip Diyap ÖDÜK (RESMI MÜHÜR İMZA)</p>  

KDV, Harc, Damga Vergisi ve Değerli Kağıt bedeli makbuz karşılığı tahlil edilmiştir.
FA12 A/S Yazı : 1/2 Kod: 4.8.1
NBS NO: 202009230310401 - 4501426596

S-1 / 1 - 1

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

T.C.
KÜLENDERUN 1. NOTERLİĞİ
Ulucami Cad. 44. Sok. No: 2
Tel: 617 13 66 KÜLENDERUN

23 EYLÜL 2020

Ek-12

ÖN İZİN SÖZLEŞMESİ

MADDE 1-

Ön izin verilen taşınmazın:

iii :Hatay

İlçesi :İskender

Mahalle/Köyü :Azganlık

Mevkii :2.0

Pafta No / Cilt No :...

Ada No / Sayfa No :..../....

Parsel No / Sıra No : Tescil Harici.....

Yüzölçümü 51.8 /

Hazine Payı : Tam

Cinsi : Deniz doğa ekibi
—
İçerik: Halka ve ya tozamınıfı altında

Tapudaklı şerhîler

Niteliği : Boş Deniz Alanı (Taşınmazın cinsine göre, bina ise müstemilatı, değilse muğaledeki muhbedat ve dikkili seyler yazılabilecektir)

Ön izin sahibinin : A.Ş. Samsat Uzunyanı : Tosyalı Demir Çelik Sanayi A.Ş.

T.C. Kimlik No / Vergi Kimlik No :8580043176

Telefon Numarası : 0 326 6562130

Adresi : Organize Sanayi Bölgesi İskenderun HATAY

MADDE 2- Yukarıda tapu kaydı, niteliği ve diğer özellikleri belirtilen taşınmazın üzerinde Deniz dolgu alanı, iskele, dolfen tesisleri yapılmak üzere ve (Ek ibare:RG-119/2014-29116) filii kullanım olmaksızın; öncelikle taşınmazın tescil, ifraz, tevhit, terk ve benzeri işlemlerinin yapılması ve/veya imar planının yapılması, deðerlendirilmesi uygulama projelerinin hazırlanması ve onaylatılması amacıyla ön izin verilmiştir.

MADDE 3- (Değişik: BG-11/9/2014-29116)

MADDE 3- (Değişik:RG-119/2011-21)

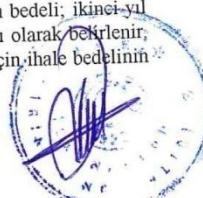
Ön izin süresi bir yıldır. Bu süre içerisinde 2 nci maddede belirtilen işlemlerin tamamlanamaması durumunda, buna ilişkin belgelerle birlikte ve bu işlemlerin tamamlanamaması nedenleri de belirtilmek suretiyle talep edilmesi ve talebin idare tarafından uygun görülmesi halinde bu süre 4 üçüncü maddede belirtilen bedel karşılığında bir yıl uzatılabilir. Verilen ve uzatılan ön izin süreleri içinde de belirtilen işlemleri kendi kusurları dışında kamudan kaynaklanan ve/veya idarece kabul edilebilir sebeplerle yerine getiremeyeceklerse; talep etmeleri ve bu talebin idare tarafından uygun görülmesi halinde 4 üçüncü maddede belirtilen bedeller karşılığında bir yıl yıkılmak üzere iki yıl daha süre verilebilir. Verilen ve uzatılan ön izin sürelerinin toplamı dört yili geçemez. Ön izin döneminde süre dondurulmaz.

MADDE 4- (Değişik;RG-11/9/2014-29116)

Ön izin bedeli, birinci yıl için ihale bedelinin; yüzde yirmisi oranındaki bedel olan 362.000,00 TL dir. On izin bedeli peşin olarak ödenir.

Ön izin süresinin 3 üncü maddede belirtilen şekilde idaree uzatılması namde on izin bedeli, için ihale bedelinin yüzde yirmisi, üçüncü yıl için yüzde otuzu, dördüncü yıl için yüzde kırkı olarak belirlenir. Uzatılan sürelerde bu şekilde belirlenen on izin bedelleri; ikinci, üçüncü ve dördüncü yıllar için ihale bedelinin

Uzatılan sürelerde bu şekilde belirlenen on izin bedeli



**HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu**

23 EYLÜL 2020

1024748

Yönetmeliğin 14 üncü maddesi uyarınca artırılması sonucu oluşacak bedel üzerinden hesaplanır. Fiili kullanım olması halinde bu alana isabet eden ön izin bedeli, irtifak hakkı veya kullanma izni ihale bedelidir.

MADDE 5- Ön izin süresi içerisinde taşınmazın tescil, ifraz, tevhit, terk ve benzeri işlemlerin yapılmaması ve/veya imar planının yaptırılmaması, değiştirilmemesi, uygulama projelerinin hazırlatılmaması ve onaylatılmaması hâlinde ön izin bedeli iade edilmeyecek ve hak sahibince Hazineñden herhangi bir hak ve tazminat talebinde bulunulmayacaktır.

MADDE 6- İhale sonucunda, ön izin verilen kişinin bu süre içerisinde yükümlülüklerini yerine getirmesi hâlinde, Hazine Taşınmazlarının İdaresi Hakkında Yönetmeliğin 12 nci maddesi uyarınca tespit edilen yıllık bedel karşılığında, Hazinenin özel mülkiyetindeki taşınmazlar üzerinde 22/12/2001 tarihli ve 4721 sayılı Türk Medeni Kanunun 779 uncu ve izleyen maddeleri uyarınca irtifak hakkı tesis edilecek ve/veya Devletin huküm ve tasarrufu altındaki yerler üzerinde kullanma izni verilecektir. (Ek cümle:RG-11/9/2014-29116) İdarece; taşınmaza ihtiyaç duyulan veya taşınmazın ekonomik açıdan farklı şekilde değerlendirilmesi uygun görülen hallerde, ön izin süresi uzatılmaz, devam eden ön izinler ise varsa kalan süreye ilişkin bedelin geri ödenmesi kaydıyla iptal edilir. Bu durumda ön izin sahibi tarafından idareden hiçbir hak ve tazminat talebinde bulunulamaz.

MADDE 7- Sözleşme ile ilgili bütün vergi, resim, harç ve katkı payları ve diğer giderler ön izin sahibine aittir.

MADDE 8-(Değişik:RG-11/9/2014-29116)

Ön izin sözleşmesi ve hakkı devredilemez ve bu sözleşmeye ortak alınamaz. Ön izin sahibinin şirket olması halinde ön izin süresi içerisinde şirket hisseleri devredilemez ve ortak alınamaz.

MADDE 9- Bu sözleşmede belirtilen yükümlülüklerde uyguladığının tespit edilmesi hâlinde, protesto çekmeye ve hükmü almaya gerek olmaksızın ön izin iptal edilir. Bu durumda, ön izin bedeli iade edilmez.

Ancak, ön izin sahibinin kusuru düşündür, ön izin süresi içinde ön izin yükümlülüklerinin yerine getirilmesinin mümkün olamayacağının anlaşılmaması hâlinde, idareye yapılacak başvuru üzerine sözleşme feshedilir ve teminat ile kalan süreye ilişkin ön izin bedeli iade edilir.

MADDE 10- İhtilafların çözüm yeri İskenderun icra daireleri ve mahkemelerdir.

MADDE 11- Bu sözleşmede hükmü bulunmayan hallerde, 8/9/1983 tarihli ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu ile Hazine Taşınmazlarının İdaresi Hakkında Yönetmelik hükümleri ile diğer mevzuat hükümleri uygulanır.

MADDE 12- (İdarece ilave edilecek diğer hususlar)

TARAFLAR

ÖN İZİN SAHİBİ

Tosyalı Demir Çelik Sanayi A.Ş
Yetkilisi

Erol Ayhan Tosyalı

Suhat KORKMAZ



ITA AMİRİ
İskender YÖNDEN
Kaymakam

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

39

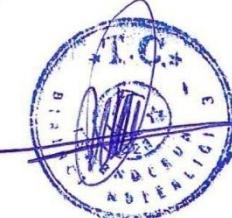
HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

23 EYLÜL 2020
 24748

**TOSYALI DEMİR ÇELİK SANAYİ A.Ş. LİMAN VE LİMAN AMAÇLI
DOLGU ALANI KİRALAMA KOORDİNATLARI**

Nokta Adı	Y	X	Y	X
1	516891.035	4062202.805	248835.732	4064244.245
2	516904.592	4062209.249	248849.490	4064250.263
3	516911.878	4062193.896	248856.294	4064234.684
4	516929.476	4062202.259	248874.152	4064242.495
5	516928.599	4062204.106	248873.332	4064244.369
6	516931.761	4062205.608	248876.541	4064245.773
7	516932.638	4062203.762	248877.361	4064243.899
8	516950.278	4062212.145	248895.261	4064251.729
9	516942.982	4062227.497	248888.446	4064267.308
10	517614.005	4062546.405	249569.374	4064565.170
11	517604.268	4062566.857	249560.279	4064585.924
12	517604.176	4062567.114	249560.194	4064586.184
13	517604.103	4062567.598	249560.136	4064586.671
14	517604.125	4062568.088	249560.174	4064587.159
15	517604.243	4062568.564	249560.307	4064587.632
16	517604.452	4062569.008	249560.529	4064588.069
17	517604.743	4062569.402	249560.833	4064588.454
18	517605.105	4062569.732	249561.205	4064588.773
19	517605.315	4062569.859	249561.419	4064588.893
20	517605.525	4062569.985	249561.633	4064589.013
21	517810.364	4062667.175	249769.490	4064679.777
22	517835.010	4062615.315	249792.509	4064627.152
23	517812.270	4062604.904	249769.446	4064617.454
24	517823.591	4062581.081	249780.020	4064593.280
25	517825.032	4062578.515	249781.380	4064590.669
26	517826.806	4062576.169	249783.080	4064588.267
27	517828.881	4062574.083	249785.090	4064586.117
28	517831.220	4062572.298	249787.373	4064584.259
29	517832.952	4062571.316	249789.074	4064583.222
30	517835.000	4062568.011	249791.018	4064579.854
31	517652.873	4062485.942	249606.344	4064503.497
32	517637.720	4062518.693	249592.219	4064536.719
33	516958.010	4062195.875	248902.483	4064235.219
34	516950.714	4062211.227	248895.668	4064250.797
35	516933.075	4062202.844	248877.768	4064242.967
36	516933.908	4062201.091	248878.546	4064241.189
37	516930.745	4062199.588	248875.337	4064239.785
38	516929.912	4062201.341	248874.559	4064241.564
39	516912.314	4062192.978	248856.702	4064233.752
40	516919.619	4062177.630	248863.525	4064218.178
41	516906.061	4062171.187	248849.767	4064212.160

Mehmet Akif GÜNAL
 Harita/Y. Mühendisi
 Oda Sıf. No: 457



M *S* *S*

HATAY İLİ, İSKENDERUN İLÇESİ, 2. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
946, 947 (YENİ 970 PARSEL) VE 948 PARSELLER ÖNÜ
LİMAN AMAÇLI 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI
Plan Açıklama Raporu

№ 24748

23 EYLUL 2020

№ 24748
23 EYLUL 2020

TOSYALI DEMİRÇELİK SANAYİ A.Ş.
ISKENDERUN II. OSB DATUM ED-50 DİLİM 3°/
DATUM ED-50 DİLİM 6° YENİ KİRALAMA ALANI
ve KOORDİNAT ÇİZELGESİ

36°41'41.90" N
36°11'10.00" E

20625

26994 m²

Mehmet Akif GÜNAŞ
Harita ve Mühendisi
Oda Sayı No: 457

41

