



EDİRNE ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ



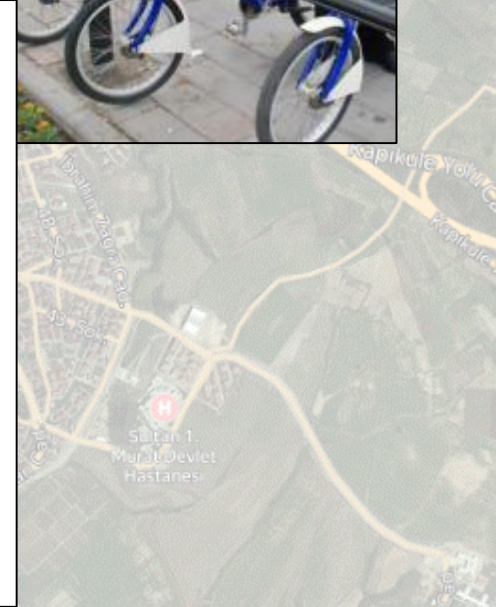
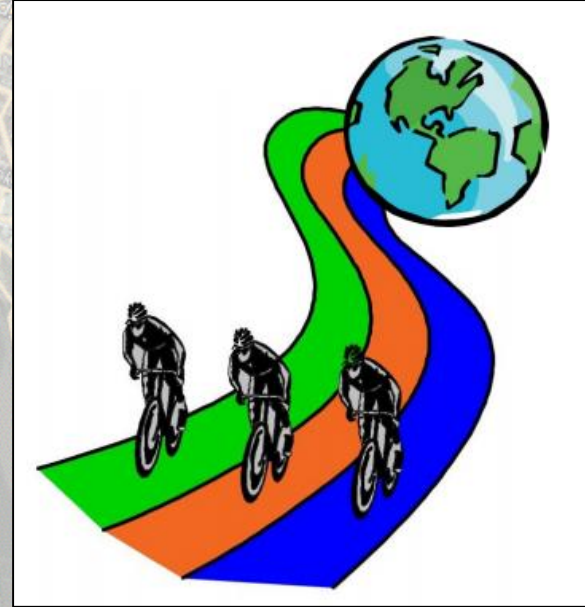
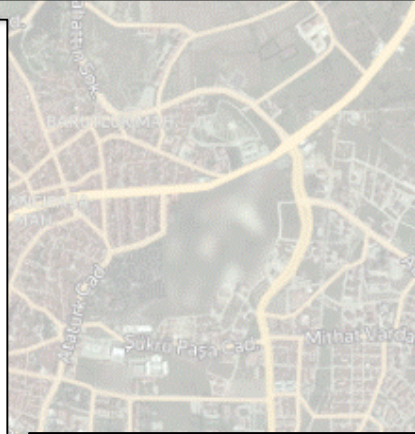
BİSİKLET YOLLARI YÖNETMELİĞİ

Proje ve Yapım Şube Müdürlüğü

AMAÇ;

YÖNETMELİĞİN AMACI;

- Bisikletin ulaşım, gezinti ve spor gibi amaçlarla kullanılabilmesini sağlamak üzere bisiklet yollarının ve bisiklet park istasyonlarının planlanması, projelendirilmesi ve yapımına ilişkin usul ve esasları belirlemek;
- Yapılacak farklı türlerdeki bisiklet yollarının; birbirleriyle, taşıt yollarıyla, yaya kaldırımlarıyla ve ulaşım sistemleri ile bütünleşme ilkelerini kapsar.



DAYANAK;

3194 sayılı İMAR KANUNU

Ek Madde 6- (Ek:29/11/2018-7153/16 md.)

1/6/2019 tarihinden itibaren, imar uygulaması görmemiş alanlar için hazırlanıp onaylanacak yeni imar planlarında, Bakanlıkça belirlenen usul ve esaslara uygun şekilde ve plan bütününde ulaşım amaçlı bisiklet yolları ve bisiklet park istasyonları bulunması zorunludur. Topoğrafya ve arazi eğimi nedeni ile bisiklet yolu yapılamayan yerlerde ise yaya yolları düzenlenir.



Bisikletlilere Özel Ve Aydınlatılmış Asma Dönel Kavşak "Hovenring" - Hollanda

BİSİKLET YOLU TÜRLERİ

• AYRILMIŞ BİSİKLET YOLU:

Taşıt yollarından fiziksel bir engel ile ayrılmış bisiklet yoludur. Ayrıcılar tasarlanırken öncelikli olarak uygulamanın yapılacağı taşıt yolundaki hız sınırı göz önünde bulundurulur.

- Belediye ve mücavir alan sınırları içinde bulunmalıdır
- Projesinde 1/200 ölçekli plana yer verilir.

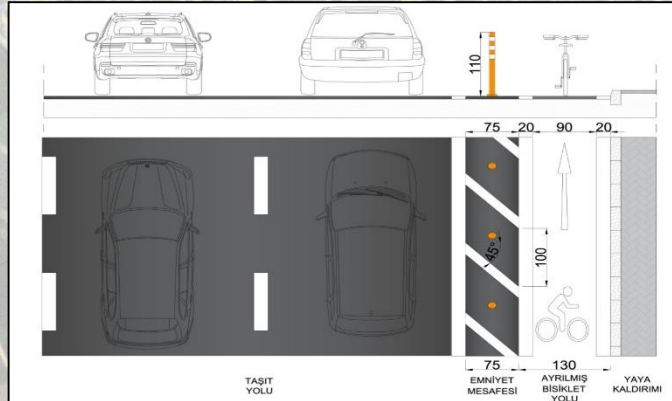
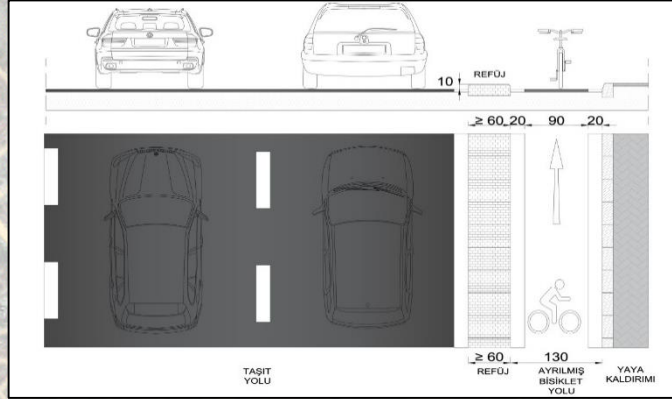
• Ayrılmış Bisiklet Yolu;

- Taşıt yolu seviyesinde,
- Kaldırım seviyesinde veya

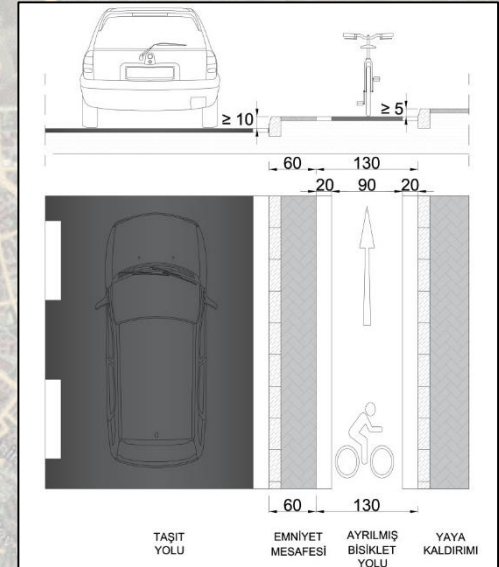
- Taşıt yolu seviyesinden en az 10 cm yüksekte ve kaldırım seviyesinde en az 5 cm aşağıda olmak şartıyla taşıt yolu ile kaldırım seviyesi arasında,

Olacak şekilde 3 farklı şekilde tasarlanabilir.

- Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk alanındaki taşıt yollarında uygulanması halinde görüş alınması zorunludur.



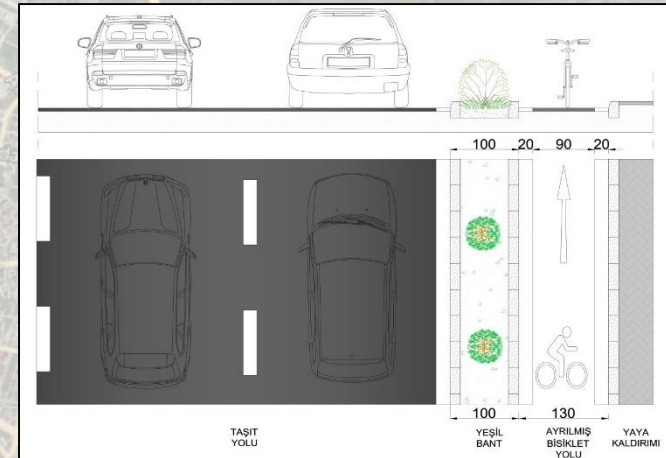
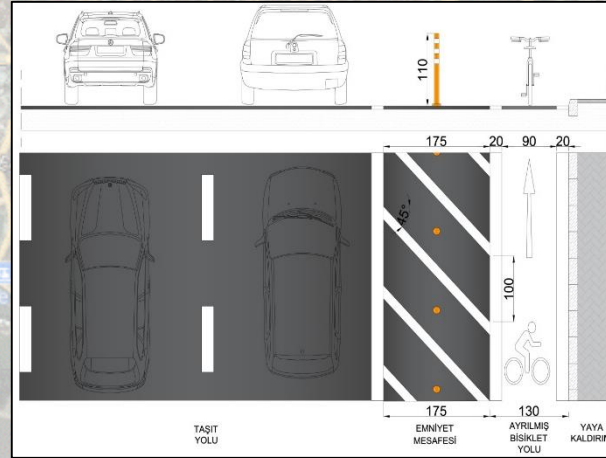
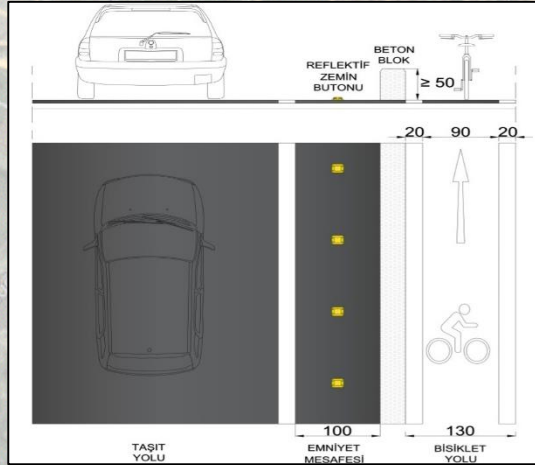
Otomobil İçin Azami Hız Sınırı 50 Km/Saat Olan Taşıt Yoluyla Aynı Seviyede Refüj- Delinater İle Ayrılmış Bisiklet Yolu



Otomobil İçin Azami Hız Sınırı 50 Km/Saat Olan Taşıt Yoluyla Yaya Kaldırımı Seviyesi Arasında Ayrılmış Bisiklet Yolu

BİSİKLET YOLU TÜRLERİ

AYRILMIŞ BİSİKLET YOLU



Otomobil için Azami Hız Sınırı 50 Km/Saat in Üzerinde Olan Taşıt Yolu Köprülerinde Ayrılmış Bisiklet Yolu

Otomobil için Azami Hız Sınırı 70 Km./Saat Üzerinde Olan Taşıt Yoluyla Aynı Seviyede Delinatör İle Ayrılmış Bisiklet Yolu

Otomobil için Azami Hız Sınırı 70 Km./Saat Olan Taşıt Yoluyla Aynı Seviyede Yeşil Bant İle ayrılmış Bisiklet Yolu

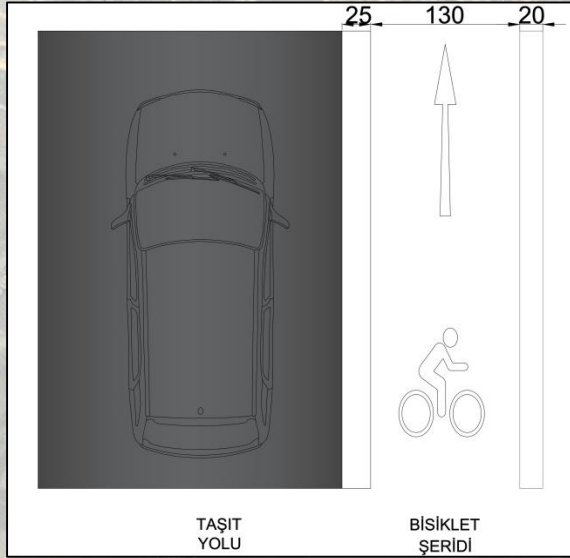
BİSİKLET YOLU TÜRLERİ

PAYLAŞIMLI BİSİKLET YOLU: Taşıt yolu seviyesinde taşıtlar ile bisikletlilerin ortaklaşa kullanabileceği yol zemininde yapılan işaretleme ile belirlenmiş olan bisiklet yoludur.

- Belediye ve mücavir alan sınırları içinde bulunmalıdır
- **AZAMİ 50 KM/SA HIZ SINIRINA SAHİP TAŞIT YOLLARINDA UYGULANABİLİR**
- Aynı yönde birden fazla şeride sahip taşıt yollarında uygulanabilir
- Taşıt yolunun gidiş yönünde en sağ şeridi kullanılabilir
- Paylaşımlı bisiklet yolları için proje hazırlanmaz. Ancak uygulama için Büyükşehir belediyelerinde ulaşım ve koordinasyon merkezi kararı, diğer yerlerde il trafik komisyonu kararı, ve ayrıca il emniyet müdürlüğünün uygun görüşü gereklidir.
- Yol zemininde her 50 metrede bir paylaşımlı bisiklet yolu olduğuna ilişkin renklendirme ve işaretleme yapılır.
- Sokak başlangıçlarında ve güzergah boyunca 100 metre aralıklar ile paylaşımlı bisiklet yolu olduğuna ilişkin uyarı levhaları yerleştirilir.
- **KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUK ALANINDAKİ TAŞIT YOLLARINDA UYGULANAMAZ.**

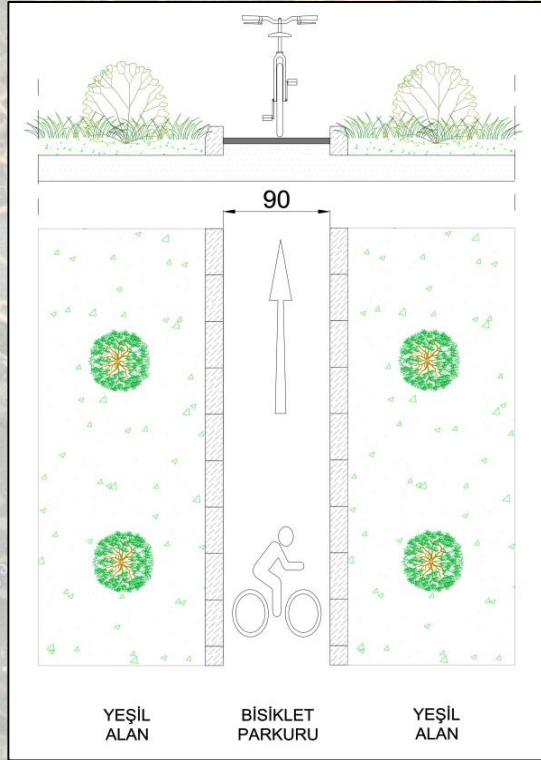


BİSİKLET ŞERİDİ: Yol seviyesinde bisiklet kullanımı için özel olarak belirlenmiş ve yer işaretlemesi ile ayrılmış bisiklet yolunu,

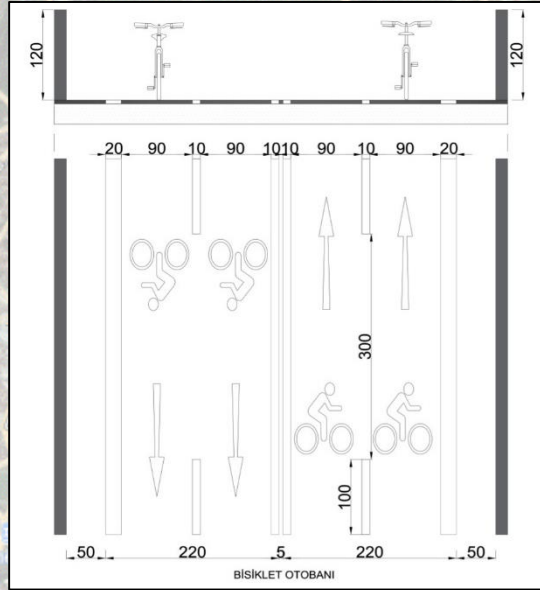


TABLO: Paylaşımlı Bisiklet Yolu, Bisiklet Şeridi Ve Ayrılmış Bisiklet Yolunun Taşıt Yolundan Asgari Emniyet Mesafeleri

Bisiklet Yolu Türü	Bisiklet Yolu Yönü	Otomobil İçin Taşıt Yolu Hızı (km/saat)	Bisiklet Yol Kotu Seviyesi	Taşıt Yolundan Ayrım			
Paylaşımlı Bisiklet Yolu	Tek	≤ 50	Taşıt yolu	Yok			
Bisiklet Şeridi	Tek	≤ 50	Taşıt Yolu	25 cm. genişliğinde sürekli beyaz çizgi			
Ayrılmış Bisiklet Yolu	Tek veya Çift	≤ 50	Taşıt Yolu	En az 75 cm. genişliğinde ara mesafe açılı çizgi ile boyanır + Delinatör	veya	10 cm. yüksekliğinde ve en az 60 cm. genişliğinde refüj	
			Taşıt Yolu ile Kaldırım Arası	En az 60 cm. genişliğinde ara mesafe			
			Kaldırım				
		≤ 70	Taşıt Yolu	En az 120 cm. genişliğinde ara mesafe açılı çizgi ile boyanır + Delinatör	veya	En az 100 cm. genişliğinde yeşil bant	10 cm. yüksekliğinde ve en az 100 cm. genişliğinde refüj
			Taşıt Yolu ile Kaldırım Arası	En az 100 cm. genişliğinde ara mesafe			
			Kaldırım				
Ayrılmış Bisiklet Yolu (Taşıt Yolu Köprüsü)	Tek veya Çift	> 70	Taşıt Yolu	En az 175 cm. genişliğinde ara mesafe açılı çizgi ile boyanır + Delinatör	veya	En az 150 cm. genişliğinde yeşil bant	10 cm. yüksekliğinde ve en az 150 cm. genişliğinde refüj
			Taşıt Yolu ile Kaldırım Arası	En az 150 cm. genişliğinde ara mesafe			
			Kaldırım				
Ayrılmış Bisiklet Yolu (Taşıt Yolu Köprüsü)	Tek veya Çift	> 50	---	En az 100 cm. ara mesafe + 1 metre ara ile reflektif zemin butonları + En az 50 cm. yüksekliğinde dayanıklı beton bloklar			

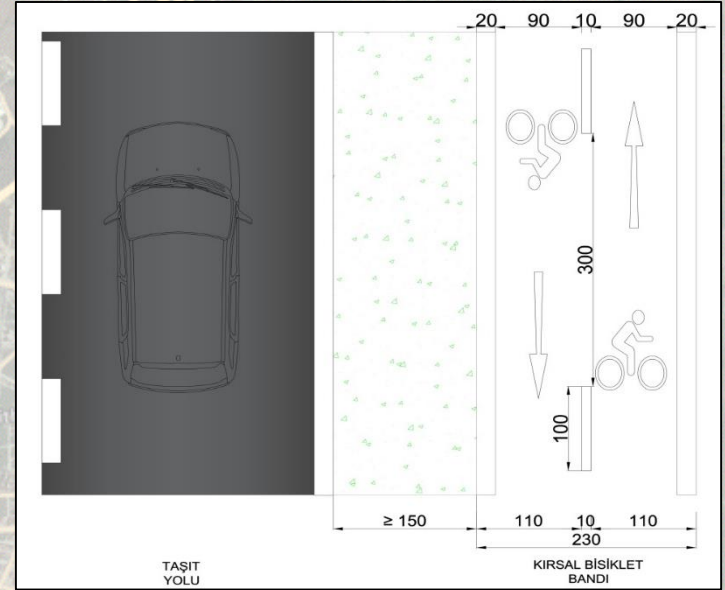


BİSİKLET PARKURU: Motorlu taşıt trafiğine kapalı millet bahçesi, park ve rekreasyon alanları gibi yeşil alanlarda taşıt trafiğinden ayrı yapılabilecek bisiklet şeridini



BİSİKLET OTOBANI: Bisikletin yaya geçidi, taşıt yolu, kavşak ve hemzemin geçitlerle kesintiye uğramaksızın kullanılabilirdiği, belirli yerler dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı, motorlu araç trafiğine kapalı, iki yönde en az ikişer şeritli özel bisiklet yoludur.

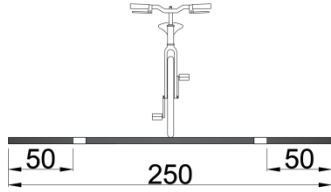
- Ulaşım, spor ve kültür turizmi gibi bisikletin yoğun olarak kullanılmaya potansiyeli olan yerlerde Bakanlıkça belirlenen güzergahlara uygun olarak planlanır.
- Projesinde 1/200 ölçekli plana yer verilir
- Asfalt zemin malzemesi kullanılır.



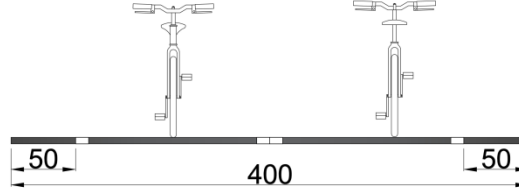
KIRSAL BİSİKLET BANDI: Yerleşimler arası uygulama imar planı bulunmayan yerlerde yapılabilecek bisiklet yolu.

- Özel kanunlarla korunan alanlarda mevzuata uygun olmak şartıyla yapılabilir
- Projesinde 1/1000 ölçekli plana yer verilir
- Taşıt yoluna 150 cm'den fazla yaklaşmamalıdır
- Kırsal bisiklet bandının 5km'den uzun olması durumunda 1000m'de bir olacak şekilde kalan mesafe ve konumu gösteren bilgilendirme levhaları yerleştirilir

BİSİKLET PATİKALARI: Yerleşim yeri dışında kalan imar planı bulunmayan kırsal alanlarda zemin işaretlemesi yapılmadan tesis edilen gezinti veya spor amaçlı bisiklet yoludur.

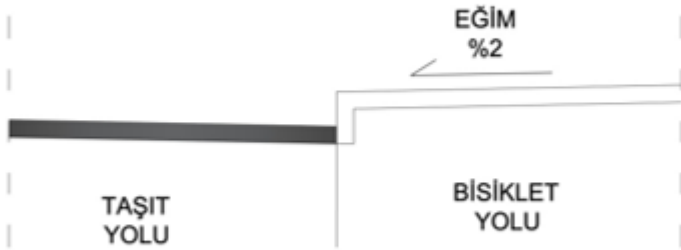


TEK ŞERİTLİ BİSİKLET
KÖPRÜSÜ / TÜNELİ

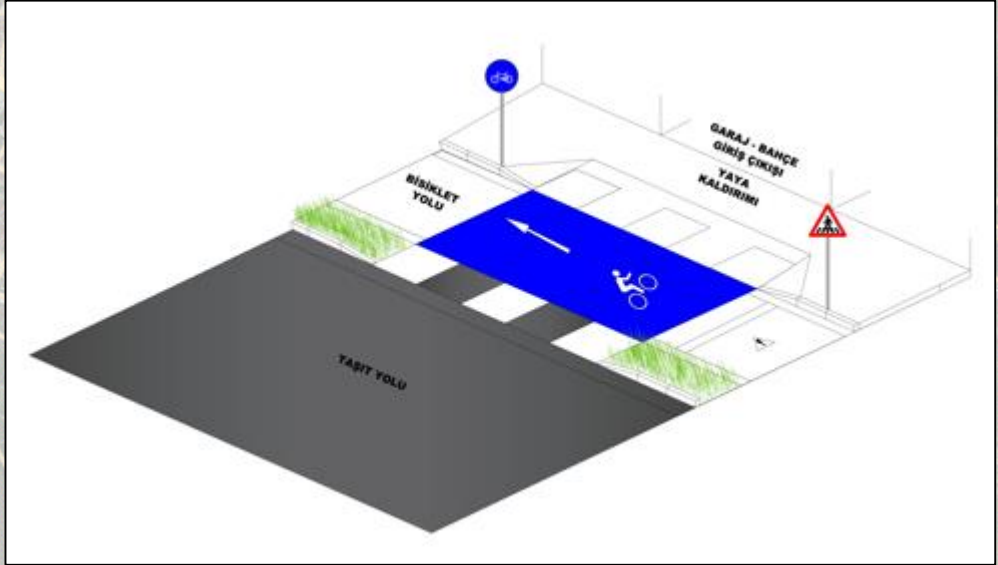


İKİ ŞERİTLİ BİSİKLET
KÖPRÜSÜ / TÜNELİ

BİSİKLET KÖPRÜSÜ: Bisikletli sürüşüne uygun bir şekilde bisiklet yolu güzergahında doğal veya yapay bir engeli aşmayı veya kavşaklar dâhil bisiklet yolları arası bağlantıyı ve sürekliliği sağlayan köprü.

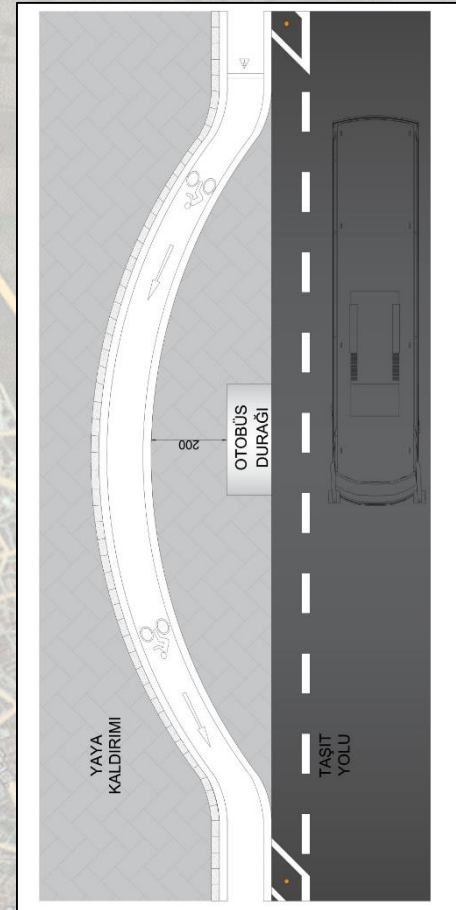
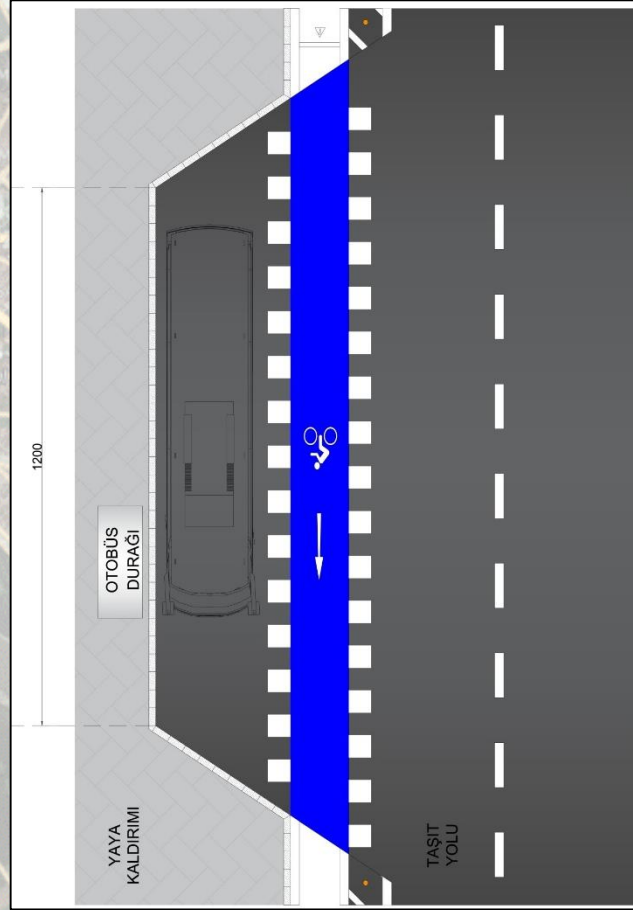
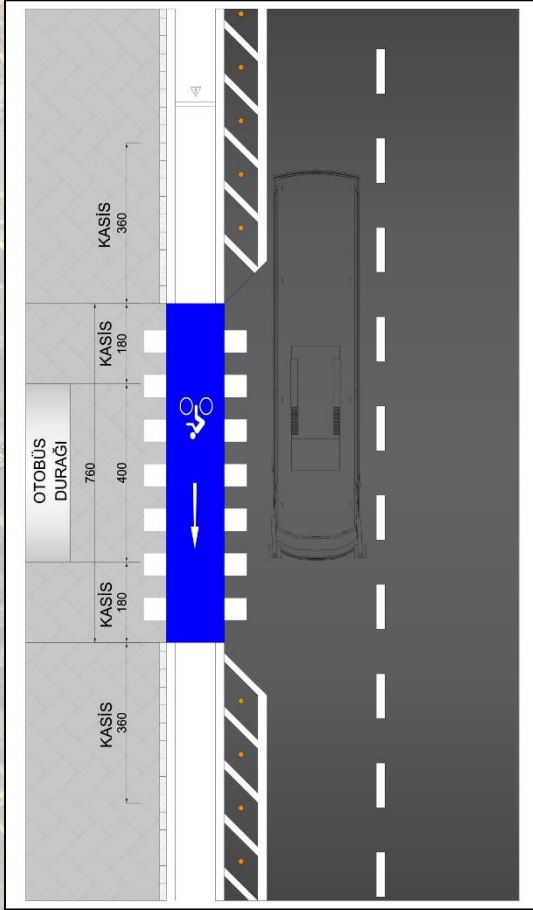


BİSİKLET YOLLARINDA ENİNE EĞİM



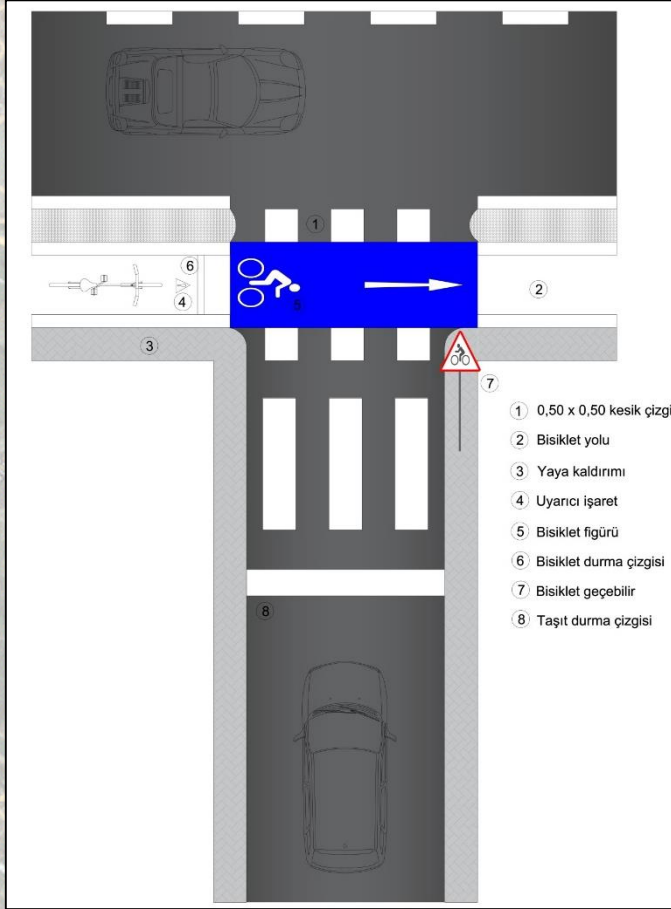
TAŞIT YOLU SEVİYESİNDEKİ BİSİKLET YOLLARINA İLİŞKİN İŞARETLEMELER

BİSİKLET YOLLARINDA GEÇİŞLER

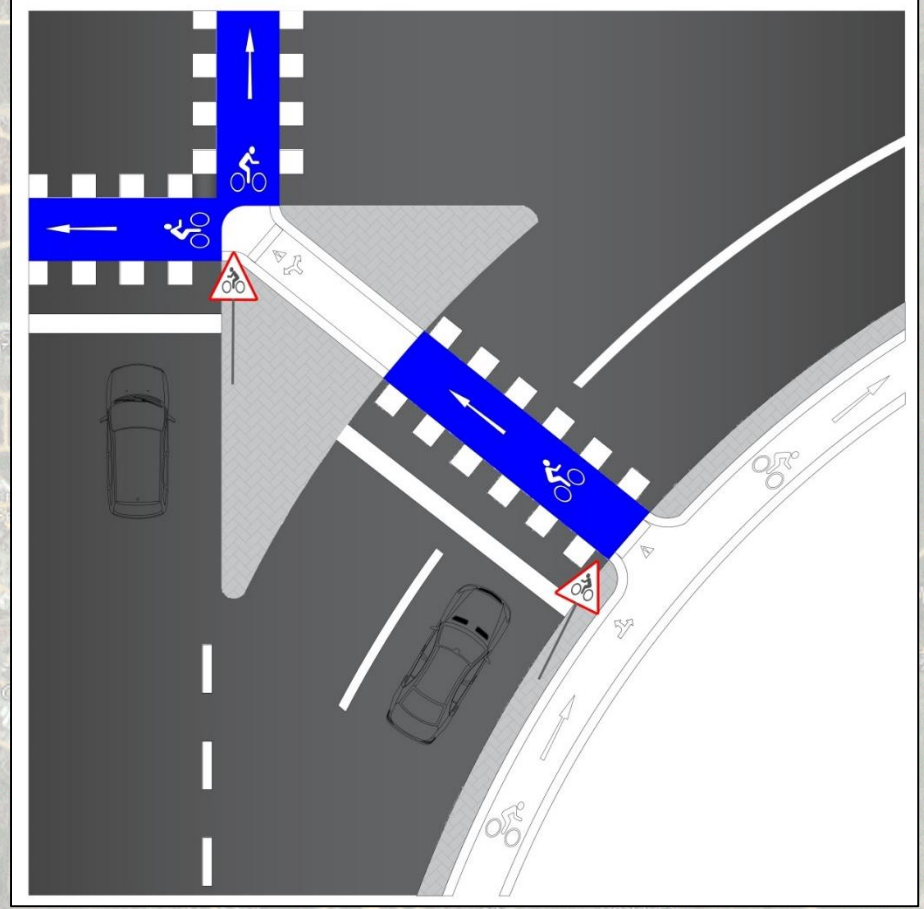


BİSİKLET YOLLARININ OTOBÜS DURAKLARI İLE ÖRTÜŞEN GEÇİŞLERİ

BİSİKLET YOLLARINDA GEÇİŞLER

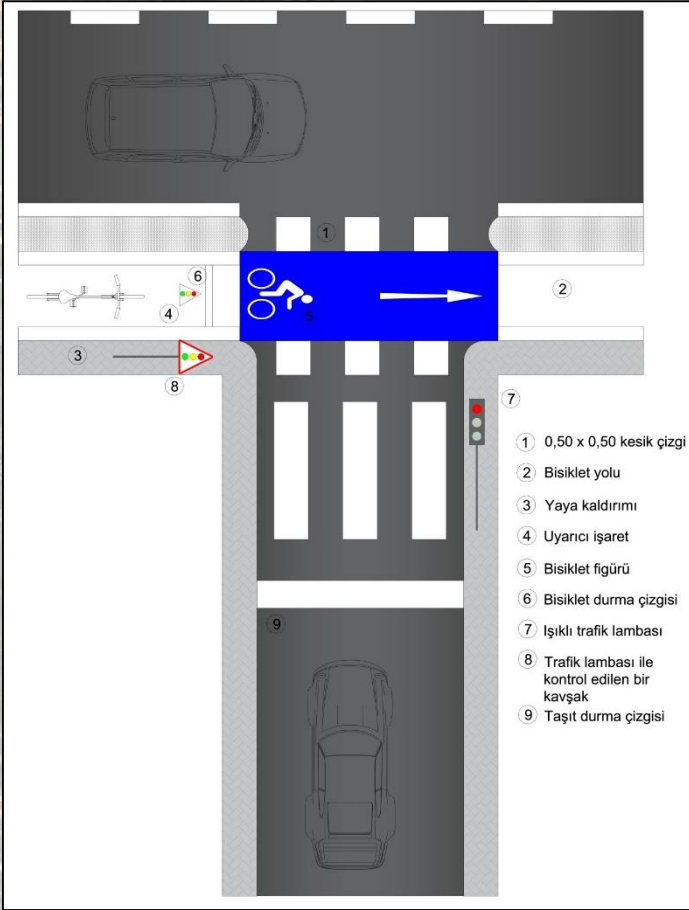


BİSİKLET YOLLARININ İŞIK KONTROLSÜZ KAVŞAK GEÇİŞLERİ

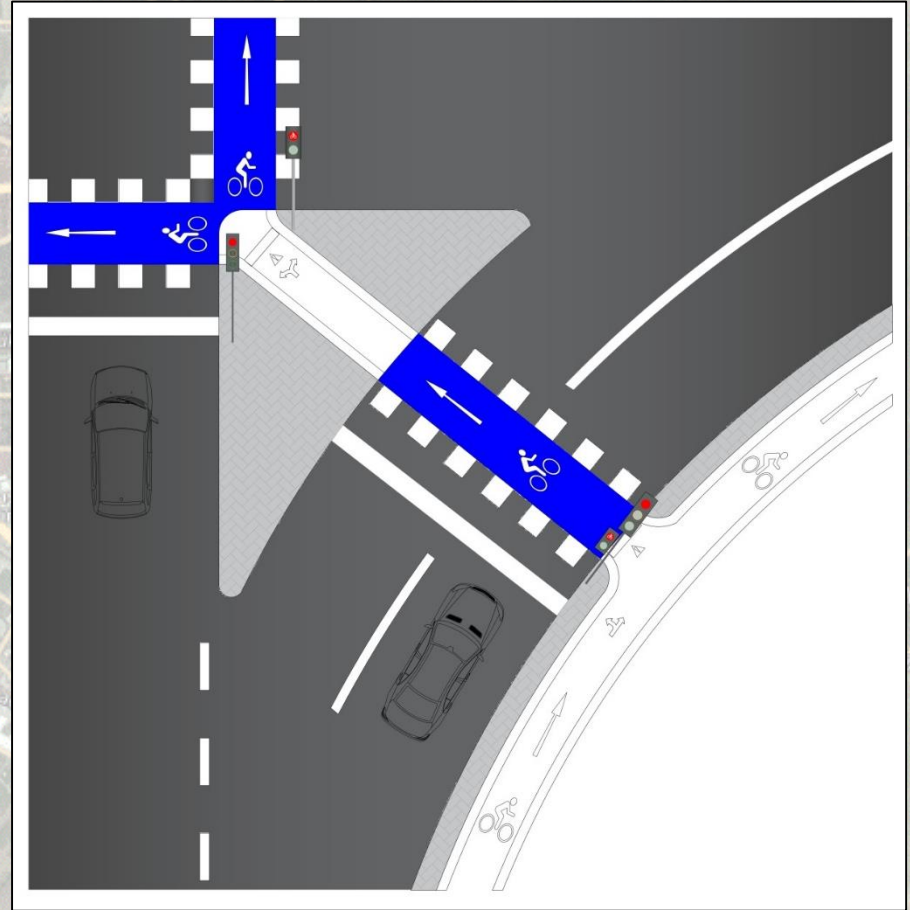


BİSİKLET YOLLARININ İŞIK KONTROLSÜZ YOLLARDA GEÇİŞLERİ

BİSİKLET YOLLARINDA GEÇİŞLER

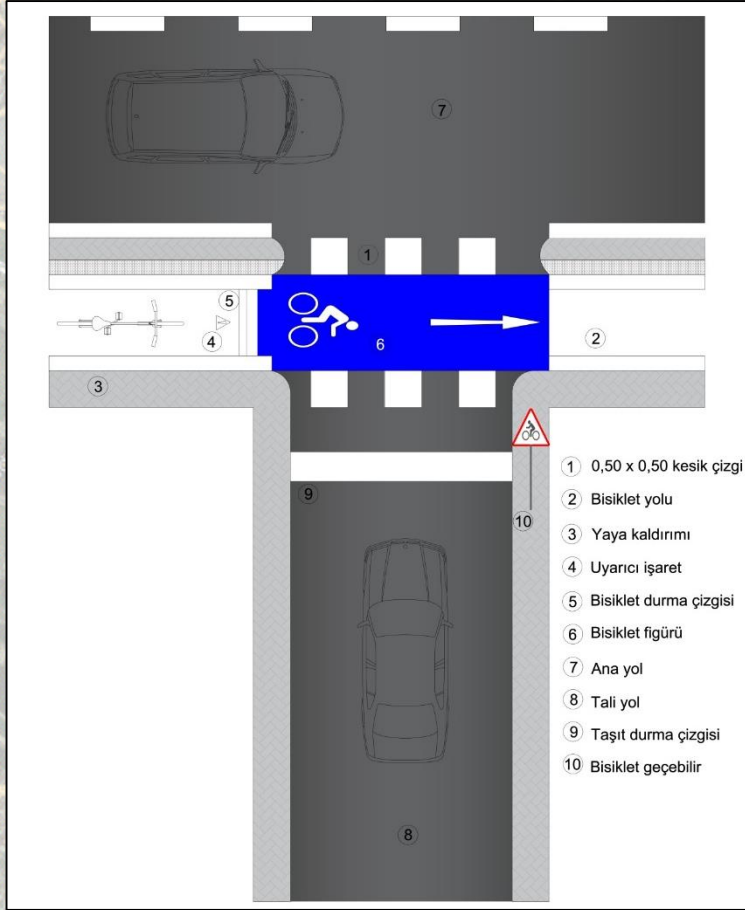


BİSİKLET YOLLARININ IŞIK KONTROLLÜ KAVŞAK GEÇİŞLERİ

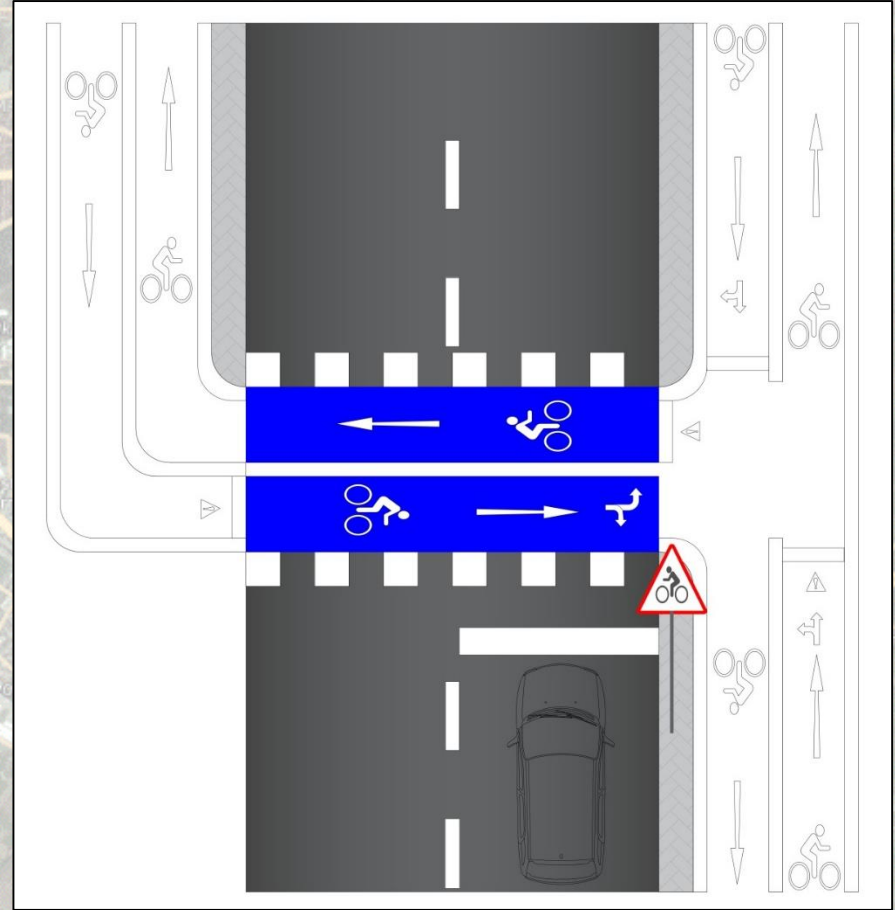


BİSİKLET YOLLARININ IŞIK KONTROLLÜ YOLLARDA GEÇİŞLERİ

BİSİKLET YOLLARINDA GEÇİŞLER

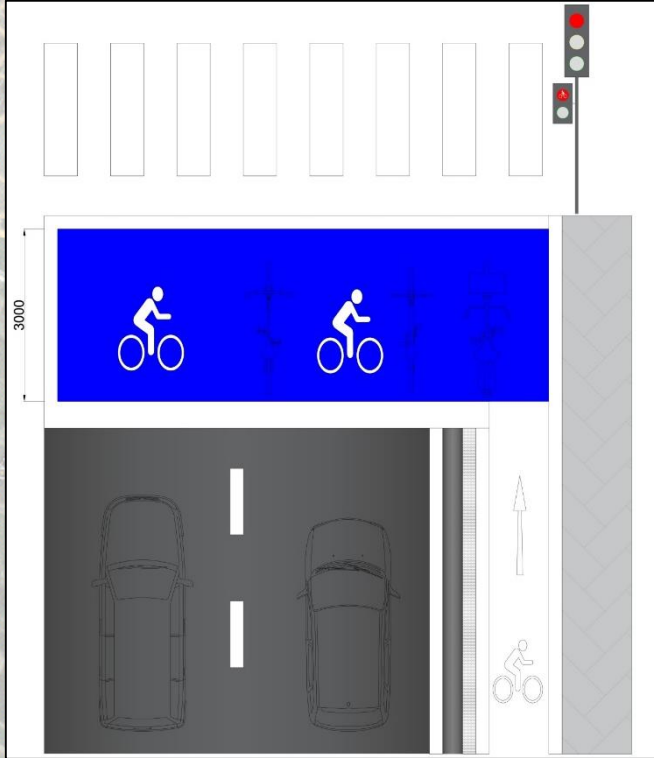


BİSİKLET YOLLARININ TALİ YOLDAN GEÇİŞLERİ

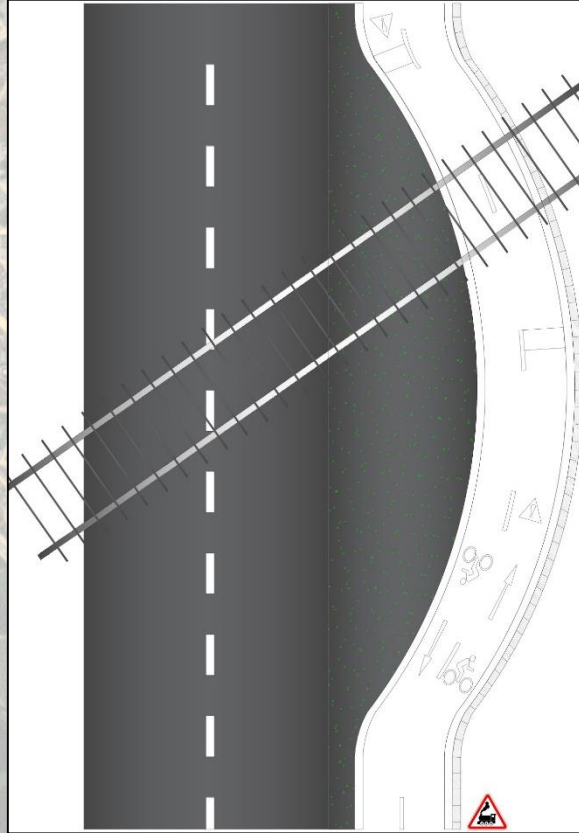


KAVŞAK DIŞINDA IŞIK KONTROLSÜZ DÜZ YOLLARDA,
KARŞIDAN KARŞIYA BİSİKLET YOLU GEÇİŞİ

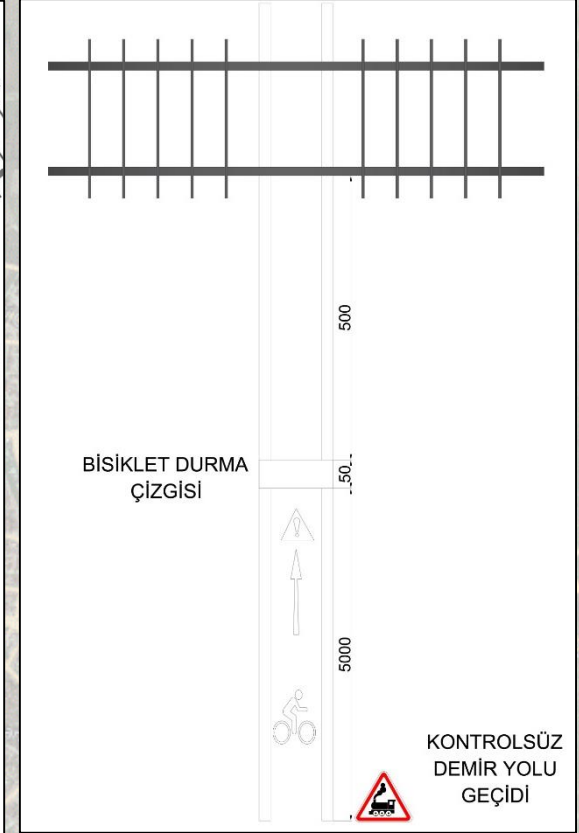
BİSİKLET YOLLARINDA GEÇİŞLER



**SİNYALİZE EDİLMİŞ KAVŞAKLARDA
BİSİKLET BEKLEME ALANLARINA İLİŞKİN
GÖSTERİM**



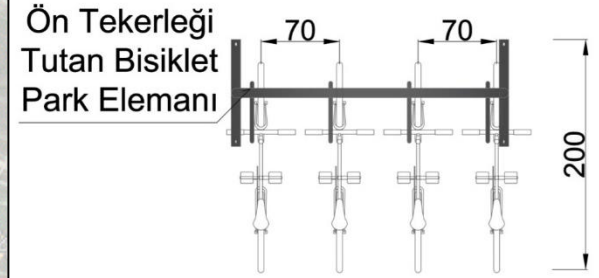
RAYLI ULAŞIM SİSTEMİ HATTI İLE BİSİKLET YOLU KESİŞİMİ ; Raylı ulaşım sistemi hattı ile bisiklet yolu güzergahının dik açılarda kesişmesi sağlanır ve sinyalize olmayan geçişlerin 50 metre öncesinde buna dair uyarı levhası yerleştirilir ve bisiklet yolu zeminine uyarıcı işaret konulur



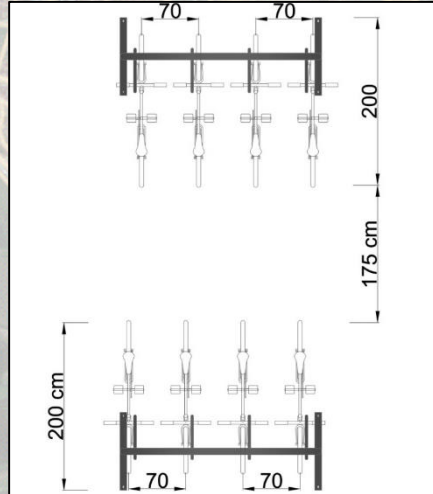
BİSİKLET PARK İSTASYONLARINA İLİŞKİN GÖSTERİMLER

BİSİKLET İSTASYONLARI;

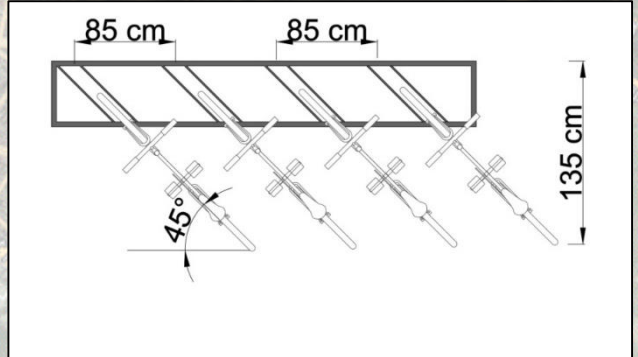
- Tek sıra halinde yola dik oluşturulanlarda; iki bisiklet arası en az=70 cm; boyuna genişlik=200 cm
- Tek sıra halinde yola açılı oluşturulanlarda; bisikletler yola= 45 derece açılı; park bandı genişliği= 135 cm; iki bisiklet arası yatayda=85 cm
- İki sıralı oluşturulanlarda; iki sıra arası=175 cm
- İki sıralı ve ola açılı oluşturulanlarda; iki sıra arası en az= 140 cm olmalıdır.
- Tam sıra veya yarım dairesel olarak oluşturulanlarda bisikletler bir ağaç veya direk etrafında dizilir.



Tek Sıra Halinde Yola Dik Olarak Oluşturulan Bisiklet Park İstasyonları



İki Sıra Halinde Oluşturulan Bisiklet Park Yerlerinde Yaya Geçişi Ve Manevra Alanı

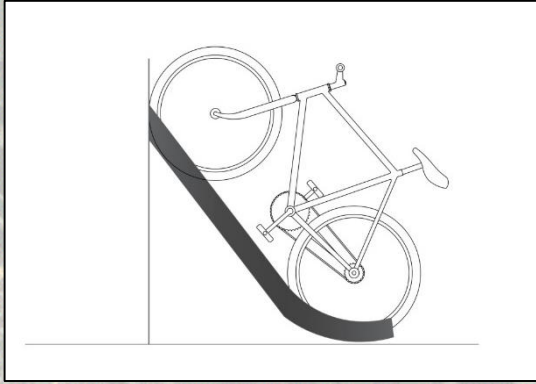
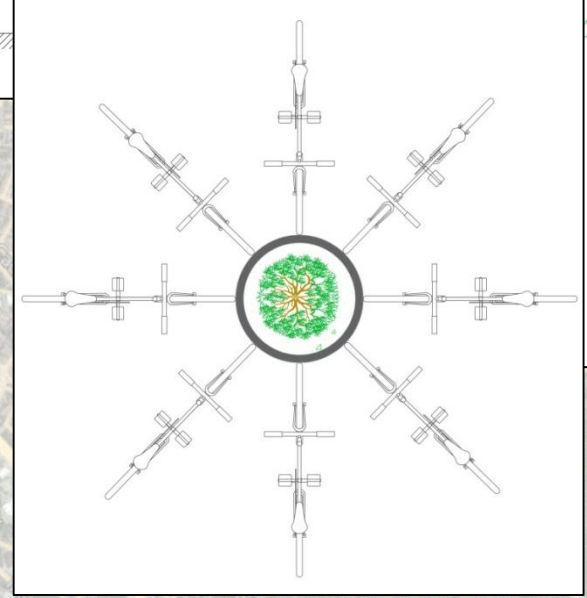
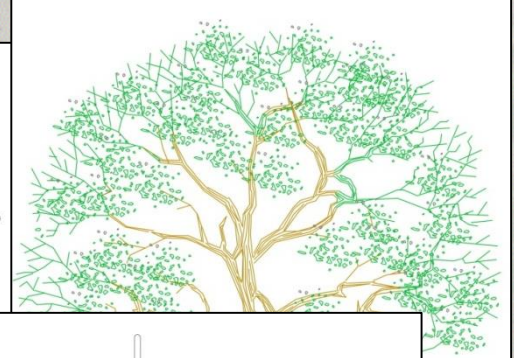
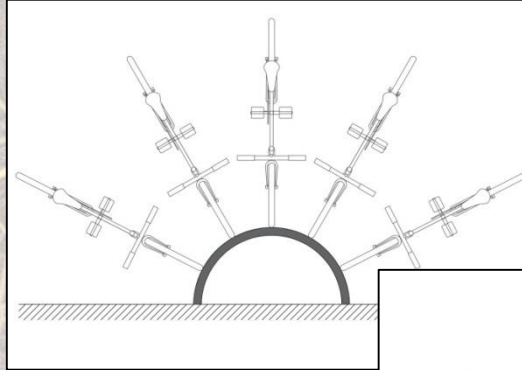


Tek Sıra Halinde Yola Açılı Olarak Oluşturulan Bisiklet Park İstasyonları

BİSİKLET PARK İSTASYONLARINA İLİŞKİN GÖSTERİMLER

BİSİKLET İSTASYONLARI VE PARK YERLERİ:

- Bisiklet Yollarına Yakın Olmalıdır
- Toplu Taşımaya, Şehrin Cazibe Merkezlerine Park Yerleri Konulmalıdır
- Bisiklet Park Yerleri Güvenli, Uzaktan Görülebilir Olmalı Ve Park Alanına Yönlendirme İşaretleri Bulunmalıdır
- Yeterli Bisiklet Park Yeri Bulunmalıdır
- Bisiklet Park Yerleri Dayanıklı, Pratik Ve Farklı Türde Bisikletlere Uyumlu Olmalıdır
- Bakımı Kolay Yapılabilmelidir



Askılı Şekilde Oluşturulan Bisiklet Park İstasyonları

Tam Veya Yarım Daire Olarak Oluşturulan Bisiklet Park İstasyonları

BİSİKLETLİLERİN ULAŞIM SİSTEMİNE ENTEGRASYONU

- Ulaşım Aracı Olarak Bisikletin Diğer Ulaşım Sistemlerine Entegrasyonunun Sağlaması İçin Belirlenen Bisiklet Yolu Güzergâhlarının Mevcut Ulaşım Sistemleri Hatları İle Kesişen Hatlar Olarak Tasarlanması Gerekmemektedir



Bisiklet Yolunun Sürekliliğın Sağlanmasına Bir Örnek-Danimarka



Raylı ulaşım sistemi araçlarında bisiklet sabitleyici aparat bulunan kompartıman yapılabılır



Durakların yakın çevresinde açık, kapalı veya katlı park istasyonları tesısı

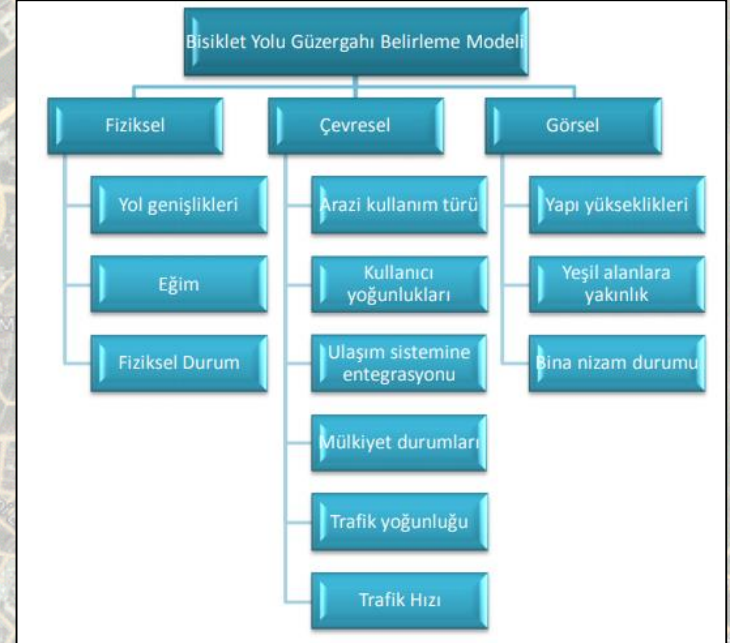
BİSİKLET YOLLARI BELİRLEME- AYDINLATMA - EĞİMLERİ

Yolun Tanımı	Ortalama Aydınlık Düzeyi (lux)
Sosyo-ekonomik ve kültürel önemi yüksek olan kalabalık yaya yolları	20,0
Kalabalık yaya veya bisiklet yolları	10,0
Orta kalabalık yaya veya bisiklet yolları	7,5
Tenha yaya veya bisiklet yolları	5,0
Doğal çevrenin, tarihi ve kültürel yapının korunması gereken alanlardaki تنها yaya veya bisiklet yolları	3,0
Doğal çevrenin, tarihi ve kültürel yapının korunması gereken alanlardaki çok تنها yaya veya bisiklet yolları	1,5

Bisiklet Yollarında Aydınlatma Özellikleri

EĞİM	ÖNERİLEN MAKSİMUM UZUNLUK
% 5-6	240 m
%7	120 m
%8	90 m
%9	60 m
%10	30 m

Boyuna Eğim-Mesafe Tablosu



BİSİKLET YOLLARI YÖNETMELİĞİ

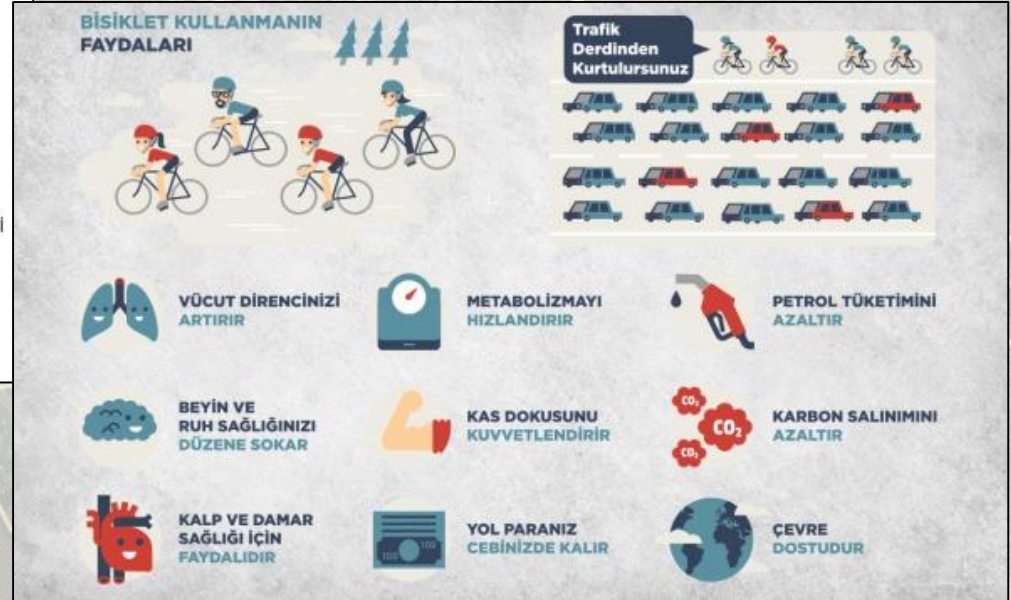
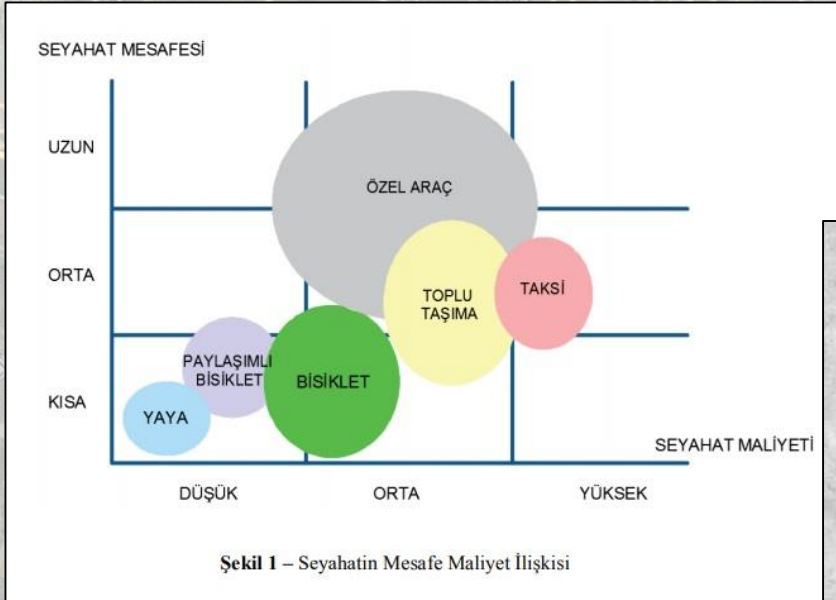
YAYA GEÇİDİ		MOTORLU TAŞIT GİREMEZ	
OKUL GEÇİDİ		MECBURİ BİSİKLET YOLU	
BİSİKLET GEÇEBİLİR		MECBURİ BİSİKLET YOLU SONU	
DİKKAT		YAYALAŞTIRILMIŞ SOKAKLARDA BİSİKLET YOLU HIZ LİMİTİ	
PARK ETMEK YASAKTIR		DURAKLAMAK VE PARK ETMEK YASAKTIR	

Bisiklet Yollarında Kullanılacak İkaz Levhaları

TAŞIT İLE PAYLAŞIMLI BİSİKLET YOLU		İLERİ VE SAĞA MECBURİ YÖN	
BİSİKLET YOLU		İLERİ VE SOLA MECBURİ YÖN	
İLERİ MECBURİ YÖN		YAVAŞ	
SOLA MECBURİ YÖN		DİKKAT	
SAĞA MECBURİ YÖN		DİKKAT TRAFİK LAMBASI	

Bisiklet Yollarında Kullanılacak Zemin İşaretlemeleri

NEDEN BİSİKLET?





EDİRNE ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ



TEŞEKKÜR EDERİZ.

Proje ve Yapım Şube Müdürlüğü