



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortaklaşa finanse edilmektedir

Türkiye'nin Döngüsel Ekonomiye Geçiş Potansiyelinin Değerlendirilmesine Yönelik Teknik Destek Projesi

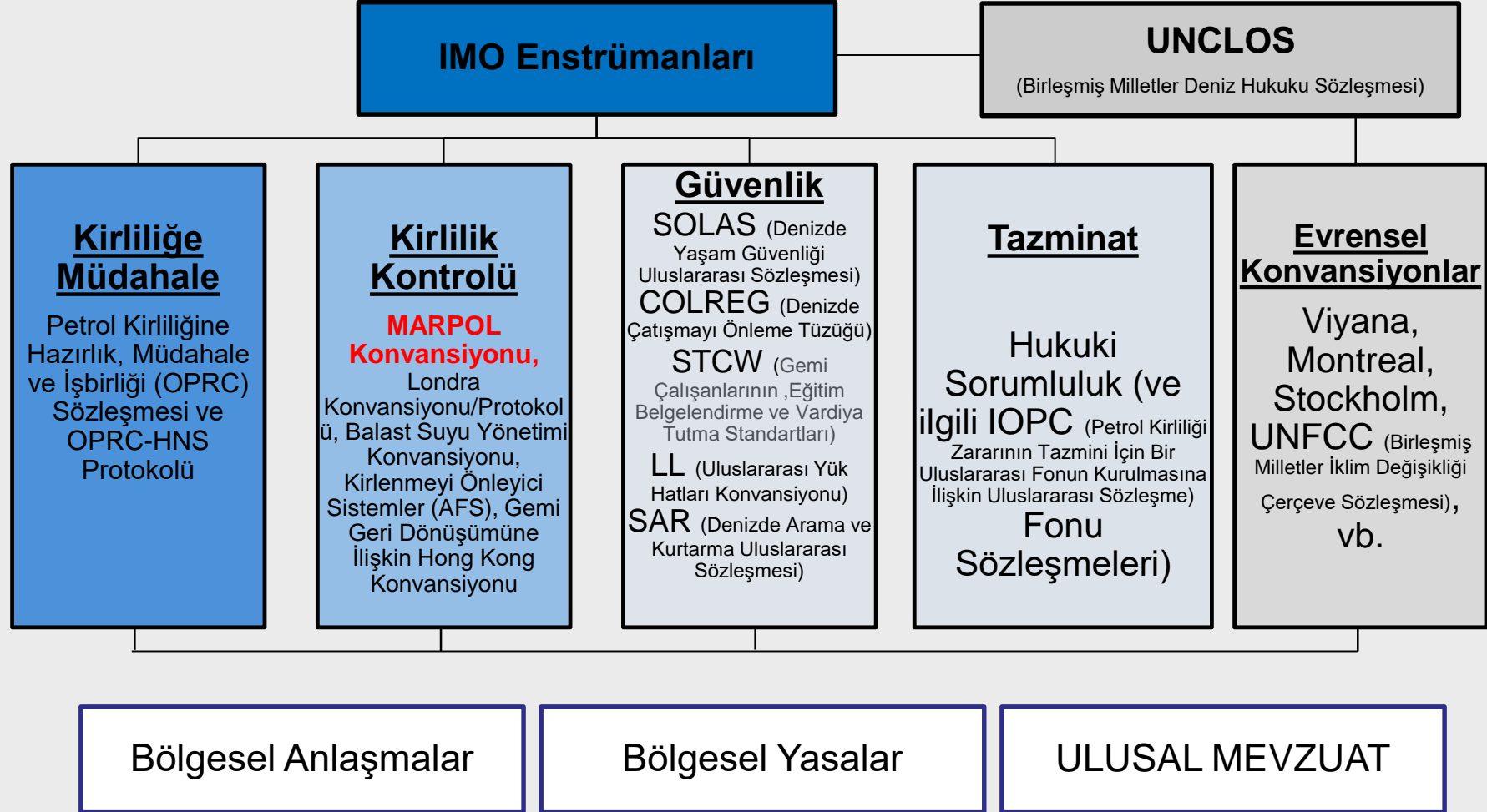
EuropeAid/140562/IH/SER/TR

MARPOL Ek V ve IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) Gemilerden Kaynaklanan Plastik Çöplerle Mücadele Eylem Planı

Faaliyet 2.2.2. Tek Kullanımlık Plastikler ve Deniz Çöplerine İlişkin Yol Haritası Çalıştayı
Loukas Kontogiannis, Uluslararası Denizcilik Örgütü

6-8 Mart 2024
İstanbul

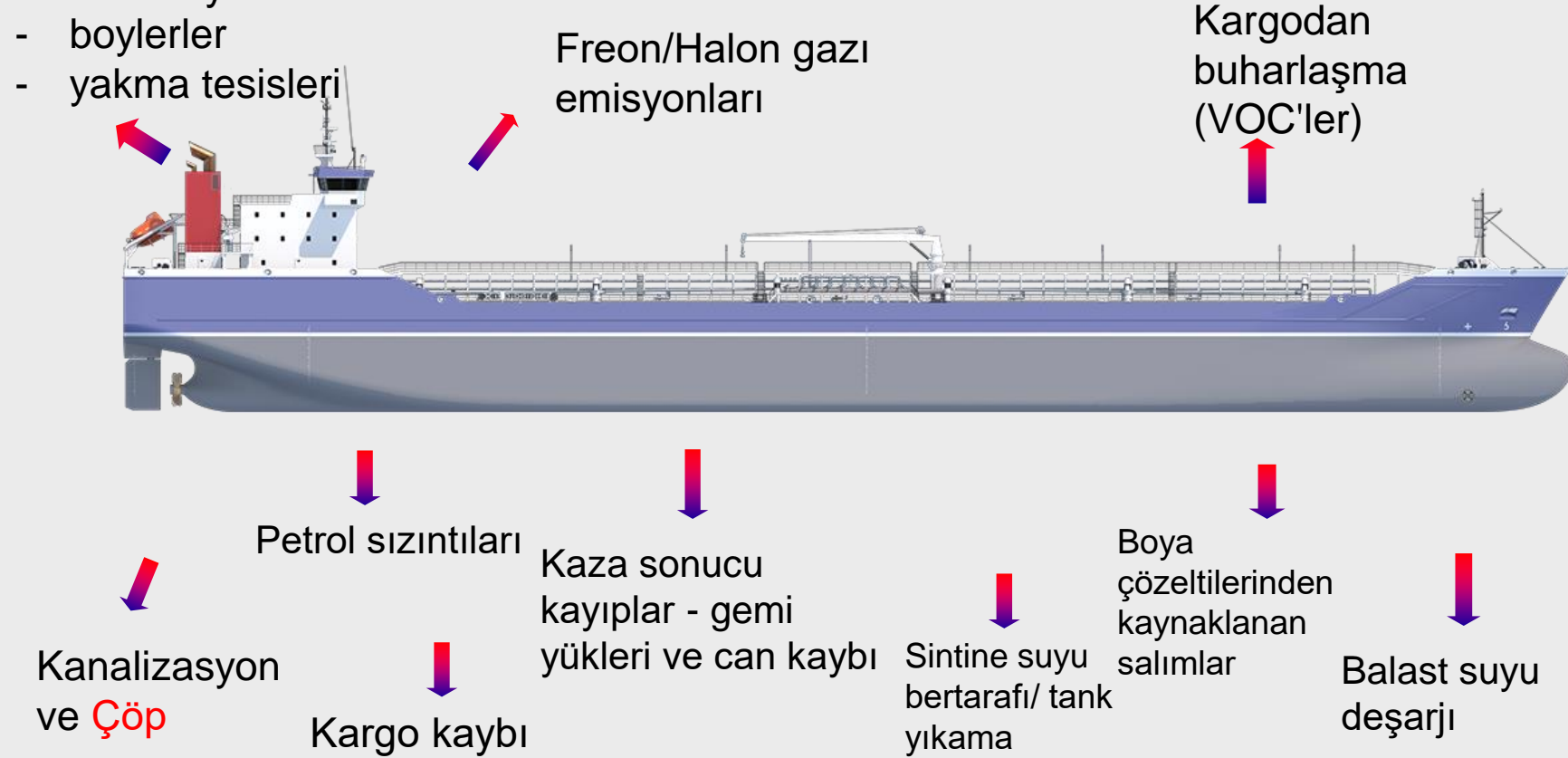
IMO mevzuat haritası - ana enstrümanlar



Gemilerden kaynaklanan kirliliğin kaynakları

Aşağıdakilerden salınan Egzoz Gazları (SOx, NOx, GHG, vb.)

- ana ve yardımcı motorlar
- boilerler
- yakma tesisleri



© Damen tersaneleri

MARPOL Sözleşmesi ve Ek V



MARPOL Ek V

MARPOL Ek V: Gemilerden Kaynaklanan Çöp Kirliliğinin Önlenmesi

- Aksi açıkça belirtilmedikçe, **Ek V tüm gemiler için geçerlidir**
- Çöp, geminin normal işletimi sırasında ortaya çıkan ('operasyonel deşarjlar') her türlü gıda, evsel ve operasyonel atık, **tüm plastikler**, kargo artıkları, yakma fırını külleri, yemeklik yağ, **balıkçılık malzemeleri** ve hayvan karkaslarını içermektedir
- **Her türlü plastiğin denize atılmasının tamamen yasaklanması**



MARPOL'ün (Ek V) uygulanması ve yürütülmesi: kim neden sorumludur?

Bayrak Devletleri

- **Söz konusu Devletin bayrağını taşıyan gemilerin** MARPOL düzenlemelerine uygunluğunun sağlanması (bayrak Devleti kontrolü)

Liman Devletleri

- **Limanlarına uğrayan gemilerin denetlenmesi** (liman devleti kontrolü) ve ihlal durumunda yaptırımlar öngörülmesi
- Gemi kaynaklı atıkların teslimi için yeterli **liman kabul tesislerinin** kurulması

Kıyı Devletleri

- MARPOL'ün deşarj gerekliliklerinin ('yasadışı deşarjlar') ihlal edilmesini yasaklamak ve ülkenin karasuları ve Münhasır Ekonomik Bölgesi'nde **meydana gelen herhangi bir ihlal** için yaptırımlar belirlemek
- Yasadışı deşarjları kontrol etmek için **denizde gözetim**



Kaynak: Francisco Blaha



Kaynak: FAO

Gemi kaynaklı atıkların teslimi için liman kabul tesisleri

Tarafların yükümlülükleri

- **Limanlarını ve terminallerini kullanan gemilerin** (balıkçı gemileri de dahil olmak üzere) ihtiyaçlarını karşılamaya yeterli kabul tesislerinin sağlanmasını temin etmek
- Hükümetin liman idarelerinden / terminal işletmecilerinden atık kabul tesisleri sağlamalarını talep etmesi
- Çoğu limanın çöp için (Ek V) ve çoğu yağlı kalıntı için alım tesislerine ihtiyacı vardır
- Balıkçı limanlarının **balıkçılık malzemelerini kabul etmek için** ilave tesislere ihtiyacı olabilir
- Liman kabul tesislerini uygun şekilde denetlemek ve ruhsatlandırmak



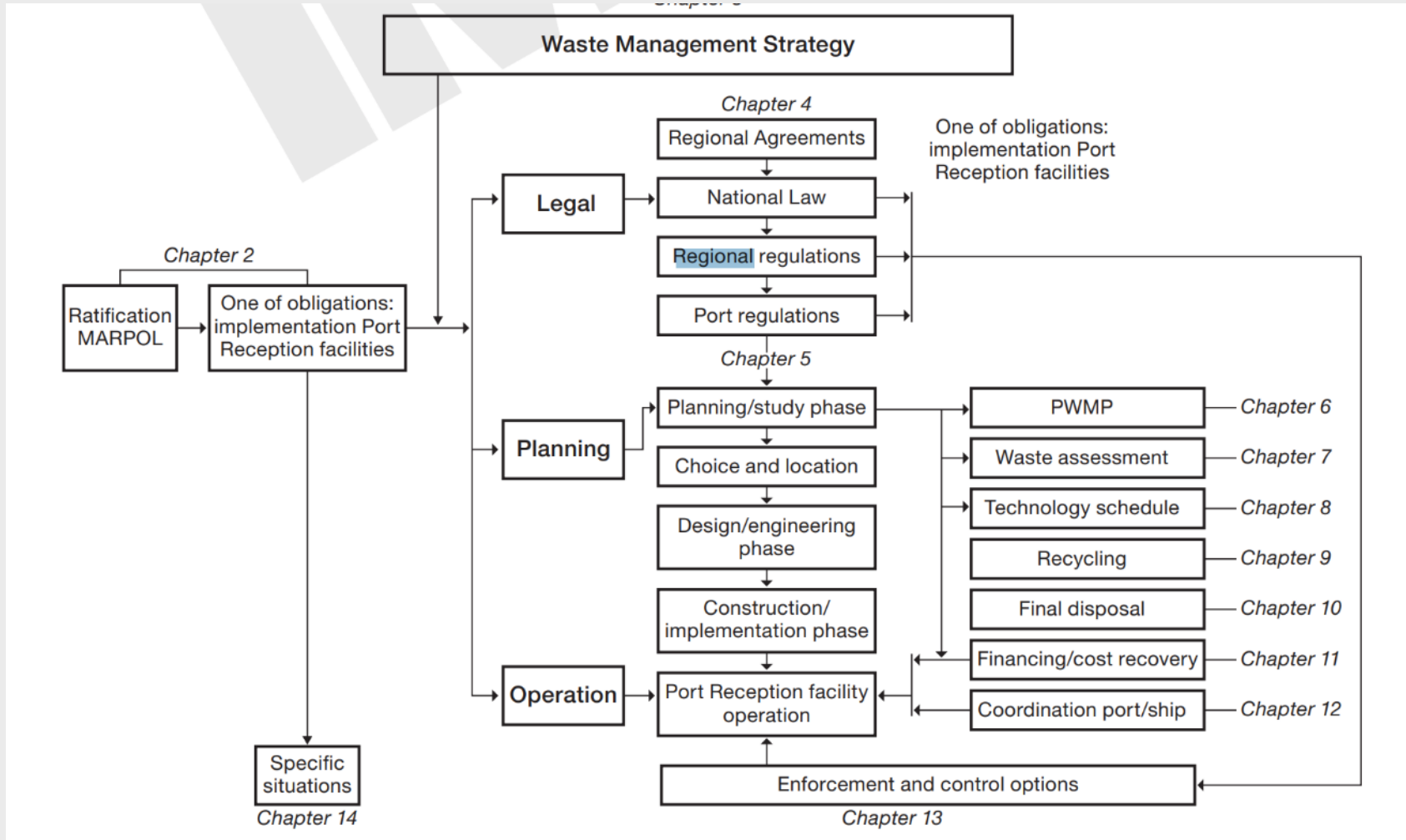
MEPC.1/Circ.834/Rev.1: Liman kabul tesisi hizmet sağlayıcıları ve kullanıcıları için Gözden Geçirilmiş Konsolide Kılavuz

ANNEX	
CONSOLIDATED GUIDANCE FOR PORT RECEPTION FACILITY PROVIDERS AND USERS	
Table of contents	
INTRODUCTION.....	2
TERMS USED IN THIS GUIDANCE	2
LAYOUT OF GUIDANCE.....	4
CORPORATE AND SOCIAL RESPONSIBILITY.....	4
OBLIGATIONS OF SHIPS AND OF PORT OPERATORS	4
Special Areas and Emission Control Areas.....	5
GOOD PRACTICES FOR SHIPMASTERS, SHIPOWNERS AND OPERATORS.....	7
Considerations prior to delivery of MARPOL wastes/residues ashore.....	7
Logistical and commercial arrangements.....	7
Minimization and management of ship-generated wastes/residues.....	7
Communication and advance notification.....	8
Considerations during MARPOL wastes/residues delivery.....	9
GOOD PRACTICES FOR PORT RECEPTION FACILITY OPERATORS.....	9
Communication.....	9
Port reception practices	10
SOURCES OF ADDITIONAL INFORMATION.....	11
APPENDIX 1.....	12
Format for reporting alleged inadequacies of port reception facilities	12
APPENDIX 2.....	15
Standard format of the advance notification form for waste delivery to port reception facilities.....	15
APPENDIX 3.....	17
Standard format for the waste delivery receipt	17
APPENDIX 4.....	19
Waste reception facility reporting requirements.....	19

E	
INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION	
4 ALBERT EMBANKMENT LONDON SE1 7SR Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210	
MEPC.1/Circ.834/Rev.1 1 March 2018	
CONSOLIDATED GUIDANCE FOR PORT RECEPTION FACILITY PROVIDERS AND USERS	
1	In view of the need to tackle the long-standing problem of the inadequacy of port reception facilities, the Marine Environment Protection Committee (the Committee), having received valuable input from the Industry Port Reception Facilities Forum, adopted, at its fifty-fifth session (October 2006), the Action Plan on Tackling the Inadequacy of Port Reception Facilities and instructed the Sub-Committee on Flag State Implementation (FSI) to progress the Plan's work items.
2	The Guide to good practice for port reception facility providers and users was developed as one of the work items of the Action Plan as a practical users' guide for ships' crew who seek to deliver MARPOL wastes/residues ashore and for port reception facility providers who seek to provide timely and efficient port reception services to ships.
3	The Committee, at its fifty-ninth session (July 2009), considered and approved the <i>Guide to good practice for port reception facility providers and users</i> (MEPC.1/Circ.671).
4	The Committee, at its sixty-fifth session (May 2013), agreed to the recommendation made by the FSI Sub-Committee, at its twenty-first session (March 2013), to revise MEPC.1/Circ.671, including the necessary consequential amendments following the entry into force of the revised MARPOL Annex V on 1 January 2013; the designation of the Baltic Sea as a Special Area under MARPOL Annex IV; and the designation of the North American and United States Caribbean Sea emission control areas under MARPOL Annex VI.

<http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PortReceptionFacilities/Documents/MEPC.1-Circ.834-Rev.1.pdf>

Liman Kabul Tesisleri: Nasıl yapılır



MARPOL: ilgili yükümlülükler

MARPOL Ek V: Yönetmelik 7

Çöplerin boşaltılmasına ilişkin genel yasak aşağıdakiler için geçerli olmayacaktır:

- bir geminin ve gemide bulunanların güvenliğini sağlamak veya denizde hayat kurtarmak amacıyla gerekli olan gemilerdeki çöplerin boşaltılması; veya
- bir geminin ve gemide bulunanların güvenliğini sağlamak veya denizde hayat kurtarmak amacıyla gerekli olan gemilerdeki çöplerin boşaltılması; veya
- söz konusu kaybı önlemek için tüm makul önlemlerin alınmış olması koşuluyla, bir gemideki balıkçılık malzemelerinin kazara kaybolması; veya
- Deniz çevresinin korunması veya geminin ya da mürettebatının güvenliği için balıkçılık araçlarının bir gemiden boşaltılması.



MARPOL: ilgili yükümlülükler

MARPOL Ek V: Yönetmelik 10

- 10.3.6 Bu Ek'in 7. düzenlemesinde atıfta bulunulan herhangi bir boşaltım veya kaza sonucu kayıp durumunda, **Çöp Kayıt Defterine bir kayıt düşülecektir** veya 400 gros tonajdan daha küçük bir gemi söz konusu olduğunda, **geminin resmi seyir defterine olay tarihi ve saati, olay anında geminin limanı veya konumu (enlem, boylam ve biliniyorsa su derinliği)**, boşaltma veya kayıp nedeni, boşaltılan veya kaybolan maddelerin ayrıntıları, boşaltılan veya kaybolan çöp kategorileri, her kategori için metreküp cinsinden tahmini miktar, bu tür boşaltma veya kazara kaybı önlemek veya en aza indirmek için alınan makul önlemler ve genel açıklamalar.
- 10.6 **Deniz çevresine veya seyrüsefere önemli bir tehdit oluşturan balıkçılık araçlarının [...] kazara kaybolması veya boşaltılması**, geminin **bayrağını** taşıma hakkına sahip olduğu Devlete ve kayıp veya boşaltmanın bir kıyı Devletinin yargı yetkisine tabi sularda meydana gelmesi halinde, bu **kıyı Devletine de bildirilecektir**

Deniz Plastik Çöplerine İlişkin IMO Eylem Planı

IMO, okyanuslardaki plastik sorunuyla mücadelede kilit bir rol oynamaktadır:

- IMO, gemilerden kaynaklanan deniz plastik atıklarının azaltılmasına yönelik taahhüdünü daha da güçlendirmek için Ekim 2018'de **gemilerden kaynaklanan deniz plastik atıklarının ele alınmasına yönelik IMO Eylem Planını** kabul etmiştir (Karar MEPC.310(73))

IMO action plan addresses marine plastic litter from ships



Recognizing that more needs to be done, the Marine Environment Protection Committee's recent meeting adopted a multifaceted action plan

The International Maritime Organization adopted an action plan to address the significant problem posed by plastic litter entering the marine environment from ships.

Dumping plastics is already prohibited

Dumping plastics into the sea is already prohibited under regulations for the prevention of pollution by garbage from ships in the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL), which also obliges governments to ensure adequate port reception facilities to receive ship waste.

Under the London Convention and Protocol on the dumping of wastes at sea, only permitted materials can be dumped and this waste—such as from dredging—has to be fully assessed to ensure it does not contain harmful materials like plastics.

More needs to be done

Recognizing that more needs to be done to address the environmental and health problems posed by marine plastic litter, IMO member states meeting in the recent Marine Environment Protection Committee (MEPC 73) agreed actions to be completed by 2025, which relate to all ships, including fishing vessels. The action plan supports IMO's commitment to meeting the targets set in the UN 2030 Sustainable Development Goal 14 on the oceans.

Kaynak: seatrade-cruise.com

IMO Adopts Plan for Addressing Marine Plastic



BY [THE MARITIME EXECUTIVE](http://THE-MARITIME-EXECUTIVE) 2018-10-30 19:29:05

The IMO has pledged to address the significant problem posed by plastics to the marine environment, with the adoption of an action plan which aims to enhance existing regulations and introduce new supporting measures to reduce marine plastic litter from ships.

The plan was adopted on October 26 by IMO's Marine Environment Protection Committee (MEPC).

Karar MEPC.310(73) - Gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöplerinin ele alınmasına yönelik eylem planı

Eylem Planı, mevcut politika ve düzenleyici çerçeveleri geliştirmeyi ve yeni destekleyici tedbirler getirmeyi amaçlamaktadır.

Aşağıdaki sekiz bölüme ayrılmıştır:

1. Balıkçı teknelerinden kaynaklanan ve balıkçı tekneleri tarafından geri getirilen deniz plastik çöpünün azaltılması (8 eylem)
2. Deniz taşımacılığının deniz plastik çöpe katkısının azaltılması (5 eylem)
3. Denizdeki plastik çöplerin azaltılmasında liman kabul ve tesislerinin ve arıtmanın etkinliğinin artırılması (4 eylem)
4. Kamu farkındalığının, eğitimin ve denizci eğitiminin güçlendirilmesi (3 eylem)
5. Gemilerin deniz plastik çöplerine katkısının daha iyi anlaşılması (4 eylem)
6. Gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöpleri ile ilgili düzenleyici çerçevenin daha iyi anlaşılması (1 eylem)
7. Uluslararası işbirliğinin güçlendirilmesi (2 eylem)
8. Hedeflenen teknik işbirliği ve kapasite geliştirme (2 eylem)

Karar MEPC.310(73) - Gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöplerinin ele alınmasına yönelik eylem planı

Balıkçı teknelerinden kaynaklanan ve balıkçı tekneleri tarafından geri getirilen deniz plastik çöpünün azaltılması (8 eylem)

- Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü ile işbirliği içinde, uygun bir IMO aracı (örneğin MARPOL Ek V) aracılığıyla balıkçılık araçlarının işaretlenmesinin zorunlu hale getirilmesinin değerlendirilmesi (MEPC (Deniz Çevresini Koruma Komitesi) 78'in hedefe dayalı bir yaklaşımı kabul etmesinin ardından PPR (Kirliliği Önleme ve Müdahale) Alt Komitesi görevlendirilmiştir)
- IMO Üye Devletlerine, kayıtlı balıkçı gemilerinden MARPOL Ek V uyarınca balıkçılık araçlarının boşaltılması veya kazara kaybolması ile ilgili bilgi toplamalarını hatırlatan bir MEPC sirkülerinin hazırlanması (PPR Alt Komitesi görevlendirilmiştir)
- Plakartların, çöp yönetim planlarının ve çöp kayıtlarının tutulmasının (MARPOL Ek V, 10. düzenleme) uygulanmasının gözden geçirilmesi ve gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöplerinin azaltılmasında gerekliliklerin etkinliğini güçlendirmenin potansiyel yolları hakkında Komiteye tavsiyede bulunulması (PPR Alt Komitesi, MEPC.360(79) sayılı kararla kabul edilen değişiklikleri hazırlamıştır)
- MARPOL Ek V ve MARPOL Ek V'in uygulanmasına yönelik 2017 Kılavuzunda (MEPC.295(71) sayılı karar), MARPOL Ek V'in 10.6 sayılı düzenlemesinde halihazırda öngörüldüğü üzere, balıkçılık araçlarının kazara kaybolması veya boşaltılmasının raporlanmasını kolaylaştırmak ve geliştirmek için uygun şekilde değişiklik yapıp yapılmayacağı ve nasıl yapılacağı değerlendirilmesi; ve raporlanacak balıkçılık araçlarının türlerinin netleştirilmesi (PPR 7, 2025 yılında tamamlanması beklenen çalışmayı başlatmıştır)
- Üye Ülkelere MARPOL Ek V'i PSC (Liman Devleti Kontrolü) önlemleri yoluyla balıkçı gemilerine uygulamaları gereken prosedürleri hatırlatan bir sirküler hazırlanması (III. Alt Komite görevlendirilmiştir)
- Liman Devleti kontrol Mutabakat Zabıtlarının balıkçı gemilerini de içeren PSC prosedürleri geliştirmeye teşvik edilmesi (III. Alt Komite görevlendirilmiştir)

Karar MEPC.310(73) - Gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöplerinin ele alınmasına yönelik eylem planı

Deniz taşımacılığının deniz plastik çöpüne katkısının azaltılması

- Plakartların, çöp yönetim planlarının ve çöp kayıtlarının tutulmasının (MARPOL Ek V, 10. düzenleme) uygulanmasının gözden geçirilmesi ve gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöplerinin azaltılmasında gerekliliklerin etkinliğini güçlendirmenin potansiyel yolları hakkında Komiteye tavsiyede bulunulması (PPR Alt Komitesi, MEPC.360(79) sayılı kararla kabul edilen değişiklikleri hazırlamıştır)
- MARPOL Ek V'in uygulanmasının, mümkün olan hallerde risk temelli bir yaklaşım da dahil olmak üzere, geliştirilmesinin değerlendirilmesi (III. Alt Komite görevlendirilmiştir)
- Denizde kaybolan konteynerlerin raporlanması ve yerlerinin bildirilmesine yönelik prosedürlerin güçlendirilmesi (CCC 8 (Yük ve Konteyner Taşımacılığı Alt Komitesi) çalışmalarını tamamlamıştır ve SOLAS (Denizde Yaşam Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi) ve MARPOL'de yapılacak ilgili değişikliklerin MSC 107 (Deniz Güvenliği Komitesi) ve MEPC 80'de (Deniz Çevresini Koruma Komitesi) onaylanması beklenmektedir)

Denizdeki plastik çöplerin azaltılmasında liman kabul ve tesislerinin ve arıtmanın etkinliğinin artırılması

- Üye Ülkelerin MARPOL Ek V Madde 8'in gerektirdiği şekilde limanlarda ve terminallerde çöplerin kabulü için yeterli tesisleri sağlama yükümlülüklerini etkin bir şekilde uygulamalarını teşvik etmek için bir MEPC genelgesinin hazırlanması (PPR 7 çalışmayı tamamladı ve MEPC MEPC.1/Circ.893'ü onayladı)

Karar MEPC.310(73) - Gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöplerinin ele alınmasına yönelik eylem planı

Gemilerin deniz plastik çöplerine katkısının daha iyi anlaşılması

- STCW-F Sözleşmesi'nde (Balıkçı Gemisi Personeli Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Uluslararası Sözleşmesi) tüm balıkçı gemisi personelinin deniz plastik çöpleri ve terk edilmiş, kaybolmuş veya başka bir şekilde atılmış balıkçılık araçlarına odaklanan deniz çevresel farkındalığı konusunda uygun eğitim almasını ve tamamlandığında MEPC'ye rapor vermesini sağlayacak hükümlerin getirilmesi (HTW Alt Komitesi (İnsan Unsuru, Eğitim ve Vardiya Tutma Alt Komitesi) STCW-F'nin taslak revizyonunda ilgili değişiklikleri yapmıştır)
- Deniz çöpleriyle ilgili herhangi bir bilimsel araştırma yapmış olan Üye Devletleri ve uluslararası kuruluşları, gemilerden kaynaklanan deniz çöplerinin kirlettiği alanlarla ilgili bilgiler de dahil olmak üzere, bu tür araştırmaların sonuçlarını paylaşmaya teşvik etmek için MEPC genelgesi (PPR 7 çalışmayı tamamladı)
- Tüm gemilerden kaynaklanan makro ve mikroplastikler de dahil olmak üzere deniz plastik çöpleri üzerine bir çalışma yürütülmesi (GESAMP (Deniz Çevresinin Korunmasının Bilimsel Yönleri Uzmanlar Grubu) Deniz çöplerinin deniz kaynaklı kaynakları üzerine Çalışma Grubu, bkz. belge MEPC 75/INF.23; MEPC 80'de kararlaştırılacak alt çalışmaları tanımlayan revize edilmiş görev tanımlarına dayalı olarak yürütülecek harici çalışma ve finansmana tabi)

Gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöpleri ile ilgili düzenleyici çerçevenin daha iyi anlaşılması

- Düzenleyici çerçeve matrisi (MEPC 74 çalışmayı tamamlamıştır, bkz. belge MEPC 74/8; IMO, BM Çevre Yönetim Grubu tarafından yürütülen haritalama çalışmasına katkıda bulunmaktadır)

Tekliflerin ve tartişmaların kağıt üzerinde kalmasının ardından

Genel

- Dokümanlar A 30/11/1 (Avustralya ve diğerleri), MEPC 72/15 ve Corr.1 (İzlanda ve diğerleri), MEPC 72/15/2 (FAO) MEPC 73/8 (Sekreteryaya)

Eylem Planının Geliştirilmesi

- MEPC 73/8/2 (şili vd.), MEPC 73/8/3 (Avusturya vd.), MEPC 73/8/4 (Yeni Zelanda), MEPC 73/8/5 (Hindistan), MEPC 73/8/6 (FAO), MEPC 73/8/7 (FOEI vd.), MEPC 73/8/8 (ICS vd.), MEPC 73/8/9 (Rusya Federasyonu), MEPC 73/8/10 (FOEI vd.), MEPC 73/8/11 (BIMCO ve WSC), MEPC 73/WP.9 ve MEPC.310(73) sayılı karar, MEPC 77/WP.9

Gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöplerini ele alma stratejisi

- MEPC 74/8/2 (Vanuatu ve diğerleri), MEPC 74/WP.10, MEPC 75/8/3 (Singapur), MEPC 77/WP.9, MEPC.341(77) sayılı karar

Gemilerden Kaynaklanan Deniz Plastik Çöpleri Üzerine Çalışma

- MEPC 74/8 (Birleşik Krallık), MEPC 74/18/Add.1 (Ek 20), MEPC 79/8 (Sekreteryaya), MEPC 79/INF.18 (Sekreteryaya)

Düzenleyici Çerçeve Matrisi

- MEPC 74/8 (Birleşik Krallık), MEPC 74/WP.10 (ek 3)

Tekliflerin ve tartişmaların kağıt üzerinde kalmasının ardından

Balıkçılık araçlarının kazara kaybolması veya boşaltılmasının raporlanmasının güçlendirilmesi

- MEPC 74/8/3 (Vanuatu), PPR 8/8 (Fransa), PPR 8/8/1 (Palau, Birleşik Arap Emirlikleri ve Vanuatu), PPR 9/15/3 (Norveç), PPR 9/15/7 (Avusturya vd.), MEPC 79/INF.13 (Kore Cumhuriyeti)

Balıkçılık araçlarının işaretlenmesi

- MEPC 75/8/1 (FAO), MEPC 75/8/2 (FAO), MEPC 75/8/4, MEPC 77/8/2 (Japonya ve Birleşik Krallık), PPR 9/15 (Cook Adaları, vd.), PPR 9/15/5 (FOEI, Pasifik Çevre ve CSC), PPR 9/15/6 (Sekreteryaya), PPR 9/INF.23 (Hollanda), MEPC 78/17 (paragraf 8.2 ila 8.17)

Çöp Kayıt Defteri 100 GT ve üzeri gemiler için zorunludur

- MEPC 77/8 (Cook Adaları ve diğerleri), PPR 9/13 (Ek 10), MEPC 79/3/1

Plastik peletlerin yük konteynerlerinde deniz yoluyla taşınırken deniz ortamına karışma riskinin azaltılması

- MEPC 77/8/3 (Sri Lanka), PPR 9/15/1 (Cook Adaları, vd.), PPR 9/15/2 (Norveç), PPR 9/15/4 (FOEI, Pasifik Çevre ve CSC), PPR 9/15/8 (CEFIC), PPR 9/15/9 (DGAC), PPR 9/INF.20 (Norveç), MEPC 79/INF.20 (Güney Afrika)

Tekliflerin ve tartişmaların kağıt üzerinde kalmasının ardından

Gemilerde tek kullanımlık plastiklerden yapılmış malzemelerin kullanımının ve taşınmasının aşamalı olarak azaltılması

- MEPC 78/8 (Hindistan)

Denizde kaybolan konteynerlerin tespiti ve zorunlu raporlanmasına ilişkin olarak bu tür konteynerlerin konumlandırılması, izlenmesi ve kurtarılmasını geliştirebilecek tedbirlerin geliştirilmesi

- MSC 102/21/13 (Vanuatu), CCC 8/11 (WSC), CCC 8/11/1 (Avustralya ve diğerleri), CCC 7/14/2 (WSC), CCC 8/INF.7 (Hollanda), CCC 8/INF.9 (Fransa), CCC 8/18 (ekler 7 ve 8)

Tüm balıkçı teknesi personelinin deniz plastik çöpleri ve terk edilmiş, kaybolmuş veya başka şekilde atılmış balıkçılık araçlarına odaklanan deniz çevresel farkındalığı konusunda uygun eğitim almasını sağlamaya yönelik hükümler

- Yeni STCW-F Kod taslağında yer alan ilgili hükümler (HTW 8/WP.6, ek 2)

İlgili yeni genelgeler

- MEPC.1/Circ.893 *Gemilerden plastik atıkların alınması için limanlarda ve terminallerde yeterli tesislerin sağlanması hakkında*
- MEPC.1/Circ.894 *Deniz çöpu araştırmalarından elde edilen sonuçların paylaşılması ve gemilerden kaynaklanan mikroplastiklerin daha iyi anlaşılması için çalışmaların teşvik edilmesi hakkında.*

Uluslararası işbirliği ve daha iyi bir anlayış kazanma bağlamında ilgili diğer girişimler



GESAMP

Deniz Çevresinin Korunmasının Bilimsel Yönleri Ortak Uzmanlar Grubu

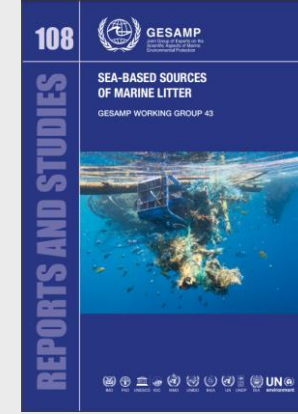
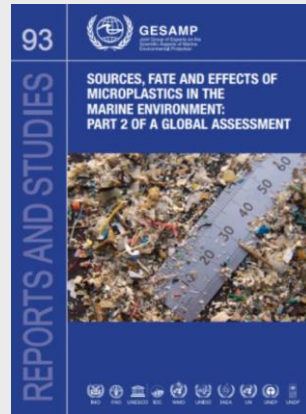
- 1969 yılında kurulmuştur, deniz çevresinin korunmasının bilimsel yönleri konusunda BM sistemine tavsiyelerde bulunur; IMO'da barındırılır ve diğer 11 BM kuruluşu tarafından desteklenir

GESAMP Çalışma Grubu 40: Deniz ortamındaki plastiklerin ve mikro plastiklerin kaynakları, akıbeti ve etkileri

- 2019 yayını 'Okyanustaki Plastik Çöplerin İzlenmesi ve Değerlendirilmesi için Kılavuz'

Deniz çöpünün deniz kaynaklı kaynaklarına ilişkin GESAMP Çalışma Grubu (WG 43) - FAO ve IMO tarafından ortaklaşa yönetilmektedir

- Aşağıda belirtilenler dahil olmak üzere, çeşitli deniz bazlı kaynakların göreceli katkısının daha iyi anlaşılması ALDFG (Terk Edilmiş, Kaybolmuş veya Başka Şekilde Atılmış Balıkçılık Malzemeleri) ve gemicilikle ilgili diğer çöpler

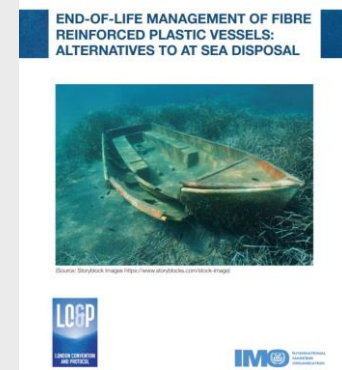
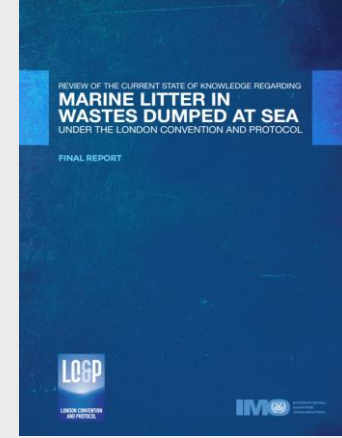


Deniz çöpleri küresel ortaklığı (GPML)

Uluslararası kuruluşları, hükümetleri, STK'ları, akademiye, özel sektörü, sivil toplumu ve bireyleri bir araya getiren küresel ortaklık: IMO, GPML'nin ortaklarından biridir

Londra Protokol Ofisi GPML kapsamında iki çalışma yayınlamıştır:

- **2015: "Londra Sözleşmesi ve Protokolü kapsamında denize dökülen atıklardaki deniz çöpüne ilişkin mevcut bilgi durumunun gözden geçirilmesi"**
 - Ayrıca kayıp ve terk edilmiş balıkçılık malzemelerinin (hayalet ağlar) ele alınması
 - Denizdeki plastiklerin davranışı ve deniz yaşamı üzerindeki etkisi
- **2019 "Fiber takviyeli plastik gemilerin kullanım ömrü sonu yönetimi: Denizde bertarafa karşı alternatifler"**
 - Denizde bertarafın ardından ayrışmanın potansiyel çevresel etkileri
 - Özellikle ada devletlerine odaklanması





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortaklaşa finanse edilmektedir

İlginiz için teşekkürler.



Türkiye Döngüzel Ekonomi

IPACevre



@turkiyedonguseleekonomi

@ipa.cevre



@trdonguseleko

@ipacevre



Türkiye Döngüsel Ekonomi

IPA Çevre/Environment TÜRKİYE



Türkiye Döngüsel Ekonomi

IPA Çevre

dongusel.csb.gov.tr