

## **ÇED YÖNETMELİĞİ EK-4 KASPAMINDA PROJE TANITIM DOSYALARINDA YER ALMASI İSTENİLEN FORMAT BAŞLIKLARI VE ÇALIŞMALARIN İÇERİĞİ**

### **Bölüm IV: Kümülatif Çevresel Etki Değerlendirme**

ÇED Başvuru Dosyasının bu bölümünde planlanan projenin/faaliyetin geçmişteki, mevcuttaki veya gelecekteki etki alanı içerisinde kalan başka faaliyetler ile birlikte oluşturduğu/oluşturacağı çevresel ve sosyal etkilere yer verilmelidir.

### **Bölüm V: Çevresel ve Sosyal Eylem Planı**

Gerçekleştirilmesi planlanan projeden kaynaklanabilecek potansiyel çevresel ve sosyal risklerin yerel mevzuat ve/veya uluslararası standartlar ve iyi uygulamalar göz önünde bulundurularak sistematik bir şekilde belirlendiği, ölçüldüğü ve değerlendirildiği bir Çevresel ve Sosyal Eylem Planı hazırlanmalıdır. Bu planda, ulusal ve uluslararası çevresel ve sosyal gerekliliklere uyum sağlanması için proje sahipleri ve Bakanlıkça yeterlik verilmiş kurum/kuruluşlar tarafından belirlenmiş olan gerekli tedbirler ve bu tedbirlerin ayrıntıları yer almalıdır.

#### **V-1: Çevre İzleme Planı**

ÇED başvurusu aşamasında, projenin olumsuz etkilerinin önlenmesi ve etki azaltma önlemlerinin etkililiğinin gözlenebilmesi için, projenin uygulama aşamasından itibaren başlayarak işletme aşaması boyunca devam edecek şekilde bir çevresel bir izleme planı hazırlanmalı ve bu plan ÇED Başvuru Dosyasında/ÇED Raporunda sunulmalıdır.

Bu planda, projenin inşaat ve işletme faaliyetlerinin Ulusal mevzuata ve diğer ilgili norm ve standartlara uygun olarak gerçekleştirilmesini sağlamak üzere izlenecek olan kilit parametrelerin bir açıklaması yer almalıdır. (izlenecek parametreler, izlem ekipmanları, izleme yerleri, izleme sıklığı vb. izleme programları ve sorumlu kurumlar gibi).

İzleme Planı aşağıdaki bilgilerden oluşmalıdır;

- Çevresel ve Sosyal Etki,
- İzleme Yapılacak Parametre/Faaliyetler İçin Dayanak Yasal çerçeve,
- İnşaat/İşletme Döneminde Alınacak Önlemlerin detayları,
- Sorumlu uygulayıcı (Proje Sahibi, Yerel/Ulusal Otorite, Danışman Firma vb),
- İzleme sıklığı ve metodu,
- Hedef ve değerlendirme kriteri,

#### **V-2: Sürdürülebilirlik Planı**

Bu bölümde istenen planlar, gerçekleştirilmesi planlanan projenin arazi hazırlama, inşaat ve işletme aşamaları için geliştirilmeli, projenin değişen ihtiyaçları ve koşullarına göre güncellenmeli ve iyileştirilmelidir.

- Sıfır Atık Planı,
- Trafik Yönetim Planı,
- Sera Gazı Azaltım Planı,
- Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı

## **Sıfır Atık Planı**

Bu Plan projenin inşaat ve işletme faaliyetleri için ayrı ayrı hazırlanmalıdır.

### **1. Atık Yönetimi**

#### **1.1. Atık Önleme ve Minimizasyon**

#### **1.2. Atıkların Kaynağında Ayrı Biriktirilmesi ve Toplanması**

#### **1.3. Atıkların Proje Alanından Geçici Depolama Alanına Taşınması**

#### **1.4. Atık Toplama, Biriktirme ve Taşıma Ekipmanlarının/Malzemelerinin Bulunduğu Yerler ve Özellikleri ile Toplama Programı ve Taşıma Güzergâhı**

#### **1.5. Atık Geçici Depolama Alanı Yeri, Özellikleri ve Depolanacak Atık Kodları**

#### **1.6. Atık Toplama, Taşıma Ekipmanlarının ve Araçlarının Temizliği ve Dezenfeksiyonu**

#### **1.7. Kaza Anında Alınacak Önlemler ve Yapılacak İşlemler**

#### **1.8. Kaynağında Ayrı Toplanan Atıkların Değerlendirilmesi Konusunda Yapılan Çalışmalar**

#### **1.9. Atıkların Toplanmasında, Taşınmasında ve Geçici Depolanmasında Görevlendirilen Personel Bilgileri**

#### **1.10. Atıkların Beyanından Sorumlu Personel Bilgileri**

#### **1.11. Atıkların Teslim Edildiği Tesis Bilgileri**

### **2. Eğitim Ve Bilgilendirme Faaliyetleri**

### **3. Kayıt Tutma Ve Raporlama**

## **Trafik Yönetim Planı:**

Trafik yükü çeken (Havalimanları, limanlar, otogarlar, alışveriş merkezleri, lojistik merkezleri, yapı yoğunluğu olan konut alanları, ticari tesisler, sanayi tesisleri, turizm tesisleri, fabrikalar, hafriyat döküm sahaları, şehir hastaneleri, maden sahaları, OSB alanları, oteller ve/veya) tüm fonksiyon yapıları ve tesisler için tesis giriş çıkışları ile tesis içi trafik akışının sorunsuz bir şekilde yürütülmesi, taşıt ve yaya trafiğine bağlı iş kazalarının önlenmesi, tesis içi operasyonların başarıyla yürütülmesi, trafik yoğunluğu ve kazaları sonucu ortaya çıkabilecek iş gücü, zaman ve para kayıplarının azaltılması amacıyla, gerçekleştirilmesi planlanan projenin inşaat ve işletme aşaması için hazırlanan bir yönetim planıdır.

### **1. Amaç ve Kapsam**

### **2. Sorumluluklar**

### **3. İnşaat Aşaması Trafik Yönetimi**

#### **3.1. Saha İçi Trafik Yönetimi**

#### **3.2. Saha Dışı Trafik Yönetimi**

### **4. Yol ve Araç Bakımı**

### **5. İşletme Aşaması Trafik Yönetimi**

## **Sera Gazı Azaltım Planı:**

- Projenin inşaat ve işletme aşamalarında yenilenebilir enerji kullanımına ilişkin çalışmalar,
- Yakıt Tüketimini Azaltmaya yönelik çalışmalar,
- Alternatif ve çevre dostu malzeme seçimi, bakım-onarım-iyileştirme çalışmaları, stratejik yol tasarım çalışmaları,
- Proje kapsamında açığa çıkacak atık ısının değerlendirilmesi, geri kazanımı ile ilgili çalışmalar
- Proje kapsamında önerilen ağaçlandırma, peyzaj vb (karbon yutak alanları) konularda yapılacak çalışmalar,

## **Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı:**

Bu plan projenin arazi hazırlama, inşaat ve işletme aşamaları için hazırlanmalı ve aşağıda verilen bileşenler üzerinde oluşabilecek potansiyel etkiler ile bu etkilere karşı alınacak önlemleri içermelidir.

1. Sosyoekonomik yapı,
2. Toplum sağlığı ve güvenliği,
3. İş sağlığı ve güvenliği,
4. Kültürel Değerler ve Miras,
5. Arazi kullanımı,
6. Hava kalitesi,
7. Su kaynakları ve su kalitesi,
8. Yeraltı suyu kalitesi,
9. Gürültü,
10. Tesisten Kaynaklanacak Atıklar (İnşaat ve İşletme Dönemi)
11. Ormanlar ve biyolojik çeşitlilik,
12. Görsel etki,
13. Alınacak önlemler, gereklilikler ve tavsiyeler