



Toplu Ulaşım Bilgi Sistemi

Bilgi İşlem Daire Başkanlığı
Coğrafi Bilgi Sistemi Müdürlüğü

2015

Amaç

Veriyi sahibinin güncellediği,
bütünleşik, sürdürülebilir ve
yaşayan bir sistem oluşturmak.





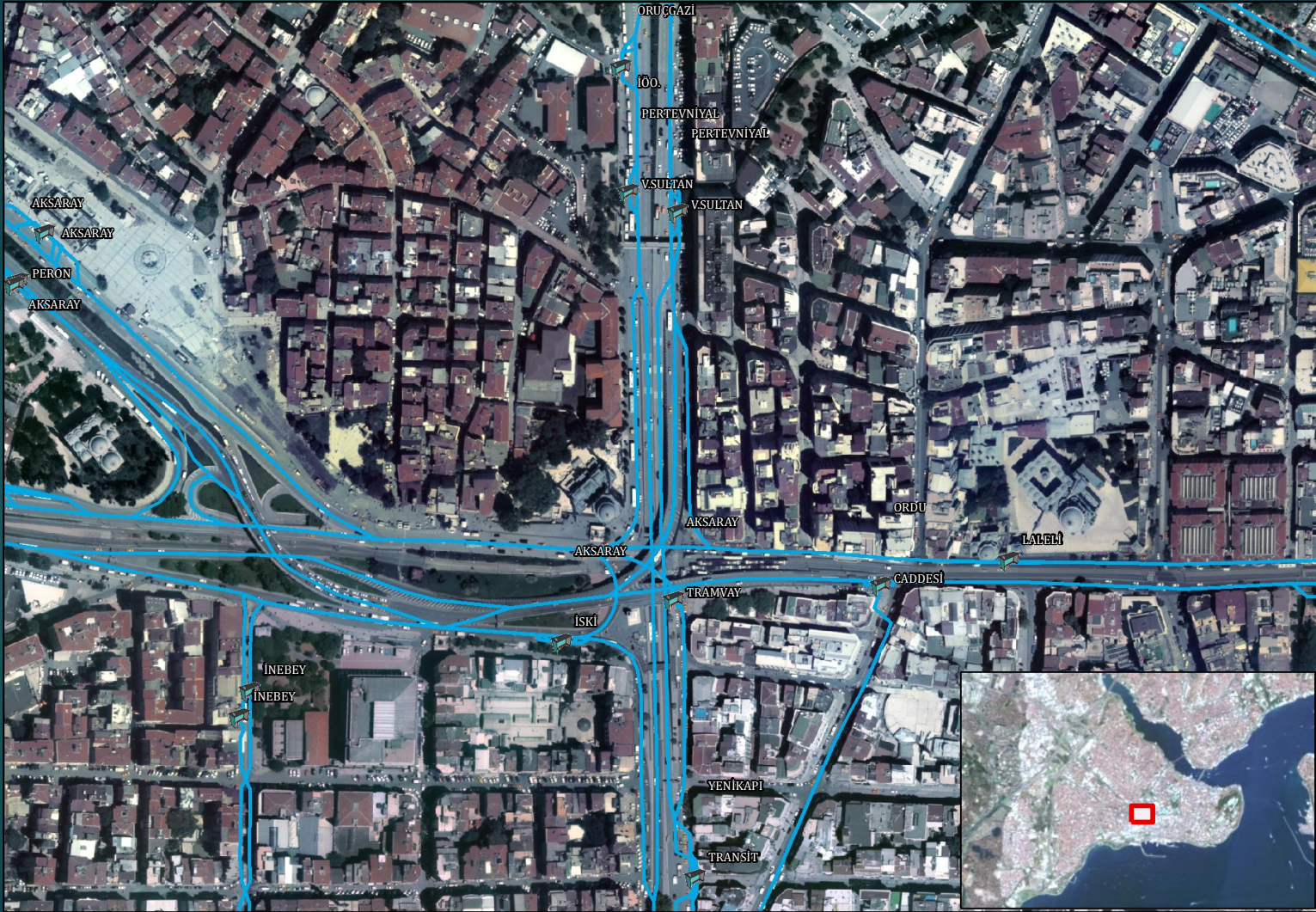
Hedefler

- ▶ Toplu Ulaşım Bilgi Sisteminin Uluslararası standartlar dahilinde KBS'de yönetimi.
- ▶ Güncel veriler üzerinden daha kapsamlı ve doğru ulaşım analizlerinin yapılabilmesi.
- ▶ Toplu Ulaşım Verilerinin vatandaşa doğru ve güncel olarak aktarılması.

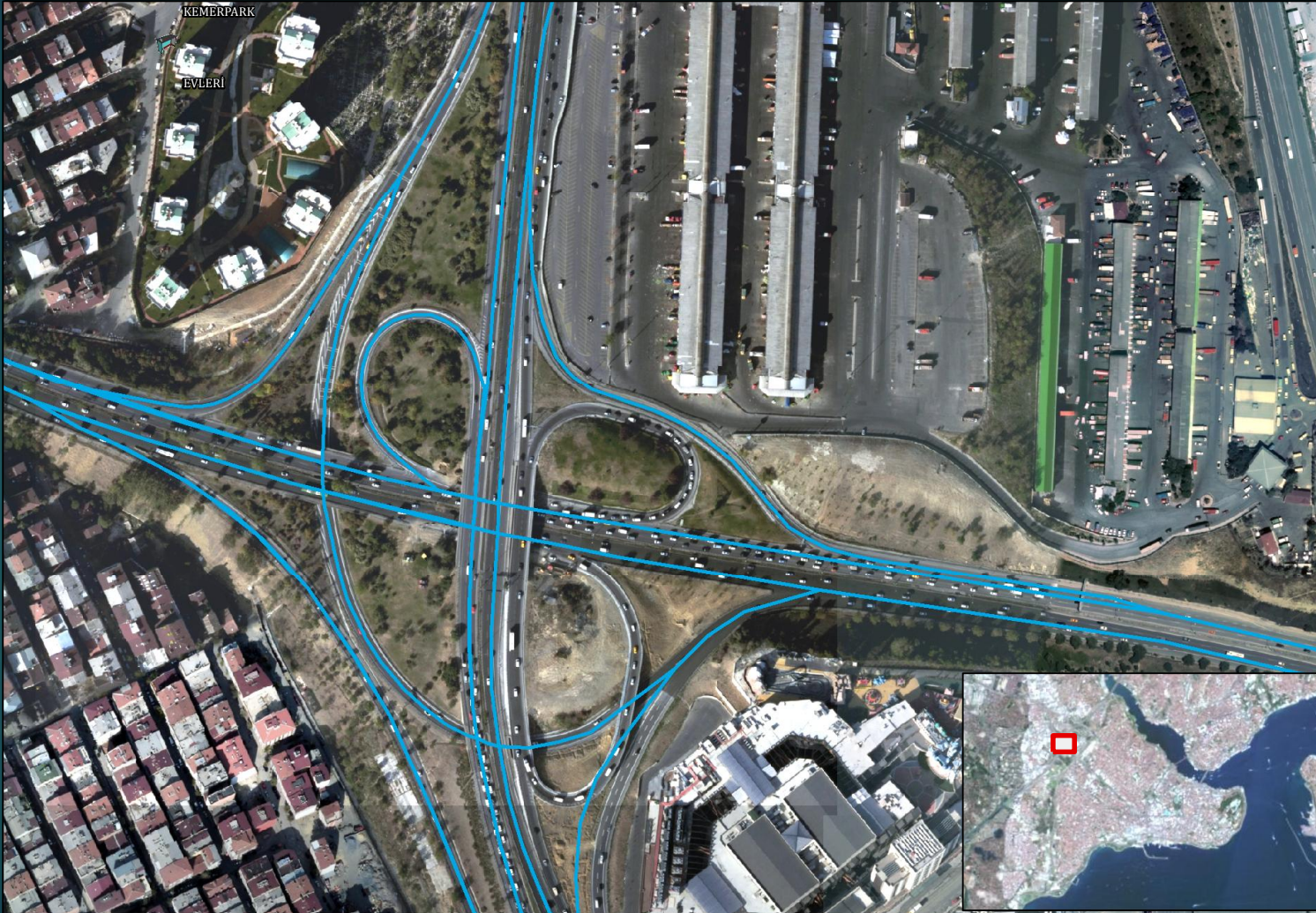
Yapılan Çalışmalar



Veri Düzenleme



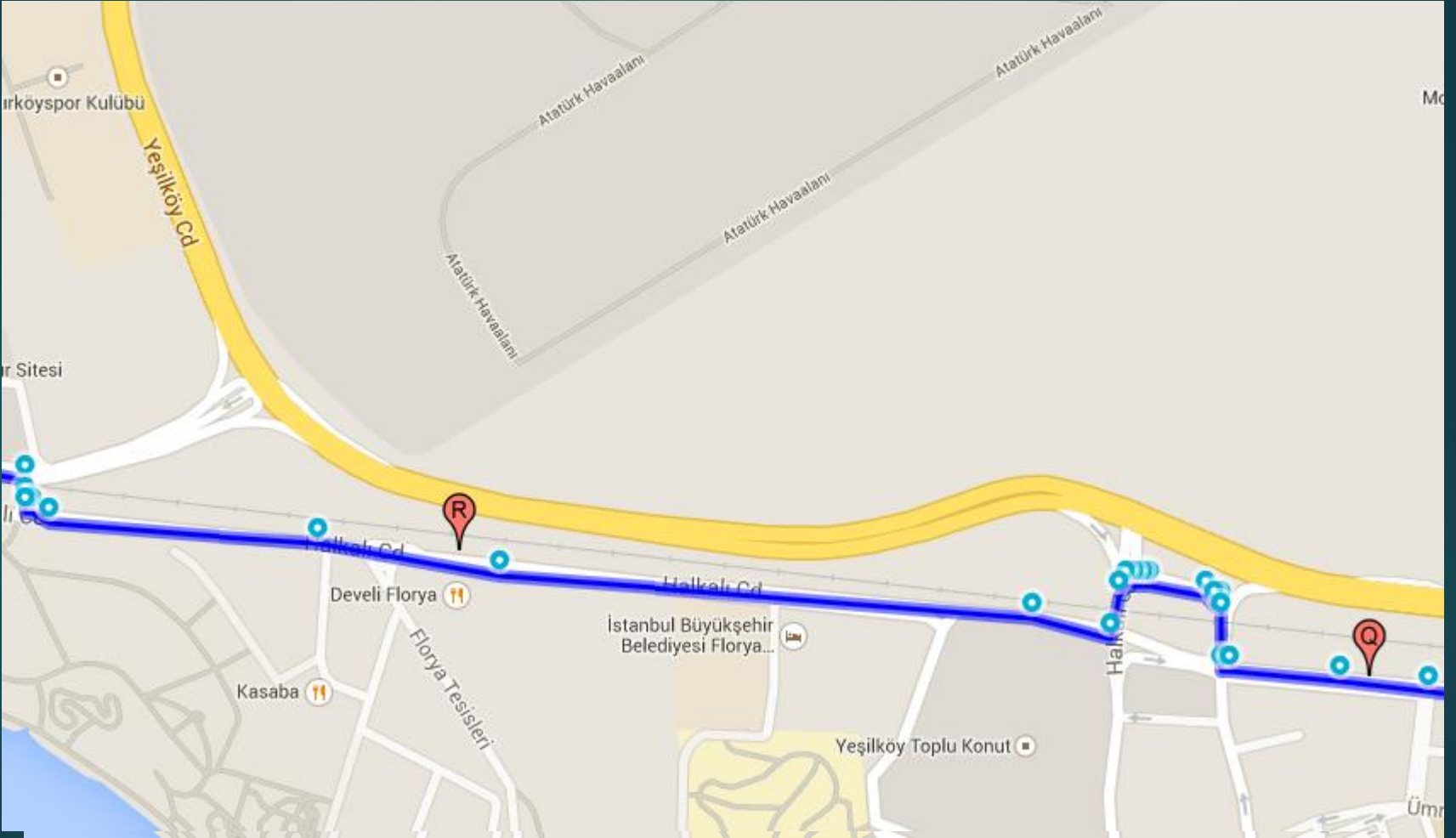
Veri Düzenleme



Veri Düzenleme



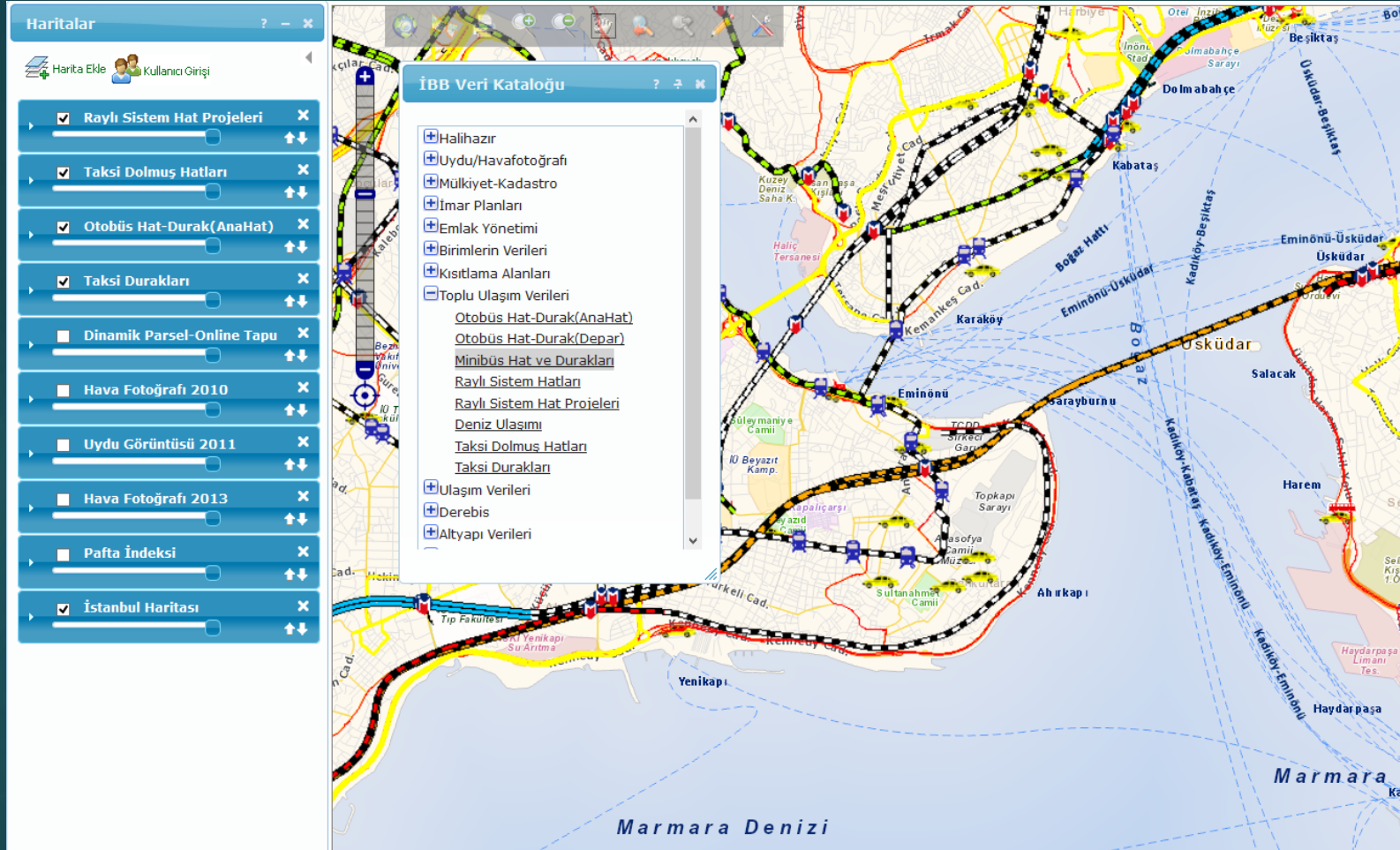
İETT Veri Düzenleme



İETT Veri Düzenleme



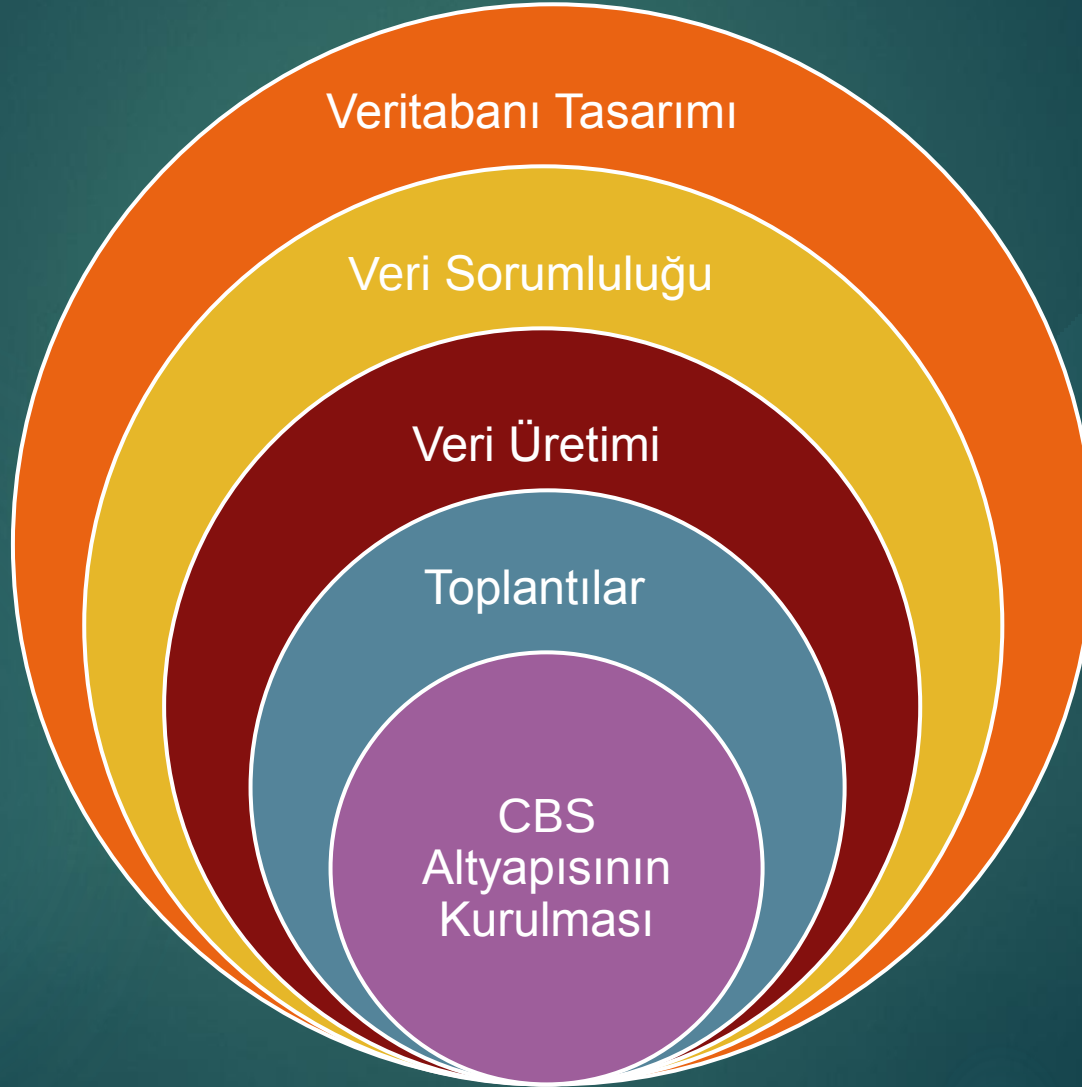
Entegrasyon



1000000

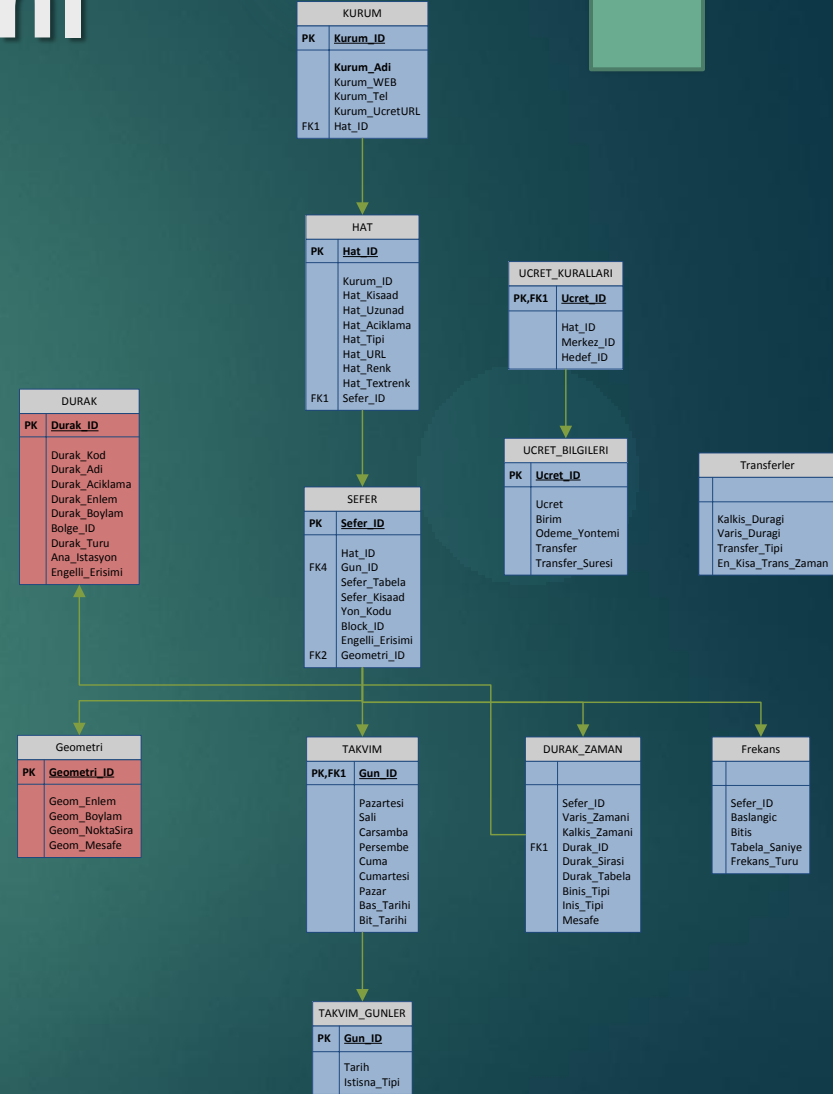


Yapılan Çalışmalar



Veritabanı Tasarımı

Bütünleşik, sürdürülebilir ve birlikte çalışabilir Toplu Ulaşım Bilgi Sistemi içinde saklanacak/kullanılacak ve güncellenecek veri setlerinin yönetimi için bir veritabanı tasarımının yapılması KBS uygulamalarına entegrasyonunun sağlanması.



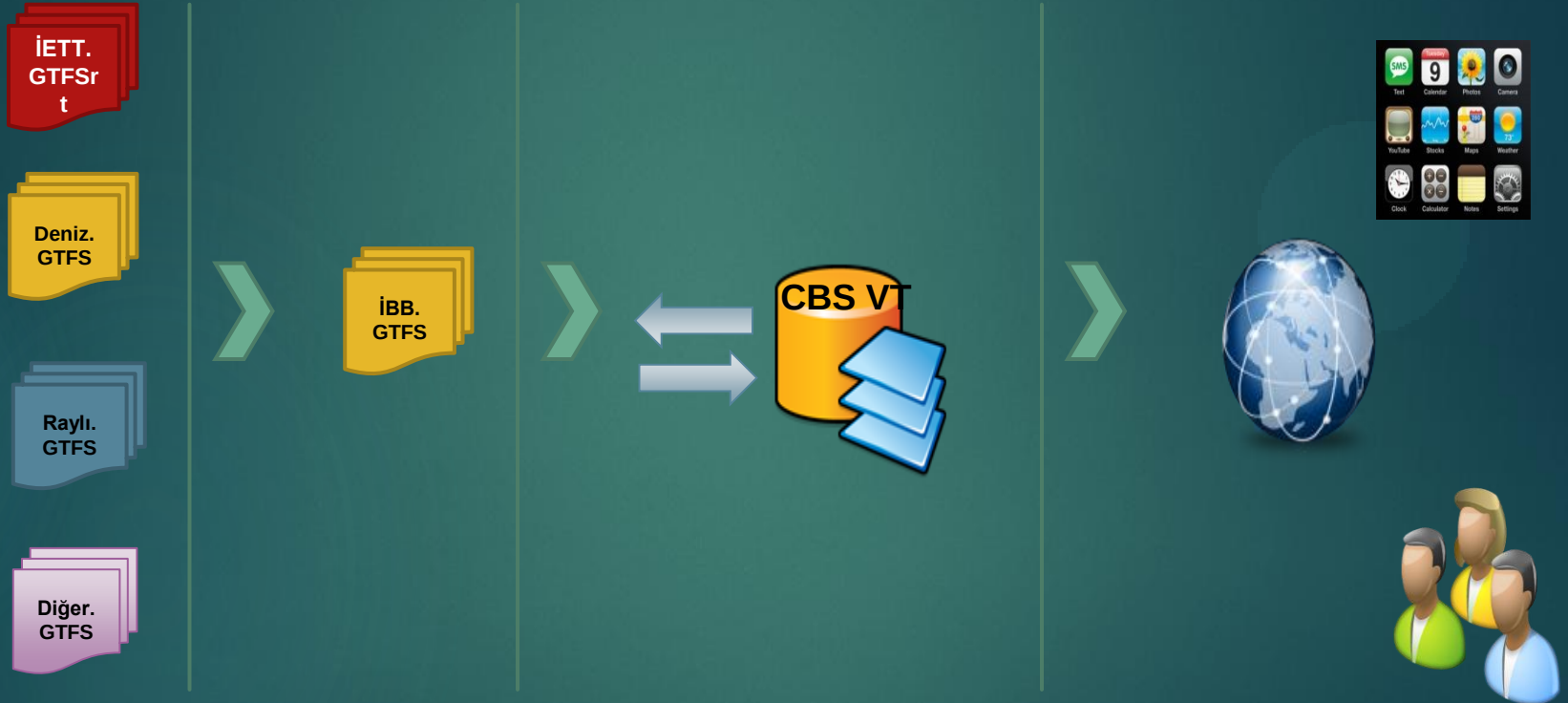
TUBS Veri Mimarisi (GTFS)



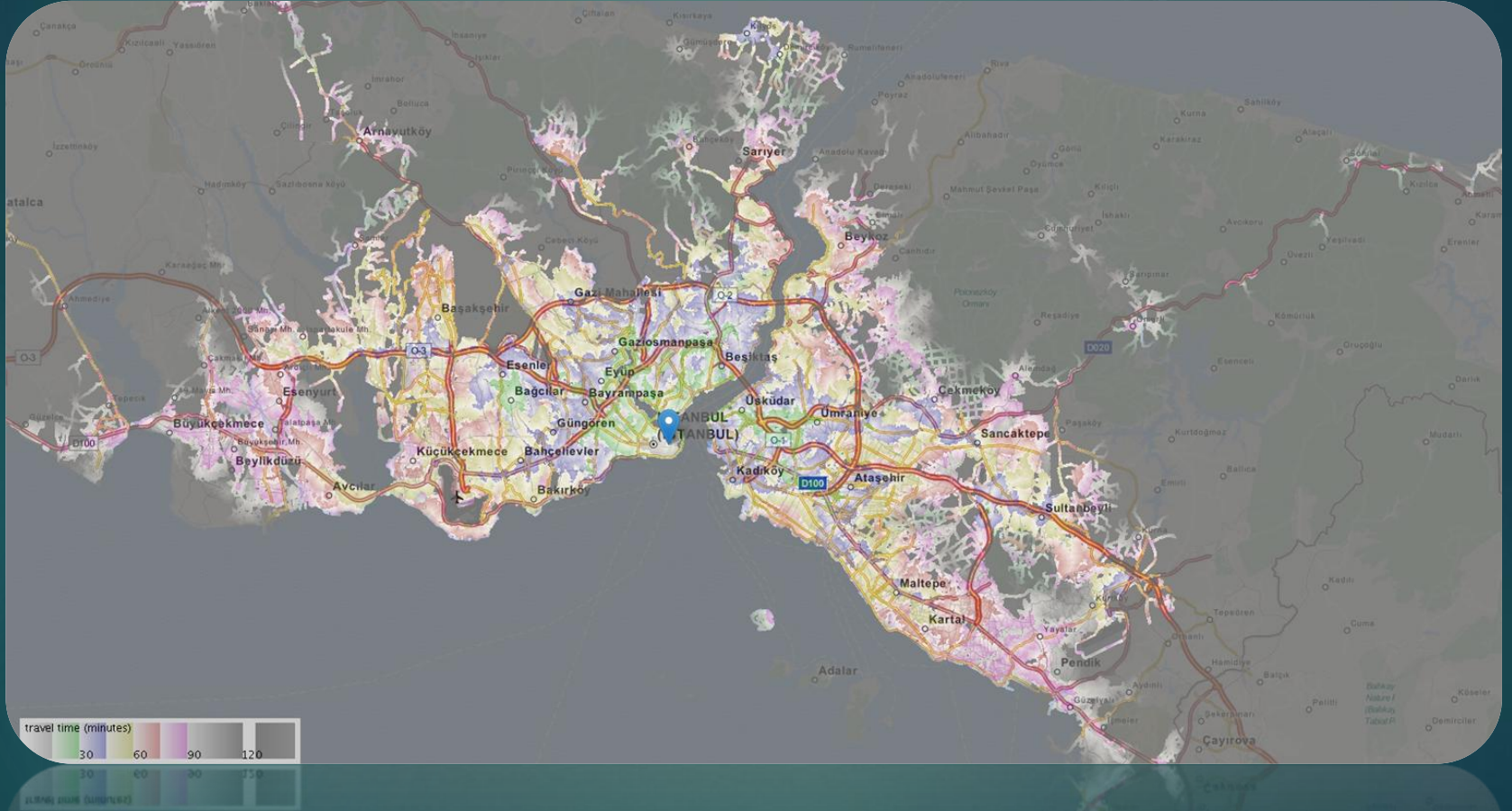
Toplu Ulaşım Bilgi Sistemi

Ulaşım Daire Başkanlığı

Bilgi İşlem Daire Başkanlığı



Analiz Örneği



Sistemin Faydaları

- ▶ Toplu Ulaşım Kurumlarının KBS Entegrasyonu.
- ▶ Güncel verilere erişim sağlanması.
- ▶ Detaylı analizler ile etkin ve verimli Toplu Ulaşım planlamalarının yapılması.
- ▶ Karar destek mekanizmalarına bilgi sağlanması.
- ▶ Seyahat planlamasında optimizasyonun sağlanması
- ▶ UKOME ve UTK Entegrasyonu.

Kent
GTFS
Merkezcil
Veritabanı
CBS
Veri
Donanım Coğrafi
Ar-Ge
Ulaşım
Bütüncül
Yazılım
Sürdürülebilir
API Bilgi
Analiz
KBS
Planlama
Veri Yönetimi İnsan
Sistem
RDBMS
Yöntem

Teşekkürler

Bilgi İşlem Daire Başkanlığı – Coğrafi Bilgi Sistemi Müdürlüğü, 2015

