



GÜRÜLTÜ EĞİTİM PROJESİ ÇALIŞTAYI

www.noise-training.eu

erasmusplusnoise@gmail.com



Erasmus+

Funded by the Erasmus+ Program of the European Union. However, European Commission and Turkish National Agency cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein

KİTAPÇIK-4: ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ YÖNETİMİNDE İLETİŞİMSEL YAKLAŞIMLAR (Halkın Bilgilendirilmesi)

Antalya Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü
11 Ekim 2019



ANTALYA VALİLİĞİ
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK
İL MÜDÜRLÜĞÜ



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE



Vie en.ro.se.
Ingegneria

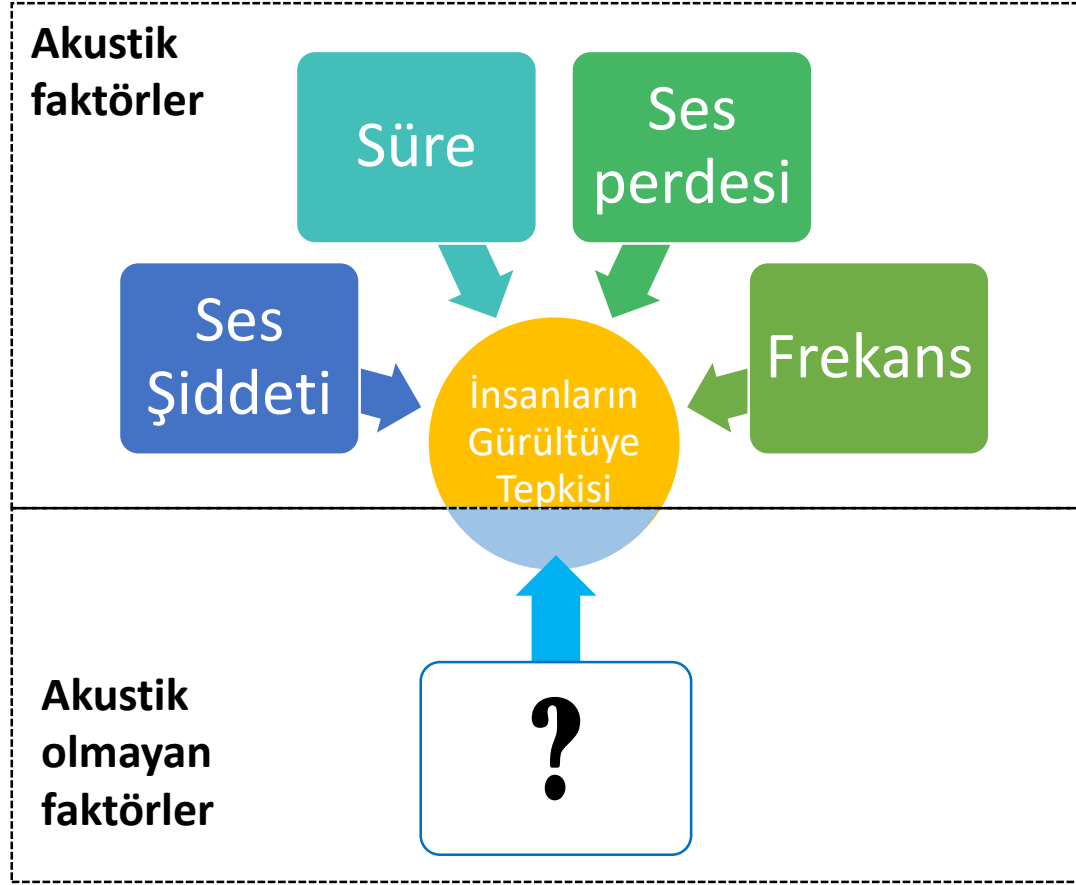
IMPROVEMENT OF ENVIRONMENTAL
NOISE
MANAGEMENT
SKILLS IN AUDITS



- Halkı maruz kaldığı çevresel gürültü seviyesi hakkında bilgilendirme her zaman çevresel gürültü yönetiminin esas yaklaşımı olarak düşünülmektedir.
- Çevresel Gürültü Direktifi(END, 2002) halkın çevresel gürültü haritaları ve gürültünün azaltımı ile ilgili diğer eylemler hakkında bilgilendirilmesinde temel bir rehber sağlar.
- Çevresel bilgiye halkın erişimi konulu 2003/4 sayılı Avrupa Komisyonu direktifi yönetici kurum ve kuruluşlar tarafından toplanan çevreyle ilgili konulardaki tüm bilgilerin halk tarafından erişilebilmesini zorunluluğunu tesis eder.



Halkın Gürültüye Verdiği Tepki ve Rahatsızlık Boyutu



Vatandaşların cevabının bir kısmı birbirine karışan seslerin özellikleri ile ilgili olsa da sadece akustikle ilgili olmayan faktörlerle açıklanabilen bir bölüm vardır.



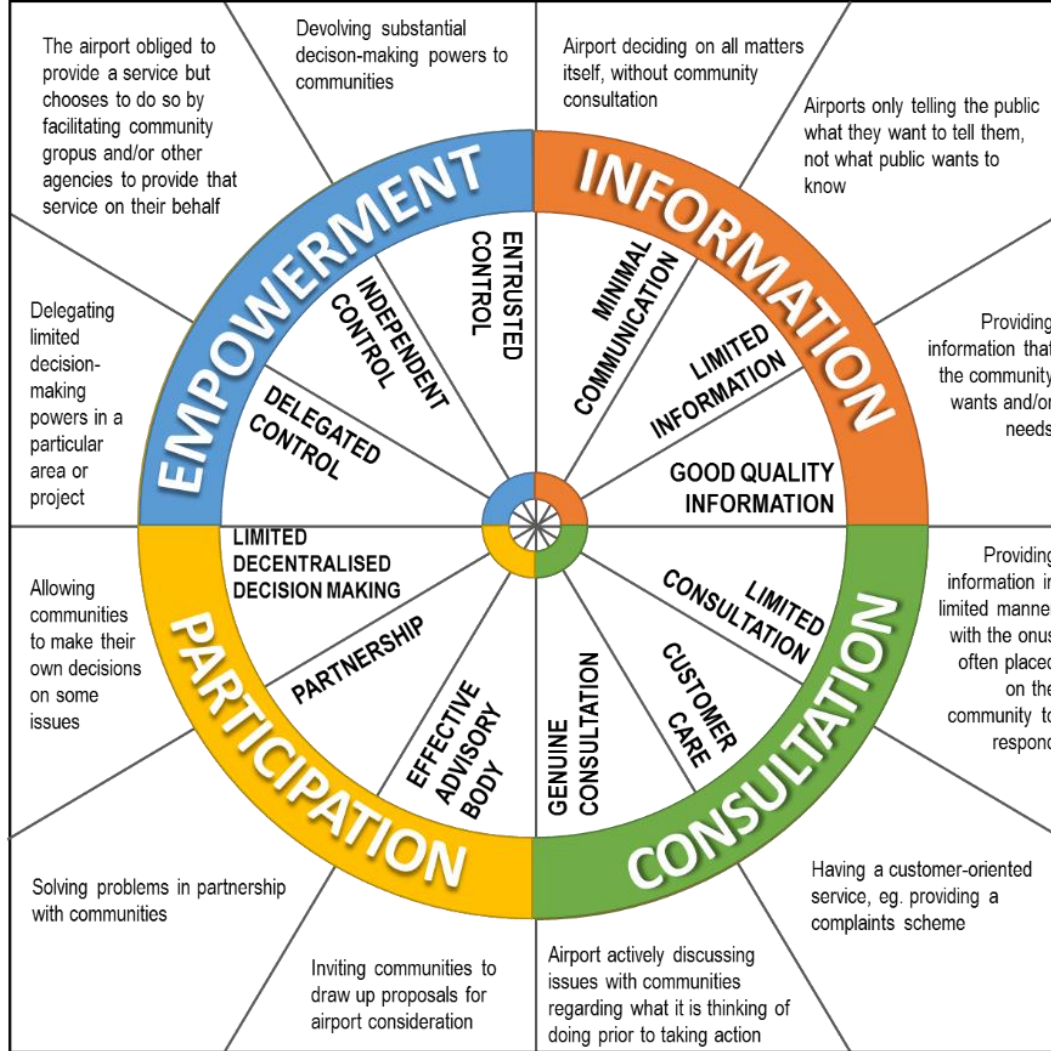
Akustik Olmayan Faktörler

Bu Faktörlerin bir çoğu bir dereceye kadar bilgi, iletişim ve farkındalık ile ilgilidir.

Akustik Faktörler	Olmayan	Güçlü	Orta Etkili	Zayıf
Değiştirilebilir		<ul style="list-style-type: none">Etki, ses(kaynak davranışını etkileme fırsatı)Algılanan kontrolEndişenin tanımlanmasıGüven / suistimalYalıtım tercihi/ tatmini (yapı malzemeleri memnuniyeti)Telafi(tazminat) seçimi(kişisel)Prosedür adilliğiHavalimanına karşı tutumGeçici faktörlerFaaliyetlere müdahaleYerleşim yeri memnuniyeti	<ul style="list-style-type: none">KaçınmaTelafi(tazminat) seçimi (toplumsal)Kaynağın geleceği ile ilgili beklentilerBilgilendirme (erişilebilirlik ve şeffaflık)Gürültü durumunun önceden bilinirliğiGürültü ölçümleriÇevre bilinci	<ul style="list-style-type: none">Medya ilgisi, gürültüye karşı artan farkındalıkSosyal durum
Değiştirilemez		<ul style="list-style-type: none">Yaş (55 altı)Gelir /sosyo-ekonomik durumGürültüye karşı kişisel hassasiyetKaynakla ilgili geçmiş deneyim	<ul style="list-style-type: none">Havalimanına yakın ikamet süresiGürültü kaynağı ile ilgili korkuEvlerinin değerinin düşmesi ve eskimesi korkusuHavalimanı servislerinin kullanımıUçakların görünmesiKentleşme derecesi	<ul style="list-style-type: none">Yaş (55 üstü)CinsiyetOlumsuz durumların bilinirliği (sağlık, öğrenme)ÇocuklarEğitimKültür
İncelenmesi Gereken		<ul style="list-style-type: none">Gürültünün başkaları tarafından azaltılacağı veya önlenebileceği inancı	<ul style="list-style-type: none">Havalimanından yararlanma (Kişisel, toplumsal)Kültürel farklılıklarAnavatan farklılıkları	



Gürültü Yönetiminde Halkın Katılımı



Wheel of participation - Davidson, 1998

- Bilgilendirme:** Halka mevcut sorunları ve çözümlerine anlamaya yardımcı olacak açık ve objektif bilgi sağlamak
- Danışmanlık(Konsültasyon):** Daha önce yapılan bilgilendirmelerle ilgili halktan geri bildirim almak
- Katılım:** Bir yandan eyleme geçmeden önce sakinlerin sorunlarını bilmek ve anlamak için halkın katılımını arayan, diğer yandan karar almada beraber hareket etmeyi amaçlayan süreç
- Güçlendirme:** Karar vermeyi halka bırakmak

Son on yılda, Havacılık sektörü, sakinlerle iki yönlü iletişim ile ilgili hususlardan faydalanmayı amaçlayan Topluluk Katılımı adlı yeni bir yaklaşım uyguluyor, böylece akustik olmayan faktörler onların yanıtlarını etkileyebilir ve havalimanı kabulünü artırabilir.

- Bilgilendirme idareye olan güveni artırabilir:
 - Önyargılı değil
 - Açık
 - Güvenilir
 - Samimi
- Kullanıcıları sizin için uygun bir şekilde eğitmeye çalışmayın
- Bilgi saklamayın
- Değişiklikler ve gelecekteki etkiler hakkında bilgilendirme yapın
- Yeni teknolojilerin avantajlarını kullanın (Sanal gerçeklik uygulamaları vb.)

Danışmanlık, Katılım, Müdahil Olma

- Havacılık sektörü yerel halkın şu konularda müdahil olmasını önerir:
Aviation sector suggests to involve residents:
 - Projeyi açıklamak
 - Güven kazanmak
 - Farkındalık yaratmak
 - Geri bildirim ve vatandaşlardan cevap almak:
 - Proje ile ilgili
 - Uygulamanın farklı olanakları hakkında
- Halkın katılımı projenin en başındaki planlanma aşamasından projenin tamamlanmasına ve sonrasına kadar gereklidir.

- Kümülatif göstergeler(Leq temelli):
 - Yöneticiler için gerekli,yerel halk için gerekli olmayan bilgiler
 - Bilgi yerel halkın deneyimlerine uygun olmalıdır.
- Emisyonlar hakkında halk için uyarlanmış daha yakın bilgi:
 - Aşırı teknik bilgilendirmeden kaçınma
 - Ölçüm kıstaslarını, tamamlayıcı kıstasları gözden geçirin
- Havacılık sektörü ek indeksler geliştirmiştir.

Farkındalık

- Gürültü rahatsızlığın ötesinde bir halk sağlığı riskidir.
- Gürültü kaynaklı halk sağlığı problemleri neredeyse hiç şikayete sebep olmazken sadece en şiddetli ataklar (yüksek gürültü seviyeleri) şikayete dönüşüyor.
- Şiddetli gürültü eylemleri sorunun sadece bir kısmıdır.
- Yerel yönetimler sağlık riskinden çok şikayetlere odaklanıyorlar.
- Farkındalık çok önemlidir;
 - Yönetici kurumlar arasında halk sağlığı riskine de odaklanmak
 - Halk içinde sağlığı etkilenebilecekler arasında,
 - Gürültü emisyonuna sebep olacaklar arasında (buna günlük aktivitelerinde bireyler de dahildir.)
- Uluslararası Gürültü Farkındalık Günü (INAD) çok önemli bir girişimdir.



NOISE TRAINING
PROJECT

Stratejik Gürültü Haritaları– İletişimsel Hedefler ve Sakıncalar



www.noise-training.eu



Hedefler	Sakıncalar
<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Halkı gürültü seviyeleri hakkında bilgilendirme<input type="checkbox"/> Problemi görünür hale getirmek, gürültüden etkilenen insan sayısının bilinmesini sağlamak<input type="checkbox"/> Her kaynağın gürültü seviyesine katkısını ortaya çıkarmak<input type="checkbox"/> Halkı şehirdeki gürültüden kaynaklanan sorunlarla ilgili bilgilendirmek<input type="checkbox"/> Etki azaltma eylemlerini gerçekleştirme ihtiyacını ortaya koymak<input type="checkbox"/> Akustik çevreye karşı temiz ve duyarlı davranışı teşvik etmek için vatandaşların çözümlere katılmasını sağlamak	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Yerel halkın algılamasından farklı olarak:<ul style="list-style-type: none">▪ Aşırı teknik▪ Uzun vadeli ölçümler▪ Kümülatif ölçümler▪ Statik tanı, belirli aktiviteleri tanımlamayın<input type="checkbox"/> Hesaplamalara dayanarak (insanlar hesaplamalara güvenmiyor)<input type="checkbox"/> Sadece nakliye ve endüstri gürültüsünü ele alın



- Yerel halk ölçümlere güvenir
- İzleme ağıları, gürültü seviyesini yerel halkın deneyimine daha yakından raporlamayı mümkün kılar
 - Gerçek zamanlı ölçümler
 - Kısa süreli ölçümler
 - Talebe bağlı raporlama

Sertifikalı	Düşük Maliyetli
Yüksek fiyat	Fiyat
Küçük ağ	Büyük ağ(evlerine yakın bir monitöre sahip olan daha fazla insan)
Metroloji gereksinimleri	Şartname eksiklikleri
Metroloji maliyeti	Ucuz bakım
Sadece akustik sensör	Diğer sensörler eklenebilir.
Güvenirlilik	Üreticilerdeki uzmanlık eksikliği
Gerektiğinden daha hassas sonuç	Amaç için uygun

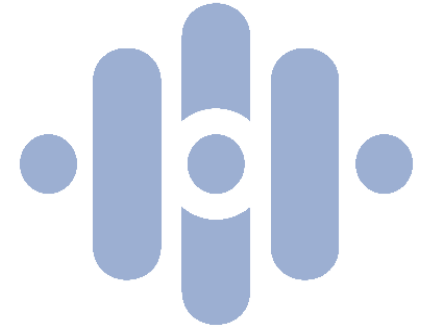
ERASMUS+

NOISE TRAINING PROJECT

www.noise-training.eu
erasmusplusnoise@gmail.com



IMPROVEMENT OF ENVIRONMENTAL
NOISE
MANAGEMENT
SKILLS IN AUDITS



İyi Uygulamalar



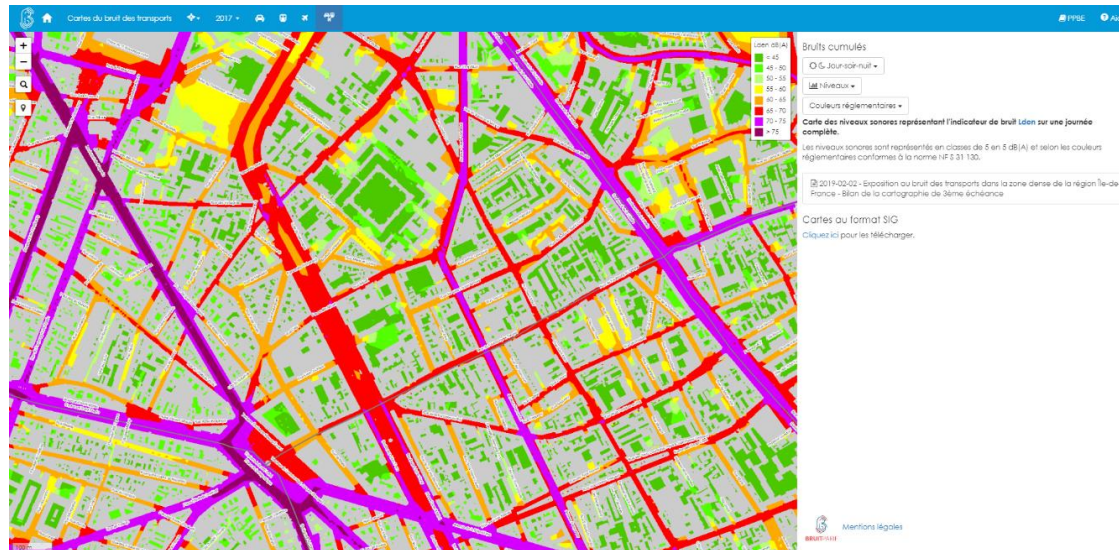
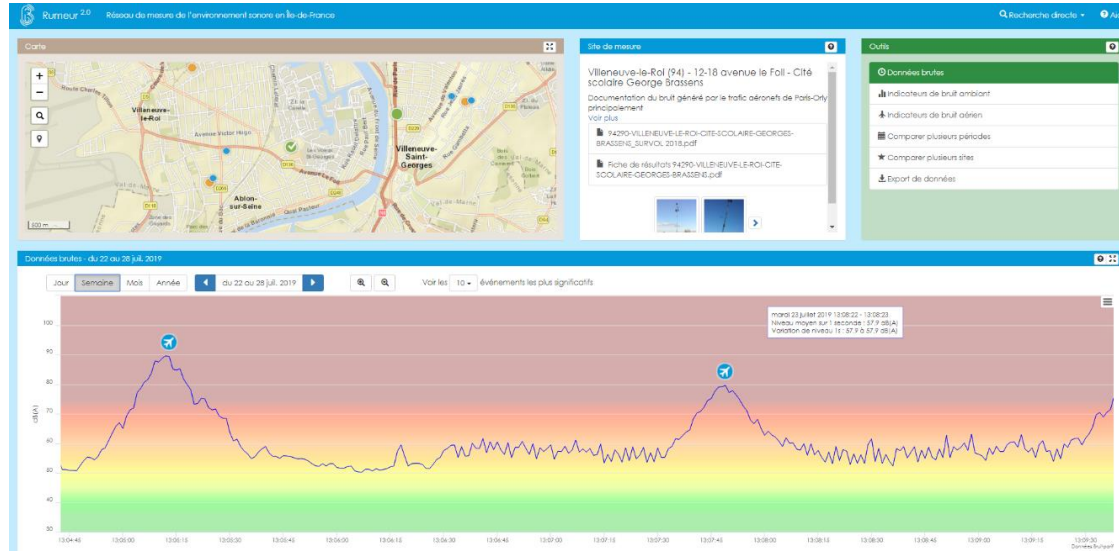


NOISE TRAINING
PROJECT

BruitParif



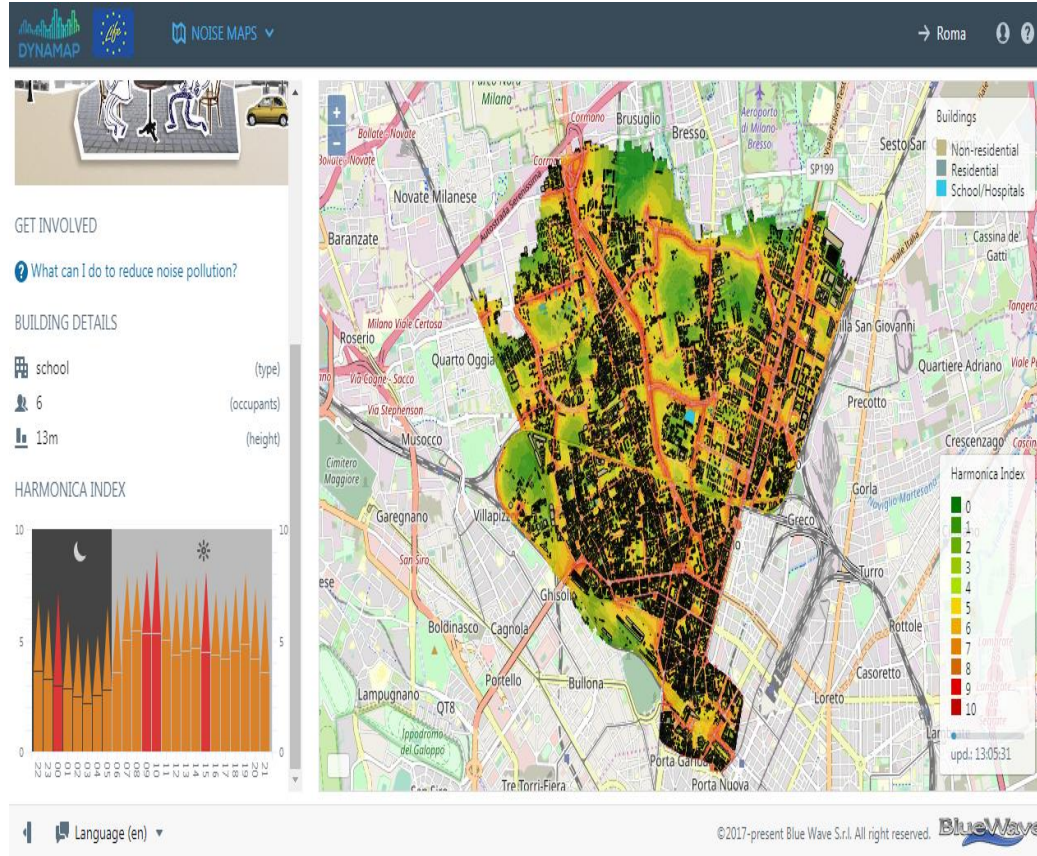
www.noise-training.eu



Bruitparif, Fransa'da akustik çevrenin teknik değerlendirilmesinde merkezdir. Paris'teki paydaşlara gürültü kirliliğini önlemek ve mücadele etmek için kamu politikalarını tanımlamak, iyileştirmek ve değerlendirmek için destek sağlar. Gürültü izleme ağı, haritaları ve ürettiği çalışmalar sayesinde Bruitparif, Île-de-France bölgesindeki gürültü seviyeleri hakkında güvenilir, bağımsız ve şeffaf bilgi sağlar ve böylece Paris Bölgesi sakinlerinin ve çevre koruma derneklerinin ihtiyaçlarını karşılar.

<https://rumeur.bruitparif.fr>

<https://carto.bruitparif.fr>



<https://milano.noisemote.com>

Dynamap, gerçek zamanlı olarak dinamik gürültü haritaları üretmek için bir metodoloji geliştirmek amacıyla doğan Avrupa projesidir.. LIFE + girişimi tarafından finanse edilen proje 2014 yılında başladı. Bu dönemde, ortaklar birkaç eylem geliştirdi:

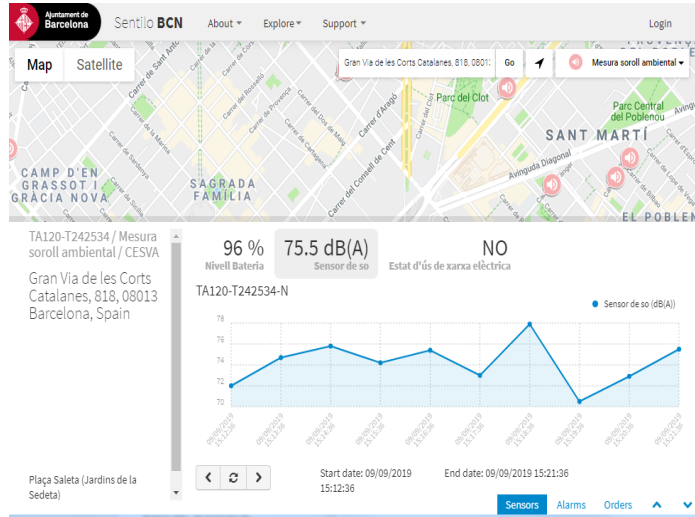
- Kentsel alanlarda bulunan gürültülü faaliyetlerdeki gürültü seviyelerini ölçmek için düşük maliyetli sensör prototipi
- sensörler ve diğer veri kaynaklarından gelen bilgileri kullanan dinamik gürültü haritaları üretmek için bir yazılım aracı
- Tasarlanan her yöntemin gerçek bir ortamda düzgün çalıştığını doğrulamak için testlerin uygulanması.
- Milano ve Roma'da iki pilot çalışma



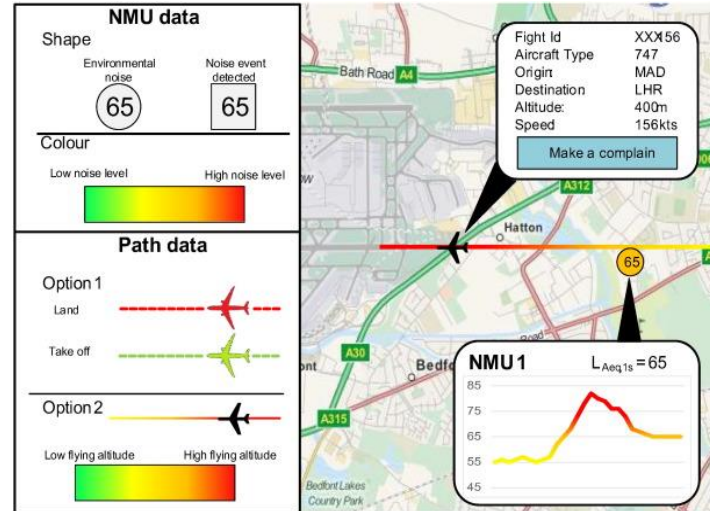
Other



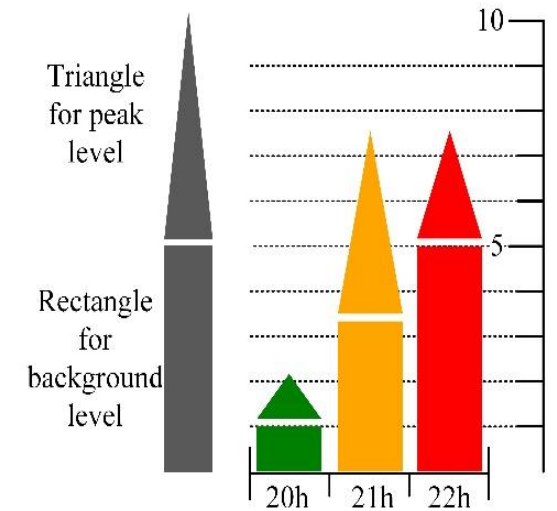
SMART CITIES INITIATIVES



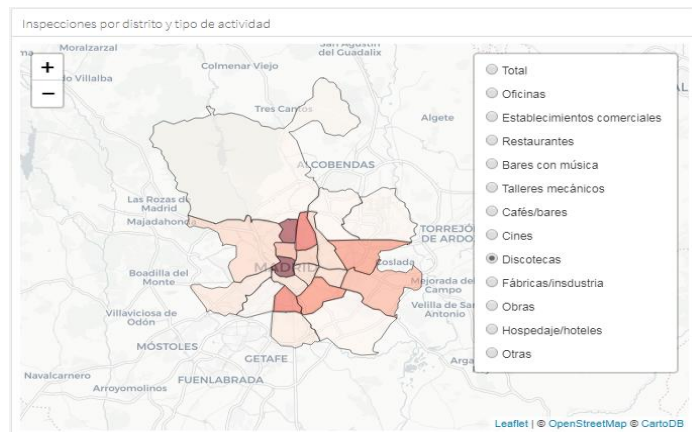
AIRPORT NOISE MONITORING SYSTEMS



HARMONICA INDEX



OPEN DATA INITIATIVES



RECOGNITION AWARDS



Color	Day period 6-22h	Night period 22-6h
Green	0-4	0-3
Yellow	4-8	3-7
Red	>8	>7



<https://www.noise-training.eu>



www.noise-training.eu



noise-training.eu

Erasmus+ NOISE TRAINING PROJECT

MAIN PAGE ABOUT PROJECT INTELLECTUAL OUTPUTS ACTIVITIES PUBLICATIONS

IMPROVEMENT OF ENVIRONMENTAL NOISE MANAGEMENT SKILLS IN AUDITS

NOISE TRAINING PROJECT

Module 1: Environmental Noise Audits in Local Authorities Training Need Analysis	Module 2: Legal Aspects of Environmental Noise Management	Module 3: Technical Aspects of Environmental Noise Management	Module 4: Communicative Aspects of Environmental Noise Management (Public Noise Awareness)	Module 5: Communicative Way Supported by Technical Aspects of Environmental Noise Management
--	--	--	---	---

News Announcement



Detaylı bilgi için

Erasmus+ IMPROVEMENT OF ENVIRONMENTAL NOISE MANAGEMENT SKILLS IN AUDITS (NOISE TRAINING PROJECT -NTP) 2017-TR01-KA202-046790

INTELLECTUAL OUTPUT-4 COMMUNICATIVE ASPECTS OF ENVIRONMENTAL NOISE MANAGEMENT (Noise Awareness and Noise Monitoring)

ANTALYA ÇEVRE VE SAĞLIK İL MÜDÜRLÜĞÜ

POLITECNICA

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI FIRENZE

VEENRO.SE INGEGNERIA SRL