



GÜRÜLTÜ EĞİTİM PROJESİ ÇALIŞTAYI

www.noise-training.eu

erasmusplusnoise@gmail.com



Erasmus+

Funded by the Erasmus+ Program of the European Union. However, European Commission and Turkish National Agency cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein

KİTAPÇIK-2: ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ YÖNETİMİNDE YASAL YAKLAŞIMLAR

Antalya Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü
11 Ekim 2019



ANTALYA VALİLİĞİ
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK
İL MÜDÜRLÜĞÜ



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE



Vie en.ro.se.
Ingegneria

IMPROVEMENT OF ENVIRONMENTAL
NOISE
MANAGEMENT
SKILLS IN AUDITS





NOISE TRAINING
PROJECT

KİTAPÇIK 2 İÇERİĞİ



www.noise-training.eu



Ana Mevzuat

Proje Ortağı Ülkelerindeki Çevresel Gürültü

Çevresel Gürültüden Sorumlu Kuruluşlar

Çevresel Gürültü Kaynakları için Limit Değerler



TÜRKİYE'DE ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ MEVZUATI

NOISE TRAINING
PROJECT



www.noise-training.eu



Çevre Hukuku (1983 tarihli ve 2872 Sayılı Kanun) Madde 14

Gürültü Kontrol Yönetmeliği

1986

2005

2008-2010-
2011 yıllarında
yapılan
değişiklikler

2015 yılı
ÇGDYY
revizyonu

2015

**Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi
Yönetmeliği (ÇGDYY)**

2002/49/EC

Çevresel Gürültü Direktifi ile uyumlu





NOISE TRAINING
PROJECT

TÜRKİYE'DE ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ MEVZUATI

Gürültü Kaynakları



www.noise-training.eu



ÇGDYY Kapsamı

Ulaşım Kaynakları (Kara yolları, Demiryolları, Havaalanları, Su Yolları)

İşletme, tesis, fabrika ve benzeri işletmeler, İnşaat çalışmaları

Sanayi tesisleri

Eğlence Yerleri

ANCAK

Kişinin kendisinden dolayı maruz kaldığı gürültüyü,
Belirtilen ev faaliyetleri dışındaki gürültüler ile komşuların oluşturduğu gürültüyü,

22/5/2003 tarihli ve 4857 sayılı İş Kanunu kapsamındaki işyerlerinde çalışan işçilerin maruz kaldığı gürültüyü,

Ulaşım araçlarının iç gürültüsünü ve askeri alanlardaki askeri faaliyetlere bağlı gürültüyü kapsamaz.



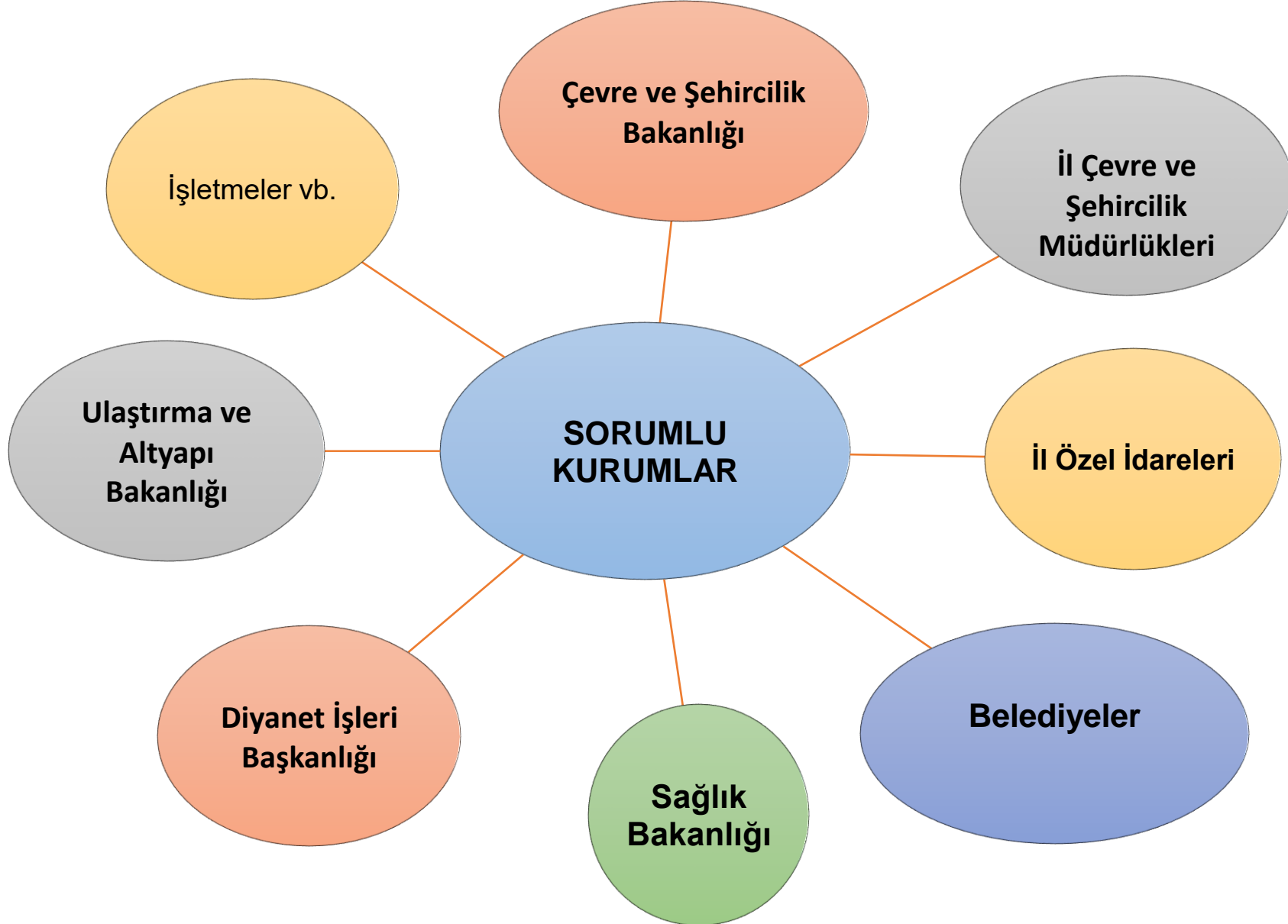
NOISE TRAINING
PROJECT

TÜRKİYE'DE ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ MEVZUATI

Sorumlu Kurumlar



www.noise-training.eu





NOISE TRAINING
PROJECT

TÜRKİYE'DE ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ MEVZUATI

Gürültü Kaynakları İçin Sınır Değerler



www.noise-training.eu



Karayolları

Havayolları

Endüstriyel Tesisler

Arazi kategorisine göre

Gürültüye hassas kullanımlardan eğitim, kültür ve sağlık alanları ile yazlık ve kamp yerlerinin ağırlıklı olduğu alanlar.

Ticari yapılar ile gürültüye hassas kullanımların birlikte bulunduğu alanlardan konutların yoğun olarak bulunduğu alanlar

Ticari yapılar ile gürültüye hassas kullanımların birlikte bulunduğu alanlardan işyerlerinin yoğun olarak bulunduğu alanlar

Endüstriyel alanlar

Eğlence Yerleri

İşyerleri, Fabrikalar

Gürültü Seviyesi Farkına Dayalı

Çevresel gürültü sınır değerleri, arka plan gürültüsü ile gürültü kaynağından yayılan gürültü arasındaki farklara bağlıdır.

Demiryolları

Su Yolları

İnşaat Faaliyetleri

İç Ortam Gürültüsü

Arazi Kategorisinden Bağımsız

Yönetmelik ayrıca Yer altı ve yer üstünden geçen hafif raylı sistemler için de çevresel gürültü sınır değerlerini de belirlemektedir.

Yerleşim yerlerinde ve çevresinde gerçekleştirilen şantiye faaliyetlerine gündüz saatlerinden sonra, akşam ve gece saatlerinde devam edilmeyecektir.

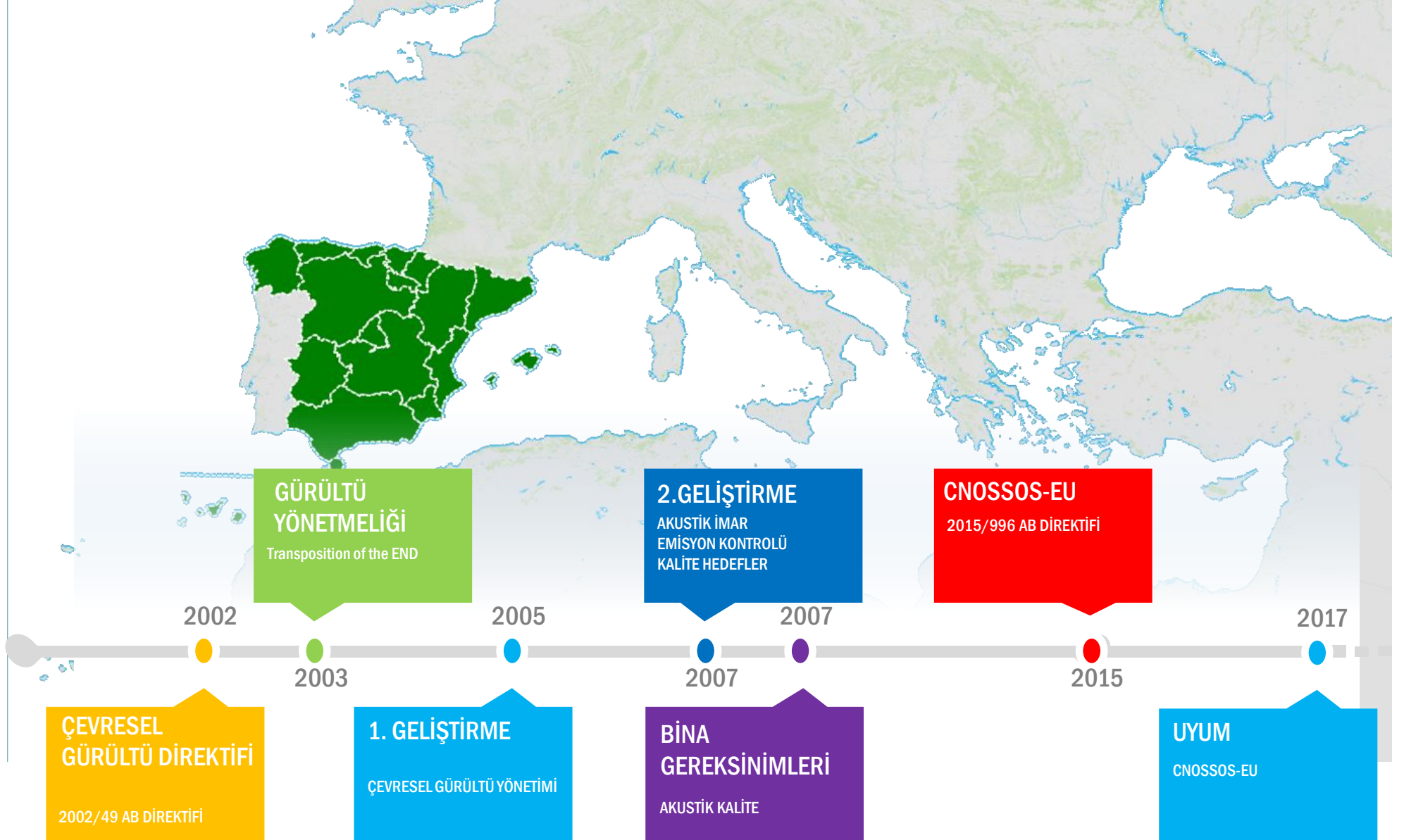


NOISE TRAINING
PROJECT

İSPANYA'DA ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ MEVZUATI



www.noise-training.eu





NOISE TRAINING
PROJECT



www.noise-training.eu



İSPANYA'DA ÇEVRESEL GÜRÜLTÜNÜN ANA MEVZUATI

Gürültü özelindeki temel Kanun 37/2003, of Kasım 17th



Çevresel Gürültü Direktifi 2002/49/AB



16 Aralık 1513/2005 tarih ve 17 Kasım tarih ve 37/2003 sayılı Yönetmelik, Çevresel gürültünün değerlendirilmesi ve yönetimi ile ilgili olarak geliştirilmiştir. Bu düzenleme, stratejik gürültü haritalaması ve eylem planları ile ilgili yerine getirilmesi gereken tanımları ve koşulları içerir.

1967 tarihli 1367/2007 tarihli Kararname, 17/2003 tarihli ve 37/2003 sayılı Gürültü Yönetmeliği, akustik imar, kalite hedefleri ve akustik emisyonlar konusunda geliştirilmiştir. Bu yönetmelik, temel olarak gürültü ölçümü, denetimi ve izlenmesi ile ilgili kriterleri içermektedir.



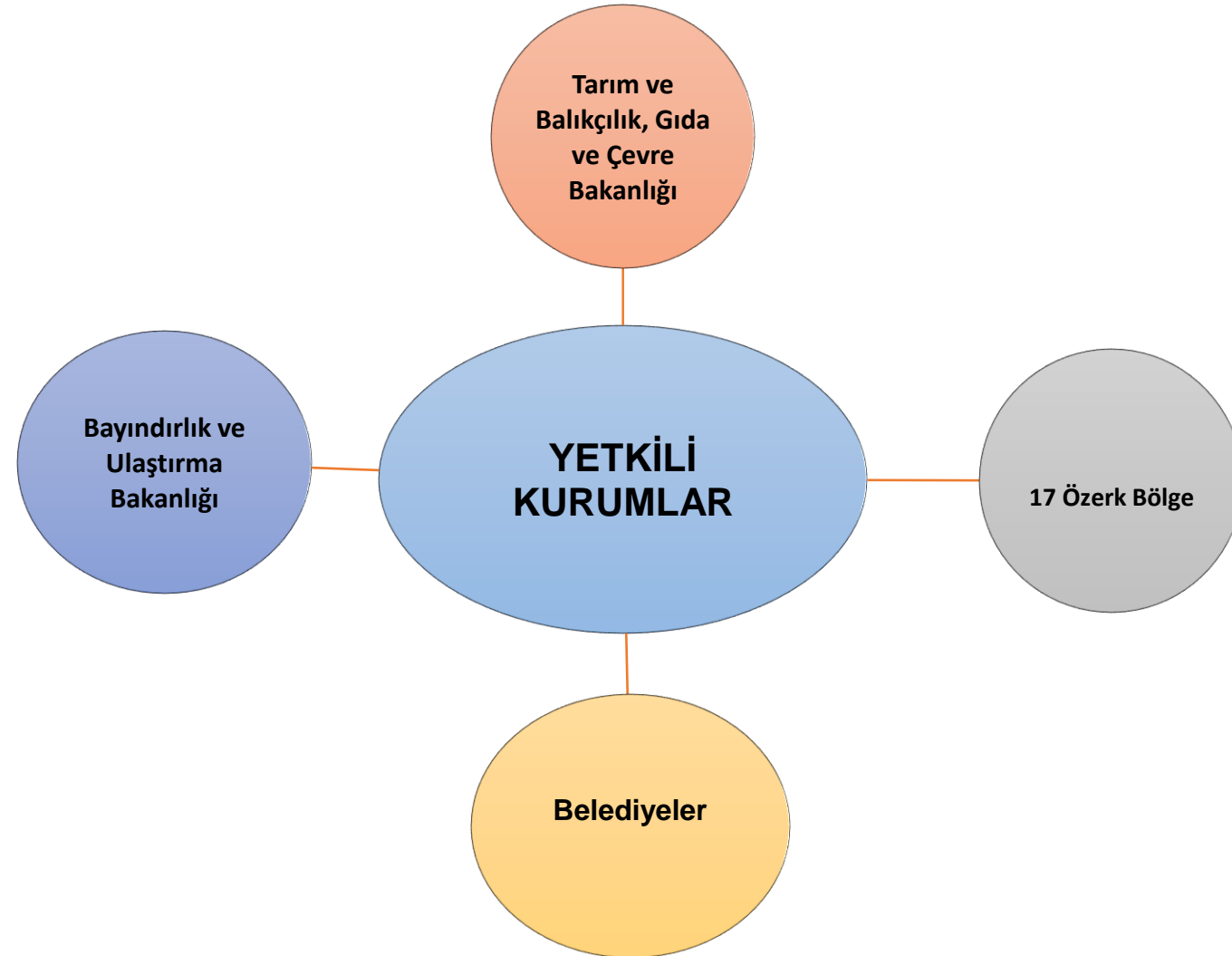
NOISE TRAINING
PROJECT

İSPANYA'DA ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ MEVZUATI

Sorumlu Kurumlar



www.noise-training.eu





NOISE TRAINING
PROJECT



www.noise-training.eu



İSPANYA'DA ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ MEVZUATI

Gürültü Kaynakları İçin Gürültü Sınır Değerleri

Yeni Kara Yolları

Yeni Havaalanı Altyapısı

Yeni demiryolu Altyapısı

Liman

Faaliyetler, eğlence yerleri

Endüstriyel Tesisler

İnşaat faaliyetleri, Geçici faaliyetler

İç ortam gürültü sınır değerleri

Akustik alan Kategorilerine göre	
Gürültü emisyonları, alıcıların bulunduğu ortamdaki akustik alanların olduğu yerlerde doğrulanmaktadır. Dış mekanda limitler, gürültü alanı sınıflamasına bağlı olarak belirlenir. Gürültü emisyon sınır değerleri ile akustik kalite hedefleri Ld, Le ve Ln'de aynıdır.	Sağlık, eğitim ve kültür gürültü kirliliğine karşı özel koruma gerektiren alan
	Yerleşim
	(c) 'de belirtilenlerin dışında üçüncül kullanımlar için arsa
	Eğlence.
	Endüstri
Genel ulaştırma altyapı sistemlerinden veya diğer kamu tesislerinden etkilenen bölge	

Akustik alan Kategorilerine göre	
Buralar için belirlenen limit değerler akustik alan kategorisi için belirlenen sınır değerlerden 5 dB daha azdır.	
Gürültü seviyelerinden herhangi birinde (L _{Keq} , T) gürültü seviyesi 5 dB veya daha fazla limitleri aşamaz (bu, denetlenebilecek bir değerdir). Her kademenin gürültü seviyesi 5 saniyelik kısa süreli ölçümlerle tahmin edilebilir.	
Eğlence mekanları için açılıştan önce ses izolasyon sınırları ve içindeki ses sınırlayıcılar.	

Yerel yönetmelikler yeni faaliyetlerin başlatılması ve şantiyeler için şartlar getirmiştir.	
Bina yalıtımı için sınırlar, Akustik bölge ve zaman kısıtlaması için gürültü sınırları	

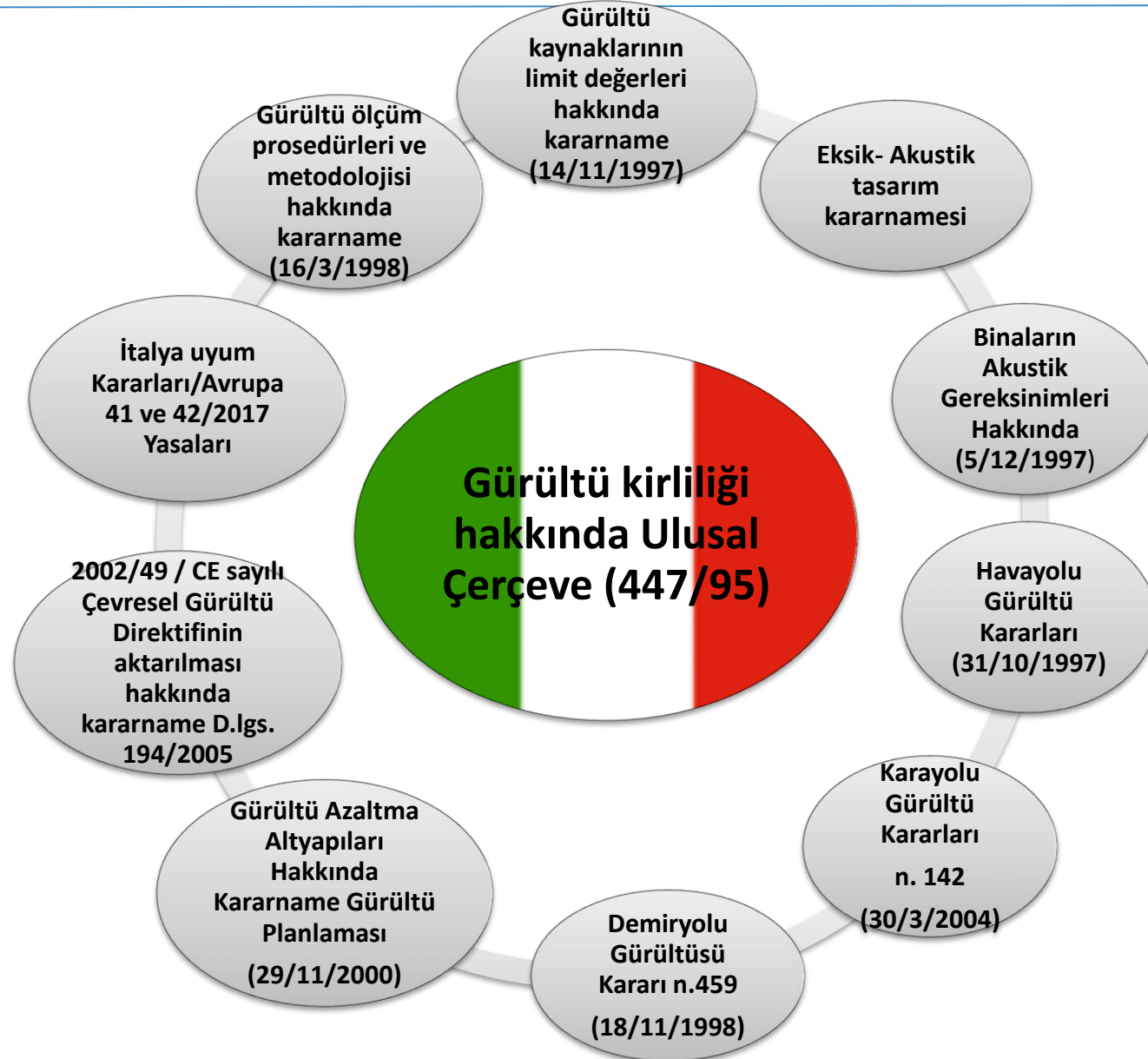


NOISE TRAINING
PROJECT

İTALYA'DA ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ MEVZUATI



www.noise-training.eu





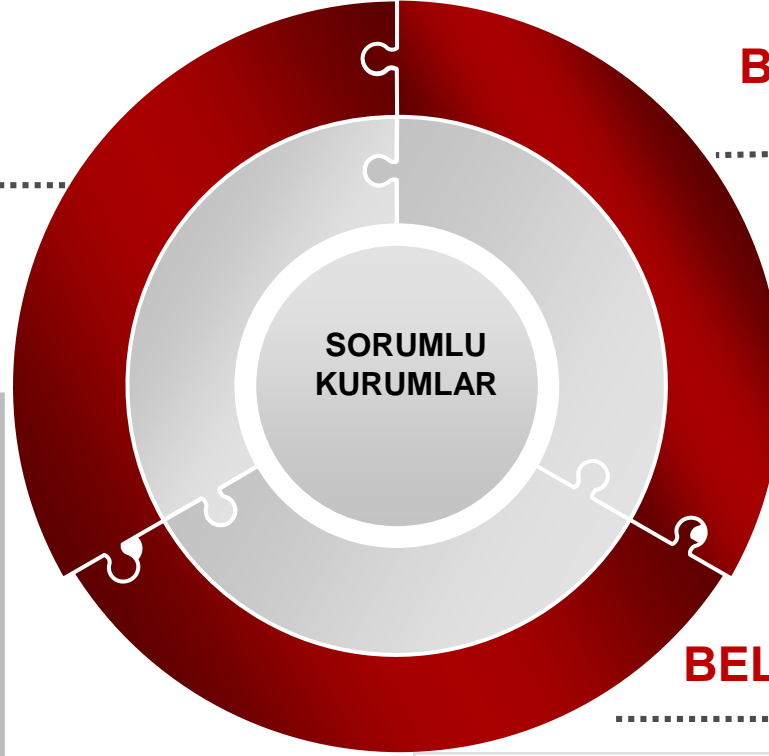
NOISE TRAINING
PROJECT

İTALYA'DA ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ MEVZUATI

Sorumlu Kurumlar

MERKEZİ BAKANLIK

- Gürültü kaynaklarının tanımı
- Limit değerler
- Gürültü ölçüm işlemlerinin tanımı ve metodolojisi
- Karayolu / demiryolları / uçak gürültüsü ile ilgili mevzuat
- Binaların Akustik gereksinimlerinin tanımı
- Demiryolları, metrolar, karayolları ve yollar gibi kamu hizmetleri tarafından üretilen gürültü emisyonlarının muhafazası için çok yıllık planların kabulü



BÖLGELER

- Hangi belediyelerin "Akustik imar planı" ne ilerlediğine göre kriterlerin tanımlanması ve gürültü azaltma planları
- Yeni üretim tesisleri, spor ve eğlence faaliyetleri, ticari hizmetler için yetkilendirme prosedürlerinin tanımı (gürültü limitlerinin uygunluğunu sağlamak için)
- Gürültülü makine veya tesislerin kullanımını gerektiriyorsa, geçici faaliyetler için belediye yetkilerinin verilmesi ile ilgili prosedürler
- Bakanlığa ve Avrupa Komisyonuna gönderilecek Gürültü Haritalarının ve Eylem Planlarının Toplanması

BELEDİYELER

- Belediye topraklarının akustik imar planlaması Gürültü azaltma planları benimseme
- Yeni tesislerin ve altyapıların ruhsatlandırılması aşamasında ve ayrıca yeni üretken faaliyetlerin lisanslanması veya yetkilendirilmesi aşamasında gürültü kirliliğine karşı korunma yönetmeliklerine uyumun kontrolü
- Belirlenen gürültü sınırlarından kaynaklanan faaliyetlerin yetkilendirilmelerinin yönetimi
- Gürültü haritalaması ve eylem planlaması (>> 100.000 kişi ise)
- Çevresel Gürültünün Yönetimi



www.noise-training.eu





NOISE TRAINING
PROJECT

İTALYA'DA ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ MEVZUATI

Gürültü Kaynakları İçin Sınır Değerleri

- Karayolu altyapısı 5 kategoride sınıflandırılır ve herbiri yol türü için ve mevcut yollar ile yeni yollar arasında ayırım yapılması için, akustik bantların genişliği (metre cinsinden) ve ilgili sınır değerleri

Yeni
Karayolları

- Özel bir paydaş komisyonu (bölge, belediyeler, uçak yönetim şirketleri vb.) Gürültü bölgelerinin sınırlarını A, B ve C olarak tanımlamaktadır.
- Sınırlar gündüz ve gece için yeniden tanımlandı.

Yeni
Havayolları

- Demiryolu altyapıları şu şekilde ayırt edilir:
 - proje hızı 200 km / s'yi geçmeyen ve 200 km / s'yi aşan mevcut / yeni demiryolları
 - Gürültü limitleri gündüz / gece için ve bölge okullarına / hastanelere ve diğer alıcılara göre tanımlanmıştır.

Yeni
Demiryolları

- Bölgeler, belediyelerin geçici olayları nereye atacakları alanları oluşturduğu temelinde kriterleri tanımlar.
- Bölgeler ayrıca, belediyenin belirttiği kurallara uygun olarak, halka açık / halka açık yerlerde geçici faaliyetler ve halka açık yerlere ve geçici veya mobil performanslar için belirlenmiş sınır değerlerden de olsa, yetkilendirme kriterlerini de tanımlamaktadır.

Geçici faaliyetler

- Gürültü kaynakları sınır değerleri: Bir ses kaynağından yayılabilecek maksimum gürültü seviyesi (alıcı lokasyonlarında değerlendirilir)
- Çevresel gürültü sınır değerleri: Alıcı ortamlarında ölçülen yaşam ortamında veya dış ortamda bir veya daha fazla ses kaynağından getirilebilecek maksimum gürültü değeri.
- Sınırlar bölge fonksiyon sınıflarına göre tanımlanır (Gürültü İmar safhasında belirlenir).

Endüstriyel tesisler

Sınıf I - özellikle korunan alanlar: hastane alanları, okullar, kırsal yerleşim alanları, umumi parklar vb.

Sınıf II - konut kullanımına yönelik alanlar

Sınıf III - karma alanlar: yerel trafikten etkilenen, orta nüfus yoğunluğu ve ticari faaliyetlerin bulunduğu kentsel alanları içerir.

Sınıf IV - yoğun insan faaliyet alanları: yoğun araç trafiğinden etkilenen ve nüfus yoğunluğunun yüksek olduğu kentsel alanları içerir.

Sınıf V - ağırlıklı olarak sanayi bölgeleri

Sınıf VI - sadece endüstriyel alanlar



İTALYA'DA ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ MEVZUATI

Endüstriyel Tesisler İçin Gürültü Sınır Değerleri

Sınıfı	Çevresel Gürültü Sınır Değerleri- LAeq - dB(A) LAeq değerleri, tüm gün / gece referans dönemine göre değerlendirilir / ölçülür. Kesin limit değerler, eşdeğer çevresel gürültüye göre belirlenir.	
	Gündüz periyodu (06.00 – 22.00)	Gece periyodu (22.00– 06.00)
I	50	40
II	55	45
III	60	50
IV	65	55
V	70	70
VI	70	70

Sınıfı	Gürültü Kaynakları Limit Değerleri - LAeq - dB(A) * LAeq değerleri, tüm gün / gece referans dönemine göre değerlendirilir / ölçülür * Gürültü kaynağı sınır değerleri İtalyan Kararnamesi D.Lgs'e 42/2017 göre güncellenmeyi bekliyor.	
	Gündüz periyodu (06.00 – 22.00)	Gece periyodu (22.00– 06.00)
I	45	35
II	50	40
III	55	45
IV	60	50
V	65	55
VI	65	65

. Açık ve kapalı pencereler senaryoları dikkate alınarak iç ortamda uygulanabilirler ve eşdeğer seviye, LAeq, çevresel gürültünün arasındaki farka göre belirlenirler

Gündüz periyodu (06.00 – 22.00)	Gece periyodu (22.00– 06.00)
+5dB(A)	+3 dB(A)



NOISE TRAINING PROJECT

<https://www.noise-training.eu>



www.noise-training.eu



noise-training.eu

Erasmus+ NOISE TRAINING PROJECT

MAIN PAGE | ABOUT PROJECT | INTELLECTUAL OUTPUTS | ACTIVITIES | PUBLICATIONS |

IMPROVEMENT OF ENVIRONMENTAL NOISE MANAGEMENT SKILLS IN AUDITS

NOISE TRAINING PROJECT

Module 1: Environmental Noise Audits in Local Authorities ▶ Training Need Analysis	Module 2: Legal Aspects of Environmental Noise Management	Module 3: Technical Aspects of Environmental Noise Management	Module 4: Communicative Aspects of Environmental Noise Management (Public Noise Awareness)	Module 5: Communicative Way Supported by Technical Aspects of Environmental Noise Management
--	--	--	---	---

News | Announcement



Daha fazla detay için

