













**3.9.3.2.** Afete maruz bölgede kalan yapıların nakline ilişkin alt ölçekli planlar, Umumi Hayata Müessir Afetler Dolayısıyla Alınacak Tedbirlerle Yapılacak Yardımlara Dair Kanunda belirtilen usul ve esaslara uyularak ve bu planda öngörülen gelişme alanları kullanılarak hazırlanacaktır.

### 3.10.Ulaşım

#### 3.10.1. Karayolu

**3.10.1.1.** Bu planla ölçeğinin gereği olan ana ulaşım akslarından erişme kontrollü otoyollar ayrıştırılarak gösterilirken, karayolları ve kent içi yollar birinci, ikinci, üçüncü derece yollar olarak ayrıştırılarak gösterilmiştir.

**3.10.1.2.** Erişme Kontrollü Yollar (Otoyollar): Devlet karayolu sistemine kayıtlı erişme kontrollü yollar hiçbir biçimde çevresindeki kullanımlara doğrudan servis verecek biçimde kullanılamaz. Bu yolların olası bir afet anında tahliye-tasfiye amaçlı olarak da kullanılacağı noktadan hareketle, gerekli emniyet şeritleri ayrılacak, bu şeritlerin her tür tıkanıklık ve amaç dışı kullanımı engellenecektir.

**3.10.1.3.** 1. Derece Yollar: Planlama sınırları içindeki ana aks niteliğinde olan ve yüksek trafik yüküne sahip, Ankara-Konya karayolu ile Ankara-Aksaray karayolu bağlantıları.

**3.10.1.4.** 2. Derece Yollar: Cihanbeyli ve Kulu ilçe merkezlerindeki kentsel ana ulaşım aksları; Cihanbeyli ilçe merkezi ile Yunak ve Akşehir ilçeleri arasında erişim sağlayan karayolu bağlantısı; Altınekin ilçe merkezi ile Sarayönü (Aksaray) ilçesini Ankara-Konya yoluna bağlayan karayolu bağlantıları.

**3.10.1.5.** 3. Derece Yollar (Kentsel): İlçe merkezleri ile planlı kırsal yerleşmelerde var olan, yerleşme içi ana ulaşım aksları ile ilçe merkezleri ile önemli kırsal yerleşme gruplarını bağlayan akslar.

**3.10.1.6.** 3. Derece Yollar (Kırsal): Kırsal yerleşmeleri, diğer kırsal yerleşmelere, ilçe merkezlerine ve üst kademe yollara bağlayan ulaşım bağlantıları.

**3.10.1.7.** Önemli Karayolu Kavşakları: Plan üzerinde gösterilen kavşak gösterimleri şematiktir. Kent içi ulaşımında önemli kavşaklar, planda ayrıştırılarak gösterilmiştir. Karayolları ve kent içi yol sistemi üzerindeki kavşaklar Büyükşehir Belediyesi tarafından projelendirilip uygulanacaktır.

#### 3.10.2. Terminal (Otogar) Alanları:

**3.10.2.1.** Bu plan ile kara ulaşımı için oluşturulmuş terminalerin etkin kullanılabilmesi esastır. Bu amaçla, mevcut gar ve terminaller modernize edilerek, kapasitesi ve verimliliği arttırılacaktır.

**3.10.2.2.** Bu planda belirlenmiş terminal alanlarına ilişkin yapılaşma koşulları ile bu kullanım alanlarının ulaşım sistemi ile bağlantıları alt ölçekli planlarda düzenlenecektir.

**3.10.3. Tır, Kamyon, Makine Parkı ve Garaj Alanı:** Karayolu taşımacılığında kullanılan, tır ve kamyonların geçici olarak park etmesi ile inşaat vb. sektörlerde kullanılan makinelerin geçici olarak depolanması amacıyla düzenlenmiş olan alanlardır. Bu alanlara ilişkin yapılaşma koşulları, alt ölçekli planlarda belirlenecektir.

#### 3.10.4. Kara Ulaşım Güzergâhlarında Yapılacak Tesisler:

**3.10.4.1.** Plan sınırları içinde karayollarına ve diğer kara ulaşım güzergâhlarına cepheli alanlarda, ulaşım konfor ve güvenliğini arttıracak, "Akaryakıt, Şarj ve Servis İstasyonları" bu planda değişiklik yapılmasına gerek kalmaksızın, istasyonlar arası mesafe vb. kriterlere uyularak, ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak alt ölçekli planlarla yapılabilir.

**3.10.4.2.** Bu tesislere ait yapılaşma koşulları Emsal=0.30'u, parsel büyüklüğü 5000 m<sup>2</sup>'yi aşmamak koşuluyla, alt ölçekli planlarda belirlenecektir.

**3.10.4.3.** Karayolları kenarında yapılacak tesislerde, "Karayolları Trafik Kanunu" ve "Karayolları Kenarında Yapılacak Tesisler ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik" ile "Petrol Piyasası Kanunu" ve ilgili yönetmelik hükümlerine uyulacaktır.

### 3.11.Teknik Altyapı

**3.11.1.** Bu plana göre yapılacak tüm nazım ve uygulama imar planlarında, ölçeğin gerektirdiği düzeyde, tüm teknik altyapı yatırımlarının ilgili yatırımcı kuruluştan edinilerek plan kararları içinde değerlendirilmesi, gereklerine uyulması esastır.

#### 3.11.2. İçme Suyu Depoları ve Boru Hatları:

**3.11.2.1.** Yerleşmelere yönelik alt ölçekli planlama çalışmalarında, ölçeğin gerektirdiği düzeyde ve kapsamda KOSKİ Genel Müdürlüğü'nün görüşü alınarak içme suyu kaynakları, depoları ve hatlarına ilişkin bilgilerin alınması ve plan kararlarının bu veriler de dikkate alınarak geliştirilmesi esastır.

**3.11.2.2.** Yerleşmelere içme suyu taşıyan ana boru hatlarının geçtiği alanlarda yapılacak alt ölçekli planlama çalışmalarında, ASKİ Genel Müdürlüğü ve ilgisine göre DSI Genel Müdürlüğü'nün görüşü alınacaktır.

#### 3.11.3. Atıksu Tesisleri Alanı ve Kanalizasyon:

**3.11.3.1.** Atıksu arıtma tesislerine ilişkin yapılaşma koşulları ve alan çevresinde alınacak önlemler alt ölçekli planlarda belirlenecektir.

**3.11.3.2.** Organize sanayi bölgelerinin, küçük sanayi sitelerinin, turizm tesislerinin, üniversite yerleşkelerinin, toplu olarak gerçekleştirilecek konut, toplu ve organize işyerleri vb. toplu yerleşmelerin atık suları kanalizasyon şebekesine bağlanacaktır. Bunun teknik olarak olanaklı olmadığı durumlarda bu yerleşmeler için atıksu arıtma tesisi kurulması ve işletilmesi zorunludur. Aksi durumda bu tesislere yapı kullanma izni verilemez.

#### 3.11.4. Enerji Üretim Alanları ve Enerji İletim Tesisleri:

**3.11.4.1.** Yenilenebilir enerji (rüzgar, güneş, jeotermal, hidroelektrik vb.) ve biyogaz üretim alanı içerikli hazırlanacak 1/5000 ölçekli nazım ve 1/1000 ölçekli uygulama imar planları, bu planın, bugünkü arazi kullanımı devam ettirilerek korunacak alanlarında bu planda değişikliğe gerek kalmaksızın, ilgili kurum ve kuruluş görüşleri alınarak, Bakanlıkça onaylanabilir.

**3.11.4.2.** Enerji iletim tesislerinde, bu planda değişikliğe gerek kalmaksızın, ilgili kurum ve kuruluş görüşleri doğrultusunda hazırlanan alt ölçekli nazım ve uygulama imar planları, Bakanlıkça onaylanabilir.

**3.11.4.3.** Alt ölçekli planlama çalışmalarında; TEİAŞ'ın (Türkiye Elektrik İletim Anonim Şirketi) yetki ve sorumluluğunda bulunan 36 kv. üstündeki enerji iletim tesisleri (iletim hatları ve trafo merkezleri) ile ilgili faaliyetlere ilişkin TEİAŞ Genel Müdürlüğü'nün görüşü alınacak ve "Elektrik Kuvvetli Akım Yönetmeliği"ndeki hükümlere göre uygulama yapılacaktır.

**3.11.4.4.** Enerji iletim hatlarına ilişkin ilgili idaresince tanımlanan, mevzuatla belirlenen yaklaşma sınırları minimum mesafeler olarak kabul edilecektir.

**3.11.4.5.** Enerji iletim hattı altındaki yapılarda "Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği" hükümlerine uyulacaktır.

#### 3.11.5. Katı Atık Tesisleri Alanı:

**3.11.5.1.** Katı atık transfer, bertaraf ve geri kazanım tesislerine ilişkin 1/5000 ölçekli nazım imar planı ve 1/1000 ölçekli uygulama imar planı, bu planda değişiklik yapılmaksızın Bakanlıkça onaylanabilir. Bu alanlara ilişkin yapılaşma koşulları ve alan çevresinde alınacak önlemler alt ölçekli planlarda belirlenecektir.

### 3.12.Tarımsal Sulama Amaçlı Altyapı Tesisleri:

**3.12.1.** Tarımsal amaçlı yapı niteliği taşıyan, küçük ve orta ölçekli sulama tesisleri, göletler, bentler ve bu tesisler ile bağlantılı, yapılması zorunlu diğer tüm altyapı tesisleri, bu planda değişiklik yapılmaksızın, tekniğine uygun biçimde doğrudan projelendirilerek yapılabilir.

**3.12.2.** Bu planda koruma kararı getirilen ve koruma statüsüne sahip olan alanlarda, tarımsal amaçlı yapı niteliği taşıyan, küçük ve orta ölçekli sulama tesisleri, göletler, bentler ve bu tesisler ile bağlantılı, yapılması zorunlu diğer tüm altyapı tesisleri, bu planda değişiklik yapılmaksızın, tekniğine uygun biçimde doğrudan projelendirilerek yapılabilir. Ancak, yatırım öncesinde ilgili kurumlardan mevzuatın öngördüğü izin ve onayın alınması zorunludur.

**3.12.3.** Büyük ölçekli sulama projeleri için yapılacak barajlar ile sulama projeleri ile birlikte enerji üretiminin söz konusu olduğu tesisler için öncelikle çevre düzeni planı değişikliği yapılması zorunludur.