

**Sayın Başkan,
Plan ve Bütçe Komisyonunun Değerli Üyeleri,
Kıymetli Basın Mensupları,**

Bayındırlık ve İskan Bakanlığımızın 2006 yılı faaliyetleri ile 2007 yılı Bütçe Tasarısı hakkında bilgi sunmak üzere hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Sayın Başkan, Değerli Üyeler,

Bilindiği üzere, Bakanlığım; kamuya ait yapım işleri, afet işleri ve imar hizmetleri olmak üzere başlıca üç temel alanda faaliyetlerini sürdürmektedir.

Ayrıca, Karayolları Genel Müdürlüğümüz, ülkemizin karayolu ağının yapım, bakım ve onarım hizmetlerini, Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü tapu ve kadastro hizmetlerini, İller Bankası Genel Müdürlüğü de, belediyelerimizin harita, imar planı, içme suyu, kanalizasyon ve çeşitli yapı işleri finansman hizmetlerini yürütmektedir.

1848 yılından beri faaliyetlerini aralıksız sürdüren Bakanlığımız, Ülkemizin kalkınmasında çok önemli çalışmalarla 200'ün üzerindeki sektörü harekete geçirmekte ve istihdam sorununun çözümüne önemli katkılarda bulunmaktadır.

Günün değişen şartlarına göre üstlendiği görev ve hizmetlerde değişiklikler olsa da; Bakanlığımızın, ulusal ve bölgesel düzeyde gerçekleştirdiği yerleşme, şehirleşme ve yapılaşmaya ilişkin görev, hizmet ve faaliyetler ile ulusal afet yönetim sistemi konusunda üstlendiği rol dikkate alındığında, Ülkemiz açısından ne kadar büyük bir sorumluluk taşıdığı çok açık bir biçimde ortaya çıkmaktadır.

Sayın Başkan, Değerli Üyeler,

Bakanlığımıza ait 2007 yılı bütçe ödenekleri özetle şöyledir:

Bakanlığımız için:

CARİ ----- 349 Milyon 596 Bin YTL

YATIRIM ----- 116 Milyon 938 Bin YTL

SERMAYE TRANSFERİ ----- 122 Milyon 750 Bin YTL

CARİ TRANSFER----- 53 Milyon 586 Bin YTL

BORÇ VERME ----- 90 Milyon 493 Bin YTL

olmak üzere

TOPLAM----- 733 Milyon 363 Bin YTL

Karayolları Genel Müdürlüğü için :

CARİ ----- 1 Milyar 530 Milyon 829 Bin YTL

YATIRIM ----- 1 Milyar 877 Milyon 104 Bin YTL

CARİ TRANSFER ----- 455 Bin YTL

olmak üzere

TOPLAM----- 3 Milyar 408 Milyon 388 Bin YTL.

Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü için :

CARİ ----- 289 Milyon 893 Bin YTL

YATIRIM ----- 112 Milyon YTL

CARİ TRANSFER ----- 929 Bin YTL

olmak üzere

TOPLAM----- 402 Milyon 822 Bin YTL

olup, Genel Bütçeden **4 Milyar 544 Milyon 573 Bin YTL** ödenek öngörülmüştür.

Ayrıca bu ödeneğin dışında 2007 yılı için, **İller Bankası Genel Müdürlüğüne**, 660 Milyon YTL Yatırım Bütçesi öngörülmüştür.

Bakanlığım Yapı İşleri Genel Müdürlüğünün sorumluluğunda ise, diğer kamu kurum ve kuruluşlarına ait (Sağlık, Eğitim, Adalet, Güvenlik vb. sektörlerde) genel ve diğer bütçe kaynaklarından temin edilen ödeneklerle yaklaşık olarak 3,7 Milyar YTL tutarındaki proje üzerinde çalışılmaktadır.

Sayın Başkan, Plan ve Bütçe Komisyonunun Değerli Üyeleri,

Karayolları Genel Müdürlüğümüz, otoyollar, devlet ve il yolları ağına giren güzergahları tayin ve tespit etme, plan ve program gereğince bu ağlar üzerindeki yol, köprü ve sanat yapılarını projelendirme, inşaa etme ve onarma, bu hususlarda teknik esasları tespit etme ve yolların sürekli açık tutulması için gerekli olan bakım, onarım ve kar mücadelesi görevlerini yürütmektedir.

Karayollarının 2006 Bütçe Dönemi Faaliyetlerine Baktığımızda,

Ekim 2006 sonu itibariyle 2 Milyar 704 Milyon 371 Bin YTL Yatırım Harcaması gerçekleşmiştir.

Bugün itibariyle 2 069 km si otoyol, 31 325 km si devlet yolu ve 30 345 km si de il yolu olmak üzere toplam 63 739 km lik yol ağına hizmet vermektedir.

Sayın Başkan, Plan ve Bütçe Komisyonunun Değerli Üyeleri,

Mevcut durumda önemli otoyol projelerinin yapımına devam edilmektedir.

Bunlardan;

Gümüşova-Gerede Otoyolu (Bolu Dağı Geçişi Dahil): 1987 yılında yapımına başlanılan 117 km lik yolun, 94 km lik bölümü 1997 yılından önce kesim kesim trafiğe açılmıştır.

Şu anda yaklaşık 23 km uzunluğundaki Kaynaşlı-Abant Kavşağı kesiminde (tüneller dahil) çalışmalar sürdürülmektedir. Yıl sonunda otoyolun 4 no lu viyadüğünün kuzey yönü haricindeki kesimlerinin bitirilmesi hedeflenmiştir.

Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu: 179 km si otoyol ve 47 km si bağlantı yolu olmak üzere, toplam uzunluğu 226 km olan yolun 2006 ve sonraki yıllarda kesim kesim tamamlanarak trafiğe açılması planlanmıştır. Projede %79 fiziksel gerçekleştirme sağlanmıştır.

2006 yılı sonunda **Gaziantep-Nizip** arasındaki (Nizip Bağlantı Yolu Dahil) 37 km lik otoyol açılacaktır. Birecik ile Urfa Kuzey Kavşağı arasındaki 77 km si otoyol, Birecik, Suruç ve Şanlıurfa bağlantı yollarından oluşan 35 km si bağlantı yolu olmak üzere toplam 112 km yol, Devlet Yolu statüsünde bitirilerek trafiğe açılmıştır.

Bursa Çevre Yolu : 62 km si otoyol ve 14,5 km si bağlantı yolu olmak üzere toplam 76,5 km olan yolda fiziki gerçekleştirme % 89 dur. 2004 yılında 18 km, 2006 yılında ise 34,5 km olmak üzere toplam 52,5 km otoyol ve bağlantı yolu devlet yolu standardında trafiğe açılmıştır. 2007 yılında yolun tamamı bitirilip, otoyol statüsünde trafiğe açılacaktır.

Ankara-Pozantı Otoyolu: Yapımı devam eden kesimler 78,5 km si otoyol ve 38,7 km si bağlantı yolu olmak üzere toplam 117,2 km uzunluğundadır. Fiziksel gerçekleştirme % 44 dür. Otoyolun 2008 yılı sonunda tamamlanması planlanmıştır.

İzmir Çevre Yolu-Aydın Otoyolu: Toplam 167 km uzunluğundaki İzmir Çevre Yolu Aydın Otoyolunun 126 km si otoyol, 21 km si bağlantı yolu olmak üzere toplam 147 km lik kesimi tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kalan 20 km lik Kuzey

Çevre yolunda çalışmalar devam etmekte olup, Karşıyaka Tünellerini de kapsayan 10 km lik Karşıyaka-Girne arasındaki otoyolun yıl sonunda bitirilerek trafiğe açılması hedeflenmiştir. Fiziksel gerçekleştirme % 96'dır.

İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu (İkiztepe-Konak-Doğanlar Dahil): İzmir-Urla-Çeşme Otoyolunun, İkiztepe-Konak-Doğanlar Kesimi 2,3 km si otoyol, 21,5 km si şehir içi geçişi ve 7,5 km si bağlantı yolu olmak üzere toplam 31,3 km dir. Yolun 26,1 km si tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Fiziksel gerçekleştirme %80 dir.

Ayrıca, **Ankara-Niğde ve Aydın-Denizli Kesimi** arasında önceki hükümet döneminde yatırım programından çıkarılan işler yeniden yatırım programına teklif edilmiştir.

Sayın Başkan, Değerli Üyeler,

Otoyol Bakım-İşletme Faaliyetleri kapsamında;

Otoyollarımızda 2005-2006 yılı kış programında, 37 500 ton tuz, 2 000 ton üre, 250 ton eriyik kullanılmış olup, 7 309 m kar siperi yapılmıştır.

2006 yılında, toplam 2 069 km otoyolun 1 775 km sinde otoyolda bakım onarım ve işletme çalışmaları yapılmıştır.

Ayrıca, otoyol kullanıcılarına zaman ve paradan tasarruf sağlayan OGS (Otomatik Geçiş Sistemi) ve KGS(Karlı Geçiş Sistemleri)'nin daha da yaygınlaştırılması ile bugün itibariyle OGS kullanıcı sayısı 888 743'e, KGS kullanıcı sayısı da 483 121'e ulaşmıştır. Bu sistemlerin tüm otoyollarda yaygınlaştırılması çalışmaları kapsamında otoyolu bulunan bütün bölgelerimizde KGS sistemleri kurulmuş, OGS sistemi bulunmayan Mersin 5. Bölge

Müdürlüğümüzde 9 adet gişe alanında bu sistem kurulmuş olup, yıl sonu itibariyle gişe sayısı 16'ya ulaşacaktır.

Böylece otoyollarımızda 292 adet KGS gişesi, 153 adet OGS gişesi ve 311 adet nakit gişe sayısına ulaşılacaktır.

3 Nisan 2006 tarihinden itibaren İstanbul Boğaziçi Köprüsü'nde tamamen otomatik sisteme geçilmiş, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nde 4 adet manuel (Paralı) gişe bırakılıp diğer gişeler otomatığe dönüştürülmüştür.

Ayrıca, Birecik-Şanlıurfa Otoyolu, 2006 yılında devlet yolu standardında açılmıştır. 2007 yılında bu kesimin, ücretli hale getirilmesi için ücret toplama sistemlerinin (OGS, KGS ve nakit) tesis edilmesi işleri yapılacaktır.

2. Bölge Müdürlüğünde de, İzmir-Aydın ve İzmir-Çeşme Otoyolunda ITS (Intelligent Transportation System-Akıllı Ulaşım Sistemi) devreye alınmıştır. 17. Bölge Müdürlüğü, Edirne-İstanbul Otoyolu ve İstanbul 2. Çevre Yolu ITS sistemleri 2007 yılı içinde işletmeye açılacaktır.

2005 yılında başlanan İstanbul Boğaz köprüsünün koruyucu kaplamasının yenilenmesi işinin, 2007 yılı içinde tamamlanması hedeflenmektedir.

Otoyollarımızdaki trafik güvenliğini artırıcı önlem çalışmalarında reflektif özelliği azalan tüm levhalar yenilenerek, kutu ve poligon kesitli konstrüksiyonlara dönüştürülmüş ve görünürlüğü kaybolmuş yol çizgileri termoplastik boya ile yenilenmiştir.

Kaza Kara Noktalarıyla ilgili iyileştirme çalışmalarımız da devam etmektedir.

2006 yılında tamamı bütçeden karşılanmak üzere 89 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek olan kesim ile trafik güvenliğine yönelik 14 adet hemzemin geçitte Otomatik Bariyer tesis edilmesi çalışmaları sürdürülmektedir.

3 yıllık gözlem sonuçlarına göre, iyileştirilen kaza kara noktalarındaki trafik kazası sayısında %64, ölü sayısında %89, yaralı sayısında %73 ve maddi hasarlı araç sayısında %65 azalma sağlanmıştır.

2.Bölge Müdürlüğünde, Balçova Viyadüğü üzerinde trafik akışı nedeniyle oluşan gürültünün çevreye verdiği rahatsızlığı bertaraf etmek amacıyla, 1,8 km uzunluğunda ses perdesi yapımına başlanmıştır.

Sayın Başkan, Plan ve Bütçe Komisyonunun Değerli Üyeleri,

Otoyolu Proje Mühendislik Hizmetleri kapsamında;

a) Biten ve Devam Eden Otoyolu Proje Mühendislik Hizmetleri İşleri şunlardır,

1- 438 km. uzunluğundaki Ankara-Pozantı Otoyolu projesinin, 271 km lik bölümü olan Ankara-Gölcük (Niğde) arasının projeleri tamamlanmış olup, Gölcük-Pozantı arası da yıl sonu itibari ile tamamlanacaktır.

2- 1997 yılında ihale edilen 427 km uzunluğundaki İstanbul - Bursa – Balıkesir - İzmir ve Orhangazi – Bursa – Balıkesir - İzmir otoyolunun Orhangazi-Kırkağaç arasındaki 297 km lik kesimin projeleri tamamlanmıştır. Kırkağaç-Manisa ve Manisa-İzmir arası projeleri yıl sonu itibari ile tamamlanmış olacaktır.

3- Aydın-Denizli Otoyolu Projesi'nin toplam uzunluğu, 178 km dir. Proje alışmaları son aşamaya gelmiştir. Yıl sonu itibari ile proje çalışmalarının sonuçlandırılması hedeflenmektedir.

b) Yeni Programa Alınması Teklif Edilen Otoyolları Proje Mühendislik Hizmetleri İşleri

1- Ankara-İzmir Otoyolunun uzunluğu 550 km (Ankara-İzmir), Ayrımı-Eskişehir-Bursa Otoyolunun uzunluğu 185 km, (Ankara-İzmir) ayrımı Afyon-Burdur-Antalya Otoyolunun uzunluğu 285 km ve Denizli-Antalya Otoyolunun uzunluğu 135 km olup, Otoyolları Proje Mühendislik Hizmetleri İşleri için güzergah çalışmalarına başlanmıştır. Proje ihaleleri için 2007 Yılı Yatırım Programına teklif edilmiştir.

2- Kuzey Marmara Otoyolu ve 3. Boğaz Geçişi Proje Mühendislik İşi, Akyazı (Adapazarı)-Kınalı (Tekirdağ) arasını kapsamaktadır. Güzergah alışmaları devam etmekte olup, proje mühendislik hizmetleri etüt proje çalışmaları kapsamında yürütölmektedir. Proje İhalesinin 2007 yılında yapılması planlanmaktadır.

Sayın Başkan ve Komisyonun Değerli Üyeleri,

Otoyolu ve köprüler kapsamında; Türkiye'nin Deprem Ülkesi olması gerçeği ile; Önem verdiğimiz çalışmalardan biri de **İstanbul Çevre Yolları ile Otoyol ve Bağlantı Yolları Üzerindeki Köprü ve Viyadüklerin Sismik Takviyesidir.**

Bu kapsamda, iç kaynak ile finanse edilen projelerden, 11 adet köprü ve viyadüğün sismik takviyesi 2005 yılında tamamlanmıştır.

157 adet köprü ve viyadükteki sismik takviye çalışmaları devam etmekte olup, bu yapılardan 10 adedinin sismik takviye çalışmaları

2006 yılı içerisinde tamamlanmıştır. Kalan 147 adet yapıdaki çalışmalar 2007-2008 yıllarında kısım kısım tamamlanacaktır.

144 adet köprü ve viyadüğün sismik takviye projelendirme çalışmaları sürdürülmekte olup, 58 adedinin projesi tamamlanmıştır. Kalan 86 adet yapının projeleri 2007 yılında tamamlanacaktır.

Dış kredi ile finanse edilen, İstanbul'daki büyük açıklıklı köprülerin sismik takviyesi kapsamında, Boğaz Köprüleri ve Haliç Köprüsünün de içinde bulunduğu 11 adet yapının ihalesi gerçekleştirilmiş olup, 2006 yılında çalışmalara başlanılmıştır. Bu proje kapsamındaki yapılar 2007 ve 2008 yıllarında tamamlanacaktır.

2006 yılında ilk defa Yap-İşlet-Devret Modeli çerçevesinde çalışmalar başlatılmıştır. İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolunun yapılması öngörülen 1.etabı olan İzmit Körfez Geçişi Projesinin 78 km lik Gebze-Orhangazi-Bursa arası otoyolunun, 2. etabı olarak da 301 km lik Bursa-İzmir arası otoyolunun yapımı programlanmıştır. İzmit Körfezini geçecek 3 km.lik Asma Köprü geçişinin de yer aldığı İzmit Körfez Geçişi Projesinin 2006 yılında ihale hazırlık çalışmaları yapılmış ve sonuçlandırılma aşamasına gelinmiştir. 2007 yılında ihale edilmesi hedeflenmiştir.

İstanbul Boğazında yer alan karayolu geçişlerinin günümüzde günlük araç geçiş sayısının toplam 420.000 araç civarında olduğu göz önüne alındığında; günlük araç geçişinin projede ön görülen araç geçiş sayının çok üzerine çıktığı bir gerçektir. Boğaz geçişlerindeki bu yoğun trafik, uzun araç kuyrukları oluşturmakta ve beklemeler nedeniyle; araçların yaklaşık %50'si ortalama 45 dakikalık bir gecikme ile geçiş yapmakta ve gecikmeden dolayı oluşan akaryakıt, iş gücü ve işletme kayıpları, yıllık yaklaşık 1,5 milyar dolar civarında ekonomik kayıplara sebep olmaktadır.

Bu bağlamda, 2006 yılında İstanbul Boğazi 3. Karayolu Geçişi Projesi çalışmalarına başlanmış, 2007 yılında ihalesinin gerçekleştirilmesi hedeflenmiştir.

Sayın Başkan, Değerli Üyeler,

Ülkemizde son yıllarda gerçekleşen en önemli yatırım projelerinden biri olan **Karadeniz Sahil Yolunun**; Samsun-Sarp arasındaki 542 km lik kısmının 491 km lik kesimi trafiğe açılmış olup, kalan kısmının 2006 yılında 8 km si hariç tamamlanması hedeflenmiştir.

151 km uzunluğundaki Sinop-Samsun yolunun da 48 km si tamamlanarak trafiğe açılmış olup, kalan kısımların 2007 ve 2008 yıllarında trafiğe açılması hedeflenmiştir

Ülkemizin önemli güzergahlarından biri olan; **Bozüyük-Mekece-Adapazarı Yolunun**, toplam uzunluğu 133 km dir. Bunun 86 km si Bozüyük-Mekece, 47 km si ise Mekece-Adapazarı kesimidir. Yol 2X2 şeritli olarak projelendirilmiştir.

Bozüyük-Mekece-Adapazarı yolu 4 ayrı kesimde 300 Milyon YTL bedelle dış kredili olarak ihale edilmiştir. 2007-2008 yıllarında kesim kesim tamamlanarak 2009 yılında trafiğe açılması hedeflenmiştir.

Ayrıca, ülkemiz turizmi açısından önem arz eden 134 km uzunluğundaki **Antalya-Alanya Yolunun** tamamı bölünmüş yol olarak trafiğe açılmıştır.

Şanhurfa-Silopi Yolu da taşıt yoğunluğu açısından oldukça önemli bir güzergahtır. Bölünmüş yol olarak yapımı planlanan bu yol 351 km uzunluğundadır. 256 km sinin bölünmüş yol ihalesi yapılmış olup, çalışmalar sürdürülmektedir.

Geriye kalan 95 km uzunluğundaki Şanlıurfa-Viranşehir-Kızıltepe arasının da 2007 yılı içerisinde ihale edilmesi planlanmaktadır.

Kınalı Ayırımı-Tekirdağ-İpsala Hududu Yolu; Türkiye ile Yunanistan arasında karayolu bağlantısını sağlayarak, İpsala Sınır Kapısına giden 178 km uzunluğundaki bu bölünmüş yol projesinin, geometrik standardının yükseltilmesi kapsamında 164 km si tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Ülkemiz Karayolu ulaşımının önemli arterlerinden biri olan **Ankara-Samsun Yolu;** 397 km uzunluğunda olup, 192 km si bölünmüş yol olarak trafiğe açılmıştır. Kalan 205 km için de 6 adedi Avrupa Yatırım Bankası Kredisi ile olmak üzere toplam 12 adet ihale yapılarak işe başlanmış olup, yolun tamamında % 55 fiziksel gerçekleşme sağlanmıştır. 2007-2008 yıllarında kesim kesim tamamlanarak 2009 yılında trafiğe açılması hedeflenmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğünce, Yap-İşlet-Devret yöntemi ile ihalesi yapılarak, inşaatı tamamlanan Dalaman-Fethiye arasındaki 950 m uzunluğundaki Göcek Tüneli 2006 yılında tamamlanarak, zaman bakımından 33, enerji bakımından 4 kat avantaj sağlamıştır.

Sayın Başkan ve Komisyonumuzun Değerli Üyeleri;

Hükümetimizin Acil Eylem Planında yer alan bölünmüş yol yapım projesi kapsamındaki çalışmalara 2002 yılı sonu itibariyle hız verilmiştir.

2003 yılı öncesi, bağlantı yolu ile birlikte 1 775 km otoyol, 3859 km bölünmüş devlet yolu ve 467 km de bölünmüş il yolu yapılmış iken,

58. ve 59. hükümetler döneminde, 8 150 km de bölünmüş yol çalışması yapılmış, bu yolların 6 565 km si asfalt seviyesinde,

(1 215 km bitümlü sıcak karışım, 5 350 km sathi kaplama), 474 km si üstyapı seviyesinde, 1 111 km si ise toprak tesviye seviyesinde tamamlanmış olup, çalışmalar hızla devam etmektedir.

Ülkemizde bugün itibariyle trafiğe açık bulunan bölünmüş yol uzunluğu otoyollarla birlikte 12 666 km dir.

Ayrıca Devlet ve İl Yollarında 334 km. tek yol bitirilerek trafiğe açılmıştır.

Trafiğe açılan bölünmüş yollarda yapılan **Trafik Kazalarını İzleme Çalışmalarında;** hatalı sollamalara bağlı çarpışma riskinin azaldığı, yine **ölümlü kazalarda %50-70 arasında azalma olduğu tespit edilmiştir.**

Ekim 2006 sonu itibariyle, BSK (Bitümlü sıcak karışım) dahil 15343 km yolun asfalt onarımı ve iyileştirilmesi gerçekleştirilmiştir.

Köprü Yapım Çalışmaları Kapsamında;

Bölünmüş yol yapım çalışmalarına paralel olarak bu yollar üzerindeki köprülerin de yeniden düzenlenen yol standartlarına göre projelendirilmesi ve bu projelere göre ikileme, genişletme veya onarım işleri yapılmakta; bunun yanı sıra diğer Devlet ve İl Yolları üzerindeki köprülerin yapım, bakım ve onarımları ile milli servetimiz olan tarihi köprülerimizin onarım ve restorasyon işleri de eş zamanlı olarak yürütülmektedir.

2006 yılında yaklaşık 3 961 m uzunluğunda 90 adet köprü yapımı bitirilerek, trafiğe açılmıştır. Yine 51 adet köprüde de muhtelif bakım ve onarım çalışması tamamlanmıştır. Ayrıca 6 adet tarihi köprünün de restorasyonu yapılmıştır.

Bakım ve Trafik Hizmetleri olarak; 61 939 km lik yol ağının geçit vermez durumda olan 888 km lik kesiminin dışında kalan 61 751 km lik yolda, 411 adet kar mücadele merkezinde, 4 319 adet personel ve 3 477 adet makine ile bakım ve kar mücadelesi çalışmaları sürdürülmektedir. Ekim ayı itibariyle 55 000 km devlet ve il yolunda yatay işaretleme çalışması yapılmıştır.

Yollarımızın bozulmasında ve trafik kazalarının olmasında önemli rol oynayan, aşırı yüklemenin tespiti açısından önem arz eden 23 adet ön ihbarlı sabit kantar yapım işi üzerinde çalışılarak, büyük bölümü hizmete sunulmuştur.

Ayrıca, bu yıl bölünmüş yol çalışmalarında kamu kurum ve kuruluşlarından 433 adet, Genel Müdürlüğümüz makine parkından da 633 adet olmak üzere toplam 1 066 adet makine kullanılmıştır.

Ülkemizin coğrafi yapısı nedeniyle zaman zaman meydana gelen aşırı yağışlar nedeniyle Karayollarımızda 2006 yılı başından bu güne kadar 164 kesiminde sel hasarı ve heyelanlar ortaya çıkmış olup, müteahhit ve kurumumuz ekip ve ekipmanları ile başarılı bir çalışma ile gerekli müdahaleler yapılarak en kısa sürede yollarımız trafiğe açılmıştır.

Ayrıca Karadeniz Su Baskını ile ilgili yapılacak işlere ilişkin maliyet ve fizibilite çalışmaları, Sayın Müsteşarımız başkanlığında DSİ Genel Müdürlüğü ile müşterek çalışma yapılarak tespit edilmiş ve uygulama safhasına gelinmiştir.

Sayın Başkan, Plan ve Bütçe Komisyonunun Değerli Üyeleri,

2007 yılı Bütçe Kanunu Tasarısında Karayolları Genel Müdürlüğü' ne; 1 Milyar 877 Milyon 104 Bin YTL yatırım ödeneği verilmiştir. Ayrıca, yeni finansman modelleri üzerinde de çalışılmaya devam edilmektedir.

Bu ödeneğin; 1 Milyar 852 Milyon 104 Bin YTL si Ulaştırma Sektörü, 19 Milyon YTL si Turizm Sektörü ve 6 Milyon YTL si de Enerji Sektörü içindir. 1 Milyar 531 Milyon 284 Bin YTL Cari ödeneğin tahsisi ile birlikte, toplam ödeneğimiz 3 Milyar 408 Milyon 388 Bin YTL dir.

Ulaştırma Sektörüne verilen ödeneğin 786 Milyon 405 Bin YTL si dış kredi olup, sektör ödeneğinin 560 Milyon YTL si otoyol projelerine, 1 Milyar 292 Milyon 104 Bin YTL.si de diğer karayolu projelerine ayrılmıştır.

Bu Bütçe ile,

İzmir Çevre Yolunda 7 km otoyol,

Bursa Çevre yolunda 5,5 km otoyol ve 8,5 km. Bağlantı yolu

Gaziantep-Birecik kesiminde 19 km otoyol,

Gaziantep Çevre Yolunda, 5 km otoyol,

Birecik-Suruç Oto Yolunda, 4 km bağlantı yolu,

Suruç-Şanlıurfa Yolunda, 13,5 km oto yol ve 5,5 km bağlantı yolu,

Edime-Kınalı Oto yolunda, 15 km bağlantı yolunun tamamlanması hedeflenmiştir.

Devlet ve İl Yollarında; % 95'ler mertebesine ulaşan karayolu taşımacılığı ve Devlet Yollarında ağır taşıt oranlarının yer yer % 60'lara ulaştığı gerçeği ile; Yıllık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafikinin 500'den fazla olduğu yol kesimlerinin bitümlü sıcak karışım kaplamalı hale dönüştürülme çalışmalarına devam edilecektir.

2007 yılında 1500 km bölünmüş yol ve 300 km tek yol tamamlanarak trafiğe açılması planlanmaktadır.

Ayrıca, 2007 yılında Devlet ve İl Yollarımızda 15 000 km yolun asfalt onarımı ve iyileştirilmesi yapılması hedeflenmektedir.

Sayın Başkan, Değerli Üyeler,

7269 sayılı Afet Kanunu kapsamında, deprem, yangın, su baskını, yer kayması, kaya düşmesi, çığ ve benzeri doğal afetlerde, yapı ve kamu tesislerinin genel hayata etkili olacak şekilde zarar görmesi veya görebileceğinin tespit edilmesi halinde, **Afet İşleri Genel Müdürlüğümüz** afet öncesi, afet anı, afet sonrası olmak üzere üç aşamada hizmet vermektedir.

Bilindiği üzere ülkemiz, önemli ölçüde deprem afeti riski ile karşı karşıyadır. Son yüzyılda yurdumuzun çeşitli yerlerinde 195 adet hasar yapıcı deprem meydana gelmiş, 100 bine yakın vatandaşımız hayatını kaybetmiş ve 650 binin üzerinde konut ve işyeri yıkılmış veya ağır derecede hasar görmüştür.

Bugüne kadar meydana gelen afetlerdeki can ve mal kaybına göre, deprem afeti, ülkemizde tüm afetler içinde, % 61'lik bir oranla birinci sıradadır.

Depremi ne denli büyük bir tehlike olduğunu ifade eden bir başka veri ise, ülkemiz topraklarının % 84'ünün I ila III üncü derece deprem bölgesi kuşaklarında olmasıdır. Bu bölgelerde yaşayan nüfus ise ülke nüfusunun % 85'idir.

Afet İşleri Genel Müdürlüğü, Hükümetimiz döneminde, ülke ölçeğinde afet tehlike risk ve yerel haritalarını hazırlayan, yerel ölçekte mikro bölgeleme haritalarını hazırlattıran ve zemin etütlerini yaptıran, kontrol eden ve standartları belirleyen bir vizyona ve misyona göre yeniden şekillendirilmektedir.

2003 yılında Bingöl, Tunceli-Pülümür, Denizli-Buldan, İzmir-Seferihisar-Urla, Malatya, Elazığ ile 2004 yılında Erzurum-Aşkale ve Ağrı-Doğubeyazıt'ta, 2005 yılında Malatya-Pötürge'de meydana gelen depremler sonrası, toplam 71 bin adet konut ve işyerinin hasar tespitlerini çok kısa sürede tamamlayarak, afetzedelerin hak sahipliği, yer seçimi ve konut yapımını, **ilk defa hükümetimiz döneminde, geçici iskan konutuna ihtiyaç duyulmadan** afetzedelerin daimi iskanı için 20 548 konut ile 1 319 ahır **yılı içerisinde** inşa ettirerek, vatandaşlarımıza teslim etmiştir.

Ayrıca, 1966 – 2002 yılları arasında ülkemizde meydana gelen doğal afetler sonrasında 1966 Muş – Varto ve Erzurum – Hınıs depremleri ile 1975 Diyarbakır – Lice ve Hani depremlerinden uzun süredir konut yapımını bekleyen afetzedeler de dahil olmak üzere 19 283 konut ve 563 işyeri borcunun, Hükümetimiz döneminde yapılan çalışmalar sonucu 11 707 adedi tamamlanarak geçte olsa hak sahiplerine konutları teslim edilmiştir. Böylece **40 yıldır programa alınmadan konut yapımı bekleyen afetzedelerin mağduriyeti giderilmiştir.**

Hükümetimiz döneminde 1999 Marmara Depremi sonrasında ihalesi yapılmış ve çeşitli nedenlerden dolayı 2003 yılına kadar tamamlanamayan 2 912 adet Afet konutu ve 566 adet işyeri ve kalıcı konut alanlarının eski yerleşim yerlerine bağlantı yolları ile yerleşim yerlerindeki altyapı eksiklikleri tamamlanmıştır. Ayrıca bölgede altyapısı tamamen tahrip olan, başta Adapazarı için 27.400.000.- YTL, Gölcük için 18.000.000 YTL ödenek transferi sağlanarak belediyelerinin alt yapıları tamamlanmıştır.

Marmara Deprem Bölgesinde Daimi İskan Konut Alanlarından Kocaeli-Bekirpaşa, Deretepe ve Gündoğdu'daki kullanılmayan arazilerden; 5 adet imar adası 171 655 m² lik alan Kentsel Yenileme ve Dönüşüm Kapsamında Büyükşehir Belediyesine, 6 adet imar adası 107 343 m² lik alan TOKİ'ye konut yapımı için verilmiştir.

Yine Marmara Deprem Bölgesinde daimi iskan konut alanlarında Düzce ilinde kullanılmayan arazilerden; 3 adet imar adası 92 076 m² lik alan 775 Sayılı Yasa kapsamında dar gelirli vatandaşların konut yapmak için kurdukları kooperatiflere arsa tahsisi için Teknik Araştırma ve Uygulama Genel Müdürlüğü'ne, 5 adet imar adası 81 547 m² lik alan Toplu Konut İdaresi Başkanlığı'na, 1 adet imar adası 14 720 m² lik alan Kentsel Yenileme ve Dönüşüm Kapsamında Düzce Belediyesine verilmiştir. Ayrıca 7269 Sayılı Yasa kapsamında 4 adet imar adası 57.074 m² lik alan afetzede ailelerden konutunu Evini Yapana Yardım(EYY) metoduna göre yapmak isteyenlere ayrılmıştır.

Yine Türkiye genelinde Bakanlığımızca düzenlenen yerleşme planlarına göre, Resmi Kurum, Sağlık, Eğitim, Sosyo-Kültürel Tesis, Spor Tesisi, Su Deposu, Köy Konağı, Terminal, Karakol, Kreş, Belediye Hizmet Alanı, Dini Tesis, Atık Madde Depolama, Yönetim Merkezi olarak ayrılan 25 yerleşim biriminde toplam 100 parselde 40.178 m² arazi 7269 sayılı kanunun 23. maddesine göre ilgili kurumlara bedelsiz devredilmiştir.

Buna mukabil, Bakanlığımız 2006 yılı yatırım programına alınan yerlerde hak sahiplerine konut ve kamu tesisleri yapılmak üzere, 40 yerleşim biriminde toplam 141 parselde 2.912.924 m² arazi 7269 sayılı kanunun 21. maddesine göre bedelsiz olarak Bakanlığımıza tahsisleri sağlanmıştır.

Ayrıca, 9 ilde 12 yerleşim biriminde çeşitli miktarda arazi 1.754.932 YTL. bedelle kamulaştırılmıştır.

1999 Marmara Depremi sonrası 5 ilde, çok sayıdaki yerleşim yerinde, büyük bir miktarı şahıs mülkiyeti araziler üzerinde inşa edilen 44 107 prefabrike konutun, 13 016 adedi ülke genelinde

eğitim, sağlık ve diğer hizmetlerde kullanılmak üzere kamu kurum ve kuruluşlarına. Bakanlar Kurulu Kararıyla tahsisi yapılmıştır. Öncelikle, şahıs mülkiyeti araziler üzerinde bulunan prefabrike konutlardan 23 189 adedinin satışı yapılarak 30 Milyon YTL., arsaların boşaltılması nedeniyle ödenmesi gereken kira unsur bedelinden de 15 Milyon YTL olmak üzere, toplam 45 Milyon YTL devletimize kazandırılmıştır.

Bölgede kullanılmayan 4 511 konteynır toplatılarak, ilk defa Kuzeydoğu Anadolu, Doğu ve Güneydoğu Anadolu fay hattında bulunan ve deprem riski altındaki yerleşim yerlerinde, afet anında geçici barınmayı sağlamak üzere, merkez dahil 14 ilde lojistik depolar oluşturulmuştur. Bu konteynırlardan 808 adedi İran'ın Bam şehrinde meydana gelen depremden etkilenen afetzedelere barınmalarını sağlamak üzere gönderilerek, bir Türk Köyü oluşturulmuştur.

2006 yılı içerisinde meydana gelen, Bursa ilinin Mustafa Kemalpaşa ilçesinin Karaköy, Çankırı ilinin Bayramönü ilçesinin Yaylatepe ve Çorum ilinin Bayat ilçesinin Ahacık köylerindeki yangın afetleri ile 1966 yılından bugüne kadar değişik afetlerden dolayı yapılması gereken konutlar da dahil olmak üzere toplam 190 Milyon 183 Bin YTL ayrılmıştır. Bu kapsamda 2006 yılı yatırım programına 1 882 adet ihaleli konut, 15 025 EYY'li konut, 294 işyeri, 44 altyapı projesi, 24 adet afet önleyici tedbir projesi, 2 322 Ahır projesi, 781 konut ve 102 işyerinin onarım projesi yer almıştır.

2006 Sonu itibariyle 3 923'ü EYY'li, 529'u ise ihaleli konut olmak üzere, toplam 4 452 konutun yapımı tamamlanacak olup, geriye kalan 12 455 EYY'li ve ihaleli konutun da 2006 yılı ödenek programına göre yapım çalışmaları devam etmektedir.

31.03.2006 tarih ve 2006/10283 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla Marmara Deprem Bölgesindeki Afetzedeler için Bayındırlık ve

İskan Bakanlığı ve Başbakanlık Proje Uygulama Birimince yaptırılan konutlar değişik yıllarda o yılın birim fiyatları ile ihale edildiğinden konutların maliyet farklılığının dengelenebilmesi için toplam 24.193.584.-YTL tolere edilerek konut başına yaklaşık 1.300 YTL ile 3.000 YTL indirim sağlanmıştır.

Yine aynı kararname ile Başbakanlık Proje Uygulama birimi tarafından yaptırılan 5 866 işyerinin borçlandırma ve maliyet bedellerini %50 indirim yapılması kararı ile hak sahiplerinin borçlarından yaklaşık 61.089 YTL tutarında indirim yapılmış, İşyeri maliyeti 20.000 YTL ile 25.000 YTL arasında olup %50 indirimle işyeri başına 10.000 YTL ile 12.500 YTL indirim sağlanmıştır. Boşta kalan işyerleri ihtiyacı olan kamu birimlerine Bakanlar Kurulu Kararıyla tahsis edilerek kamu yararı sağlanmıştır.

Böylece vatandaşlarımızın mağduriyetinin giderilmesi için toplam 85 milyon 282 bin 584 YTL tutarında ilave destek sağlanmıştır.

31.05.2006 tarihli 5511 Sayılı Kanunla mevcut borcunu defaten ödeyen hak sahiplerinin borçları %20 indirime tabi tutulur hükmü ile bölgede afetzede hak sahibi konutların satışı ile geri ödemelerin dönüşü hızlanmıştır.

İstanbul İli Avcılar ilçesindeki muhtemel heyelan afeti nedeniyle, 7269 sayılı Afetler Kanununun 13/d maddesi hükmü uyarınca, Bakanlar Kurulunun 28.06.2005/9109 sayılı kararı ile “**Afete Maruz Bölge**” kararı alınmıştır. Yer seçimi ve arazi temini çalışmalarına devam edilmektedir.

Söz konusu afetzedelerin konutlarını boşaltmaları sonrasında mağdur olmamaları için, malik ve kiracı olduklarına bakılmaksızın kira yardımına devam edilecektir.

Sayın Başkan, Değerli Üyeler,

2004 yılında Bakanlığımız öncülüğünde gerçekleştirilen Deprem Şurası Eylem Planı çerçevesindeki çalışmalara devam edilmektedir.

Bakanlığımızın, Deprem Şurası Eylem Planı Çerçevesinde alınan kararlar doğrultusunda tamamladığı ya da halen yürütmekte olduğu çalışmaları şöyle özetleyebiliriz.

Öncelikli olarak mevzuatta düzenlemeler yapılmaya başlanmıştır. İmar ve Yapı Denetim Kanunlarının revizyonu tamamlanarak Başbakanlığa sunulmuştur. Ayrıca 7269 sayılı Afet Kanunu Revizyon çalışması da tamamlanmış ve tüm kurum ve kuruluşların görüşlerine sunulmuştur. Bu çalışmaların yanında Ülkemiz için büyük eksikliği duyulan Güçlendirme Yönetmeliği çıkartılarak 2007 yılında uygulamaya girmesi için gerekli düzenleme yapılmıştır. Ayrıca İmar ve Yapılaşma sistemine katkı sağlayan Kat Mülkiyeti, Doğal Afetler Sigortası (DASK) ve Yetkin Mühendislik Kanunu gibi mevzuatların hazırlanması için ilgili kurumlarla yapılmakta olan çalışmalarımız devam etmektedir.

Alt Yapılar ve Karayolu Yol Boyu Mühendislik Yapıları için Afet Yönetmelikleri hazırlanmıştır.

Afet Yönetimi çerçevesinde zarar azaltma, hazırlıklı olma ve iyileştirme aşamalarını bir plana bağlayan, Afet Yönetimi Stratejik Planı çalışmalarında nihai aşamaya gelinmiştir.

Ulusal sismik ağın geliştirilmesi kapsamında Bakanlığımız veri kalitesi yüksek gerçek zamanlı 19 adet geniş-band istasyonun alımını yaparak **Türkiye'nin ilk Uydu iletişimli Türkiye Ulusal Sismik Ağ Sistemi'nin Geliştirilmesi Projesi'**ni başlatmıştır.

Bu proje kapsamında, halen 53 adet deprem kayıt istasyonu çalışmaktadır. 2006 yılında 20 adet istasyonun da bu ağı eklenmesi planlanmıştır. İstasyon sayısı 2006 yılı sonunda, 2003 yılına oranla 3 yılda %142 artırılmış olacaktır. Yine Ulusal Kuvvetli Yer Hareketi Kayıt Şebekesindeki sayısal istasyon sayısı 3 yılda 98 den 209 çıkarılarak % 119 artış sağlanmıştır. Bu sismik ağlar ile Türkiye ve çevresindeki deprem aktivitesi 24 saat süreyle sürekli olarak izlenmektedir.

Deprem dahil riskli alanların belirlenmesi ve gerekli önlemlerin alınması için bütünleşik afet tehlike haritaları hazırlanmaktadır. Bu amaçla; Kastamonu ve Karabük illerinin bütünleşik afet tehlike ve risk haritaları hazırlanmıştır. Zonguldak ve Bartın illeri 2007 yılında çalışılarak, Batı-Karadeniz Bölgesi Bütünleşik Afet Tehlike Haritası tamamlanacaktır.

Avrupa Uzay Ajansına bağlı “Charter” merkezine üyelik için başvuru yapılmış ve kabul edilmiştir.

Bu kapsamda bir afet anında afet bölgesine ait uydu görüntüleri bedelsiz olarak alınmakta ve bu görüntüler üzerinde çalışmalar yapılarak afet olayının boyutları, afete müdahil olacak ekiplerin yönlendirilmesi ve genel hasar tespit sınıflamaları yapılabilmektedir. Bakanlığımızın ülkemizin tek yetkili kullanıcısı olduğu bu işbirliği kapsamında, gerekli alt yapı ve kurumlar arası organizasyon çalışmaları sürmektedir.

İmar Planlarına esas Yer Bilimleri Raporları ile Temel Zemin Etütleri Formatı hazırlanmış ve yürürlüğe konulmuştur.

Ülkemizdeki mevcut yerleşim yerlerinin afete duyarlı hale getirilmesi amacıyla imar planlarına esas jeoteknik etüt raporlarından Genel Müdürlüğümüzce 980 adet, Bayındırlık ve

İskan Müdürlüklerince de 3.679 adet olmak üzere toplam 4.659 adet rapor tasdik edilerek uygulamaya konmuştur.

Halkın bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesi amacıyla üniversiteler, meslek odaları ve sivil toplum kuruluşlarının desteği de alınarak, toplumsal örgütlenme ve eğitim programları uygulanmaktadır.

Afetlerin sınır tanımayan etkileri göz önünde tutularak afet zararlarının azaltılması için bölge ülkeleri ile işbirliği sağlanmıştır. Bu kapsamda Orta Asya Cumhuriyetleri Afet Bilgi ve Afet Araştırma-Eğitim Merkezlerinin Kurulması Projesi başlatılmıştır. Halen Kırgızistan, Ukrayna, Tacikistan ve Kazakistan'ın ilgili kurumları ile ortak çalışmalar yürütülmektedir.

Ulusal Afet Yönetimi stratejisinin en önemli aşaması, afet/deprem tehlikesinin doğru olarak ortaya konmasıdır.

Bakanlığımız; başlattığı 3 yeni proje ile deprem araştırmaları alanında, kapsam, çalışma alanı genişliği, katılım ve bütçe açısından ülke tarihimizin en büyük çalışmalarını başlatarak, zarar azaltma çalışmalarına AR-GE niteliği katmıştır.

Bu projelerimiz;

TUBİTAK-Marmara Araştırma Merkezi ile yürüttüğümüz **“Türkiye'nin Deprem Riski Yüksek Jeostratejik – Ancak Tektonik Rejimleri Farklı-Bölgelerinde Deprem Davranışının Çok Disiplinli Yaklaşımlarla Araştırılması”** ve **“Deprem Sonrası Acil Gözlem Araştırmaları”** projeleri ile,

Orta Doğu Teknik Üniversitesi ile yürüttüğümüz **“Ulusal Kuvvetli Yer Hareketi Kayıt Şebekesi Veri Tabanının Uluslar Arası Ölçütlere Göre Derlenmesi Projesi”**dir.

Söz konusu projelerle ülkemizde 3 ana fay zonunda deprem aktivitesi ve deprem habercileri çok disiplinli çalışmalarla izlenerek, mevcut riskli bölgelerdeki deprem tehlikesi hassas olarak ortaya konulacaktır. Ayrıca Mevcut Deprem Bölgeleri Haritasının daha duyarlı ve daha büyük ölçekte çizilmesi yönünde önemli eksikleri giderilerek, Depreme Dayanıklı Yapı Tasarım Şartnameleri revize edilecektir.

Başlattığımız diğer önemli bir proje ise, **Deprem Tehlikesi Yüksek Olan Kırsal Alanlardaki Konutların Rehabilitasyonu Projesi'dir**. Proje ile Doğu Anadolu Fayı üzerinde yer alan ve deprem açısından büyük tehlike içeren, Palu-Sincik ve Gölbaşı-Türkoğlu fay parçaları senaryo alanlarında, muhtemel bir deprem afeti sonrasında oluşacak mali kayıp ile bu bölgelerin yeniden inşasının maliyeti mukayese edilmiştir.

Proje, afet sonrası acil durum, iyileştirme ve yeniden inşa faaliyetlerinin devlete yüklediği maliyetin, bölgenin yeniden inşası için harcanacak rakamlardan çok daha fazla olduğunu ortaya koymuştur. Proje kapsamında deprem tehdidi altında yer alan iki köyümüzdeki riskli konutların yeniden inşası planlanmaktadır.

Bugün itibariyle, 5 ilimizdeki kırsal alan konutları tek tek yapı tipine göre incelenmiştir. Bu kapsamda 2 255 köy ve 863 mezradaki yaklaşık 240 bin yapı değerlendirilmiştir. Bunların %58 inin 6 şiddetinde bir depremde bile ağır hasar göreceği uzmanlarımızca tespit edilmiştir. 2007 yılı yatırım programına alınacak 3 köy ile pilot uygulamaya başlanacaktır.

Başbakanlık Proje Uygulama Birimi ve İstanbul Valiliğince İstanbul'daki kamu binalarının güçlendirilmesi amacıyla Dünya Bankası'ndan temin edilen 400 milyon ABD dolarlık kredi ile hastane, yurt, okul gibi kamu binalarının güçlendirilmesi çalışmaları devam etmektedir.

Ülkemizin Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesinde 31 Ekim ve 1 Kasım 2006 tarihlerinde meydana gelen aşırı yağışlardan dolayı Diyarbakır, Batman, Mardin, Şırnak, Hakkari, Şanlıurfa illerimizde su taşkını afeti vuku bulmuştur. Ülkemizde son 50 yıl içerisinde 80 ilimizde Bakanlığımız açısından kayda değer bulunan 3 bin 900 civarında sel ve su baskını afeti gerçekleşmiş, toplam 26 bin 081 konut nakli yapılmıştır.

Afet bölgesinde, afet anında ilgili kamu kurumları ve Silahlı Kuvvetlerimizin başarılı koordinasyonu sonucu daha fazla can kaybı olmadan ilk kurtarma işlemleri yapılmıştır ve bölgede 40'ın üzerinde vatandaşımız hayatını kaybetmiştir. Afete uğrayan illerimize şu ana kadar 4 milyon 750 bin YTL acil yardım ödeneği gönderilmiştir.

Yaralı afetzedelere ilk tedavi hizmetleri kısa zamanda verilerek afetzedelerin gece barınmaları için bölgeye şu ana kadar 120 adet konteynır nakli sağlanmış olup 600 adet konteynıra tamamlanacaktır. Ayrıca bölgede kiralık ev bulan afetzedeler için evleri yapılana kadar 6 ay süre ile kira yardımı yapılacaktır. Afetlerden ağır hasar gören afetzedelerin evleri merkezi yerleşim yerlerinde TOKİ tarafından, kırsal alandaki afetzedeler için Afet İşleri Genel Müdürlüğümüzce evini yapana yardım metoduyla en kısa zamanda yapılacaktır. Afetten evleri az hasar gören afetzedelerin evlerinin hasarının giderilmesi için yardımlara başlanmıştır. Mardin İlinin afetden dolayı ihtiyaç duyulan 4 derslikli 10 adet okul ihtiyacı için prefabrike okul binası ile, Şırnak ili Uludere İlçesinde hasar gören kamu binalarında hizmet veremeyen personel için 10 adet konteynır bölgeye gönderilmeye başlanmıştır.

2510 Sayılı İskan Kanunu'nun revizyonu ile çıkartılan 5543 Sayılı İskan Kanunu, göçmenlerin göçebelerin yerleri baraj, köprü ve diğer nedenlerle kamulaştırılanların iskanı ile milli güvenlik nedeniyle yapılacak iskan çalışmalarının ve köylerde dağınık yerleşim birimlerinin başka bir yerleşim yerine nakline, afet

nedeniyle parçalanmış yerleşim birimlerinin bir araya getirilmesine ilişkin fiziksel yerleşimin düzenlenmesi ile ilgili hak ve yükümlülükleri konusundaki çalışmalarını da en iyi şekilde sürdürmeye devam etmektedir.

Afet İşleri Genel Müdürlüğümüze 2007 Yılı Bütçesinden;

- a) Cari ----- 35 Milyon 441 Bin 970 YTL ,
- b) İhaleli İşler ----- 77 Milyon YTL ,
- c) E.Y.Y. li İşler ----- 90 Milyon 493 Bin YTL ,
- d) Kamulaştırma ----- 6 Milyon YTL ,
- e) Acil Yardım Ödemeleri -- 52 Milyon 731 Bin YTL ,
- f) Sermaye Giderleri ----- 2 Milyon 355 Bin YTL ,
- g) İskan Hizmetleri Yatırımları için, 21Milyon 100 Bin YTL

Kamulaştırma dahil olmak üzere **toplam 285 Milyon 120 Bin 970 YTL.** ödenek öngörülmüştür.

Sayın Başkan, Değerli Üyeler,

Yapı İşleri Genel Müdürlüğümüz; ülkemizin bina yapımı ile ilgili faaliyetlerinde yetkili ve yol gösterici bir sorumluluk üstlenmiş, Devlete ait bina ve tesislerin ihtiyaç programlarının hazırlanması, proje, yaklaşık maliyetlerinin hazırlanması, bina inşaatlarının ve büyük onarımlarının yapılması veya yaptırılması, yapı malzemeleri yönetmeliği ve Yapı Denetimi hizmetlerinin yerine getirilmesi, ilgili standartların belirlenmesi ve belgelendirilmesi ile bu hizmetlerin denetimi ile görevlidir.

2006 yılında, geçmiş yıllardan devam eden ve yeni işler olmak üzere Genel Bütçe, Özel İdare ve Afet Yatırımları; 3 Milyar 611 Milyon YTL. proje bedelli ve yılı ödeneği 964 Milyon YTL olan 1 555 yatırım projesi üzerinde çalışılmaktadır.

2003-2006 yılları arasında; Dışişleri Bakanlığı Ek Binası, Denizli, Aksaray, Alanya, Manavgat ve İzmir Adliye Sarayları ile Kütahya Tavşanlı, Ankara Evren, Aksaray Güzelyurt, Kars Akkaya, Muğla Ortaca, Erzurum Ilıca, Muğla Marmaris, Trabzon Düzköy Hükümet Konakları, Rize 400, Antalya Kumluca 100, Kars 250, Ağrı 150, Artvin 150, Iğdır 150 Yataklı Devlet Hastaneleri, Afyon 1000, Rize 1000, İzmit Karamürsel 500 kişilik, Sakarya Hendek 500, Bayburt 500, Düzce Merkez 500 ve Bolu 1000 kişilik Yüksek Öğrenim Öğrenci Yurt Binaları gibi bir çok önemli projeler bitirilerek ilgili kurumlarına teslim edilmiştir.

2003-2004 yılları içerisinde Bingöl, Erzurum ve Ağrı'da meydana gelen deprem afetleri sonucunda, aynı yıl içinde deprem konutları bitirilerek haksahiplerine teslim edilmesi gibi, başarılı çalışma bu kez 25 Ocak 2005 tarihinde meydana gelen deprem nedeniyle Hakkari Merkez ve ilçelerinde 217 konut ve 127 ahır ile 18 Nisan 2005 tarihinde Çorum Kargı'da meydana gelen yangın nedeniyle yapılması gereken 82 konutun ihaleleri ve inşaat yapım çalışmaları aynı şekilde sürdürülerek yılı içerisinde, Çorum Kargı'da 75 konut 32 ahırda 2006 yılında bitirilerek haksahibi vatandaşlarımıza teslim edilmiştir.

Genel Bütçe dışındaki yatırımlara ait 350 adet projenin yürürlükteki yönetmeliklere (Afet, ısı yalıtımı, yangın, imar, 4734 sayılı yasa ve yeni ihtiyaç programı vb.) göre tetkik ve tasdiki yapılmıştır. Önem ve öncelik arzeden Anayasa Mahkemesi Binası yapımı gibi bazı projeler yarışma süretiyle elde edilmiştir. Kütahya, Sivas, Zonguldak ve Ankara 1000 kişilik Öğrenci Yurdu Proje ihaleleri de Aralık ayı sonuna kadar sonuçlandırılacaktır.

İnsan sağlığı açısından önemli olan bir çalışmamızda kanserojen madde ihtiva eden bir jeolojik yapısı olduğuna ilişkin daha önceki yıllarda tespiti yapılmış bulunan, Nevşehir Tuzköy beldesinde

yaşayan insanlarımızın konutlarının yerlerinin değiştirilmesi kararına istinaden 213 konut ve 13 işyeri 2005 yılı sonunda bitirilen konutların altyapısı ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.

Bakanlığımız koordinatörlüğünde düzenlenen Deprem Şurası Eylem Planı çerçevesinde ülkemizdeki yapı stoku envanterlerinin çıkartılması ve güvenlik değerlendirilmesinin yapılması konusunda tüm Bakanlıklara ve Valiliklere, Yapı İşleri Genel Müdürlüğümüzce gönderilen genelgelerle belediye sınırları dahilindeki özel binaların envanter bilgilerinin çıkartılması, bina taşıyıcı sistem yapısının ve zemin özelliklerinin belirlenerek tehlike sıralaması yapılması hedeflenmiş, bu yöndeki çalışmalar devam etmektedir.

Ülkemizde deprem riski yüksek bölgelerdeki önemli kamu binalarının deprem dayanımlarının araştırılmasına yönelik olarak yürütülen çalışmalar kapsamında, Maliye Bakanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı ve Kredi Yurtlar Kurumu Genel Müdürlüğüne ait binaların envanter çalışmaları büyük ölçüde tamamlanmış olup, belirlenen öncelikler ve sağlanan ödenekler çerçevesinde bu binalarda deprem risk etüdüleri yaptırılmaktadır. Benzer şekilde sağlık ve emniyet tesisleri, okul binaları ve yapıları da Valiliklerce yürütülen deprem güçlendirme proje çalışmalarına da ayrıca inceleme ve değerlendirme noktalarında teknik destek verilmektedir.

Gelişmiş ülke olmanın ölçütlerinden birisi de, deprem hasarlarındaki can ve mal kayıplarının miktarı olarak görülmektedir. Gelecekte de ülkemizin bu değerleri yakalaması için 81 ilimizdeki Bayındırlık ve İskan Müdürlüklerimizden laboratuvarı bulunmayan 24 ilimizin laboratuvar ihtiyacı karşılanmıştır. Böylece tüm illerimizde, Bakanlığımızca kontrollüğünü yaptığımız inşaatlar ile bölgedeki diğer kamu ve özel sektör inşaatlarına standart ve kalite getirilmesi sağlanmış olacaktır.

İnşaat sektörünün önünün açılması, buna bağlı birçok sektörün canlanmasını dolayısıyla da ekonomimizin hareketlenmesini sağlamış, inşaat sektöründeki bu hareket Yapı Denetimine ayrı bir önem kazandırmıştır.

Halen Ülke topraklarımızın % 24' üne ve nüfus olarak da % 50' sine tekabül eden bölgelerde Yapı Denetiminde görev alan firma sayısı 616 ya, sistemde görev alan denetçi Mühendis/Mimar ve yardımcı kontrol elemanı ile birlikte 20 150'ye ulaşmıştır. Denetim işleri biten ve sertifika alarak sistemden çıkartılan inşaatlar hariç 19 pilot ilde bugün itibariyle yaklaşık 134 Milyon m2 inşaat denetlenmektedir.

Bakanlığımız, münferit olarak ortaya çıkan olumsuzluklara rağmen bu konuda hedeflenen başarıya ulaşıldığı gerçeğinden hareketle Üniversiteler, Meslek Odaları, çeşitli Kamu Kurum ve Kuruluşları, Özel ve Tüzel Kişilerden intikal eden öneri ve tekliflerin değerlendirilmesi ile Kanun ve Yönetmeliğin aksayan yönleri ve eksiklikleri de dikkate alınarak, tüm ülke genelinde uygulanmak üzere ilgili Bakanlıkların da görüşü alınarak yeni bir "Yapı Denetim Hakkında Kanun Tasarı Taslağı" hazırlamıştır.

Yapı İşleri Genel Müdürlüğümüzün önemli bir diğer faaliyeti de yapı malzemeleri olup, AB'nin 89/106/EEC sayılı Yapı Malzemeleri Direktifi'nin uyumlaştırılması çalışmalarını yürütmek üzere görevlendirilen Bakanlığımızca hazırlanan **Yapı Malzemeleri Yönetmeliği** 08.09.2002 tarih ve 24870 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup, 01.01.2007 tarihinden itibaren zorunlu uygulamaya girecektir.

Yönetmelikte zorunlu kılınan ve uyumlaştırma için gerekli olan 9 adet tebliğ yayımlanmış olup, mevzuat uyumu tamamlanmıştır. Bu süreçte AB Mevzuatı çerçevesinde ürünlere **CE** işaretlenmesinde

gerekli olan onaylanmış, kuruluşlarımızın kabulü için herhangi bir engel kalmamıştır.

Bakanlığımız Yapı Malzemeleri Yönetmeliğinin uygulanması noktasında; yapılarda teknik şartnamesine uygun, güvenli yapı malzemelerinin kullanılmasının sağlanması amacıyla piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerinde rol alacak, halen 81 İl Müdürlüğümüzde görev yapan 373 kişiden oluşan Yapı Malzemeleri Denetim Grupları teşekkül ettirilmiş ve bu elemanlar marifetiyle de piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerine başlanılmış olup, bu maksatla 26 ilde yapı malzemelerinde (Oluklu levha, musluk armatürleri, kapı kilitleri, hazır beton, çimento, beton çelik çubukları vb.) 100'ün üzerinde denetim gerçekleştirilmiştir. Zorunlu uygulamanın başlayacağı 2007 yılında bu faaliyetlere etkin ve artan bir ivme ile devam edilecektir.

Ayrıca **Yüksek Fen Kurulu Başkanlığımızca**, inşaat rayiç ve birim fiyatlarını her yıl ülke genelinde yeni ilavelerle yayımlama görevi yanında; 2006 yılından itibaren, yaklaşık maliyet hesaplamaları ile teklif hazırlamada yararlanılmak üzere kullanılmakta olan birim fiyat analizleri ve tariflerinin bir bölümünü yenilemeye ve tümünü güncelleştirmeye yönelik çalışmalar ile iller veya bölgeler bazında rayiç belirleme çalışmaları da başlatılmıştır.

Bu şekilde sektöre yapmış olduğu katkılarının yanı sıra, Yüksek Fen Kurulu Başkanlığı; müteahhitlerle idareler arasındaki sözleşme tatbikatından doğan anlaşmazlıkları çözümede mahkeme öncesi son karar verici idari mercii durumunda bulunduğu ve ülkemizde ihtisas mahkemelerinin henüz kurulmamış olduğu da dikkate alındığında mevcut boşluğu doldurarak yılda 2 000 anlaşmazlık dosyasına görüş bildirmekte veya karar üretmek suretiyle sorunların çözümüne yardımcı olunmakta veya Bayındırlık Kurulu Kararları ile kesin çözümler getirilmektedir.

Sayın Başkan, Değerli Üyeler,

Teknik Araştırma ve Uygulama Genel Müdürlüğümüz; İmar Kanunu ve Yönetmeliklerine ilişkin düzenlemeleri yapan ve bunların yurt çapında uygulanmasına yön veren; kamu yatırımlarına yönelik her tür ve ölçekteki planları hazırlayan ve onaylayan; kıyıları ve kıyı yapılarıyla ilgili imar planlama ve onay işlemlerini yürüten; afet bölgelerindeki her tür ve ölçekteki planları hazırlayan ve onaylayan; gecekonduların önleme bölgelerinin ilan, planlama, uygulama ve tahsis işlemlerini yerine getiren; teknik bir ana hizmet birimimizdir.

2006 Yılı Faaliyetleri

İmar Planlama faaliyetleri çerçevesinde; İmar Kanunu ve Kıyı Kanunu kapsamında, Liman ve Yat Limanı, Tersane Alanı, İskele ve Balıkçı Barınakları, Boru Hattı, Kıyı ve Sahil Düzenleme olmak üzere toplam 69 adet Kıyı İmar Planı ve 69 adet Kıyı Kenar Çizgisi yapılmış, bu işlemler sonucunda istihdam oluşturularak ülkemiz ekonomisine önemli katkı sağlanmıştır. Ayrıca Kıyı Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı Başbakanlığa gönderilmiştir.

Ayrıca; patlayıcı madde deposu, metropoliten alan ve boğaziçi alanı olmak üzere; toplam 46 adet imar planı onayı yapılarak düzenli, bilinçli, sağlıklı bir kentleşme planlaması ile birlikte ülkemiz ekonomisine istihdam ve katma değer sağlanmıştır.

AB kapsamında ülkemizde yeni bir planlama anlayışı ile birlikte usul ve esaslarının geliştirilmesi adına kırsal yerleşim alanları için gerekli olan teknik, sosyal ve kültürel standartların belirlenerek, sağlıklı, güvenli ve yaşanabilir yerleşmelerin oluşturulması amacıyla proje çalışmalarına başlanmıştır.

Stratejik Fiziki Planlama ve Mucavir Alan çalışmaları kapsamında kentlerin sağlıklı gelişebilmesi için 35 adet Mucavir Alan Belirleme Çalışması yapılarak karara bağlanmıştır.

Planlama Sürecinin Yenilenmesi Projesi kapsamında ülkemizde daha sağlıklı, güvenli ve yaşanabilir yerleşmelerin oluşturulması amaçlanmış ve bu kriterlerin belirlenmesi çalışmaları 2006 yılında tamamlanmış olup 2007 yılında projeye ilgili pilot uygulama yapılacaktır.

AB kapsamındaki diğer bir projemiz ise, **Yerleşmelerin Kimliklerinin Geliştirilmesine Yönelik Usul ve Esasların Belirlenmesi Projesidir**. Bununla ülkemizdeki planlama, mimari tarz, yapı malzemeleri ve teknolojilerinin, kent kimliklerinin geliştirilmesi yönünde doğal ve yerel planlamada yöresel koşulların dikkate alındığı bir planlama yapılmasının sağlanması hedeflenmektedir.

2006 yılında düzenli bir kentleşme için önlemler almak amacıyla; kaçak yapılaşma ve gecekondulaşmayı önlemek, yapı kalitesini yükseltmek, vatandaşların, Belediyelerin, Valiliklerin, Kamu Tüzel Kuruluşlarının İmar Mevzuatına yönelik sorunlarını çözmek için; İmar Uygulama Konularında 4 915, İmar Planlama Konularında 6 324 olmak üzere toplam 11 000'i aşan sayıda inceleme, araştırma yapılmış ve çözüme yönelik, vatandaşlar ve idareler bilgilendirilmiştir.

İmar Kanunu ve Kentsel Dönüşüm Konularında geniş katılımlı çalışmalar yapılarak bu konuda, Planlama ve İmar Kanunu Tasarısı Taslağı ve Dönüşüm Alanları Hakkında Kanun Tasarısı Taslağı hazırlanmıştır. Dönüşüm Alanları Hakkında Kanun Tasarısı TBMM'de komisyona havale edilmiştir.

Gecekondulaşmanın önlenmesine yönelik olarak 2006 yılında çalışmalara hız verilmiş, 775 sayılı Gecekondu Kanunu kapsamında oluşturulan sağlıklı, altyapılı ve planlı “Gecekondu Önleme Bölgelerinde” dar gelirli ve evsiz vatandaşlarımızın ev sahibi olmalarını sağlamak amacıyla 3 172 aileye 10 yıl taksitle faizsiz arsa tahsis edilmiş ve Bakanlığımızca TOKİ hesaplarına önemli girdi sağlanmıştır.

Bilgi İşlem çalışmalarıyla ilgili olarak, “Uzaktan Algılama ve Coğrafi Bilgi Sistemleri” laboratuvarı kurularak, yeni üretilecek tüm planlar, mücavir alanlar ve kıyı kenar çizgilerinin sayısal ortamda depolanması, işlenmesi ve sunulması için donanım, yazılım ve insan altyapısını oluşturma amacıyla, çağdaş yöntemlere geçilmiştir.

Müteahhitlik Hizmetleri ve Belgelendirme kapsamında, 2006 yılında yurtiçi ve yurtdışındaki yatırımcılarımız ve teknik elemanlarımıza yönelik toplam 250 adet müteahhitlik, şehir plancılığı, harita mühendisliği, yurtiçi ve yurtdışı müteahhitlik yeterlilik belgesi düzenlenmiştir.

AB Müzakereleri çerçevesinde, Bakanlığımızın 13 başlıkta listelenen mevzuat uyum çalışmalarına başlanmıştır. Ayrıca “Marmara Depremi Acil Yeniden Yapılandırma (MEER) Projesi” kapsamında düzenlenen atölye çalışmaları ile afet durumunda oluşacak kayıpların azaltılması amacıyla, Bakanlığımızca hazırlanan yasal mevzuat önerileri, ilgili kesimlere aktarılmış, tartışılmış ve alınan görüşler doğrultusunda revize edilmiştir.

Bakanlığımızca hazırlanan ve mart 2007 tarihinde yürürlüğe girecek olan, içeriğinde güçlendirmeye ilişkin esasların da yer aldığı yeni “Deprem Bölgelerinde Yapılacak Binalar Hakkında Yönetmelik”in konu ile ilgili kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve Bayındırlık ve İskan Müdürlükleri, yapı denetim kuruluşları ve proje bürolarında çalışan inşaat mühendislerine yönelik uygulamalı

eğitim eğitimler 2006 yılı Kasım ve Aralık ayları içerisinde dñzenlenecektir. Benzeri eğitim programlarına ileriki yıllarda da devam edilmesi planlanmaktadır.

AFEM (Avrupa Doğal Afetler Eğitim Merkezi) ile ilgili yabancı uzmanlarında katıldığı çığ konulu eğitim semineri dñzenlenmiřtir. “Avrupa-Akdeniz Bñyñk Doğal ve Teknolojik Afetlere Karşı Ortak Mñcadele Antlaşması”, 11.Bakanlar toplantısı Fas'ta yapılmış olup Bakan dñzeyinde katılım sağlanarak Ùlkemizin antlaşmada belirlenen rolñne ilişkin konumu gñçlendirilmiřtir.

2007 Yılı İçin Planlanan Faaliyetler

2007 Mali Yılı için Genel Mñdñrlñğñmñzde yatırımlarımız için kamulaştırma dahil 5.200.000 YTL ödenek öngörñlmñřtir.

Bu dñnemde gerek Ùlkemizin geçirmekte olduğu dñnñřñm gerekse uluslararası boyutta yaşanan gelişmeler dikkate alınarak, anılan çalışmalar ve projelere devam edilecektir. Ayrıca, “Alan Dñzenleme Pilot Uygulaması”, “Planlama Sñrecinin Yenilenmesi Pilot Uygulaması” , “ İzmit Kñrfezi(Yalova-Kocaeli) Kıyı Alanları Planlama” ,”İskenderun Kñrfezi Kıyı Alanları Planlama”, “Yerel Yñnetimlerin(İl Özel İdareler, Belediyeler) İmar Hizmetleri Eđitimi”, “ Bakanlığımız Web Portalı” , “ ISO 27001 Uyumlu Bilgi Gñvenliđi Yñnetim Sistemi Kurulması”, “Kurumsal Bilgi Teknolojisi Altyapısının Gñçlendirilmesi ve İş Sñreleri Otomasyonu” ve ”Uluslararası Kuruluřlarla Bağlantılı Afete Karşı Hazırlık alışması” (AFEM) gibi yeni projelerle çalışmalar başlatılacaktır. Ayrıca, Genel Mñdñrlñğñmñz Hizmet Binası Onarım İşi ile Etlik Eğitim Merkezi Onarım İşleri yapılacaktır.

Sayın Başkan, Değerli Üyeler,

Bakanlığımızın İlgili Kuruluşu olan **İller Bankası Genel Müdürlüğümüz**; 3 225 Belediye, 16 Su ve Kanal İdaresi, 81 İl Özel İdaresi ve 2 İlçe Özel İdaresi olmak üzere toplam 3 324 mahalli idare birimine hizmet üretmektedir.

Bankamız 2006 yılında proje bedeli 1 milyar 100 Milyon YTL olan 243 adet işi tamamlayarak Belediyelerimizin hizmetine sunmuştur.

İller Bankası 2003 yılından itibaren çevre projelerine özel önem vermektedir. Bu yıl 303 adet atıksu arıtma tesisinin proje ve etüt çalışmaları yapılmıştır. 165 Milyon YTL. proje bedelli, 21 adet atıksu arıtma tesisinin inşaatı çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca, 2006 yılında 63 Milyon YTL. ödenek ile ülkemizdeki deniz, göl, akarsu ve tatlı su kaynaklarının kirlenmesinin önlenmesine ve çevrenin korunmasına yönelik projelere hibe destek verilmektedir.

İller Bankası, belediyelere teknik danışmanlık ve müşavirlik hizmetleri vermekte ve kendi imkanları ile yapmış olduğu işler karşılığında bir bedel almamaktadır.

Bu işlerin başında;

- Halihazır Harita
- İmar Planları,
- Küçük çaplı projelendirme çalışmaları, gelmektedir.

Bu kapsamda 2006 yılı içerisinde toplam tutarı 18 Milyon YTL olan 141 adet iş hibe olarak yapılmıştır.

Hükümetimizle beraber devletin birçok kurumunda olduğu gibi İller Bankası'nda da önemli değişimler yaşanmıştır.

Öncelikle, İller Bankası “kâr” amacı güden bir kurum olmaktan çıkartılıp, “hizmet” amaçlı kurum haline getirilmiştir.

Belediyelerimizin sorunlarının çözümüne katkı sağlamak ve daha iyi hizmet sunmak amacıyla kredilerin faiz oranları düşürülmüş ve vadeleri uzatılmıştır. Uzun vadeli yatırım kredilerinin vadesi 5 yıldan 10 yıla çıkarılmış, faiz oranı %35’ten %9’a indirilmiştir. Ayrıca, 3 yıla kadar geri ödemesiz dönem uygulaması başlatılmıştır.

2006 yılında belediyelerimizin araç, gereç ve malzeme ihtiyaçlarının karşılanması için verilen krediler de dahil her türlü yatırım projesi kredilerinde faiz oranı %9 olarak uygulanmaktadır.

Böylelikle, İller Bankası yaklaşık 20-25 yıldır Türkiye’de ilk defa, bankaların uyguladığı faiz oranını %10’un altına indirmiş bulunmaktadır.

Daha önce İller Bankası belediyelerin patronu diye takdim edilirken bu zihniyet tamamıyla değiştirilerek, belediyelere hizmet eden, onların sorunlarını çözen ve **belediyeleri İller Bankası’nın patronu** haline getiren bir anlayış hâkim kılınmıştır.

İller Bankası’nın gerçekleştirdiği önemli değişimlerden biri de şeffaf ve adil uygulamalarıdır.

2006 yılında belediye hisselerinin gönderilmesinde, tüm belediyelere en az % 60 oranında pay gönderilmesi uygulamasına devam edilmiştir. Ayrıca, Temmuz, Ağustos, Eylül aylarında belediye payları kesinti yapılmadan gönderilmiştir.

Kredi talebinde bulunan belediyelerden, şartları uygun olanların tamamına ayırım yapılmaksızın kredi sağlanmıştır.

Belediyelerimize 2006 yılında Banka yatırım programında bulunan işleri için 460 Milyon YTL, kendi yatırım programındaki işleri için 130 Milyon YTL, araç, gereç ve malzeme alımları için 230 Milyon YTL. olmak üzere toplam 820 Milyon YTL kredi kullandırılmıştır.

İller Bankası tarafından gerçekleştirilen önemli icraatlardan birisi de belediyelere ait atıksu artıma tesisleri enerji giderlerinin % 50'sinin karşılanması uygulamasıdır. Bu proje ile belediyelere destek olunarak, atıksu arıtma tesislerinin usulüne uygun olarak çalıştırılması ve doğal çevrenin korunması amaçlanmıştır.

Bu kapsamda bugüne kadar 46 belediyeye ait atıksu arıtma tesisi enerji bedellerinin % 50'si olan 6 Milyon 650 Bin YTL. hibe olarak ilgili belediyelere ödenmiştir.

Belediyelerimizin alt yapı ihtiyaçlarının karşılanmasında yurt içi kaynaklarının yanı sıra dış kaynaklardan da uygun şartlarda finansman sağlanması için Dünya Bankası ile yürütülen çalışmalar sonuçlandırılmıştır. Şubat ayında imzalanmış olan 275 Milyon Dolarlık kredi anlaşması ile 15 belediyemizin su, atıksu ve katı atık projelerinin yapımı gerçekleştirilecektir.

İller Bankası, Avrupa Birliği müzakere sürecinde yerel yönetimlerin çevre alt yapı projelerinin yürütülmesinde ve bu sektörde AB fonlarından yapılacak yatırımların ülke katkı payının finanse edilmesinde önemli fonksiyonlar icra edecektir.

2007 yılında İller Bankası Genel Müdürlüğünün yatırım ödeneği 660 Milyon YTL dir. Bu ödenek ile Harita Sektöründe 480 adet, İmar Planı Sektöründe 67 adet, İçmesuyu Sektöründe 96 adet, Kanalizasyon Sektöründe 120 adet, Belediye Hizmetleri Sektöründe 62 adet olmak üzere toplam 829 adet iş üzerinde çalışılacaktır.

Sayın Başkan, Değerli Üyeler,

Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğümüz; Ülkemizin tesis kadastroğunu yaparak, Hazinesinin sorumluluğu altındaki tapu sicilini oluşturmakta, taşınmaz mallarla ilgili her türlü alım, satım ve tescil işlemlerini yürütmektedir.

Kadastro çalışmalarına 1925 yılında başlanılmış olup, halen 22 Bölge Müdürlüğü, 1 004 Tapu Sicil Müdürlüğü ve 325 Kadastro Müdürlüğünde, yaklaşık 12 000 personel ile sürdürülmekte ve yılda yaklaşık 15 Milyon vatandaşımıza hizmet verilmektedir.

Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğümüz önemli projelerinden bazıları şöyledir:

1. Kadastro Tamamlanma Projesi

Önceki dönemde, Ülke genelinde yıllık ortalama 350 köy/mah.'de kadastro çalışmaları yapılırken, bu miktar ilk kez özel sektörden de hizmet satın alınmak suretiyle ;

2004 yılında 1 200 köy/mah.

2005 yılında 4 032 köy/mah.

2006 yılında ise 2 700 köy/mah. gerçekleştirilmiştir.

Bu güne kadar Türkiye'de mevcut 47 854 birimden (mah/köy'den) 38 533 adedinde kadastro çalışmaları tamamen bitmiş 4 569 adedinde tamamlanma aşamasında 4 752 adedinde ise çalışmaların başlaması için gerekli planlamalar yapılmıştır.

Bu yöntem ile üretimde parsel maliyeti yaklaşık 65 YTL'den 44 YTL'e düşürülmüş, 3 yılda yapılan çalışmalar sonucu üretim maliyetlerinden dolayı 165 milyon YTL tasarruf sağlanmıştır.

Ayrıca, bu üretim artışından dolayı, devlete ek olarak yıllık 150 milyon YTL harç ve vergi geliri sağlanmıştır.

2007 yılı sonu itibariyle sorunsuz olan tüm birimlerin kadastro çalışmasının tamamlanması hedeflenmektedir.

Kadastronun Tamamlanması ile;

- Mülkiyet belirlemesi,
- İhtilafların giderilmesi,
- Devlete ve vatandaşa ait gayrimenkullerin envanterinin elde edilmesi,
- Vergi kayıplarının önlenmesi,
- Düzenli kentleşme sağlanması,
- Yatırım ortamının iyileştirilmesi,
- AB sürecinde “işleyen bir arazi kayıt sistemi”nin oluşturulması,
- E-Devlet Kent Bilgi Sistemleri ağına katılması sağlanacaktır

2. Tapu Ve Kadastro Bilgi Sistemi Projesi (TAKBİS)

Ülke genelinde mülkiyet bilgilerinin bilgisayar ortamına aktarılıp, her türlü sorgulamanın yapılabilmesini amaçlayan bir projedir.

Pilot uygulama 2005 yılında tamamlanmış olup, aynı yıl yaygınlaştırma faaliyetleri başlatılmıştır.

Yıl sonu itibariyle çoğu il merkezi olmak üzere 120 Müdürlüğümüz otomasyona geçmiş olacaktır. Hedefimiz en geç 2 yıl içinde ülke genelinde projeyi yaygınlaştırmaktır.

3. Tapu Arşiv Bilgi Sistemi (TARBİS)

Osmanlı döneminden beri korunan ve o gün için Osmanlı coğrafyası içinde kalan şu an bağımsızlığını kazanmış 25 ülkenin tarihi ve stratejik öneme haiz taşınmaz mal kayıtlarının yok olmaktan kurtarılıp, bilgisayar ortamında her türlü sorgulamalarının yapılmasını amaçlayan bir projedir.

2005 yılında ihalesi yapılmış olup, 2007 yılı sonunda projenin bitirilmesi hedeflenmiştir.

4. Harita Bilgi Bankası (Üretim İzleme Merkezi) Kurulması

Birçok kamu kurumu tarafından harita üretimi yapılmakta olup, ciddi anlamda mükerrer üretimler söz konusudur. Büyük ölçekli haritalara ait bilgi ve belgelerin sayısal ortamda arşivlenerek hizmete sunulması ile mükerrer harita üretimi önlenerek devlete milyon dolarlara varan tasarruf sağlanacaktır.

Yasal düzenleme yapılmış olup, uygulamanın yaygınlaştırma çalışmaları sürdürülmektedir.

5. Sürekli Gözlem Yapan Sabit GPS İstasyonlarının Kurulması

Bu sistemin kurulması ile harita üretiminde her türlü ölçü işi GPS aletleri ile ilave tesise gerek kalmadan (Nirengi ve poligon tesis etmeden) yapılabilecektir. Diğer taraftan, yapılan bu çalışmalar ile deprem araştırmaları için yerkabuğu hareketleri izlenebilecek ve Devlete milyarlara varan tasarruf sağlanacaktır.

Proje, Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğümüz, TÜBİTAK, Harita Genel Komutanlığı, ve Kültür Üniversitesi ile müştereken yürütülmektedir. Proje 2007 yılında hizmete girecektir.

Mevzuat Çalışmaları:

Yukarıda açıklanan projelerin ihtiyaç duyduğu yasal düzenlemelerin birçoğu bu dönemde yapılarak çalışmaların öni açılmıştır. Bunlara paralel olarak ortaya çıkan yasal düzenlemelerin ise hazırlık çalışmaları tamamlanmıştır.

Emlak Müşavirliği Yasa tasarısı ile emlakçılık sektörünün yasal bir statüye kavuşturulması ve yasal sorumluluk anlayışı ile hizmet vermesi sağlanacaktır. Yasa teklifi Başbakanlığa sunulmuştur.

Tapu ve Kadastro Hizmetlerinde etkinlik sağlanması için, çeşitli Kanunlarda değişiklik yapılmasını öngören Kanun Tasarısı Taslağı Başbakanlığa sunulmuştur.

**Sayın Başkan,
Plan ve Bütçe Komisyonumuzun Değerli Üyeleri,**

Beni sabırla dinlediğiniz için teşekkür ederken, 2007 yılı bütçemizin Ülkemize ve Milletimize hayırlı olmasını diler, hepinize saygılar sunarım.