

İÇİNDEKİLER

1.AMAÇ VE KAPSAM	1
2.PLANLAMA ALANININ GENEL TANIMI	1
2.1.İlin Tanımı	1
2.2.İlçenin Tanımı	3
2.2.1.Coğrafi ve Fiziki Yapı	3
2.2.2.Demografik Yapı	4
2.2.3.Sosyal ve Ekonomik Yapı	5
2.2.4.Ulaşım	5
3.PLANLAMA ALANINA İLİŞKİN VERİLER	6
3.1.Planlama Alanı (DSW Pigİstasyon Alanı) Genel Tanıtımı	6
3.2.Hâlihazır Haritalar	6
3.3.Sağlık Koruma Bandı	6
3.4.ÇED Raporu	7
3.5.Üst Ölçekli Plan Kararları (1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı)	7
4.TANAP PROJESİNE İLİŞKİN GENEL BİLGİLER	7
5.PLAN GEREKÇESİ	16
6.PLAN KARARLARI	22

1.AMAÇ VE KAPSAM

Amaç;

Azerbaycan Şah Deniz-2 sahasından çıkarılacak doğal gazın Türkiye üzerinden Avrupa'ya ulaştırılması ve Türkiye iç pazarında kullanılması amacıyla projelendirilen Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı (TANAP) projesi kapsamında; yapılacak olan ölçüm istasyonunun; ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak ve doğal-tarihsel değerleri koruyarak yapılabilmesi için gerekli imar planı kararlarını üretmektir.

Kapsam;

TANAP boru hattı Türkiye-Gürcistan sınırında bulunan Ardahan İli, Posof İlçesi, Türkgözü Köyü'nden Türkiye topraklarına giriş yaparak Edirne İli, İpsala İlçesi'nden Yunanistan'da yapımı planlanan Trans Adriyatik Doğalgaz Boru Hattı yoluyla Avrupa ülkelerine doğal gaz aktaracak olan (TAP) boru hattına bağlanacaktır. TANAP boru hattı gaz akış yönüne doğru Türkiye'de sırasıyla Ardahan, Kars, Erzurum, Erzincan, Bayburt, Gümüşhane, Giresun, Sivas, Yozgat, Kırşehir, Kırıkkale, Ankara, Eskişehir, Bilecik, Kütahya, Bursa, Balıkesir, Çanakkale, Tekirdağ ve Edirne illerinden geçecektir. Bu boru hattı kapsamında belirli bölgelerde pig, ölçüm, kompresör istasyonları yapılması planlanmaktadır. Bu imar planı proje kapsamında Tekirdağ İli, Şarköy İlçesinde yapılması düşünülen pig istasyonu yaklaşık 8,22 hektar alanı kapsamaktadır.

2.PLANLAMA ALANININ GENEL TANIMI

2.1.İlin Tanımı

Tekirdağ ili, Türkiye Cumhuriyetinin Marmara Bölgesi'nin Trakya yakasında, doğuda İstanbul, güneyde Marmara Denizi ve Çanakkale, batıda Edirne, kuzeyde Kırklareli ve kuzeydoğuda Karadeniz ile çevrilidir. Marmara denizi ve Karadeniz'e kıyısı bulunan Tekirdağ ili; Türkiye'de iki denize kıyısı olan 6 ilden biridir. Kuzeydoğudan Karadeniz'e 1,5 km'lik bir kıyısı bulunmaktadır.(bkz. Harita: Ülke ve Bölgesindeki Yeri)

Trakya-Kocaeli Penepleni üzerinde bulunan Tekirdağ il topraklarının yeryüzü şekilleri bakımından % 75,2'si platolar, % 15,5'i ovalar, % 9,3'ü dağlarla kaplıdır. Genel olarak yüksek dağlar, dik yamaçlar ya da vadiler yoktur. Marmara Denizi boyunca akarsularca taşınmış alüvyonlarla kaplı kıyı ovaları vardır. Platolar bir aşınma yüzeyi karakterindedir. Kuzeyinde Istranca, Güney kesimlerinde ise Tekir Dağı ve Kuru Dağı ile Ganos Dağları bulunmaktadır.

Tekirdağ ili 1. 2. 3. 4. derece deprem bölgelerinde kalmaktadır. (bkz. Harita: Deprem Durumu)

Tekirdağ, yarı nemli iklim tipi içine girmektedir. Yağış rejimi bakımından Akdeniz yağış rejimi kategorisinde bulunmaktadır. Akdeniz İkliminin etkileri görülen Tekirdağ sahil şeridinde yazlar sıcak, kışlar ılıktır. Ergene havzasını içine alan kıyı ardı şeridinde, daha ziyade kara iklimi hâkimdir. Toprağa düşen yağış türü genellikle yağmur olup, kar yağışı azdır. Şarköy-Kumbağ arasındaki kıyı şeridi Akdeniz iklimi karakterindedir. Bu özelliği, kuzeyinin kıyıya paralel uzanan dağlarla kaplı olmasından ve denizin ıltıcı etkisinden ileri gelmektedir. İç kesimler kara ikliminin etkisi altındadır.

Tekirdağ bitki örtüsü bakımından oldukça fakirdir. En belirgin özelliği Marmara Denizi'ne bakan yamaçlara iklim tipine uygun olarak gelişme gösteren makiler ve fundalıklardır. Kısmen kara ikliminin etkisi altında bulunan iç kesimlerde kışın yapraklarını döken meşe türleri, gürgen, dişbudak, gümüş ihlamur, çınar ve karaağaç görülmektedir. Akarsu boylarının karakteristik ağacı söğüttür.

Tekirdağ; verimli toprakları ile bölge sanayisine sağladığı hammadde katkısı, sahip olduğu 4 adet OSB ve ASB' si, ulaşım ve kaliteli işgücü imkânları, hızla gelişen sınaî yatırımlarıyla bütün sektörlerde ülke ekonomisine katkı sağlamaktadır. Tekirdağ, bir bölgenin yatırım için tercih nedenleri olan; doğal kaynaklar açısından sahip olduğu yüksek kömür, gaz ve yer altı suyu rezervi, pazar ve finans merkezi açısından bir dünya kenti olan İstanbul'a yakınlığı, ulaşım açısından halen faal olan hava ve deniz limanlarını sanayi bölgelerine ve Avrupa'ya bağlayan demiryolu, otoban ve duble yolları ile yatırımlar için cazip bir bölge olma özelliğini fazlasıyla taşımaktadır.

Tekirdağ, Arkeoloji ve Etnografya Müzesi, Rakoczi Müzesi, Namık Kemal Evi, Osmanlı dönemine ait camileri, çeşmeleri, Karacakılavuz El Dokumaları, Kiraz Festivali, Bağbozumu ve Tepreş Şenlikleri, doğal plajları, doğa harikası Çamlıkoy'u (Kastro) ve diğerleri ile bir tarih ve turizm kentidir.

Tekirdağ ili 2012 yılında nüfusu 750.000'i geçen TBMM'de kabul edilen kanun ile büyükşehir statüsü kazandığı için Türkiye'nin 30 büyükşehrinden biridir. 30 Mart 2014'te yapılan yerel seçimlerin ardından resmen büyükşehir belediyciliği ile yönetilmeye başlamış; hizmet sahası 6.313 kilometrekare olarak tüm il sınırlarıdır. Bu kanunla 3 adet yeni ilçe kurulmuştur. Bunlar; Süleymanpaşa, Kapaklı ve Ergenedir. Bu ilçelerle birlikte toplam ilçe sayısı on birdir

Tablo 1: Tekirdağ İli İlçe Nüfusları

	İlçe	Erkek Nüfusu	Kadın Nüfusu	Erkek %	Kadın %	Toplam Nüfus (2015)
1	Çorlu	125.777	119.811	51,21	48,79	245.588
2	Süleymanpaşa	95.829	91.898	51,05	48,95	187.727
3	Çerkezköy	69.698	63.928	52,16	47,84	133.626
4	Kapaklı	50.834	46.866	52,03	47,97	97.700
5	Ergene	30.237	28.074	51,85	48,15	58.311
6	Malkara	26.980	25.683	51,23	48,77	52.663
7	Saray	24.622	23.650	51,01	48,99	48.272
8	Hayrabolu	16.795	15.807	51,52	48,48	32.602
9	Şarköy	15.623	15.359	50,43	49,57	30.982
10	Muratlı	13.786	13.201	51,08	48,92	26.987
11	Marmaraereğlisi	12.223	11.229	52,12	47,88	23.452

Kaynak: TÜİK,2015

2.2.İlçenin Tanımı

Şarköy ilçesi idari yönden 31 mahalleden oluşmaktadır. Marmara Bölgesi'nin Trakya kesiminde, Tekirdağ İline bağlı bir ilçe olan Şarköy, kuzeyinde Malkara, kuzeydoğusunda Tekirdağ, güney ve güneydoğusunda Marmara Denizi ve batısında da Gelibolu ile çevrilidir. Tekirdağ'ın güneybatısında yer alan Şarköy'ün orta ve kuzeyi dağlık alanlardan oluşmaktadır. Bunlardan Ganos Dağı ilçe topraklarını engebelenlendirmekte olup, Uçakbaşı Tepesinde 904 m.ye ulaşır. Bu dağ, Istranca Dağlarından sonra en yüksek noktasıdır. Yüzölçümü 555 km²'dir. (bkz. Harita: İlçe İdari Sınırlar)

2.2.1.Coğrafi ve Fiziki Yapı

Şarköy ve Mürefte'ye Ganoz Dağları hakim olup 945 m yüksekliği olmasına rağmen deniz kıyısından itibaren ani yükselme gösterdiğinden ulu bir dağ görünümü arz etmektedir. Marmara Çukurları ile Ganoz Körfezi arasında Muratlı ve Çorlu'dan başlayarak güneybatıya uzanan üç fay bulunmaktadır. Bundan dolayı Şarköy-Mürefte-Tekirdağ Türkiye'nin depreme hassas bölgelerindedir. MTA Enstitüsü tarafından bölge birinci derecede deprem bölgesi ilan edilmiştir. Şarköy'ün kuzey, doğu ve batı yöreleri oldukça engebelidir.

Şarköy ilçe sınırları içinde kalan kıyılarda denize ulaşan derelerin yataklarında oluşan ova Şarköy kıyı ovasıdır. Şarköy ovası Tekir Dağlarının güney eteklerinde Hoşköy'den Kızılcaterzi'ye kadar uzanan bir alüvyon ovasıdır.

Şarköy ovasının gerisinde kıyı taraçaları yer alır. Özellikle Mürefte ve Şarköy kıyılarında bu taraçalar diğer kıyılara oranla daha belirgindir. İlçe hudutları içinde kalan topraklarda akan en önemli akarsular şunlardır; Gaziköy, Hoşköy, Gölcük ve Tepeköy dereleridir.

İklimsel Özellikler

Şarköy, yarı nemli iklim tipine girmektedir. Akdeniz iklim tipi ile Karadeniz iklim tipi arasında geçiş özelliği gösteren bir iklime sahiptir. Buna bağlı olarak doğal bitki örtüsünü alçak kesimlerde Akdeniz kökenli bitkiler oluşturmaktadır. Yazlar sıcak ve kurak, kışlar ılık ve yağışlıdır. İçerilerde daha ziyade karasal iklimin etkisi görülür. Yıllık yağış ortalaması 550.6 mm'dir.

Bitki Örtüsü

Marmara Denizi'ne bakan yamaçlarda iklim tipine uygun olarak gelişme gösteren makiler ve fundalıklardır. İç kesimlerde ise kışın yapraklarını döken meşe türleri, gürgen, dış budak, ıhlamur, çınar ve karaağaç görülmektedir. İlçenin sahip olduğu toprakların büyük bir kısmı tarıma elverişli değildir. Orman bölgesi bakımından oldukça zengindir

2.2.2. Demografik Yapı

Şarköy ilçesinin 2015 yılına göre nüfusu 30.982'dur. Bu nüfus, 15.623 erkek ve 15.359 kadından oluşmaktadır. Yüzde olarak ise: %50,43 erkek, %49,57 kadındır. Şarköy nüfusu kış aylarında 30 bin nüfusa sahipken, yaz aylarında nüfus 150 bini geçmektedir.

Tablo 2:Şarköy İlçesi Yıllara Göre Nüfus Değerleri

Sıra	Yıl	Erkek	Kadın	Toplam Nüfus
1	2015	15.623	15.359	30.982
2	2014	15.819	15.705	31.524
3	2013	15.141	14.853	29.994
4	2012	15.116	14.875	29.991
5	2011	15.211	15.075	30.286
6	2010	15.252	15.157	30.409
7	2009	15.212	15.036	30.248
8	2008	15.107	14.826	29.933
9	2007	14.762	14.633	29.395

Kaynak:TÜİK,2007-2015

2.2.3.Sosyal ve Ekonomik Yapı

Ekonomisi tarım ve turizm ağırlıklıdır. Mikroklima özelliği gösteren ilçede çok yönlü tarım yapılmaktadır. Her ne kadar ekiliş alanı olarak %50,63 oranı ile ilk sırada tarla ürünleri yer alıyorsa da ekonomik yönden en çok gelir getiren ürünler sırasıyla üzüm, zeytin, buğday, ayçiçeği ve diğer tarla ürünleri yer almaktadır. İlçenin doğusunda kalan merkez arazisi ve sahil köylerinde bağcılık ve zeytincilik ön planda yer alırken, diğer bölgelerde tarla ziraatı ağırlık kazanmıştır. Sahil köylerinde özellikle Gaziköy ve Uçmakedere köylerinde bağ olmayan alanlarda tütün yetiştiriciliği yapıldığı, iç kısımlarda kalan köylerde ise bağ alanları dışındaki yerlere buğday ve arpa ekilişi yapıldığı görülmektedir.

Üzümlerden yapıncağ çeşidi hem şaraplık hem de sofralık olarak tüketilmektedir. İlçenin yıllık şaraplık üzüm üretimi 52.000 ton, sofralık üzüm üretimi ise 12.000 ton civarındadır.

Tarla arazisinde en yaygın ekilişi yapılan ürünler buğday, ayçiçeği, arpa ve tütündür. İlçede tarımsal mekanizasyon gelişmiş olup, toprakların tamamına yakın kısmı makine ile işlenmektedir. İlçenin Marmara Denizi'ne sınır olan kıyı şeridinin uzun olması balıkçılık için olumlu bir ortam yaratmaktadır. İlçe merkezi ile Hoşköy ve Mürefte beldelerinde olmak üzere 3 adet faal balıkçı barınağı mevcuttur.

Çanakkale Boğazı'na girişte deniz kıyısında kalan ilçe, 64 km denize girilebilir sahiliyle, Türkiye'nin en uzun kıyı şeridine sahip ilçedir. İlçe merkezindeki plajın uzunluğu 7 km'dir. Plaj 2006 yılında mavi bayrakla ödüllendirilerek, Marmara Bölgesi'nin ilk mavi bayrak alan plajı olmuştur.

Şarköy ilçesi Türkiye'nin en uzun 1. Dünyanın en uzun 12. kumsalına sahiptir. 60 km uzunluğundaki sahilleri ile deniz, balık, üzüm, şarap ve karides diyarıdır. Turizm yönünden eşsiz bir hazine, bir cennet olan Şarköy ilçesi kıyılarının temizliği ile dikkati çeker. İklimi ve denizin üstünlükleri yöreye ayrı bir özellik katar. Kıyılarındaki turistik konaklama yerleri, motelleri, otelleri, kamping ve deniz siteleri her geçen gün artarak devam etmektedir. Çevre il ve ilçelerden, yabancı ülkelerden gelen turistlerin uğrak yeridir. Nüfusu kış aylarına oranla 6-7 kat üstüne çıkar.

2.2.4.Ulaşım

Tekirdağ-Malkara yolunun 48. Kilometresinde Karıştıran'dan güneye ayrılan 38 km'lik yolla D-110 Karayoluna bağlantılıdır. İl merkezine uzaklığı 86 km'dir. Ayrıca ilçe merkezi Gelibolu'ya bağlı Kavak Köyü kavşağından 24 km'lik bir asfalt yol ile Keşan-Gelibolu yoluna bağlantılıdır. Şarköy-Gelibolu arası 54 km'dir. Şarköy'ü Tekirdağ iline bağlayan sahil yolu yeterince

kullanılabilecek durumda değildir. Şarköy'e düzenli bir deniz ulaşımı yoktur. Küçük tonajlı ve gezi motorları iskeleden istifade edebilmektedir. Yazları Avşa ve Marmara Adaları'na Şarköy'den motor seferleri düzenlenir.(bkz.Harita: Ülke Ulaşım Ağındaki Yeri – Harita: Bölge Ulaşım Ağındaki Yeri - Harita: Önemli Merkezlere Uzaklıklar)

3.PLANLAMA ALANINA İLİŞKİN VERİLER

3.1.Planlama Alanı (DSW Pigİstasyon Alanı) Genel Tanıtımı

Planlamaya konu alan; Marmara Bölgesinde Trakya yakasında; Tekirdağ İli, Şarköy İlçesi, Kızılcaterzi Köyünde 40°33'88" kuzey enlemleri ve 26°56'69" doğu boylamları arasında yer almaktadır. Söz konusu alan UTM-3, ITRF96 (Dilim Orta Boylamı 27) projeksiyon sisteminde yatayda (Y): 494969-495285, düşeyde (X): 4491224-4491508 koordinatları arasında bulunmaktadır. Alanın toplam büyüklüğü yaklaşık 8,3 hektardır.

3.2.Hâlihazır Haritalar

Plan yapılan bölge 1/5000 ölçekli (ITRF96), G17-C-19-C paftasında kalmaktadır. Bu halihazır harita 10.02.2016 tarihinde Tekirdağ İl Özel İdaresi tarafından onaylanmıştır.

3.3.Sağlık Koruma Bandı

TANAP Projesi kapsamında; proje bütününde sağlık koruma bandının belirlenmesi yönünde TANAP Doğalgaz İletim A.Ş. tarafından 28.02.2014 tarih ve TANAP-TNP-LET-MNR-0055sayılı yazı ile Sağlık Bakanlığı-Türkiye Halk Sağlığı Kurumu Başkanlığı'na görüş sorulmuştur. Sağlık Bakanlığı-Türkiye Halk Sağlığı Kurumu Başkanlığı da projede yer alacak olan tesisleri dikkate alarak her bir tesis için sağlık koruma bandı mesafesi için öneride bulunmuştur. Bu kapsamda Sağlık Bakanlığı-Türkiye Halk Sağlığı Kurumu Başkanlığı'nın 12.05.2014 tarih ve 19020089 sayılı görüşünde sağlık koruma bandı ile ilgili olarak:

“Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Azerbaycan Cumhuriyeti Hükümeti arasında 26.06.2012 tarihinde İstanbul'da imzalanan “Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Sistemine İlişkin Hükümetlerarası Anlaşma” kapsamında yapılması planlanan TANAP doğal gaz boru hattı projesi sağlık koruma bandı mesafesi konusundaki ilgi yazınız ve ekleri incelenmiştir.

Söz konusu boru hattının 06.01.2011 tarihli ve 27807 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Boru Hatları ile Petrol Taşıma Genel Müdürlüğü (BOTAS) Ham Petrol ve Doğal Gaz Boru Hattı Tesislerinin Yapımı ve İşletilmesine Dair Teknik Emniyet ve Çevre Yönetmeliği” kapsamı dışında olması, boru hattının malzeme seçimi, montajı, işletmeye alınması ve çalıştırılması ile katodik

koruma toprak, demir yolu, su altı ve diğer geçişlerin yangından koruma sisteminin ulusal ve uluslararası standartlara (ANSI/ASML B 3 1.8 gibi) ve ilgili mevzuata uygun yapılması, doğal gaz boru hattına 500 metre mesafe içinde kupol ocağı, ark ocağı, metal ergitme tesisleri ve benzeri ısı kaynak tesislerinin kurulmaması, yerleşim yerinin (meskûn mahal) pig kovani, kompresör ünitesi, ölçüm ünitesi ve boru hattına en az. 100 metre mesafede olması (boru hattının yerleşim yerine mesafesi 7-100 metre arasında olması durumunda ASML B31.8.2012 sayılı standardın 840.2.1 maddesinde belirtilen sınıftan daha üst sınıf et kalınlığında malzeme seçilmesi gerekmektedir), 1593 sayılı Umumi Hıfzıssıhha Kanunu. 4857 sayılı İş Kanunu, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu kanunlara istinaden çıkarılan Tüzük ve Yönetmelikler ile ilgili mevzuata uyulması ve çevre ve toplum sağlığım koruyucu tüm tedbirlerin alınması şartıyla: doğal gaz. boru hattı boyunca (boru kısmı hariç) her bir tarafta 7'şer metre olmak üzere toplam 14 metre (toplam 14 metre sabit olmak üzere 7 metrelik her bir mesafedeki tolerans ± 1 metredir), her bir hat vanası etrafında 20 metre, her bir pig kovani etrafında 30 metre, her bir kompresör ünitesi etrafında 75 metre ve her bir ölçüm ünitesi etrafında 30 metrelik alanın sağlık koruma bandı olarak bırakılması Kurumumuzca uygun bulunmaktadır.

Proje kapsamında parlayıcı veya yanıcı gaz veya sıvı depolama tanklarının bulunması halinde, bu tanklar için, tank çapı, yüksekliği, hacmi, tipi (sabit veya yüzer tavan), yangın koruma tipi, tank içindeki sıvının cinsi ve parlama noktasının bildirilmesi durumunda bu tanklar için de ayrıca sağlık koruma bandı mesafesi belirlenebileceği hususunda... şeklinde görüş bildirmiştir.(bkz. Harita: Sağlık Koruma Bandı)

3.4.ÇED Raporu

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Çevresel Etki Değerlendirmesi, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü tarafından 24.07.2014 tarih ve 3559 sayılı karar ile projeye ÇED olumlu kararı verilmiştir. İlgili ÇED raporu boru hattının tamamını ve hat üzerinde yer alan yer üstü tesis alanlarını kapsamaktadır.

3.5.Üst Ölçekli Plan Kararları

(1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı)

TANAP projesi kapsamında Tekirdağ İli, Şarköy İlçesinde pig istasyonu yapılacak olan alan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü tarafından 24.08.2009 tarihinde onaylanan “Trakya Alt Bölgesi Ergene Havzası 1/100.000 Ölçekli Revizyon Çevre Düzeni Planı” kapsamında kalmaktadır. Plan değişikliğine konu alan, Trakya Alt Bölgesi Ergene Havzası

1/100.000 Ölçekli Revizyon Çevre Düzeni Planı'nda "Orman Alanı" ve "Jeolojik Sakıncalı Alan" olarak yer almaktadır. (bkz. Harita: Planlama Alanının Trakya Alt Bölgesi Ergene Havzası 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planındaki Yeri)

Trakya Alt Bölgesi Ergene Havzası 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı-Plan Hükümlerinin "2.11.3.4. Teknik Altyapı Alanları" başlığı altında yer alan; "d. Bu alanlara ilişkin alt ölçekli planlar ilgili mevzuat uyarınca ilgili İdarelerince onaylanır. Bu alanlardaki uygulamalar Mahalli İdare Birlikleri aracılığıyla da yapılabilir." hükmü uyarınca, TANAP Projesi kapsamında Tekirdağ İli, Şarköy İlçesi sınırları içerisinde yer alacak TANAP Pig İstasyonu-Batı DSW İstasyonu için bir alt ölçekte "Tekirdağ İli 1/25 000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı Değişikliği" hazırlanmıştır.

(1/25.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı)

Tekirdağ İli 1/25.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı, Tekirdağ İl Genel Meclisinin 05/08/2011 tarih ve 125 nolu kararı, Tekirdağ Belediye Meclisinin 19/08/2011 tarih ve 308 nolu kararı ile 22/08/2011 tarihinde onaylanarak yürürlüğe girmiştir. Tekirdağ İlinin Büyükşehir olmasından sonra muhtelif tarihlerde planlar üzerinde, lejant paftasında ve plan hükümlerinde değişiklikler yapılmıştır. Plan değişikliğine konu alan, Tekirdağ İli 1/25.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı'nda "Orman Alanı" ve "Tarımsal Açıldan Birinci Öncelikli Korunacak Alanlar" olarak yer almakta, bölge aynı zamanda Depreme Hassas Bölgeler kapsamında bulunmaktadır.

Bu doğrultuda, "Tekirdağ İli 1/25.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı Değişikliği" ile Tekirdağ İli, Şarköy İlçesi, Kızılcaterzi Köyü mevkiinde yaklaşık 8,5 hektarlık alan "Doğalgaz İletim/Dağıtım Tesis Alanı" olarak 644 sayılı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 2(ç) ve 7(k) maddeleri uyarınca, 07/10/2016 tarihinde Bakanlık Makamınca onaylanmıştır.

4.TANAP PROJESİNE İLİŞKİN GENEL BİLGİLER

TANAP; Azerbaycan Şah Deniz-2 sahasından çıkarılacak doğal gazın Türkiye üzerinden Avrupa'ya ulaştırılması ve Türkiye iç pazarında kullanılması amaçlanarak ortaya çıkmış bir projedir.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Azerbaycan Cumhuriyeti Hükümeti arasında, 26 Haziran 2012 tarihinde "Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Sistemine İlişkin Hükümetlerarası Anlaşma" İstanbul'da imzalanmış ve eki "Ev Sahibi Hükümet Anlaşması" 6375 sayılı Kanun ile uygun bulunmuştur. Söz konusu Anlaşmaların 19 Mart 2013 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak

yürürlüğe girmiş olup proje kapsamında Türkiye'nin Gürcistan sınırından (Ardahan İli Posof İlçesi) başlayarak Yunanistan sınırında (Edime İli İpsala İlçesi) son bulacak boru hattının yaklaşık 1810 km olarak planlandığı belirtilmiştir.

Proje kapsamında öncelikle ön güzergâh tespitleri yapılmıştır. Ön güzergâh tespitleri sonucu belirlenen hat, hangi ilden geçiyorsa ilgili ildeki ilgili kurumlara gönderilmiş, kurumlardan hattın 1 km sağında ve solunda inceleme ve tespitler yapılarak görüşlerinin bildirmeleri istenilmiştir. Tespit edilen ön güzergâhta kurumlardan gelen görüşler doğrultusunda gerekli yerlerde revizyonlar yapılarak güzergâh kesinleştirilmiştir. Bu güzergâh boyunca proje kapsamında yapılması planlanan diğer tesislerin (kompresör istasyonu, ölçüm istasyonu, vana noktası vb.) yaklaşık yerleri belirlenmiştir.

Doğalgaz boru hattının geçtiği Tekirdağ il sınırları içerisinde görüşleri alınan kurumlar ve görüşlerin özetleri ise şunlardır:

T.C. Tekirdağ Valiliği Gençlik Hizmetleri ve Spor İl Müdürlüğü, 25.09.2012 tarihli ve B.02.1.Sgm.4.59.00.01/3300 sayılı görüşünde;

“...İlimiz sınırları içinden geçecek olan TANAP Doğalgaz Boru Hattı Projesi güzergah koridorunda Kurumumuza ait bir Proje bulunmamaktadır.” denilmektedir.

T.C. Tekirdağ Valiliği Meteoroloji Müdürlüğü, 25.09.2012 tarihli ve B.23.1.MGM. 1.01.26.00-041.99-8622 sayılı görüşünde;

“...İlimiz sınırları içerisinde TANAP Doğal Gaz Boru Hattı güzergahı koridoru üzerinde kurumumuza ait mevcut veya planlanan tesis yoktur.” denilmektedir.

T.C. Şarköy Kaymakamlığı Yazı İşleri Müdürlüğü, 27.09.2012 tarihli ve B.05.4.VLK.0.59.47.00-041-2206 sayılı görüşünde;

“...İlgi sayılı yazıda belirtilen güzergah koridoru üzerinde mevcut veya planlanan herhangi bir tesis bulunmamaktadır.” denilmektedir.

T.C. Şarköy Belediye Başkanlığı Fen İşleri Müdürlüğü, 28.09.2012 tarihli ve M.59.6.ŞAR.0.11/1513-3187 sayılı görüşünde;

“...Tekirdağ İli, Şarköy İlçesi, Kızılcaterzi Köyü, Şarköy Belediyesi Sınırları dışında olduğundan, Belediyemizin bahse konu alanda herhangi bir proje ve tesisi bulunmamaktadır. Yazının ekinde

bulunan 1/25000 ölçekli haritalara işlenmiş olan Boru hattı güzergah koridorunun yapılmasında Belediyemizce bir sakınca bulunmamaktadır.” denilmektedir.

T.C. Tekirdağ Valiliği Milli Eğitim Müdürlüğü, 04.10.2012 tarihli ve B.08.4.MEM.0.59.00.27.622/21231 sayılı görüşünde;

“...Doğal Gaz Boru Hattı güzergahı üzerinde Müdürlüğümüzce yapımı planlanan/yapılmış tesis bulunmamaktadır.” denilmektedir.

Çerkezköy Organize Sanayi Bölgesi, 27.09.2012 tarihli ve Hr.Ç/4154 -2012 sayılı görüşünde;

“...Tarafımızdan yapılan inceleme neticesinde TANAP doğal gaz boru hattı projesi ön güzergah koridoru (boru ekseninin 1 km sağ ve 1 km solu olmak toplam 2 km) Bölgemiz sınırları içerisinde kalmamaktadır.” denilmektedir.

Çorlu Deri İhtisas Organize Sanayi Bölgesi, 08.10.2012 tarihli ve 046Fİ/2012 sayılı görüşünde;

“...Yazı ekinde gönderilen 1/25.000 Ölçekli güzergah, Bölgemize uzak olması nedeniyle, düşünülen herhangi bir yatırım ve tasarlanan bir proje bulunmamaktadır.” denilmektedir.

T.C. Tekirdağ Valiliği İl Sağlık Müdürlüğü, 08.10.2012 tarihli ve B.10.4.ISM.0.59.03.00-124 sayılı görüşünde;

“...Raporda da belirtildiği üzere proje aşamasında yapılacak çalışmalarda bölgemizdeki su kaynakları ile çevrenin korunmasına yönelik gerekli tedbirlerin alınması ve ilgili mevzuatlara uyulması halinde yapılacak çalışmalarda Müdürlüğümüz açısından bir sakıncasının olmayacağı hususunda;” denilmektedir.

T.C. Hayrabolu Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü, 05.10.2012 tarihli ve M593HAY0110000-1542 sayılı görüşünde;

“...Yapılan inceleme neticesinde, hattın geçeceği güzergâh ile ilgili olarak kurumumuz açısından sakınca bulunmamaktadır.” denilmektedir.

T.C. Tekirdağ Valiliği Gıda, Tarım ve Hayvancılık İl Müdürlüğü, 04.10.2012 tarihli ve B.12.4.İLM.0.59.00.01/230-04-02-536 görüşünde;

“...Konu ile ilgili olarak, ilgili hattın güzergah koridoru ve ekseninin kesinleşebilmesi için koridor üzerinde kurumumuzca planlanan veya mevcut tesisler ile tasarı aşamasında olan hiçbir plan ve proje bulunmamaktadır.” denilmektedir.

T.C. Namık Kemal Üniversitesi Rektörlüğü Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanlığı, 12.10.2012 tarihli ve B.0.86.YÖK.2.NK.0.8/1331 sayılı görüşünde;

“...Trans Anadolu Doğalgaz Boru Hattı Projesinin uygulanabilmesi için ilgi yazı ekindeki paftalarda belirtilen ön güzergah koridoru üzerinde boru ekseninin 1 km sağında ve 1 km solunda olmak üzere toplam 2 km’lik alanda Üniversitemizin mevcut veya planlanan tesisleri ile tasarı aşamasında herhangi bir plan ve projesi bulunmamaktadır.” denilmektedir.

Malkara Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanlığı, 10.10.2012 tarihli ve 2012/250 sayılı görüşünde;

“...Trans Anadolu DGBH 2 km koridoru içerisinde mevcut veya planlanan yatırımımız/yatırım planımız bulunmamaktadır.” denilmektedir.

T.C. Malkara Kaymakamlığı İlçe Yazı İşleri Müdürlüğü, 10.10.2012 tarihli ve B.05.4.VLK.0.59.43.01-491-2076 sayılı görüşünde;

“...İlçemiz sınırları içerisinde geçecek olan TANAP Doğal Gaz Boru Hattı ile ilgili kurumlardan alınan bilgilerde güzergah koridoru üzerinde mevcut veya planlanan tesis, plan ve proje bulunmadığı anlaşılmıştır.” denilmektedir.

T.C. Malkara Kaymakamlığı İlçe Sağlık Müdürlüğü, 03.10.2012 tarihli ve B.10.1.HSK.4.59.43.00/2012-435 sayılı görüşünde;

“...TANAP Doğal Gaz Boru Hattının İlçemiz sınırları dahilinde Çimendere, Balabancık, Ballı, Kavakçeşme, Ahievren, Küçükhudır ve Evrenbey Köyleri sınırlarından geçtiği, Boru hattının projelendirilmesinde Kurumumuzca bir sakınca olmadığı tespit edilmiştir.” denilmektedir.

T.C. Malkara Kaymakamlığı İlçe Mal Müdürlüğü, 03.10.2012 tarihli ve B.07.4.Def.0.59.43.03/725 sayılı görüşünde;

“...Güzergah koridoru ve ekseninin kesinleştirilebilmesi için ön güzergah üzerinde mevcut veya planlanan tesisler ile tasarı aşamasında olan bir plan ve proje bulunmadığından herhangi bir sakınca yoktur.” denilmektedir.

T.C. Malkara Kaymakamlığı Gençlik Hizmetleri ve Spor İlçe Müdürlüğü, 03.10.2012 tarihli ve B.02.1.GSM.4.59.40.00 sayılı görüşünde;

“...İlçemiz sınırlar içerisindeki TANAP Doğal Gaz Boru Hattı Projesine ait güzergah koridoru üzerinde kumulumuzun mevcut veya yapılması planlanan tesisi bulunmamaktadır.” denilmektedir.

T.C. Jandarma Genel Komutanlığı İlçe Jandarma Komutanlığı Malkara, 08.10.2012 tarihli ve 0410- 4479-12/Asyş.Ks. sayılı görüşünde;

“...TANAP Doğal Gaz Boru Hattı Projesine ait güzergâh koridoru haritası incelenmiş olup, sorumluluk sahamız içindeki güzergâhında komutanlığımızca emniyet ve asayiş yönünden sakınca bulunmadığını arz ederim.” denilmektedir.

T.C. Orman ve Su İşleri Bakanlığı Orman Gen. Müd. İstanbul Orm. Böl. Müd. Tekirdağ Orm. İşl. Müd. Malkara Orman İş. Şefliği; 05.10.2012 tarihli ve B.23.1.0GM.1. 17.30.01.19/746 sayılı görüşünde;

“...uygulanması düşünülen projenin, ormanlık alanlara isabet ettiği kısımlarda, uygulama öncesinde 6831 Sayılı Orman Kanununun 17 ve 18. Maddelerinin Uygulama Yönetmeliği hükümlerine göre izin alınması kaydıyla idaremiz açısından bir sakınca bulunmamaktadır.” denilmektedir.

T.C Tekirdağ Valiliği İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü, 08.10.2012 tarihli ve B.02.01.AAD.5.59. 00.01-045/1369 sayılı görüşünde;

“...TANAP Doğalgaz Boru Hattı güzergâhının Mülga T.C. Bayındırlık ve İskan Bakanlığı. Alet İşleri Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan “Türkiye Deprem Bölgeleri Haritasına göre Tekirdağ - Şarköy’den geçen kısmının 1. Derece Deprem Bölgesinde yer aldığı. Başbakanlık Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı Deprem Araştırma Dairesi tarafından kaydedilen Türkiye sismik verilerine göre, 1. ve 2. Derece Deprem Bölgelerinin, deprem sıklığı ve şiddeti yönünden kritik bölgeler olarak değerlendirildiğinin bilinmesi ve söz konusu hat üzerinde bu riskler dikkate alınarak etüt ve projelendirme çalışmalarının yapılması gerekmektedir.” denilmektedir.

T.C. Tekirdağ Valiliği Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü, 01.10.2012 tarihli ve B.14.4.İLM.0-59.00.00 /8539 sayılı görüşünde;

“...İlimiz sınırları içerisinde geçen Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı (TANAP) güzergâhı üzerinde Müdürlüğümüzce herhangi bir plan veya proje çalışması bulunmamaktadır.” denilmektedir.

T.C. Tekirdağ Valiliği Emniyet Müdürlüğü, 25.09.2012 tarihli ve B.05.1.EGM.4.59.32409/491 sayılı görüşünde;

“...*Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı (TANAP) projesinin güzergâh koridoru üzerinde (Boru ekseninin 1 km sağında ve 1 km solunda olmak üzere toplam 2 km) mevcut veya planlanan tesisimiz bulunmamaktadır.*” denilmektedir.

T.C. Malkara Belediye Başkanlığı İmar ve Şehircilik Müdürlüğü, 08.10.2012 tarihli ve 97634116-M.59.6.MAL.0.13/2682-1141 sayılı görüşünde;

“...*İlgi yazıda istenilen konu ile ilgili Belediye olarak herhangi bir yatırımımız ve görüşümüz bulunmamaktadır.*” denilmektedir.

Hayrabolu Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Teşekkül Başkanlığı, 15.10.2012 tarihli ve 218 sayılı görüşünde;

“...*TANAP doğal gaz boru hattı projesi kapsamında projenin gerçekleşecek güzergah koridoru Bölgemizden uzak olup, bu çalışma ile ilgili Bölgemiz açısından bir sakınca bulunmamaktadır.*” denilmektedir.

Trakya Elektrik Dağıtım Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü İnşaat ve Emlak Kamulaştırma Müdürlüğü, 22.11.2012 tarihli ve 18.GM.İEKM-931/5106 sayılı görüşünde;

“...*Projeye ilişkin fizibilite, planlama ve inşaat çalışmaları esnasında mevcut enerji dağıtım tesislerinin ve yakın çevresinin dikkate alınarak; can ve mal güvenliğinin sağlanması konusunda gerekli tedbirlerin alınması, TANAP güzergahının enerji dağıtım tesisleriyle kesişmesi ve/veya 30 metre paralelinden geçmesi halinde geçiş emniyetinin sağlanması konusunda mahallindeki İşletme birimimiz ile irtibata geçilerek müştereken çalışılması gerekmektedir.*”

Ayrıca, bundan sonraki yatırımlarımızda dikkate alınmak üzere, kesinleşmesini müteakip güzergaha ait sayısal verilerin Şirketimize de gönderilmesi hususunda..” denilmektedir.

T.C. Tekirdağ Cumhuriyet Başsavcılığı, 03.01.2013 tarihli ve 2013/4 sayılı görüşünde;

“...*Tanap Doğal Gaz Boru Hattı Projesi Ön güzergah koridoru üzerinde Cumhuriyet Başsavcılığımızca mevcut veya planlanan, tasan aşamasında olan plan veya proje bulunmamaktadır.*” denilmektedir.

Malkara Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanlığı, 08.07.2013 tarihli ve 2013/500 sayılı görüşünde;

“...*Söz konusu hat Bölgemiz yakınlarından geçmemektedir ve hattın 1-2 km civarında bir yatırım planımız bulunmamaktadır.*” denilmektedir.

T.C. Tekirdağ Valiliği Çevre Şehircilik İl Müdürlüğü, 07.08.2013 tarihli ve 82648598 sayılı görüşünde;

“...Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Projesi ile ilgili 1/100.000 ölçekli Trakya Alt Bölgesi Ergene Havzası Revizyon Çevre Düzeni Planı Plan Hükümleri’nde; “2.10.36. İhtiyaç duyulması halinde, bu planın genel ilke ve politikalarına aykırı olmamak üzere; ... doğal gaz boru hatları ... yapılabilir. Bu tür yapılar, ilgili kurum ve kuruluşların uygun görüşleri alınarak 1/5000 ölçekli nazım imar planı ve 1/1000 ölçekli uygulama imar planları ile uygulamaya geçirilebilir. Ancak söz konusu tesisler yukarıda belirtilen kamusal amaçlar dışında kullanılamayacaktır“2.77.5.7. Petrol ve Doğal Gaz İletim Hatları, Enerji Nakil Hatları Geçiş Alanları: Bu alanlarda, BOTAŞ Bölge Müdürlüğü ile Petrol Taşıma AŞ Genel Müdürlüğü’nün görüşü alınmadan doğal gaz ve petrol boru hattı güzergahı (boru hatları) boyunca ve pompalama ve dağıtım istasyonları yakın çevresinde sabit veya geçici yerleşim, bina, benzinlik, vb. tesis kurulamaz, kanalet açılmaz, kazı çalışmaları yapılamaz. Boru hatlarının yakın çevresinde yanıcı ve patlayıcı maddeler depolanamaz. Enerji ve petrol nakil hatlarına ve istasyonlarına yaklaşma mesafeleri ve çevresindeki yapılanma koşulları aşağıda belirtildiği gibidir. Boru hatlarının üzerinden geçmesi ve bulunması zorunlu yol ve benzeri tesisler için ilgili idaresinden alınacak uygun görüş ve onaylanmış projesine göre işlem yapılacaktır. Boru hatları emniyet şeridi üzerinde yapılacak yeşil alan, spor alanı, otopark gibi açık tesisler için ilgili kuruluştan alınacak uygun görüş ve onaylanmış projesine göre işlem yapılacaktır. Enerji nakil hatları yakın çevresine yapılacak tesisler için bu konuda Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığınca çıkartılmış bulunan ilgili mevzuat hükümleri geçerlidir” denilmektedir.

Ayrıca, 1/25.000 ölçekli Tekirdağ İl Çevre Düzeni Planı Plan Hükümleri’nde; “3.3.5. Enerji-İletim Hatları: ... Mevcut doğalgaz boru hatları ve koruma bantları 1/5000 ve 1/1000 ölçekli nazım ve uygulama imar planlarında gösterilecektir. Petrol ve Doğalgaz İletim Hatları, Enerji Nakil Hatları Geçiş Alanlarında, BOTAŞ Bölge Müdürlüğü ile Petrol Taşıma A.Ş. Genel Müdürlüğü’nün görüşü alınmadan doğalgaz ve petrol boru hattı güzergahı (boru hatları) boyunca ve pompalama ve dağıtım istasyonları (istasyon) yakın çevresinde sabit veya geçici yerleşim, bina, benzinlik, vb. gibi tesis kurulamaz, kanalet açılmaz, kazı çalışmaları yapılamaz. Boru hatlarının yakın çevresinde yanıcı ve patlayıcı maddeler depolanamaz. İlgili kuruluştan aksine bir görüş alınmadığı takdirde boru hatlarına ve istasyonlarına yaklaşma mesafeleri ve çevresindeki yapılaşma koşulları; Yeraltına gömülü olarak bulunan boru hatlarına (doğal gaz ana hatta 75 bar basınçta) yaklaşma mesafesi boru hattının her iki tarafında 35 m’dir. Doğal gaz istasyonlarına

yaklaşma mesafesi 50 m'dir. Tesis alanlarının çevresinde mülkiyet sınırından itibaren koruma bandı oluşturulması zorunludur. * Benzin istasyonlarının, istasyon ve boru hattına yaklaşma mesafesi 500 m'dir. Bu alanlarda ilgili yönetmelik hükümleri çerçevesinde uygulama yapılması esastır. Patlayıcı madde bulunduran veya kullanan tesislerin doğal gaz istasyonlarına yaklaşma mesafesi 750 m'dir. Bu alanlarda ilgili yönetmelik hükümleri çerçevesinde uygulama yapılması esastır. Boru hatlarının üzerinden geçmesi zorunlu yol ve benzeri tesisler için ilgili idaresinden alınacak uygun görüş ve onaylanmış projesine göre işlem yapılacaktır. Boru hatları emniyet şeridi üzerinde yapılacak yeşil alan, spor alanı, otopark gibi açık tesisler için ilgili kuruluştan alınacak uygun görüş ve onaylanmış projesine göre işlem yapılacaktır.'" denilmektedir.

Bu itibarla; Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Projesi revize güzergah koridoru ile ilgili söz konusu alanlara ait kurumumuz tarafından mevcut veya planlanan tesisler bulunmamakta olup, Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Projesi ile ilgili yapılacak işlemlerde 1/100.000 ölçekli Trakya Alt Bölgesi Ergene Havzası Revizyon Çevre Düzeni Planı ve 1/25.000 ölçekli Tekirdağ İl Çevre Düzeni Planı Plan Hükümlerine, 3194 sayılı İmar Kanuna ve 2872 sayılı Çevre Kanuna uyulması hususunda;" denilmektedir.

T.C. Tekirdağ Valiliği İl Sağlık Müdürlüğü, 07.08.2013 tarihli ve B.10.4.ISM.4.59.00.11.804.01/ sayılı görüşünde;

"...proje aşamasında İlimiz sınırları içerisinde yapılacak çalışmalarda su kaynakları ile çevrenin korunmasına yönelik gerekli tedbirlerin alınması ve ilgili mevzuatlara uyulması halinde Kurumumuz açısından bir sakıncasının olmayacağı hususunda;" denilmektedir.

T.C. Tekirdağ İl Özel İdaresi Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü, 12.08.2013 tarihli ve 20825971-020 sayılı görüşünde;

"...Söz konusu proje revizyon güzergahı hakkında Müdürlüğümüz mevzuatları açısından bir sakınca bulunmamaktadır." denilmektedir.

T.C. Orman ve Su İşleri Bakanlığı Tekirdağ Orman İşletme Müdürlüğü, 30.09.2013 tarihli ve 97675556-09/6279 sayılı görüşünde;

"...İşletme Müdürlüğümüzce yapılan inceleme neticesinde taralı alanların 302.298,80 m²'si Malkara Orman İşletme Şefliğinde 140.136,24 m²'si Şarköy Orman İşletme Şefliğinde olmak üzere toplam 442.435,04 m² alanın ormanlık alana denk gelmesi nedeniyle ormanlık alana denk gelen bu kısım için Kurumumuzdan izin alınması gerekmekte olup Kurumumuzdan izin alındığı takdirde

ve aynı alanların kullanılması durumunda kurumumuzdan izinli BOTAŞ Genel Müdürlüğü ve Erhan ALAN adına muvafakat alınması halinde Kurumumuz mevzuatı açısından sakınca bulunmamaktadır.” denilmektedir.

5.PLAN GEREKÇESİ

Dünya ölçeğinde fosil enerji kaynaklarıyla birlikte yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarını daha etkin kullanma yönündeki çalışmalar sürmektedir. Bu bağlamda AB ülkeleri, enerji ve doğal kaynakları kontrol edebilmek için az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirliği politikası geliştirmekte olup, enerji ihtiyacını karşılama stratejisi izlemektedir. Enerji, üretim işlemlerinde kullanılması zorunlu bir girdi ve toplumların refah düzeylerinin yükseltilmesi için gerekli bir hizmet aracı olarak, ekonomik ve sosyal kalkınmanın temel taşlarından birisidir. Geleneksel enerji kaynaklarının tükenme eğilimine girdiği, enerji fiyatlarının artış göstermesinin beklendiği, enerji kullanımından kaynaklanan çevre sorunlarının büyüdüğü bir dönemde enerji planlaması, özellikle enerji kaynakları kıt, ithal kaynaklara bağımlı, yetersiz döviz kaynaklarına sahip ülkeler için yararlı ve zorunlu bir araç olarak görülmektedir. Enerji, ekonomik kalkınma ve modern yaşam için zorunlu bir girdidir. Aynı zamanda teminindeki güçlükler, ihtiyaç gösterdiği doğal ve finansal kaynaklar ve yarattığı çevre sorunlarıyla kalkınmayı engelleyici bir etken de olabilmektedir. Enerji, stratejik özelliği olan bir olgu olmakla, ülkemizde enerji konusu ve politikaları incelendiğinde, genelde enerjinin arzı birinci öncelikli olarak gündeme gelmektedir. Bugün kullandığımız enerjinin büyük bir çoğunluğu petrol, kömür, doğal gaz, bitümlü şist gibi fosil yakıtlardan elde edilmektedir. Enerjinin daha verimli ve tasarruflu kullanılması, bu yakıtların sınırlı rezervlerinin korunması anlamı taşımaktadır. Dünya enerji tüketimi; nüfus artışına, daha konforlu yaşam talebine bağlı sanayileşmeye ve teknolojik gelişmelere paralel olarak, baş döndürücü bir hızla artmaktadır. Bu durum adeta enerji soğuran bir dünya toplumu portresi ortaya çıkarmaktadır. Gelişmiş ülkelerde enerji sektörü doğal yatırımların geniş bir bölümüne taliptir. Bu yatırımlar, yeterli nitelikte olmasalar dahi temel ihtiyaçları az çok karşılayabilir durumdadırlar. Enerjinin kaliteli, ucuz, yeterli ve çevreye uyumlu bir şekilde temini tüm dünya ülkelerinin gündeminde olan bir konudur. Ülkelerin toplumsal gelişimlerinin sürükleyici unsurlarının başında enerji tüketimi gelmektedir. Enerji, günlük yaşamımızın ve üretimimizin en önemli girdilerden birisidir. Bu nedenle, ülkenin ve enerji sektörünün yönetimini üstlenenler toplumun ve ekonominin gereksinim duyduğu enerjiyi yeterli, kaliteli, sürekli, düşük maliyetli ve çevre ile uyumlu bir şekilde sunmak yükümlülüğündedirler. Ayrıca, ülkenin enerji arz güvenliği açısından da bu kaynakları çeşitlendirmek zorundadırlar. Petrol ve doğal gaz rezervlerinin belirli bölgelerde

toplantmış olması ve fiyatlarındaki yüksek değışkenlik derecesi, nükleer kaynakların atık sorunu ve kamuoyu tepkisi, yeni-yenilenebilir kaynakların yüksek maliyetleri, kömür rezervleri bakımından diğerlerine göre daha şanslı olan ülkelerin, gerek enerji arz güvenliğinin sağlanması gerekse enerji maliyetlerinin düşürülmesi bakımından diğer ülkelere göre çok daha avantajlı konumda bulunmaları sonucunu doğurmaktadır. Son yıllarda, petrol başta olmak üzere toplam enerji kaynaklarının temininde net ithalatçı durumunda bulunan sanayileşmiş ülkelerde ve bunun yanında modern enerji hizmetlerinden faydalanmak isteyen gelişmekte olan ülkelerde kapsamlı enerji politikalarının oluşturulması ve enerji temin güvenliği birinci öncelikli konu haline gelmiştir. Dünyada bulunan enerji kaynakları coğrafyasına bir göz atıldığında, enerji kaynakları tüm ülkelere eşit olarak dağılmış durumda olmadığı açık ve net bir şekilde görülmektedir. Dünyada üzerinde yer alan bazı ülkeler hiç de azımsanmayacak rezervlere sahip üretici konumundayken, çoğunluğa sahip ve genel anlamda ekonomik problemlerle karşı karşıya olan diğer bazı ülkeler ise, bu enerji kaynaklarını elde etmeye çalışan tüketici konumunda bulunmaktadırlar. Dünyada yaşanan sıcak ve soğuk savaşların temelinde, enerji kaynaklarına sahip olma, taşıma yollarını ve son yıllarda giderek artan oranda, enerjinin ticaretini kontrol altında tutma çabaları etkin olmaktadır. Dünyadaki enerji talebi ve nüfus artışı hızlarının geçen yüz yıllık gelişimi değerlendirildiğinde, enerji tüketiminin nüfusa oranla daha hızlı arttığı açık bir şekilde görülmektedir.¹

Enerji milyonlarca yıldan bu yana insanoğlunun yaşamını devam ettirmesindeki en önemli temel kaynaklar arasındaki yerini her zaman korumuştur. Günümüzde de bu önemini korumakla birlikte, aynı zamanda gelişme ve güçlenmenin de en stratejik unsurunu oluşturmaktadır. Özellikle 18'inci yüzyılın ikinci yarısında başlayan ve Sanayi Devrimi olarak adlandırılan bilimsel ve teknolojik gelişmeler sonucunda üretim sürecinde yaşanan hızlı makineleşme beraberinde enerji ihtiyacını da ortaya çıkarmıştır. Enerjiye duyulan bu ihtiyaç, teknolojik gelişmeyle birlikte zamanla onun emek-sermaye-hammadde biçiminde sıralanan klasik üretim faktörleri arasındaki yerini almasına neden olmuştur. Dünya üzerinde üçüncü bir güç merkezi olmak arzusuyla kurulan AB'nin bu hedefe ulaşabilmesi maksadıyla, topluluğun ve ekonomisinin ihtiyaç duyduğu enerjiyi kesintisiz, güvenilir, temiz ve ucuz yollardan tedarik etmesi ve bunu yaparken de kaynaklarını mutlaka çeşitlendirmesi gerekmektedir. Enerji arz güvenliğinin birinci unsuru olan kaynak çeşitliliği bu çalışmanın en önemli konusunu oluşturmaktadır. Bunun yanında sınırlı enerji imkânının rasyonel bir şekilde kullanılmasına yönelik olarak uygulanan tasarruf tedbirleri, yenilenebilir enerji

¹ Avcı Ö., (2009), Türkiye-Avrupa Birliği Enerji Üretim Ve Tüketiminin Karşılaştırmalı Olarak Değerlendirilmesi, Yüksek Lisans Tezi, Çukurova Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü

kaynaklarının geliştirilmesine yönelik olarak yapılan çalışmalar, birlik içerisinde etkin bir kontrol sisteminin kurulmasına yönelik olarak oluşturulmaya çalışılan enerji tek pazarı gibi çeşitli girişimler bu çalışmada değinilen diğer önemli konulardır. Bunun yanında dünya enerji pastasında henüz tam olarak paylaşılmamış olan ve Soğuk Savaş'ın sona ermesiyle birlikte diğer ülkelere de açılan Hazar Havzası ve Orta Asya enerji ham madde kaynaklarının, yakın gelecekte enerji darboğazı içerisine girme riski taşıyan AB için taşıdığı önem ve AB'nin bu pastadan en büyük dilimi almak için yapmış olduğu girişimler çalışmanın diğer önemli yanını oluşturmaktadır.²

Hızlı sanayileşme, göç ve nüfus artışı nedeniyle yakın mesafelerdeki kaynakların gelen talebi karşılayamaması, çeşitli taşıma yöntemleri kullanarak daha uzaklardaki kaynaklara erişimi gerekli kılmıştır. Bu gereksinim son 20 yıldır dünya genelinde, uzun mesafelerde boru hatları, enerji nakil hatları, demiryolları ve karayolları gibi projelerin yoğun şekilde ve her geçen gün artarak inşa edilmesine neden olmuştur. Jeopolitik (stratejik) konumu dolayısıyla Türkiye çeşitli kaynaklarda Güney Enerji Koridoru, Kuzey-Güney Enerji Koridoru ve Avrasya Enerji Koridoru olarak tanımlanmaktadır. Bu durum Türkiye'yi gelecek 10 yıl içinde özellikle boru hatları projeleri dolayısıyla yabancı yatırımcılar için bir cazibe merkezi haline getirecektir. Çünkü Anadolu, güvenli boru hattı taşımacılığı için önemli bir geçiş koridoru olarak görülmektedir. Ayrıca uluslararası büyük çaplı petrol ve gaz boru hatlarının sayısının sürekli artması, Türkiye'nin kendi dağıtım ağını büyütmesine de öncülük etmektedir. Önemli enerji kaynaklarından yoksun olmasına rağmen, enerji sektöründe söz sahibi olmak isteyen Türkiye'nin bu hedefine ulaşabilmesi için; jeopolitik konumunu kullanarak yoğun boru hattı faaliyetleri gerçekleştirmesi gerekir.³

Ham petrol ve doğalgaz rezervlerinin bulunduğu bölgelerden çıkarılarak işletilip talep eden ülkelerin piyasalarına ulaştırılması enerji rekabetinde hayati derecede büyük önem taşımakta olduğu tezin diğer bölümlerinde de olduğu gibi uluslararası alanda sürekli olarak işlendiği görülmektedir. Ham petrol ve doğalgaz enerji kaynaklarının naklinde ve sevkiyatında özellikle boru hatları ve deniz taşımacılığı ön plana çıktığı görülmektedir. Özellikle doğalgazın taşınmasında boru hatları dünya genelinde %95 gibi çok büyük bir orana sahiptir. Bu enerji kaynaklarının taşınması ihraç ve ithal eden ülkeler ve piyasalar için büyük önemde uluslararası ilişkiler arenasında tartışılan konulardandır. Enerji kaynaklarının çıkarıldıktan sonra ortaya çıkan

² Yatar Y. (2007), Avrupa Birliği Enerji Politikası Ve Bu Politika Bağlamında Hazar Havzası Enerji Kaynaklarının Önemi Yüksek Lisans Tezi, Süleyman Demirel Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Uluslararası İlişkiler Ana Bilim Dalı

³ Yıldırım V. (2009), Doğalgaz İletim Hatlarının Belirlenmesi İçin Coğrafi Bilgi Sistemleri İle Raster Tabanlı Dinamik Bir Modelin Geliştirilmesi, Doktora Tezi, Karadeniz Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Harita Mühendisliği Anabilim Dalı

en önemli mesele bu kaynakların taşınmasıdır. Bu konu sadece ulusal bir konu olmaktan çoktan çıkmıştır ve uluslararası bir mesele haline dönüşmüştür. Bu durum ise dünyadaki uluslararası politikaları derinden ve çok uzun süreli olarak etkilemektedir. Güce sahip olmanın vazgeçilmez unsuru olan enerji kaynakları olan ham petrol ve doğalgazın taşınması literatürdeki enerji kavramının önemli meselelerindedir. Kara, tren ve deniz yolları taşımacılığına göre çok fazla miktarda yatırım ve politika gerektiren enerji nakil boru hatları diğerlerine göre daha süratli, ekonomik ve güvenli olduğu yönünde tespitler bulunmaktadır. Enerji kaynaklarının taşınması 19. yüzyılla birlikte küçük ve kısa mesafelerde halinde başlamıştır. Ham petrol ve doğalgaz sevkiyatı yirmi birinci yüzyıla gelindiğinde çok büyük çaplı ve birbirine bağlı hatlar ile yüksek basınç sağlanarak her türlü iklim şartlarında kıtaları aşabilir hale gelmiştir. Bugünün önemli sorunlarından biri olarak kabul edilen çevre kirliliğinde enerji taşımacılığının rolü oldukça fazladır. Emniyetli ve ekonomik olması ham petrol ve doğalgazı boru hatları ile taşımaya uygun hale getirmektedir. Ayrıca kara ve deniz taşımacılığı talebi karşılamaya yetmemektedir. Dünyadaki enerji kaynaklarının talep merkezlerine ulaştırılmasında enerji nakil hatları artık en güvenli ve verimli olarak görülmektedir. 19. yüzyıldan itibaren başlayan süreç ile hammadde ve enerji kaynaklarına sahip olmak, üretim ve dağıtım aşamalarını kontrol edebilmek büyük güçlerin hedefleri olduğu görülmektedir. Geline bu zaman içinde enerji kaynaklarının boru hatları ile taşınması uluslararası alanda çok büyük ehemmiyete sahiptir. Güvenli boru hatları geçtikleri coğrafyaya istikrar da getirecektir. Bu kaynakların nakil işinde devamlılığın ve güvenliğin sağlanması başlı başına bu kaynaklara sahip olmak kadar önemli olduğu yaşanan gelişmelerden anlaşılmaktadır. Boru Hatlarının belirleyiciliği Enerji nakil hatları kaynakları taşınmasının önemi ile birlikte siyasi belirleyiciliğe sahip olduğu görülmektedir. Boru hatları enerji alan ve satan aktörlerin karşılıklı ilişkilerinden geçtiği güzergâhların siyasi yapısına kadar birçok alanda belirleyici faktör olma özelliği göstermektedir. Petrol ve doğalgaz taşınmasında enerji nakil hatları, ham petrol ve doğalgaz ticareti yapan ülke ve kuruluşlar ile koridor olan ülkelerin ilişkilerinin belirlenmesinde hayati bir fonksiyona sahiptir.

Ortadoğu coğrafyasının enerji kaynaklarının ihtiyacı olan ülkelere ulaştırılmasında kullanılan ve tamamlanması durumunda kullanılacak olan ham petrol ve doğalgaz boru hatların Türkiye üzerinden geçmesi ile Türkiye uluslararası arena başta olmak üzere birçok alanda büyük kazanımlar elde edeceğine yönelik uzmanlar tarafından görüşler ortaya konmaktadır. Enerjide çoğunlukla dışarıya özellikle Rusya Federasyonu'na bağımlı olan Türkiye topraklarından geçecek çoklu boru hatları sayesinde enerji konusunda Türkiye'nin de bu piyasada belirleyici faktör olabilmesi açısından önemlidir. Enerji nakil hatları sayesinde AB ülkelerinin Türkiye'ye enerji

konusunda muhtaç konuma geleceği şeklinde öngörüler oluşmaktadır. Burada enerji nakil hatları AB ülkeleri için önemli hale geleceği için hatlarda meydana gelebilecek en ufak bir sorun depremden terör faaliyetlerine kadar AB ülkelerin istemeyeceği bir durum olacaktır. Bu çerçevede Türkiye’de yaşanabilecek terör faaliyetlerine karşı ve önlenmesi konusunda bu ülkeler mecburen Türkiye’ye engel olamayacaklar ve destek olmak zorunda kalacaklardır. Enerji nakil hatlarının Türkiye’den geçmesiyle yapım aşamasından işletim aşamasına ve güvenlik boyutuna kadar Türkiye büyük bir ekonomik, siyasal ve politik kazançlar sağlayacaktır. Türkiye’de boru hatlarının geçtiği kırsal bölgeler dikkate alındığında sağlanacak gelirin ve istihdamın katkısı uzun yıllar hissedilecektir. Türkiye’nin uluslararası ham petrol ve doğalgaz bağlantıları açısından enerji nakil boru hatları, petrol ve doğalgaz ithalatında da ülke olarak güvence elde edecektir. Önceki yıllarda Türkiye’de kış aylarında yaşanan enerji krizi benzeri vakaların önüne bir şekilde geçilmiş olacaktır. Türkiye sahip olduğu topraklarla coğrafi ve jeopolitik açıdan çok önemli bir konumda yer almaktadır. Fakat 1990’lı yıllarda özellikle Hazar bölgesinde bulunan ham petrolün Sovyet topraklarından geçen hatlar ile batıya taşınması daha avantajlı değerlendirmeleri yapıldığı görülmektedir. Fakat Türkiye güzergâhı rotada en önemli istasyon olarak dikkat çekmektedir. Türkiye, dünyanın en büyük ham petrol ve doğalgaz rezervlerinin bulunduğu Ortadoğu ve Orta Asya ülkeleri ile enerji kaynaklarına muhtaç olan Avrupa ülkelerinin ham petrol ve doğalgaz ithal eden ülkeleri arasında köprü santral ve koridor konumunda bulunmaktadır. Türkiye’nin bölge ülkeleri ile iyi ilişkileri ve Ortadoğu ülkeleriyle tarihi, dini ve kültürel bağları ve bölgedeki hayati önemi zaten bilinmektedir. Boru hatlarının hayata geçirilip işletilmesinde bu faktörler Türkiye’ye yardımcı olacaktır. Enerji nakil boru hatları çerçevesinde dünyada yaşanan rekabet, belirli bölgelerin özellikle AB ülkeleri gibi enerjiye olan bağımlılığı ile ulusal mesele olmaktan çıkıp küresel seviyede uluslararası bir rekabete dönüşmüştür. Söz konusu enerji nakil boru hatları Türkiye’yi uluslararası arenada adeta bir enerji köprüsü ve santrali konumuna getirmektedir. Türkiye üzerinde planlanan enerji nakil hatları yerine bazı alternatif güzergâh bulma çalışmalarının da yapıldığı görülmektedir. Bu alternatifler ile aslında Türkiye’nin enerji konusunda pasifize edilmek istendiği açıktır. Türkiye’yi devre dışı bırakmayı hedefleyen alternatif güzergâhlar ise hem ekonomik hem de güvenlik açısından olumlu not alamamaktadır. Bu hatlar ayrıca değişik riskleri üzerinde taşımaktadır. Aslına bakıldığında ise deniz yolu kullanılarak yapılması planlanan hatlar maliyeti yüksek olması ve bakım ve işletim aşamaları büyük zorluklar taşımaktadır. Türkiye, enerji kaynakları transferinde AB için en avantajlı pozisyonda görülmekte

ve bu rolü en iyi şekilde yerine getireceği değerlendirilmektedir.⁴

Sonuç olarak enerji; ülkelerin kalkınmalarında oynadığı rol ve modern yaşamın vazgeçilmez kaynaklarından oluşu nedeniyle önem arz etmektedir. Doğal kaynakların kısıtlı olması ve enerji üretimindeki çeşitliliğe duyulan ihtiyaç doğalgazı hayatın vazgeçilmez enerji kaynakları arasına sokmuştur. Ancak doğal gaz kaynaklarına sahip coğrafyalar ile doğalgaza şiddetle ihtiyaç duyan coğrafyalar farklı bölgelerdedir. Bu nedenle çıkarılan doğalgazın bir şekilde tüketimin yapılacağı bölgeye ulaştırılmasına ihtiyaç duyulmaktadır. Bunu çeşitli yöntemleri vardır. Denizyolu, demiryolu, karayolu veya havayolu bunlardandır. Ancak bu yöntemler hem ekonomik değildir hem de süreklilik arz etmemektedir. 19. Yüzyılın başlarından itibaren doğalgaz ve ham petrolün taşınmasında boru hatları öne çıkmaya başlamıştır. Hem daha güvenli olması, süreklilik arz etmesi ve de ekonomik olması boru hatlarına yönelimi hızlandırmıştır.

Doğalgaz ve petrol konusunda dünyadaki en önemli coğrafyaların başında Ortadoğu ve Hazar havzası gelmektedir. Bu kaynakları enerjiye dönüştürerek kullanacak olan tüketicinin büyük bölümü ise AB ülkeleri ve diğer gelişmiş ülkelerdir. Dolayısı ile bu petrolü ve doğalgazı tüketiciye ulaştıracak boru hatlarının ortasında yer alan Türkiye stratejik bir öneme sahiptir. Bu kapsamda ülkemizde 1990'lı yıllardan itibaren boru hatlarının geçişinde giderek pay sahibi olmaya başlamıştır.

Hazar havzasından çıkarılacak olan doğalgazın Avrupa'ya iletilmesi de bu kapsamda önemlidir. Bu bağlamda çıkarılan doğalgazın taşınmasına yönelik olarak TANAP projesi hazırlanmıştır. Bu proje kapsamında ön güzergâh çalışmaları yapılmıştır. Bu ön güzergâh için ilgili kurumlardan görüşleri alınarak güzergâhlar belli yerlerde revize edilerek büyük ölçüde kesinleştirilmiştir. Kesinleşen güzergâh üzerinde belli noktalarda, kompresör istasyonu, ölçüm istasyonu, vana noktaları gibi altyapıya yönelik tesisler için yer seçimi yapılmıştır. Bu yer seçimi yapılan bölgelerde ÇED raporları da hazırlanarak onaylanmıştır.

Bu kapsamda projelendirilen Tekirdağ ili, Şarköy İlçesinde yapılacak olan pig istasyonunun projelendirilebilmesi ve inşaatına başlanılabilmesi için imar planlarına ihtiyaç duyulmuştur.

⁴ Elmas B., (2012), Ortadoğu'daki Enerji Kaynaklarının Önemi Ve Türkiye Üzerinden Taşınması İle Türkiye'nin Kazandığı Jeopolitik Konum, Yüksek Lisans Tezi, Atılım Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Uluslararası İlişkiler Anabilim Dalı Yüksek Lisans Tezi

6.PLAN KARARLARI

TANAP boru hattı projesi kapsamında Tekirdağ İli, Şarköy İlçesi sınırları içerisinde hattın tamamlayıcısı olarak doğalgaz dağıtım/tesis alanı planlanmıştır. Hazırlanan nazım imar planında Kızılcaterzi Mahallesi civarında 8,22 hektar alanda pig istasyonu yapılmasına yönelik olarak imar planı hazırlanmıştır.

T.C.Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplu Taşıma ve Planlama Şube Müdürlüğü'nün 08.09.2017 tarih 24401 sayılı yazısında *“yol sorumluluk ağıımızda bulunan Kavakköy-Kızılcaterzi yoluna bağlantı plan ve profilleri tarafımızca incelenmiş, Karayolları Kenarında Yapılacak Açılacak Tesisler yönetmeliğine uyularak çalışmaların devam ettirilmesi koşulu ile Geçiş Yolu Ön İzni verilmesi uygun görülmektedir.”* denilmektedir. Bu doğrultuda istasyon sahasının güneyinde ön izni alınan kısımda çevresindeki yollar ile bağlantısı sağlanacak şekilde 10 metrelik taşıt yolu işaretlenmiştir.

Doğalgaz iletim/dağıtım tesis alanında, vent sahası, pig kovanı, filtre/seperatör yapıları, atölye yapıları, acil durum jenaretörleri ile bu tesislerin işletilmesi sırasında kullanılmak üzere idari yapılar, ile güvenlik yapıları gibi diğer tamamlayıcı tesisler/yapılar yer alabilir.

Boru hattı ve hatta ilişkin diğer tesislere ilişkin olarak T.C. Sağlık Bakanlığı - Türkiye Halk Sağlığı Kurumu Başkanlığı tarafından 12.05.2014 tarih ve 19020089 sayılı yazı ile her bir hat vanası etrafına 20 metre, pig kovanı etrafına 30 metre, kompresör ünitesi etrafına 75 metre, ölçüm ünitesi etrafına ise 30 metre sağlık koruma bandı ayrılması gerektiği yönünde görüş bildirilmiştir.