

Avusturya NEC Stratejisi

Manfred Ritter, Christian Nagl

Viyana, 12 Haziran 2012

Bu Sunum

- Avusturya NEC Stratejisini tanıtır
- Genel terimlerle hazırlık sürecini anlatır
- Özel sorular için temel oluşturmayı amaçlar

Gündem

- Avusturya NEC Stratejisinin içeriđi
- Hazırlık için zaman çizelgesi
- Paydaşların katılımı
- Alınan dersler

Avusturya Ulusal Programı

- NEC emisyonlarına etkisi olan yasal dokümanları sıralar (Avusturya ve AB)
- Güncel ve geçmiş emisyon trendleri/eğilimlerini sunar
- Bu hedeflere ulaşmak için mevcut politika ve önlemleri (PAMs) belirler
- 2010 yılı için Emisyon Projeksiyonlarını verir (programda 2015 ve 2020 yer almamaktadır)
- (Çevre Bakanlığı tarafından tanımlanan sektörel hedefleri temel alarak) sektörel çalışma grupları tarafından önerilen ek politika ve önlemleri sıralar
- Bu politika ve önlemlerin sayısal etkisine ilişkin kabataslak tahminler verir
- AB Komisyonu'nun önerileri izlenerek oluşturulmuş standart bir formatta her bir politika ve önlemi sunar
- Nox emisyonlarını azaltmak amaçlı ek önlemlerin tanıtımı, değerlendirilmesi ve denetlenmesi için ihtiyaçları bildirir.

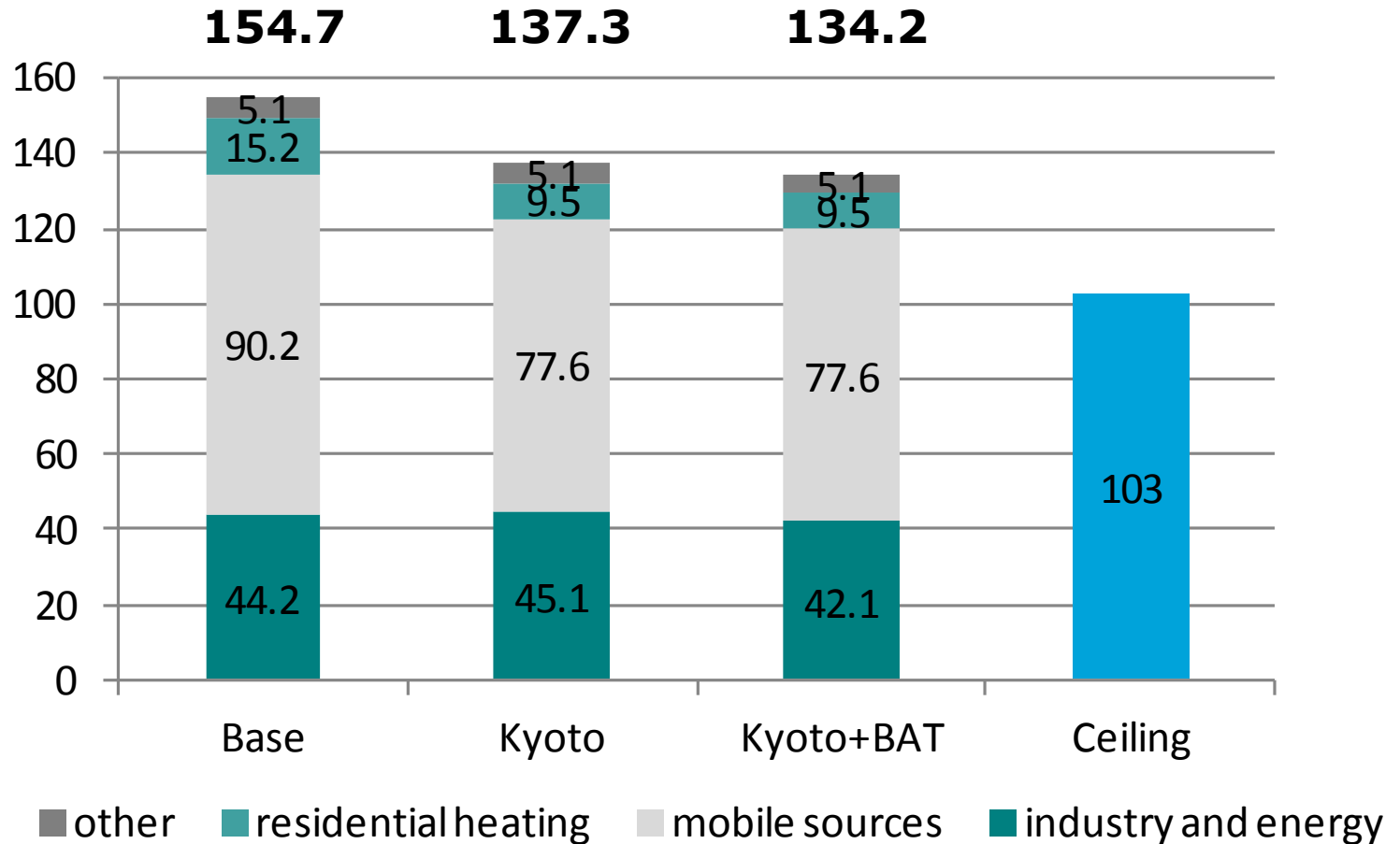
Çalışma Grupları

- Tesisler
- evsel yakıt
- Ulaştırma

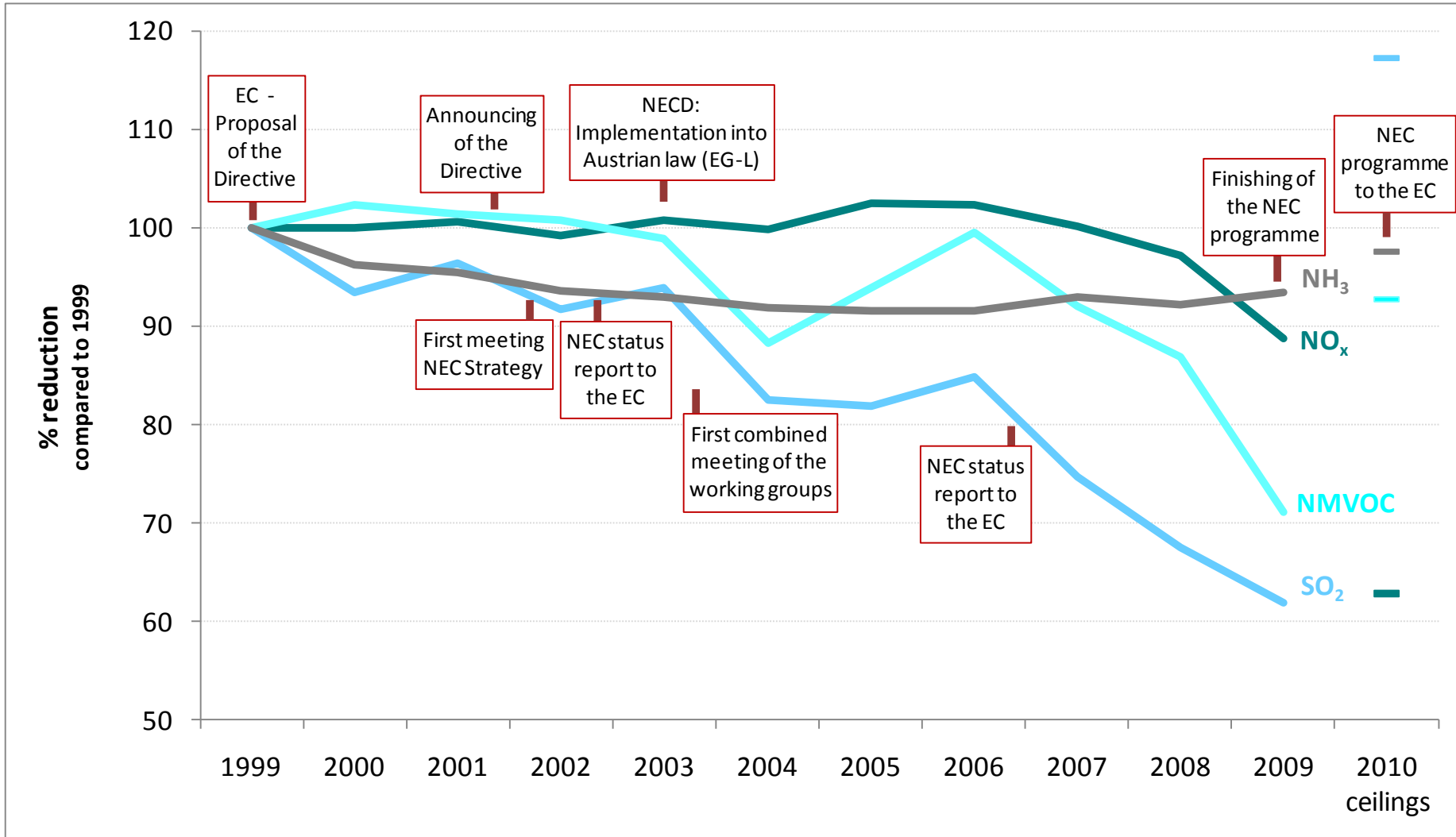
Görev ve Sorumluluklar:

- Eylem planı önerisi/
önlemler katalođu önerisi
- Önlemlerin teknik açıdan uygulanması için öneriler/
Önlemlerin kabiliyetlere göre değerlendirilmesi

NO_x- 2010 yılı emisyonları (2003 yılından senaryolar)



Zaman Çizelgesi



Paydaşların dahiliyeti

- Ekonomi ve Ulaştırma Bakanlıklarıyla ön görüşmeler
- NEC'in danışılarak iç hukuka aktarımının tamamlanması
- NEC çalışma grupları, federal eyaletlerden, sanayiden ve ilgili tüm Bakanlıklardan gelen uzmanlardan oluşur.
- Tesisler grubu: Endüstriyel kollara göre birkaç alt grupta tartışmalar
- Program devlet/hükümet tarafından kabul edilmiştir

Önlemler – mobil kaynaklar

- M.1 – akaryakıt vergisinin artırılması
- M.2 – otobanlarda ağır yük araçları için yol geçiş ücretlerinin arttırılması
- M.3 – yakıt verimli sürücülüğü teşvik etmek
- M.4 –Binek araçlar için EURO 5/6 standartlarının vaktinden önce yükseltilmesi için destek
- M.5 – trafik kontrol sistemleri
- M.6 – hareketlilik yönetiminin teşvik edilmesi
- M.7 – demiryolu taşıma trafiğinin geliştirilmesi
- M.8 – demiryolu taşıma trafiğinin kontrolü
- M.9 – yaya ve bisiklet trafiğinin teşvik edilmesi
- M.10 – gemi trafiğinin iyileştirilmesi (Tuna Nehri)
- M.11 – hurda planı
- M.12 – EURO standartlarına bağlı kalarak ağır yük araçları için yol fiyatlandırması
- M.13 – ulaştırma sektöründe araştırma & geliştirme

Önlemler – sabit kaynaklar

- S.1 sülfürsüz yakıt kullanımına teşvik
- S.2 Enerji endüstrisiyle gönüllü anlaşma
- S.3 Çimento endüstrisiyle gönüllü anlaşma
- S.4 Rafineriyle gönüllü anlaşma
- S.5 Yakma yönetmeliğinde düzeltme

Önlemler – evsel ısıtma

- H.1 katı yakıt sobalarını değiştirmek
- H.2 güneş enerjisiyle ısıtma ve ısı pompası
- H.3 eski ısıtma sistemlerini yenileriyle değiştirmek
- H.4 binaların enerji verimliliğinde iyileştirme
- H.5 desteklenmiş tavsiye ve katı yakıt ısıtma sistemlerinin kontrolü
- H.6 hafif akaryakıtın yüksek nitelikli yakıtla değiştirilmesi
- H.7 merkezi ısıtmanın teşviki
- H.8 sülfür içermeyen hafif akaryakıt

İletişim

Manfred Ritter, MSc, MBA

Birim Başkanı

Hava Kirliliğinin Kontrolü & İklim Değişikliğinin Azaltılması

T: +43-(0)1-313 04/5951

F: +43-(0)1-313 04/5959

manfred.ritter@umweltbundesamt.at

Umweltbundesamt GmbH

Spittelauer Lände 5

1090 Wien

Österreich/Austria

<http://www.umweltbundesamt.at>

Alınan dersler

- İlgili tüm kamu ajanslarını, bakanlıkları ve bölgesel makam ve mercileri en başından bu yana sürece dahil etmek
- Diğer tüm ilgili paydaşlarla görüşmeler yapmak (sanayi, ulaştırma lobisi,...)
- Denetleme ve değerlendirme sistemini stratejinin içine yerleştirmek
- Politika ve tedbirlerin uygulanması için sorumlulukların daha açık şekilde belirtilmesi
- Artan gerekli değişimi tanımlamak (CC stratejisiyle karşılaştırmalı olarak)