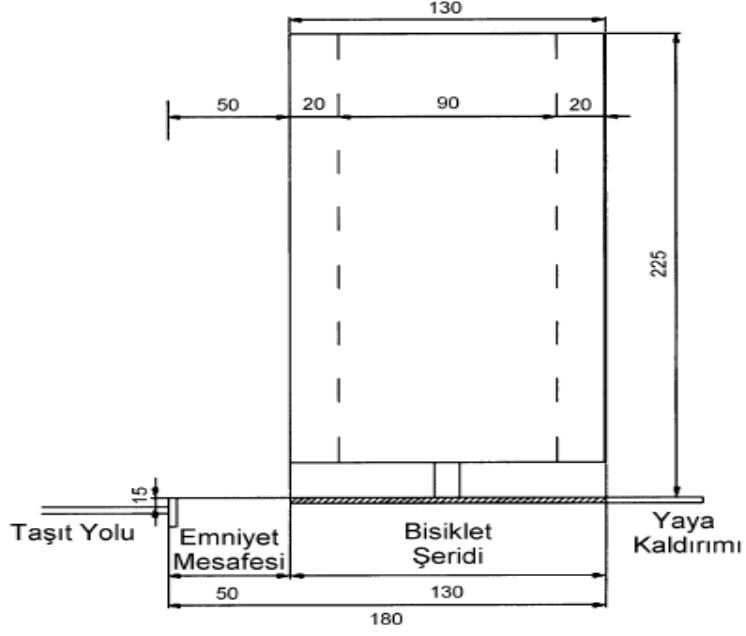
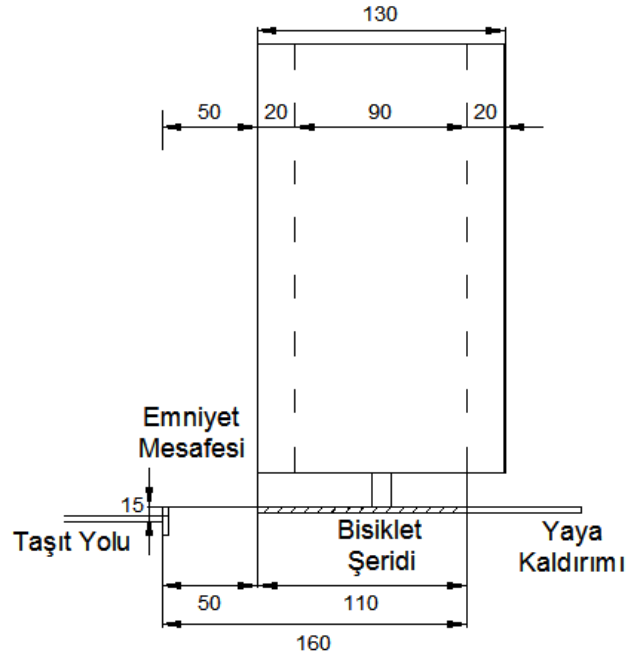


Ek-1

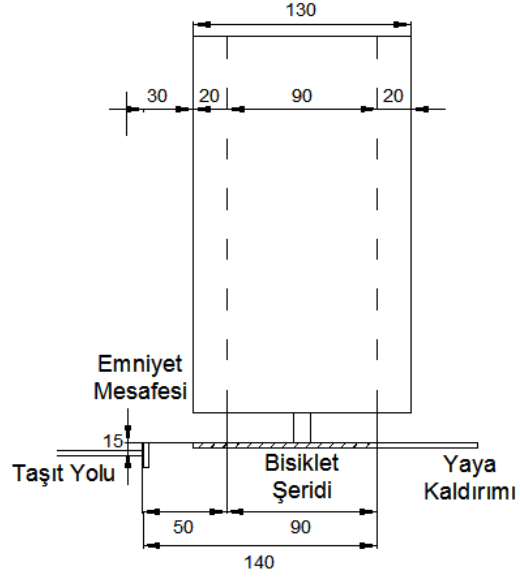
Bisiklet Yolu Yapım ve Tasarımı İle İlgili Şekiller



Şekil 1- Yaya kaldırımında tek şeritli bisiklet yolu

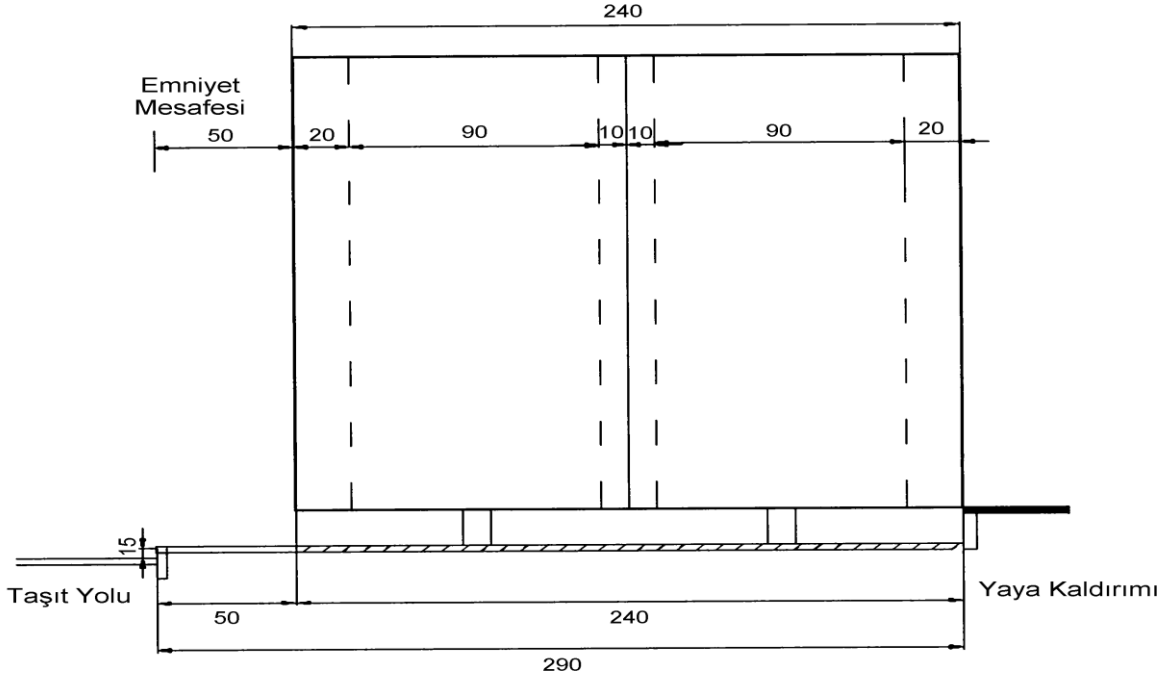


Şekil 2a-

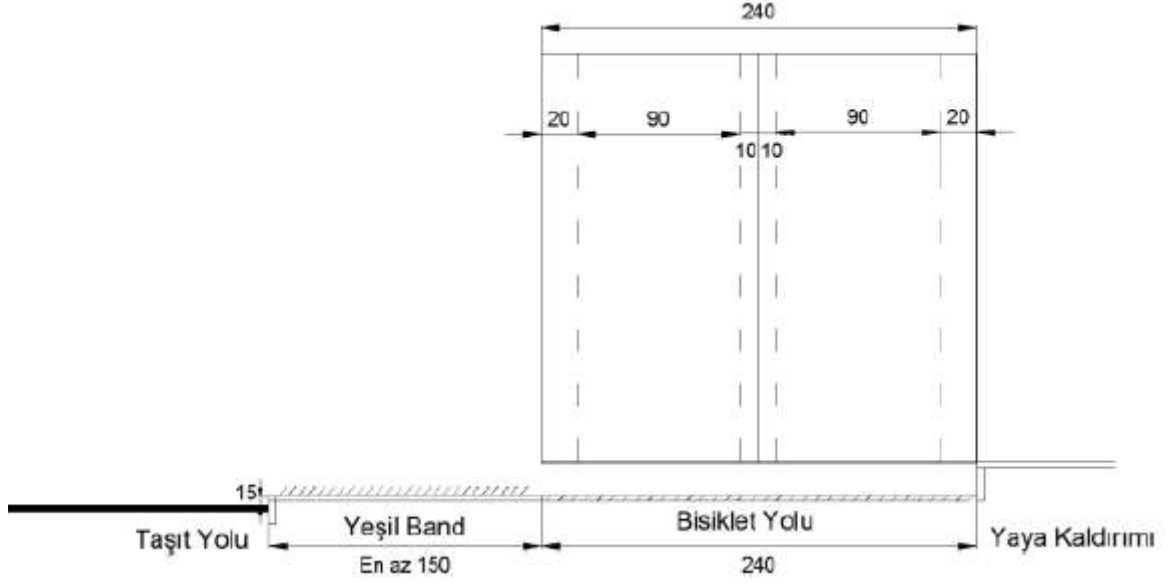


Şekil 2b-

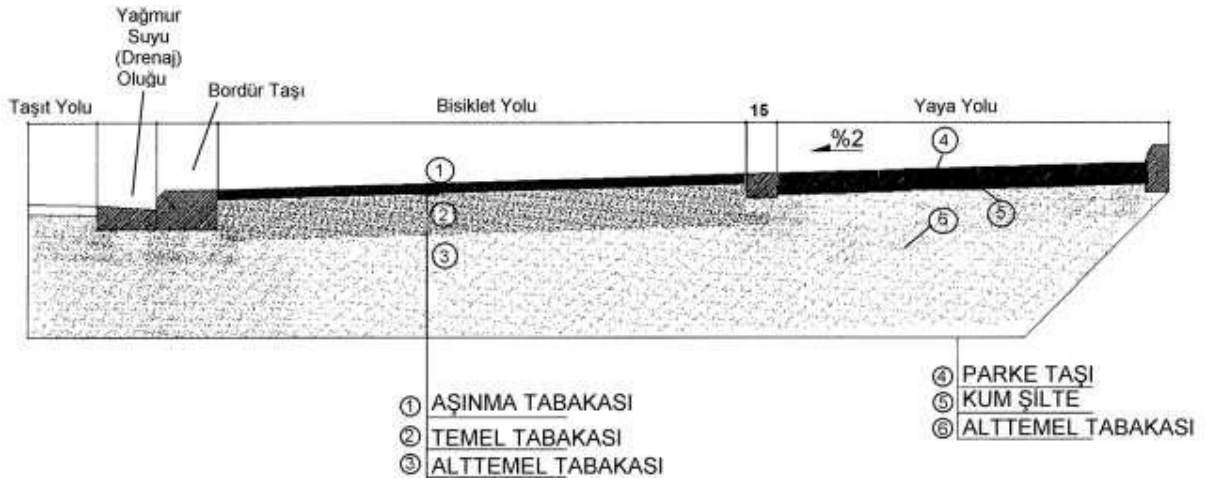
Şekil 2 - Dar yaya kaldırımında tek şeritli bisiklet yolu (daraltılmış)



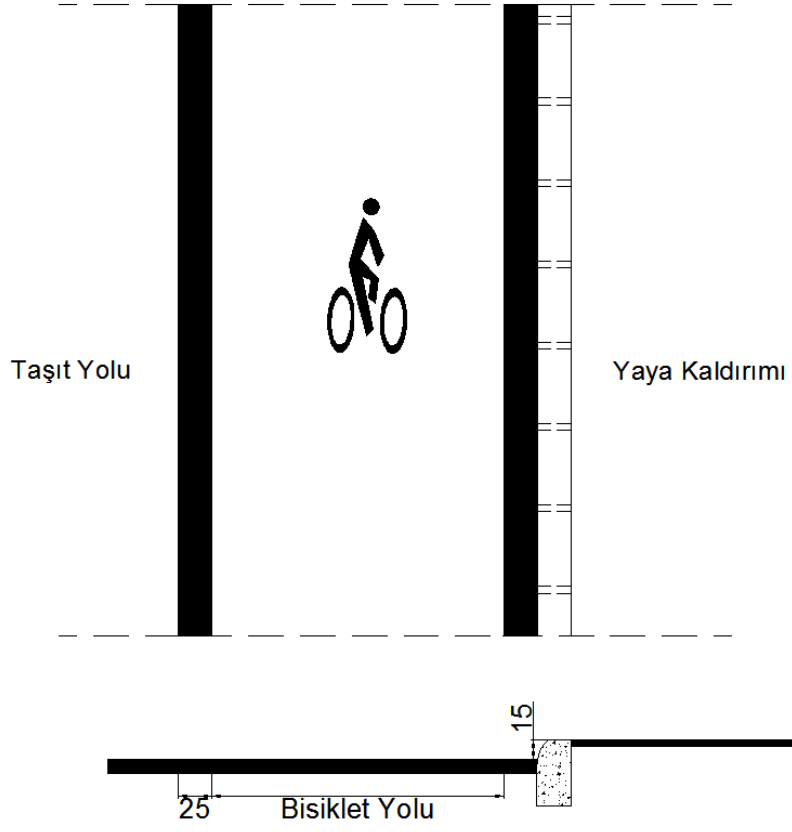
Şekil 3a - Normal genişlikteki yaya kaldırımında iki şeritli bisiklet yolu



Şekil 4 - Taşıt yolu ile bisiklet yolu arasında yapılacak yeşil bant



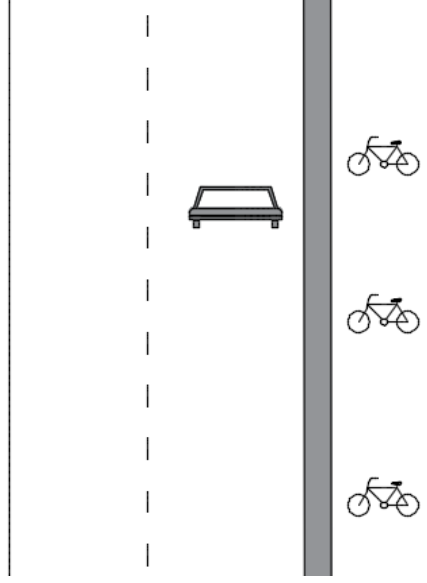
Şekil 5- Bisiklet yolu enkesiti



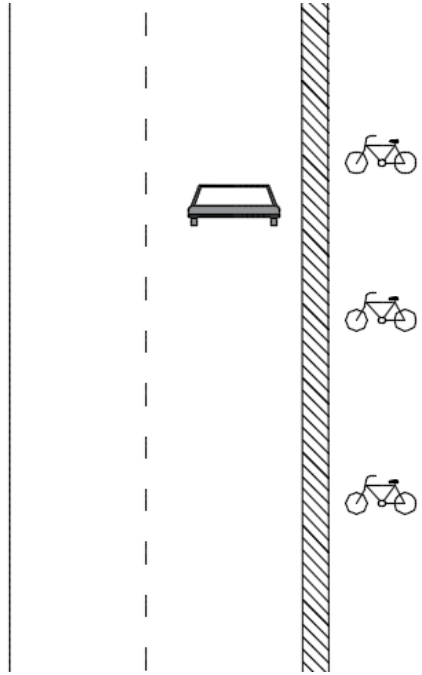
Şekil 6 - Taşıt yolundaki bisiklet yolunun devamlı çizgi ile gösterilmesi



Şekil 7 - Taşıt yolundaki bisiklet yolunun refüjle ayrılması

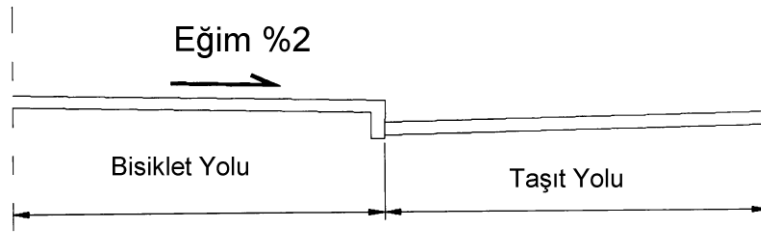


Şekil 8- Araç yoluna yapılan ayırıcılı bisiklet yolu



Şekil 9- Bisiklet yolunun araç park yeri yanında bulunması durumu

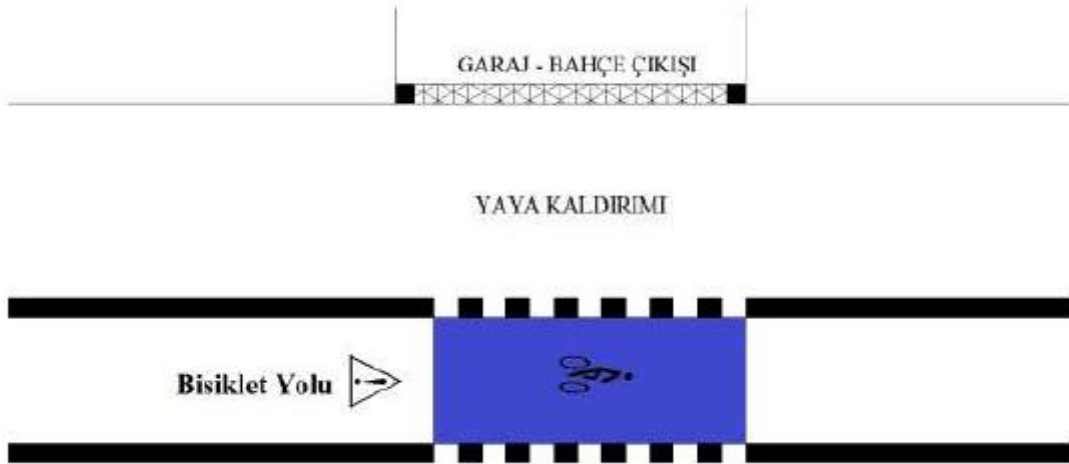
Ek-2



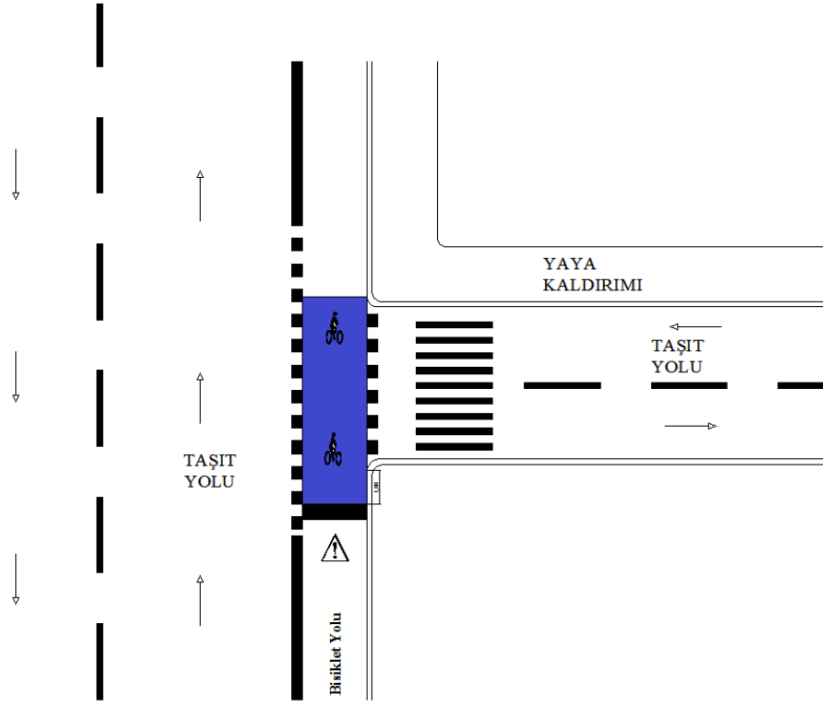
Şekil 1- Bisiklet yolunda enine eğim

Tablo 1- Eğim – Mesafe tablosu

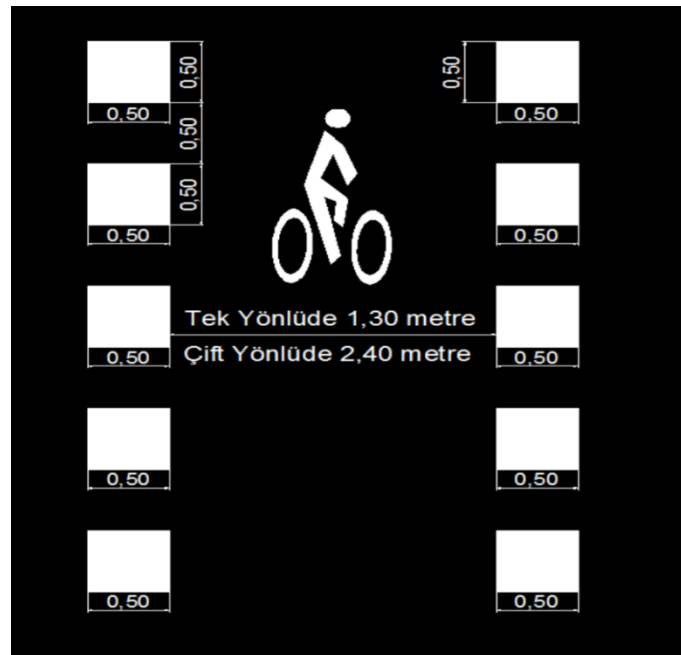
Eğim	Önerilen Maksimum Uzunluk
% 5-6	240 m
% 7	120 m
% 8	90 m
% 9	60 m
% 10	30 m
≥% 11	15 m



Şekil 2 - Garaj ve bahçe giriş - çıkışında bisiklet yolu



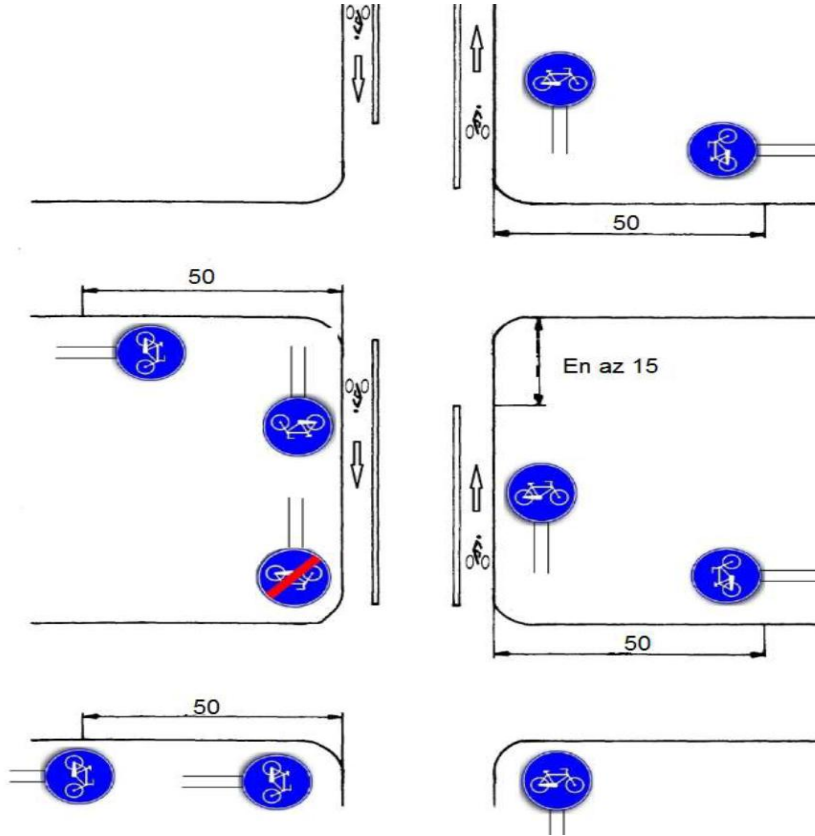
Şekil 3 - Bisiklet yolunun kavşak geçişi



Şekil 4 - Bisiklet yolunun kavşak geçişindeki kesikli çizgi ölçüleri



Şekil 5 - Bisiklet yolu ikaz levhaları



Şekil 6 - Bisiklet yolu işaretlerinin kavşaktaki yerleri



Mecburi Bisiklet Yolu Başlangıcı



Mecburi Bisiklet Yolu Sonu

şekil 7a



Girişi Olmayan Yol

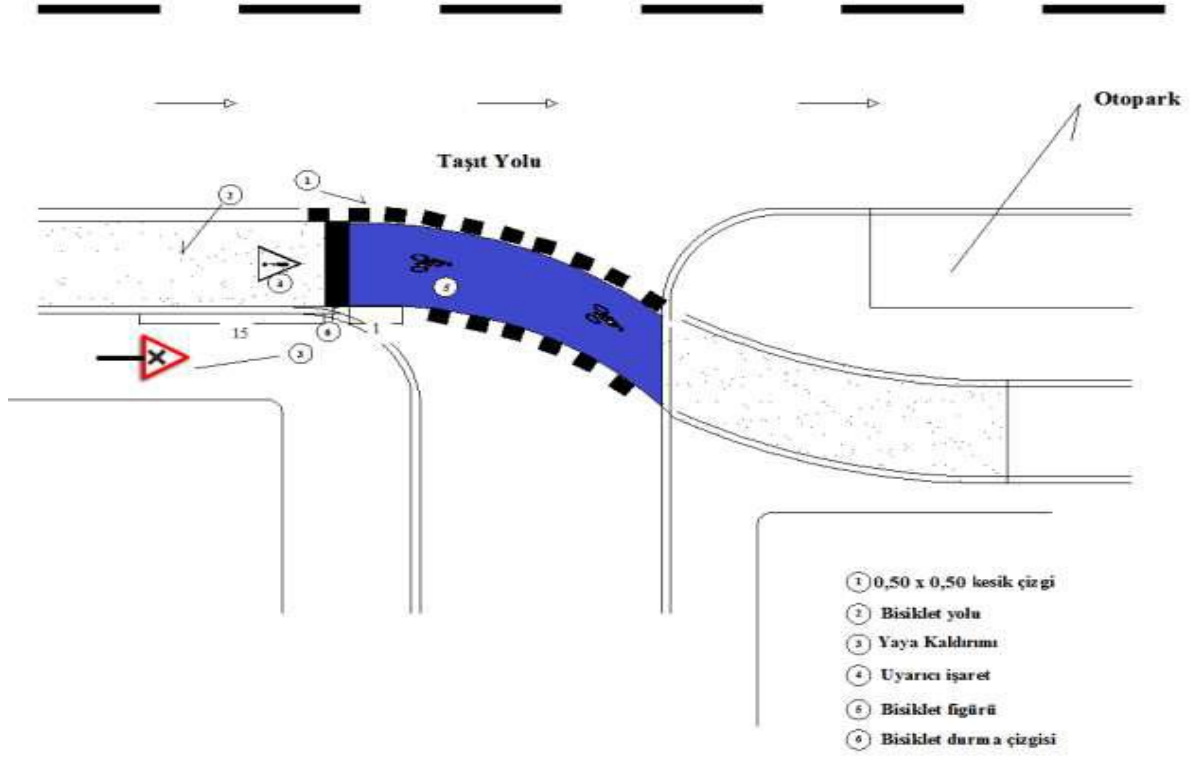


Bisiklet Giremez

şekil 7b

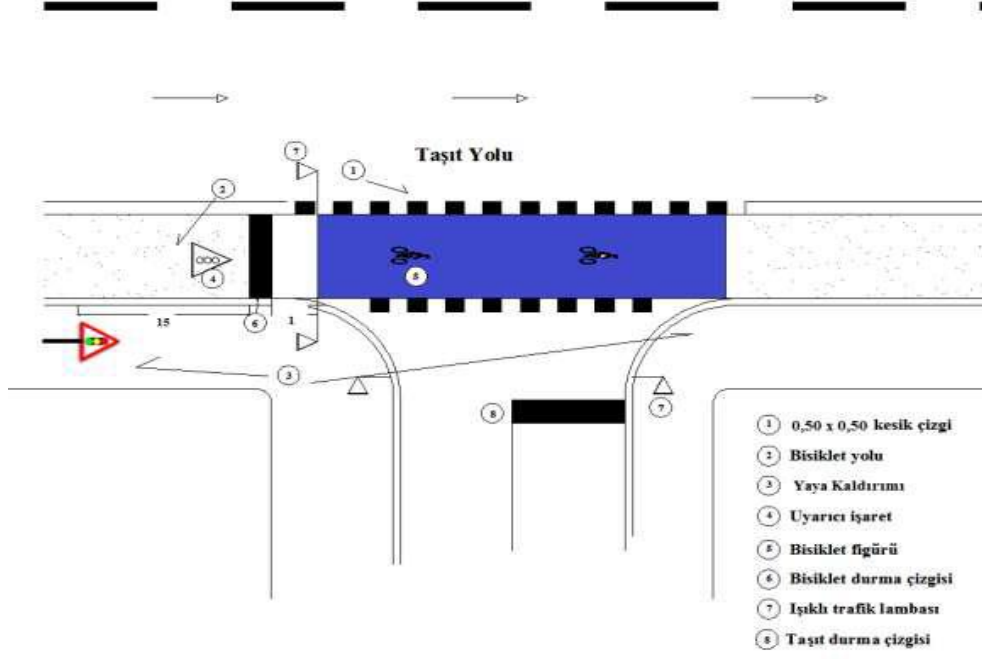


Yaya Yolu - Bisiklet Yolu Yönlendirme İřareti

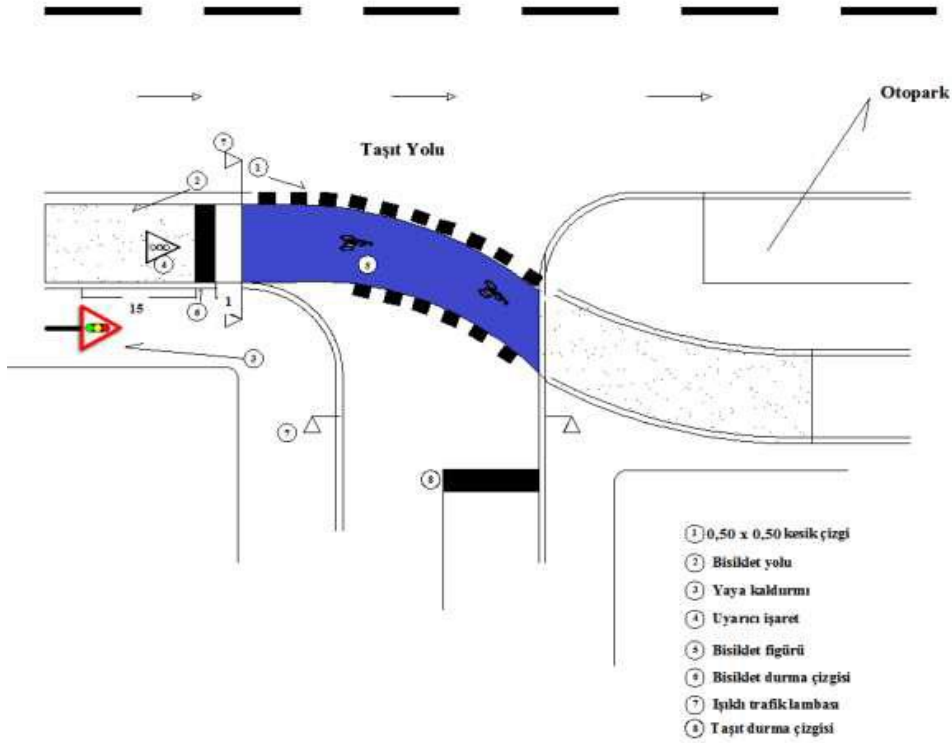


Şekil 2b - Bisiklet yolunun karşı kaldırıma kaydırılmış olarak geçişi

Şekil 2- Işık kontrolsüz kavşak geçişleri

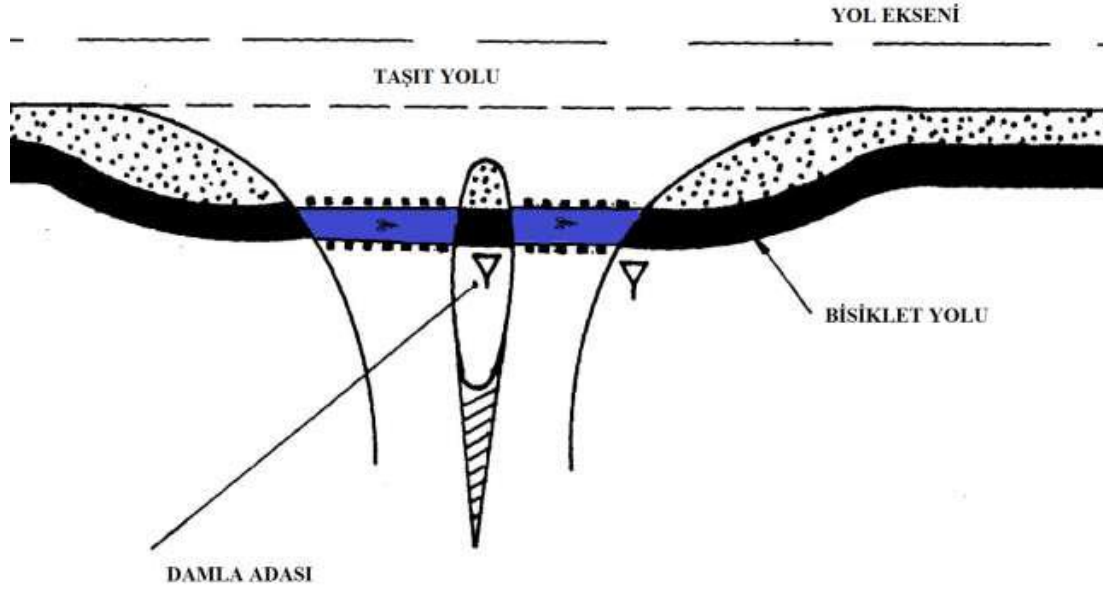


Şekil 3a - Işıklı kavşak düz geçişi

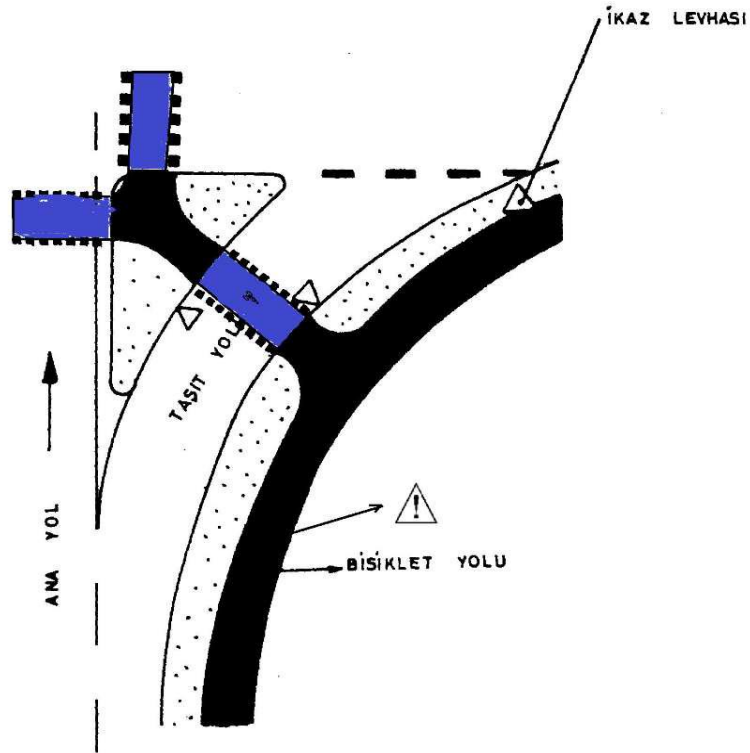


Şekil 3b - Işıklı kaydırılmış kavşak geçişi

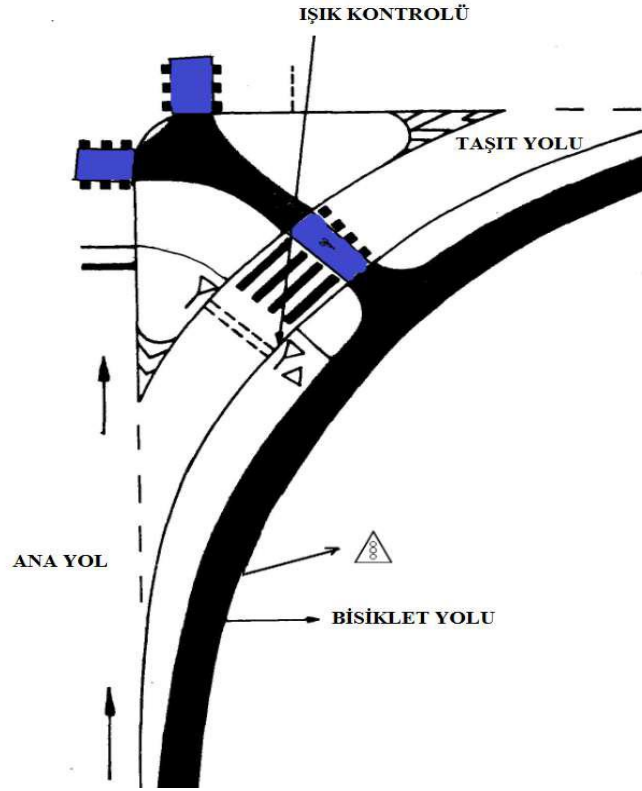
Şekil 3- Işıklı kontrollü kavşak geçişleri



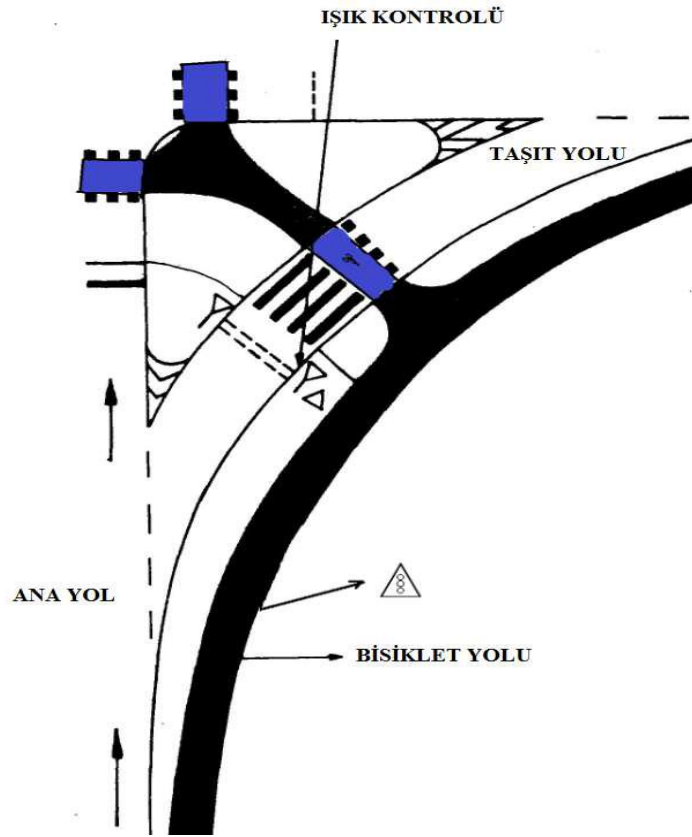
Şekil 4 - Damla adasından bisiklet yolu geçişi



Şekil 5a - Işık kontrolsüz kavşaklarda bisiklet yolu geçişi

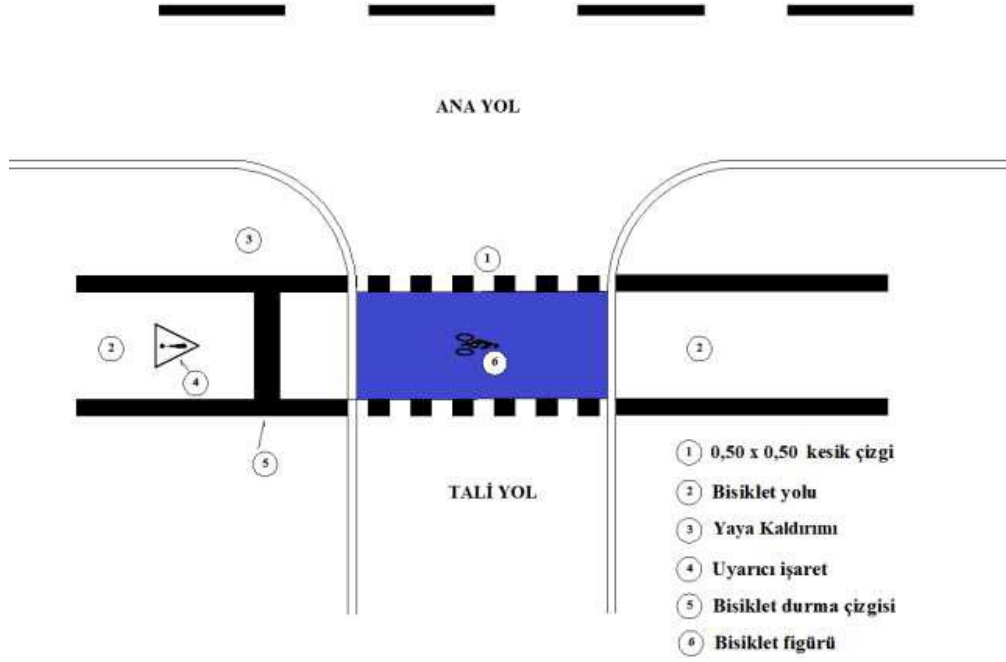


Şekil 5b - Işık kontrolsüz kavşaklarda bisiklet yolu geçişi

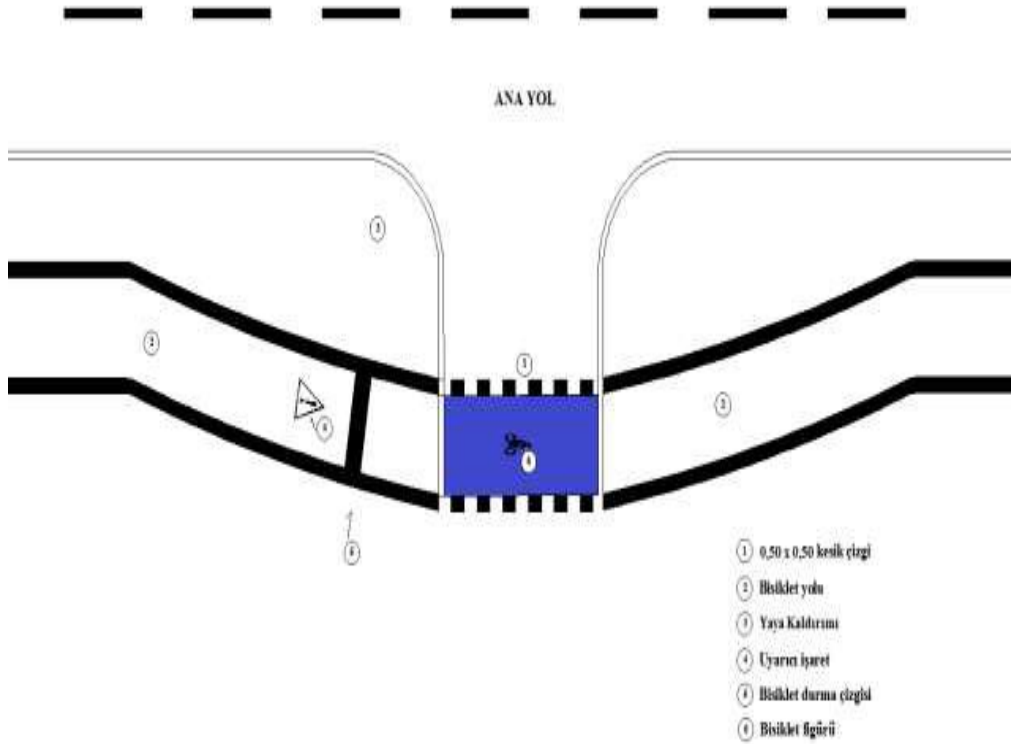


Şekil 5c - Işık kontrollü ve yaya geçitli bisiklet yolu geçişi

Şekil 5 - Bisiklet yolu geçişi

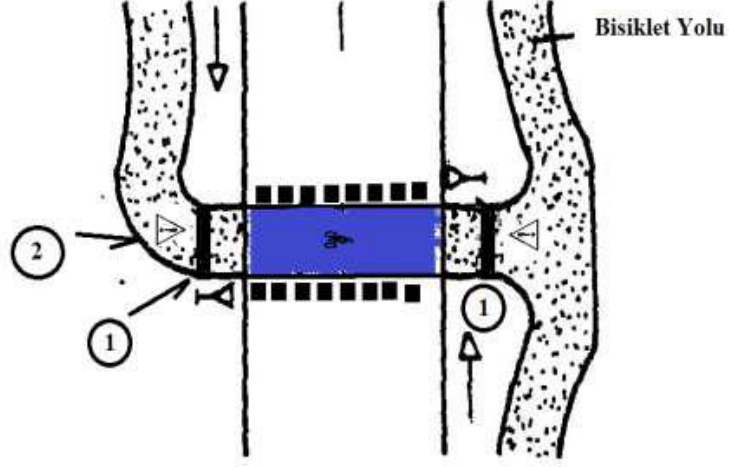


Şekil 6a - Dar yaya kaldırımında bisiklet geçişleri



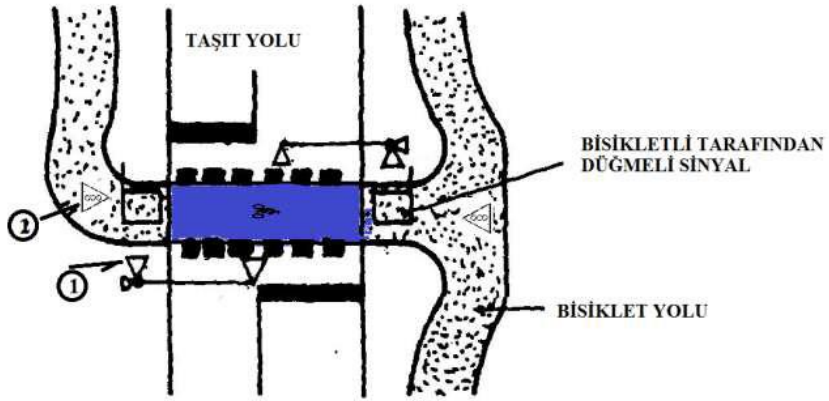
Şekil 6b - Geniş yaya kaldırımında bisiklet geçişleri

Şekil 6 – Yaya kaldırımında bisiklet geçişi



- Açıklama:**
 1) Bisiklet dur çizgisi
 2) Uyarıcı işaret

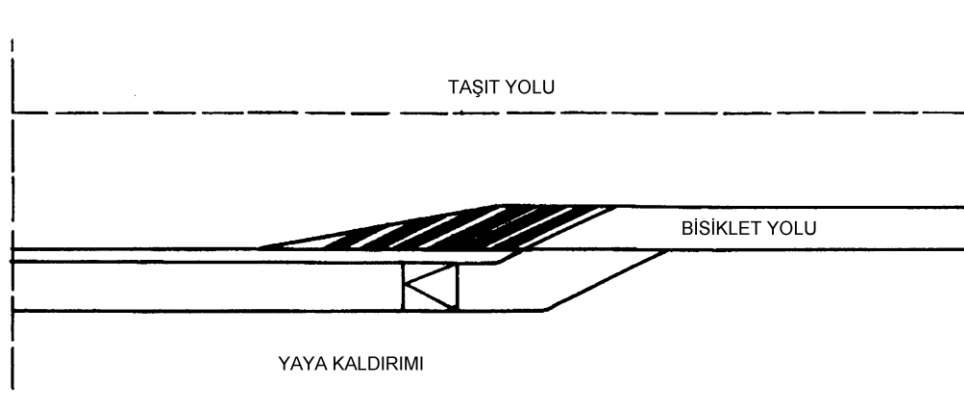
Şekil 7a - Işık kontrolsüz bisiklet geçişleri



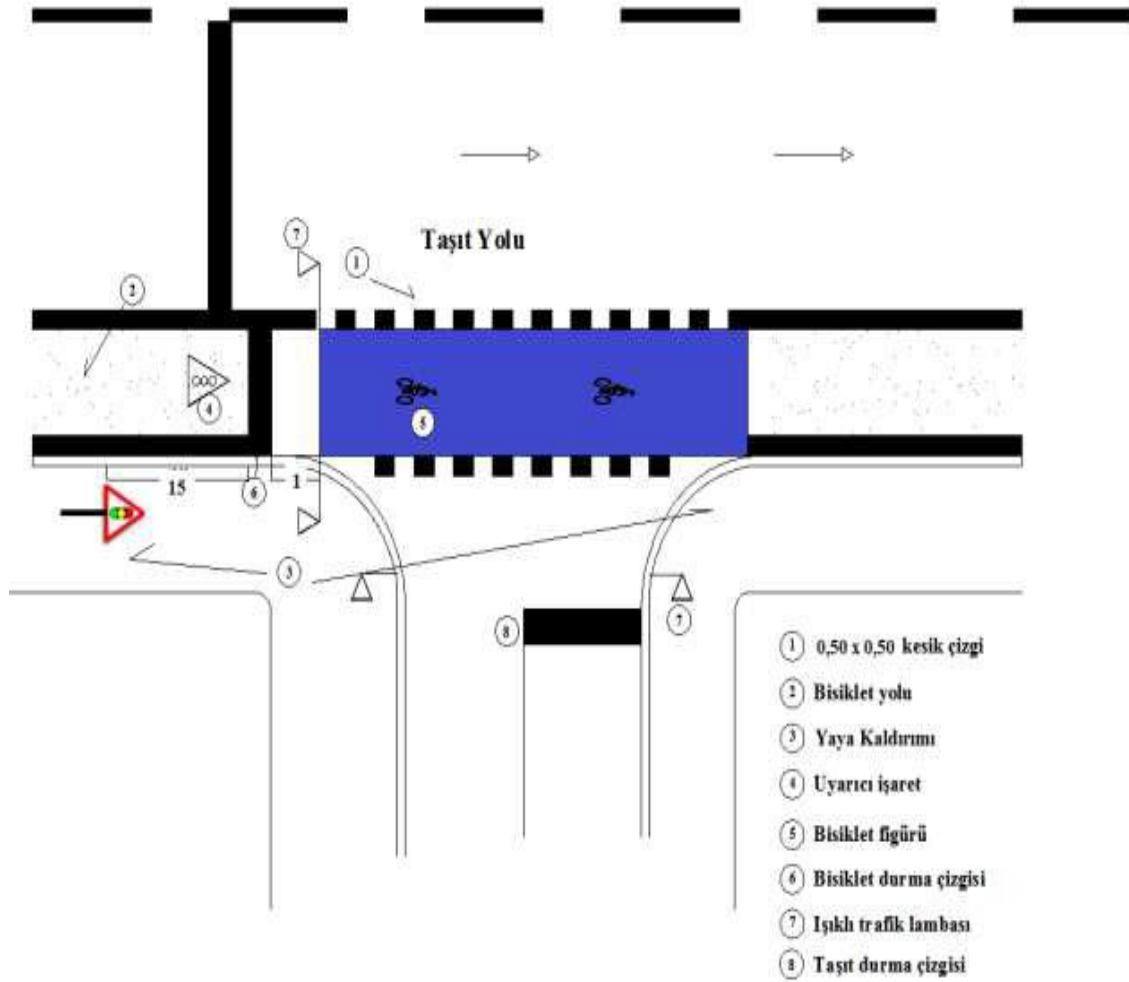
- Açıklama:**
 1) Işıklı trafik lambası
 2) Uyarıcı işaret

Şekil 7b - Işık kontrollü bisiklet geçişleri

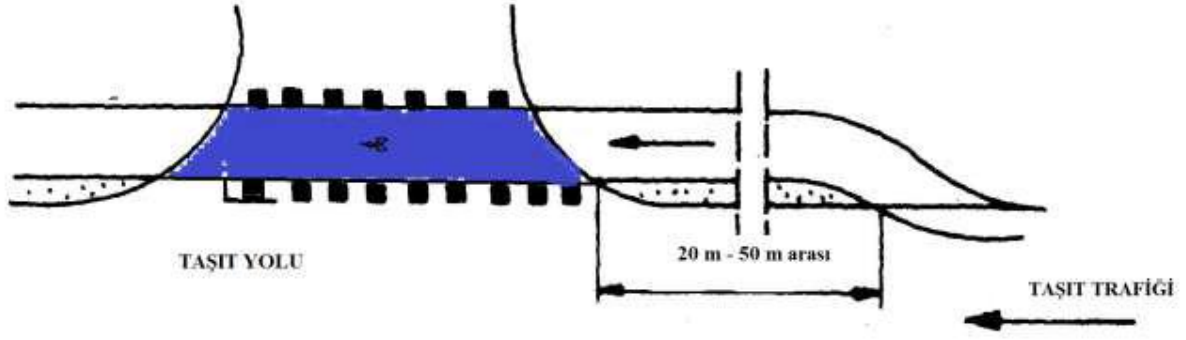
Şekil 7 - Bisiklet geçişleri



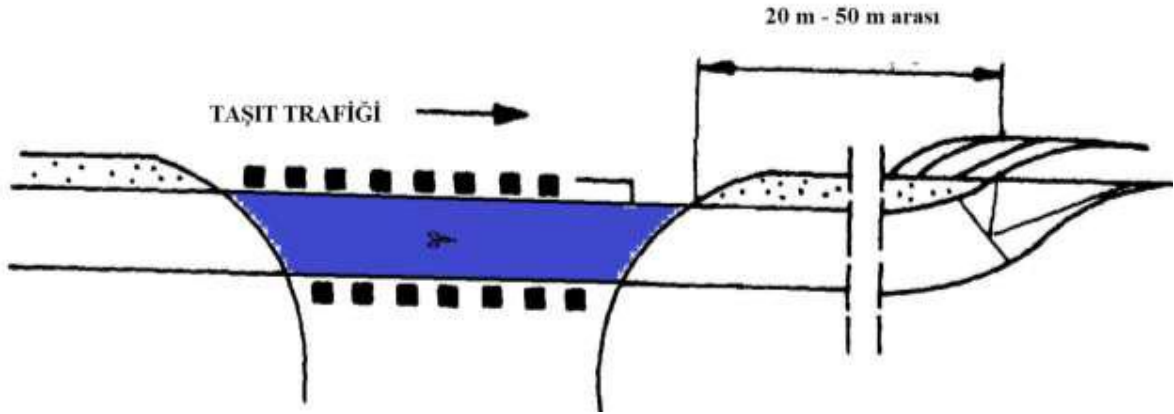
Şekil 8 - Bisiklet yolunun taşıt yoluna girişi



Şekil 9 - Işık kontrollü kavşakta taşıt yolundaki bisiklet yolunun kavşak geçişi

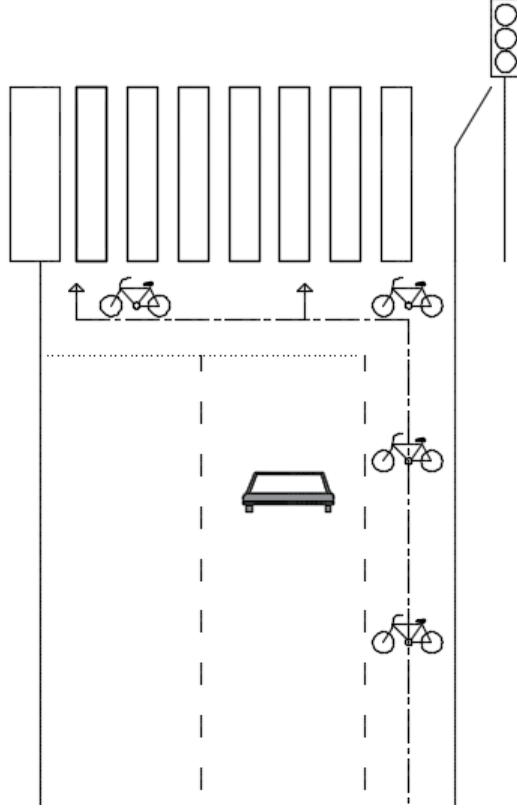


Şekil 10a - Taşıt yolundan yaya kaldırımına geçen bisiklet yolu

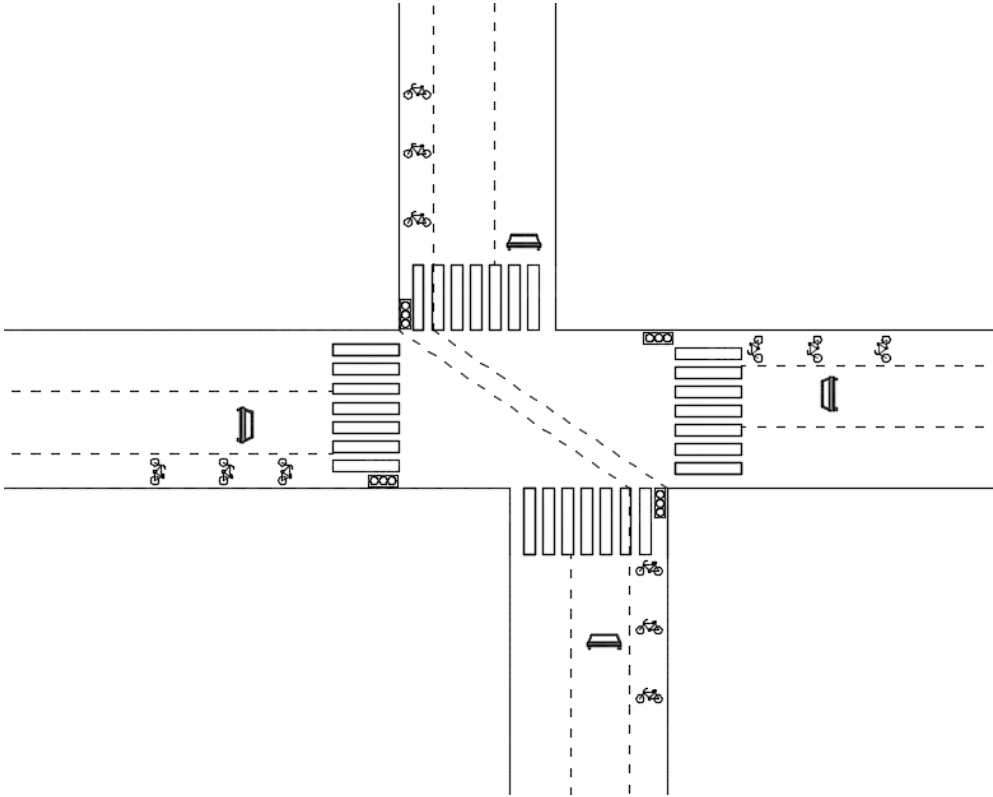


Şekil 10b - Yaya kaldırımından taşıt yoluna inen bisiklet yolu

Şekil 10- Taşıt yoluna inen bisiklet yolları



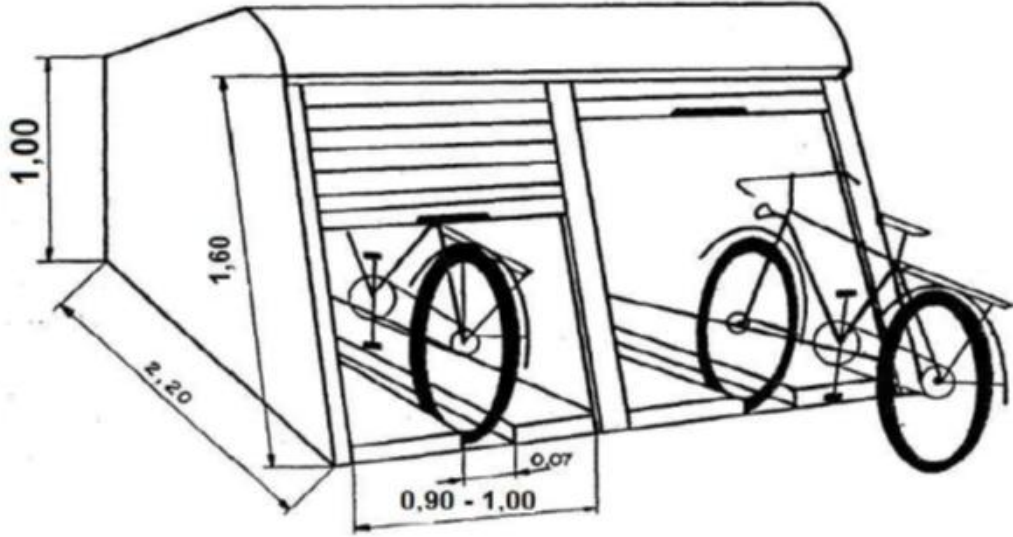
Şekil 11 – Bekleme alanı içeren geçiş



Şekil 12 – Kavşaktan çapraz geçiş

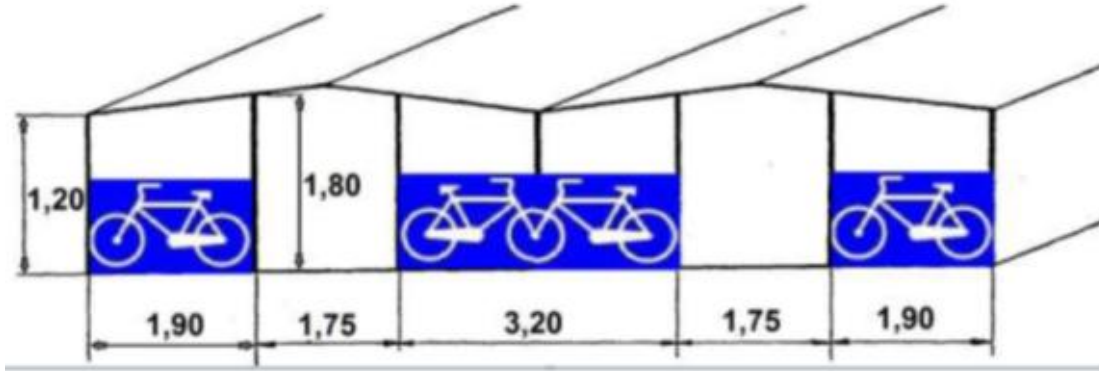
Ek-4

Ölçüler m'dir.



Şekil 1a- Tek sıra kapalı bisiklet parkı

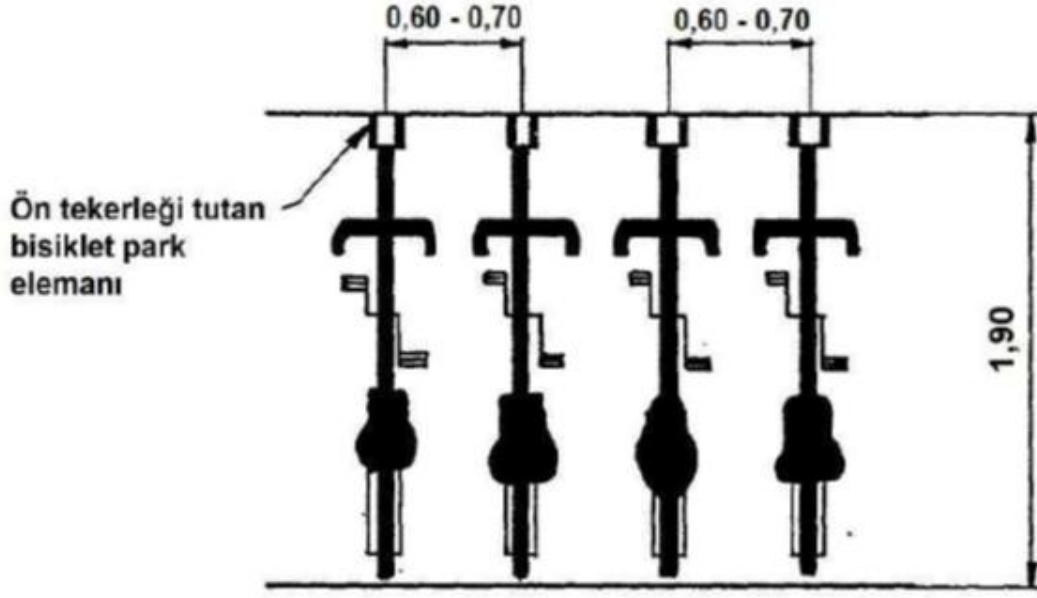
Ölçüler m'dir.



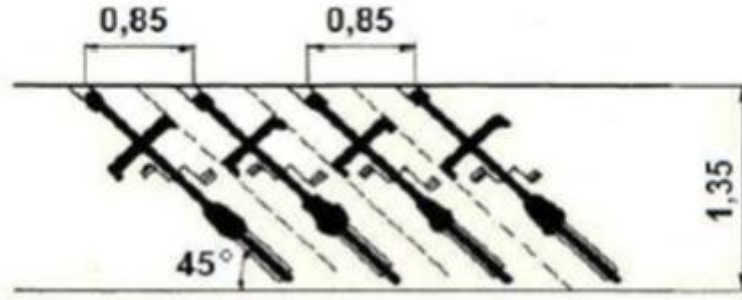
Şekil 1b- Tek sıra kapalı bisiklet parkı

Şekil 1- Kapalı bisiklet park yerleri

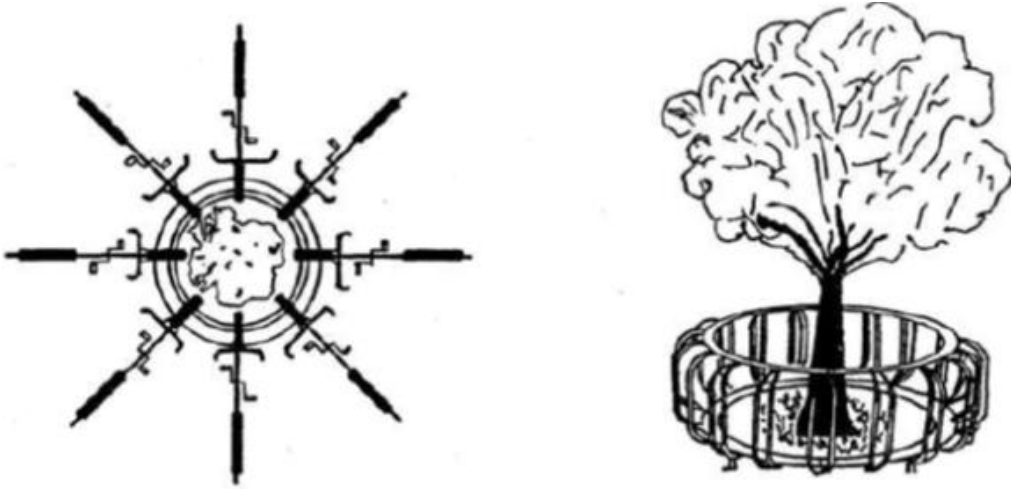
Ölçüler m'dir.

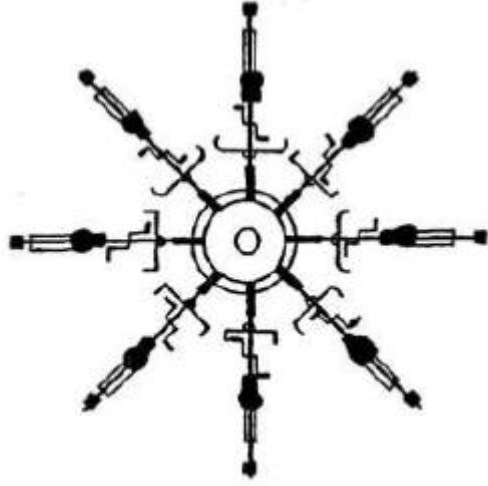


Şekil 2- Tek sıra bisiklet parkı

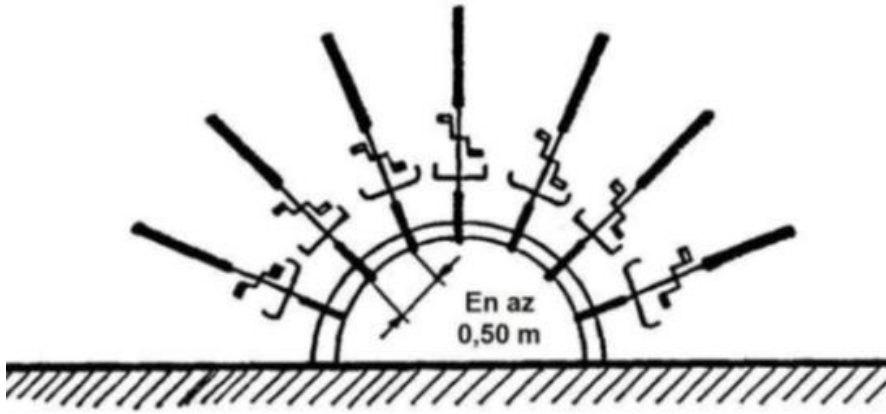


Şekil 3- Tek sıra halinde yola açılı bisiklet parkı



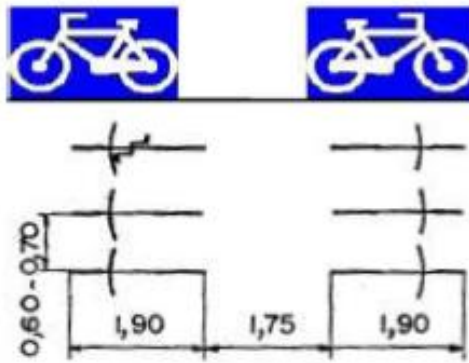


Şekil 4b- Direk etrafında dairesel park etme

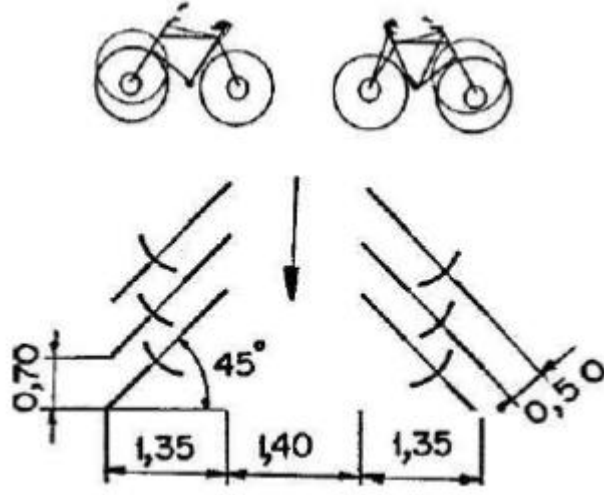


Şekil 4c- Yarım daire park etme

Şekil 4- Dairesel bisiklet park yerleri

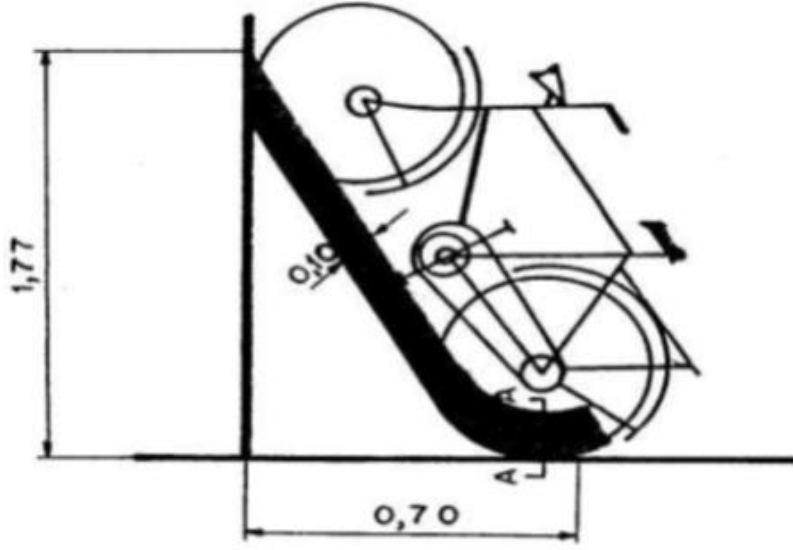


Şekil 5a- Karşılıklı iki sıra halinde park etme



Şekil 6b- Aralıklı park etme

Şekil 6- Birbirine geçmeli park etme



Şekil 7- Askılı park elemanı

Ek-5

Tablo 1 : Yaya alanlarındaki değişik yol tipleri için ortalama aydınlık düzeyi değerleri

Yolun Tanımı	Ortalama Aydınlık Düzeyi (lux)
Sosyo-ekonomik ve kültürel önemi yüksek olan kalabalık yaya yolları	20,0
Kalabalık yaya veya bisiklet yolları	10,0
Orta kalabalık yaya veya bisiklet yolları	7,5
Tenha yaya veya bisiklet yolları	5,0
Doęal çevrenin, tarihi ve kültürel yapının korunması gereken alanlardaki تنها yaya veya bisiklet yolları	3,0
Doęal çevrenin, tarihi ve kültürel yapının korunması gereken alanlardaki çok تنها yaya veya bisiklet yolları	1,5