|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik****Yeniden Kullanım-Geri Kazanım ve Yeniden Kullanım-Geri Dönüşüm Oran Takip Formları****1) Arındırma ve Söküm Bilgileri (Birimi verilmeyen satırlar için tüm bilgiler ton/yıl olarak doldurulacaktır.)** Ait Olduğu Yıl :………….Firma Unvanı : Firma Lisans No : Adres :Telefon : Faks :E-Posta : Sorumlu Personel :

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Yılın başında 160104\*-ÖTA stoğu | ……….Adet | …………….ton | Sevk edilen arınmış ve sökülmüş ÖTA (atık kodu 160106)  | ……….Adet | …….ton |
| Yılın başında 160106-ÖTA stoğu | ……….Adet | …………….ton | Yıl sonunda 160104\*-ÖTA stoğu | ……….Adet | …….ton |
| Alınan ÖTA (atık kodu 160104\*):  | ……….Adet | …………….ton | Yıl sonunda 160106-ÖTA stoğu | ……….Adet | …….ton |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Arındırma ve sökümden gelen malzemeler | Atık Kodu[[1]](#footnote-1) | Yeniden Kullanım(A) | Geri Dönüşüm(B1) | Enerji Geri Kazanımı (C1) | Toplam Geri Kazanım (D1=B1+C1) | Bertaraf(E1) |
| Pil ve akümülatörler  | 160601\* |  |  |  |  |  |
| Fren sıvıları | 160113\* |  |  |  |  |  |
| Tehlikeli maddeler içeren antifriz sıvıları  | 160114\* |  |  |  |  |  |
| 160115 |  |  |  |  |  |
| Sıvılaştırılmış gaz tankları | 160116 |  |  |  |  |  |
| Yağ filtreleri  | 160107\* |  |  |  |  |  |
| Katalizörler | 160807\* |  |  |  |  |  |
| Metal bileşimler  | 160122 |  |  |  |  |  |
| Lâstikler | 160103 |  |  |  |  |  |
| Büyük plastik parçalar | 160119 |  |  |  |  |  |
| Cam  | 160120 |  |  |  |  |  |
| Cıva içeren parçalar | 160108\* |  |  |  |  |  |
|  PCB içeren parçalar | 160109\* |  |  |  |  |  |
| Patlayıcı parçalar (Hava yastıkları gibi) | 160110\* |  |  |  |  |  |
| Asbest içeren fren balataları | 160111\* |  |  |  |  |  |
| 160112 |  |  |  |  |  |
| Demir metaller | 160117 |  |  |  |  |  |
| Demir dışı metaller | 160118 |  |  |  |  |  |
| 160107 den 160111’e ve160113 ile160114 dışındaki tehlikeli parçalar | 160121 |  |  |  |  |  |
| Başka bir şekilde tanımlanmamış parçalar | 160122 |  |  |  |  |  |
| Başka bir şekilde tanımlanmamış atıklar | 160199 |  |  |  |  |  |
| **TOPLAM** |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Malzeme | Atık Kodu | Parçalayıcıya sevk edilen miktar |
| Sıvı veya diğer tehlikeli maddelerden arındırılmış ömrünü tamamlamış araçlar | 160106 | …………….Adet | …………….ton |

**2) Kesme ve Parçalama Bilgileri** **(Birimi verilmeyen satırlar için tüm bilgiler ton/yıl olarak doldurulacaktır.)** Ait Olduğu Yıl :………….Firma Unvanı : Firma Lisans No : Adres :Telefon : Faks :E-Posta : Sorumlu Personel :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Yılın başında 160106-ÖTA stoğu  | ……….Adet | …………….ton |
| Kabul edilen arındırılmış ve sökülmüş ÖTA (atık kodu 160106) | ……….Adet | …………….ton |
| Yıl sonunda 160106-ÖTA stoğu | ……….Adet | …………….ton |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Parçalamadan Gelen Malzemeler | Atık Kodu | Geri Dönüşüm(B2) | Enerji Geri Kazanımı(C2) | Toplam Geri Kazanım (D2=B2+C2) | Bertaraf(E2) |
| Demirli Hurda (Çelik) | 191001 |  |  |  |  |
| Demir Dışı Metaller (Alüminyum, Bakır, Çinko, Kurşun, vs.) | 191002 |  |  |  |  |
| Parçalanan Hafif Fraksiyon | 191003\* |  |  |  |  |
| 191004 |  |  |  |  |
| Diğerleri | 191005\* |  |  |  |  |
| 191006 |  |  |  |  |
| **TOPLAM** |  |  |  |  |  |

 **3) İhracat Bilgileri(Birimi verilmeyen satırlar için tüm bilgiler ton/yıl olarak doldurulacaktır.)** Ait Olduğu Yıl :………….Firma Unvanı : Adres :Telefon : Faks :E-Posta : Sorumlu Personel :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ülke | İhraç edilen ÖTA’ların toplamı | İhraç edilen ÖTA’ların (parçalarının) toplam geri dönüşümü (F1) | İhraç edilen ÖTA’ların (parçalarının) toplam geri kazanımı (F2) | İhraç edilen ÖTA’ların (parçalarının) toplam bertarafı (F3) |
|  | ……….Adet | …………….ton |  |  |  |
|  | ……….Adet | …………….ton |  |  |  |
|  | ……….Adet | …………….ton |  |  |  |
|  | ……….Adet | …………….ton |  |  |  |
| **TOPLAM** | ……….Adet | …………….ton |  |  |  |

 |

**Belge Geçmişi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Revizyon No** | **Tarih** | **Notlar**  |
| **00** | **19.09.2014** | **İlk Yayın**  |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| HazırlayanŞube Müdürü | OnaylayanDaire Başkanı |
|  |  |

1. Atık Kodları için 05/07/2008 tarih ve 26957 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmeliğe bakınız. [↑](#footnote-ref-1)