

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
ÇEVRE YÖNETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Deniz ve Kıyı Yönetimi Dairesi Başkanlığı

Batık Gemilerin Çevresel Açidan İncelenmesi Projesi
İçi Temiz Dışı Temiz Denizlerimiz Organizasyonu Bilgi Notu

Ülkemiz karasularında karaya oturma, batma, çatma ve çatışma gibi olaylar sonucunda irili ufaklı çok sayıda batığın mevcut olduğu tespit edilmiş olup zamanla da bu sayının arttığı bilinmektedir. Denizlerimiz, bu batık gemilerden kaynaklanan petrol ve türevleri, diğer zararlı maddeler, geminin yükü ve geminin kendisi tarafından kirlenmektedir.

Çeşitli nedenlerle karasularımızda batan bu gemilerin, çevresel etkileri, çıkarılması veya çıkarılmaması durumlarında alınacak tedbirler ve bu batıkların izlenme metodolojilerinin belirlenmesi amacıyla, 02.04.2015 tarihi itibarıyla Bakanlığımız ve Orta Doğu Teknik Üniversitesi Deniz Bilimleri Enstitüsü işbirliği ile “Batık Gemilerin Çevresel Açidan İncelenmesi Projesi” başlatılmıştır.

Proje ile, ülkemizdeki batık gemilerin envanterinin çıkarılması, çevresel etkileri ve kirliliğe sebep verip vermedikleri, öncelikli olarak çıkarılması gereken gemilerin özelliklerinin, çıkarılması sırasında alınacak çevresel tedbirlerin, çıkarılmayacak gemiler için alınacak tedbirlerin belirlenmesi, izleme çalışmalarında uygulanacak metodolojilerin ve kurumsal kapasitenin artırılarak gerekli mevzuat alt yapısının oluşturulması amaçlanmaktadır.

Projenin 2. Bileşeni kapsamında, II. Dünya Savaşı sırasında Almanya’da üretilen, daha sonra Tuna Nehri üzerinde taşınarak Karadeniz’e indirilen altı denizaltıdan biri olan ve savaşın sonlarına doğru Alman donanmasının aldığı bir kararla Karasu sahilinde kendini batıran U-20 denizaltısının bulunduğu dalış alanının temizlenmesi faaliyeti gerçekleştirilmiştir.