|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BENZİN VE MOTORİN KALİTESİ YÖNETMELİĞİ****BİRİNCİ BÖLÜM****Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar****Amaç****MADDE 1 –** (1) Bu Yönetmeliğin amacı, çevre ve insan sağlığının korunmasını sağlamak üzere motorlu taşıtlarda kullanılacak benzin ve motorin türlerinin teknik özellikleri ile uygulamaya ilişkin usul ve esasları belirlemektir.**Kapsam****MADDE 2 –** (1) Bu Yönetmelik çevre ve insan sağlığının korunması açısından karayolu dışında kullanılan hareketli makineler (denizde bulunmadıkları hallerde iç su taşıtları dahil), tarım ve orman traktörleri ve gezi tekneleri (denizde bulunmadıkları hallerde) dahil olmak üzere pozitif ateşlemeli ve sıkıştırma ateşlemeli içten yanmalı motorlu taşıtlarda kullanılacak olan yakıtların teknik özelliklerini kapsar.**Dayanak****MADDE 3 –** (1) Bu Yönetmelik, 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanunu’nun Ek-6 ncı maddesine, 29/6/2011 tarihli ve 644 sayılı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 8 inci maddesine, 29/6/2001 tarihli ve 4703 sayılı Ürünlere İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanuna ve 4/12/2003 tarihli ve 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununa dayanılarak hazırlanmıştır.**Tanımlar ve kısaltmalar****MADDE 4 –** (1) Bu Yönetmelikte geçen;a) AB: Avrupa Birliğini,b) AT: Avrupa Topluluğunu,c) Bakanlık: Çevre ve Şehircilik Bakanlığını,ç) Benzin: EPDK tarafından ilgili mevzuatı uyarınca belirlenen tanımı,d) EPDK: Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunu,e) İç su: Tabii ve suni göller, baraj gölleri dalyan ve nehirleri,f) İç su aracı: İç sularda yük ve yolcu taşımak için kullanılan her türlü tekne ile balıkçı tekneleri,g) Karayolu dışında kullanılan hareketli makineler (iç su taşıtları dahil), tarım ve orman traktörleri ve gezi teknelerinde kullanılan yakıt (gaz/petrol yağı): EPDK tarafından ilgili mevzuatı uyarınca belirlenen tanımı,ğ) Karayolu: Trafik için kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, yol, otoyol, köprüler ve benzeri yapı ve alanları,h) Motorin (Dizel Yakıt): EPDK tarafından ilgili mevzuatı uyarınca belirlenen tanımı,ı) Motorlu taşıt: Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan ve makine gücüyle yürütülen aracı/taşıtı,i) Pozitif ateşlemeli benzin motorlu taşıt: Benzin ile çalışan, buji ateşlemeli motora sahip taşıtı,j) Sıkıştırma ateşlemeli dizel motorlu taşıt: Dizel yakıtı ile çalışan, sıkıştırma ile ateşlemeli motora sahip taşıtı,ifade eder.**İKİNCİ BÖLÜM****Uygulama Esasları****Uygulama****MADDE 5 –** (1) Bu Yönetmelik kapsamına giren taşıtlarda kullanılan yakıtlar ile ilgili uygulama aşağıda belirtilmiştir:a) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren, Ek-1’de belirtilen benzinin ithalat, temin ve sunumuna müsaade edilir.b) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren, EPDK piyasa koşullarına göre maksimum oksijen içeriği % 2,7 ve maksimum etanol içeriği % 5 olan benzinin de ithalat, temin ve sunumuna izin verebilir.c) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren, Ek-2’te belirtilen çevresel koşullara uygun motorinin ithalat, temin ve sunumuna müsaade edilir.ç) Karayolu dışında kullanılan hareketli makineler (iç su taşıtları dahil), tarım ve orman traktörleri ve gezi teknelerinde azami kükürt miktarı 10 mg/kg olan yakıtın (gaz/petrol yağı) ithalat, temin ve sunumuna müsaade edilir.d) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren, yakıtların metalik katkı ihtiva etmesi durumunda, metilsiklopentadienil mangan trikarbonil (MMT) varlığı azami litre başına 2 mg mangan ile sınırlıdır.e) Biyoetanol içeren benzin için izin verilen buhar basıncı muafiyeti değerleri Ek-3’te verilmiştir.(2) Bu Yönetmelik kapsamında tanımlanan yakıtlara yönelik uygulamaya ilişkin düzenlemeler 5015 sayılı Kanun çerçevesinde EPDK tarafından yapılır.**Piyasa gözetimi ve denetimi****MADDE 6 –** (1) Akaryakıtın, bu Yönetmelik ve EPDK tarafından yürürlüğe konulan ilgili teknik düzenlemelere uygun olup olmadığı konusunda piyasa gözetimi ve denetimi, 4703 sayılı Kanun ve 13/11/2001 tarihli ve 2001/3529 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimine Dair Yönetmelik hükümleri gereğince EPDK tarafından gerçekleştirilir.**ÜÇÜNCÜ BÖLÜM****Çeşitli ve Son Hükümler****Uygunluğun izlenmesi ve bildirim****MADDE 7 –** (1) EPDK, TS EN 228 ve TS 3082 EN 590’da belirtilen analitik yöntemlere dayanarak bu Yönetmeliğin 20 nci maddesinde yer alan esaslara uyulup uyulmadığını izlemekle yükümlüdür. EPDK tarafından yapılacak ve/veya yaptırılacak akaryakıt denetimlerinde çevre ile ilgili saptanan hususlar Bakanlığa bildirilir.(2) Avrupa Birliğinin en son 2015/1513/AB Direktifi ile değişik Benzin ve Motorin Kalitesine İlişkin 98/70/AT sayılı Direktifinin bazı maddeleri esas alınarak düzenlenen bu Yönetmeliğin ilgili maddelerinin uygulanmasına yönelik, AB mevzuatına uygunluğun izlenmesi çalışmaları kapsamında her yıl Uyum Tablosu ve Uygulama Anketinde istenen bilgiler EPDK tarafından Bakanlığa gönderilir.**Yürürlükten kaldırılan yönetmelik****MADDE 8 –** (1) 30/11/2013 tarihli ve 28837 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Egzoz Gazı Emisyonu Kontrolü ile Benzin ve Motorin Kalitesi Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.**Yürürlük****MADDE 9 –** (1) Bu Yönetmelik 01/01/2017 tarihinde yürürlüğe girer.**Yürütme****MADDE 10 –** (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Çevre ve Şehircilik Bakanı yürütür.**EK-1****POZİTİF ATEŞLEMELİ MOTORLA TEÇHİZ EDİLEN ARAÇLARDA KULLANILACAK OLAN PİYASA YAKITLARINA İLİŞKİN ÇEVRESEL NİTELİKLER**Cinsi: Benzin

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Parametre(1) | Birim | Limitler(2) |
| *Minimum* | *Maksimum* |
| Araştırma Oktan Sayısı |  | 95(3) | - |
| Motor Oktan Sayısı |  | 85 | - |
| Reid Buhar Basıncı, Yaz Dönemi(4) | kPa | - | 60,0(5) |
| Distilasyon: |  |  |  |
| * 100oC’de buharlaşma
 | %v/v | 46,0 | - |
| * 150oC’de buharlaşma
 | %v/v | 75,0 | - |
| Hidrokarbon Analizi |  |  |  |
| * Olefinler
 | %v/v | - | 18,0 |
| * Aromatikler
 | %v/v | - | 35,0 |
| * Benzen
 | %v/v | - | 1,0 |
| Oksijen İçeriği | %m/m |  | 3,7 |
| Oksijenli Bileşikler |  |  |  |
| * Metanol
 | %v/v |  | 3,0 |
| * Etanol (stabilazör maddeler gerekli olabilir)
 | %v/v |  | 10,0 |
| * Izo-propil alkol
 | %v/v | - | 12,0 |
| * Tersiyer-butil alkol
 | %v/v | - | 15,0 |
| * Izo-butil alkol
 | %v/v | - | 15,0 |
| * Eterler (Beher molekülde 5 ve ya daha fazla karbon atomlu)
 | %v/v | - | 22,0 |
| * Diğer oksijenli bileşikler(6)
 | %v/v | - | 15,0 |
| Kükürt İçeriği | mg/kg | - | 10,0 |
| Kurşun İçeriği | g/l | - | 0,005 |

Notlar:(1)EN 228:2012’ de test şartları açıkça belirtilmektedir. EPDK, EN 228:2012 ile en azından aynı hassasiyette ve doğrulukta sonuçlar vermesi durumunda farklı bir analitik test metodu benimseyebilir.(2)Şartnamede verilen değerler “doğru değerlerdir”. Bunların limit sınırlarını tayin ederken ISO 4259:2006 “Petrol Ürünleri- Test Metotlarına ilişkin kesin verilerin tespiti ve uygulanması” esasları uygulanmıştır ve bir minimum değerin tespit edilmesinde sıfır üzerindeki 2R’ lik minimum bir fark dikkate alınmıştır (R: reproducibility- tekrarlanabilirlik). Münferit ölçümlerin sonuçları ISO 4259:2006’da belirlenen kriterler esas alınarak yorumlanacaktır.(3) Bakanlık ve EPDK koordinasyon ve işbirliği içinde minimum motor oktan sayısı 81 ve minimum araştırma oktan sayısı 91 olan kurşunsuz benzinin piyasaya sürülmesi için izin verilmesinin devam edilmesine karar verebilir.(4)Yaz dönemi en geç 1 Mayıs ’da başlayacak ve 30 Eylül’den önce sona ermeyecektir. Düşük ortam yaz sıcaklıkları olan yerlerde yaz dönemi en geç 1 Haziran’da başlayacak ve 31 Ağustos’ dan önce sona ermeyecektir.(5) Düşük ortam yaz sıcaklıkları olan ve 2009/30/EC Direktifinin 3 üncü maddesinin (4) ve (5) bölümleri için istisna olan yerlerde maksimum buhar basıncı 70 kPa olacaktır.(6)Son kaynama noktası EN 228:2012’ de belirtilen değerden yüksek olmayan diğer mono alkoller ve eterler.**EK-2****SIKIŞTIRMA ATEŞLEMELİ MOTORLARLA TEÇHİZ EDİLEN ARAÇLARDA KULLANILACAK OLAN PİYASA YAKITLARINA İLİŞKİN ÇEVRESEL NİTELİKLER**Cinsi: Motorin (Dizel Yakıt)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Parametre(1) | Birim | Limitler(2) |
| *Minimum* | *Maksimum* |
| Setan Sayısı |  | 51,0 | - |
| 15oC’de yoğunluk | kg/m3 | - | 845,0 |
| Distilasyon: |  |  |  |
| * % 95(v/v) geri kazanıldığı noktada
 | oC | - | 360,0 |
| Polisiklikaromatik hidrokarbonlar | % m/m | - | 8,0 |
| Kükürt içeriği | mg/kg | - | 10,0 |
| FAME (yağ asidi metil ester) içeriği – EN 14078 | % v/v | - | 7,0(3) |

Notlar:(1)Test metotları EN 590:2013’ da belirtilenlerdir. EPDK, EN 590:2013 ile en azından aynı hassasiyette ve doğrulukta sonuçlar vermesi durumunda farklı bir analitik test metodu benimseyebilir.(2)Niteliklerde verilen değerler “doğru değerlerdir”. Bunların limit sınırlarını tayin ederken ISO 4259:2006 “Petrol Ürünleri- Test Metotlarına ilişkin kesin verilerin tespiti ve uygulanması” esasları uygulanmıştır ve bir minimum değerin tespit edilmesinde sıfır üzerindeki 2R’ lik minimum bir fark dikkate alınmıştır (R: reproducibility- tekrarlanabilirlik). Münferit ölçümlerin sonuçları ISO 4259:2006’da belirlenen kriterler esas alınarak yorumlanacaktır.(3)FAME (fattyacidmethyl ester - yağ asidi metil ester) EN 14214’e uyacaktır. |
|  |

 |

**EK-3**

**BİYOETANOL İÇEREN BENZİN İÇİN İZİN VERİLEN BUHAR BASINCI MUAFİYETİ**

|  |  |
| --- | --- |
| Biyoetanol İçeriği (%v/v) | İzin Verilen Buhar Basıncı Muafiyeti (kPa)(1) |
|
| 0 | 0 |
| 1 | 3,7 |
| 2 | 6,0 |
| 3 | 7,2 |
| 4 | 7,8 |
| 5 | 8,0 |
| 6 | 8,0 |
| 7 | 7,9 |
| 8 | 7,9 |
| 9 | 7,8 |
| 10 | 7,8 |

Not:

(1)Niteliklerde verilen değerler “doğru değerlerdir”. Bunların limit sınırlarını tayin ederken ISO EN 4259:2006 “Petrol Ürünleri- Test Metotlarına ilişkin kesin verilerin tespiti ve uygulanması” esasları uygulanmıştır ve bir minimum değerin tespit edilmesinde sıfır üzerindeki 2R’ lik minimum bir fark dikkate alınmıştır (R: reproducibility- tekrarlanabilirlik). Münferit ölçümlerin sonuçları ISO 4259:2006’da belirlenen kriterler esas alınarak yorumlanacaktır.

Listelenen değerlerin arasında kalan ortalama biyoetanol içeriği için izin verilen buhar basıncı muafiyeti belirlenirken alt ve üst değerler arasında doğrudan interpolasyon yapılır.