



**T.C.**  
**ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK**  
**BAKANLIĞI**  
ÇEVRE YÖNETİMİ  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

## **SEKTÖREL ATIK KILAVUZLARI**

### **ATIKLARIN SINIRLAR ÖTESİ TAŞINIMI**

# **SEKTÖREL ATIK KILAVUZLARI**

## **ATIKLARIN SINIRLAR ÖTESİ TAŞINIMI**

Bu kitapçık LIFE – Third Countries Programı LIFE06/ TCY/TR/292 HAWAMAN projesi kapsamında hazırlanmıştır.



## ÖNSÖZ

İnsanların ticaret ve üretim faaliyetleri sonucunda hammadde, su, enerji ve besin maddeleri tüketimi hızla artmakta, buna paralel olarak tabii kaynakların tüketimi artmakta, bu tüketim sonucu ortaya çıkan katı, sıvı ve gaz atıklar çevreyi olumsuz yönde etkilemektedir.

Tabii kaynaklar insanoğlu için yeterli olmasına rağmen namütenahi değildir ve tabiatın kendini yenileme kabiliyeti sınırlıdır. Dengeli ve sürekli kalkınma, gelecek nesillerimizin sahip olacağı imkânları tehlikeye sokmadan ve aynı zamanda bugünkü neslin ihtiyaçlarını karşılamak gayesiyle geliştirilmiş bir kalkınma tarzıdır.

Bu kalkınmayı çevre değerlerini tahrip etmeden gerçekleştirmek ise ancak şuurlu insan, şuurlu sanayici ve şuurlu toplum ile mümkün olabilir.

Ülkemiz, hızla sanayileşmekte olan bir ülkedir. Bunun yanı sıra hızlı ekonomik büyüme, kentleşme, nüfus artışı ve refah seviyesinin yükselmesi giderek artan miktarda atık üretimine yol açmaktadır. Artan atık miktarı ise; atıksız veya olabildiğince az atıklı üretimi, atıkların geri kazanılmasını ve nihayet atıkların ekonomi ve çevre açısından en uygun şekilde bertarafını gerektirmektedir.

Öte yandan, ülkemizin AB Müktesebatına uyum çalışmaları çerçevesinde uyumlaştırmakla yükümlü olduğumuz tüzüklerden biri olan 2006/1013 sayılı Atıkların Taşınımı Tüzüğü'nün, ulusal mevzuatımıza uyumlaştırılırken atıkların ülkemizden AB, Basel ve OECD ülkelerine ihracatı sırasında sorun yaşanmaması için bu konu ile ilgili bir kılavuz hazırlanmasına karar verilmiştir. Bilindiği üzere atıklar; ülkemizde atıkların bertarafı için gerekli teknik kapasiteye sahip tesislerin bulunmaması halinde ve söz konusu atıkları ithalatçı devletin yetkili otoritesinin kabul etmesi durumunda, ihraç edilebilmektedir. Bu kılavuzda, tehlikeli atıkların sınırötesi taşınmaları için bildirimde bulunan kişilerin nasıl başvuruda bulunacağı detaylı olarak anlatılmaktadır. Bunun yanında tehlikeli olmayan atıkların da sınırötesi taşınmalarıyla ilgili işlemler hakkında kısa bilgiler verilmektedir.

Bakanlığımız ve Avrupa Birliği arasında imzalanan LIFE06 TCY/TR/00092 "Türkiye'de Sanayiden Kaynaklanan Tehlikeli Atıkların Yönetiminin İyileştirilmesi Projesi" kapsamında hazırlanan bu rehber kitapçığın atık ihracatçılara yol gösterici olmasını dileriz.

Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü



## İÇİNDEKİLER

1. Giriş .....	7
2. Mevzuat .....	8
2.1 Geçmiş .....	8
2.2 Basel Sözleşmesi .....	8
2.3 OECD Kararı .....	9
2.4 1013/2006 sayılı Atıkların Taşınımı AB Tüzüğü, ATT .....	10
3. Müsade Edilen ve Edilmeyen Atık Taşınımı .....	11
3.1 Atıkların Bertaraf Amaçlı Taşınımı .....	11
3.1.1 Atıkların Bertaraf Amaçlı İthalatı .....	11
3.1.2 Atıkların Bertaraf Amaçlı İhracatı .....	12
3.2. Atıkların Geri Kazanım Amaçlı Taşınımı .....	12
3.2.1 Atıkların Geri Kazanım Amaçlı İthalatı .....	13
3.2.2 Atıkların Geri Kazanım Amaçlı İhracatı .....	13
4. Prosedüre İlişkin Genel Çerçeve .....	15
4.1 Ön Yazılı Bildirim ve Onay .....	15
4.2 Geri Kazanım Amaçlı Tehlikesiz Atıklara İlişkin Bilgi Şartları .....	15
5. Bildirim ve Taşıma Belgeleri .....	17
5.1 Evrakların Amacı .....	17
5.2 Formlar Nasıl Temin Edilir .....	17
5.3 Belgelerin Tamamlanmasına İlişkin Genel Şartlar .....	18
5.3.1 Bildirim Formunun Tamamlanmasına İlişkin Özel Talimatlar ....	19
5.3.2 Taşıma Formunun Tamamlanmasına İlişkin Özel Talimatlar ....	36
6. Bildirimle ilgili bilgi ve belgeler .....	47
7. Bildirim prosedürü .....	49
8. Taşıma Evrakına Yapılan İşlemler .....	51



## 1. GİRİŞ

Bu rehber doküman 1013/2006 sayılı (AB) Atıkların Taşınımı Tüzüğü(ATT) gereği Atıkların Türkiye Cumhuriyetinden AB'ye ve AB'den Türkiye Cumhuriyeti'ne yazılı bildirim ve onay gerektiren atık taşınımaları için bilgi tedarik eder.

Atıkların Taşınması AB ve Ulusal mevzuata etki eden uluslararası çevresel anlaşmalarla yönetilir. Bu yasalı çerçeve bir denetim ve kontrol sistemi tedarik eder. Kontrol prosedürü ise atık taşımak isteyenlerce ve uygulanan atık taşımadaki ön yazılı onay için tedarik edilmesi gereken birtakım belgeler (bildirim ve taşıma belgesi) sistemine dayanır. Bu kontrol sistemi uluslarda yetkili kuruluş olarak atanmış bir kuruluş tarafından icra edilir. Türkiye Cumhuriyeti'nde Atıkların Taşınması konusunda yetkili kuruluş Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü Atık Yönetimi Dairesi Başkanlığıdır.

Bu rehber doküman Türkiye Cumhuriyeti'ne ya da Türkiye Cumhuriyeti'nden tehlikeli ya da tehlikesiz atık ithalatı/ihracatı yapmak isteyenler için bu tip malzemenin taşınması konusundaki prosedür ve detaylara ilişkin bilgi tedarik eder.

Bu rehber doküman sadece bilgi amaçlı hazırlanmıştır. Kanun ya da Atıkların sınır ötesi Taşımada 02.04.2015 tarihli ve 29314 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Atık Yönetimi Yönetmeliği ve 01.04.2015 tarihli ve 29301 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğ tüzük politikası için kapsamlı ya da nihai bir rehber değildir. Avrupa Birliği Tüzüğü (1013/2006/EC) ne uygun Atık Taşınım Yönetmeliği henüz taslak halinde olup, bu yönetmelik yürürlüğe girinceye kadar Avrupa Birliği ülkelere atık ihracatında aşağıda belirtilen hususlara uyulması gerekmektedir.



## 2. MEVZUAT

### 2.1 GEÇMİŞ

1980’li yıllarda sanayisi gelişmiş ülkelerde tehlikeli atık bertaraf maliyetlerinde çevre mevzuatlarının daha katı hale gelmesinden kaynaklanan bir artış vardı. Bu da atık ticareti yapanların maliyet bakımından daha uygun bertaraf yolları aramalarına sebep olmuştur. Bunun gerçekleştirildiği yollardan bir tanesi atıkların gelişmekte olan ülkelere taşınması şeklindeydi.

1970 ve 1980’li yıllarda gelişmiş ülkelerden ihraç edilip Afrika, Asya, Latin Amerika ve Doğu Avrupa’daki gelişmemiş ülkelerde kontrolsüz bir şekilde atılan atıklar konusunda dikkat çekici olaylar olmuştur. Bu tür aktiviteler artarak ortaya çıkınca uluslararası ilgi küresel hareket için baskı oluşturmaktaydı.

Taşımaların doğru izlenmemesi ve kontrol edilmemesi halinde özellikle tehlikeli atıkların sınır ötesi taşınması, hem insan sağlığı hem de çevre bakımından ciddi bir tehdit oluşturabileceği geniş çapta bilinmektedir. Şu anda atıkların sınır ötesi taşınımına ilişkin birçok uluslararası anlaşmalar mevcuttur.

### 2.2 BASEL SÖZLEŞMESİ

Uluslararası atık taşınması konulu ilk çok taraflı çevresel anlaşma çerçeve kontrol sistemini oluşturan 1989 tarihli Basel Sözleşmesi idi. Basel Sözleşmesi sadece bununla kalmayıp, tehlikeli atıkların sınır ötesi taşınmasının kontrollerini de belirler. Mayıs 1992’de yürürlüğe girmiştir. Sözleşme, atık taşınmaları için ‘önceden bildirilen onay’a dayalı bir kontrol sistemi oluşturmuştur. Bu prosedür için, önerilen taşımaya ait detayların belirtildiği bildirim formlarının, doldurulup değerlendirilmesi ve onaylanması için ilgili ülkelerin yetkili otoritelerine gönderilmeyi gerektirir (ihracat, ithalat ve transit devletler).

Ayrıca, Sözleşme bir ‘geri alma’ sorumluluğu getirmiştir. Yani bir taşımanın başarısız, yasadışı olduğu düşünülmesi ya da çevresel bakımdan olumlu bir şekilde tamamlanamayacağı düşünülürse, genel olarak ihracatı yapan (bildirimci) ve buna ilave dağıtım yapıldığı yerdeki yetkili otorite atığın gönderildiği yere geri gitmesinden sorumludur.

## Atıkların Sınırlar Ötesi Taşınımı

Türkiye Cumhuriyeti 1994'ten beri Basel Sözleşmesine taraftır ve bu nedenle Basel Sözleşmesine uymak zorundadır.

1995 yılında anahtar bir Sözleşme değişikliği müzakere edilmiştir. Bu değişikliğe göre tehlikeli atıkların bertaraf ya da geri kazanılması amacıyla ülkelerden ihracı Antlaşmanın sunulan yeni ekinde (Ek VII- AB, OECD, Liechtenstein'a üye taraflar) listelenmiş, Sözleşmenin diğer bütün taraflarına yasaklanmıştır. Bu yasaklama genellikle 'Basel İhraç Yasağı' olarak adlandırılmaktadır. Bu ihraç yasağı 1999'dan beri bütün AB Üye Ülkelerini yasal olarak bağlamaktadır.

Sözleşmenin 11'inci maddesi tarafların Sözleşmenin tarafından gerekli görülen çevreye uyumlu atık yönetiminden sapmadıkları sürece sınır ötesi taşımayla ilgili diğer anlaşmalar yapmalarına izin verir. OECD Kararı böyle bir anlaşmadır.

### 2.3 OECD KARARI

OECD Kararı etkin bir şekilde OECD ülkeleri arasında geri kazanım operasyonları için tahsis edilmiş atıkların taşınmasını kontrol eden uluslararası bir mekanizma yaratır. Sadece OECD üyesi ülkelere uygulanır ve bertaraf edilecek atıkların taşınma kontrolünü kapsamaz.

OECD Kararı tehlike özelliklerine göre, geri kazanım yapılacak atıkları iki sınıfa ayırır: yeşil liste ve sarı liste. Yeşil listedeki bir atığın tehlikeli olmadığı düşünülür ve bu nedenle OECD ülkeleri arasında taşınırken OECD Kararı tarafından kontrol edilmez. Yeşil listeli atıklar sadece ticari taşımalar için mevcut kontrollere tabidir. Eğer bir atık sarı listedeyse tehlikeli olarak düşünülmelidir ve OECD Kararı ve kendi kontrol prosedürüne tabidir. OECD Kararına göre, planlanmış taşımaların detayları değerlendirme ve izin için OECD bildirim belgesi kullanılarak değerlendirilerek onaylanmaları amacıyla uygun yetkili otoritelere verilmelidir. OECD Kararı uluslararası bir anlaşma olduğundan dolayı resmi olarak yürürlüğe konması için ulusal kanunlara uygulanması gerekmektedir. AB'de 1993'ten itibaren Atık Taşınması Düzenlemesi ve bazı şartlar için belirli üye ülkelerin yerel yasalarının kanunlaştırılması ile yasal etki verilmiştir. OECD Kararı 2001 tarihinde revize edilmiştir.(OECD Kararı C(2001)107/FINAL). Türkiye Cumhuriyeti 1961'den itibaren OECD üye ülkesidir ve bu nedenle OECD Kararına uymakla yükümlüdür.

## 2.4 1013/2006 SAYILI ATIKLARIN TAŞINIMI AB TÜZÜĞÜ, ATT

ATT Haziran 2006’da yürürlüğe girmiştir ve 12 Temmuz 2007’den beri uygulanmaktadır. Tüzük, Basel Sözleşmesi ve OECD Kararı dâhil olmak üzere birçok önemli uluslararası anlaşma ve sözleşmeyle AB içerisindeki atık taşınması alanında sonuç vermektedir. Tüzük, AB’ne, AB içerisinde ve AB’den dışarıya yapılacak atık taşımalarında uygulanacak kontrolleri düzenler. Belirli atık taşımaları hükümlerden muaf tutulmuştur. Bu muafiyetler, ATT’nin 1. Maddesinde (3) listelenmiştir: örneğin, araçların, trenlerin, uçakların ve gemilerin kullanımında oluşan atıklar, radyoaktif atıklar ve başka ilgili mevzuatlar tarafından halihazırda kapsanmış olan atıklar. Bu hariç tutmalardan başka bütün kazanım ve bertaraf edilecek atıkların sınır ötesi taşınımları ATT tarafından kapsanmıştır.

Tehlikeli atıklarla ilgili sınır ötesi taşıma kontrol sistemi ‘ön bildirim onayına dayanmaktadır. Bu, uygun olduğu zaman, gönderen, alıcı ve transit geçişten sorumlu yetkili otoritelere öngörülen bilgileri içeren bir konşimento (consignment note) kullanılarak bildirim verilmesini gerektirir. ATT ayrıca tehlikeli atıkların taşınımının mali teminat kapsanmasını gerektirmektedir.

Basel Sözleşmesinde masaya yatırılmış “geri alma” yükümlülüklerine referansla, ATT başarısız olan taşımaların atıklarını kimin ve nasıl geri alacağını düzenleyen kurallar koyar. Bu bağlamda, bildirim yapan kimse taşınmanın başarısız olması durumunda hak talep edebileceğinden yetkili otoriteye finansal garanti temin etmelidir.

ATT AB üye ülkeleri için direkt olarak uygulanabilir-yani, hükümlerinin çoğunun ulusal kanunlara aktarımı gerekmemektedir. Ancak, bazı durumlar yerel kanunların hükümlere tam geçerlilik vermesi gerekmektedir.(örneğin; yerel yetkiler, sorumluluklar ve görevler.)

### 3. MÜSAADE EDİLEN VE EDİLMEYEN ATIK TAŞINIMLARI

#### 3.1 ATIKLARIN BERTARAF AMAÇLI TAŞINIMI

Bertaraf işlemleri, öncelikli amacı oluşan atığın bertarafı olan atık yönetimi işlemleridir. Bertaraf işlemi olarak kabul edilen atık yönetimi işlemleri 2006/12/EC sayılı EC Atık Çerçeve Direktifinin IIA Ekinde tanımlanmıştır.(Aynı bertaraf yöntemleri; .(Aynı bertaraf yöntemleri; 02.04.2015 tarihli ve 29314 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Atık Yönetimi Yönetmeliği Ek-2/A'da da yer almaktadır)

#### 3.1.1 ATIKLARIN BERTARAF AMAÇLI İTHALATI

Topluluğa bertaraf amaçlı atık ithalatı aşağıdakiler hariç yasaklanmıştır:

- Basel Sözleşmesine taraf olan ülkeler; ya da
- Toplulukla ya da Topluluk ve üye ülkelerle Basel Sözleşmesinin 11'inci Maddesine göre ve Topluluk yasalarına uygun çift taraflı ya da çok taraflı anlaşmalar veya düzenlemeler akdedilmiş diğer ülkeler; ya da
- Bireysel üye ülkelerle ATT'nin 41'inci (2) Maddesine uygun çift taraflı anlaşmalar veya düzenlemeler akdedilmiş diğer ülkeler; ya da
- Kriz zamanları, barış yapma, barış koruma ya da savaş gibi olağanüstü alanlarda, (b) ya da (c) 'ye uygun noktalara varılan çok taraflı anlaşmaların ya da düzenlemelerin olmadığı ya da sevkiyat yapan ülkedeki yetkili otorite atanmamış ya da harekete geçemediği durumlarda.

Yukarıda belirtilen kurallara göre Türkiye Cumhuriyeti'nden AB'ye bertaraf amaçlı atık taşınımına prensipte izin verilmiştir.

### 3.1.2 ATIKLARIN BERTARAF AMAÇLI İHRACATI

Topluluktan tüm atıkların bertaraf amaçlı ihracatı yasaklanmıştır. Basel Sözleşmesine taraf olan EFTA ülkelerine bertaraf amaçlı atıkların gönderilmesinde, bu ülkelerin bu tür atıkların ithalini yasaklamadığından ya da sevkiyatla yetkili otoritelerin hedef ülke göz önüne alındığında atıkların çevresel olarak emin bir şekilde yönetilmeyeceğine dair herhangi bir nedenleri olmadığından dolayı genel bir istisna yapılmıştır.

Bundan başka, Topluluktan Antarktika'ya bertaraf amaçlı atık ihracatı ve deniz aşırı ülkelere veya bölgelere bertaraf amaçlı atık ihracatı yasaklanmıştır.

Bu nedenle AB'den Türkiye Cumhuriyeti'ne bertaraf amaçlı atık taşınması kesinlikle yasaktır.

### 3.2. ATIKLARIN GERİ KAZANIM AMAÇLI TAŞINIMI

Geri kazanım işlemleri öncelikli amacı oluşan atığın tamamının geri kazanılması olan bir atık yönetim işlemidir. Geri kazanım işlemleri olarak kabul edilen atık yönetim işlemleri Atık Çerçeve Direktifi'nin II-B Ekinde tanımlanmıştır. (Aynı geri kazanım yöntemleri; 05.07.2008 tarih ve 26927 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Atık Yönetimi Yönetmeliği Ek-2/B'de de yer almaktadır)

Geri kazanım amaçlı atık taşınımının şartları atıkları iki sınıfa ayıran bir sisteme dayanmaktadır:

- ATT'nin IV Ekinde listelenen atıklar (Basel Sözleşmesinin VIII Ekinde ve OECD Kararının sarı listesindeki atıklar dahil olmak üzere). Bu atıkların insan sağlığına ve çevreye risk veya tehlike oluşturduğu düşünülmektedir.
- ATT'nin III Ekinde listelenen atıklar (Basel Sözleşmesinin IX Ekinde ve OECD Kararının yeşil listesindeki atıklar). Bu atıkların insan sağlığına ve çevreye tehlikeli olmadığı düşünülmektedir.

### 3.2.1 ATIKLARIN GERİ KAZANIM AMAÇLI İTHALATI

Topluluğa atıkların geri kazanım amaçlı tüm ithalatları aşağıdakiler hariç yasaklanmıştır:

- OECD Kararının uygulandığı ülkeler; ya da
- Basel Sözleşmesine taraf ülkeler; ya da
- Toplulukla ya da Topluluk ve üye ülkelerle Basel Sözleşmesinin 11'inci Maddesine göre ve Topluluk yasalarına uygun çift taraflı ya da çok taraflı anlaşmalar veya düzenlemeler akdedilmiş diğer ülkeler; ya da
- Bireysel üye ülkelerle ATT'nin 41'inci (2) Maddesine uygun çift taraflı anlaşmalar veya düzenlemeler akdedilmiş diğer ülkeler; ya da
- Kriz zamanları, barış yapma, barış koruma ya da savaş gibi olağanüstü alanlarda, (b) ya da (c) 'ye uygun noktalara varılan çok taraflı anlaşmaların ya da düzenlemelerin olmadığı ya da sevkiyat yapan ülkedeki yetkili otorite atanmamış ya da harekete geçemediği durumlarda.

Yukarıda belirtilen kurallara göre AB'den Türkiye Cumhuriyeti'ne tehlikeli atıkların geri kazanım amaçlı taşınmasına prensipte izin verilmiştir. Ancak, ekonomik değere sahip tehlikeli atıkların geri kazanım amacıyla Türkiye Cumhuriyetine ithalatına izinler, Dış Ticaret Müsteşarlığı tarafından yayınlanan Dış Ticarete Standardizasyon Tebliği ile düzenlenir.

### 3.2.2 ATIKLARIN GERİ KAZANIM AMAÇLI İHRACATI

Atıklar, ATT 36 (1) maddesinde tanımlandığı şekilde tehlikeli atıksa, topluluktan OECD Kararı uygulanmayan ülkelere tehlikeli atıkların geri kazanım amaçlı ihracatı yasaktır. Tehlikeli olmayan atıkların OECD Kararının uygulanmadığı ülkelere söz konusu ülke AB tarafından talep edildikten sonra bu atıkların ithalini kabul etmemişse ihracı yasaklanmıştır. ATT'nin 37. Maddesine göre Avrupa Komisyonu OECD Kararının kapsamadığı bütün

ülkelere bu atıkları kabul edip etmeyeceklerini sormak amacıyla temasa geçecektir.1418/2007 sayılı Konsey Düzenlemesi (EC) itirazları detaylandırır.

Topluluktan Antarktika'ya geri kazanım amaçlı atık ihracatı yasaklanmıştır. ATT'nin 36 (3) ve (4). Maddesindeki istisnai hükümler hesaba katılarak ATT'nin 36 (1). Maddesinde belirtildiği şekilde tehlikeli atık olan atıkların geri kazanım amacıyla denizaşırı ülkelere ya da bölgelere ihracı yasaktır.

Bu nedenle, AB'den Türkiye Cumhuriyeti'ne yapılacak taşımalara prensipte izin verilmiştir. Tehlikeli atıkların taşınması için ön yazılı bildirim gereklidir.(bildirim prosedürü).ATT'nin Ek III'de belirtilen atık ATT'nin 18. Maddesine göre normal ticari işlem gibi taşınabilir.(belirli bilgiler atıkla birlikte bulunmalıdır, bkz: Bölüm 4.2)

## 4. PROSEDÜRE İLİŞKİN GENEL ÇERÇEVE

### 4.1 ÖN YAZILI BİLDİRİM VE ONAY

Aşağıda belirtilen atıkların herhangi taşınmaları önceden yazılmış bildirim ve onaya tabidir:

- Bertaraf işlemleri amaçlı atıklar;
- Geri kazanım işlemleri amaçlı ve ATT'nin Ek IV 'de listelenmiş atıklar;
- ATT'nin ne Ek III'ünde ne de Ek IV'ünde listelenmiş atıklar;
- İthalatçı ülke tarafından talep edilen geri kazanım amaçlı tehlikesiz atıklar(bkz:bölüm 3.2.2).

### 4.2 GERİ KAZANIM AMAÇLI TEHLİKESİZ ATIKLARA İLİŞKİN BİLGİ ŞARTLARI

Geri kazanım amaçlı ve ATT'nin Ek III'ünde (geri kazanım amaçlı tehlikesiz atıklar) listelenen atıkların taşınması eğer taşıma Türkiye Cumhuriyeti ve AB üye ülkelerinde olacaksa ön yazılı bildirim ve onaya gerek yoktur. Bununla birlikte, bu taşımalara özellikle ATT'nin Ek VII'sindeki belge ATT'nin 18. Maddesindeki belirli bilgilerle eşlik edilmelidir. Bu listedeki atıklardan bazıları [(örneğin; G.T.İ.P No: 262030 (Başlıca muhtevası bakır olanlar),391530 (Vinil klorür polimerlerinden olanlar),7001 (Cam kırıkları ve diğer cam döküntü ve artıkları)] olan atıklar Dış Ticarete Standardizasyon Tebliğinde yer almakta olup, bu atıkların Türkiye Cumhuriyetine İthalatı Kontrol Belgesi düzenlenerek yapılmaktadır.

Bu belge dahil olan şirketler (taşımayı ayarlayan kimse, üretici, taşıyıcı ve alıcı) atık kodları,işleme metodu vs. hakkında bilgi talep eder.

Bunların haricinde geri kazanım amaçlı tehlikesiz atıkların taşınmasını ve alıcısını ayarlayan kimse, taşıma başladığında etkin hale gelecek ve atığın taşınması veya atığın geri kazanımı tasarlandığı gibi tamamlanmadığında ya da



yasadışı bir taşıma olarak sonuçlandığında taşımayı ayarlayan kimse veya bu kimsenin taşımayı ya da geri kazanımı tamamlayacak pozisyonda olmadığı (örneğin iflas etmiş) zaman alıcının:

- Atığı geri alacağı ya da geri kazanımının alternatif bir şekilde kesinleştirdiği ve
- Eğer gerekliyse aynı zamanda depolama sağladığı

bir kontrat yapmalıdır.

Taşımayı ayarlayan kimse ya da alıcı söz konusu yetkili otorite talep ettiğinde kontratın bir kopyasını sağlamalıdır.

## 5. BİLDİRİM VE TAŞIMA BELGELERİ

Ön yazılı bildirim ve onayın prosedürü bildirimcinin bir Taşıma belgesi ve bir bildirim belgesi tamamlayarak ilgili yetkili otoriteleri önerilen taşımının detaylarıyla ilgili bilgilendirilmesini talep eder.

### 5.1 EVRAKLARIN AMACI

Bildirim belgesinin (ATT Ek IA bkz:bölüm 5.3.1 şekil 1) söz konusu ülkelerin yetkili otoritelerine önerilen atık taşımının kabul edilebilirliğini değerlendirmeleri için gerekli olan bilgileri sağlaması amaçlanmıştır. Belgede ilgili yetkili otoritenin bildirimini onaylayıcı imzası ve gerektiği zaman uygulanan taşımaya yazılı izin için alan bulunmaktadır. Bildirim belgesinde yakın zamanda küçük bir yenilik yapılmıştır. (bkz: 1379/2007 sayılı Avrupa Komisyonu Düzenlemesi).

Taşıma belgesinin (ATT Ek IB, bkz:bölüm 5.3.2 şekil.5.25) atık üreticiden ayrılmasından başka bir ülkedeki bertaraf/geri kazanım tesisine varışına kadar konşimento (consignment note) birlikte seyahat etmesi amaçlanmıştır. Belgede konşimentonun ilk ve sonraki taşıyıcıları ile ilgili detaylı bilgilerin tamamlanması için alan sağlanmıştır. Ayrıca, konşimentonun AB'ne giriş veya çıkışlarda gümrük ofislerinden geçişini kaydetmek için alanlar vardır. Uluslararası anlaşmalarda sıkı bir şekilde talep edilmediği halde bazı ülkeler düzgün kontrol sağlamak amacıyla ulusal kanunlarıyla bu tür prosedürleri ve bilgileri talep edebilirler. Son olarak, belge bertaraf/geri kazanım tesisi tarafından atığın ulaştığını ve bertaraf/geri kazanım işleminin tamamlandığını tasdik etmek için kullanılır. Taşıma belgesinde yakın zamanda küçük bir yenilik yapılmıştır. (bkz: 1379/2007 sayılı Avrupa Komisyonu Tüzüğü).

### 5.2 FORMLAR NASIL TEMİN EDİLİR

Ulusal ve Uluslararası taşıma formları ilgili İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüklerinden ücreti karşılığında temin edilir. 01.04.2015 tarihli ve 29301 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğ Ek-5/A'da yer alan form doldurulmalıdır.

**Geçici durum:** Atık Taşınım Yönetmeliği yürürlüğe girinceye kadar, Yukarıda bahsedilen iki forma ek olarak, ithalatçı ülkeden temin edilen Notification document (Bildirim Formu) ve Movement Form (Taşıma Formu) da doldurulmalıdır

**Not:** İhraç eden ülkedeki yerel yetkili otoriteler bildirim ve taşıma belgeleri formlarını sağlamak ve yayınlamakla sorumludur (elektronik ve basılı versiyonlarının her ikisini de). Bu yapılırken belirli atıkların konşimentosunun takibine izin verecek numaralama sistemi kullanılmalıdır. Numaralama sistemi ISO Standartları 3166 kısaltma listesinde bulunabilecek ülke kodlarına önek olarak eklenmelidir. Formlar Birleşmiş Milletler tarafından tavsiye edildiği gibi ISOA4 standartlarında yayınlanmalıdır.

### **5.3 BELGELERİN TAMAMLANMASINA İLİŞKİN GENEL ŞARTLAR**

Bildirim belgesi ve ilgili olduğu durumlarda Taşıma belgesi bildirimci tarafından doldurulmalıdır.

Belgeler söz konusu yetkili otorite tarafından kabul edilebilecek bir dilde doldurulmalıdır. Bu ayrıca ön yazılı bildirim ve onay prosedürü kapsamında verilen herhangi başka bilgi belge ve diğer iletişimlere de uygulanır. Söz konusu yetkili otoriteler tarafından talep edildiğinde bildirimcinin yetkili otoriteler tarafından kabul edilebilir bir dilde yetkili çeviri(ler) sunması gerekmektedir. Türkiye için kabul edilebilir dil İngilizcedir.

Bildirim ve taşıma belgeleri de dahil olmak üzere bütün ilgili bilgi ve belgeler posta yoluyla sunulabilir. Söz konusu yetkili otoriteler ve bildirimci anlaştığı takdirde bunlar aşağıdaki metotlardan herhangi biri kullanılarak alternatif olarak sunulabilir(bkz: ATT 26 (1). Madde):

- Faksla; ya da
- Arkasından posta takip eden faksla; ya da

## Atıkların Sınırlar Ötesi Taşınımı

- Elektronik imza bulunan e-postayla. Bu durumda talep edilen herhangi damga veya imza elektronik imzayla yer değiştirmelidir; ya da
- Elektronik imza taşımayan arkasından posta takip eden e-postayla.

Yazılı bir çıktı tercih edildiğinde, belge boyunca daktilo yazısı veya kalıcı mürekkeple yazılmış büyük harfler kullanılmalıdır. İmzalar her zaman kalıcı mürekkeple yazılmalı ve yetkili temsilcinin ismi büyük harflerle imzaya eşlik edecek şekilde görünmelidir. Ufak bir hata durumunda, örneğin atık kodunun yanlış olması gibi, düzeltme yetkili otoritelerin onayıyla yapılabilir ve yeni metin değişiklik tarihini belirtecek şekilde işaretlenmeli ve imzalanmalı ya da damgalanmalıdır. Büyük değişiklikler veya düzeltmeler için yeni form kullanılmalıdır.

Formlar ayrıca elektronik olarak kolayca doldurabilecek şekilde tasarlanmıştır. Bu durumda, formların hatalı kullanımını engellemek için uygun güvenlik tedbirleri alınmalıdır. Tamamlanmış bir formda yapılan yetkili otoriteler tarafından onaylanmış değişiklikler görünebilir olmalıdır. Elektronik formlar e-posta ile iletildiği zaman elektronik imza gereklidir.

Birçok durumda ek/ilave ihtiyacı ya da olasılığı olduğundan, her ilave ilgili bildirim referans numarasını bulundurmalı ve bildirim veya Taşıma belgesinde hangi blokla ilgili olduğunu belirtmelidir.

### 5.3.1 BİLDİRİM FORMUNUN TAMAMLANMASINA İLİŞKİN ÖZEL TALİMATLAR

Bildirimci bildirim zamanında 1–18. blokları doldurmalıdır ( 3. bloktaki bildirim numarası hariç). Bildirimci orijinal üreticiyle aynı kişi olmadığı zaman, bu üretici ya da ATT Madde 2 15(a)(ii) ya da (iii)'de belirtilen kişilerden biri, uygulanabilir olduğu durumlarda, ATT Madde 4 nokta 1'in ikinci alt paragrafında ve ATT EkII, Kısım 1, nokta 26'da belirtilmiş olduğu üzere 17. Bloğu imzalar.

Notification document for transboundary movements/shipments of waste		EU											
<b>1. Exporter - notifier</b> Name: _____ Registration No: _____ Address: _____ Contact person: _____ Tel.: _____ Fax: _____ E-mail: _____		<b>3. Notification:</b> <b>Notification concerning</b> A. (i) Individual shipment: <input type="checkbox"/> (ii) Multiple shipments: <input type="checkbox"/> B. (i) Disposal (1): <input type="checkbox"/> (ii) Recovery: <input type="checkbox"/> C. Pre-consented recovery facility (2-3) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>											
<b>2. Importer - consignee</b> Name: _____ Registration No: _____ Address: _____ Contact person: _____ Tel.: _____ Fax: _____ E-mail: _____													
<b>8. Intended carrier(s)</b> Name (1): _____ Registration No: _____ Address: _____ Contact person: _____ Tel.: _____ Fax: _____ E-mail: _____ Means of transport (2): _____		<b>4. Total intended number of shipments:</b> _____ <b>5. Total intended quantity (kg/litre) (4):</b> _____ <b>6. Intended period of time for shipment(s) (4):</b> First departure: _____ Last departure: _____ <b>7. Packaging type(s) (5):</b> _____ <b>Special handling requirements (6):</b> Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <b>11. Disposal/recovery operation(s) (7)</b> D code/R code (8): _____ Technology employed (9): _____ Reason for export (10): _____											
<b>9. Waste generator(s)/producer(s) (11-12)</b> Registration No: _____ Name: _____ Address: _____ Contact person: _____ Tel.: _____ Fax: _____ E-mail: _____ Site and process of generation (13): _____													
<b>10. Disposal facility (14):</b> <input type="checkbox"/> or recovery facility (15): <input type="checkbox"/> Registration No: _____ Name: _____ Address: _____ Contact person: _____ Tel.: _____ Fax: _____ E-mail: _____ Actual site of disposal/recovery: _____		<b>12. Designation and composition of the waste (6):</b> _____ <b>13. Physical characteristics (6):</b> _____ <b>14. Waste identification (fill in relevant codes)</b> (i) Basel Annex VIII (or IX if applicable): (ii) OECD code (if different from (i)): (iii) EC list of wastes: (iv) National code in country of export: (v) National code in country of import: (vi) Other (specify): (vii) Y-code: (viii) H-code (16): (ix) UN class (17): (x) UN number: (xi) UN shipping name: (xii) Customs code(s) (HS):											
<b>15. Countries/States concerned (a), code No of competent authorities where applicable (b), specific points of exit or entry (c)</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>State of export/dispatch</th> <th>State(s) of transit (entry and exit)</th> <th>State of import/destination</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(a)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(b)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(c)</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			State of export/dispatch	State(s) of transit (entry and exit)	State of import/destination	(a)			(b)			(c)	
State of export/dispatch	State(s) of transit (entry and exit)	State of import/destination											
(a)													
(b)													
(c)													
<b>16. Customs offices of entry and/or exit and/or export</b> Entry: _____ Exit: _____ (European Community): _____ Export: _____		<b>17. Exporter's/notifier's - generator's/producer's (18) declaration:</b> I certify that the information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that legally enforceable written contractual obligations have been entered into and that any applicable insurance or other financial guarantee is or shall be in force covering the transboundary movement.											
<b>FOR USE BY COMPETENT AUTHORITIES</b> <b>19. Acknowledgement from the relevant competent authority of countries of import - destination/transit (19) / export - dispatch (20):</b> Country: _____ Notification received on: _____ Acknowledgement sent on: _____ Name of competent authority: _____ Stamp and/or signature: _____													
<b>20. Written consent (19) to the movement provided by the competent authority of (country):</b> Consent given on: _____ Consent valid from: _____ until: _____ Specific conditions: No <input type="checkbox"/> If Yes, see block 21 (21) <input type="checkbox"/> Name of competent authority: _____ Stamp and/or signature: _____		<b>18. Number of annexes attached:</b> _____											
<b>21. Specific conditions on consenting to the movement or reasons for objecting:</b> (1) Required by the Basel Convention. (2) In the case of an R12/R13 or D13-D15 operation, also attach corresponding information on the subsequent R1-R11 or D1-D12 facility(ies) when required. (3) To be completed for movements within the OECD area and only if B(ii) applies. (4) Attach detailed list if multiple shipments. (5) See list of abbreviations and codes on the next page. (6) Attach details if necessary. (7) Attach list if more than one. (8) If required by national legislation. (9) If applicable under the OECD Decision.													

Şekil 5.1: Atıkların sınır ötesi taşınımı için bildirim formu



1 ve 2. Bloklar (Bkz: Şekil 5.1 Açık Mavi alan):

<b>1. Exporter - notifier</b>	Registration No:
Name:	
Address:	
Contact person:	
Tel.:	Fax:
E-mail:	
<b>2. Importer - consignee</b>	Registration No:
Name:	
Address:	
Contact person:	
Tel.:	Fax:
E-mail:	

Şekil 5.3: Bildirim formu 1. ve 2. bloklar

Taşımadan sorumlu temas kişininin adının yanı sıra, bildirimcinin ve ithalatçının kayıt numarası (uygulanabilir olduğunda), tam ismi, adresi (ülkenin ismi dahil olmak üzere), telefon/faks numarası (ülke kodu dahil olmak üzere) ve e-posta adresi sağlanır. Sağlanan telefon/faks numaraları ve e-posta adresleri taşınma sırasında olacak herhangi bir olayla ilgili herhangi bir zamanda bütün ilgili kişilerle iletimi kolaylaştırmalı.

Normalde ithalatçının 10. bloкта belirtilen bertaraf/geri kazanım tesisiyle aynı olmalıdır. Ancak, bazı durumlarda ithalatçı başka bir kişi de olabilir, örneğin; tanınmış tüccar, bayi, komisyoncu, 10. bloktaki alıcı bertaraf/geri kazanım tesisi için ana üs/ posta adresi gibi anonim şirket olabilir. İthalatçı gibi hareket edebilmek için, tüccar, bayi, komisyoncu veya anonim şirket, ithalatçı ülkenin yargı yetkisi altında olmalı ve atık ithalatçı ülkeye vardığı anda atığın iyeliğine ya da diğer yasal kontrolüne sahip olmalıdır. Bu durumlarda, tüccarla ya da anonim şirketle ilgili bilgiler 2. Bloкта tamamlanmalıdır.

## Atıkların Sınırlar Ötesi Taşınımı

### 3. Blok (Bkz: Şekil 5.1 Açık Mavi alan):

<b>3. Notification:</b>			
<b>Notification concerning</b>			
A. (i) Individual shipment:	<input type="checkbox"/>	(ii) Multiple shipments:	<input type="checkbox"/>
B. (i) Disposal (*):	<input type="checkbox"/>	(ii) Recovery:	<input type="checkbox"/>
C. Pre-consented recovery facility ( <sup>2-3</sup> )		Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

### Şekil 5.4: Bildirim Formu 3. Blok

Bir bildirim belgesi yayınlarken, yetkili dağıtım otoritesi, kendi sistemine göre, bu bloğa yazılacak bir kimlik numarası sunmalıdır.

Uygun kutuları işaretleyerek belirtin:

- A kapsamında, ‘bireysel taşıma’ tek bir bildirim ve ‘çoklu taşımayı’ i ise genel bildirim işaret eder.
- B kapsamında, atığın taşınma amacı olan işlem tipini veriniz.
- C kapsamında, ön izin ATT’nin 14. Maddesini işaret eder (ön izinli geri kazanım tesisi).

### 4,5 ve 6. Bloklar (Bkz: Şekil 5.1 Koyu sarı alan):

<b>4. Total intended number of shipments:</b>	
<b>5. Total intended quantity (kg/litre) (*):</b>	
<b>6. Intended period of time for shipment(s) (*):</b>	
First departure:	Last departure:

### Şekil 5.5: Bildirim Formu 4., 5. ve 6. Bloklar

4. blokta taşıma sayısı ve bir tek taşımanın tasarlanmış tarihini ya da çoklu taşımalar için 6. blokta ilk ve son taşımaların tarihini verin.5. blokta, atıkların tahmin edilmiş minimum ve maksimum ağırlıklarını ton cinsinden veriniz (1



ton 1 mega grama (Mg) ya da 1000 kg'a eşittir). Bazı üçüncü ülkelerde, hacmin metre küp (1 metre küp 1000 litreye eşittir) ya da kilogram veya litre gibi diğer metrik birimlerde verilmesi kabul edilebilir. Taşınacak toplam miktar 5. blokta açıklanan maksimum miktarı geçmemelidir. 6. bloktaki taşımaların tasarlanmış süresi, ATT'nin 14. Maddesine göre ön izinli geri kazanım tesislerine yapılan çoklu taşımaların süresinin 3 yılı aşamaması istisnası, dışında 1 yılı geçmemelidir. Bütün taşımalar yetkili otoritelerin ATT'nin 9 (6) Maddesine göre yayınladıkları söz konusu yetkili otoritelerin yazılı ya da zımni (sözsüz) onaylarda geçerlilik süresinde yapılmalıdır. Çoklu taşıma durumunda bazı üçüncü ülkeler, Basel Sözleşmesine dayanarak her taşımının beklenen süreleri ya da beklenen sıklıkları ve tahmin edilmiş miktarını 5. ve 6. bloklarda ya da ekte kaydedilmesini talep edebilir. Yetkili otorite taşınmaya yazılı bir onay yayınladığında ve 20. bloktaki onayın geçerlilik süresi 6. blokta belirtilmiş süreden farklı olduğunda, yetkili otoritenin kararı 6. bloktaki bilgiyi geçersiz kılar.

**7. Blok (Bkz: Şekil 5.1 ve Şekil 5.2 Koyu sarı alanlar):**

<b>7. Packaging type(s) <sup>(5)</sup>:</b>	
<b>Special handling requirements <sup>(6)</sup>:</b>	Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>

**Şekil 5.6: Bildirim Formu 7. Blok**

Paketlemenin çeşitleri kısaltmalar listesindeki kodlar ve bildirim formuna ekli kodlar arka kısım kullanılarak belirtilmelidir.

Eğer özel ambalajlama tedbirleri gerekiyorsa, örneğin üreticinin işçiler için talep ettiği ambalajlama talimatları, dökülmeyle başa çıkma bilgileri dahil olmak üzere sağlık ve güvenlik bilgileri ve tehlikeli malların taşınmasıyla ilgili yazılı talimatlar gibi, uygun kutuyu işaretleyin ve bilgiyi ekte verin.

## Atıkların Sınırlar Ötesi Taşınımı

### PACKAGING TYPES (block 7)

1. Drum
2. Wooden barrel
3. Jerrican
4. Box
5. Bag
6. Composite packaging
7. Pressure receptacle
8. Bulk
9. Other (specify)

Numaralama sistemi artık farklıdır.

Örneğin, TR-2008-001. Ancak bu numaralandırma sisteminin Atık Taşınımı Yönetmeliğinin yürürlüğe girmesini takiben değiştirilmesi söz konusudur.

Şekil 5.7: Ambalaj kodları, Bakınız Şekil 5.2, Blok 7

### 8. Blok (Bkz: Şekil 5.1 ve Şekil 5.2 Mor alanlar):

<b>8. Intended carrier(s)</b>	Registration No:
Name (?):	
Address:	
Contact person:	
Tel.:	Fax:
E-mail:	
Means of transport (?):	

Şekil 5.8. Bildirim formu 8. Blok

Talep edilen bilgiyi sağlayınız (sadece uygun durumlarda kayıt numarasını, ülke adı dahil olmak üzere adresi ve ülke kodu dahil olmak üzere telefon ve faks numarasını veriniz; temas kişisi taşımadan sorumlu olmalıdır).

Eğer birden çok taşıyıcı varsa, her bir taşıyıcı için talep edilen bilgileri veren tüm bir listeyi bildirim formunun sonuna ekleyiniz. Taşınma bir sevkiyat

acentesi tarafından organize edildiğinde, acentenin detayları ve gerçek taşıyıcıların şahsi bilgileri bir ekte sunulmalıdır. Taşıyıcının (taşıyıcıların) atık taşıma konusunda ruhsat sahibi olduğuna dair kanıtı ekte sununuz (örneğin, ruhsatın mevcudiyetini belgeleyecek bir beyanname). Taşıma araçları kısaltma listesindeki kısaltmalar ve bildirim formunun ekinde verilen kodlar kullanılarak belirtilmelidir.

**MEANS OF TRANSPORT (block 8)**

R = Road

A = Air

T = Train/rail

W = Inland waterways

S = Sea

Şekil 5.9: Bildirim formu arkası, Şekil 5.2, Blok 8

Dikkat: Bazı üye ülkelerde atık taşıyıcıları için izinler şarta bağlanmıştır.

**9. Blok (Bkz: Şekil 5.1 Mor alan):**

<b>9. Waste generator(s)/producer(s) <sup>(1, 7, 8)</sup> Registration No:</b>	
Name:	
Address:	
Contact person:	
Tel.:	Fax:
E-mail:	
Site and process of generation <sup>(6)</sup> :	

Şekil 5.10: Bildirim formu 9. Blok

Atık üreticisiyle ilgili talep edilen bilgileri sununuz. Üreticinin kayıt numarası uygun olduğu yerde verilmelidir. Eğer bildirimci atığın üreticisiyse “1. Blokla Aynı” anlamında “Same as Block 1” yazınız. Eğer atık birden fazla üretici tarafından üretildiyse “Ekteki listeye bakınız” anlamında “See attached list” yazın ve her üretici için talep edilen bilgilerin olduğu listeyi sona ekleyin.

## Atıkların Sınırlar Ötesi Taşınımı \_\_\_\_\_

Üreticinin bilinmediği durumlarda bu tür atığın iyisi ya da kontrol sahibi kişinin ismini yazın (hamil). Ayrıca atığın üretildiği işlem ve üretim yeriyle ilgili bilgileri de sununuz.

### 10. Blok (Bkz: Şekil 5.1 Koyu Mavi alan):

<b>10. Disposal facility (?)</b> : <input type="checkbox"/>	<b>or recovery facility (?)</b> : <input type="checkbox"/>
Registration No:	
Name:	
Address:	
Contact person:	
Tel.:	Fax:
E-mail:	
Actual site of disposal/recovery:	

Şekil 5.11: Bildirim formu 10. Blok

Gerekli bilgileri sununuz. Bertaraf ya da geri kazanım tesisini işaretleyerek taşınmanın yönünü, sadece uygun olduğu durumlarda kayıt numarasını ve eğer tesis adresinden farklıysa bertaraf ya da geri kazanımın asıl yerini veriniz.

Eğer bertarafçı ya da geri kazanımcı aynı zamanda Alıcı ise buraya “2. Blokla Aynı” anlamında “Same as block 2” yazınız. Eğer bertaraf ya da geri kazanım işlemi bir D13–D15 veya R12 veya R13 işlemiyse.(Aynı bertaraf yöntemleri; “02.04.2015 tarihli ve 29314 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Atık Yönetimi Yönetmeliği EK-2/A’da da yer almaktadır) ), işlemin nerde gerçekleşeceğinin yanı sıra işlemi yapacak tesisten 10. blokta bahsedilmelidir. Böyle bir durumda, herhangi sonraki R12/R13 ya da D13-D15 işlemi ve D1-D12 ya da R1-R11 işlemi ya da işlemleri, meydana gelen ya da gelebilecek sonraki tesis ya da tesislerle ilgili bilgiler ekte yer almalıdır. Eğer bertaraf ya da geri kazanım entegre kirlilik ve önleme kontrolü ile ilgili 96/61/EC sayılı ve 24 Eylül 1996 tarihli Direktifin 5. bölüm Ek I’de listelenmiş ise Direktifin 4. ve 5. Maddesiyle uyumlu olarak yayımlanmış geçerli bir izne

dair kanıt (örneğin mevcudiyetini belgeleyecek bir beyanname gibi) tesisin Avrupa Toppluluğunda olması olasılığına karşı ekte sunulmalıdır.

### 11. Blok (Bkz: Şekil 5.1 ve Şekil 5.2 Yeşil alanlar):

<p>11. Disposal/recovery operation(s) <sup>(2)</sup></p> <p>D code/R code <sup>(6)</sup>:</p> <p>Technology employed <sup>(6)</sup>:</p> <p>Reason for export <sup>(1, 6)</sup>:</p>
--

Şekil 5.12: Bildirim formu 11. Blok

Atıkla ilgili 2006/12/EC sayılı Direktifin Ek IIA ya da Ek IIB’de yer alan R-kodları ya da D-kodlarını kullanarak bertaraf ya da geri kazanım işlemlerinin çeşidini belirtiniz (ayrıca bildirim formuna ekli olan kısaltmalar ve kodlar listesine bakınız).

Eğer bertaraf ya da geri kazanım bir D13-D15ya da R 12 ya da R 13 işlemiyse sonraki işlemlerle (herhangi D1-D12 ya da R1-R 11 olabileceği gibi R12/R13 ya da D13-D15 de olabilir) ilgili bilgiler ekte sunulmalıdır. Ayrıca kullanılacak teknolojiyi de belirtiniz. Eğer atık geri kazanım amaçlıysa geri kazanımdan sonra kalacak geri kazanılamaz bölümün bertarafı için planlanan metodu, geri kazanılamaz atıkla ilişkili geri kazanılan maddenin miktarını, geri kazanılmış malzemenin tahmin edilmiş değerini ve geri kazanımın maliyetini ve geri kazanılamaz atığın bertarafının maliyetini bir ekte sununuz. Ayrıca, geri kazanım amaçlı atığın Türkiye Cumhuriyeti’nden Toppluluğa taşınması durumunda “ihracat nedeni” adı altında ATT’nin 41 (1) Maddesine göre sevkiyat ülkesine usulüne uygun nedenli bir istek belirtiniz ve bu isteği ekte veriniz OECD dışında bazı üçüncü ülkeler de Basel Sözleşmesine dayanarak ihracatın nedeninin belirtilmesini talep edebilir.

## Atıkların Sınırlar Ötesi Taşınımı

DISPOSAL OPERATIONS (block 11)	RECOVERY OPERATIONS (block 11)
D1 Deposit into or onto land (e.g. landfill, etc.)	R1 Use as a fuel (other than in direct incineration) or other means to generate energy/use principally as a fuel or other means to generate energy
D2 Land treatment (e.g. biodegradation of liquid or sludgy discards in soils, etc.)	R2 Solvent reclamation/regeneration
D3 Deep injection (e.g. injection of pumpable discards into wells, salt domes or naturally occurring repositories, etc.)	R3 Recycling/reclamation of organic substances which are not used as solvents
D4 Surface impoundment (e.g. placement of liquid or sludge discards into pits, ponds or lagoons, etc.)	R4 Recycling/reclamation of metals and metal compounds
D5 Specially engineered landfill, (e.g. placement into lined discrete cells which are capped and isolated from one another and the environment, etc.)	R5 Recycling/reclamation of other inorganic materials
D6 Release into a water body except seas/oceans	R6 Regeneration of acids or bases
D7 Release into seas/oceans including sea-bed insertion	R7 Recovery of components used for pollution abatement
D8 Biological treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list	R8 Recovery of components from catalysts
D9 Physico-chemical treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list (e.g. evaporation, drying, calcination, etc.)	R9 Used oil re-refining or other reuses of previously used oil
D10 Incineration on land	R10 Land treatment resulting in benefit to agriculture or ecological improvement
D11 Incineration at sea	R11 Uses of residual materials obtained from any of the operations numbered R1 to R10
D12 Permanent storage (e.g. emplacement of containers in a mine, etc.)	R12 Exchange of wastes for submission to any of the operations numbered R1 to R11
D13 Blending or mixing prior to submission to any of the operations in this list	R13 Accumulation of material intended for any operation in this list.
D14 Repackaging prior to submission to any of the operations in this list	
D15 Storage pending any of the operations numbered in this list	

Şekil 5.13: Geri kazanım işlemleri, Bakınız Şekil 5.2 Blok 11

### 12. Blok (Bkz: Şekil 5.1 Yeşil alan):

12. Designation and composition of the waste <sup>(6)</sup> :
---

Şekil 5.14: Bildirim formu 12. Blok

Malzemenin genellikle bilinen ismi ya da isimlerini ya da ticari ismini ve esas birleşenlerini (nitelik ve/veya tehlike açısından) ve eğer biliniyorsa bağlı derişimlerini (yüzde olarak ifade edilmiş) veriniz.

Atıkların karışması durumunda aynı bilgiyi değişik fraksiyonlar için sağlayınız ve hangi bölümlerin geri kazanım amaçlı olduğunu belirtiniz.

13. Blok (Bkz: Şekil 5.1 ve Şekil 5.2 Kırmızı alanlar):

13. Physical characteristics <sup>(5)</sup>:

Şekil 5.15: Bildirim formu 13. Blok

Normal sıcaklık ve basınç altında atığın fiziksel özelliklerini bildirim formunu takip eden kısaltmalar ve kodlar listesini kullanarak belirtiniz.

**PHYSICAL CHARACTERISTICS (block 13)**

- |                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| 1. Powdery/powder | 5. Liquid          |
| 2. Solid          | 6. Gaseous         |
| 3. Viscous/paste  | 7. Other (specify) |
| 4. Sludgy         |                    |

Şekil 5.16: Fiziksel durum kodları, Bakınız Şekil 5.2, Blok 13

14. Blok (Bkz: Şekil 5.1 ve Şekil 5.2 Kırmızı alanlar):

**14. Waste identification (fill in relevant codes)**

- (i) Basel Annex VIII (or IX if applicable):
- (ii) OECD code (if different from (i)):
- (iii) EC list of wastes:
- (iv) National code in country of export:
- (v) National code in country of import:
- (vi) Other (specify):
- (vii) Y-code:
- (viii) H-code <sup>(5)</sup>:
- (ix) UN class <sup>(5)</sup>:
- (x) UN number:
- (xi) UN shipping name:
- (xii) Customs code(s) (HS):

Şekil 5.17: Bildirim formu 14. Blok

## Atıkların Sınırlar Ötesi Taşınımı

ATT 'nin III,IIIA,IIIB,IV veya IVA Eklerine göre atığı tanımlayan kodları yazınız.Kodu Basel Sözleşmesi kapsamında kabul edilmiş sistem (14. bloktaki alt başlık (i)) ve uygun olduğu durumlarda OECD Kararı kapsamında kabul edilmiş sistemler (alt başlık (ii) kapsamında) ve diğer kabul edilmiş sınıflandırma sistemleri (alt başlıklar (iii)'den (xii)'ye kapsamında) veriniz. İkinci alt başlığa göre, bu düzenlemenin 4. Maddesi 6. noktası iki istisna hariç- III,IIIB,IV ya da IVA Eklerinde atıkların tek bir kayıt altında sınıflandırılmadığı durumlarda tek bir atık çeşidi verin ve III,IIIB,IV ya da IVA eklerinde atık karışımları tek bir kayıt altında sınıflandırılmadığı durumlarda IIIA Ekinde listelenmemişse, gerekli durumlarda ekte verilmek şartıyla, atığın her bölümü için önem sırasına göre kod sağlayınız- sadece bir tek atık kodu vermekte (bu düzenlemenin III,IIIB,IV ya da IVA Eklerinden).

Alt Başlık (i): Ön yazılı bildirim ve onay prosedürüne ( ATT'nin Ek IV'ün 1. Kısımına bakınız) tabi atıklar için Basel Sözleşmesi Ek VIII kullanılmalı; genellikle ön yazılı bildirim ve onay prosedürüne tabi olmayan ancak, tehlikeli maddelerle kirlenmiş olmak ( bkz: ATD Ek III paragraf 1) ya da ATT'nin 63. Maddesine göre değişik sınıflandırılmış olmak ya da yerel düzenlemeler gibi özel nedenlerden dolayı ön yazılı bildirim ve onay prosedürüne tabi olan atıklarda Basel Ek IX kodları kullanılmalıdır. Basel Ekleri VIII ve IX, ATT'nin Ek V Basel Sözleşmesi metninin yanı sıra Basel Sözleşmesi Sekreterliğinden edilebilecek Talimat Kılavuzunda da bulunabilir. Eğer bir atık Basel Sözleşmesi Ek VIII ya da Ek IX'da yer almıyorsa “listelenmemiştir” anlamında “not listed” yazınız.

Alt Başlık (ii): OECD üyesi ülkeler ATT'nin Ek III ve IV kısımII'de listelenmiş atıklar için OECD kodlarını kullanmalıdırlar; örneğin, Basel Sözleşmesi eklerinde denk listelemeye sahip olmayan atıklar ya da bu düzenleme kapsamında Basel Sözleşmesi tarafından talep edilenden farklı kontrol seviyelerine sahip olan atıklar. Eğer bir atık ATD Ek III ve IV kısım II'de listelenmemişse “listelenmemiştir” anlamında “not listed” yazınız.

Alt Başlık (iii): Avrupa Birliği Üye ülkeler Avrupa Topluluğu atık listesinde bulunan kodları kullanmalıdırlar (bkz:2000/532/EC sayılı Topluluk kararı değiştirilmiş hali).Bu tür kodlar ayrıca ATT Ek IIIB'de bulunabilir.

Alt Başlıklar (iv) ve (v): Uygun olduğu durumlarda, sevkiyat ülkesinde kullanılan AT atık listesi haricindeki ulusal kimlik kodları ve eğer biliniyorsa



varış ülkesi kullanılmalıdır. Bu tür kodlar ATT Ek IIIA, IIIB veya IVA'da bulunabilir

Alt Başlık (vi): Eğer yararlı ya da yetkili otoriteler tarafından talep edilmişse, buraya atığın tanınmasını kolaylaştıracak herhangi kod ya da ek bilgiyi ekleyiniz.

Alt Başlık (vii): Eğer mevcutlarsa, “Kontrol edilecek atıkların sınıfları”na ( bkz: Basel Sözleşmesi Ek I ve OECD Kararı Ek 1) veya Basel Sözleşmesi Ek II’de verilen (bkz: ATT Ek IV kısım I ya da Basel Talimat Kılavuzu Ek 2) “Özel önem gerektiren atık sınıfları”na göre uygun Y-kod ya da Y-kodlarını belirtiniz. Basel Y-kodunun belirtilmesi gereken Basel Sözleşmesi ( Y46 ve Y47 veya Atıklar Ek II) kapsamındaki “Özel önem gerektiren atık sınıfları”ndan bir ya da ikisine giren atık taşımaları hariç Y-kodları bu Düzenleme ve OECD Kararları tarafından talep edilmemektedir. Yine de Basel Sözleşmesi kapsamında raporlama gerekliliklerini yerine getirmek adına Basel Sözleşmesinin 1 (1) Maddesine göre tehlikeli olarak tanımlanan atıklar için Y-kod ya da Y-kodlarını belirtiniz.

Alt Başlık (viii): Eğer uygulanabilirse, burada H-kod ya da H-kodlarını belirtiniz; örneğin, atık tarafından sergilenen tehlikeli özellikleri belirten kodlar(bildirim formuna ekli kısaltmalar ve kodlar listesine bakınız). Basel Sözleşmesi tarafından kapsanan tehlikeli özellikler yoksa ancak, atık 91/689/EEC sayılı Direktif Ek III’e göre tehlikeli ise Ek III’e göre H-kodu ya da H-kodlarını belirtiniz ve H-kodundan sonra “EC” yazınız (örnek:H14 EC).

Alt Başlık (ix): Eğer uygulanabilirse, burada Birleşmiş Milletler sınıflandırmasına göre atığın tehlikeli özelliklerini belirten ve tehlikeli malların taşınmasıyla ilgili uluslararası kurullarla ( bkz: Birleşmiş Milletler Tehlikeli Malların Taşınması Hakkında Tavsiyeler. Model Yönetmelik(Turuncu Kitap) son baskı) uyması talep edilen Birleşmiş Milletler sınıf ya da sınıflarını belirtiniz (bildirim formunun ekindeki kısaltmalar ve kodlar listesine bakınız).

Alt Başlıklar (x ve xi): Eğer uygulanabilirse, burada uygun Birleşmiş Milletler numarası ya da numaralarını ve Birleşmiş Milletler taşıma isim ya da isimlerini belirtiniz. Bunlar,Birleşmiş Milletler sınıflandırma sistemine göre atıkları tanımlamak için kullanılır ve tehlikeli malların taşınmasıyla ilgili uluslararası

## Atıkların Sınırlar Ötesi Taşınımı \_\_\_\_\_

kurallara uymaları talep edilir ( bkz: Birleşmiş Milletler Tehlikeli Malların Taşınması Hakkında Tavsiyeler. Model Yönetmelik(Turuncu Kitap) son baskı).

Alt Başlık (xii): Eğer uygulanabilirse, burada atıkların gümrük ofisleri tarafından tanınmasını sağlayan gümrük kodlarını belirtiniz( Dünya Gümrük Organizasyonu tarafından üretilmiş “Uyum sağlanmış Meta Tanımlama ve Kodlama Sistemi”nde kodların ve metaların listesine bakınız).

### 15.Blok (Bkz: Şekil 5.1 Açık sarı alan):

15. Countries/States concerned (a), code No of competent authorities where applicable (b), specific points of exit or entry (c)						
State of export/dispatch	State(s) of transit (entry and exit)				State of import/destination	
(a)						
(b)						
(c)						

Şekil 5.18: Bildirim formu 15. Blok

15. bloğun (a) satırında, sevkıyat, transit ve varış ülkelerinin adlarını veya ISO standart 3166 kısaltmalarını kullanarak her ülke için kodları sununuz.(b) satırında, uygulanabilirse, her ülke için yetkili otoritenin kendi kod numarasını sağlayın ve (c) satırında sınır geçişi ya da limanın adını ve uygulanabilirse, belirli bir ülkeden giriş ve çıkış noktası olarak gümrük ofisi kod numarasını giriniz. Transit ülkeler için (c) satırındaki bilgiyi giriş ve çıkış noktaları için veriniz. Eğer belirli bir taşımada üçten fazla ülke dahilse, uygun bilgiyi ekte veriniz. Muhtemel alternatifler de dahil olmak üzere, giriş ve çıkış noktaları arasındaki tasarlanmış rotaları, yine öngörülmemiş durumlar için ekte olmak üzere sununuz.

16. Blok (Bkz: Şekil 5.1 Açık sarı alan):

16. Customs offices of entry and/or exit and/or export		(European Community):
Entry:	Exit:	Export:

Şekil 5.19: Bildirim formu 16. Blok

Avrupa Topluluğu üye ülkelerine yapılan giriş, çıkış, içinden geçiş ve ayrılma hareketleri için tamamlama talep edilmektedir.

17. Blok (Bkz: Şekil 5.1 Koyu Yeşil alan):

17. Exporter's/notifier's - generator's/producer's (!) declaration:		
I certify that the information is complete and correct to my best knowledge.		
I also certify that legally enforceable written contractual obligations have been entered into and that any applicable insurance or other financial guarantee is or shall be in force covering the transboundary movement:		
Exporter's/notifier's name:	Signature	Date
Generator's/producer's name:	Signature	Date
		18. Number of annexes attached:

Şekil 5.20: Bildirim formu 17. Blok

Bildirim Formunun her kopyası yetkili sevkiyat otoritesine gönderilmeden önce bildirimci tarafından tarih atılarak, imzalanır. Atık üreticisi aynı zamanda bildirimci değilse onun da bildirim formunu imzalaması gerekmektedir.

18. Blok (Bkz: Şekil 5.1 Koyu Yeşil alan):

18. Number of annexes attached:
---------------------------------

Şekil 5.21: Bildirim formu 18. Blok

## Atıkların Sınırlar Ötesi Taşınımı \_\_\_\_\_

Eklenmiş listelere (bkz: 5,6,8,9. Bloklar) ya da bildirim formuyla arz edilen herhangi ek bilgi(bkz:7,10,11,12,14,15,20 ya da 21. Bloklar) atıfta bulunan eklerin sayısını belirtiniz. Her ek ilgili olduğu bildirim numarasına yapılan ve 3. Bloğun köşesinde belirtilen referansı bulundurmaldır.

### 19. Blok (Bkz: Şekil 5.1 Gri alan):

Bildirimci tarafından tamamlanmayacaktır. Basel Sözleşmesi kapsamında, (uygulanabilir ise) varış ve transit ülke ya da ülkelerin yetkili otorite ya da otoriteleri böyle bir onay yayınlayabilir. OECD Kararı kapsamında, hedef ülkenin yetkili otoritesi onayı yayınlar. Bazı üçüncü ülkeler, kendi ulusal yasalarına göre yetkili sevkıyat otoritesinin de onay yayınlamasını talep edebilir.

**19. Acknowledgement from the relevant competent authority of countries of import - destination/transit (\*) / export - dispatch (\*\*):**

Country:

Notification received on:

Acknowledgement sent on:

Name of competent authority:

Stamp and/or signature:

### Şekil 5.22: Bildirim formu 19. Blok

### 20. Blok (Bkz: Şekil 5.1 Koyu Yeşil alan):

Bildirimci tarafından tamamlanmayacaktır. 20. Blok, söz konusu herhangi ülkenin yetkili otoritelerinin yazılı bir beyan sağlarken kullanması içindir. OECD Kararı yazılı bir beyan talep etmezken; Basel Sözleşmesi (bir ülkenin transitle ilgili yazılı beyan talep etmediği ve diğer tarafları Basel Sözleşmesinin 6 (4) Maddesine göre bilgilendirdiği durumlar hariç) ve belirli ülkeler her zaman yazılı beyan talep ederler (ATD 9 (1) Maddesine göre, yetkili transit otoritesi zımni bir beyan sağlayabilir). Ülkenin ismini( ya da ISO standart 3166 kısaltmalarını kullanarak kodunu) belirtin.

**20. Written consent <sup>(1, 6)</sup> to the movement provided by the competent authority of (country):**

Consent given on:

Consent valid from:

until:

Specific conditions:

No

If Yes, see block 21 <sup>(6)</sup>

Name of competent authority:

Stamp and/or signature:

**Şekil 5.23: Bildirim formu 20. Blok**

Eğer taşıma özel durumlara tabiyse, söz konusu yetkili otorite 21. blokta uygun kutuları işaretlemeli ve şartları belirlemeli ya da bildirim ek olarak vermelidir. Eğer yetkili otorite taşımaya karşı çıkmayı arzu ederse bunu 20. bloğa “İTİRAZ” yazarak yapmalıdır. 21. blok ya da ayrı bir mektup itirazın nedenlerini açıklama için kullanılabilir.

**21. Blok (Bkz: Şekil 5.1 Kahverengi alan):**

21. Specific conditions on consenting to the movement or reasons for objecting:

**Şekil 5.24: Bildirim formu 21. Blok**

Bildirimci tarafından tamamlanmayacaktır. Bu blok, yetkili otoriteler tarafından taşımaya verilen yazılı beyandaki özel durumları sunarken ya da taşımaya itirazlarını açıklarken ayrı bir mektup yerine kullanılabilir.

**5.3.2 TAŞIMA FORMUNUN TAMAMLANMASINA İLİŞKİN ÖZEL TALİMATLAR**

Bildirim zamanında bildirimci 3,4 ve 9-14. blokları tamamlamalıdır. Yetkili sevkıyat, varış, transit otoritesinin onaylarının alınmasından ya da transit otoritenin zımnî (sözsüz) onayının alınmasından sonra taşınmanın gerçek başlangıcından önce 2,5-8(ulaşım araçları, transferin tarihi ve imza hariç)15. ve eğer uygulanabilirse,16. blokları tamamlamalıdır. Bazı OECD üyesi olmayan üçüncü ülkelerde, yetkili sevkıyat otoritesi bildirimcinin yerine bu blokları tamamlayabilir. Sevkiyat teslim alındığı zaman, taşıyıcı ya da temsilcisi 8

## Atıkların Sınırlar Ötesi Taşınımı

(a)'dan 8(b)'ye kadar olan bloklarda ve uygulanabilirse 16. blokta yer alan ulaşım araçları, transferin tarihi ve imzayı tamamlamalıdır. Alıcı, kendisi bertarafçı ya da geri kazanımcı olmadığı durumda ve atık varış ülkesine ulaştıktan sonra taşımanın sorumluluğunu aldığıında 17. ve uygulanabilirse 16. bloğu tamamlamalıdır.

1. Corresponding to notification No:		2. Serial/total number of shipments:	
3. Exporter - notifier Name: Address: Contact person: Tel.: E-mail:		4. Importer - consignee Name: Address: Contact person: Tel.: E-mail:	
Registration No:		Registration No:	
Fax:		Fax:	
5. Actual quantity: kg: litre:		6. Actual date of shipment:	
7. Packaging type(s) (1): Number of packages:		Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	
Special handling requirements: (2)			
8 a) 1st carrier (3): Registration No: Name: Address: Tel.: Fax: E-mail:		8 b) 2nd carrier: Registration No: Name: Address: Tel.: Fax: E-mail:	
		8 c) Last carrier: Registration No: Name: Address: Tel.: Fax: E-mail:	
----- To be completed by carrier's representative ----- <input type="checkbox"/>			
Means of transport (1):		Means of transport (1):	
Date of transfer: Signature:		Date of transfer: Signature:	
9. Waste generator(s)/producer(s) (4,5,6): Registration No: Name: Address: Contact person: Tel.: E-mail:		12. Designation and composition of the waste (2):	
Site of generation (2):		13. Physical characteristics (1):	
10. Disposal facility <input type="checkbox"/> or recovery facility <input type="checkbox"/>		14. Waste identification (fill in relevant codes) (i) Basel Annex VIII (or IX if applicable): (ii) OECD code (if different from (i)): (iii) EC list of wastes: (iv) National code in country of export: (v) National code in country of import: (vi) Other (specify): (vii) Y code: (viii) H code (1): (ix) UN class (1): (x) UN number: (xi) UN shipping name: (xii) Customs code(s) (HS):	
11. Disposal/recovery operation(s) D code/R code (1):		15. Exporter's - notifier's/generator's/producer's (4) declaration: I certify that the above information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that legally enforceable written contractual obligations have been entered into, that any applicable insurance or other financial guarantee is in force covering the transboundary movement and that all necessary consents have been received from the competent authorities of the countries concerned. Name: Signature: Date:	
16. For use by any person involved in the transboundary movement in case additional information is required			
17. Shipment received by importer - consignee (if not facility): Date: Name: Signature:			
<b>TO BE COMPLETED BY DISPOSAL /RECOVERY FACILITY</b>			
18. Shipment received at disposal facility <input type="checkbox"/> or recovery facility <input type="checkbox"/>		19. I certify that the disposal/recovery of the waste described above has been completed.	
Date of reception: Accepted: <input type="checkbox"/> Rejected*: <input type="checkbox"/>		Date: Name: Signature and stamp:	
Quantity received: kg: litre: * immediately contact competent authorities			
Approximate date of disposal/recovery: Disposal/recovery operation (1): Date: Name: Signature:			
(1) See list of abbreviations and codes on the next page. (2) Attach details if necessary. (3) If more than three carriers, attach information as required in blocks 8 (a,b,c).		(4) Required by the Basel Convention. (5) Attach list if more than one. (6) If required by national legislation.	

Şekil 5.25: Taşıma formu



## Atıkların Sınırlar Ötesi Taşınımı

### 1. Blok:

**1. Corresponding to notification No:**

Şekil 5.27: Taşıma formu Blok 1

Yetkili sevkiyat otoritesi bildirim numarasını girmelidir.(Bu bildirim formunun 3. bloğundan kopyalanacaktır.)

### 2. Blok:

**2. Serial/total number of shipments:**

Şekil 5.28: Taşıma formu Blok 2

Çoklu taşımalar için genel bir bildirimde, taşınmanın seri numarasını ve bildirim formunun 4. bloğunda belirtilmiş taşımaların toplam tasarlanmış sayısını giriniz(örneğin; söz konusu genel bildirimde 11 tasarlanmış taşımının 4'ü için 4/11 giriniz)Tek bir bildirim durumunda "1/1" giriniz.

### 3. ve 4.Bloklar:

<b>3. Exporter - notifier</b>	Registration No:	<b>4. Importer - consignee</b>	Registration No:
Name:		Name:	
Address:		Address:	
Contact person:		Contact person:	
Tel.:	Fax:	Tel.:	Fax:
E-mail:		E-mail:	

Şekil 5.29: Taşıma formu 3. ve 4. Bloklar

Bildirim formundaki 1 ve 2. bloklara karşılık verilen bildirimci ve Alıcı için verilen bilgilerin aynısını çoğaltın.



### 5. Blok:

<b>5. Actual quantity:</b>	kg:	litre:
----------------------------	-----	--------

Şekil 5.30: Taşıma formu 5. Blok

Gerçek ağırlığı ton cinsinden veriniz(1 ton 1 mega gram(Mg) ya da 1000 kg atığa eşittir). Bazı üçüncü ülkelerde hacmi kübik metrelerde(1 kübik metre 1000 litreye eşittir) ya da diğer metrik birimlerde, örneğin kilogram ya da litre gibi, verilmesi kabul edilebilir. Diğer metrik birimler kullanıldığında ölçü birimi belirtilebilir ve formdaki birim çıkarılabilir. Mümkün olduğu yere kantar etiketlerinin kopyalarını ekleyiniz.

### 6.Blok:

<b>6. Actual date of shipment:</b>
------------------------------------

Şekil 5.31: Taşıma formu 6. Blok

Taşımanın gerçekten başladığı tarihi giriniz.(ayrıca bildirim formunun 6. bloğundaki talimatlara bakınız).

Farklı ilgili yetkili otoriteleri farklı imtiyazlı geçerlilik süreleri olduğunda, taşıma ya da taşımalar sadece bütün yetkili otoritelerin beyanları aynı anda geçerli olduğu zaman aralığında yapılabilir.

### 7. Blok:

<b>7. Packaging</b>	type(s) (1):	Number of packages:
Special handling requirements: (2)	Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

Şekil 5.32: Taşıma formu 7. Blok

Paketleme çeşitleri taşıma formuna eklenmiş olan kısaltmalar ve kodlar listesinde sağlanan kodlarla belirtilmelidir. Eğer özel ambalajlama tedbirleri gerekiyorsa, örneğin üreticinin işçiler için talep ettiği ambalajlama talimatları,

## Atıkların Sınırlar Ötesi Taşınımı

dökülmeye başa çıkma bilgileri dahil olmak üzere sağlık ve güvenlik bilgileri ve tehlikeli malların taşınmasıyla ilgili yazılı talimatlar gibi, uygun kutuyu işaretleyin ve bilgiyi ekte verin. Ayrıca konşimentoyu oluşturan paketlerin numaralarını da giriniz.

### 8. Blok (a, b ve c):

<b>8 a) 1st carrier (3):</b> Registration No: Name: Address:  Tel.: Fax: E-mail:	<b>8 b) 2nd carrier:</b> Registration No: Name: Address:  Tel.: Fax: E-mail:	<b>8 c) Last carrier:</b> Registration No: Name: Address:  Tel.: Fax: E-mail:
----- To be completed by carrier's representative -----		More than three carriers (2) <input type="checkbox"/>
Means of transport (1): Date of transfer: Signature:	Means of transport (1): Date of transfer: Signature:	Means of transport (1): Date of transfer: Signature:

Şekil 5.33: Taşıma formu 8. Blok

Talep edilen bilgiyi sağlayınız (sadece uygun durumlarda kayıt numarasını, ülke adı dahil olmak üzere adresi ve ülke kodu dahil olmak üzere telefon ve faks numarasını veriniz; temas kişisi taşımadan sorumlu olmalıdır). Eğer üçten çok taşıyıcı varsa, her bir taşıyıcı için uygun bilgileri taşıma formunun sonuna ekleyiniz. Ulaşım araçları, transfer tarihi ve imza taşıyıcı ya da konşimentonun iyeliğini alan temsilcisi tarafından sağlanmalıdır. İmzalanmış taşıma formunun bir kopyası bildircinin elinde bulunmalıdır. Konşimentonun başarılı her transferi üzerine yeni taşıyıcı ya da konşimentonun iyeliğine sahip temsilcisi aynı isteğe uymalı ve ayrıca belgeyi imzalamalıdır. İmzalanmış formun bir kopyası önceki taşıyıcının elinde bulunmalıdır.

### 9. Blok:

Bildirim formunda 9. blokta verilen bilgiyi çoğaltınız.

<b>9. Waste generator(s)/producer(s) (4;5;6):</b>	
Registration No:	
Name:	
Address:	
Contact person:	
Tel.:	Fax:
E-mail:	
Site of generation (2):	

Şekil 5.34: Taşıma formu 9. Blok

### 10 ve 11. Bloklar:

<b>10. Disposal facility</b> <input type="checkbox"/>	<b>or recovery facility</b> <input type="checkbox"/>
Registration No:	
Name:	
Address:	
Contact person:	
Tel.:	Fax:
E-mail:	
Actual site of disposal/recovery (2)	
<b>11. Disposal/recovery operation(s)</b>	
D code/R code (1):	

Şekil 5.35: Taşıma formu 10 ve 11. Bloklar

Bildirim formunda 10 ve 11. bloklarda verilen bilgileri çoğaltınız. Eğer bertarafçı ya da geri kazanımcı aynı zamanda Alıcı ise 10. blokta”4. Blokla Aynı” yazınız. Eğer bertaraf ya da geri kazanım işlemi bir D13-D15ya da R12ya da R13 işlemiyse (2006/12/EC sayılı direktifin Ek IIA ya da IIB’ye göre

## Atıkların Sınırlar Ötesi Taşınımı

ya da 02.04.2015 tarihli ve 29314 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Atık Yönetimi Yönetmeliği Ek-2/A ve Ek-2/B'ye göre), işlemi gerçekleştiren tesisle ilgili 10. blokta verilen bilgi yeterlidir.

Taşıma formunda R12/R13 ya da D13-D15 işlemlerini gerçekleştiren sonraki tesisler ve D1-D12 ya da D13-D15 işlem ya da işlemlerini gerçekleştiren sonraki tesis ya da tesisler hakkında daha fazla bilgi almasına ihtiyaç yoktur.

### 12,13 ve 14.Bloklar:

12. Designation and composition of the waste (2):
13. Physical characteristics (1):
14. Waste identification (fill in relevant codes) (i) Basel Annex VIII (or IX if applicable): (ii) OECD code (if different from (i)): (iii) EC list of wastes: (iv) National code in country of export: (v) National code in country of import: (vi) Other (specify): (vii) Y code: (viii) H code (1): (ix) UN class (1): (x) UN number: (xi) UN shipping name: (xii) Customs code(s) (HS):

Şekil 5.36: Taşıma formu 12, 13 ve 14. Bloklar

Bildirim formunda 12,13 ve 14. bloklara karşılık gelen bilgileri çoğaltınız.

### 15. Blok:

15. Exporter's - notifier's/generator's/producer's (4) declaration:

I certify that the above information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that legally enforceable written contractual obligations have been entered into, that any applicable insurance or other financial guarantee is in force covering the transboundary movement and that all necessary consents have been received from the competent authorities of the countries concerned.

Name:

Signature:

Date:

Şekil 5.37: Taşıma formu 15. Blok

Taşıma sırasında, bildirici (veya bildirimci gibi davranan bayi ya da komisyoncu) taşıma formunun tarihini belirlemeli ve imzalamalıdır. Bazı üçüncü ülkelerde yetkili sevkiyat otoritesi veya atığın üreticisi Basel Sözleşmesine göre taşıma formunu tarihleyip imzalayabilir. ATT'nin 16 (c) Maddesine göre herhangi bir koşul dahil olmak üzere taşıma formuyla ilgili yetkili otoritelerin yazılı beyanını içeren bildirim formunu kopyasını ekleyiniz. Bazı üçüncü ülkeler orijinallerinin eklenmesini talep edebilir.

16. Blok:

16. For use by any person involved in the transboundary movement in case additional information is required:

Şekil 5.38: Taşıma formu 16. Blok

Bu blok taşınmayla ilgili herhangi bir kimse tarafından (Alıcı, herhangi yetkili otorite, taşıyıcı gibi uygun olabilecek bildirimci ya da yetkili sevkiyat otoritesi) özel bir öğeyle alakadar ulusal yasalar tarafından daha detaylı bilginin talep edildiği özel durumlarda (örneğin; başka bir ulaşım şekline geçilen limanların bilgisi, konteynerlerin sayısı ve kimlik numaraları ya da taşınmanın yetkili otoritelerce beyan edildiğine dair kanıt ya da fazladan damga) kullanılabilir. Rota tespitini (Topluluğa giriş ve/veya çıkış ve/veya ihraç yapılan Gümrük ofisleri dahil olmak üzere söz konusu her ülkeye giriş ve çıkışlar) ve rotayı(giriş ve çıkışlar arasındaki rota) muhtemel alternatiflerle birlikte ön görülemeyen durumlarda 16. blokta ya da ekte veriniz.

17. Blok:

## Atıkların Sınırlar Ötesi Taşınımı

Bu blok bertarafçı ya da geri kazanımcı tarafından tamamlanacaktır.

17. Shipment received by importer - consignee (If not facility):		
Date:	Name:	Signature:

Şekil 5.39: Taşıma formu 17. Blok

## 18. Blok

ı

18. Shipment received at disposal facility	<input type="checkbox"/>	or recovery facility	<input type="checkbox"/>	
Date of reception:	Accepted:	<input type="checkbox"/>	Rejected*:	<input type="checkbox"/>
Quantity received:	kg:	litre:	* <i>immediately contact competent authorities</i>	
Approximate date of disposal/recovery:				
Disposal/recovery operation (1):				
Date:				
Name:				
Signature:				

Şekil 5.40: Taşıma formu 18. Blok

Bu blok atık konşimentosu üzerine bertaraf ya da geri kazanım tesisinin yetkili temsilcisi tarafından tamamlanacaktır. Tesis çeşidine uygun olan kutuyu işaretleyin. Alınan nitelikle birlikte 5. bloktaki özel talimatlara atıfta bulunun. Taşıma formunu imzalanmış bir kopyası son taşıyıcıya verilir. Eğer taşıma herhangi bir sebepten dolayı reddedilirse bertaraf ya da geri kazanım tesisinin temsilcisi hemen yetkili otoritesiyle iletişime geçmelidir. ATT'nin 16 (d) Maddesine ve uygunsa 15 (c) Maddesine ve OECD Kararına göre taşıma formunun imzalı kopyaları bildirimciye ve söz konusu ülkelerdeki yetkili otoritelere 3 gün içinde gönderilmelidir ( OECD Sekreterliğini taşıma formunun böyle bir kopyasını almak istemediklerini belirten OECD transit ülkeleri hariç). Orijinal taşıma formu bertaraf ya da geri kazanım tesisinde kalmalıdır.

Blok 19:

19. I certify that the disposal/recovery of the waste described above has been completed.

Date:

Name:

Signature and stamp:

Şekil 5.41: Taşıma formu 19. Blok

Bu blok atığın bertaraf ya da geri kazanım işleminin tamamlandığının belgelenmesi için bertarafçı ya da geri kazanımcı tarafından doldurulmalıdır. ATD ve OECD Kararı madde 16 (e) ya da uygun ise madde 15(d)'ye göre Taşıma formu imzalı ve blok 19 tamamlanmış olarak, en kısa zamanda fakat bertaraf ya da geri kazanımın gerçekleşmesinden sonra 30 günü ve atığı teslim aldıktan sonra 1 takvim yılını geçmeyecek şekilde bildirimci ve dağıtım, transit ve varış noktasındaki yetkili otoritelere gönderilmelidir.

Bazı OECD üyesi olmayan ülkeler Basel Sözleşmesi ne uygun olarak formun blok 19'u tamamlanmış ve imzalanmış kopyalarının bildirimci ve dağıtım noktasındaki yetkili otoriteye gönderilmesini isteyebilir. D13–D15 ya da R12 veya R13 kodlu bertaraf ya da geri kazanım işlemlerinde blok 10'da bu tip işlem yapan firmayla ilgili verilen bilgi yeterlidir ve Taşıma formuna devamında R12/R13 ya da D13–D15 işlemlerini yapan tesisler ya da devamında D1–D12 ya da R1–R11 işlemlerini yapan tesislere ilişkin bilgilerin ilave edilmesine gerek yoktur.

## 6. BİLDİRİMLE İLGİLİ BİLGİ VE BELGELER

Bildirimci, yukarıda bahsi geçen bilgi ve belgelere ilave olarak Alıcı ile atığın bertarafı/geri kazanımı için bir sözleşme ve mali teminat ya da eşdeğer bir sigorta yapmak zorundadır. Ayrıca, bildirimci ilgili herhangi bir yetkili otoritenin istemesi halinde ilave bilgi ve belgeleri tedarik etmek zorundadır.

### Sözleşme

Sözleşme bildirim anında yapılacaktır ve bildirim anından itibaren, Taşıma süresince ve ATT Madde 15(e) ve 16(e)'ye uygun olarak bir sertifikanın (nihayi işlem sertifikası) teslim edilmesine kadar yasal olarak bağlayıcıdır.

Sözleşme aşağıdaki yükümlülükleri içermelidir:

- Bildirimcinin atık Taşınması ya da bertarafı ya da geri kazanımı planlandığı gibi gerçekleşmemesi ya da yasadışı Taşıma olarak gerçekleşmesi halinde ATT madde 21 ve madde 23(2)'ye göre geri alacağını;
- Alıcının atığı yasadışı Taşıma olarak gerçekleşmesi durumunda ATT Madde 23(3)'e uygun olarak bertarafını ya da geri kazanımını üstleneceğini: ve

Alıcı ya da tesisin, ATT Madde 16(e)'ye uygun olarak, atığın bildirim ve bildirimden içerdiği şartlara ve bu Yönetmeliğin gerekliliklerine uygun olarak geri kazanıldığını ya da bertaraf edildiği bilgisini içeren bir sertifika tedarik edeceğini.

### Mali teminat

Mali teminat ya da eşdeğer sigorta bildirim anında bildirim belgesinin bir parçası olarak ( ya da yetkili otorite o şekilde kabul ettiği takdirde bu garanti ya da sigortanın kanıtı ya da varlığını belgelemek için bir beyan olarak ya da yetkili otorite o şekilde kabul ettiği takdirde, ulusal mevzuata dayanarak, Taşıma başlamadan önce tedarik edilecektir.

Taşımanın başarısız olup da atığının dağıtım noktasındaki yetkili otorite tarafından geri alınması durumunda kullanılabilir (ATT Madde 23 ve 25).



Mali teminat(lar) ya da eşdeğer sigorta(lar) bildirimci atığın varış noktasına vardığına ve çevre açısından sağlıklı bir şekilde bertaraf edildiğine veya geri kazanıldığına dair kanıt tedarik ettiği anda ibraz edilecektir.

### **İlave bilgiler**

İlgili herhangi bir yetkili otorite tarafından istenmesi halinde, bildirimci ATT Madde 4(3)'e göre ilave bilgi ve belge tedarik edecektir. Aşağıda istenilmesi olası olan ilave bilgi ve belgeler listelenmiştir:

1. Geri kazanım ya da bertaraf tesisinin çalıştığı iznin türü ve süresi.
2. Taşıma güvenliğini garantilemek için alınan tedbirlere ilişkin bilgiler.
3. Beklenmedik durumlar için de dahil ve birden çok taşıma türü kullanılması gerektiğinde transfer noktası da dahil, olası alternatif yollar da dahil, bildirimci ve Alıcı arasındaki taşıma mesafe(leri).
4. Atık kompozisyonuna ait kimyasal analiz.
5. Atığın üretim sürecinin tarifi.
6. Alıcı tesise ait arıtım işlemine ilişkin tarif.
7. Sözleşmenin kopyası (bkz yukarı).
8. ATT Madde 4(5) ve Madde 6'da gerektiği gibi mali teminat ya da eşdeğer sigortanın hesaplanmasına ilişkin bilgi (bkz yukarı).
9. mali teminat ya da eşdeğer sigorta ya da bir kopyası (bkz yukarı).
10. Bildirimci ve Alıcı arasındaki taşıma maliyetlerine ilişkin bilgi.
11. 96/61/EC sayılı Direktif 'in 4 ve 5. Maddelerine uygun olarak çıkarılan iznin bir kopyası.
12. Atık Taşımamı yapan araç(lar)a ilişkin kayıtların kopyası.
13. Üçüncü partilere verilen zarara istinaden sorumluluk sigortasının bir kopyası.
14. Yönetmeliği ve ulusal kanun ve yönetmeliklerin gerekliliklerine uygun olan ve bildirimci değerlendirilmesini yapmak için gerekli tüm bilgiler.

## 7. BİLDİRİM PROSEDÜRÜ

### Adım 1

Bildirimciden ATT Madde 4'e uygun tamamlanmış bir bildirim formunun alınmasından sonra dağıtım noktasındaki yetkili otorite bildirim prosedürünü belgeleri diğer kurumlara göndererek başlatır (varış noktasındaki ve gerekli olması halinde transit noktasındaki yetkili otorite)

### Adım 2

Varış noktasındaki yetkili otorite belgelerin alındığını bildirim formu üzerindeki tahsisli kutuya 3 iş günü içinde damga basarak onaylar.

Alındı belgesi bildirimci ve ilgili diğer yetkili otoritelere 3 gün içerisinde faksla gönderilmelidir.

### Adım 3

Onay tarihiyle birlikte yetkili kuruluşlarda kendi sorumlulukları dahilinde bildirilen Taşımının ATT ve ulusal mevzuatlara uygun gerçekleşip gerçekleşmediğini kontrol için 30 günlük zaman sınırı başlar.

#### Adım 3.1 (itiraz)

Yetkili otoriteler, başvuru Taşımının kabulü ya da yasallığı hakkında makul oranda tereddütleri olması halinde itiraz etme hakkına sahiptirler. İtirazların ATT'nin 11 ve 12. Maddesine dayandırılıp yazılı olarak bildirimciye gönderilmesi gerekmektedir. Kararın kopyalarının da paralel olarak diğer ilgili yetkili otoritelere gönderilmesi gerekmektedir. Bildirimci itirazları 30 günlük zaman sınırı içerisinde bertaraf etme hakkına sahiptir.

Yetkili otoritelerin bu 30 günlük zaman sınırı içerisinde itirazlarına sebep olan sorunların çözüldüğü kanaatine varmaları durumunda, bu durumu hemen Alıcı ve ilgili diğer yetkili otoritelere da birer kopya göndermek üzere, bildirimciye yazılı olarak bildirmeleri gerekmektedir.

Fakat öte yandan itiraza sebep olan sorunların 30 günlük zaman sınırı içerisinde giderilmemiş ise, bildirim geçerliliğini yitirecektir. Bildirimcinin

Taşımayı halen gerçekleştirmek niyetinde olması halinde ise ve ilgili yetkili otoriteler ve bildirimcinin aksi karar almamaları halinde yeni bir bildirim yapılması gerekir.

#### Adım 3.2 (Onay)

Gönderen, alıcı ve transit devletlerin yetkili otoriteleri başvuru için anlaşmaya varırlarsa, Alıcı ülke tarafından “Alındı” işlemi yapıldığı tarihten 30 gün sonra, Bildirilen taşımadaki bildirildiği gibi karara varabilirler:

Bahsedilen 30 günlük zaman sınırı içerisinde yetkili otorite tarafından herhangi bir itiraz bildirilmemesi halinde transit noktasındaki yetkili otoriteden transit onayı geldiği varsayılabilir.

Variş noktasındaki, dağıtım noktasındaki ve uygun olan yerde transit noktasındaki yetkili otoriteler kararlarını sebepleriyle beraber 30 günlük zaman sınırı içerisinde diğer ilgili yetkili otoritelere da birer kopya göndererek, yazılı olarak bildiriye göndermelidirler.

Variş noktası, dağıtım noktası ve uygun olan yerlerde transit noktasındaki yetkili otoriteler onaylarını bildirim belgesini ya da kopyalarını uygun bir şekilde damgalayarak, imzalayarak ve tarihleyerek bildirmelidirler.

Planlanan bir taşınmanın onayı yayınlandığı tarihten bir takvim yılı sonra ya da bildirim belgesinde belirtildiği üzere daha sonraki bir tarihte sona ermelidir. Genel bildirim durumunda eğer geri kazanım tesisi ATT'nin 14. maddesine göre ön onaylanmışsa geçerlilik süresi 3 yıla kadar uzatılabilir. Ancak söz konusu yetkili otoriteler tarafından daha kısa bir süre belirlenmişse bu uygulanmayacaktır.

#### Adım 4

Bildirimci, sadece bütün yetkili otoriteler taşınmaya yazılı bir şekilde onay verdiğinde bildirim formunda uygulandığı şekliyle atığın taşınmasıyla yetkilendirilmiştir.(transit noktasındaki yetkililer hariç, kendilerinin zımnı (sözsüz) onay imkânları vardır.)

## 8. TAŞIMA EVRAKINA YAPILAN İŞLEMLER

Yetkili otoriteler tarafından yapılan uygulamalar için temel olan bildirim belgesinin yanı sıra bildirimci taşıma belgesini de kullanmalıdır. Aşağıdaki adımlarda Taşıma evrakına yapılacak işlemler (örneğin; sorumluluklar, zaman sınırları, belge akışı) tanımlanmıştır:

### Adım 1:

Bildirimci tarafından Taşıma evrakının tamamlanması: Bildirimci varış noktası, dağıtım noktası ve transit noktasındaki kurumlardan onay ya da transit noktası yetkili otoritesi ile ilgili olarak zımni (sözsüz) onay aldıktan sonra belgeyi imzalamalı ve Taşımanın gerçek tarihini belirtmeli ya da süre bitimine kadar taşıma belgesini tamamlamalıdır.

### Adım 2:

Taşınmanın gerçek tarihiyle ilgili ön bilgi: Bildirimci tamamlanmış Taşıma belgelerinin kopyalarını yetkili otoritelere ve Alıcıya taşınma başlamadan en az 3 iş günü önce yollamalıdır.

### Adım 3:

Yetkili otorite ilgili bütün kurumların taşınmaya onay verip vermediğini ve dağıtım noktasındaki yetkili otorite yeterli miktarda mali teminat yatırılıp yatırılmadığını kontrol etmelidir.

### Adım 4:

Her taşınmaya eşlik edecek belgeler: Bildirimci taşıma evrakının bir kopyasını bulundurmalıdır. İlgili yetkili otoritelerin durumlarını ve yazılı onayları içeren bildirim belgesi ve Taşıma belgelerinin kopyaları her taşımaya eşlik etmelidir. Taşıma belgesi işlemin Alıcısı tarafından bulundurulmalıdır.

### Adım 5:

Alındının Alıcı tarafından verilen yazılı onayı: Atığın alındısından sonraki 3 gün içerisinde Alıcı, atığın başarılı ve bildirimle uyumlu bir şekilde alındığını belirten bir onay yazısı sunmalıdır.

Bu onay yazısı Taşıma belgesi içinde ya da Taşıma belgesine ekli olarak saklanmalıdır.

Alıcı, onay yazısı bulunan Taşıma belgesinin kopyalarını bildirimciye ve ilgili yetkili otoritelere yollamalıdır.

Adım 6:

Alıcı tarafından verilen bertaraf ya da geri kazanım sertifikası: Bertaraf ya da geri kazanımın tamamlanmasından 30 gün ya da atığın alındısından 1 takvim yılını aşmamak koşuluyla en kısa sürede Alıcı ya da bertaraf/geri kazanım tesisi sorumluk kapsamında bertaraf ya da geri kazanımın tamamlandığını tasdik etmelidir.

Bu sertifika Taşıma belgesi içinde ya da Taşıma belgesine ekli olarak saklanmalıdır.

Alıcı sertifika bulunan Taşıma belgesinin kopyalarını bildirimciye ve ilgili yetkili otoriteye yollamalıdır.













**T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK  
BAKANLIĞI**

Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü  
Atık Yönetimi Dairesi Başkanlığı  
[www.csb.gov.tr/gm/cygm](http://www.csb.gov.tr/gm/cygm)