

Sayı: 1  
16.04.2018  
16:00

**2016 YILI TEHLİKELİ ATIK İHRACAT İSTATİSTİKLERİ HABER BÜLTENİ**

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı atıkların ihracatında Çevre Kanunu ve taraf olduğumuz Basel Sözleşmesi kapsamında izinler düzenlemektedir.

Atık ihracatı, atığın tehlikeli ve tehlikesiz olmasına bağlı olarak değişiklik göstermektedir. Tehlikeli atıkların sınırötesi taşınımı ülkemizin de taraf olduğu Basel Sözleşmesi ve Atık Yönetimi Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda yürütülmekte, ülkemizde oluşan tehlikeli atıkların geri kazanımı ve/veya bertarafı için gerekli teknik kapasiteye sahip tesislerin bulunmaması durumunda tehlikeli atık ihracatı AB ve OECD ülkeleri ile Liechtenstein'a yapılabilmektedir.

İthalatçı ve varsa transit ülkelere Türkiye'den gönderilecek atık ile ilgili ön bildirimde bulunularak, söz konusu ülkelerin Basel'de kayıtlı yetkili otoritelerden onay alınmaktadır. Ülkelerin onayı olmadan ihracat işlemi başlatılmamaktadır.

2016 yılında ihracatı yapılmak üzere Bakanlığımıza başvuruda bulunan ve fiili olarak ihracatı gerçekleşen atıklara ilişkin istatistikler aşağıda verilmektedir:

(Atık kodu: Atık Yönetimi Yönetmeliği Ek-IV listesindeki 6'lı kodlardır)

ATIK KODU	ATIK ADI	MİKTARI (TON)
13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 07*, 13 02 08*	Mineral esaslı klor içermeyen motor, şanzıman ve yağlama yağları	13.133,440
<b>GENEL TOPLAM</b>		<b>13.133,440</b>

<https://ced.csb.gov.tr>