

İlimizde Avrupa Hareketlilik Haftası Kutlamaları Başladı



İlimizde Avrupa Hareketlilik Haftası Kutlamalarına 21 Eylül 2016 Çarşamba günü saat 11:00 da İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü önünde bisiklet turları ile başladı.

Otomobilsiz kent günü programına Korgun Kaymakamı Vali Yardımcısı V. Erkan Savar, Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Öcal Özdemir, Daire Amirleri, öğretmenler, öğrenciler ve vatandaşlar katıldı.

Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Öcal Özdemir “ Avrupa Hareketlilik Haftası ilk olarak 2001 yılında "Otomobilsiz Kent Günü" adı altında çeşitli etkinliklerle yapılmış olup, o tarihten bu yana 16-22 Eylül tarihleri arasında toplu ulaşımın önemi, otomobilsiz yaşam, bisiklet kullanımının önemi, yaşanabilir çevre, gürültü kirliliği ile mücadele, karbon emisyon oranlarının azaltılmasına yönelik temaların öne çıkarıldığı etkinliklerle kutlanmaktadır.

Avrupa Hareketlilik Haftası daha temiz, daha sağlıklı bir kent özlemini dile getirerek, gürültü, yok olan yeşil alanlar, sürdürülebilir ulaşım modelleri, çevre koşullarının çocukların psikolojileri üzerine etkisi, temiz şehir, çevre sağlığı ve yeni bir otomobil kullanım kültürü konularını kapsamaktadır.

Bu haftanın genel amacı, artan motorlu araç trafiğinin kentsel alanda yol açtığı

kirliliğe karşı vatandaşların bilinçlendirilmesini teşvik etmektir. Aslında bu kampanya sadece atmosferin kirlenmesi ve gürültü kirliliğiyle mücadele etmeyi değil; aynı zamanda kentsel yaşam kalitesinin iyileştirilmesini de hedeflemektedir.

Dünyada özellikle son yıllarda sanayi ve teknolojinin hızla gelişmesi, plansız kentleşme, hızlı nüfus artışı ve sınırlı olan doğal kaynakların aşırı ve bilinçsizce tüketilmesi çevre sorunlarının artmasına sebep olmuştur. Çevre kirliliğinin sınır tanımaz özellikte olması da onu küresel bir sorun haline getirmiştir. Bunun sonucunda ise mevcut sorunlara karşı tüm ülkelerin ortak hareket etme ve gerekli tedbirleri alma zorunluluğu ortaya çıkmıştır.

Şehrimizi daha yaşanabilir hale getirmek için yol boyu ağaçlandırmasına, orta refuj yeşillendirmesine, park ve bahçe düzenlemelerine özen göstermeliyiz. Ayrıca yayalar ve bisikletliler için güvenli ulaşım güzergâhları sağlamalı, bisiklet kullanımını özendirilmeliyiz.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığının hazırlamış olduğu "Şehir İçi Yollarda Bisiklet Yolları, Bisiklet İstasyonları ve Bisiklet Park Yerleri Tasarımına ve Yapımına Dair Yönetmelik" 03 Kasım 2015 tarih ve 29521 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bisiklet yolları, ulaşım merkezleri ile yerleşim yeri merkezlerini birbirine bağlayacak şekilde planlanmalı, yol yüzeyi seviyesinde ya da yol yüzeyi ile kaldırım seviyesi arasında olmalı, Otobüs duraklarında taşıt yoluna taşmadan, durak arkasından ve durağa 200 cm'lik mesafe bırakılarak yapılmalı, bisiklet yolu eğimi, bisikletliyi tehlikeye sokmayacak şekilde en çok % 4 olacak şekilde planlanmalı.

Bisiklet yolları fark edilebilirliğin artırılması amacıyla mavi renkte olmalı. Üniversitelerde bisiklet yolları yurt ve eğitim binalarını birbirine bağlayacak şekilde tasarlanmalı ve kampüs içi ulaşımında bisiklet kullanımı özendirilmeli. Bisiklet yolu ve bisiklet yolunun güzergâhındaki karayolları ile kesişim noktasında, en az 1/500 ölçekli yol projesi yapılmalı, tek şeritli yapılacak bisiklet yollarında, bisiklet yolu şerit genişliği en az 130 cm genişliğinde tasarlanmalı ve taşıt yolu tarafında 50 cm genişliğinde emniyet mesafesi bırakılmalı, ayrıca yaya kaldırım genişliği, bisiklet yolu sebebiyle 150 cm'den daha az olmamalı, Bisiklet yollarında hız sınırı azami 25 km/Saat olarak uygulanmalı ve yollara bisiklet yolu ile ilgili işaret levhaları konulmalıdır.

Buradan da anlaşılacağı üzere yayımlanan yönetmelik ile bisikletlerin ulaşım vasıtası olarak kullanımının yaygınlaştırılması amaçlanmaktadır.

Daha temiz ve oksijeni bol bir çevrede yaşamak dileğiyle "Otomobilsiz Kent Günümüz" kutlu olsun."dedi.





•

•



•

•



•

•



•

•



•

•



•

•



<http://www.haber18.com>



Çankırı'da Avrupa Hareketlilik Haftası Kutlamaları Başladı

Çankırı'da Avrupa Hareketlilik Haftası Kutlamalarına 21 Eylül 2016 Çarşamba günü saat 11:00 da İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü önünde bisiklet turları ile başladı.

Otomobilsiz kent günü programına Korgun Kaymakamı Vali Yardımcısı Erkan Savar, Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Öcal Özdemir, Daire Amirleri, öğretmenler, öğrenciler ve vatandaşlar katıldı.

Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Öcal Özdemir " Avrupa Hareketlilik Haftası ilk olarak 2001 yılında "Otomobilsiz Kent Günü" adı altında çeşitli etkinliklerle yapılmış olup, o tarihten bu yana 16-22 Eylül tarihleri arasında toplu ulaşımın önemi, otomobilsiz yaşam, bisiklet kullanımının önemi, yaşanabilir çevre, gürültü kirliliği ile mücadele, karbon emisyon oranlarının azaltılmasına yönelik temaların öne çıkarıldığı etkinliklerle kutlanmaktadır.

Avrupa Hareketlilik Haftası daha temiz, daha sağlıklı bir kent özlemine dile getirerek, gürültü, yok olan yeşil alanlar, sürdürülebilir ulaşım modelleri, çevre koşullarının çocukların psikolojileri üzerine etkisi, temiz şehir, çevre sağlığı ve yeni bir otomobil kullanım kültürü konularını kapsamaktadır.

Bu haftanın genel amacı, artan motorlu araç trafiğinin kentsel alanda yol açtığı kirliliğe karşı vatandaşların bilinçlendirilmesini teşvik etmektir. Aslında bu kampanya sadece atmosferin kirlenmesi ve gürültü kirliliğiyle mücadele etmeyi değil; aynı zamanda kentsel yaşam kalitesinin iyileştirilmesini de hedeflemektedir.

Dünyada özellikle son yıllarda sanayi ve teknolojinin hızla gelişmesi, plansız kentleşme, hızlı nüfus artışı ve sınırlı olan doğal kaynakların aşırı ve bilinçsizce tüketilmesi çevre sorunlarının artmasına sebep olmuştur. Çevre kirliliğinin sınır tanımaz özellikte olması da onu küresel bir sorun haline getirmiştir. Bunun sonucunda ise mevcut sorunlara karşı tüm ülkelerin ortak hareket etme ve gerekli tedbirleri alma zorunluluğu ortaya çıkmıştır.

Şehrimizi daha yaşanabilir hale getirmek için yol boyu ağaçlandırmasına, orta refuj yeşillendirmesine, park ve bahçe düzenlemelerine özen göstermeliyiz. Ayrıca yayalar ve bisikletliler için güvenli ulaşım güzergâhları sağlamalı, bisiklet kullanımını özendirilmelidir.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığının hazırlamış olduğu "Şehir İçi Yollarda Bisiklet Yolları, Bisiklet İstasyonları ve Bisiklet Park Yerleri Tasarımına ve Yapımına Dair Yönetmelik" 03 Kasım 2015 tarih ve 29521 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bisiklet yolları, ulaşım merkezleri ile yerleşim yeri merkezlerini birbirine bağlayacak şekilde planlanmalı, yol yüzeyi seviyesinde ya da yol yüzeyi ile kaldırım seviyesi arasında olmalı, Otobüs duraklarında taşıt yoluna taşmadan, durak arkasından ve durağa 200 cm'lik mesafe bırakılarak yapılmalı, bisiklet yolu eğimi, bisikletliyi tehlikeye sokmayacak şekilde en çok % 4 olacak şekilde planlanmalı.

Bisiklet yolları fark edilebilirliğin artırılması amacıyla mavi renkte olmalı. Üniversitelerde bisiklet yolları yurt ve eğitim binalarını birbirine bağlayacak şekilde tasarlanmalı ve kampüs içi ulaşımında bisiklet kullanımı özendirilmeli. Bisiklet yolu ve bisiklet yolunun güzergâhındaki karayolları ile kesişim noktasında, en az 1/500 ölçekli yol projesi yapılmalı,

Tek şeritli yapılacak bisiklet yollarında, bisiklet yolu şerit genişliği en az 130 cm genişliğinde tasarlanmalı ve taşıt yolu tarafında 50 cm genişliğinde emniyet mesafesi bırakılmalı, ayrıca yaya kaldırım genişliği, bisiklet yolu sebebiyle 150 cm'den daha az olmamalı, Bisiklet yollarında hız sınırı azami 25 km/Saat olarak uygulanmalı ve yollara bisiklet yolu ile ilgili işaret levhaları konulmalıdır.

Buradan da anlaşılacağı üzere yayımlanan yönetmelik ile bisikletlerin ulaşım vasıtası olarak

kullanımının

yaygınlaştırılması

amaçlanmaktadır.

Daha temiz ve oksijeni bol bir çevrede yaşamak dileğiyle "Otomobilsiz Kent Günümüz" kutlu olsun."dedi.



www.haber18.com



www.haber18.com









<http://www.cankiriyenigun.com>



Otomobilsiz Kent İçin Pedal Çevirdiler

16-22 Eylül Avrupa Hareketlilik Haftası Kutlamaları dün İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü önünde bisiklet turları ile başladı.

Otomobilsiz Kent Günü programına Korgun Kaymakamı Vali Yardımcısı V. Erkan Savar, Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Öcal Özdemir, daire amirleri, öğretmenler, öğrenciler ve vatandaşlar katıldı.

Avrupa Hareketlilik Haftası'nın önemine vurgu yapan Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Öcal Özdemir, "Avrupa Hareketlilik Haftası ilk olarak 2001 yılında 'Otomobilsiz Kent Günü' adı altında çeşitli etkinliklerle yapılmış olup, o tarihten bu yana 16-22 Eylül tarihleri arasında toplu ulaşımın önemi, otomobilsiz yaşam, bisiklet kullanımının önemi, yaşanabilir çevre, gürültü kirliliği ile mücadele, karbon emisyon oranlarının azaltılmasına yönelik temaların öne çıkarıldığı etkinliklerle kutlanmaktadır." dedi.

Özdemir, Avrupa Hareketlilik Haftası daha temiz, daha sağlıklı bir kent özlemini dile getirerek, "Gürültü, yok olan yeşil alanlar, sürdürülebilir ulaşım modelleri, çevre koşullarının çocukların psikolojileri üzerine etkisi, temiz şehir, çevre sağlığı ve yeni bir otomobil kullanım kültürü konularını kapsamaktadır." ifadelerini kullandı.

"Bu haftanın genel amacının, artan motorlu araç trafiğinin kentsel alanda yol açtığı kirliliğe karşı vatandaşların bilinçlendirilmesini teşvik etmektir" diyen Özdemir, "Aslında bu kampanya sadece atmosferin kirlenmesi ve gürültü kirliliğiyle mücadele etmeyi değil; aynı zamanda kentsel yaşam kalitesinin iyileştirilmesini de hedeflemektedir. Dünyada özellikle son yıllarda sanayi ve teknolojinin hızla gelişmesi, plansız kentleşme, hızlı nüfus artışı ve sınırlı olan doğal kaynakların aşırı ve bilinçsizce tüketilmesi çevre sorunlarının artmasına sebep olmuştur. Çevre kirliliğinin sınır tanımaz özellikte olması da onu küresel bir sorun haline getirmiştir. Bunun sonucunda ise mevcut sorunlara karşı tüm ülkelerin ortak hareket etme ve gerekli tedbirleri alma zorunluluğu ortaya çıkmıştır." şeklinde konuştu.

Özdemir, şehrimizi daha yaşanabilir hale getirmek için yol boyu ağaçlandırmasına, orta refuj yeşillendirmesine, park ve bahçe düzenlemelerine özen göstermemiz gerektiğini vurgulayarak şunları kaydetti:

"Ayrıca yayalar ve bisikletliler için güvenli ulaşım güzergâhları sağlamalı, bisiklet kullanımını özendirilmeliyiz. Çevre ve Şehircilik Bakanlığının hazırlamış olduğu 'Şehir İçi Yollarda Bisiklet Yolları, Bisiklet İstasyonları ve Bisiklet Park Yerleri Tasarımına ve Yapımına Dair Yönetmelik' 03 Kasım 2015 tarih ve 29521 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bisiklet yolları, ulaşım merkezleri ile yerleşim yeri merkezlerini birbirine bağlayacak şekilde planlanmalı, yol yüzeyi seviyesinde ya da yol yüzeyi ile kaldırım seviyesi arasında olmalı, Otobüs duraklarında taşıt yoluna taşmadan, durak arkasından ve durağa 200 cm'lik mesafe bırakılarak yapılmalı, bisiklet yolu eğimi, bisikletliyi tehlikeye sokmayacak şekilde en çok % 4 olacak şekilde planlanmalı.

Bisiklet yolları fark edilebilirliğin artırılması amacıyla mavi renkte olmalı. Üniversitelerde bisiklet yolları yurt ve eğitim binalarını birbirine bağlayacak şekilde tasarlanmalı ve kampüs içi ulaşımında bisiklet kullanımını özendirilmeli. Bisiklet yolu ve bisiklet yolunun güzergâhındaki karayolları ile kesişim noktasında, en az 1/500 ölçekli yol projesi yapılmalı, tek şeritli yapılacak bisiklet yollarında, bisiklet yolu şerit genişliği en az 130 cm genişliğinde tasarlanmalı ve taşıt yolu tarafında 50 cm genişliğinde emniyet mesafesi bırakılmalı, ayrıca yaya kaldırım genişliği, bisiklet yolu sebebiyle 150 cm'den daha az olmamalı, bisiklet yollarında hız sınırı azami 25 km/Saat olarak uygulanmalı ve yollara bisiklet yolu ile ilgili işaret levhaları konulmalıdır.

Buradan da anlaşılacağı üzere yayımlanan yönetmelik ile bisikletlerin ulaşım vasıtası olarak kullanımının yaygınlaştırılması amaçlanmaktadır. Daha temiz ve oksijeni bol bir çevrede yaşamak dileğiyle 'Otomobilsiz Kent Günümüz' kutlu olsun."

Özdemir'in konuşmasının ardından katılımcılar şehirde bisiklet turu yaptı.





<http://www.dogruiyolgazetesi.com>

"16-22 Eylül Avrupa Hareketlilik Haftası" Pedallarla kutlandı

Ülkemizde kamuoyunun duyarlılığının artırılması ve etkin katılımın sağlanması amacıyla "16-22 Eylül Avrupa Hareketlilik Haftası" çerçevesinde "Otomobilsiz Kent Günü" kapsamında Çankırı'da bisiklet turu düzenlendi.



Değişik okullardan öğrencilerin katıldığı bisiklet turu Korgun Kaymakamı ve Vali Yardımcısı V. Erkan Savar ile Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Öcal Özdemir'in start vermesiyle 100. Yıl Kültür Merkezi önünden başladı.

Bisiklet turu, Cumhuriyet Mahallesi Alparslan Türkeş Caddesi, Gençlik Hizmetleri ve Spor İl Müdürü, Terminal Kavşağı, Büyük Otel önü, Kucaklamataşı kavşağı, Atatürk Bulvarını takip edilerek 100. Yıl Kültür Merkezi önünde son buldu.

“DAHA TEMİZ, DAHA SAĞLIKLI BİR KENT”

Tur öncesi konuşan Çevre Şehircilik İl Müdürü Öcal Özdemir, “Avrupa Hareketlilik Haftası ilk olarak 2001 yılında ‘**Otomobilsiz Kent Günü**’ adı altında çeşitli etkinliklerle yapılmış olup, o tarihten bu yana 16-22 Eylül tarihleri arasında toplu ulaşımın önemi, otomobilsiz yaşam, bisiklet kullanımının önemi, yaşanabilir çevre, gürültü kirliliği ile mücadele, karbon emisyon oranlarının azaltılmasına yönelik temaların öne çıkarıldığı etkinliklerle kutlanmakta” dedi.

Avrupa Hareketlilik Haftası’nın daha temiz, daha sağlıklı bir kent, gürültü, yok olan yeşil alanlar, sürdürülebilir ulaşım modelleri, çevre koşullarının çocukların psikolojileri üzerine etkisi, temiz şehir, çevre sağlığı ve yeni bir otomobil kullanım kültürü konularını kapsadığını belirten Öcal

“Bu haftanın genel amacı, artan motorlu araç trafiğinin kentsel alanda yol açtığı kirliliğe karşı vatandaşların

bilinçlendirilmesini teşvik etmek. Aslında bu kampanya sadece atmosferin kirlenmesi ve gürültü kirliliğiyle mücadele etmeyi değil; aynı zamanda kentsel yaşam kalitesinin iyileştirilmesini de hedeflemekte” diye konuştu.

Öcal, Dünyada özellikle son yıllarda sanayi ve teknolojinin hızla gelişmesi, plansız kentleşme, hızlı nüfus artışı ve sınırlı olan doğal kaynakların aşırı ve bilinçsizce tüketilmesi çevre sorunlarının artmasına sebep olduğunun altını çizerek, “Çevre kirliliğinin sınır tanımaz özellikte olması da onu küresel bir sorun haline getirdi. Bunun sonucunda ise mevcut sorunlara karşı tüm ülkelerin ortak hareket etme ve gerekli tedbirleri alma zorunluluğu ortaya çıktı” ifadelerini kullandı.

“BİSİKLET KULLANIMINI ÖZENDİRMELİYİZ”

“Şehrimizi daha yaşanabilir hale getirmek için yol boyu ağaçlandırmasına, orta refüj yeşillendirmesine, park ve bahçe düzenlemelerine özen göstermeliyiz” diyen Öcal, ayrıca yayalar ve bisikletliler için güvenli ulaşım güzergahlarının sağlanması gerektiğini söyleyerek “Bisiklet kullanımını özendirmeliyiz. Çevre ve Şehircilik Bakanlığının hazırlamış olduğu ‘**Şehir İçi Yollarda Bisiklet Yolları, Bisiklet İstasyonları ve Bisiklet Park Yerleri Tasarımına ve Yapımına Dair Yönetmelik**’ 03 Kasım 2015 tarih ve 29521 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girdi. Bisiklet yolları, ulaşım merkezleri ile yerleşim yeri merkezlerini birbirine bağlayacak şekilde planlanmalı, yol yüzeyi seviyesinde ya da yol yüzeyi ile kaldırım seviyesi arasında olmalı, otobüs duraklarında taşıt yoluna taşmadan, durak arkasından ve durağa 200 cm’lik mesafe bırakılarak yapılmalı, bisiklet yolu eğimi, bisikletliyi tehlikeye sokmayacak şekilde en çok %4 olacak şekilde planlanmalı, bisiklet yolları fark edilebilirliğin artırılması amacıyla mavi renkte olmalı, üniversitelerde bisiklet yolları yurt ve eğitim binalarını birbirine bağlayacak şekilde tasarlanmalı ve karnpüs içi ulaşımında bisiklet kullanımı özendirilmeli. Bisiklet yolu ve bisiklet yolunun güzergâhındaki karayolları ile kesişim noktasında, en az 1/500 ölçekli yol projesi yapılmalı, t

ek şeritli yapılacak bisiklet yollarında, bisiklet yolu şerit genişliği en az 130 cm genişliğinde tasarlanmalı ve taşıt yolu tarafında 50 cm genişliğinde emniyet mesafesi bırakılmalı, ayrıca yaya kaldırımı genişliği, bisiklet yolu sebebiyle 150 cm’ den daha az olmamalı, bisiklet yollarında hız sınırı azami 25 km/saat olarak uygulanmalı ve yollara bisiklet yolu ile ilgili işaret levhaları

konulmalıdır. Buradan da anlaşılacağı üzere yayımlanan yönetmelik ile bisikletlerin ulaşım vasıtası olarak kullanımının yaygınlaştırılması amaçlanmakta” şeklinde konuştu.

<http://bizimcankiri.com.tr/>

Avrupa Hareketlilik Haftası çerçevesinde Bisiklet turu gerçekleştirildi



Avrupa Hareketlilik Haftası çerçevesinde Bisiklet turu gerçekleştirildi.

Saat 11.00’de İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü önünden başlayan bisiklet turu kısa bir şehir turu atılarak başladığı noktada sona erdi.

Vali Yardımcısı Vekili Erkan Savar’ın katıldığı etkinlikte Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Öcal Özdemir açıklamada bulunarak “Avrupa Hareketlilik Haftası ilk olarak 2001 yılında "Otomobilsiz Kent Günü" adı altında çeşitli etkinliklerle yapılmış olup, o tarihten bu yana 16-22 Eylül tarihleri arasında toplu ulaşımın önemi, otomobilsiz yaşam, bisiklet kullanımının önemi, yaşanabilir çevre, gürültü kirliliği ile mücadele, karbon emisyon oranlarının azaltılmasına yönelik temaların öne çıkarıldığı etkinliklerle kutlanmaktadır.

Avrupa Hareketlilik Haftası daha temiz, daha sağlıklı bir kent özlemini dile getirerek, gürültü yok olan yeşil alanlar, sürdürülebilir ulaşım modelleri, çevre koşullarının çocukların psikolojileri üzerine etkisi, temiz şehir, çevre sağlığı ve yeni bir otomobil kullanım kültürü konularını kapsamaktadır.

Bu haftanın genel amacı, artarı motorlu araç trafiğinin kentsel alanda yol açtığı kirliliğe karşı vatandaşların bilinçlendirilmesini teşvik etmektir. Aslında bu kampanya sadece atmosferin kirlenmesi ve gürültü kirliliğiyle mücadele etmeyi değil; aynı zamanda kentsel yaşam kalitesinin iyileştirilmesini de hedeflemektedir.

Dünyada özellikle son yıllarda sanayi ve teknolojinin hızla gelişmesi, plansız kentleşme, hızlı nüfus artışı ve sınırlı olan doğal kaynakların aşırı ve bilinçsizce tüketilmesi çevre sorunlarının artmasına sebep olmuştur.

Çevre kirliliğinin sınır tanımaz özellikte olması da onu küresel bir sorun haline getirmiştir. Bunun sonucunda ise mevcut sorunlara karşı tüm ülkelerin ortak hareket etme ve gerekli tedbirleri alma zorunluluğu ortaya çıkmıştır.

Şehrimizi daha yaşanabilir hale getirmek için yol boyu ağaçlandırmasına, orta refüj yeşillendirmesine, park ve bahçe düzenlemelerine özen göstermeliyiz. Ayrıca yayalar ve bisikletliler için güvenli ulaşım güzergahları sağlamalı, bisiklet kullanımını özendirmeliyiz.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığının hazırlamış olduğu "Şehir İçi Yollarda Bisiklet Yolları, Bisiklet İstasyonları ve Bisiklet Park Yerleri Tasarımına ve Yapımına Dair Yönetmelik" 03 Kasım 2015 tarih ve 29521 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bisiklet yolları, ulaşım merkezleri ile yerleşim yeri merkezlerini birbirine bağlayacak şekilde planlanmalı, yol yüzeyi seviyesinde ya da yol yüzeyi ile kaldırım seviyesi arasında olmalı, Otobüs duraklarında taşıt yoluna taşmadan, durak arkasından ve durağa 200 cm'lik mesafe bırakılarak yapılmalı, bisiklet yolu eğimi, bisikletliyi tehlikeye sokmayacak şekilde en çok %4 olacak şekilde planlanmalı,

Bisiklet yolları fark edilebilirliğin artırılması amacıyla mavi renkte olmalı, Üniversitelerde bisiklet yolları yurt ve eğitim binalarını birbirine bağlayacak şekilde tasarlanmalı ve kampüs içi ulaşımında bisiklet kullanımı özendirilmeli. Bisiklet yolu ve bisiklet yolunun güzergahındaki karayolları ile kesişim noktasında, en az 1/500 ölçekli yol projesi yapılmalı,

Tek şeritli yapılacak bisiklet yollarında, bisiklet yolu şerit genişliği en az 130 cm genişliğinde tasarlanmalı ve taşıt yolu tarafında 50 cm genişliğinde emniyet mesafesi bırakılmalı, ayrıca yaya kaldırım genişliği, bisiklet yolu sebebiyle 150 cm'den daha az olmamalı, Bisiklet yollarında hız sınırı azami 25 km/saat olarak uygulanmalı ve yollara bisiklet yolu ile ilgili işaret levhaları konulmalıdır.

Buradan da anlaşılacağı üzere yayımlanan yönetmelik ile bisikletlerin ulaşım vasıtası olarak kullanımının yaygınlaştırılması amaçlanmaktadır.

Daha temiz ve oksijeni bol bir çevrede yaşamak dileğiyle "Otomobilsiz Kent Günümüz" kutlu olsun." dedi.

Açıklama sonrasında Vali Yardımcısı Vekili Erkan Savar'ın start vermesi ile Bisiklet turu başladı. İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü önünden başlayıp, Çankırı Lisesi kavşağı, Terminal kavşağı, Büyük Otel, Kucaklama taşı istikameti takip edilerek başlanılan nokta İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü önünde sona erdi.

