

İÇİNDEKİLER

1	PLANLAMA ALANININ ÜLKE VE BÖLGESİNDEKİ YERİ	1
2	PLANLAMA ALANININ COĞRAFİ YAPISI	3
3	PLANLAMA ALANININ ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ.....	7
4	İDARİ YAPI VE SINIRLAR.....	10
5	PLANLAMA ALANI ÇEVRESİNDEKİ KIYI TESİSLERİ.....	12
6	PLANLAMA ALANI VE YAKIN ÇEVRESİNDEKİ ÖZEL KANUNLARA TABİ ALANLAR.....	14
7	MÜLKİYET BİLGİSİ	16
8	ÜST ÖLÇEK PLAN KARARLARI.....	20
8.1	BARTIN VE BARTIN KIYI KESİMİ PLANLAMA ALT BÖLGESİ 1/25 000 ÖLÇEKLİ ÇEVRE DÜZENİ PLANI	20
9	PLANLAMA ALANI YAKIN ÇEVRESİ MER'İ PLAN BİLGİSİ.....	21
10	BARTIN (MERKEZ) İNKUM MEVKİİ DERİN DENİZ DEŞARJ PROJESİ.....	24
11	HALİHAZIR HARİTA BİLGİSİ	25
12	PLANA İLİŞKİN RAPORLAR.....	26
13	PLAN KARARLARI	28
14	KAYNAKÇA.....	31

TABLO LİSTESİ

Tablo 1: Bartın İli Ortalama Sıcaklık Değerleri	4
Tablo 4: Planlama Alanı Kullanım Tablosu	28

ŞEKİL LİSTESİ

Şekil 1: Planlama Alanı 1/5000 Ölçekli Pafta Anahtarı.....	25
--	----

GRAFİK LİSTESİ

Grafik 1: Esme Sayılarına Göre Yıllık Rüzgâr Diyagramı	5
Grafik 2: Bartın İli Ortalama Rüzgâr Hızı.....	5
Grafik 3: Bartın İli Yıllık Alansal Yağışları.....	6

HARİTA LİSTESİ

Harita 1: Planlama Alanının Ülkesindeki Yeri	1
Harita 2: Planlama Alanının Bölgesindeki Yeri	1
Harita 3: Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Uzak Görüntüsü	2
Harita 4: Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Yakın Görüntüsü	2
Harita 5: Planlama Alanının Ülke Ulaşım Ağındaki Yeri.....	7
Harita 6: Planlama Alanının Bölge Ulaşım Ağındaki Yeri	8
Harita 7: Planlama Alanının Yerel Ulaşım Ağındaki Yeri.....	9
Harita 8: İl Sınırları.....	10
Harita 9: İlçe Sınırları	11
Harita 10: Belediye ve Mücavir Alan Sınırları.....	11
Harita 11: Planlama Alanı Çevresi Mevcut Durum.....	13
Harita 12: Planlama Alanı ve Çevresindeki Özel Kanunlara Tabi Alanlar	15
Harita 13: Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Mülkiyet Bilgisi	17
Harita 14: Planlama Alanı Koordinatlı Mülkiyet Bilgisi	18
Harita 15: Planlama Alanı Koordinatlı Mülkiyet Bilgisi (Plan Üzerinde)	19
Harita 16: Üst Ölçek Plan Kararları.....	20
Harita 17: 1/5000 Ölçekli Mer'i Nazım İmar Planı	22
Harita 18: 1/1000 Ölçekli Mer'i Uygulama İmar Planı	23
Harita 19: Planlama Alanı Koordinat Noktaları	29
Harita 20: 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Plan Şeması.....	30

1 PLANLAMA ALANININ ÜLKE VE BÖLGESİNDEKİ YERİ

Planlama alanı Bartın ili sınırları içerisinde yer almaktadır. Bartın ili Türkiye'nin kuzeyinde, Karadeniz Bölgesi'nin batısında bulunmaktadır. Batı Karadeniz Bölgesinin, 41° 53' kuzey enlemi ile 32° 45' doğu boylamı arasında yer alır. İlin batısında Zonguldak, Doğusunda Kastamonu, güneyinde Karabük illeri bulunmakta kuzeyini ise 59 km'lik sahil şeridiyle Karadeniz çevrelemektedir.

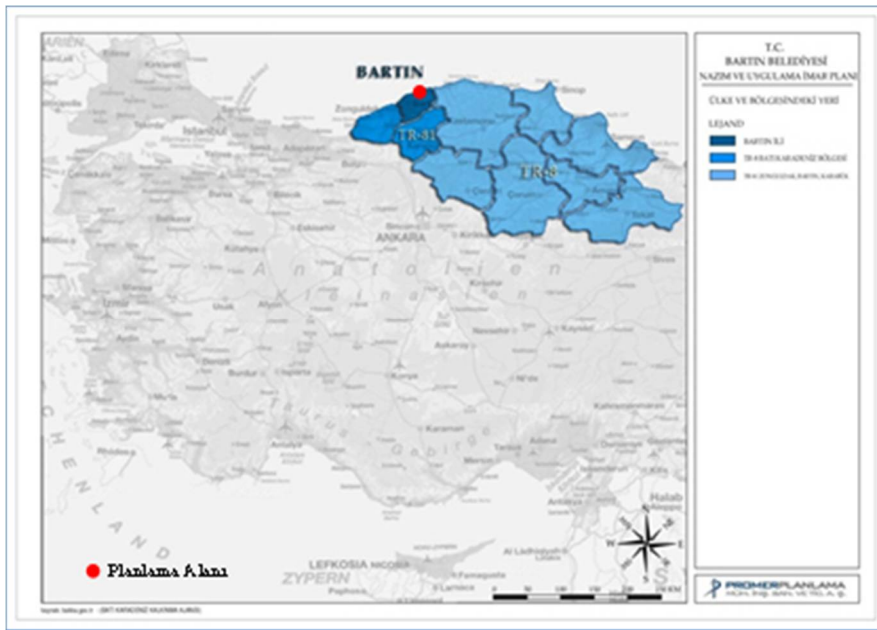
Harita 1: Planlama Alanının Ülkesindeki Yeri



Kaynak: Büro Çalışması, 2016

Planlama alanının yer aldığı Bartın kenti ülkenin kuzeyinde, İstatistikî Bölge Birimleri Sınıflandırmasına (IBBS) göre TR8 Batı Karadeniz Bölgesi içerisinde Düzey 2'ye göre Zonguldak, Karabük ve Bartın illerini de kapsayan TR81 bölgesinde yer almaktadır.

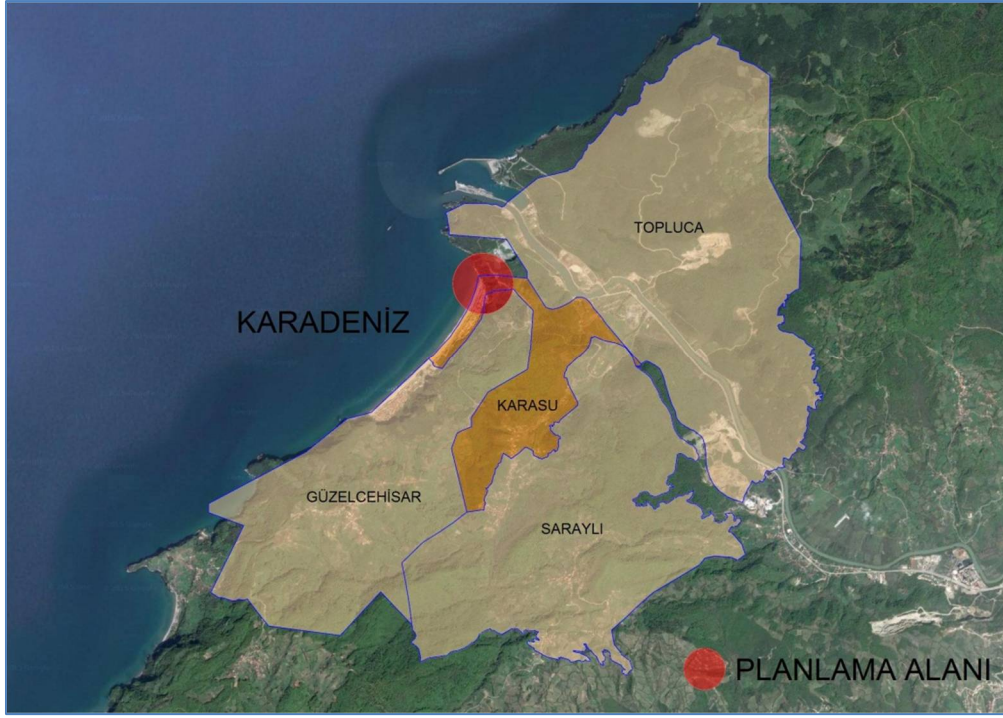
Harita 2: Planlama Alanının Bölgesindeki Yeri



Kaynak: bakka.gov.tr (Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı)

Planlama alanı, Bartın ili, Merkez ilçe, Karasu köyü İnkum mevkiî sınırları içerisinde yer almaktadır. Planlama alanının yer aldığı Merkez İlçe, batısında Zonguldak ili, kuzeyinde Karadeniz ve Amasra ile Kurucaşile ilçeleri, doğusunda Ulus ilçesi ve güneyinde Karabük ili ile komşudur. Planlama alanının yer aldığı Karasu köyü, batısında Güzelcehisar köyü, kuzeyinde Karadeniz, doğusunda Topluca köyü, güneyinde Saraylı köyü ile komşudur.

Harita 3: Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Uzak Görüntüsü



Harita 4: Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Yakın Görüntüsü



2 PLANLAMA ALANININ COĞRAFİ YAPISI

Planlama alanının bulunduğu Bartın ili doğu, batı ve kuzeyden yüksekliği 2000 metreyi geçmeyen dağlarla çevrilidir. Dağlar, yüksek olmamakla birlikte oldukça dik, sahillere doğru sarp ve kayalıktır. En önemli dağları; Aladağ, Kocadağ, Karadağ, Kayaardı, Karasu ve Arıt Dağlarıdır. Kent merkezini batıdan Aladağ, kuzeyden Karasu dağları ve doğudan Arıt Dağları kuşatmaktadır. Halatçıyaması, Orduyeri, Kırtepe ve Ömertepesi kentin üzerine kurulduğu dört önemli tepedir.

Bartın Irmağı ve kolları tarafından derin bir biçimde parçalanmış arazi çok engebeli bir görünümündedir. Irmağın genişlediği alanlarda ve dağların oldukça dik yamaçları arasında dar ve derin vadiler yer alır. Kent merkezlerine inildikçe düz ovalar artmaktadır. Bartın'ın en önemli yaylaları; Uluyayla, Ardıç, Gezen ve Arıt yaylarıdır. Arıt yaylası, Küre Dağları Milli Parkı içerisinde yer almaktadır (Bartın İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü, 2016).

Planlama alanının yer aldığı bölgede deniz tabanı kumlu bir yapıya sahiptir. Planlama alanı içerisinde yer alan derin deniz deşarj hattının deniz içinde ulaştığı en son noktada ise deniz derinliği 18 metredir.

Karadeniz Bölgesi'nde yer alan Bartın'da ılıman deniz iklimi (Karadeniz iklimi) hâkimdir. Yazlar serin, kışlar ılık ve yağışlı geçer. Hemen hemen her mevsimde yağış alan Bartın, özellikle sonbahar ve kışta daha fazla yağış alır. Yağışlar yazları yağmur, kışları yağmur ve kar şeklindedir.

Karadeniz ikliminin hüküm sürdüğü Bartın'da ortalama sıcaklık 12,4 °C'dir. En soğuk ay Ocak ayı olup (ortalama 4,4 °C) en sıcak ay ise Temmuz ayıdır. (ortalama 23,3 °C)

Yaz ayları sıcaklık ortalamaları 21 C°, kış ayları sıcaklık ortalamaları 6 C°'dir. Oldukça nemli bir iklime sahip Bartın'da nispi nem %75-85 arasında değişmektedir. Yağış miktarı aylara göre değişmekte, en fazla yağış Ekim, Kasım ve Aralık aylarında düşmektedir. Yaz ayları yağış ortalaması metrekareye kilogram olarak 50-60 arasında değişirken kış ayları yağış ortalaması 200-220 arasındadır. Yıllık yağış ortalaması ise 1000-1200 kg/m² arasındadır.

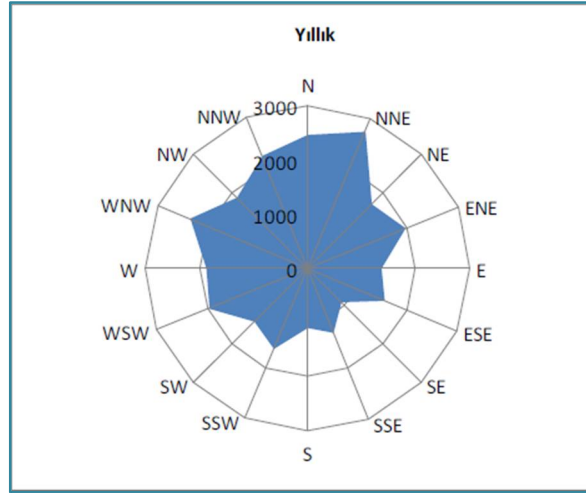
Tablo 1: Bartın İli Ortalama Sıcaklık Değerleri

BARTIN	O	Ş	M	N	MY	H	T	A	E	EK	K	AR
Ortalama Sıcaklık (°C)	4.2	4.7	7.1	11.3	15.7	19.8	22.1	21.7	17.7	13.6	9.2	5.9
Ortalama En Yüksek Sıcaklık (°C)	9.2	10.3	13.1	17.9	22.3	26	28.1	28.1	24.8	20.5	15.8	11.2
Ortalama En Düşük Sıcaklık (°C)	0.4	0.5	2.4	6.1	9.9	13.4	15.6	15.5	12	8.7	4.6	2.1
Ortalama Güneşlenme Süresi (saat)	2.1	3.1	4.1	5.4	7.2	9.6	9.5	9.2	7.3	5.1	3.3	2.2
Ortalama Yağışlı Gün Sayısı	16.2	14.6	13.9	12	10.2	8.7	6.9	6.7	8.7	11.8	12.9	17.2
Aylık Toplam Yağış Miktarı Ortalaması (kg/m²)	113.2	84.2	76	56.8	50	71.7	63.7	80.7	87.4	107.4	114	130.7
En Yüksek Sıcaklık (°C)	23.2	27.2	31.6	34.1	39.1	38	42.8	41.3	36	37.1	29	27.7
En Düşük Sıcaklık (°C)	-15.4	-18.6	-13.1	-4.5	-1.3	5.3	8	6.7	1.5	-3.2	-5.6	-10.6

Kaynak: Meteoroloji Genel Müdürlüğü, 2015

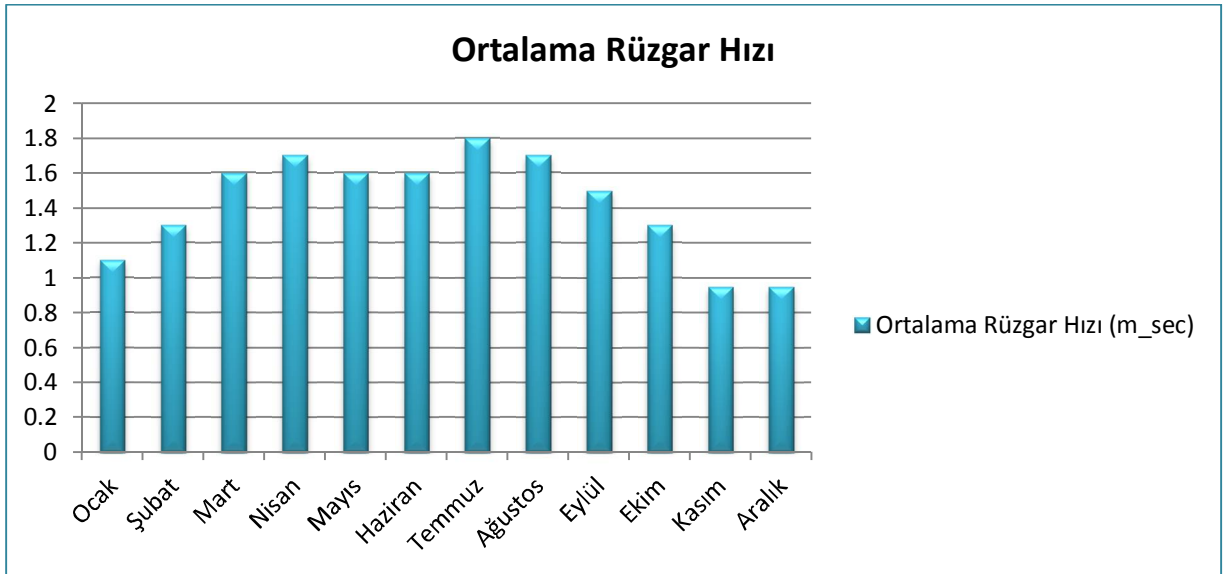
Uzun yıllar içinde gerçekleşen en yüksek sıcaklık değeri, 42.8 °C dir. Bu değerin ölçüldüğü tarih ise 13.07.2000 olarak kayıtlara geçmiştir. En düşük sıcaklık değeri ise 23.02.1985 tarihinde ölçülen -18.6 °C dir.

Bartın Meteoroloji istasyonu gözlem kayıtlarına göre, birinci derecede hâkim rüzgar yönü Kuzey kuzeydogu (NNE), ikinci derecede hakim rüzgar yönü Kuzey (N), üçüncü derecede hakim rüzgar yönü Batı kuzeybatı (WNW)'dir.

Grafik 1: Esme Sayılarına Göre Yıllık Rüzgâr Diyagramı

Kaynak: Meteoroloji Genel Müdürlüğü, 2015

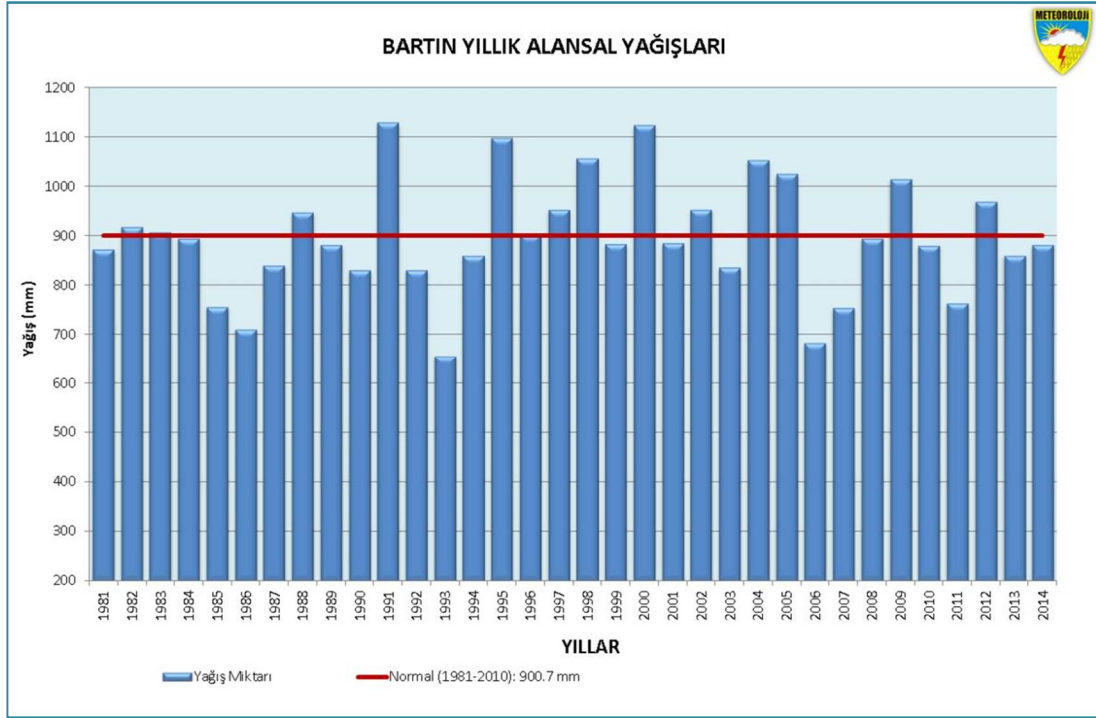
Bartın Meteoroloji istasyonu gözlem kayıtlarına göre yıllık ortalama rüzgâr hızı 1.4 m/sec'dir. Ortalama rüzgâr hızı değerleri Grafik 2'de verilmiştir.

Grafik 2: Bartın İli Ortalama Rüzgâr Hızı

Kaynak: Meteoroloji Genel Müdürlüğü, 2015

Yıllık yağış toplamı 1037,5 mm olmakla birlikte alt bölgeler arasında belirgin bir fark bulunmamaktadır. Yağışlı geçen gün sayısı ise 145 gün kadardır. En fazla yağış alan ay Aralık (126,7mm), en az yağış alan ay ise Nisan (58,2mm) ayıdır. Ortalama nisbi nem %78'dir.

Grafik 3: Bartın İli Yıllık Alansal Yağışları



Kaynak: Meteoroloji Genel Müdürlüğü, 2015

3 PLANLAMA ALANININ ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ

Planlama alanının yer aldığı Bartın ili ve çevresine bakıldığında kara yolu ağırlıklı ulaşım altyapısının olduğu görülmektedir. Zonguldak ve Bartın'ın limanlarının varlığı, Zonguldak ve Karabük'te demiryolu ağının bulunması ve Zonguldak'ta bir havalimanının bulunması birer potansiyel teşkil etmekle birlikte bu ulaşım olanakları karayollarına kıyasla yük ve yolcu taşımak için sınırlı bir hizmet vermektedir. Bunun yanı sıra kara yolu ulaşımı da kısmen yeterli olup bölgenin ulaşılabilirliğini arttırmak için ilave düzenlemeler ve yatırımlar gerekmektedir.

Harita 5: Planlama Alanının Ülke Ulaşım Ağındaki Yeri



Kaynak: Karayolları Genel Müdürlüğü, 2016

Planlama alanının yer aldığı TR81 Bölgesi içerisinde devlet yollarının yaklaşık 60%'ı bölünmüş yol olup, devam eden çalışmaların tamamlanması ile bu yüzde yükselecektir. Türkiye genelinde devlet yollarının yaklaşık %57'si bölünmüş yoldur. TR81 Bölgesi'ndeki bölünmüş yol oranının Türkiye ortalamasından biraz daha yüksek olması, bölgeye yapılan karayolu yatırımlarının iyi düzeyde olduğunu göstermektedir.

Bölgede karayolu ulaşımının kısmen yetersiz olduğu noktalarda ilave ulaşım aksları gerekmektedir. Zonguldak, Bartın ve Karabük'te şehirlerarası yolların şehir merkezlerinden geçmesi önemli bir trafik sorunu yaratmaktadır. Bu yolların çevre yolu ile şehir dışına çıkarılması, bölge il ve ilçeleri arasındaki ulaşımın iyileştirilerek günün şartlarına uygun hale getirilmesi ve ulaşım ağları arasında bağlantıların yapılması gereken altyapı yatırımları arasında yer almaktadır.

Harita 7: Planlama Alanının Yerel Ulaşım Ağındaki Yeri



Kaynak: Büro Çalışması, 2016

4 İDARİ YAPI VE SINIRLAR

Planlama alanının yer aldığı Bartın ili 1920 yılında Zonguldak Mutasarrıflığına bağlanmış, 1924 yılında Zonguldak'ın il olmasıyla birlikte bu ilin ilçesi haline gelmiştir. 07 Eylül 1991 tarihinde de 28.08.1991 tarih ve 3760 sayılı yasayla il statüsüne kavuşmuştur (Bartın Belediyesi, 2016). İlin yüzölçümü 2.076 km²'dir (göl dahil). Bartın yüzölçümü ile Türkiye yüzölçümünün % (binde) 2,7'sine denk gelmektedir. Bartın'da merkez ilçe dahil 4 ilçe, 8 belediye ve 261 köy bulunmaktadır (TÜİK, 2015).

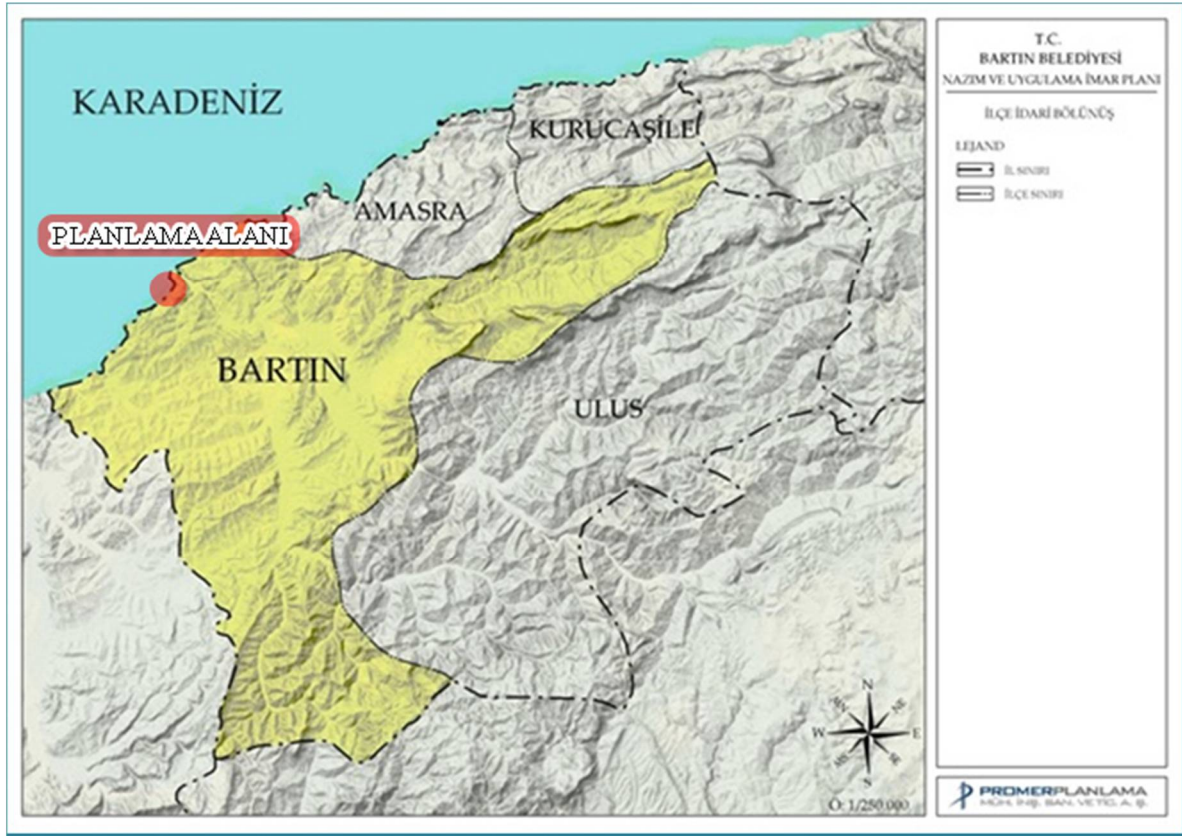
Harita 8: İl Sınırları



Planlama alanının içinde yer aldığı Bartın ilinde 2014 yılı itibari ile 4 ilçe (merkez ilçe de dahil) bulunmaktadır. Bu ilçeler Bartın (Merkez), Amasra, Kurucasıle ve Ulus'tur. Planlama alanı ise Merkez ilçe sınırları içerisinde yer almaktadır.

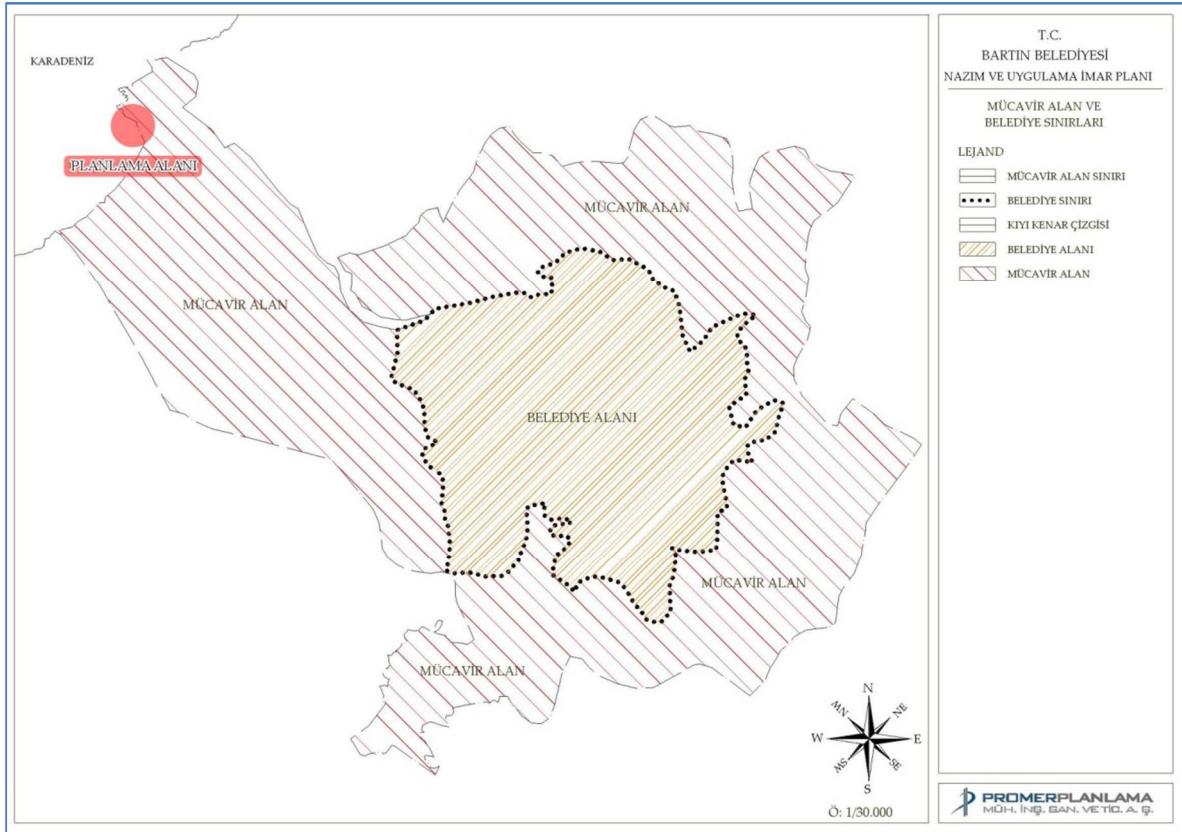
Planlama alanı Bartın merkez ilçe mücavir alan sınırları içerisinde yer almaktadır. Bartın belediye sınırları kent merkezini, mücavir alan sınırları ise kent merkezinin dış çevresinde yer alan mahalle ve köyleri kapsamaktadır. Belediye sınırının kapsadığı alan 3.563 hektar, mücavir alan sınırının kapsadığı alan ise 9.029 hektar büyüklüğündedir.

Harita 9: İlçe Sınırları



Kaynak: Büro Çalışması, 2015

Harita 10: Belediye ve Mücavir Alan Sınırları



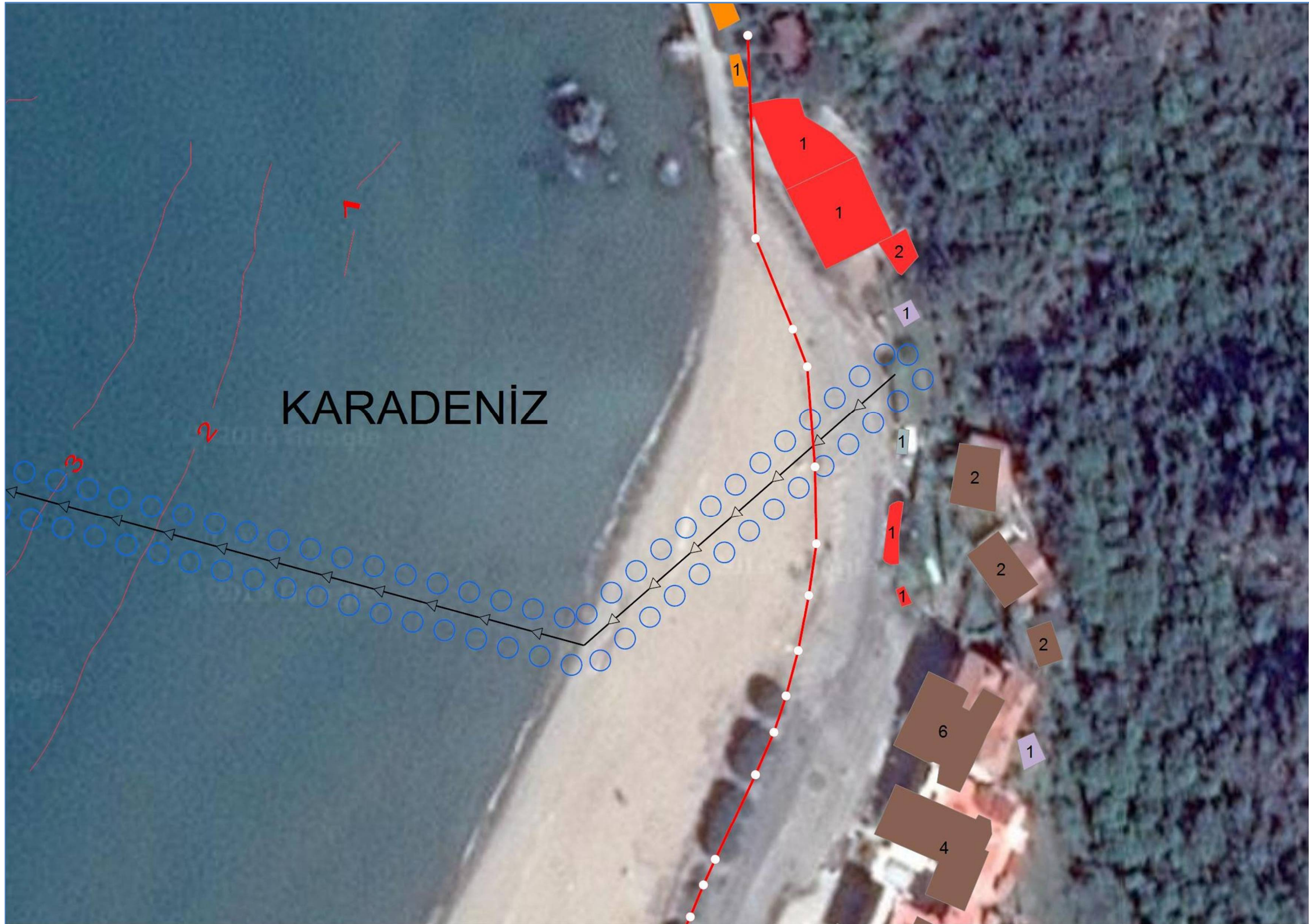
5 PLANLAMA ALANI ÇEVRESİNDEKİ KIYI TESİSLERİ

17.04.1990 tarihli resmi gazetede yayınlanan 3621 sayılı Kıyı Kanunu'nda, kıyı çizgisi, “Deniz, tabii ve suni göl ve akarsularda, taşkın durumları dışında, suyun karaya değdiği noktaların birleşmesinden oluşan çizgi”, kıyı kenar çizgisi ise “Deniz, tabii ve suni göl ve akarsularda, kıyı çizgisinden sonraki kara yönünde su hareketlerinin oluşturulduğu kumluk, çakıllık, kayalık, taşlık, sazlık, bataklık ve benzeri alanların doğal sınırı” olarak tanımlanmaktadır. Kıyı ise “Kıyı çizgisi ile kıyı kenar çizgisi arasındaki alanı” ifade etmektedir.

Planlama alanının bulunduğu bölge ve çevresinde kıyı kanunu tarafından tanımlanmış olan kıyı alanlarında herhangi bir yapı bulunmamaktadır. Ayrıca planlama alanında 18.02.2007 tarihli ve 26438 sayılı resmi gazetede yayınlanan “Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğin” 1. maddesinde “Kıyı Tesis” olarak tanımlanan herhangi bir yapı da bulunmamaktadır.

Planlama alanı çevresinde ağırlıklı olarak konut, ticaret ve turizm fonksiyonlarının yer aldığı yapılar bulunmaktadır. Planlama sınırları içerisinde kalan alanda ise mevcut arazi kullanım verilerine göre herhangi bir fonksiyona ait yapı bulunmamaktadır.

Harita 11: Planlama Alanı Çevresi Mevcut Durum



Kaynak: Büro Çalışması, 2016

6 PLANLAMA ALANI VE YAKIN ÇEVRESİNDEKİ ÖZEL KANUNLARA TABİ ALANLAR

Planlama alanı ve yakın çevresinde özel kanunlara tabi, kıyı alanı ile orman alanları bulunmaktadır. Bölgede bir kısmı planlama alanı içerisinde de geçen kıyı kenar çizgisi ve kıyı alanı yer almaktadır. Ayrıca planlama alanının güneyinde, konut yerleşiminin yoğunlukta olduğu bölgenin gerisinde, Orman Genel Müdürlüğü'nün 02.12.2014 tarih ve 7742 sayılı görüşünde belirtildiği üzere orman alanları bulunmaktadır.

Harita 12: Planlama Alanı ve Çevresindeki Özel Kanunlara Tabi Alanlar

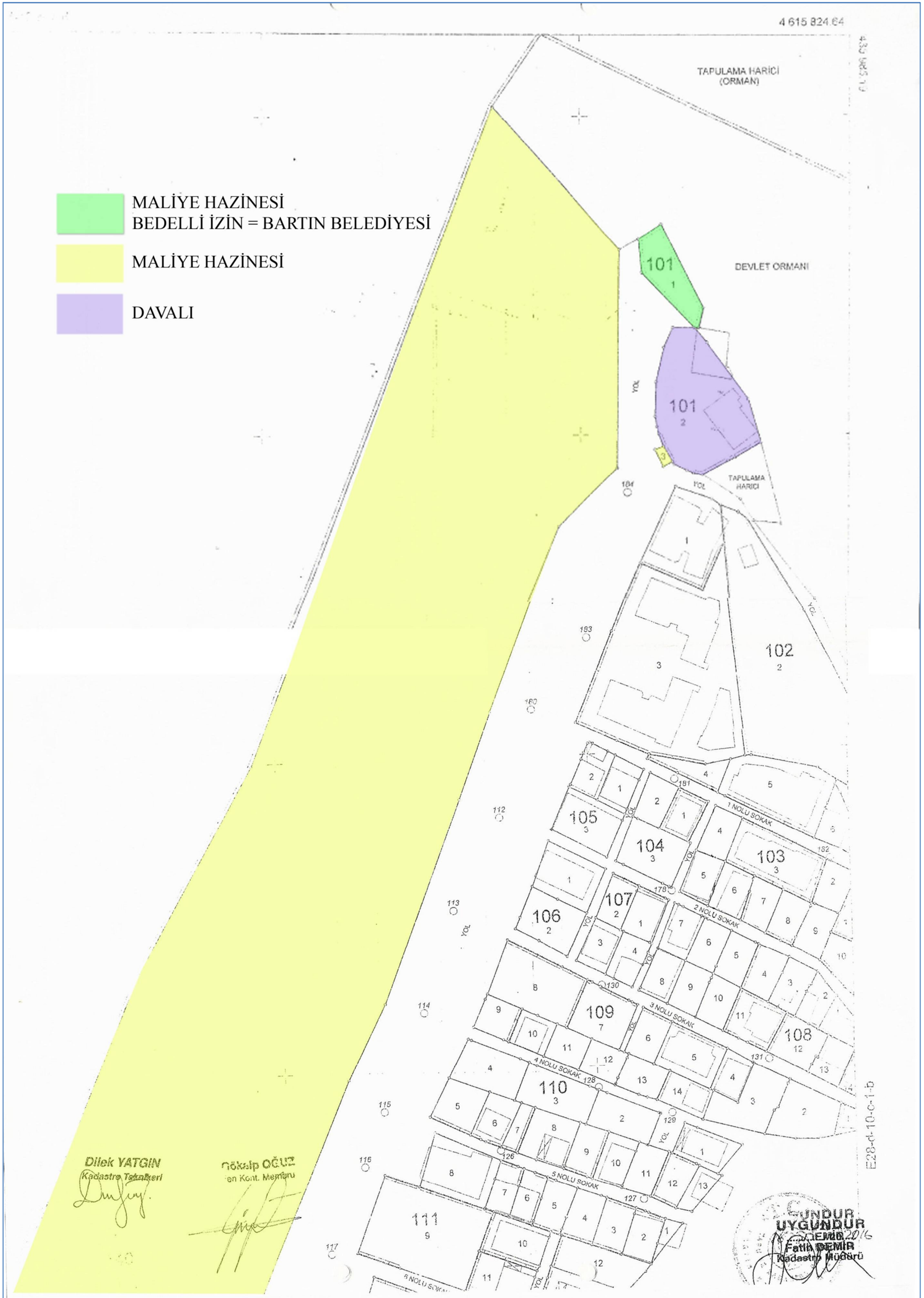


Kaynak: Bartın Valiliği, Orman Genel Müdürlüğü

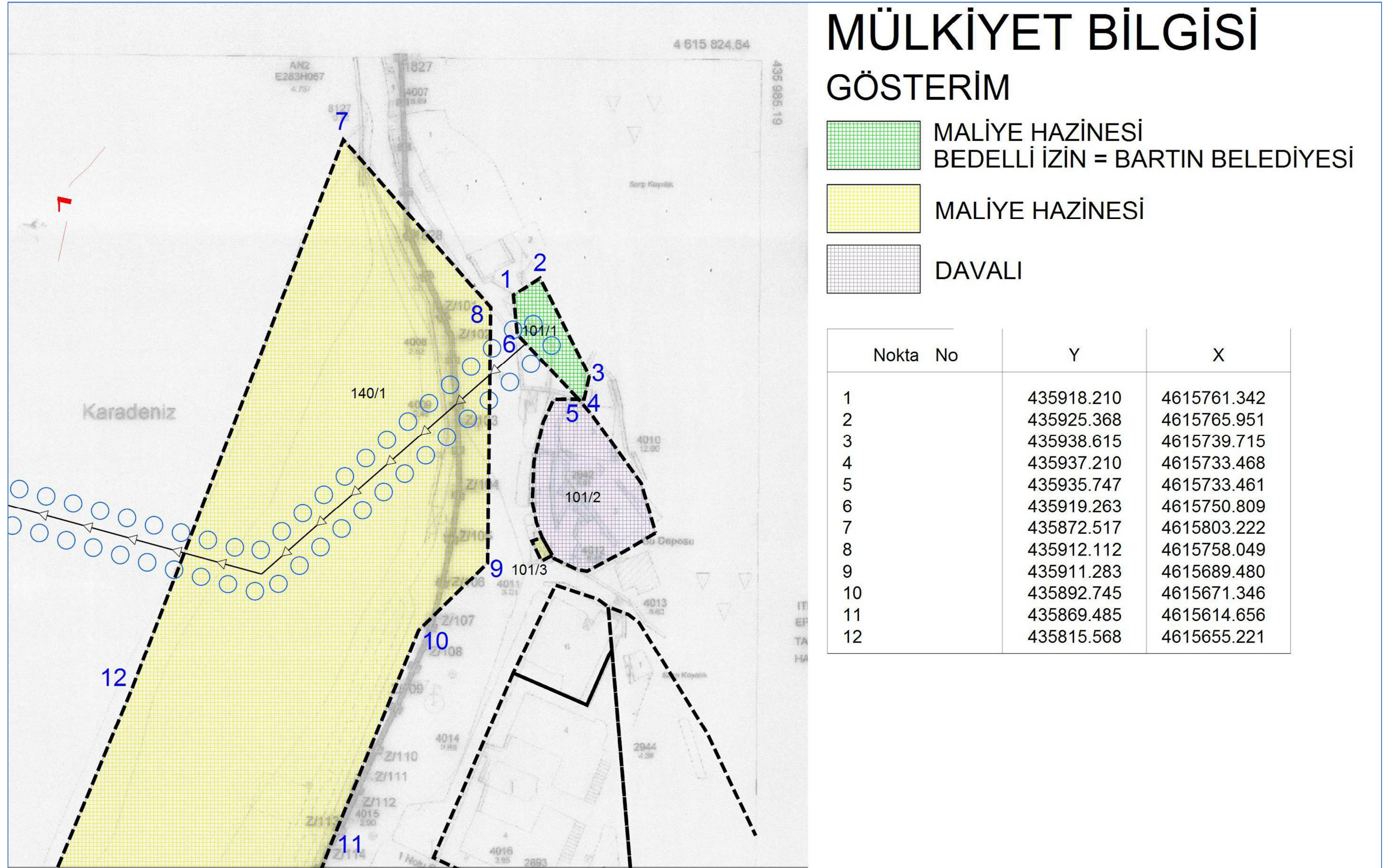
7 MÜLKİYET BİLGİSİ

Planlama alanını kapsayan Atıksu Derin Deniz Deşarj Hattı'nın bir kısmı karada bir kısmı ise denizde yer almaktadır. Denizde kalan kısımda herhangi bir mülkiyet bulunmamaktadır. Karada kalan kısım ise 140 Ada 1 Parsel üzerinde kalmaktadır. Parsel tapu kayıtlarında Maliye Hazinesi mülkiyetinde kalmakta olup, kumluk vasfındadır. Planlama alanına kara kısmında komşu olan 101 Ada 1 Parsel üzerinde Atıksu Arıtma Tesisi bulunmaktadır. Parsel tapu kayıtlarında Maliye Hazinesi mülkiyetinde ve orman vasfındadır. Parsel üzerinde, Atıksu Arıtma Tesisi kullanımına yönelik olarak, Zonguldak Orman Bölge Müdürlüğü'nün B 18 OGM 1 24 00 03 .241.(30-2395) sayılı ve 25.12.2009 tarihli 1107 olur numarası ile birlikte Bartın Belediye Başkanlığı lehine 49 yıl süreli bedelli izin verilmiştir.

Harita 13: Planlama Alanı ve Yakın Çevresi Mülkiyet Bilgisi



Harita 14: Planlama Alanı Koordinatlı Mülkiyet Bilgisi



8 ÜST ÖLÇEK PLAN KARARLARI

8.1 BARTIN VE BARTIN KIYI KESİMİ PLANLAMA ALT BÖLGESİ 1/25 000 ÖLÇEKLİ ÇEVRE DÜZENİ PLANI

Planlama alanı, 20.09.2013 tarih ve 91/15193 sayılı bakanlık oluru ile onaylanan “Bartın ve Bartın Kıyı Kesimi Planlama Alt Bölgesi 1/25.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı”nda, Turizm Tesis Alanı, Orman Alanı ve Kumsal Alanında kalmaktadır.

Harita 16: Üst Ölçek Plan Kararları



Kaynak: Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2016

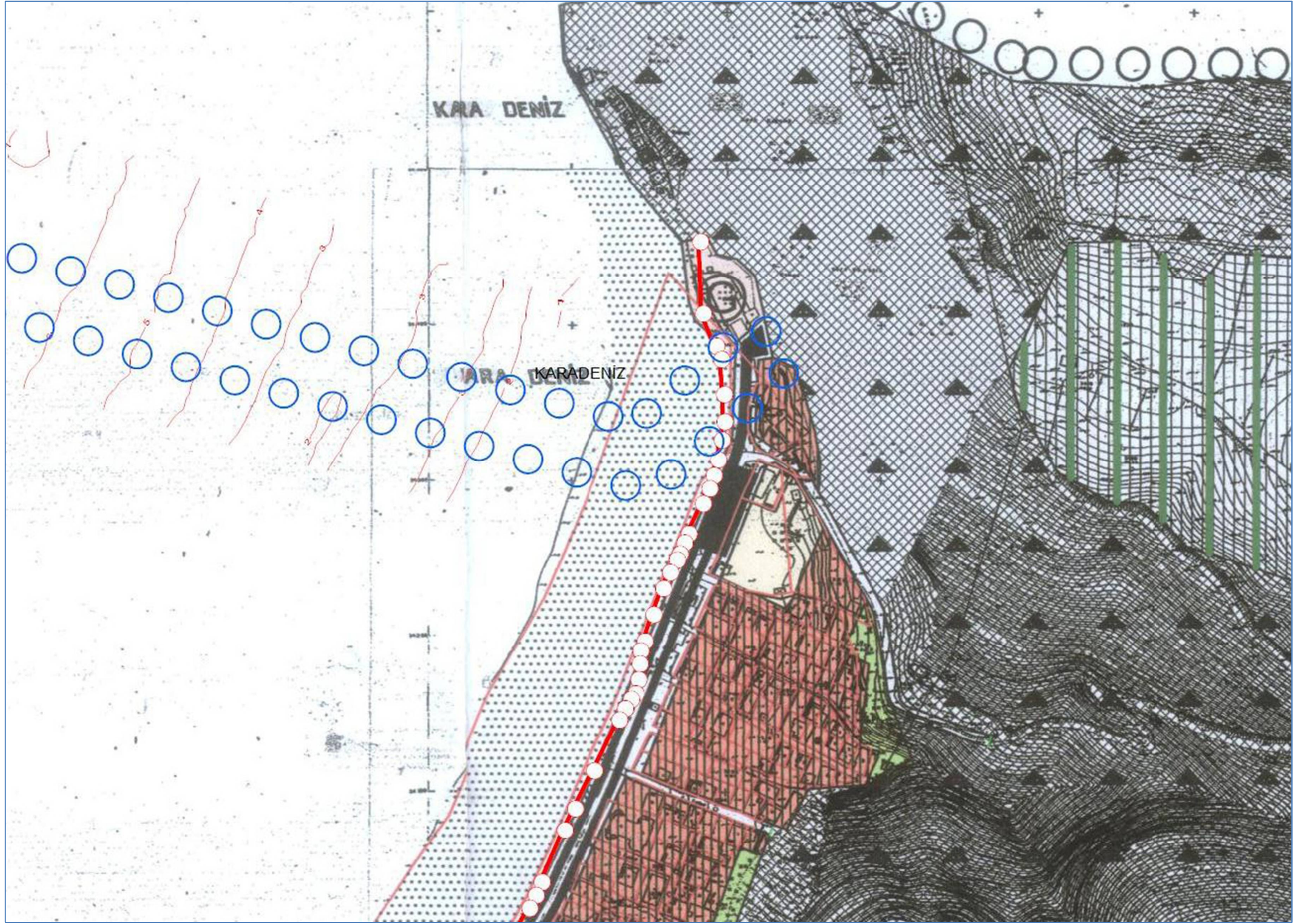
9 PLANLAMA ALANI YAKIN ÇEVRESİ MER'İ PLAN BİLGİSİ

Planlama alanı, 01.05.2006 tasdik tarihli 1/5000 Bartın Nazım İmar Planı'nda ve 12.06.2000 tasdik tarihli 1/1000 Bartın Uygulama İmar Planı'nda yer almaktadır. Bu planlar, 3194 sayılı İmar Kanunu 8.maddesi gereğince Bartın Belediyesi tarafından hazırlanmış ve onaylanmıştır. Ayrıca planlama alanı yakın çevresinde 1/1000 Bartın Uygulama İmar Planı'na ilişkin 05.08.2009 tasdik tarihli ve Bartın Belediyesi onaylı plan değişikliği bulunmaktadır.

Planlama alanı, 1/5000 Bartın Nazım İmar Planı'nda Yol ve Kumsal alanında kalmaktadır. Yine aynı planda, planlama alanı yakın çevresinde Günübirlik Tesis Alanı ve Yüksek Yoğunlukta (400 kişi/ha brüt) Yerleşik Konut Alanı bulunmaktadır.

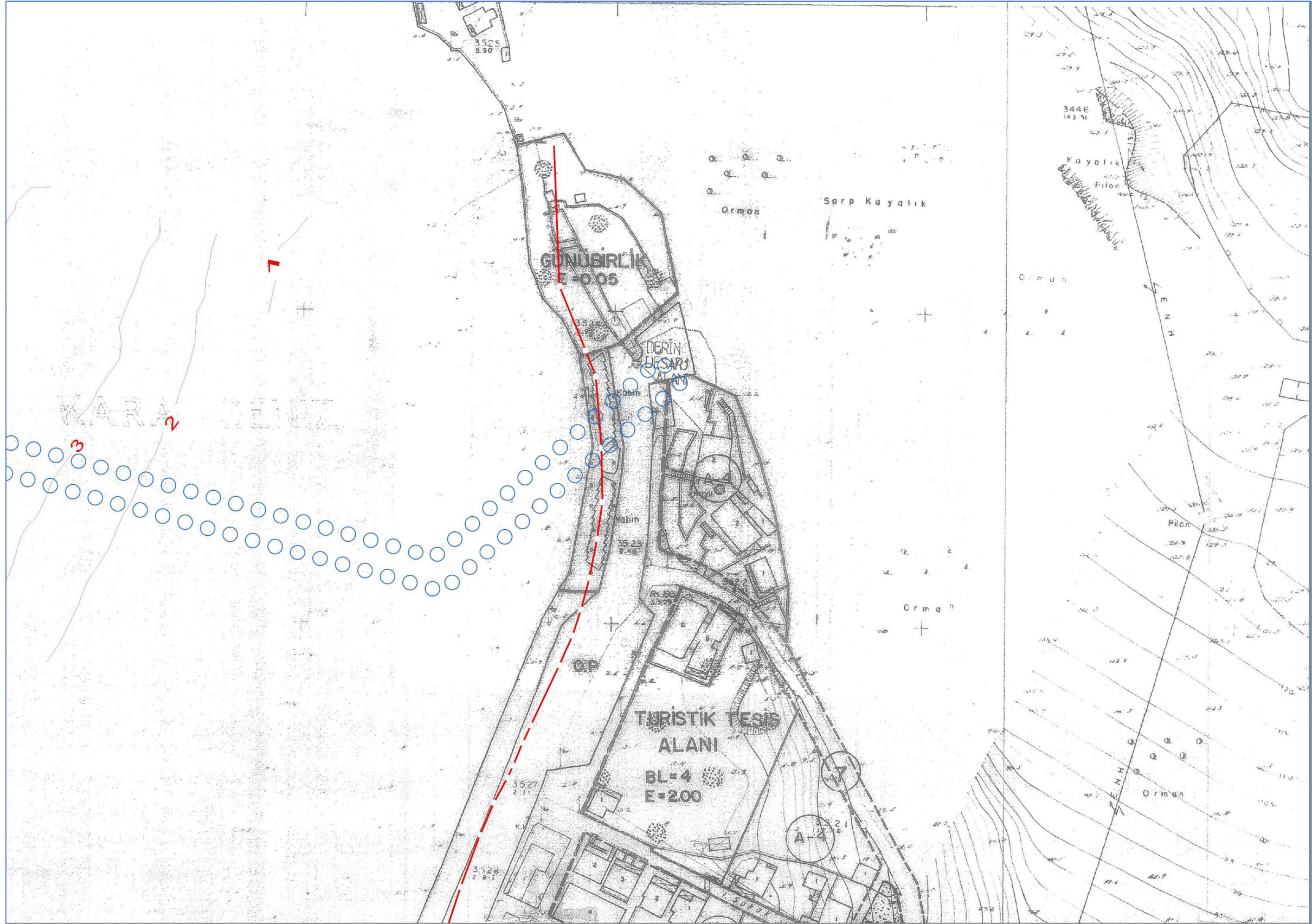
Planlama alanı, 12.06.2000 tasdik tarihli 1/1000 Bartın Uygulama İmar Planı'nda, Yol Alanı'nda kalmaktadır. Aynı planda, planlama alanı yakın çevresinde Günübirlik Tesis Alanı ve ayrık nizam 4 kat yapılaşma koşullarına sahip Konut Alanı bulunmaktadır. Planlama alanının kuzeydoğusunda yer alan ve mevcut uygulama imar planında otopark alanı olarak görülen ormanlık bölüm Bartın Belediyesi meclisinin 05.08.2009 tarih ve 157 no'lu meclis kararı ile derin deşarj ünite alanı olarak değiştirilmiştir.

Harita 17: 1/5000 Ölçekli Mer'i Nazım İmar Planı



Kaynak: Bartın Belediyesi, 2015

Harita 18: 1/1000 Ölçekli Mer'i Uygulama İmar Planı



Kaynak: Bartın Belediyesi, 2015

10 BARTIN (MERKEZ) İNKUM MEVKİİ DERİN DENİZ DEŞARJ PROJESİ

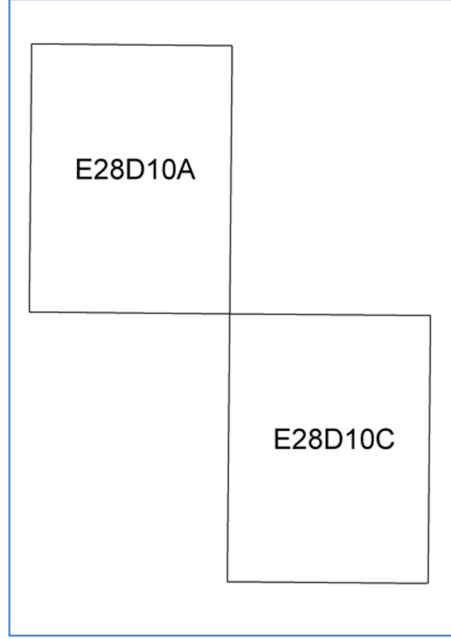
Planlama alanı, Bartın (Merkez) İnkum Mevkii Derin Deniz Deşarj Projesi kapsamında belirlenmiş olan atıksu ön arıtım tesisi ve deniz deşarj hattını kapsamaktadır.

Bu proje kapsamında $L = 1.494,12$ m deşarj hattı projelendirilmiş olup, söz konusu hattın $L = 94,12$ m.'lik kısmı kara, kalan $L = 1.400$ m'lik kısmı ise deniz hattı olarak projelendirilmiştir. Onaylı projesinde 1.500 m olan deşarj hattı boyu demirleme sahası içerisine kadar uzandığından demirleme sahası dışında kalınacak şekilde 1.400 m olarak revize edilmiştir. Boru çapı Ø315 HDPE olarak muhafaza edilmiştir. Kara hattı ile birlikte 1.494,12 m olarak hesaplanmıştır. Deşarj noktasında derinlik 17,80 m dir. Projenin amacı İnkum atıksularının denize kıyıdan belli bir mesafe ve derinlikte deşarj edilerek sahil suyu kalitesinin halk sağlığı ve estetik bakımdan herhangi bir risk oluşturmayacak seviyede kalmasını sağlamaktır.

11 HALİHAZIR HARİTA BİLGİSİ

Planlama alanı, 1/5000 ölçekte 2 adet pafta içerisinde kalmaktadır. Planlama alanı 1/5000 ölçekli pafta anahtarı aşağıda gösterildiği gibidir.

Şekil 1: Planlama Alanı 1/5000 Ölçekli Pafta Anahtarı



E28D10A paftası deniz alanında kaldığı için, bu paftanın onaylı halihazır bulunmamaktadır. Derin deniz deşarj hattının kara bölümünde kalan kısmı ile atıksu arıtma tesisinin bulunduğu E28D10C paftasının ise onaylı halihazır bulunmaktadır. ITRF 96 koordinat sisteminde ve 1998.0 epoğunda hazırlanmış olan bu halihazır 02.12.2009 tarihinde onaylanmıştır.

12 PLANA İLİŞKİN RAPORLAR

Planlama alanına ilişkin, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir, Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı tarafından 05.06.2015 tarihinde onaylanmış hidrografik ve oşinografik etüt raporu bulunmaktadır.

Söz konusu etüt raporu Bartın ili İnkumu mevkiinde Bartın Atıksu Arıtma Tesisi ve İnkumu Atıksu Toplama Hattı, Ön Arıtım Tesisi, Deniz Deşarjı Hattı Yapımı İş Projesi kapsamında hazırlanmıştır. Söz konusu proje kapsamında denizde 1500 m ve 30 m boyutlarında derin deniz deşarj hattı inşa edilecek olup boru çapları 315 mm ve 250 mm dir.

Bu rapor Bartın Atıksu Arıtma Tesisi ve İnkumu Atıksu Toplama Hattı, Ön Arıtım Tesisi, Deniz Deşarjı Hattı Yapımı İş Projesi kapsamında gerçekleştirilen Hidrografik, Oşinografik, Jeolojik ve Jeofiziksel çalışmaların yöntem, sonuç ve değerlendirmelerini içermektedir.

Yapılan çalışmalar;

- 1/1000 ölçekli Batimetrik Ölçüm Çalışmaları,
- Yandan Taramalı Sonar Çalışmaları
- Sığ Sismik Ölçümler
- Akıntı Ölçüm Çalışmaları
- CTD Ölçüm Çalışmaları,
- Sediman Numune Alımı ve Sediman Dağılım Haritası hazırlanması olarak 6 ayrı grupta sürdürülmüş ve değerlendirilmiştir.

Bartın Atıksu Arıtma Tesisi ve İnkumu Atıksu Toplama Hattı, Ön Arıtım Tesisi, Deniz Deşarjı Hattı Yapımı İş Projesi kapsamında yapılan çalışmalar neticesinde aşağıdaki sonuçlara varılmıştır.

- Jeolojik çalışmalarda sahanın genelinde kumlu birimler yer almaktadır. Ilgaz Dağlarından doğarak yaklaşık 24 km'lik uzunluğa sahip olan Bartın Çayı, proje sahasının kuzeydoğusundan Karadeniz'e dökülmektedir. Proje sahası, Bartın Çayı'nın taşıdığı sedimanların etkisinde kalmıştır. Sediman dağılım haritasında görülen ince ve kaba taneli malzemeler akarsu rejiminin durumuna göre değişiklik göstermiştir.
- Sismik çalışmalarda kayıtların geneli incelendiğinde dört temel birime rastlanılmış olup, kayıtlarda bu birimler Birim A, Birim B, Birim C ve Birim D olarak adlandırılmıştır. Birim A kırmızı çizgi ile belirtilen deniz tabanından başlar ve Birim B'nin başlangıç sınırı olarak kabul edilen turuncu çizgiye kadar devam eder. Güncel sedimanları içeren Birim A tüm hatlarda gözlenmektedir. Birim B ise A'nın hemen altında mavi çizgi sınırına kadar devam ettiği gözlenmektedir. Hat-1, Hat-2 ve Hat-6'da gözlenen ve açık yeşil kesikli çizgiye kadar sınırı

çizilen Birim C ise sahanın kıyı kesimlerinde gözlenmiştir. Temel kaya olabileceği düşünülen ve daha yüksek yansıma sinyalleri veren Birim D ise Hat-2, Hat-3 ve Hat-4'te gözlenmiştir.

- Yandan Taramalı Sonar çalışmalarında proje sahası üzerinde genel olarak engel teşkil edilecek bir bulguya rastlanmamış olsa da 0904 numaraları hat üzerinde kıyıda 500 metre açıktaki tespit edilmiş olan batık mutlak suretle göz önünde bulundurulmalıdır. Ayrıca hattın açıklarında balıkçılık aktivitelerine ilişkin izlere rastlanmıştır. Hatların kıyı taraflarında, kıyıda açığa doğru ufak ölçekli sediman taşınması gözlenmiştir.
- Akıntı ölçümlerin işlenmesi sonucunda sahanın genelinde hız değerlerinin 13,95 ve 14,22 cm/sn arasında değiştiği ve yön değerlerinin ise 47-51° arasında olduğu görülmektedir.
- CTD ölçümlerinde sıcaklık değerlerinin 7° C ile 7.8° C civarında değiştiği gözlemlenmiştir. Aynı tarihte gerçekleştirilen yüzey tuzluluk ölçümleri ise 15 PSS civarındadır. Çalışma sahasındaki yüzey yoğunluk değerlerinin ise 1011 kg/m₃ civarında olduğu görülmüştür. Ölçülen dip tuzluluk değerlerinin 17 PSS civarında ve dip yoğunluk değerlerinin ise 1013 kg/m₃ civarında olduğu gözlenmektedir.

6/11/2011gün ve 27986 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Kıyı Yapı ve Tesislerinde Planlama ve Uygulama Sürecine İlişkin Tebliğ 5.madde f bendinde;

“15/3/2009 gün ve 27170 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kıyı Tesisleri Yapım Taleplerinin Değerlendirilmesine Dair Tebliğ kapsamında hazırlanan fizibilite raporu gereklidir. Kamu yatırımı olan projelerde, plân açıklama raporu yeterli kabûl edilir ve DUGM (Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü) tarafından istenilmesi hâlinde, Devlet Plânlama Teşkilâtı Müsteşarlığı’na sunulan veya DUGM tarafından yetkilendirilmiş kuruluşlarca hazırlanmış olan fizibilite raporu üzerinden değerlendirme yapılır.” denilmektedir. Planlama alanı içerisinde yer alan Bartın Atıksu Arıtma Tesis ve İnkumu Atıksu Toplama Hattı, Ön Arıtım Tesis, Deniz Deşarjı Hattı Yapımı İş Projesi, kamu yatırımı olması sebebiyle, bu proje için fizibilite raporu gerekmemektedir.

6/11/2011gün ve 27986 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Kıyı Yapı ve Tesislerinde Planlama ve Uygulama Sürecine İlişkin Tebliğ 5.madde g bendinde;

“DUGM (Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü) tarafından yetkilendirilmiş kuruluşlarca hazırlanmış olan modelleme raporu gereklidir. Bu rapor, teklif imar plânında yeralan kıyı tesisinin; şekil ve konumu, yakın çevresinde imar planı onaylı/onaysız mevcut kıyı tesis/tesisleri ile imar plânı onaylı henüz yapımı gerçekleşmemiş kıyı tesis/tesislerinin bulunması, gerek yapımı planlanan tesise, gerekse diğer tesis/tesislere yanaşp ayrılacak gemilerin manevrası açısından birbirlerine çapariz verme olasılığının DUGM’nce değerlendirilmesi halinde istenir.” denilmektedir. Buna göre, bu proje için modelleme raporu da gerekmemektedir.

13 PLAN KARARLARI

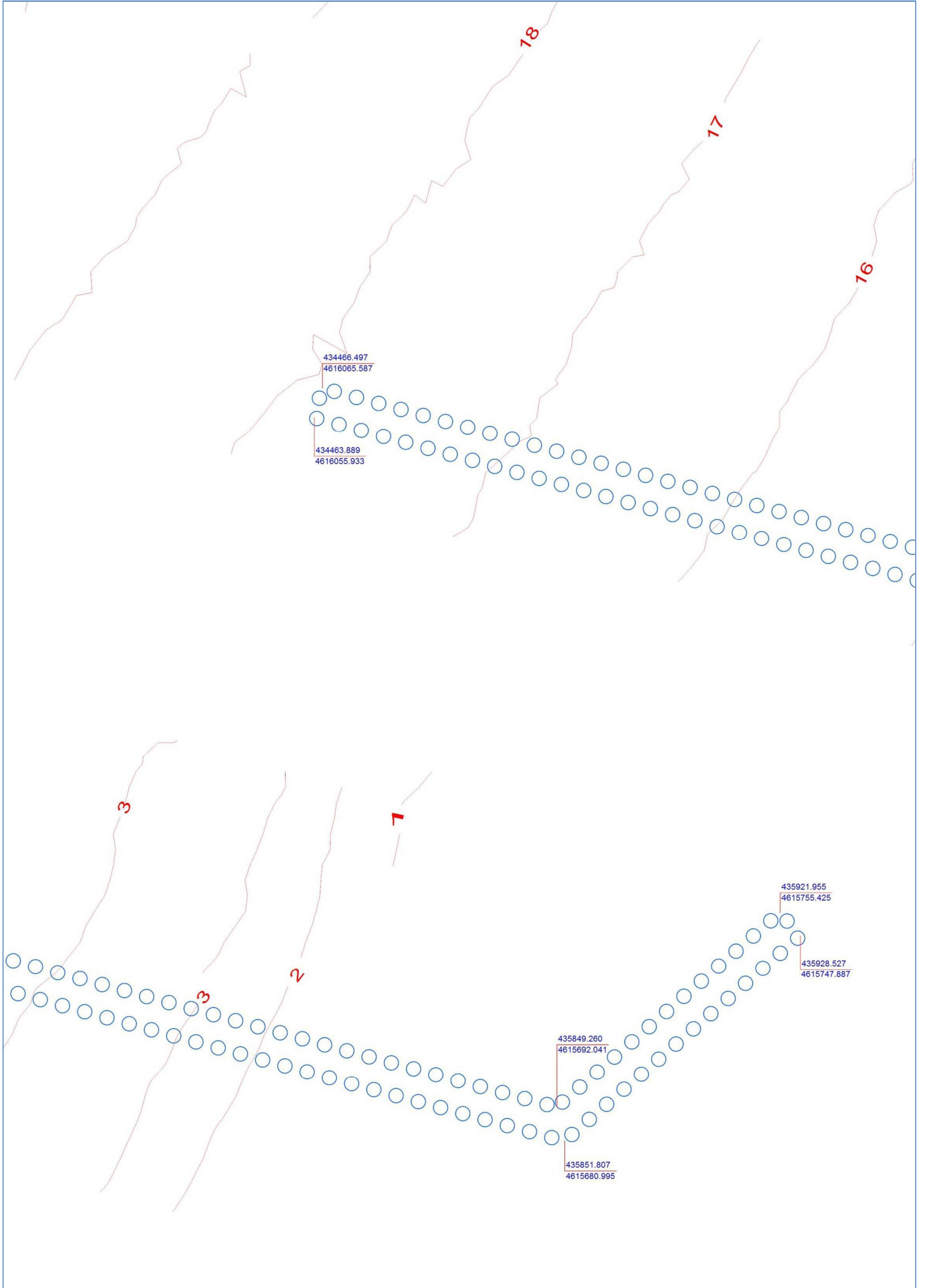
Projelendirilen altyapı tesisinin uygulanabilmesi için İmar Planına işlenmesi gerekmektedir. Buna göre kara ile denizde olmak üzere ATIKSU DERİN DENİZ DEŞARJ HATTI düzenlenmiştir. Tablo 4'te plan kararı ile getirilen alan kullanımlarının dağılımı verilmiştir.

Tablo 2: Planlama Alanı Kullanım Tablosu

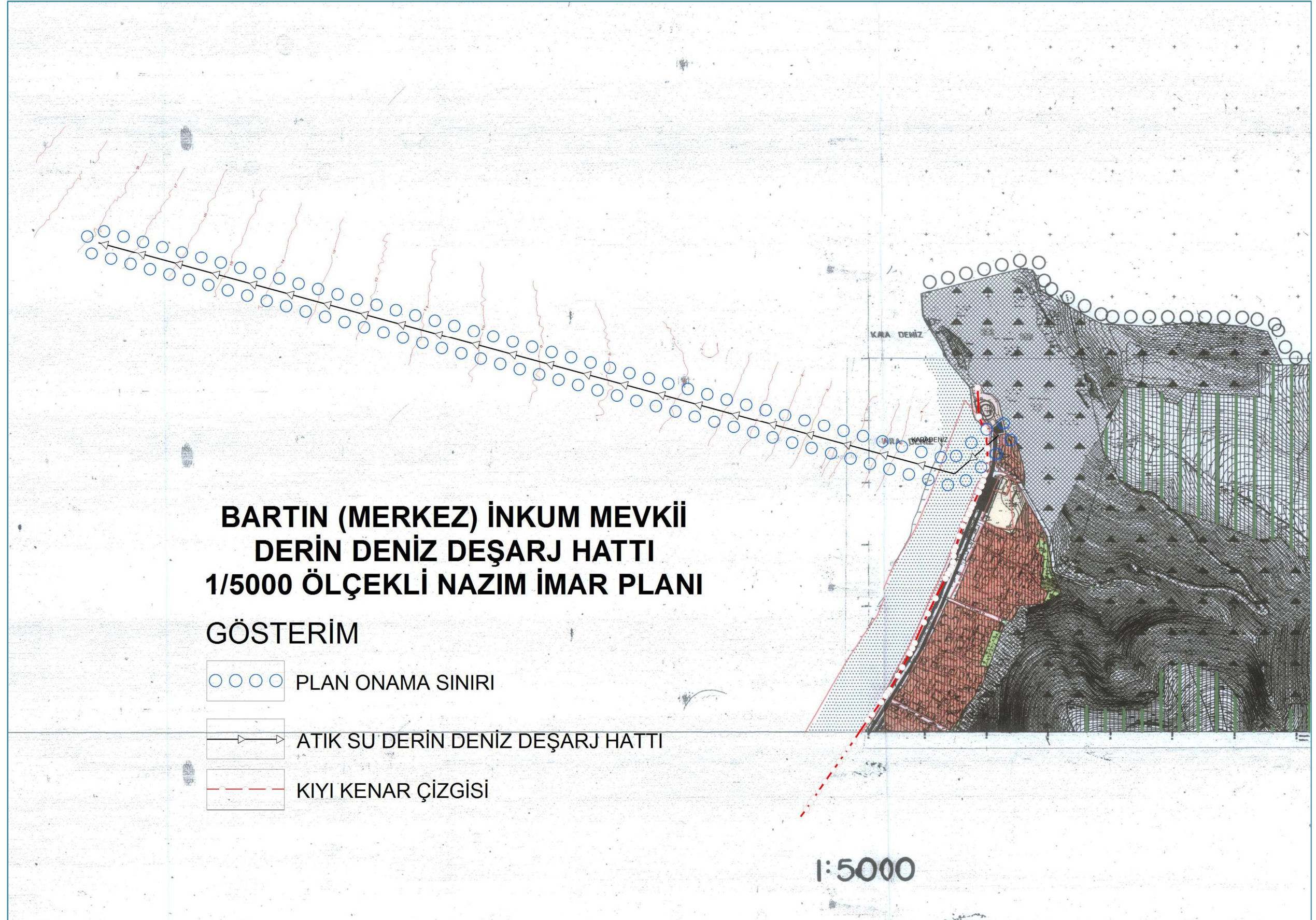
KULLANIM	ALAN (m ²)
ATIK SU DERİN DENİZ DEŞARJ HATTI (DENİZ ALANI)	14,350
ATIK SU DERİN DENİZ DEŞARJ HATTI (KARA ALANI)	864
TOPLAM PLANLAMA ALANI	15,214

Plan ile birlikte 14.350 m²'si denizde, 864 m²'si karada olmak üzere toplam 15.214 m² ATIKSU DERİN DENİZ DEŞARJ HATTI önerilmiştir. Toplam planlama alanı 15.214 m²'dir.

Harita 19: Planlama Alanı Koordinat Noktaları



Harita 20: 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Plan Şeması



14 KAYNAKÇA

- Bartın Belediyesi
- Bartın İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü
- Bartın Valiliği
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
- Karayolları Genel Müdürlüğü
- Meteoroloji Genel Müdürlüğü
- Orman Genel Müdürlüğü
- Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
- 3621 sayılı Kıyı Kanunu
- TUİK
- Hanehalkı Araştırma Anketi, 2014
- bakka.gov.tr (Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı)